

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid, 28 de Junio de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

ANO LII—Núm. 10.681.

La defensa de las costas por la marina militar

«La Revue del dimanche» ha publicado con la firma del vicealmirante X, un estudio muy interesante sobre la Marina de guerra francesa, de cuyo estudio se extraen los párrafos siguientes:

Las dos funciones esenciales de la Marina de guerra son: por una parte, proteger los intereses nacionales en el exterior, asegurar la libertad de las comunicaciones y de las transacciones comerciales; de las cuales dependen el abastecimiento y la riqueza del país; por otra parte, el garantizar la integridad de las fronteras marítimas.

La primera de estas funciones resulta íntimamente de la política naval, que depende de la política general del país. La importancia del dominio del mar es punto bien conocido de los marineros; la guerra europea la ha hecho resaltar claramente a los ojos de todos. Si los aliados no hubiesen podido llevar a Europa los recursos de hombres, material de guerra y provisionamiento de todas las partes del mundo, el resultado de la lucha podía haber sido muy diferente.

Hoy día, no existiendo ya la potencia naval alemana, la lucha por el dominio del mar quedará circunscrita entre Inglaterra y los Estados Unidos.

La Marina francesa debe ocupar el tercer lugar entre las marinas mundiales para asegurarnos la supremacía en el Mediterráneo.

El segundo objetivo de la marina militar es la defensa de las costas; la defensa de nuestras fronteras marítimas. Aquí el problema escapa a la política general, y debe ser resuelto desde un punto de vista objetivo. La protección del territorio nacional ha de asegurarse con la fuerza que sea la potencia, con la cual estemos en guerra.

La Marina francesa tiene en sus manos los principales elementos de esta organización desde que un decreto reciente le ha confiado la defensa de las costas; es, por consiguiente, a ella a quien incumbe fijar los elementos de dicha defensa.

La Marina parece que no se ha dado cuenta de que hay que crear una organización enteramente nueva para la defensa de las costas, y que procede, desde ahora, a estudiarla y prepararla seriamente. La antigua organización ha sido destruida por los progresos realizados en la artillería y en las minas, así como por la entrada en servicio corriente de los aviones, dirigibles y submarinos que estaban en la infancia al declararse la guerra.

Es preciso preocuparse del reemplazo del personal que el ministerio de la Guerra, ha retirado de las baterías al ceder a la marina la defensa de las costas, que ha manifestado su intención de armar los fuertes de tierra en tiempo de paz con marinos en servicio activo; pero esta idea no parece aceptable; en tiempo de paz no podemos dejar el personal aburrirse en las baterías, y en tiempo de guerra no podemos privarnos en los buques de los marinos jóvenes y vigorosos.

Será necesario recurrir para el armamento de las costas, a los marineros de la reserva naval, viejos inscritos marítimos que por su edad no son susceptibles de ser empleados en la mar, pero que pueden prestar excelentes servicios en tierra.

Estos marinos guardacostas tendrán un período de instrucción anual y se procurará estén afectos a las baterías costeras, cercanas a su residencia para facilitar la movilización general y romperse las hostilidades.

Es preciso confiar este estudio a una Comisión mixta de militares y marinos, formada por personal acreditado por su experiencia en la pasada guerra, la cual podrá establecer con su autoridad los nuevos principios, sobre los cuales ha de reposar la defensa de costas.

Sanatorio para niños en la sierra de Córdoba

La Asociación de obreras cordobesas ha adquirido cuarenta y cuatro casas del antiguo barrio minero del Cerro Muriano, situado en plena sierra. Este barrio, que quedó deshabitado por abandono de la explotación minera, es un lugar de excelentes condiciones como Sanatorio natural. A él han ido ya varias expediciones de Colonias escolares.

Por iniciativa de la marquesa del Mérito, organizadora de la Asociación de obreras, se trata de dar al cerro Muriano el carácter de Sanatorio permanente de la infancia.

Las expediciones de niños de ambos sexos

de las escuelas públicas se reanudarán el 15 de Septiembre. Entre las casas adquiridas hay dos espaciosas, que se destinarán a teatro y comedor.

EL TERRORISMO EN MILAN

Desde un automóvil lanzan una bomba a un café

Anoche un automóvil que cruzó la plaza de la Scala, de Milán se detuvo frente al café Cova. Los que lo ocupaban lanzaron una bomba al interior del establecimiento, hiriendo gravemente a un capitán y un soldado. El automóvil desapareció.

Nuevos consejeros de Estado

Su Majestad el Rey firmó los nombramientos de los nuevos consejeros de Estado.

Por automatismo de la ley, los designados son los ex ministros señores Argente, González Hontoria, generales Aguilera y Flórez, Burgos Mazo, Francos Rodríguez, Marqués de Figueroa y Sivola.

Telegramas de la costa

Las regatas de San Sebastián.—El programa para este año.

SAN SEBASTIÁN, 27.—Han comenzado con gran entusiasmo las regatas de la temporada, verificándose ayer las de entrenamiento organizadas por el Club Náutico.

Los días 10, 11 y 12 de Julio se disputarán la copa Cubas.

Los días 10 y 11 de Agosto habrá regatas internacionales, cuyo premio será la copa de oro del Gran Casino.

Los días 12 y 13 de Agosto, copa de la Reina Cristina.

El 14 de Agosto, regatas concurso en Zarauz, disputándose las copas del ministerio de Marina y de la Diputación de Guipúzcoa.

Los días 19, 20, 21 y 22, copas del Yacht-Club argentino.

El 19 de Agosto, copa regatada por el general argentino señor Oliveiro.

Los días 27, 28 y 29 se disputará la copa del Club Cantábrico.

El día 2 de Septiembre, copa de Madrid.

Los días 6 y 7 de Septiembre se disputarán las copas de la Reina Victoria e Infanta Isabel, para balandros, patrocinados por señoras.

Un robo frustrado a bordo.—El ladrón es entregado a la Policía.

SANTANDER, 28.—A bordo del vapor belga «Jules», anclado en este puerto, fué sorprendido el alcañino Francisco Telles García en el momento en que con una palanqueta forzaba la entrada del camarote del capitán, donde se guarda el dinero.

U marino, apellidado Knope, se lanzó sobre el ladrón, le quitó el hacha con que trató de agredirle y, después de propinarle una buena paliza, lo entregó a la Policía.

El vapor «Claudio López».

SANTANDER, 8.—Ha fundeado en este puerto el vapor «Claudio López», procedente de Nueva York, con numeroso pasaje y varios automóviles en el cargamento.

La travesía la efectuó sin ningún contratiempo.

Llegada de trigo argentino

ALICANTE, 28.—Hoy llegó el vapor «Teresa Pamies», trayendo 3.000 toneladas de trigo argentino para Madrid.

Huelga en el puerto de Las Palmas.

LAS PALMAS, 28.—Se han declarado en huelga los carpinteros de ribera y los calafates de los talleres de este puerto por no haberseles concedido una nueva mejora en los jornales después de la obtenida recientemente.

Los dueños han cerrado los talleres, declarando que han llegado al límite de las concesiones.

Pérdida de un balandro.

BILBAO, 28.—A cinco millas del cabo Machichaco ga naufragado el balandro «Honorio», de esta matrícula, a consecuencia de abrirsele una vía de agua.

La tripulación fué salvada por un vapor pesquero.

EL PELIGRO DE LOS ANIMALES DOMESTICOS

Un gato rabioso muere a siete personas

En Sanlúcar de Barrameda un gato rabioso ha mordido a tres niños y a cuatro personas mayores, causándoles heridas graves. Todos ellos, por cuenta del Ayuntamiento, han sido enviados a Sevilla para ser sometidos al tratamiento antirrábico.

LA SEMANA ÚLTIMA

Declaramos sinceramente que, de todos los hechos ocurridos en ella, los que más nos han impresionado son una disposición dictada por el excelentísimo e ilustrísimo (no sabemos si tiene algún otro apelativo dignificante) señor director general de Seguridad y un proyecto de disposición del no menos excelentísimo e ilustrísimo señor gobernador civil de Barcelona.

La disposición del señor Torres Almunia (permítanos que no repitamos la nomenclatura honorífica) tiene por objeto proteger a los viandantes de la monomanía homicida de que son víctimas por parte de los automóviles; es decir, de los que van en los automóviles.

En la tal disposición se dan las más oportunas medidas conducentes a su objeto.

Aplaudimos con ambas manos, como dijo, y es cierto, un escritor catalán, que sin duda sabe aplaudir con una mano sola, cuando no es mayor su entusiasmo.

Aplaudimos al leer la disposición y nos dispusimos a salir tranquilamente de la calle, sin temores ya de ser atropellados.

Pero, ¡ay! nos fijamos en uno de los artículos de la disposición y se enfrió nuestro gozo. Porque, aunque publicada ésta a principios de la semana, no empezará a regir—así lo prescribe el tal artículo—hasta el 1 de Julio.

«Es decir, pensamos, que no sólo nos quedan aún bastantes días de estar a merced de los automovilistas, sino que tal vez estos los aprovechen para darse gusto, ya que luego se van a ver privados de él.»

Porque es como si se le dijese a un chico goloso: Dentro de unos días te prohibiré que vuelvas a comer pasteles, ya lo sabes.

¿Qué haría el chico? Pues darse un atracón mayúsculo en el tiempo que restara hasta la prohibición.

Y ahora bien: Si era conveniente vedar al muchacho la comida de pasteles, ¿por qué el aplazamiento? ¿No podría ocasionarle una indigestión definitiva?

Y si el señor director de Seguridad está convencido del peligro que encierra para los ciudadanos el actual régimen automovilista, ¿por qué dejarle esos días de imperio? ¿Quién será, en realidad, el responsable de los atropellos de esos días?...

De igual género es una declaración del gobernador civil de Barcelona.

Y conste que es una declaración oficial, hecha a los informadores de la Prensa.

Se refiere a los repetidos atentados personales, casi todos ellos de definitivas consecuencias, que se vienen sucediendo en la ciudad de Puig y Cadafalch.

Desde que está en ella el nuevo gobernador han ocurrido dos o tres.

Y el señor gobernador ha dicho a los periodistas, con palabras más elocuentes quizá, pero, sobre poco más o menos, lo siguiente:

—Sí, este estado de cosas no puede ser más deplorable.

Es preciso terminar con él, y creo que he de conseguirlo con lo que tengo proyectado, pero no lo pongo en práctica desde luego, porque me tienen muy ocupado estos días otros asuntos. Cuando me desembarace de ellos, procederé a que cesen esos asesinatos.

¡Gran Dios! ¿Pero qué asunto puede haber más perentorio para una autoridad que el evitar la muerte por asesinato de sus administrados? Y aunque tenga otros asuntos igualmente graves y urgentes, ¿por qué no simultanearlos con ese?

Y en último término, si fatalmente no puede en estos momentos evitar dicha clase de crímenes, ¿por qué la publicación de que los va a suprimir?

¿Qué habrán dicho los que proyectaban nuevos atentados? Pues segura-

mente lo que el chico goloso y los automovilistas atropelladores: Aprovechémonos y démo os prisa.

Malo es que las autoridades dejen de hacer el bien; muy malo que no impidan el mal, pero mucho peor es que, diciendo que quieren hacer el primero y evitar el segundo, anuncien su aplazamiento.

Por lo menos es de un género candidísimo.

F. MERIDES

Los Municipios del Alto Aragón

Un acuerdo

En el Ayuntamiento de Huesca se ha celebrado una reunión previa para acordar el plan que han de llevar los Municipios del Alto Aragón a la próxima Semana municipal de Barcelona.

Después de hacer uso de la palabra varios alcaldes se aprobaron las siguientes conclusiones:

Pedir la supresión del contingente provincial del cupo de Consumos y de los gastos ordinarios y solicitar la autonomía administrativa.

San Juan Bautista y el cinematógrafo

Atendiendo el ruego de los industriales y artistas de cinematógrafo, el Papa ha accedido a reconocer a San Juan Bautista como su Patrono protector, con la esperanza de que esta veneración contribuirá a moralizar la cinematografía.

EN ALEMANIA

Anuncios de huelga general

En una reunión de la Asociación patronal se ha decidido retener un 10 por 100 en los salarios de los obreros.

Esta medida ha producido honda agitación entre éstos, y muy especialmente en los de la cuenca del Rhur, quienes se han reunido y acordado en principio la huelga general.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Ha sido nombrado comandante de la provincia marítima de Menorca el capitán de fragata don José Riera Alemany.

Destinos.—Se confiere el de eventualidades en esta corte al teniente de navío don Jesús María de Rotaache.

Se destina a la Intendencia general de Marina a los contadores de fragata don Luis Díez y Sánchez Pinedo y don Cesáreo Sanz.

Se dispone embarque en el cañonero «Marqués de la Victoria» el idem don Eduardo Abreu.

Idem en el transporte «Almirante Lobo» el idem don U piano Fernández.

Híberes.—Se dispone que el capitán de corbeta de la escala de tierra don Angel Banco Serrano perciba sus haberes por la habilitación de la provincia marítima de Bilbao.

Situaciones.—Se dispone continúen en la de supernumerario los tenientes de navío don Juan Jácome, don Jorge Espinosa de los Monteros y don Pascual Díez de Rivera.

Idem que el maquinista jefe de primera don Juan C rreó cause baja en la de activo y pase a la de reserva.

Comisiones.—Se confiere para Barcelona al capitán de fragata, ayudante de órdenes de Su Majestad, don José Gáujenes y Clavijo.

Idem para Londres, acompañando a Su Alteza Real el Infante don Jaime, al capitán de corbeta don Félix María Antelo.

La medalla de Marruecos

Se concede la medalla militar de Marruecos con pasador de Tetuán al capitán de fragata don Angel González Olo, al alférez de navío don Francisco Moreno de Guerra, contador de fragata don Fernando Coblán y Fernández de Córdoba, maquinista oficial de segunda don José Gerofano y primer maquinista don Blas Vicanco.

EN PORTUGAL

Choque trágico de vehículos

Comunican de Braga que un autocamión de viajeros chocó con un tranvía.

El «auto» lleva 15 viajeros.

Resultaron muertos dos mujeres y dos hombres.

Hubo varios heridos, de los cuales uno falleció en el hospital.

EL VIAJE DEL REY

De triunfo en triunfo

Todas las noticias que se tienen de Barcelona respecto del viaje de Su Majestad el Rey no pueden ser más satisfactorias. Don Alfonso ha renovado, acrecentándolas, en la ciudad condal las demostraciones de entusiasmo con que es recibido en cuantas capitales visita, después de no haber ido a ellas durante algún tiempo, o cuando va a ellas por primera vez.

Ha tenido el Monarca en Barcelona uno de esos recibimientos que dejan huella perdurable en el espíritu del que acierta a merecerlos, una demostración de entusiasmo popular superior a cuanto puede imaginarse, y no se ha producido hasta el momento en que escribimos estas líneas, once de la mañana, ningún incidente, ningún hecho por nimio que haya sido nota discordante en la cordialidad popular.

Y ahora verán los agoreros, los disconformes, los que acaso con cabal conocimiento de lo que ocurriría se apresuraron a calificar el viaje del Rey a Barcelona de impolítico e inoportuno, acaso por si podían con ello lograr impedirlo, quitando así una ocasión de extraordinaria afectuosidad a la persona del Monarca, cuán lejos estaban de la realidad, y de qué admirable manera la presintieron los que hicieron la invitación a don Alfonso, los que le aconsejaron aceptarla y el Rey mismo adelantándose gallardamente al deseo expuesto.

Apenas descendió don Alfonso del tren sonaron los primeros aplausos entusiastas. Pero ellos, a los recelosos, decíanles bien poca cosa. ¡Había en los andenes tanto elemento oficial! Pero ni los recelosos ni los agoreros pudieron bien pronto seguir en su actitud de reserva, porque para ellos como para todo el mundo no fué posible dudar a partir del instante mismo en que el Rey tomó asiento en el coche con el alcaide de la ciudad y se entregó, por decirlo así, a la muchedumbre, que desde la estación llensaba, apiñándose en ella, toda la larguísima carrera del trayecto... Fueron de-aquel momento estruendosos los vítores, resonaron estridentes los aplausos de la multitud; la simpatía personal y el espíritu animoso del Soberano habían ganado en un instante la voluntad del pueblo de Barcelona, y el carruaje en que iba don Alfonso X II tardó muchísimo en llegar a Capitanía, porque se hacía muy dificultoso el paso del carruaje.

Ha habido con ocasión del viaje del Rey a Barcelona, mejor dicho, con motivo de su entrada en la ciudad una de esas explosiones del entusiasmo público que logra nuestro Monarca muy frecuentemente aun fuera del patrio solar, por su simpatía personal, por algo en que para nada interviene el protocolo, ni la dignidad angusta de su alta jerarquía; por ese algo que podríamos decir hereditario de la soberanía más popular que ha tenido España y del Rey más madrileño que se ha sentado en el Trono de San Fernando, de don Alfonso XII.

De impolítico e inoportuno fué tachado un poco prematura y apasionadamente este viaje real, que a la hora que escribimos se desarrolla en la mayor efusión y cordialidad imaginables; y es que los agoreros no reflexionaron ni tuvieron en cuenta que para el valor, la serenidad de espíritu y la simpatía personal, cualquier hora es propicia.

A las once de esta mañana el Rey visitaba sin novedad la Exposición de Industrias eléctricas.

ENTRE MILITARES Y PAISANOS

Grave colisión en Praga

El miércoles por la noche regresaban de una fiesta popular, celebrada en la ciudad de Agilava (Moravia), militares de habitantes cuando un grupo de éstos protestó contra unos soldados checoslovacos que se hallaban en la puerta y en el interior de un café, produciéndose una reyerta, de la que resultaron ocho soldados muertos y ocho soldados y tres paisanos heridos.

Al enterarse el Gobierno de lo ocurrido, ha hecho gestiones para que se forme una Comisión mixta, encargada de depurar responsabilidades.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 - Tel. 2.931

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN BARCELONA

Otro asesinato.—Noticias varias

Comunican de Vinar de Mar que ha sido asesinado el patrono don Juan Vives por el ex-jornalero de su casa Tomás Sales, que fué detenido.

El señor Vives falleció a consecuencia de las heridas que su agresor le produjo en el pecho y en la cabeza.

Los obreros del ramo de elaborar madera, de Manresa, han comunicado a sus patronos que si hoy lunes no aceptan las bases que les presentaron el día 10 se declararán en huelga, y que pedirán dos pesetas de aumento, en vez de una que solicitaban.

Ha quedado resuelta la huelga de alfabetes de Tarrasa, mediante el aumento de una peseta en los jornales.

Han entrado al trabajo los ochocientos obreros de la Tenería Moderna, de Mollet, en la que los patronos habían suspendido la fabricación de calzado por no autorizarseles su exportación.

Ha sido sobreseída la causa instruida contra Mateo Quiñen y 27 presos más, por el pluri ocurrido en la cárcel el 22 de Diciembre último.

Mediante fianza de quinientas pesetas ha sido puesto en libertad el periodista señor Amat, preso con motivo de la ocupación de unas hojas clandestinas impresas en Tarragona.

EN SANTANDER

Estado de las huelgas

Ha quedado resuelta la cuestión batallona del seguro para las dotaciones de embarcaciones pesqueras, habiendo desaparecido el temor de una huelga.

Los armadores se han comprometido a hacer las pólizas de seguros y a depositar 50.000 pesetas como garantía del cumplimiento del acuerdo.

El Sindicato tranviario de la red santanderina ha hecho a la Empresa las mismas peticiones que sus compañeros de la sección de Miranda, y conceden un plazo de cinco días, transcurrido el cual sin que se les conteste satisfactoriamente irán a la huelga.

Ha sido resuelto el conflicto con que amenazaban los obreros de las fabricas de productos lácteos de la Peña de la Cruz.

Los obreros cantineros de Santander han reclamado el aumento de tres pesetas diarias.

Planearán la huelga hoy si no son atendidos en su demanda.

Los ferroviarios de Castro a Traslaviña se declararán en huelga hoy.

La Empresa realiza gestiones para evitar el paro.

EN PALENCIA

Huelga minera

Los obreros de las minas de carbón «San Sebastián» amenazan con plantear la huelga si no se les concede un aumento de salario de 44 céntimos por hora.

La Empresa se niega a acceder a esta demanda, y en previsión de posibles disturbios ha sido concentrada fuera de la Guardia Civil.

EN ZARAGOZA

El gas y las vacas

Comenzó la huelga de obreros gasistas. Esta noche se facilitará a las Empresas de periódicos gas de los acumuladores para que puedan publicar las ediciones de la mañana.

Han celebrado una entrevista el gobernador civil, el alcalde y el director de la fabrica para hallar una fórmula de arreglo.

Se han declarado en huelga los vaqueros como protesta por no haberseles concedido las mejoras solicitadas.

Hay ya un tropiezo con muchas dificultades para el abastecimiento de leche.

Las huelgas se deslizan con tranquilidad.

EN VALENCIA

Los harineros

El presidente del gremio de fabricantes de harinas ha visitado al gobernador para manifestarle que por haber presentado los obreros unas bases inadmisibles con motivo de la huelga que sostienen en una de las más importantes fabricas, los patronos se ven obligados a cerrar las demás fabricas. Como esto originará un grave conflicto, el gobernador ha manifestado que si los patronos cerraban las fabricas, él se encargará de abrir las.

El presidente del gremio de harineros ha visitado al gobernador para quejarse de la pésima calidad de las harinas.

El gobernador nombrará una Comisión mixta para entender en el asunto y dispondrá al mismo tiempo que se hagan análisis.

LAS SUBSISTENCIAS

Inspectores provinciales

Existiendo vacantes diez plazas de inspectores provinciales de Subsistencias, las personas que aspiren a estos cargos, reúnan las condiciones determinadas por el artículo 2.º del Real decreto de 14 de Noviembre último y deseen ocuparlas, dirigirán sus instancias

a la Comisaría general hasta el 6 de Julio próximo.

Las condiciones que determina el referido artículo 2.º son las siguientes:

- 1.º Ser mayor de veintidós años y menor de sesenta y cinco, y hallarse en pleno ejercicio de los derechos civiles y políticos.
- 2.º Acreditar buena conducta moral.
- 3.º Tener aptitud física necesaria para el ejercicio del cargo; y
- 4.º Pertenecer a cualquier Cuerpo del Estado, con la categoría, cuando menos, de oficial de tercera clase en los funcionarios civiles, y de capitán en los militares, a excepción en estos últimos, de los que pertenecan a los Cuerpos de la Guardia civil y Carabineros, los que podrán ser nombrados cualquiera que se el empleo que disfruten.

También tendrán aptitud para obtener el cargo los que posean un título facultativo de enseñanza superior.

Los nombrados serán destinados a las provincias donde existan vacantes.

EN EL PUERTO DE CARTAGENA

El incendio del vapor "San Giorgio"

Se ha perdido casi toda la carga. CARTAGENA 28.—Durante toda la noche del sábado continuaron los trabajos a bordo del vapor italiano de la compañía Ansaldo «San Giorgio» que se incendió en este puerto a última hora de la tarde.

Ha sido hecho el primer viaje procedente de Chile con cargamento de 4.000 toneladas de nitrato valoradas en 2.500.000 pesetas; gran cantidad de azúcar, café, cacao y otros géneros coloniales.

Ante el gran incremento del incendio que se ha corrido a la proa devorando enseres y mobiliarios y por el temor a una explosión con riesgo de las demás embarcaciones surtidas en el puerto se pensó en calfonear el vapor siniestrado y se abrieron boquetes en el casco con cartuchos de dinamita para facilitar la inundación de la bodega, sumergiéndose.

Se ha logrado dominar el incendio.

Aunque las averías sufridas son importantes, algunas reparaciones permitirán el próximo arribo del vapor a Génova para su definitivo arribo en los astilleros de Ansaldo.

De la carga, que está bien asegurada, sólo se ha salvado la correspondiente a las bodegas de popa.

La tripulación se hospeda en una fonda, donde es muy atendida por todos los elementos oficiales del Consulado italiano.

Los objetos salvados se han depositado en el almacén de obras del puerto.

Es muy elogiada la actuación de todas las autoridades.

Se ha confirmado que la causa del siniestro ha sido la espontánea combustión de nitrato.

Se ha establecido una escrupulosa vigilancia para impedir que fumen los obreros ocupados en la descarga y se ha prohibido en el buque personal extraño.

Nacimiento

El sábado, 26 del actual, dió a luz con toda felicidad un hermoso niño, la bella esposa de don Manuel Urd y Samalego, hija del antiguo tipógrafo Pedro Cortinas.

Nueva y sorprendente enfermedad

Por acumulación de electricidad

Los médicos más reputados de Nueva York y los más sabios profesores de Ciencias de la Universidad de Harvard han sido llamados para estudiar un hecho curioso ocurrido en la cárcel de Dannemore, existente en la localidad de Cuffon, del Estado de Nueva York.

Cuarenta y dos presos de dicha cárcel han sido atacados por una afección verdaderamente extraña, de resultados de la cual han fallecido dos, y otros diez y seis yacen en grave condición en la enfermería de la misma cárcel.

Los síntomas de la enfermedad no pueden ser más extraordinarios. Los individuos atacados aparecen cargados de electricidad a muy alta tensión, hasta el punto de que de sus dedos saltan enormes chispas cuando los aproximan a objetos de acero, y si los acercan a las bombillas de las lámparas de incandescencia los filamentos de éstas vibran con extrema violencia. Los objetos ligeros, como barbas de plumas, pedacitos de papel, etcétera, se adhieren fuertemente a la piel de los enfermos, cual las limaduras de hierro se adhieren a los polos de los imanes.

En una palabra, los atacados semejan pilas eléctricas ambulantes, o funcionan como verdaderos acumuladores eléctricos.

Otro de los síntomas es una profunda alteración en el sentido de la vista.

Algunos de los presos han quedado completamente ciegos.

El hecho ha despertado enorme interés entre los hombres de ciencia, que han efectuado minuciosas investigaciones y agotado todas las hipótesis para encontrar una explicación satisfactoria.

De las averiguaciones hechas resulta que la enfermedad estalló, atacando a los presos si-

multáneamente, después de haberse dado como alimento, hace unos quince días, salmón en lata, y parece que tal conserva puede contener un germen llamado «butirus», que, en ciertas condiciones, es capaz de engendrar grandes cantidades de electricidad.

Sea o no esta la causa, el caso es curiosísimo y ofrece anchísimo campo para el estudio, pues es una nueva manifestación de la energía eléctrica, a la que se deben ya tantos prodigios.

Cuando las barbas de tu vecino...

Aviso a los fabricantes españoles

El «Petit Journal» anuncia que a consecuencia de la escasez de transacciones, debida a la abstención de los consumidores, los fabricantes de calzado de la región de Amiens para conjurar la grave crisis que atraviesan, han acordado cerrar los talleres dos días por semana.

EN ITALIA

Sublevación de un batallón de bersaglieri

Un despacho de Acona comunica que un batallón de bersaglieri detenido a seis oficiales y un comisario de Policía.

Inmediatamente se encerró el batallón en el cuartel, y los soldados empezaron en las ventanas ametralladoras y fusiles.

Entre tanto, acudían gendarmes y tropas, que rodearon el cuartel y erigieron un cañón hacia los rebeldes, comenzando una sangrienta lucha, cuyos detalles se desconocen todavía.

MANIFESTACIONES DEL SEÑOR BERGAMÍN

Los socialistas españoles y la Tercera Internacional

Ayer de madrugada el ministro de la Gobernación, en su conversación con los periodistas, como ésta recayera acerca de la profusión de Congresos que estos días vienen celebrando los elementos radicales, aludió al acuerdo votado por el partido socialista español, de ingreso en la Tercera Internacional.

—Es verdaderamente lamentable— decía el señor Bergamín— la precipitación con que ha sido adoptada una resolución de tanta trascendencia, sin tener en cuenta que este paso puede constituir un mal finis retroceso en el terreno de las reivindicaciones obreras.

Parecen olvidar los que han llevado al proletariado español por estos derroteros que dentro de las leyes existen elementos sobrados para satisfacer los justos anhelos de mejoramiento moral y material.

A juicio del ministro, no es prudente el intentar, como algunos esbozan, fijar divisorias entre obreros amantes y contrarios al régimen social existente.

Por el contrario, el labor de todos los partidos ha de ser en estos momentos de verdadera crisis del socialismo en España recoger las aspiraciones de la clase obrera y encauzarlas hacia la legalidad.

Esta sería una obra social de incalculables vertidas para lo porvenir.

Hay que demostrarle que más pueden conseguir siguiendo procedimientos evolutivos que entregándose a una táctica peligrosa como es la precipitada por la Tercera Internacional.

A los obreros puede servirles de provechosa enseñanza lo sucedido en Rusia y medir de una soa ojeada el abismo que media entre las predicaciones y la imposición de los dictados de la realidad.

Este es un momento de armonía y de aproximación y no de disociación y odios, como a algunos pretenden hacer creer con miras interesadas.

Los hombres de gobierno deben meditar sobre este punto e iniciar una política de atracción de la clase obrera.

LA POLITICA ITALIANA

El programa de Giolitti

En el discurso que el nuevo jefe del Gobierno italiano M. Giolitti pronunciado en la Cámara de los Diputados ha expuesto el programa del Gabinete de reciente formación.

El objeto principal de nuestra política extranjera, declaró M. Giolitti, es asegurar una paz completa y definitiva en Italia y en toda Europa.

Debemos mantener relaciones íntimas y cordiales con nuestros aliados y asociados.

Debemos establecer, sin demora, relaciones amistosas con todos los demás pueblos e incluso con Rusia.

M. Giolitti anunció la presentación de un proyecto de ley modificando la Constitución, de modo que ningún tratado o convenio internacional sea valedero sin el previo asentimiento del Parlamento.

R-ferirse a la política interior declaró que el Gobierno renuncia a la promulgación de decretos y leyes, salvo en casos especiales.

Se alentará todo cuanto signifique una cooperación eficaz a la acción del Gobierno.

Las municipalidades, lo mismo que las provincias gozarán de una amplia autonomía.

Italia cumplirá estrictamente su deber para con los territorios libertados.

El Gobierno emprenderá una acción energética encaminada a disminuir el coste de la vida y tomará medidas para reducir las importaciones y fomentar las exportaciones.

Estudiando la política financiera M. Giolitti pone de manifiesto que la deuda de Italia importa noventa y cinco mil millones, de los cuales veinte mil son deuda exterior.

Terminó haciendo un llamamiento al Parlamento y a todas las clases sociales para el mantenimiento del orden y una colaboración general para la reconstitución del país que le salve de la ruina.

CONCURSO HIPICO INTERNACIONAL

Dos oficiales españoles premiados

LONDRES 28.—El Jurado clasificador del concurso hipico internacional (prueba de saltos) ha otorgado el primer premio al capitán español don Alfonso Jurado, y el cuarto al capitán de la misma nacionalidad don Felipe Gómez Acebo.

Bibliotecas públicas de Madrid

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española, Felipe IV, 2, de nueve a trece, a excepción del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura, Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, a excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2, de nueve a dos y de catorce a dieciséis.

Facultad de Filosofía y Letras, Toledo, 45, de nueve a quince; los domingos de once a trece.

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 105, de ocho a catorce.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda, Alcalá, 7 y 9, de ocho a catorce.

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza).

Talleres de la Escuela Industrial, Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una)

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de

dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Biblioteca popular del distrito de la Inclusa, ronda de Toledo, 9, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Notas de Guerra

Destinos

Mañana se publicarán propuestas de destinos de jefes y oficiales de intervención militar, de Sanidad militar y de auxiliares de la tendencia.

Matrimonios

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio a los capitanes de Infantería don Mariano Allende y don Alfonso Carrión; al teniente don Francisco Sánchez Bayó; a los alféreces don Manuel Armas y don Francisco Gómez Cereja; y al alférez de Sanidad don Florentino Laporta.

Concurso

Se anuncia un concurso una plaza de comandante profesor y tres de capitán en la Academia de Ingenieros.

Constitución definitiva del nuevo Gobierno portugués

LISBOA 28.—Ha quedado constituido definitivamente el ministerio en la siguiente forma: Presidencia y Hacienda, Antonio María Silva.

- Interior, Pedroso Lima.
- Guerra, Jaime Figueiredo (coronel).
- Justicia, Oliveira Castro.
- Maria, Fernando Brederode.
- Comercio, José Dominguez Santos.
- Instrucción, Augusto Nobre.
- Colonias, Vasco Vasconcelos.
- Trabajo, Costa Junior.
- Agricultura, José Gonçalves.
- Negocios Extranjeros, Francisco Antonio Correia.

LOS ROBOS EN LOS TRENES

Suceso extraño

La pareja de la Guardia civil que prestaba servicio de Escolta en el correo de Lúa que salió en la tarde del viernes preserito ayer en la Comisaría de Vigilancia de la estación del Norte una interesante denuncia sobre un robo cometido en dicho convoy.

La señora doña Teresa Aguirre, que viajaba con su esposo, don Rodolfo Dufke, en un departamento de segunda clase, con dirección a Toiosa (Guipúzcoa), se asomó a la ventanilla del coche al salir el tren de El Escorial, y momentos después un individuo que iba en el estibo del vagón se abalanzó sobre la señora, la sujetó violentamente del cuello de manera que la hizo imposible gritar, e introduciendo la otra mano en el seno de la dama la robó una cartera que guardaba.

Seguidamente el ladrón se lanzó a la vía, desapareciendo, favorecido por la oscuridad de la noche.

La señora, que fué víctima de un síncope, expuso, al reponerse, lo ocurrido a su esposo y a otras personas que viajaban en los departamentos inmediatos.

En la cartera desaparecida en manos del ladrón guardaba la señora Aguirre 10.000 pesetas en billetes de Banco, dos sortijas, una de ellas con un valioso sortijo, y la otra de brillantes y perlas también de valor, y una cadena de oro con una medalla del mismo metal de la Virgen del Pilar.

La perjudicada pudo referir a la pareja de escolta las señas personales del autor del robo.

Se trata de un joven alto, delgado, que vestía de americana y gorra a cuadros, chaleco de color claro y llevaba un guardapelo sobre el brazo.

La Guardia civil circuló la noticia por telégrafo al llegar el tren a la estación de Robledo de Chavela, y ayer, como queda expuesto en la estación del Norte.

También se ha pasado cuenta del hecho al Juzgado de guardia, que ha remitido las diligencias al del El Escorial.

Boletín religioso

Santo de mañana martes 29 de Junio de 1920

SAN PEDRO y SAN PABLO, apóstoles.

Cultos del martes

Cuarenta Horas.—Parroquia de San Pedro a las 7, Exposición de S. D. M.—A las ocho Misa de Comunión para las asociaciones de la Parroquia.—A las 10 y media, Misa con sermón, por el Sr. Vázquez Carmona.

A las 5 y 1/2, C. m. p. e. s. Visita de altares y Procesión de Reserva.

CONFERENCIA DE UN EX ALCALDE

El problema del pan

La Real Sociedad Económica Matritense, en su laudable propósito de llevar a conocimiento de la opinión pública todo aquello que pueda tener una relación más o menos directa con el vital problema de las subsistencias, ha abierto una serie de conferencias, confiando la primera de ellas al señor Garrido Juaristi.

El tema elegido por el ex alcalde había sido «La cuestión del pan en Madrid», y después de unas breves palabras dichas a guisa de presentación por el secretario de la Sociedad, señor Prieto y Pazos, empezó el conferenciante a desarrollar su trabajo, sentando la afirmación paradójica de que el pan es el problema de siempre, pero su solución no llega nunca.

Pocos como el señor Garrido Juaristi podrían aportar la cantidad de interesantes antecedentes de este asunto, tan intensamente vividos por él.

Y, en efecto, después de analizar el texto del artículo 4.º de la vigente ley de Subsistencias, que faculta al Gobierno para la tasa y distribución de los artículos primordiales de consumo, sirgueramente los cereales, y sostuvo que el haber llegado a vestir el problema del pan los graves caracteres que hoy padecemos se debe a la debilidad del Poder público dejando virtualmente incumplidas las disposiciones legales.

Si hemos de dar crédito a las estadísticas de la Junta Agronómica, el problema de consumo de trigo de cada habitante de España es el de 250 gramos diarios, y siendo la producción corriente de 66 millones de quintales métricos debería existir un sobrante de seis millones y medio de quintales métricos.

Cifras son estas que están en abierta pugna con otra estadística, la de la industria harinera, que hace elevar a 39 millones dicho consumo nacional.

Pero, aparte de estos datos, el conferenciante afirma rotundamente que en España hay trigo suficiente hasta la recolección de la próxima cosecha.

Con gran proflijidad de detalle trata del aspecto de la tasa del trigo, vigente desde 2 de Enero de 1919.

Hay que hablar claro a la opinión: Madrid consume diariamente 300.000 kilos de pan, y teniendo en cuenta que cada 100 kilos de harina se obtienen 113 kilos de pan, se necesitan 268.000 kilos de harina.

La producción respecto del trigo es de un 80 por 100 con relación a la harinera; luego son indispensables diariamente 335.000 kilos de trigo, esto es, de 33 a 34 vagones diarios. Decir lo contrario es engañar a la opinión pública, y esto es lo que hacen el Gobierno y las autoridades cuando exponen cifras inferiores a éstas.

Censura la actuación del extinguido ministerio de Abastecimientos, las más de las veces por desconocimiento del problema, hasta el extremo de que en una reunión importante, celebrada en aquí Centro, un alto funcionario llegó a afirmar que nada le importaba que faltasen harinas en Madrid y Barcelona, pues este sería el único medio de que se quemasen las fábricas.

El Gobierno, pagando las diferencias entre la tasa y el precio a que viene adquiriendo los harinas para el consumo de Madrid y Barcelona, además de infligir un grave quebranto al Tesoro, ha estimulado la codicia de los productores.

Su deber era haber tenido la autoridad bastante para hacer respetar la tasa o la valentía necesaria para modificarla, si es insuficiente para satisfacer los legítimos anhelos de la clase productora.

Esa falta de autoridad ha dado lugar a que los gobernadores, convirtiendo sus respectivas provincias en cantones independientes, se hayan negado a permitir la salida de trigo, aun los de aquellas provincias circunscritas dentro de la zona de compras de Madrid.

Con ser muy grave lo que sucede en Madrid, sube de punto lo que está sucediendo en Barcelona, donde es superior la cantidad que al Gobierno le cuesta el que se venda el pan a 66 céntimos el kilo.

Afirma que el pan se está vendiendo en las inmediaciones de Madrid, en Cercedilla, a 130 pesetas el kilo, y en esta corte, con el sistema de las piezas pequeñas, el pan de lujo cuesta a 160, y el francés y el canchal, a cinco reales.

También combate la adquisición del trigo argentino, cuando en España tenemos trigo sobrante, y lo que es peor, que mientras el Gobierno tasa la producción nacional a 48 pesetas, paga al extranjero a 80 pesetas y algo más.

La situación es insostenible. Las soluciones provisionales sólo sirven para agravar el problema, hasta el punto de que lleguemos particularmente en Madrid, aceso dentro de unas horas, a carecer de pan.

Urga que el Gobierno, sin perder tiempo, antes de que se proceda a la recolección de la nueva cosecha, fije normas bien meditadas.

El señor Garrido Juaristi fué muy aplaudido.

Días de pago a las Clases pasivas

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de esta Dirección pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente, de diez de la mañana a dos de la tarde, y de tres a cinco, en los días y por el orden que a continuación se expresan:

Día 1.º de Julio.—Montepío militar: Letras A a F.—Jubilados.

Día 2.—Montepío militar: Letras G a K.—Montepío civil: Letras A y B.—Cesantes, excedentes, secuestros, remuneratorios, coronales, tenientes coronales y comandantes.

Día 3.—Montepío militar: Letras L y M.—Montepío civil: Letras C a F.—Plana mayor de jefes; capitanes y tenientes.

Día 4.—Cruces, de diez a doce de la mañana.

Día 5.—Montepío militar: Letras N a Z.—Montepío civil: Letras G a M.—Marine: sargentos, cabos y plana mayor de tropa.

Día 6.—Montepío civil: Letras N a Z.—Soldados.

Días 7 y 8.—Altas; extranjero; supervivencias y todas las raciones sin distinción.

Día 9.—Renciones.

El Rey ha tenido un éxito clamoroso en Barcelona

Delirante entusiasmo de la multitud.—Aclamaciones besos y banderas.—Dos inspirados discursos del monarca

El señor ministro de la Gobernación que hoy se mostraba en extremo satisfecho facilitó esta tarde a los periodistas las siguientes referencias del viaje del Rey a Barcelona:

—Se ha cumplido, no solamente lo que se esperaba, sino que el resultado del viaje ha excedido a las mayores esperanzas e ilusiones. Ha sido como no sospechaba ni soñaba nadie.

El Rey entró ayer en Barcelona en coche descubierta, con el alcalde, que le había recibido en nombre de la ciudad.

El público, rompiendo las filas de las tropas, rodeó el coche en que iba el Rey y aclamándole incesantemente, le acompañó hasta la Capitanía general, donde el Rey se asomó a un balcón para presenciar el desfile de las tropas.

Después de éstos desfilaron miles y miles de personas con banderas españolas.

Cuando llegue mañana ya contestaremos a los que preguntaban por qué ha ido el Rey a Barcelona.

Barcelona es Barcelona y no es lo que quieren presentarnos unos y otros.

El Rey pasea por todas partes, acompañado del señor Dato, y repitiéndose las ovaciones por todas partes.

Han estado en el Instituto, donde, además de los 500 obreros comensales, había millares de obreros con mujeres y niños, que rodearon al Rey y le separaron del resto de la comitiva, teniendo entre ellos gran rato, dándole abrazos los obreros y besos las mujeres.

Al final del banquete el Rey, conmovido, improvisó un brindis muy sentido, que fué acogido con delirantes ovaciones.

Después estuvo en la Plaza de Toros, donde el público le aclamó y mandó que tanto a la entrada como a la salida se tocase la Marcha Real.

Desde allí volvió a Capitanía, donde cambió de traje y marchó a la Lonja, donde tuvo lugar un banquete de 545 cubiertos, al que asistieron representaciones de toda la industria. Al final pronunció un brindis muy elocuente, diciendo que por la mañana había presidido el banquete del Trabajo y por la tarde el del Capital, y preguntando si él no podía ser el lazo de unión entre ambos elementos, para que se mantengan las buenas relaciones y el progreso de la industria y el comercio.

Estuvo luego en el Tivoli, donde las ovaciones fueron clamorosas y todo el público acompañó al Rey, donde se celebró un baile. Don Alfonso, a pesar de la agitación de todo el día, bailó hasta las dos de la madrugada.

Esta mañana, a las nueve menos cuarto, estuvo el Rey en la Exposición de Industrias, donde recibió a toda la Junta, desde Cambó hasta los radicales. A las doce visitó los cuarteles y después de la comida en Capitanía visitará unas fábricas.

Esta noche, a las nueve y treinta, emprenderá el viaje de regreso a Madrid.

No ha ocurrido el menor incidente desagradable. Yo mismo aconsejé a mis amigos que frente a la bandera española pasieran también la catalana, pues es tan española como aquella.

Por bien de España y por bien de Cataluña, debemos todos felicitarnos de lo ocurrido, Cataluña es, por tanto, como toda España.

Terminó diciendo el señor Bergamín, que ayer celebró tres conferencias telefónicas con el señor Dato y hoy una.

Y en todas estas conversaciones se mostraba el presidente emocionado, del hermoso espectáculo que ha presenciado en Barcelona.

PARISIANA

CASINO-VARIETES

Todos los días, a las seis y media y diez y media, función de «variétés», tomando parte bellas y notabilísimas artistas.

Por la tarde, tés aristocráticos.

Por la noche, terminado el espectáculo «Souper-tango».

Servicio de coches y automóviles.

Tranvías números 22, 27, 30 y 41.

EN EL TEATRO DE LA ZARZUELA

El mitin republicano de ayer

Un discurso de Lerroux

A las diez y media de la mañana se verificó ayer en el teatro de la Zarzuela el mitin de afirmación republicana presidido por el señor Morayta, el cual, es un breve discurso, explicó el objeto del acto.

El señor Sañudo hizo historia de los acontecimientos políticos desarrollados en España desde 1900 para afirmar que en todo momento el partido republicano actuó con gran energía.

Encareció la necesidad de una política rectora que pueda llevar a cabo sólo el señor Lerroux.

El señor Aguilera y Arjona extiéndese en consideraciones para demostrar que el bolcheviquismo es una R. pública burguesa.

Con este motivo produjo un vivo incidente que logró dominar la presidencia con grandes esfuerzos.

El señor Jón, representante de la juventud republicana, dijo que esas juventudes iban a aquel acto a jurar, una vez más, la bandera republicana radical.

Afirmó que es tan grande el programa del partido republicano que aun los que se han separado de él, con sus creencias, vive.

El señor Castrovido impugnó la política social de los gobernantes, pero sostiene que el republicano no justificará nunca los atentados ni contra personas ni contra la propiedad.

Habla el señor Lerroux

Al levantarse el señor Lerroux es acogido con una gran ovación.

Comienza su discurso diciendo que el partido republicano está dispuesto a defender siempre sus creencias.

Aboga por la incorporación a la labor del gobernar de los técnicos que son los únicos capacitados por su cultura para salvar a España.

Entona un canto a la disciplina sosteniendo que hay que imponerla a la sociedad civil como a la familia militar.

Encarece la necesidad de llegar a un estado de concentración entre el Ejército y el pueblo.

Muestra partidario del Ejército: es imprescindible puesto que es quien impone ley, que es el orden.

Expone su programa de partido, ya conocida, sentando la condición de que es preciso ir a la nacionalización de todas las fuentes de riqueza, incluso la tierra.

Termina declarando que su situación como gobernante equidista tanto de las izquierdas como de las derechas.

El acto terminó con una gran ovación al señor Lerroux.

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24 LUJOSO CASINO

Varietades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

CENTRO.—A las siete y media, Amor a oscuras y La tragedia de la viña o el que no come la diña A las 10 y 12.—El segundo marido.

APOLO.—A las 6 y 3/4.—El Conde de Lavapiés. 2.º Cuadro de «La caseta»; 2.º acto de «Pepe Conde» y Canciones por la beneficiada.

COLISEO IMPERIAL.—A las diez y media. El gran galeoto.

A las 6 y 45.—El gran galeoto.

FUENCARRAL.—Compañía cómica dramática dirigida por Emilio Portes.

A las seis, Esclavos y mercaderes o la cabaña de Tom.

A las diez, El cardenal.

NOVEDADES.—A las 6 y 1/2, Los restauradores.

A las 7 y 1/2, La niña de los besos.

A las 10 y 3/4, El viaje de la vida.

A las 12.—El secreto de la Cibelea.

CIRCO W. PARISH.—A las nueve y media. Programa de la compañía internacional que dirige Leonard Parish.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmeale y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en diques astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
Telefonemas

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
Reparaciones de buques.
Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000

Pesetas, 1.200.000



Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por en-
freado que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.-R. Ingunza
ROLLO, 2.-MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

Anciens Etablissements Biétreix, Seylaive et Cie

LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES

MOTORES DE GAS COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA

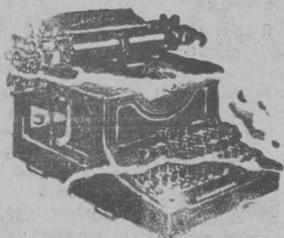


La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.---MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegaleja, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaj para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viñata de López Oriz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGFAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Soles y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

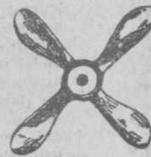
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques



Marca registrada.



Marca registrada.