

EL REY EN MADRID

Entusiástico recibimiento

Esta mañana, a las once, llegó a Madrid en tren especial S. M. el Rey.

El pueblo madrileño, como se esperaba, ha tributado a D. Alfonso XIII un recibimiento en extremo entusiasta y cariñoso.

Al llegar el tren a la estación se adelantaron a recibir a Su Majestad los infantes doña Isabel, D. Fernando, D. Carlos, doña Luisa y la señora duquesa de Talavera, así como el presidente del Consejo y todos los ministros.

Asomó el Rey a la portezuela, vestido con el uniforme de capitán general, de diario, y resonó en el acto un «viva» formidable y entusiasta, que lanzaron todos los allí reunidos.

El Rey, emocionado acudió a saludar a las personas de la Real Familia, y estrechó la mano de los ministros, deteniéndose brevemente con el Presidente del Consejo, con el cual cruzó breves palabras, sonriente.

También conversó con algunas personalidades que se hallaban en la estación, y momentos después, y entre una ovación imponente, en que se mezclaban los vivas al Rey con los vivas a España, tomó el automóvil, en unión del marqués de la Torreclilla, y se dirigió a Palacio.

La multitud que aguardaba en el trayecto saludó y aplaudió calurosamente al Soberano, y al llegar éste a Palacio se congregó frente al regío Alcázar un grupo numerosísimo, que durante un buen rato permaneció en la plaza de Oriente dando vivas y aplaudiendo calurosamente.

Su Majestad el Rey, que recibió poco después de llegar al presidente del Consejo, no pudo asomarse al balcón, como en otras ocasiones.

Al llegar al regío Alcázar fué recibido el Monarca por los empleados de la casa.

También acudieron a recibir a Su Majestad Comisiones militares de todos los Cuarteles de la guarnición, formadas por el coronel, otro jefe y un capitán de cada regimiento, jefes y oficiales de diversas Armas, Comisiones de los Ministerios y gran número de funcionarios de Fomento, Abastecimientos y Gobernación.

Las huelgas de Madrid

Los sastres

En los Cuarteles oficiales manifestaron en las primeras horas de anoche que, merced a la intervención del gobernador civil, había quedado resuelta a huelga de los sastres.

Al parecer, y a juzgar por determinados incidentes registrados anoche en la Casa del Pueblo, suscitados entre elementos pertenecientes a la Sociedad La Sensatez y al Sindicato de la Aguja, no parece que exista una perfecta unanimidad de criterio en cuanto a la fórmula de solución.

Zapateros y guarnecedores

Anoche celebró una asamblea la Sociedad de obreros zapateros y guarnecedores.

Se leyó una comunicación de los patronos que trabajan obra a medida accediendo a

conceder a sus operarios el aumento de un 25 por 100.

La petición de los obreros ascendía a mayor cantidad; pero, después de amplia discusión, quedó acordado el conformarse con el referido beneficio.

Los fabricantes de calzado se reunirán hoy mismo para decidir la contestación que han de dar a sus obreros.

Entre los elementos patronal y obrero se han iniciado las conversaciones para llegar al establecimiento de talleres colectivos.

Los ebanistas

La huelga de los obreros ebanistas parece haber entrado en una fase de arreglo.

Ascienden a treinta las Casas que han suscripto las bases propuestas por su personal, y ayer se sumaron a dicha actitud la Compañía de tipografía sin hilos y tres talleres más.

Tanto los ebanistas como los pintores, han aceptado la intervención del gobernador civil para resolver ambos pleitos.

Notas políticas

Despacho con el Rey

Poco después de la llegada del Rey a Palacio subió a despachar con Su Majestad el presidente del Consejo, a quien el ministro de Abastecimientos entregó, para su firma, un Real decreto prorrogando por un año, conforme a lo autorizado por la ley A/ba, la ley de Subsistencias.

El Sr. Sánchez de Toca no llevó ni se decretó a la firma del Monarca, dedicando todo el tiempo que duró el despacho a informar al Rey de los sucesos de carácter público desarrollados durante su ausencia y principalmente de todo lo relativo a los conflictos sociales.

DE GOBERNACION

El subsecretario, Sr. Wais, recibió a medio día a los periodistas, manifestándoles que las noticias de Barcelona no acusaban variación alguna en el estado del conflicto.

Parece que hoy se celebrará la reunión de personalidades anunciada para ayer.

Esperaban el ministro varias Comisiones, entre éstas una de Vailecas, para pedirle que no se les disminuya la fuerza de la Guardia civil, y otra del Ayuntamiento de Mora de Toledo, para dimitir su pleno, ante las persecuciones del cacique político.

La situación de Barcelona

Las últimas noticias de Barcelona no acusaban novedad alguna.

Se hacen gestiones para que la Comisión mixta reanude la gestión interrumpida; pero sin que esas gestiones, por el momento, hayan dado resultado satisfactorio.

Se han conocido detalles muy interesantes con relación al rompimiento y a la falta del compromiso contraído por la Federación patronal de no extender el «lock-out».

DIARIO DE LA MARINA

REDACCION Y ADMINISTRACION

Peligros, 3 - Tel. 2.931

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

Table with columns for 'Día 7' and 'Día 8' containing various public values and interest rates.

Cube higienique

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecimiento que está. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.



Representación general para España y Portugal: L. Montilla.-R. Ingunza ROLLO, 2.-MADRID

ESPECTACULOS

- List of theater performances including 'ESPAÑOL', 'PRINCESA', 'COMEDIA', 'CENTRO', 'ZARZUELA', 'LARA', 'INFANTA ISABEL', 'TEATRO FUENCARRAL', 'COMICO', 'ESLAVA'.

Vertical text on the right side of the page, including 'APOLO', 'REINA VICTORIA', 'MARTIN', 'COLISEO IMPERIAL', 'LATINA', 'ROMEA', 'CIRCO DE PR. CE', 'PROYECCIONES', 'BARBIERI', 'CINE IDEAL', 'GRAN TEATRO', 'PRINCIPE ALFONSO Y CINEMA ESPAÑA', and 'EL CAFE-RESTAURANT INGLÉS'.

Advertisement for 'Servicios de la Compañía Trasatlántica' with details on routes to Buenos Aires, New York, Cuba, Mexico, Venezuela-Colombia, Fernando Poo, and Brasil-Plata.

Advertisement for 'VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED' listing various types of ships and vessels available for sale or charter.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que corresponden a cada partícipe por los negocios realizados. Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegaleja, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUOSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

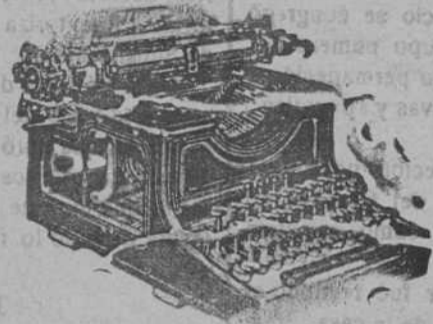
Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000. Pesetas, 1.200.000.

La mejor máquina para escribir

Usad para escribir limpio la máquina YOST



Comparad la escritura de la máquina YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

THE MODERN TRANSPORT CO. LTD

Coal and Coke exporters, contractors and Bunker Factors

Glasgow, Hull, West Hartlepool, London

Agente general pour l'Espagne:

Etienne Rastier

GENERAL PORLIER, 1.-MADRID

Telegrammes -REITSAR- Teléfono 1.373, S.

Sub-agencias en Sevilla, Barcelona, Zaragoza, Valencia y Bilbao

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPERZIA (Muggiolo)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Astilleros y reparación de buques. Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

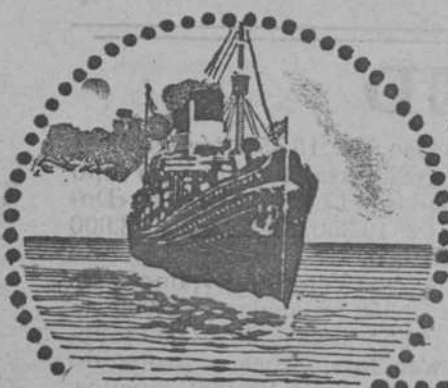
ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia). Telegrama: Ansaldo-Pertusola. Teléfono: 228-275-pezia.

Talleres mecánicos y fundición.

Telegramas: Mecanurgos-Torino. Teléfono: 247 2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.



VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Florio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18. Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBÁNERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11

PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y A. s. n. — En Valencia, Sres. Requena e Hijos. — En Málaga, Sra. V. Uja de López Ortiz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

Azopardo y C.^a
CÁDIZ
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

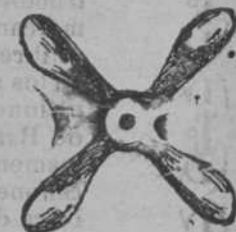
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.