



LOS PROBLEMAS SOCIALES EN LAS CORTES

Sesiones del día 13 de Enero de 1920

SENADO

La sesión de ayer en el Senado fué interesante, a pesar de haber hecho uso de la palabra el señor Burgos Mazo, quien amenazó con seguir hablando hoy, y el cual no podrá convencer a nadie, aunque estuviese hablando un siglo, de que fué acertada su gestión en el Ministerio de la Gobernación.

Habó el señor Burgos Mazo con actitud en él característica y con su notoria ampuosidad, y en realidad no dijo nada, ni creemos que lo dirá hoy, de interés público. Se limitó a tratar de justificar su actuación y como lo hizo de asumir responsabilidades. La Cámara asistió distraída a este debate, pues el señor Burgos no logró que le hicieran caso los señores senadores.

Respecto de la mejora de haberes del Ejército propuesta por el señor Izquierdo Vélez, se habló para lamentarse éste de que la Presidencia del Consejo de Ministros se opusiera a la discusión, y para declarar el ministro de la Guerra que había presentado en el Congreso un proyecto de ley en el propio sentido.

Aborda el caso del Tribunal de honor que expulsó del Ejército a los 23 alumnos de la Escuela Superior de Guerra. —Yo, de este asunto nada sabía hasta que me visitaron los expulsados, para pedirme consejo. Yo sólo les dije que escribirían una carta al Arma de Infantería, como así lo hicieron, carta que es conocida y que yo entregué al ministro de la Guerra.

Terminó insistiendo en que el señor presidente del Consejo; Yo abrigaba la esperanza de que los ruegos del Gobierno hicieran desistir al general Ochando de defender la proposición de ley que ha defendido y de resumir un tema importante, y más en los dolorosos momentos actuales, en que todavía parecen resonar los toques de fuego en el patio del cuartel de artillería de Zaragoza.

El Gobierno ha fundado en el espíritu del Código militar el oficio proponiendo a la Cámara que no tome en consideración la proposición de ley que se discute.

ñías sean bonificadas en 15 céntimos por kilómetro, y que estos coches no aborren nada cuando retornen vacíos. Esta enmienda, sobre ser justa, estimularía la construcción de coches por los exportadores.

El señor Guillon: La Comisión cree que no. El señor Chapaprieta insiste en su proposición y pasa a impugnar el proyecto de ley, aun cuando lo avanzado de la hora y el cansancio de la Cámara le impidan tratar la cuestión con amplitud y desembarazo.

Apruébanse igualmente los artículos 4.º y 5.º y una enmienda del señor Gandarias, que queda incorporada, formando el art. 6.º del proyecto. Es desechado un articulado adicional propuesto por el señor Palomo, y, aprobado el proyecto, que queda sobre la Mesa para su votación definitiva.

Terminó la sesión a las nueve y media. Desde primera hora se entró en este debate, interviniendo en primer término el señor Sala, quien atribuyó el «lock-out» a la intrusión del sindicalismo en la vida fabril y, aunque la medida sea en cierto modo lamentable, no conviene olvidar que sin ella no sería posible asegurar ni garantizar la producción.

El señor Chicharro interviene por la minoría tradicionalista, execrando los crímenes del sindicalismo y censurando a quienes lo defienden. Dice que la situación porque atraviesa Barcelona repercute ya en Valencia, y asegura que sólo la fuerza puede reintegrar a sus cauces a una sociedad que se ha apartado de Dios.

para estudiar el problema social. Las derechas hablan del Ejército en tono épico, y como si el Ejército fuera el bálsamo de Fierabrás. (Rumores.)

Se estima como un gran factor el valor personal, y se alardea de él; y lo de menos es que se sienta miedo, que todo hombre lo tiene (Rumores, risas.); lo importante es cumplir los deberes, aunque sea con miedo. El señor La Cierva ha hablado también de la necesidad de suprimir amnistías e indultos cuando es opinión coincidente de muchos sectores políticos que la tabla de penas para los delitos políticos es exagerada.

Rechaza el criterio del señor Lerroux de suspender el Jurado en Barcelona; porque aunque tengan faltas graves las instituciones democráticas, estas no se hicieron como cosa infalible, y los demócratas deben defenderlas aún en sus caídas. Lo que el señor Lerroux ha dicho de los delegados del Sindicato puede interpretarse como una acusación directa.

Tratando concretamente del terrorismo, dice que sólo breta cuando la organización obrera es imperfecta. Así se dio el «sabotaje» en Inglaterra. Teme que por el Gobierno se empleen procedimientos que, a nombre de la justicia, sirvan al rencor y a la venganza.

Los socialistas están lejos del pensamiento de violencia: ponen el suyo en el trabajo y el esfuerzo mediante la ciencia y el proletariado; es obligación de todos procurar por todos los medios que la lucha sea civilizada. Anuncia que la minoría socialista, en nombre de su partido, va a presentar al Parlamento un proyecto de ley para medidas más esenciales que conduzcan al fondo del problema.

En este incidente intervinieron los señores Salvatella, Pedregal, Villanueva, Prieto y el presidente. El impuesto de Utilidades. Cerca ya de las siete se reanuda el debate sobre el proyecto reformando el impuesto de Utilidades.

El señor Nogués defiende una enmienda al artículo 20, que el señor Esteve no acepta, en nombre de la Comisión. Queda rechazada. Igualmente otra de los señores Gasset (F.) y Alvarez Valdés.

Se pone en conocimiento de los señores accionistas que a partir del día 21 del corriente quedará anulado el cupón núm. 35 de las actuales acciones, que no es utilizable más que para suscribir los nuevos títulos.

DOS ROBOS Una farmacia y un estanco desvalijados

En la madrugada pasada se cometieron dos robos, cuyas circunstancias revelan la existencia en esta corte de una cuadrilla de ladrones profesionales. Los dos robos de referencia se han realizado seguramente por la misma cuadrilla.

Después, los ladrones se trasladaron a la farmacia establecida en la calle de Atochá, número 35, propiedad de don Miguel Guín. Penetraron por el portal, y en la puerta que comunica con ésta la farmacia abrieron un boquete, por donde descorrieron el cerrojo.

También en este caso el robo fué descubierta por el sereno al ver abierta la puerta. El vigilante (?) nocturno avisó a dos dependientes, que dormían en el interior de la tienda robada y no se enteraron del hecho, y después al farmacéutico, que habita en la propia casa.

La Bolsa

Table with 3 columns: COTIZACION OFICIAL, Día 12, Día 13. Rows include Fin corriente, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Cambios sobre el Extranjero.

LA CUESTION DEL PAN

Nombramiento de una Comisión dictaminadora

El alcalde ha recibido ya la Real orden del ministerio de Abastecimientos por la cual se crea una Comisión encargada de proponer un nuevo régimen para la fabricación y venta del pan en Madrid.

La Comisión, que habrá de dictaminar en el espacio de un mes, se ha constituido comenzando su labor con el examen de la Real orden y los antecedentes que envía el ministerio.

En reuniones sucesivas habrá de estudiar, con relación al problema del pan, los diversos planes y soluciones presentados en el Ayuntamiento.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey firmó esta mañana los siguientes decretos:

Guerra. Nombrando gobernador militar del Campo de Gibraltar al general de división don Luis de Santiago y Aguirre de Bengoa.

Idem general de la décima división (Huesca) al general de división don Manuel Dagor y Cincúegui. Idem general de la segunda brigada de la octava división (Vitoria) al de brigada don Enrique López Sanz.

SE TRATA DE UN CASO AISLADO

El explosivo de la calle de Rodríguez San Pedro

En la Dirección de Seguridad se ha formado la lista de los detenidos con motivo del hallazgo de un artefacto explosivo—asunto de que ya dimos noticia—en la calle de Rodríguez San Pedro.

América y la Exposición de Barcelona

Dicen de Buenos Aires que el comercio y la industria organizan rápidamente una importantísima expedición de productos argentinos para la Exposición que se celebrará en Barcelona en el mes de Abril.

Notas de Guerra

Destinos. Se nombra juez permanente de causas de la quinta región al comandante de Caballería don Eladio Pascual. Destinase a la Comandancia general de Ceuta, al intérprete don Rogelio González.

Matrimonios. Se concede real licencia para contraer matrimonio, al comandante de Infantería don Francisco García Garrido, y al alférez de dicha Arma don Lucas Ninco Ramos.



# LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una lije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

**A LOS ASEGURADOS**

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.  
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

**LOS SUSCRIPTORES**

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.  
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.  
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.  
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

# IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



## MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUOSTEROL

## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

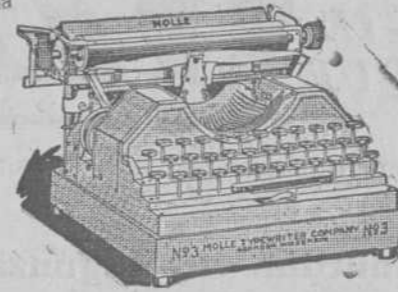
Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000

Pesetas, 1.200.000.

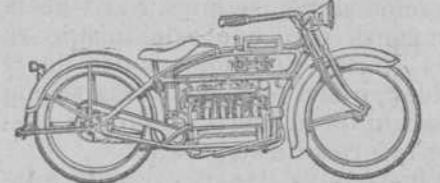


La mejor máquina de escribir.  
La más sencilla de manejo.  
La más duradera.  
La más perfecta.  
La más económica.  
La que está al alcance de todas las fortunas y sueldos.



REPRESENTACION GENERAL PARA España  
Viuda e hijos de Flórez-Estrada  
Bárbara de Braganza, 20. — MADRID

La motocicleta mejor y más rápida



## EXCELSIOR

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA  
Viuda e hijos de Flórez-Estrada  
Exposición: Bárbara de Braganza, 20  
Talleres y Garage: Regueros, 6, Madrid

# THE MODERN TRANSPORT CO. LTD

Coal and Coke exporters, contractors and Bunker Factors

Glasgow, Hull, West Hartlepool, London

Agente general pour L'Espagne:

Etienne Rastier

GENERAL PORLIER, 1.-MADRID

Telegrammes REITSAR. Teléfono 1.373, S.

Sub-agencias en Sevilla, Barcelona, Zaragoza, Valencia y Bilbao

## Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SP: ZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surten a las Armadas

Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia).  
Telegrama: Austoscafi-Pertusola.  
Teléfono: 228-275-Spezia.

Talleres mecánicos y fundición.  
Telegramas: Mecanurgos-Torino.  
Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

# Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África  
Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

## VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

### SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.
VALBANERA.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

### SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

## MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.



VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

**Azopardo y C.ª**  
CÁDIZ  
CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

# The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

## Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

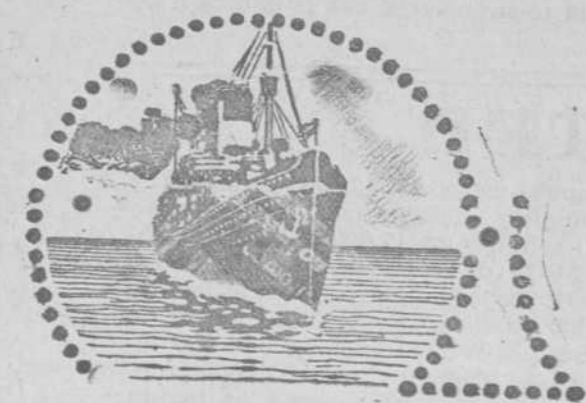
Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS  
De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique



VIAJES  
ITINERARIOS  
COMBINADOS  
con  
NORTE, CENTRO  
y  
Sud América.

## NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Società Riunite Florio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.