



EN EL HIJÓROMO

CARRERAS DE CABALLOS

El domingo se celebró en el Hipódromo de la Castellana la decimoquinta reunión de la temporada. Estuvo muy concurrida.

En la tribuna regia estuvieron desde primera hora Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia, con sus augustos hijos el príncipe de Asturias, el infante don Jaime y las infantitas doña Cristina y doña Beatriz.

Hubo el resultado de las carreras: Primera carrera.—Premio Millam-jor (reservada a los aprendices); 1.800 metros, peseta 2.300.

Primero, «Tapsis», del conde de la Maza; segunda carrera.—Premio «Ajax»; 1.600 metros, 2.300 pesetas.

Primero «Laticus», del marqués de Amador; Segundo, «Dear Old Charlie», de don Basilio Avial.

Tercera carrera.—Premio Fipon (a reñaca); 2.400 metros, 2.000 pesetas al primero, y el excedente de la reclamación al segundo; Primero, «Uranus», de don Melias Murillo.

Segundo, «Helmholtz», de don Basilio Avial; Tercero, «Miss Duck», del duque del Alico.

Cuarta carrera.—Premio Antiván; 3.200 metros, 10.000 pesetas; Primero, «Nouvel Air», de Címera-Martorell.

Segundo, «Dora», del duque de Toledo; Tercero, «The us», de Címera-Martorell.

ENTRE BILBAO Y BAYONA

Nueva línea aérea

Se ha celebrado en Bilbao la inauguración del servicio aéreo de viajeros y correspondencia de Bayona a dicha población, montado por la Compañía Franco-Basquina de Transportes.

El acto revistió gran importancia. Para asistir a él, salieron de Bayona cinco hidroaviones guiados por pilotos militares y conducidos el subsecretario de Estado de la Aeronáutica francés monsieur Fiaudin y otras muchas personas.

En el puerto exterior, donde esperaban las autoridades y un enorme gentío, arribaron sin novedad cuatro hidroaviones.

Uno de ellos desbordó una lancha llena de personas, no yéndose a pique milagrosamente.

El avión sufrió la rotura del ala derecha. El quinto avión aterrizó violentamente a tres millas de Beñer por «panne» del motor.

Los aviadores fueron recogidos sin novedad. En la Diputación tuvo lugar una recepción, en la que monsieur Fiaudin pronunció un discurso altamente laudatorio para España, imponente al presidente de la Diputación, don Luis Echevarría, las insignias de la Legión de Honor.

Después se celebró un banquete en el Club Marítimo, dándose vivas a Francia, España y el Rey.

Por la tarde regresaron a Bayona dos de los hidroaviones, propeniéndose también allí las fiestas.

Fuertes de Bayona llegaron los primeros viajeros. A última hora de la tarde salió de Bilbao otro avión de pasaje.

UN RAYO EN UNA IGLESIA

Muerte al sacerdote y otras tres personas

En Pozuelo del Rey, pueblo de esta provincia, ocurrió el domingo un trágico suceso.

Durante la celebración de la misa se desarrolló una violenta tormenta acompañada de descargas eléctricas e imponentes truenos, que sobrecogieron de espanto a los fieles.

Súbitamente un rayo entró por el campanario que destruyó el retablo del Altar Mayor y el Sagrario.

El pánico en la iglesia fué indescriptible, pues seguidamente a la descarga se produjo el hundimiento del campanario y del Altar Mayor.

Desvanecida la polvareda que ocasionó el derrumbamiento, los feligreses acudieron en auxilio de las personas que yacían entre los escombros, lanzando gritos de dolor.

Fran las víctimas el sacerdote oficiante y el tarmacético y los maestros del pueblo que ocupaban el presbiterio, sobre el que cayeron los escombros de los muros de escombros.

Los cuatro estaban ensangrentados, también en los primeros momentos que sufrían heridas de gravedad.

Reconocidos por el médico se vio que por fortuna sólo sufrían lesiones de carácter leve. El vecindario de Pozuelo del Rey está conmovido por el suceso, que pudo causar una gran catástrofe, pues siendo domingo, el templo estaba muy concurrido.

Declaraciones del señor ministro de Hacienda

El ministro de Hacienda manifestó ayer que la emisión actual de Tesoros no bastará para el «déficit» de 1920-21. Aun con la esperanza en la fortificación de las Aduanas, Timbre y Tabacos, y con la política de reducción de gastos que sigue el Gobierno, 300 millones pueden resultar escasos.

El señor Domínguez Pascual se muestra contrario a la elevación del descuento, por que no encuentra necesidad que lo justifique; con lo cual es consecuente consigo mismo, porque fué en su época de gobernador del Banco de España cuando este establecimiento rebajó el tipo del descuento.

Acercas de los Aranceles, entiende el ministro que la revisión no puede afirmarse a nadie, por estas tres razones:

Primero. Que los acuerdos han sido tomados todos por unanimidad, hasta el punto de que la protesta del señor Prieto, representante del Trabajo, es por creer que ha ido la Comisión más lejos de lo que debía en sus tareas, lo cual, en rigor, más que censura, es elogio.

Segundo. Que la revisión que realiza la comisión permanentemente es de carácter provisional; y

Tercero. Que aun así, el ministro ha de requerir, sin perjuicio de aplicar esas partidas, la opinión de la Junta de Aranceles y Valoraciones, donde no cree que pueda decidirse nada de definitivo.

Entiende el señor Domínguez Pascual que la renovación del privilegio del Banco de España y el nuevo contrato con la Compañía Arrendataria de Tabacos no son asuntos de los que no puede resolver por sí el Poder ejecutivo. Han de ser llevados al Parlamento, y las fichas son tan importantes y los problemas que plantea tan complejos, que tal vez sea preciso ir a prórogas provisionales.

DESPUES DE LA COGIDA

Belmonte en Madrid

En el expreso de Barcelona llegó a Madrid Belmonte.

Le esperaban en la estación su apoderado, señor Gómez de Velasco, y muchos amigos y admiradores del torero.

Los doctores Serrano y Vigueras le hicieron una cura de heridas, y el diestro, que se queja de algunos dolores, quedó más tranquilo. La herida tiene una extensión de 15 centímetros, con crificio de entrada y salida. Lo más pronto que podrá torrear, siguiendo las cosas muy bien, es la feria de Pamplona.

Explica Belmonte la cogida diciendo que fué al hacer un quite. El toro tenía tendencias a irse, y por sujetarlo se ciñó y le dejó el capite muy bajo, quedando cerca del toro. Entonces le dio el cuarteo, le enganchó por la manga derecha de la chaqueta, y al tirarle otra cornada le atravesó el brazo derecho.

El diestro es visitosísimo.

El descanso y la Prensa

Con razón se habla de un día de descanso «A B C» el sábado de suspender un día a la semana la publicación de la Prensa diaria. Lo único que en realidad se suspende es la composición y tirada del periódico, porque la Redacción no se puede suspender, ni mucho menos la adquisición de noticias, la información que en casos semejantes a este del viaje del Rey a Barcelona no puede suspenderse para el día siguiente si ha de ser útil de cuanto se ha visto, y completa relación de lo sucedido.

Se ha procedido con evidente ligereza en la aplicación a los periódicos del descanso dominical, que bien puede ser descanso semanal, con lo que observada y atendida la conveniencia de no privar al público en un día de descanso, precisamente en el que con más tranquilidad podía consagrarse a la lectura de informaciones interesantes de cuanto ocurre durante la suspensión.

Sea lo bueno que el señor ministro de la Gobernación estudiara el asunto y le diera una solución de conveniencia.

TERRIBLE CATASTROFE

Se hunde un vapor con dos mil prisioneros a bordo

LONDRES, 29.—Comunican desde Helisborgs que el vapor «Belchevique», que iba a bordo 2.000 prisioneros ingleses, austríacos y finlandeses, se ha ido a pique.

Se desconoce la causa de la catástrofe. Parece que han perecido todas las personas que iban en el vapor.

El viaje del Rey

Dois inspiradísimos discursos.—De ovaciones en ovaciones.—Salida para Madrid

En el banquete celebrado en el restaurante del Tibidabo, Su Majestad pronunció el siguiente discurso:

«Yo tengo un especial empeño en expresar la íntima satisfacción que siento al encontrarme entre el pueblo catalán. Vosotros habéis seguramente creído que os tenía abandonados, cuando yo amo por igual a todas las regiones de España, y cuando estoy más lejos de ellas, más las recuerdo. (Vitores y aplausos prolongadísimos.)

Ayer aquí tantas caras jóvenes he sentido la íntima satisfacción de recordar que nos hemos visto libres de una cruenta guerra, y recuerdo que Cataluña me ofreció una fuerza que apoyarme para mantener mi neutralidad. (Grandes aplausos.) Porque Cataluña ha trabajado, y ésta es un arma más que aconsejaba mantener esa neutralidad.

Es preciso que os pongáis en comunicación espiritual con las demás regiones de España, de mi España única e indivisible, tal como yo la siento, para que Cataluña, que es el más precioso florón de mi Corona (Ovación delirante) sea causa vez más grande.

Algunos catalanes podéis fronteras, pero son más sublimes las de España entera, y para lograr una España grande, hemos de dejar todos. (Aclamaciones.)

En estos momentos de conmoción social y una ley universal de gravitación que impide que se realicen muchas grandes catástrofes. Yo necesito en este momento el concurso de todas las clases trabajadoras, para que podáis ayudarme y yo a vosotros, como deben ayudarse los pueblos y sus Reyes. (Aprobación entusiasta.)

Hoy tenemos que estar todos unidos para el trabajo, para formar el ambiente en que ha de vivir el obrero que porvenir. Las luchas políticas no tienen otra importancia que la de ser una lucha de opiniones, pero por encima de ellas hay un sentimiento mucho más puro, que es el del amor a la patria. (Vitores, aplausos y manifestaciones indescribibles de adhesión a España y al Rey, que producen emoción inabarcable y que se prolongan durante largo rato.)

Me aquil hora el discurso pronunciado en la Lucha:

«Al encontrarme ahora tan gratamente entre vosotros, recordando que esta mañana estube junto a los obreros, me alegro haber sido como un lazo de amistad entre el capital y el trabajo.

Las muestras de simpatía que de vosotros he recibido harán que el recuerdo de estas cosas sea mayor que el que produce el haber estado tantos años sin venir a Barcelona.

Todos los pueblos trabajan por lograr un puesto en el mercado mundial; yo desearía que este puesto fuera para España, y que con nuestros trabajos lleváramos a la bandera española más laureles.

Sois los de las grandes empresas; es necesario contar con la ayuda de todo el pueblo. Vosotros sabéis que yo no soy más que un español que, trabajando por España, trabajo por la grandeza de Cataluña.

Antes de separarme esta noche quiero expresar algo común a todos diciendo: ¡Viva España y viva Cataluña!

Los vivas fueron acogidos con grandes aplausos, dándose vitores al Rey democrata.

El excepcional entusiasmo despertado por la presencia de Su Majestad siguió revelándose en todas partes.

Dos hechos, muy simpáticos y significativos, merecen ser especialmente consignados.

Un obrero llamado Francisco Martínez, en nombre de los varios militares que trabajan en las obras de la Exposición, entregó el «Dato», para que la transmitiera al Rey, una nota suplicándole se interesara por la libertad de un compañero de ellos, llamado Francisco Enrique Pascual preso gubernativamente y que ha sido el único que fué detenido con motivo de los pasados conflictos entre todos los que trabajan en las obras de la Exposición.

El Rey mostró vivo interés por el ruego.

Muchos obreros y numeroso público que había acudido aplaudieron y vitorearon al Monarca.

A la salida del cuartel de la Barceloneta más de 1.000 obreros de los importantes talleres de La Maquinaria Terrestre y Marítima rodearon el automóvil del Rey, obligándole a moderar la marcha para servirle de escolta.

Quiso entonces la fuerza pública despejar a los obreros, pero de éstos se destacó un numeroso grupo que contestó así a la orden de la autoridad: «El Rey de España va mejor custodiado por la nobleza del pueblo catalán.»

A las siete y media de ayer lunes, el Rey, vestido de capitán general de Infantería, seguido de su séquito, marchó en automóvil al apedero de Gracia. Como estaba anunciado que había de salir por la estación de Francia, a última hora hubieron de ser trasladadas todas las fuerzas que habían de prestar ser-

vicio de vigilancia. El Rey pasó por el paseo de Colón, Rumbia de Cataluña y paseo de Gracia, en donde ya se había congregado enorme público, que le aplaudía.

En el apedero estaban todas las autoridades que acudieron a recibirle ayer, senadores, diputados, numerosas personalidades e infinidad de señoras y señorías de la aristocracia. Será imposible el dar nombres, y además casi todos son los mismos que ya hemos transmitido antes. Una compañía de Cazadores de Barcelona, con bandera y música, rendía los honores.

Al aparecer el Rey en el andén, que estaba adornado con flores, se inició una ovación que no cesó hasta el momento de partir el tren. El Rey avanzó con dificultad por entre el enorme gentío, que le aplaudía vitoreando y agitando los sombreros, con dirección al vagón cochecama.

El presidente de la Unión Monárquica Nacional, al despedirse, le ofreció un gran ramo de flores para la Reina.

Una delegación del Centro Instructivo Obrero le ofreció, asimismo otro ramo de flores también para la Reina.

El Rey se despidió rápidamente de las autoridades, revisó las tropas y subió al vagón.

En este momento la ovación era verdaderamente delirante.

El tren partió a los acordes de la Marcha Real, y los aplausos no cesaron hasta que había desaparecido el tren completamente. El Rey saludaba militarmente desde la ventanilla.

Paso por Reus

Ha pasado el tren que conduce al Rey y a su séquito.

En la estación se congregó numeroso público que tributó al Monarca un recibimiento y una despedida muy expresiva.

Las autoridades civiles, militares y eclesiásticas cumplimentaron al Rey.

También salieron a la estación el marqués de Villanueva y Geitro, el diputado a Cortes por el distrito, Corporaciones económicas, representaciones del somaten y de la Cruz Roja.

Detención del tren real

A las dos de la madrugada, entre las estaciones de Fuente de Ebro y El Burgo, quedó detenido el tren real.

En la Dirección general de Seguridad nos han dicho que la causa es un desprendimiento de tierras ocurrido en dicho sitio.

Comunicada la noticia a Zaragoza, se organizó rápidamente un tren especial, y el gobernador civil de dicha provincia se dirigió en automóvil al lugar del accidente.

El tren especial no llegó a salir porque se supo que, al cabo de tres horas de trabajo, había quedado expedita la vía y que el tren continuaba su marcha hacia Zaragoza.

Bibliotecas públicas de Madrid

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española, Felipe IV, 2, de nueve a trece, a excepción del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura, Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, a excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2, de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Facultad de Filosofía y Letras, Toledo, 45, de nueve a quince; los domingos de once a trece.

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 105, de ocho a catorce.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda, Alcalá, 7 y 9, de ocho a catorce.

Museo Arqueológico Nacional, Terrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece.

consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo). Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza).

Talleres de la Escuela Industrial, Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Biblioteca popular del distrito de la Inclusa, ronda de Toledo, 9, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 27, Día 28. Includes sub-sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior (estampillado), 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro al 4 7/8, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Bolsa de Barcelona.

# Notas políticas

## Manifestaciones del señor Bergamín

### El regreso del Rey

**Un accidente en la vía férrea. Llega el Rey a Zaragoza. — Dos jóvenes nacionalistas a punto de ser lynchados.**

El ministro de la Gobernación recibió a primera hora de la tarde, como de costumbre, a los periodistas, a los que hizo las siguientes manifestaciones:

Ya sabrán ustedes que el tren real ha estado detenido antes de llegar a Zaragoza, entre las estaciones de El Burgo y Zaida.

La causa de la detención fue una fortísima tormenta, que ha producido un extenso desprendimiento de tierras, interceptando la vía.

El gobernador de Zaragoza me comunicó que la avería no tenía importancia y que al detenerse el tren iba durmiendo el Rey, por lo cual no se enteró de la detención.

La avería quedó reparada a las 6.45, reanudando acto seguido el tren su marcha y llegando a Zaragoza a las 7.30.

El señor Bergamín se lamentó del retraso con que forzadamente llegaría el tren a Madrid, por lo que había de deslucir el recibimiento que el pueblo madrileño deseaba tributarle al Monarca.

Algunos periodistas preguntaron al ministro si podía decirles ya las razones que ha habido para que el Rey vaya a Barcelona, y contestó:

Se ha demostrado con el viaje que Barcelona es una provincia como todas las demás de la Monarquía a la cual puede ir el Rey siempre que lo crea conveniente.

También fué interrogado el señor Bergamín sobre la exactitud de un incidente desagradable que se decía ocurrido ayer a última hora en Barcelona.

Es cierto, contestó el ministro, lo ocurrido fué lo siguiente:

Unos jóvenes nacionalistas que escuchaban la Marcha Real gritaron: Menos Marcha Real y más «Segadores».

Al oírlo un oficial del Cuerpo de Telégrafos civil, amonestó a los protestantes, contestando éstos con mueras a España.

El público indignado por la osadía de los catalanistas se arrojó sobre éstos golpeándolos y sin la inmediata intervención de los guardias de Seguridad, seguramente habrían sido lynchados.

Terminó el señor Bergamín haciendo constar que el éxito del viaje ha sido personalísimo del Rey, sin que en él haya puesto nada el Gobierno.

Claro es, agregó, que yo desde el primer momento estaba convencido de que ocurriría así.

Sin embargo, no deja de ser curioso que ahora todo el mundo diga que estaba descontento el éxito del viaje, y yo pregunto: ¿Entonces, por qué se ha tardado doce años en efectuarlo?

## El Rey en Madrid

**Entusiasta recibimiento. — En la estación. — En las calles**

A las dos y veinte, a causa de la avería ocurrida entre las estaciones de El Burgo y Zaida llegó a Madrid el tren real en que regresaba de Barcelona Su Majestad el Rey.

Mucho antes de esa hora se hallaban los andenes de la estación llenos por completo por las personalidades, comisiones civiles y militares y autoridades que habían acudido a recibir al Rey.

Poco antes de la hora indicada llegaron a la estación los Infantes y las Reinas doña María Cristina y doña Victoria Eugenia.

Al detenerse el tren bajo la gran marquesina de la estación estalló una estruendosa ovación, con vivas entusiastas al Rey, a las Reinas y a España.

El Monarca, que vestía uniforme de Infantería de L. I., saltó con gran agilidad del tren, saludando primeramente a las Reinas y personas de la Familia Real; habió después con los ministros, autoridades superiores y con gran número de las personas que se hallaban en el andén.

Una compañía, con bandera y música, tributó a Su Majestad los honores de ordenanza, siendo después revistada por el Rey.

No sin alguna dificultad por el gran número de personas que se apiñaba a su paso, logró salir el Rey de la estación, y en unión de la Reina doña Victoria montó en un automóvil de dos asientos, y por el paseo de Areneros, Carrera de San Jerónimo, Puerta del Sol y calle de Arenal regresaron a Palacio, oyendo durante todo el trayecto entusiastas aclamaciones del público que se apiñaba a su paso.

Tanto Su Majestad como el señor Dato han manifestado a diferentes personas con quienes han hablado que vienen satisfechísimos de la cariñosa y entusiasta acogida que se ha dispensado al Rey en Barcelona.

## PARISIANA

### CASINO-VARIETES

Todos los días, a las seis y media y diez y media, función de «variétés», tomando parte bellas y notabilísimas artistas.

Por la tarde, tés aristocráticos.

Por la noche, terminado el espectáculo «Souper-tango».

Servicio de coches y automóviles.

Tranvías números 22, 27, 39 y 41.

## Se aboga una hermosísima dama

La ex virreina de Irlanda, condesa de Dudley, una de las mujeres más hermosas del Reino Unido, se ha ahogado tomando un baño, en Rosmuth.

El cuerpo fué encontrado después de media hora de pesquisas.

## LA DANZA DE ANGELINA

### Juerga trágica

**Un «valiente» muere acerbillado a puñaladas**

ALICANTE, 29.—En la cervetería Tristán, situada en la plaza de Isabel II se desarrolló ayer mañana un sangriento suceso.

A las seis y media próximamente llegaron en un coche a dicho establecimiento, José Vicente Calvo, Rafael Gómez Perol (a) Coche y Juan Pastor Sevilla Arias (a) Ret-sabia, con una camarera llamada Angelina Díz.

Después de tomar unas copas junto al mostrador, pasaron a una habitación interior donde estuvieron bebiendo, tocando la guitarra y cantando, mientras la Angelina bailaba en camisa.

Durante la juerga, se promovió una discusión motivada, según parece, por haber escondido uno de los jueguistas las ropas de Angelina.

La cuestión adquirió caracteres violentos y se dice que Calvo dijo a Gómez que era más hombre que él, disparándole al mismo tiempo con un revólver e hiriéndole en el hombro.

Entonces Gómez se abalanzó sobre su agresor sujetándole las manos que empuñaban el revólver, al propio tiempo que con una navaja, primeramente, y después con un cuchillo de grandes dimensiones, le infligió numerosas heridas en diferentes partes del cuerpo, cayendo Calvo al suelo en medio de un enorme charco de sangre.

A los gritos de alarma y voces demandando auxilio, acudieron varias personas.

El agresor fué curado de una herida en el hombro y después de prestar declaración, el juez ordenó que fuese conducido a la cárcel.

Además, Juan Castro y el cochero Francisco Pastor, resultaron con leves heridas en las manos causadas por las armas que empuñaba Gómez, al tratar unos y otros de calmarle.

El Calvo tenía cuarenta y dos años, y era natural de un pueblito cercano a Alicante.

Se trataba de un tratante de caballerías, persona muy adinerada y conocida en esta población.

Se le ocupó un revólver Smith, cargado con cinco cápsulas, dos de ellas disparadas, dos picadas y una intacta.

El suceso produjo gran impresión.

### UNA CARTA

## Cuestión resuelta

Con estos títulos publica lo que sigue nuestro colega «El Liberal»:

«Madrid, 28 de Junio de 1920.

Señor don Miguel Moyá y Gastón, Director de «El Liberal».

Nuestro querido amigo: En muy pocas líneas podemos dar a usted cuenta del resultado que han tenido nuestras gestiones con el señor Aznar, director de «El Sol», en la misión que usted nos confió.

En primer lugar, el señor Aznar nos ha manifestado repelidamente, que no es partidario de los lances de honor y se niega a nombrar representantes para tratar del caso presente, que ha motivado nuestra intervención.

En segundo lugar, en una carta del señor Aznar, fecha 26 del corriente, nos dice textualmente: «Vean ustedes, pues, como ni tienen que defender la honorabilidad del señor Moyá, porque yo no la ataco ni dudo de ella, ni tienen que vengar ningún nuevo agravio porque no existe por mi parte.»

Creemos que, en vista de todo lo expuesto, debe usted desistir por terminado este asunto como lo hacemos nosotros, en lo que a nuestra intervención se refiere, devolviéndole los poderes con que nos honró y remitiéndole adjuntas, para que conozca al detalle todo lo tratado, las cartas que se han cruzado entre el señor Aznar y nosotros.

Cuente como siempre con nuestra amistad, y nos reiteramos suyos y afectuosos, que estrechamos en su mano, Félix Ariteta, Alfonso R. Santa María.»

## IDEAL ROSALES

### Paseo de Rosales. 24 LUJOSO CASINO

Variadas y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

### Cubiertos a cinco pesetas

### Los sueldos de la Policía

Según rumores corridos por algún Centro oficial, en plazo breve van a ser concedidas al personal de Vigilancia las siguientes mejoras:

Los aspirantes ascenderán a 3.000 pesetas anuales.

Los agentes serán de tres categorías, con 4.000, 5.000 y 6.000 pesetas.

Los inspectores serán de una sola categoría con 7.000 pesetas, y los comisarios se considerarán, como en la actualidad, de primera, segunda y tercera, con 10.000, 9.000 y 8.000 pesetas.

Parece que también serán mejorados los haberes del Cuerpo de Seguridad.

### EN CHILE

## La elección presidencial

Se han verificado las elecciones presidenciales por medio del voto indirecto, habiendo elegido a Barros Borbono, ex canciller y candidato a la Convención del partido liberal, 1.834 electores.

El candidato Alessandri ha obtenido 72 votos.

Ha sido, pues, elegido presidente Barros Borbono.

## Banco de España

Desde el día 1 de Julio próximo se pagarán los intereses de vencimiento de dicho día, de los valores que a continuación se expresan: Deuda Amortizable al 4 por 100 — Talones

de facturas presentadas en la Dirección general de ramo hasta el r. n. 150.

Idem de títulos amortizados número 1 al 4. Deuda perpetua interior al 4 por 100.— Talones de facturas presentadas en la citada Dirección, hasta el r. n. 1.200.

Idem, id., de Inscripciones nominativas.— Idem números 1 a 11, 16 a 29, 31, 33, 35 a 41, 45 a 51, 54 a 56, 58 a 67, 69 a 71, 73 a 84, 86 a 113, 115, 117 a 1.9, 123, 124 y 201 al 547.

Idem, id., de Carpetas provisionales, emisión 1918.— Idem, hasta el n. 300.

Deuda perpetua Exterior al 4 por 100, estampada.— Talones de facturas presentadas en la mencionada Dirección, hasta el número 450.

Los talones correspondientes a los números sucesivos de las expresadas tres clases de Deudas, se pagarán a medida que se reciban los avisos de la citada Dirección.

Asimismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos valores a los que tengan depositados en este Banco.

Madrid 28 de Junio de 1920.— P. el secretario general, Isidoro Azcona.

## MAXIM, S

Restaurant de noche

### TE BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

## Boletín religioso

Santo de mañana miércoles 30 de junio de 1920

LA CONMEMORACION DE SAN PABLO, apóstol.

## ESPECTACULOS

### PARA MAÑANA

CENTRO.— A las siete y media, Amor a oscuras y La tragedia de la vida o el que no come la vida A las 10 y 1/2.— El segundo marido.

APOLLO.— A las 6 y 3/4.— El Conde de Lavapiés o No hay fuerza contra la astucia.

COLISEO IMPERIAL.— A las diez y media: El gran galeoto.

A las 6 y 45.— El gran galeoto.

FUENCARRAL.— Compañía cómica dramática dirigida por Emilio Portes.

A las seis, Esclavos y mercaderes o la cabaña de Tom.

A las diez, El cardenal.

NEVEDADES.— A las 6 y 1/2, Los restauradores.

A las 7 y 1/2, La niña de los besos.

A las 10 y 3/4, El viaje de la vida.

A las 12.— El secreto de la Cibele.

CIRCO W. PARISH.— A las nueve y media.

Programa de la compañía internacional que dirige Leonard Parish.

Imprenta ARTES GRAFICAS Melendez Valdés, 29.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevide y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments C. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia), laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Kpt, para proyectiles; polígonos de Eskmeel y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sennel» y «Skinnecher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas MAESCIA - VIGO - TELÉFONO 161  
Telefonemas

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.  
Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.  
Reparaciones de buques.  
Pídanse presupuestos.



## MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro  
SEGUROS MARÍTIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMÉNEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000  
Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000  
Pesetas, 1.200.000



## Cube higienique

# OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

# CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:  
L. Montilla.-R. Ingunza  
ROLLO, 2.-MADRID

## ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

Anciens Établissements Biétreix, Seylaive et Cie

## LEFLAIVE ET C<sup>IE</sup>

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES  
MOTORES DE GAS COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS  
HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. - Apartado 176. - SEVILLA

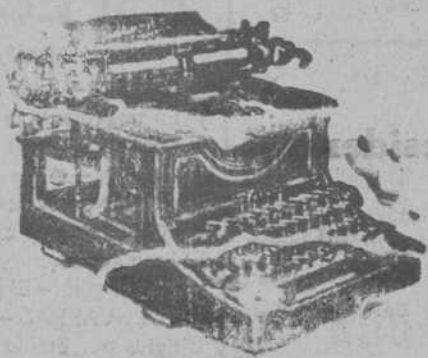


La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir  
rápido  
la máquina

# YOST

No tiene cinta.



Comparad la  
escritura  
de la máquina

# YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para  
ingresar en el

## CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo, 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.---MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fozas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. - Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. - Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.<sup>a</sup>, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGONAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. - En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina. - En Valencia, Sres. Requena e Hijos. - En Málaga, Sr. V. de la Torre. - En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

## MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



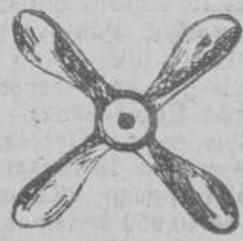
## The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.



Marca registrada.

Es la composición más antimoluscosa que existe. - Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

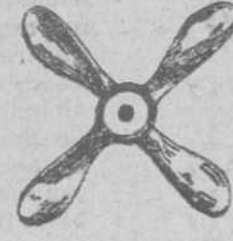
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.