

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO. DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 14 de Octubre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.482

MUY URGENTES

Importantes reformas marítimas

En la opinión han causado excelente efecto los importantes decretos, emanados del Ministerio de Marina, de carácter eminentemente sociológico, creando la Caja Central de Crédito Marítimo, reglamentando el trabajo a bordo de los buques de carga y pasaje y estableciendo los Tribunales de conciliación para resolver diferencias entre los marineros y los patronos en la aplicación del citado Reglamento.

Como siempre, la Marina de guerra ha sido el portaestandarte de los progresos democráticos. Cuando regresó de Brest la escuadra española, al incubarse la revolución francesa, los marinos españoles fueron los primeros en propagar los principios en que se asentaba la evolución social que se derivó de aquel acontecimiento trascendental para todas las naciones.

Sobre los camarotes de los oficiales y guardias marinas se leían las frases y preceptos que empezaban a proclamarse en Francia: «El domicilio del ciudadano honrado y libre es un castillo». «La conciencia humana es libre». «No se puede juzgar sin pruebas», y otras por el estilo.

Desde luego se comprende que, estando los marinos en contacto inmediato con el progreso de las ideas, habían de ser ellos los que iniciasen en nuestra patria la evolución salvadora, y como en España, no obstante estar injustificadamente tachada de retrógrada, efecto de la torpeza de algunos organismos políticos, ha habido siempre tendencias francamente democráticas, aun en los

tiempos medioevales, cuando los próceres de Aragón, por ejemplo, le decían al Rey: «Nos, que juntos podemos más que vos», etc., ha sido fácil el arraigo de las buenas doctrinas en que se asienta la libertad y la independencia de los pueblos.

La creación del crédito marítimo por sí sola es una reforma altamente redentora para las clases más humildes que viven de la explotación de las industrias marítimas de los pescadores, ya que, mediante la concesión de créditos y préstamos directos, contribuyen del modo más eficaz a que las asociaciones cooperativas organizadas, como ocurre con los pósitos de pescadores, rediman de su esclavitud social a las pequeñas industrias que viven del mar.

No menos plausible es el establecimiento de los Tribunales de conciliación para aplicar rectamente las prescripciones reglamentarias del trabajo a bordo de los barcos mercantes, que puede decirse dan la pauta y la norma de la justicia social en tan importante como delicada materia sin intervención de elementos o agentes extraños y quizás perturbadores a la normalidad en las industrias marítimas.

Sinceros plácemes merece el dignísimo almirante Flórez, ministro de Marina, dando intensidad a tan interesantes anhelos, que son base y fundamento de progreso moral y material para las nobles clases marítimas, que desarrollando su actividad en el medio ambiente líquido, contribuyen heroicamente al engrandecimiento de la patria.

po del honor, como asimismo en la negativa de los armadores catalanes, el día de la movilización, a transportar a los reservistas alemanes que iban a tomar las armas contra Francia.

Después recuerda y enumera extensamente la labor del Soberano español, y termina diciendo:

«Tal es el Monarca que una vez más va a visitarnos.

»A este amigo de siempre, a este gracioso aliado, le hará París el más caluroso recibimiento.»

LOS BIZCAITARRAS

Diligencias de un proceso

BILBAO, 13.—Continúan las diligencias sumariales que se instruyen en virtud de la afirmación separatista que el diputado provincial Sr. Araluze escribió en el álbum colocado en el castillo de Batrón, propiedad del marqués de la Torreclilla, con ocasión de una visita que varias personalidades hicieron a dicha finca el verano último.

Un oficial habilitado del Juzgado del Centro tomó hoy declaración al presidente de la Diputación provincial, el cual manifestó que nada había visto, si bien oyó decir que el señor Araluze había escrito en el álbum: «Gora Euzkadi Estatuta».

Con esta declaración ha quedado cumplimentado el exhorto del juez de Guernica, al cual corresponde resolver en este asunto.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Cuerpo general. — Dando por terminado la licencia que disfruta el teniente de navío D. Joaquín del Valle, embarque en el crucero «Cataluña».

Disponiendo embarque en el «Giraldá» el alférez de navío D. José Fernández y Hentrosa.

Nombrando segundo comandante del cañonero «Marqués de Molins» al teniente de navío D. Miguel Fontcula y Maristany.

Idem segundo comandante del contratorpedero «Audez» al teniente de navío D. Antonio Pujazón.

Concediendo dos meses de licencia por enfermo al teniente de navío D. José Tamayo y Orellana.

Disponiendo que los alféreces de fragata D. Joaquín Seijo y D. José Rufo pasen, respectivamente, destinados de ayudantes a las Comandancias de Marina de Coruña y de Bayona.

Cuerpo de Maquinistas. — Disponiendo se sirva de condiciones para el ascenso a su empleo inmediato el tiempo que estuvo embarcado, desde el 2 de Julio de 1917, el segundo maquinista D. Antonio Porta de la Grela, y que en lo sucesivo no se cursen instancias de esta índole.

EN CADIZ

Monumento al marqués de Comillas

CADIZ, 14.—Con gran solemnidad se ha celebrado la colocación de la primera piedra para el monumento al marqués de Comillas.

Asistieron todas las autoridades, Corporaciones y entidades.

También asistieron los Ayuntamientos de San Fernando y Puerto Real y los cónsules de Colombia y la Argentina.

El delegado de la Transatlántica, D. Manuel Elizaguirre, dió las gracias en nombre del marqués de Comillas, y añadió que la Transatlántica sigue las enseñanzas y el camino que traza el marqués de Comillas: estrechar las relaciones hispano-americanas.

Al colocarse la primera piedra la música tocó la Marcha Real y se dieron vivas al Rey, a España y al marqués de Comillas.

CÍRCULO DE LA UNIÓN MERCANTIL

Campaña contra la subida de los alquileres

En vista de las frecuentes y extraordinarias subidas de los alquileres, el Círculo de la Unión Mercantil e Industrial invita a todos los comerciantes e industriales, sean socios o no, a que aporten todos los datos que posean sobre las subidas de precios experimentadas en los contratos de arrendamiento durante estos últimos años y los demás perjuicios que los propietarios hayan podido irrogarles para for-

mular en breve una petición al Poder público que corte estos abusos.

El estudio de estos datos será, sin duda alguna, justificación suficiente para que las reclamaciones sean atendidas y motiven las modificaciones a que darán lugar en la legislación las tan arbitrarias elevaciones de precios, limitando en un espíritu de justicia el derecho social.

El Círculo de la Unión Mercantil e Industrial se propone actuar con gran decisión en este tan importante asunto.

LA REINA CRISTINA EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN, 13.—La Reina doña Cristina pasó esta mañana por la población, acompañada de la marquesa de Moctezuma.

Al regresar a Palacio recibió en audiencia al delegado de Hacienda de esta provincia.

La Reina obsequió con una comida extraordinaria a los jefes de la Guardia civil que prestan servicio con motivo de la jornada regala.

LINAJE HISPANOAMERICANO

El presidente del Consejo publica en nuestro colega *La Epoca* un artículo sobre el significado espiritual de la fecha de 12 de Octubre.

Los párrafos en que se muestra con claridad el pensamiento del Sr. Sánchez de Toca son los siguientes:

«Actualmente, en la hermandad de pueblos de nuestro linaje, empieza a destellar con más intensa fulguración que en cualquier otro período de sus pasados esa misteriosa esencia de la espiritualidad unitaria que en el curso de los siglos anima como un crear perenne todas las transmisiones de la vida dentro del proceso histórico, y empuja incesantemente a las existencias nacionales, cual cuerpos orgánicos, de una sola individualidad que solidariza todos sus miembros en un mismo existir.»

Y tal directiva del espíritu colectivo de nuestro linaje se vislumbra principalmente en la región de la identidad de conciencias, que es perenne fluir de modo siempre el mismo y varío a la vida continua e indivisible, esposa de la soberanía en plenitud de personalidad internacional.

Mas esto, que es lo valioso en el patrimonio espiritual del linaje hispanoamericano, requiere que la obra de sus estadistas y los impulsos del espíritu colectivo de la raza en la diversidad de sus soberanías nacionales se aunen y armonicen en una misma idealidad para sentir su patria mayor.»

«Lo más importante de esta labor política corresponde, ante todo, a las naciones del Continente americano y singularmente a las del tronco hispánico. El cometido principal de España en esta cooperación consiste en procurar los mayores enaltecimientos de su heráldica, como madre de las 20 Repúblicas hijas suyas, congregando espiritual y materialmente en toda conmemoración gloriosa y consagrando constantes desvelos a la dicha, bienestar y a los más excelsos destinos históricos de las personalidades soberanas surgidas de su troncalidad y logrando que su hermandad constituya sin par Sociedad de naciones.»

Tal es el significado espiritual que para el linaje hispanoamericano representa la Fiesta de la Raza en la fecha del 12 de Octubre, y a este mismo espíritu corresponde fundamentalmente el Real decreto firmado ayer en el palacio municipal de Madrid por el Rey de España.»

Asamblea sanitaria en Málaga

Sesión de apertura

MÁLAGA, 13.—En el salón de actos del Ayuntamiento se celebró la apertura de la Asamblea sanitaria regional.

Presidieron el acto el gobernador, el alcalde; el presidente de la Diputación y los decanos de las Facultades de Medicina y Farmacia de la Universidad de Granada.

También asistieron los doctores Pulido, Ortega Morejón y Deceñ.

Se adhirió a la Asamblea más de 400 médicos, 200 farmacéuticos y bastantes veterinarios y practicantes.

El presidente del Colegio Médico de esta capital, D. Luis Enciso, pronunció el discurso de inauguración y enalteció la labor que se propone realizar la Asamblea.

DIARIO DE LA MARINA

REDACCION Y ADMINISTRACION

Peligros, 3 - Tel. 2.931

Telegramas de la costa

La huelga en el puerto de Valencia

VALENCIA, 13.—El consignatario señor Mackintoy, luego de entrevistarse con el comandante de Marina y con los obreros asociados, aceptando las bases de éstos, requirió el concurso de los caballeros para cargar el vapor «Euzkera»; pero los caballeros se negaron, y entonces fué atracado el buque junto a la riba, y desde tierra, utilizando ganchos, se procedió a cargar las mercancías.

Los caballeros, en vista de la actitud del Sr. Mackintoy, se han reído para ver la que conviene adoptar, ya que esto implica una deserción de los compromisos pactados por todos los patronos.

Por la mañana hubo una reunión en la Cámara de Comercio, de consignatarios, navieros, representantes de los gremios y de los obreros, sin poder llegar a un acuerdo.

Mañana se descargará el trigo del vapor «Argoteño» por personal asociado, pagando la tonelada de descarga a tres pesetas, en vez de una, como se venía haciendo.

También se descargará el carbón del vapor «María Elena».

Por las víctimas del «Valbanera»

ALICANTE, 14.—Los marinos huelguistas iniciaron una suscripción para sus compañeros que perecieron en la catástrofe del «Valbanera».

Unos cuantos marinos, acompañados de distinguidas señoras, recorrieron el pueblo de Benidorm e hicieron una importante suscripción para socorrer a las víctimas de aquel naufragio.

Un vino de honor

EL FERROL, 14.—El Círculo Mercantil obsequió con un vino de honor a los jefes y oficiales del regimiento de El Ferrol en conmemoración del acto de la entrega de la bandera adquirida por suscripción popular iniciada por dicho Centro.

Estuvieron presentes todas las autoridades y se pronunciaron brindis patrióticos.

El coronel del regimiento entregó al presidente del Círculo una placa de plata con dedicatoria en agradecimiento por la iniciativa de la suscripción.

Mejoras en Bilbao

BILBAO, 14.—Va a ser retirada de la plaza Circular la estatua de López de Haro, fundador de la villa, para trasladarla a la plaza de Bélgica. En su lugar se colocará una farola monumental, cuyo basamento será 16 metros de anchura por cuatro de altura. Por el centro de la columna pasará la red de tranvías.

En virtud de las noticias recibidas respecto a la sindicación de los periodistas madrileños, comienza a hacerse ambiente entre los compañeros de Bilbao.

Marineros alemanes repatriados

VIGO, 14.—Procedentes de El Ferrol han llegado los oficiales y marinos que tripulaban los submarinos alemanes «B. 23» y «G. 48», que han estado internados en dicho puerto durante la guerra.

Los alemanes embarcarán aquí a bordo de un transatlántico que les conducirá a Rotterdam, y desde allí seguirán el viaje a Alemania en ferrocarril.

EL TERRORISMO

Otra bomba en Barcelona

BARCELONA, 14.—Entre nueve y media y diez de la noche, una fuerte detonación produjo intensa alarma en la barriada de San Martín de Pueblo Nuevo.

Pasados los primeros momentos de confusión y practicadas las oportunas averiguaciones, se vino en conocimiento de que había explotado una bomba, colocada a la puerta de la fábrica de cortidos de D. Antonio Puig y Font, situada en la calle de Etna, números 202 y 204, esquina a la rambla del Triunfo.

La explosión produjo un gran boquete en la pared de la citada fábrica, causando otros destrozos en la fachada.

Al lugar de la explosión acudieron fuerzas de la Guardia civil, de Seguridad y de la Policía, haciendo gestiones por las inmediaciones para averiguar algún detalle que condujera a descubrir a los autores de este nuevo atentado.

Fuó detenido un muchacho, cuya permanencia en la calle de Etna inspiró sospechas.

La bomba fué colocada en medio de un verdadero diluvio, circunstancia que contribuyó a que el lugar de la explosión estuviese solitario.

FIESTAS EN ZARAGOZA

La Virgen del Pilar

ZARAGOZA, 14.—Ha mejorado el tiempo y la población ha recobrado el aspecto de ciudad en fiestas.

Las músicas desfilaron por las calles y los gigantes y cabezudos ofrecieron la nota de típica animación.

Celebróse el tradicional y solemne rosario del Pilar, con asistencia de las Cofradías, Hermandades, Corporaciones y organismos oficiales, y presidieron el alcalde, D. Pablo Celvo; el vicario eclesiástico, D. José Pellicer; el mastrante D. Luis Azara y el general señor Uriz.

El desfile fué presenciado por enorme público.

Los representantes de la ciudad francesa de Pau visitaron los templos en unión de las autoridades. En su visita al palacio arzobispal, el prelado, Sr. Saldavilla, pronunció un discurso en francés dando la bienvenida a los comisionados y deseándoles éxito en la misión que los trae a Zaragoza.

Estuvieron después en el Instituto Francés, donde se cambiaron discursos entre el alcalde de Pau, el cónsul francés, M. Hournet, y el director del Instituto.

Por indicación del alcalde de Pau se verificará mañana en el Ayuntamiento una reunión, en la que se tratará del fomento del intercambio de relaciones comerciales e industriales entre la región aragonesa y las poblaciones de los Bajos Pirineos franceses.

Declaraciones del ministro de Marina

SEVILLA, 14.—Ha llegado el ministro de Marina, en automóvil, acompañado del gobernador civil y del comandante de Marina, que habían ido a esperarle a Sanlúcar la Mayor. En este pueblo se hizo al ministro una cariñosísima acogida. Fué obsequiado con un «lunch» por el Ayuntamiento.

También acompañaron al general Flórez desde Sanlúcar el alcalde, el capitán de la Benemérita y el juez de instrucción.

En este Gobierno civil esperaban al ministro el Sr. Cañal y otras personalidades del partido conservador.

Después recibió a los periodistas, a quienes

expuso las buenas impresiones que lleva de su viaje.

Para estudiarlo detenidamente en Madrid, guarda el ministro el proyecto de muelle definitivo de Huelva.

Manifestó que se propone examinar cuanto se relacione con el arsenal de Cádiz, dentro del proyecto de bases navales.

Respecto de la política, anunció que no se reunirán las Cortes hasta el 15 de Noviembre, para dar tiempo al ministro de Hacienda a acoplar los presupuestos parciales al presupuesto general. El retraso obedece a la necesidad de formar unos presupuestos de reconstitución nacional.

En cuanto a la estabilidad de esta situación, el general Flórez no quiso actuar de profeta. Se limitó a decir que todos los ministros trabajan como si se fuesen a eternizar en el mando.

Inquietante estado de Wilson

Noticias de Washington dicen que allí corre el rumor de que Wilson está amenazado de un ataque de parálisis, motivo por el cual los médicos le han obligado a guardar cama por más tiempo.

EL VIAJE REGIO

Fecha de la llegada a Londres.— El Rey visitará Verdun.— Elogios del «Gaulois».

Se ha fijado la fecha del 23 del actual para la llegada a Londres del Rey de España, Don Alfonso XIII.

Parece ser que el Rey de España, con ocasión de su viaje a Francia, se propone consagrar un día a visitar Verdun y los campos de batalla de los alrededores.

Con motivo de la próxima visita del Rey de España a París, *Le Gaulois* publica un artículo acerca de la actitud del joven y gran Rey y del pueblo español, que no ha cesado jamás de estar animado de las más amistosas intenciones hacia Francia e hizo pesar de nuestro lado la más benévola neutralidad.

El periódico ve una prueba de esto en el espontáneo alistamiento, al comenzar la guerra, de 8.000 voluntarios españoles, los cuales cumplieron admirablemente con su deber y de los cuales la mitad murieron en el cam-

LOS DE SIEMPRE

Megalomanía catalanista

Cambó ha hablado una vez más en Barcelona, con ese léxico que le es peculiar, poniendo en la palabra frases despectivas para España, hurtando el cuerpo a la nacionalidad guapamente de nuevo.

Así discurren, con tan aparente criterio de capciosidad, por lo general, los catalanistas.

No vemos nosotros tan claro en el asunto, ni nos avenimos con atribución semejante para el Decreto que ha de regular los conflictos que surjan entre los obreros y patronos de la ciudad condal.

Los interesados en el asunto, las dos fracciones a quienes el Decreto interesa, son catalanas sin duda, que es lo que suele ocurrir, con los factores de igual clase que accionan tales conflictos en cualquier región española.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

argentino y español, que fueron acogidos con ovaciones y vivas a la Argentina, a España y a América.

Inició los discursos el Sr. Ortiz San Pelayo, quien habló de la confraternidad argentino-española. Recordó a los ex presidentes señores Avellaneda, Roca, Figueroa y Sáez Peñas.

Hizo un elevado elogio del actual presidente, Sr. Irigoyen, autor del decreto de ensagrar el 12 de Octubre a la fiesta de la Raza.

A continuación hablaron los Sres. Amuchátegui, Vedianire, Amador y el poeta bilviviano Oupa, qui n leyó unas poesías alusivas al descubrimiento de América.

Aparecieron iluminados numerosos edificios de la Avenida de Mayo y luciendo colgaduras de los colores nacionales argentino, español e italiano.

A causa de la lluvia no ha podido celebrarse la gran revista militar anunciada para hoy. Sin embargo, a mediodía se verificó con gran brillantez la procesión cívica, en la que tomó parte el Consejo municipal.

Del interior de la República se reciben noticias de que han empezado a celebrarse los festejos con gran brillantez y solemnidad.

DE EL BRASIL

Comunican de San Paulo que dieron comienzo con gran brillantez las fiestas de la Raza. En la Federación Española, en la Unión Española y en la Unión Catalana se dieron conciertos y bailes.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

El periódico España y América ha publicado una edición especial sobre el descubrimiento de América, con notables artículos de conocidos escritores.

Notas de Guerra

Matrimonios

Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio al oficial segundo de oficinas militares D. Manuel Morcillo y al farmacéutico segundo D. José Fernández.

Licencias

Se concede licencia para el Extranjero al comandante de Artillería D. Ramón Martínez, y cuatro meses de licencia por enfermo como regresado de Fernando Póo al teniente de Infantería D. Julio Pitarch.

Reserva

Pasa a la situación de reserva con el empleo el capitán (E. R.) de Infantería D. Eusebio Zuñiga.

Gratificación

Se concede la de mil pesetas anuales al teniente coronel de Estado Mayor D. Rafael Coello.

Ascensos

Asciende al empleo inmediato al teniente auditor tercero D. José Pérez Joire.

Cruces

Se concede permuta de cruces de plata por otras de primera clase al oficial de Oficinas Militares D. Miguel Montero; a los alicencios de Infantería D. Pedro López Beltrán y D. Miguel Pácono; al de Caballería D. Francisco Ruiz y al celador del material de Ingenieros D. José Ferrer Pedrero.

Profesorado

Se dispone que el teniente coronel de Estado Mayor D. Ricardo Guerrero continúe como profesor en la Escuela Superior de Guerra.

Destinos

Destínase al Ministerio de la Guerra al subinspector veterinario de primera D. Pedro Pérez Sánchez y a las tropas de Policía indígena de Ceuta a los tenientes de Infantería D. César Alvarez y D. Eugenio Bonelli.

Se autoriza cambien entre sí de destinos los capitanes de Infantería D. Francisco Ferrero y D. Gerardo Mulero.

Mañana se publicarán propuestas de destinos de jefes y oficiales de Infantería.

Se concede la vuelta a activo al capitán de Infantería D. Manuel Salgado.

MOVIMIENTO EN LOS PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EN EL DIA DE HOY

Almería

Entrada: vapor «Blear», de Orán, con pasajeros y carga; pailebote «Constantino Candeira», procedente de Málaga, con carga de serria y corcho; el vapor americano «Ingueld», procedente de Marsella, y el trasatlántico italiano «Regina de Italia», procedente de Nápoles, con carga y pasaje.

De tránsito entraron el vapor inglés «Cronstad», procedente de Valencia; el trasatlántico italiano «Europa», con carga y pasaje, y el vapor ruso «Conceja Topse».

Salida: el vapor noruego «Jugun», para Newcastle, con cargamento de uvas, y el remolcador danés «E. M. L. Switzer», para Gibraltar.

Grao de Valencia

Entrada: «Ballester», procedente de Marsella, con carga general; el «Eikuve», procedente de Barcelona, con carbón, y el «Rostegui» en lastre.

Salida: el «Teresa», para San Carlos de la Rápita, en lastre, y el «Leonardo de Vinci», para Génova, con carga general.

Cádiz

Entrada: «Cabo Corona», procedente de Cartagena, goleta inglesa «Oliver», procedente de Lisboa; vapor «Mogador», procedente de Barcelona, y el inglés «Stefa», procedente de Sevilla.

Salida: el vapor holandés «Nudes», para Amsterdam, y el «Cabo San Martín», para Barcelona.

Cartagena

Entrada: «Cabo Silleiro», procedente de Málaga, con carga general.

Salida: el vapor «Játiba», para Barcelona, con carga general; el «Cabo Silleiro», para Barcelona, con carga general; el velero «Joaquín Mazarón», con carbón, para Llerena; «Hermanos», para Valencia, y «Tres Amigos», para Alicante, con mineral.

Villagarcía

Entrada: vapores «María», procedente de La Coruña, en lastre, y «Cabo Cervera», procedente de Vigo, con carga general.

Salida: «Cabo Cervera», para La Coruña y escaia; balandro «Dos Amigos», en lastre.

Tarragona

Entrada: «Hebe», procedente de Barcelona; «San Sebastián», de Ceite, con carga de vocyes vacíos, y «Fonoronteln», de Marsella, en lastre.

Salida: el bergantín-goleta «Raffaello», para Orán, en lastre; vapores «Campania», para Valencia, con carga general, y «Manuela Pia», para Ceite, con cargamento de vino.

Alicante

Entrada: vapor francés «Eolo», de Barcelona, y el velero «Bernardo», de Ceuta, en lastre.

Salida: vapor «Antonio», para Burdeos; el inglés «Gibel Habib», para Casablanca; los remolcadores franceses «Panán», «Ciroco», «Ripa», «Limón» y «Tamentrano», para Saint Nazaire; veleros «Hermanos Baspliner», para Almería, con fosfatos, y «María», para Casablanca, con carga general.

Huelva

Entrada: el «Rabat», procedente de Cádiz, en lastre; el inglés «Hagehuser», procedente de Gibraltar, en lastre; el «Cabo Plata», procedente de Santander, con carga general; el noruego «Standard», con carga general; el nuevo «Catalina Colhemberg», procedente de Carolina, con carga general, y el «E. de Peidey», procedente de Marsella, en lastre; el griego «Orlen Alger», y el «Cabo San Martín», procedentes de Cádiz, con carga general.

Salida: el sueco «Liguria Arus», con carga general; el vapor «Seten», para Avilés, con carga general; el belga «Iluliet», para Amberes, con carga general, y el sueco «Beesen», para Baltimore, con carga general.

Vigo

Entrada: vapor inglés «Darro», procedente de Londres, con carga y pasaje; el francés «Assie», procedente de Burdeos, con carga y pasaje; el noruego «Ontaneda», procedente de Buenos Aires, con carga de maíz; el «Menor», con carga general; «Danielito», procedente de Pravia, en lastre; baladros «María» procedente de Bayona, con madera; «Amparo», procedente de Bilbao, con carbón; el «Nuevo Amadeo», procedente de Marín, con madera; «Virgen de Barca», procedente de Gijón, con carbón; «Paco», procedente de Muros.

«Canuti», procedente de Bayona, en lastre; «Milagros», procedente de Pravia; «Manuela», procedente de Muros; «Cabo Menor», con carga general, procedente de Cádiz; «Ondaneda», procedente de Buenos Aires, con trigo; cazaminas inglés «Tomás Edison», procedente de Bilbao, con carbón; «Pilar», procedente de Rouen, con sardina; «Vicente Suárez», procedente de Lisboa, con habichuelas; «Blanca Rosa», con algarrobas; «Portina», procedente de Marín, con maderas, y «Bayona», procedente de Burdeos.

Salida: el inglés «Darro», para Buenos Aires, con carga y pasaje; el francés «Assie», para Buenos Aires, con carga y pasaje; el «Marín», para Bayona, en lastre; «Suevia», para Génova, con carga general; «Pilar», para Bayona, en lastre.

Aguilas

Entrada: inglés «Belwade», procedente de Aucana, en lastre; inglés «Dundee», procedente de Sevilla, en lastre.

Salida: inglés «Wallace», con mineral; «Joven Paco», para Barcelona, con carga general.

Mahon

Salida: vapor «Mahon», para Alcudia y Barcelona, con pasaje y carga general.

Huelga de marinos mercantes

En vías de arreglo

BARCELONA, 14.—El pleito de los marinos parece que de nuevo está en vías de arreglo.

Han tenido una reunión en el despacho del gobernador civil las representaciones de la Asociación de navieros del Mediterráneo y del Comité de marinos en huelga.

Parece ser que sólo en un punto discrepan, pero hay confianza en que se llegue a un acuerdo.

Así nos lo ha manifestado el gobernador. De momento, las negociaciones, que quedaron rotas días pasados, se han podido restablecer.

La patrona de Intendencia

El día 15 celebrarán las tropas de Intendencia la festividad de su excelsa patrona Santa Teresa de Jesús.

La primera Comandancia de tropas, el parque y el Establecimiento Central de esta corte disponen se a celebrar con varios actos tan señalados día.

Mañana, a las ocho se distribuirá a la tropa el desayuno; a las diez y treinta se celebrará una misa de campaña, y a las once se verificará el reparto de premios donados por el teniente coronel D. Miguel Martín Frago y por la Comandancia, Parque y Establecimiento a las clases y soldados del mismo.

Se cantará después «La canción del soldado» por la tropa acompañada por la banda de música del regimiento de Asturias.

Los invitados serán obsequiados con un «lunch»; los oficiales y sargentos comerán reunidos y a la tropa se le dará un rancho extraordinario.

A las cuatro de la tarde se celebrará una becerrada «trágica-cómica» y notables gimnastas realizarán trabajos acrobáticos.

Esta noche, a las nueve, en el patio del cuartel, habrá un gran festival de cine y variedades, y pasado mañana, a las diez, se dirá una misa en sufragio del personal de Intendencia fallecido.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 --Tel. 2.931

Nuestra acción en Marruecos

Nuevos actos de nuestras tropas.

Detalles del último avance

TETUAN, 13.—Se conocen nuevos e interesantes detalles de la nueva operación militar, verificada por las tropas españolas, en el territorio del Beni-Mesana.

Aprovechando los éxitos que tan tremendo decaimiento han producido entre las fuerzas rebeldes, el general Fernández Silvestre, de acuerdo con el alto comisario, dispuso la salida de las columnas de Ceuta y Larache, para realizar la ocupación de importantes posiciones.

A primera hora, las fuerzas del general Barrera consiguieron ocupar, sin resistencia, los primeros objetivos.

Después de fortificar las posiciones, continuó el avance.

La operación constituyó un éxito, consecuencia obligada de los anteriores.

La característica de esta operación ha sido la carencia absoluta de bajas, síntoma halagüeño de nuestro triunfo.

El prestigio militar impuesto a los cabileños con estas lejanas e importantes posiciones ocupadas, no exige de nuestros soldados más esfuerzo que el que supone un alegre paseo militar.

Regreso de las fuerzas

LETUAN, 14.—Hoy ha regresado a esta población las fuerzas del general Silvestre mandadas por él.

Desfilaron por la plaza de España, entre continuas aclamaciones.

Mañana seguirán a Ceuta.

El general Berenguer presenció el desfile desde un balcón de la Residencia.

La operación de Benkanich.—El Raisuli.—Los de Wad-Rás

ALGECIRAS, 13.—De Ceuta dan estas noticias: La operación contra Benkanich la efectuará la fuerza de la mahalla del Jalfia.

Parece comprobado que el Raisuli está en la cabila de Jamsur, alejado de los contingentes que han combatido contra nosotros.

Se ha verificado el acto de sumisión de los cabileños de Wad-Rás, con el ritual sacrificio de reses que se hizo ante la puerta de Mesuar.

Otra operación

TETUAN, 13.—Dentro de pocos días se verificará una operación para alejar el peligro del enemigo.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia de la Historia, de diez a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número, 45), de tres y media a una y media, y los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a dos.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 3 a 13 y de 15 a 17.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.

Museo de Ciencias Naturales (Pº de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a una y de tres a cinco.

Museo Arqueológico Nacional (Serran, 13), de diez a cuatro. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a una.) Los domingos de diez a una.

Museo de Reproducciones artísticas (Alfonso XIII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Sociedad económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a diez y ocho.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 a 20.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos número 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 4 a 12 (por estarse verificando obra

de la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, núm. 3; de 6 a 12.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 15.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS Día 13 Día 14

4 por 100 perpetuo interior.

Table with 3 columns: Serie, Día 13, Día 14. Rows include Serie F de 50.000 ptas. nominales, D de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, G y H de 100 y 200, En diferentes series, Fin corriente, Fin próximo.

4 por 100 exterior (estampillado)

Table with 3 columns: Serie, Día 13, Día 14. Rows include Serie F de 24.000 ptas. nominales, D de 12.000, D de 6.000, C de 4.000, B de 2.000, A de 1.000, G y H de 100 y 200, En diferentes series.

4 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Serie, Día 13, Día 14. Rows include Serie E de 25.000 ptas. nomnales, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, En diferentes series.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Serie, Día 13, Día 14. Rows include Serie F de 50.000 ptas. nominales, D de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, En diferentes series.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Serie, Día 13, Día 14. Rows include Serie F de 50.000 ptas. nominales, D de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, En diferentes series.

Obligaciones del Tesoro

Table with 3 columns: Serie, Día 13, Día 14. Rows include Serie A, Serie B.

Ayuntamiento de Madrid

Table with 3 columns: Resultas, Obligaciones de 1868, Expropiación interior 5 por 100, Cédulas de Ensanche, Villa Madrid 1908, Empréstito de 1914.

Bancos y Sociedades.

Table with 3 columns: Acciones del Banco de España, Banco Hipotecario de España, Cédulas hipotecarias al 4 por 100, Idem id. al 5 por 100, Castilla, Hispanoamericano, Río de la Plata, Español de Crédito, Central Mejicano, Compañía A. de Tabacos, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Ferrocarriles.

</

Notas políticas

Los presupuestos parciales

El conde de Bugallal ha dirigido una carta a todos los ministros rogándoles que, con urgencia, le remitan los presupuestos de sus departamentos respectivos.

Tan sólo ha recibido, hasta ahora, los de la Presidencia, Marina y parte de Gobernación.

El subsecretario de Guerra le comunicó que el presupuesto estaba terminado y sólo le faltaba la rúbrica del ministro, que se halla enfermo.

El conde de Bugallal, no obstante, trabaja activamente en el presupuesto de ingresos, cuyo estudio está bastante adelantado, y además, en el resto de los proyectos especiales que ha de llevar a las Cortes.

Creemos que está muy adelantado el estudio correspondiente al problema de la especulación sobre moneda extranjera y que no tardará en aparecer en la Gaceta.

Consejo de ministros

Mañana, a las cuatro y media de la tarde, se celebrará en la Presidencia Consejo de ministros, preparatorio del que se verificará el jueves en Palacio, bajo la Presidencia del Rey.

El viaje de los Reyes

En principio, los Soberanos tienen el propósito de regresar de su viaje al extranjero el día 3 del mes de Noviembre; pero se cree que esta fecha es demasiado próxima y que es probable que el regreso se efectúe el día 10.

Las senadurías vitalicias

El presidente del Consejo, al despachar con Su Majestad, sometió a la regia firma los decretos nombrando senadores vitalicios al general y ministro de la Guerra D. Antonio Tovar, al Sr. Vázquez Zafra y al conde de Carat, en las vacantes por fallecimiento de los señores arzobispo de Valencia, Groizard y Benet y Colom, respectivamente.

Las relaciones de los conservadores. Con motivo del regreso del Sr. Dato a Madrid se ha vuelto a hablar de la unión de los elementos que componen el partido conservador.

Parece que al Sr. Dato y al actual Gobierno le agradaría mucho reconciliarse de una manera cordial con el Sr. Maura y con sus fuerzas políticas que éste acudilla.

Hasta ha llegado a afirmarse que se están realizando trabajos para esta unión y que hay esperanzas muy fundadas de que den el resultado apetecido.

Por el contrario, las relaciones entre el Gobierno y el Sr. La Cierva son cada día más tristes.

Declaraciones del Sr. Dato

Nuestro colega *El Liberal* ha publicado unas extensas declaraciones del Sr. Dato, en las cuales, después de tratar de los temas de las concentraciones de las fuerzas afines del partido conservador, y de la transformación que ha experimentado la legislación obrera después de la guerra, dice lo siguiente acerca de la obra del actual Gobierno y de una crisis histórica:

El Gobierno actual, tengo la evidencia de ello, aprobará sin grandes dificultades el pre-

supuesto. Y si hablo siquiera de dificultades es porque bien sé que un Gobierno que no cuenta con una mayoría, siempre tiene que vencerlas, por los naturales obstáculos que le crean los intereses encontrados de las diversas representaciones políticas.

Más estos obstáculos se vencen, y el sentimiento del deber se impone a todo. Y hoy nadie puede dudar de la imperiosa necesidad de salir de aquel estado de estancamiento en que venimos viviendo desde 1914. Necesitamos unos Presupuestos nuevos; éste es la obra que ha de realizar el Sr. Sánchez de Toca, cuya autoridad social y cuyos prestigios parlamentarios están reconocidos por todos.

Como este Gobierno no emprenderá obra de partido; como seguramente ansía hacer una labor que esté por encima de todas las diferencias políticas de grupo y de bandería, vamos a lograr que el Presupuesto sea un Presupuesto nacional.

Tiene, además, este Gobierno, la insuperable autoridad de sus aciertos. Nadie, ni aun los que, cegados por la pasión, quieran regatear sus buenos éxitos, nadie puede negar que el Gobierno actual supo vencer muchas y muy grandes dificultades, encauzando cuestiones arduas y resolviendo problemas muy graves.

Una vez aprobado el Presupuesto, se planteará una crisis que yo reputo histórica.

Y hasta entonces, hasta que el Presupuesto se haya votado y sancionado como ley, no hay posibilidad de que surjan complicaciones de ningún género. Tengo confianza en el patriotismo de todos los hombres políticos, y creo que ninguno dejará de dar facilidades para poder realizar este magno empeño nacional.

EN LA PRESIDENCIA

El Sr. Canals manifestó a medio día que hoy no había noticias. Sólo tenía que decir que el Consejo con S. M. se verificará el viernes, celebrándose el preparatorio de éste el jueves, a las cuatro y media de la tarde, en la Presidencia.

El sábado probablemente emprenderá Su Majestad su anunciado viaje al Extranjero.

Habían visitado al Presidente del Consejo los señores conde de los Viales, Vázquez de Zafra y Barriobero.

DE GOBERNACION

El subsecretario de Gobernación manifestó a medio día que el ministro estaba en Palacio despachando con Su Majestad.

El Sr. Burgos llevó a la firma del Rey, entre otros decretos, el que se refiere a la reorganización del Instituto de Reformas Sociales.

Acerca del petardo de Barcelona, no se ha recibido en Gobernación detalle alguno.

Una Comisión de Villafranca, acompañada del Sr. Royo Villanova, ha visitado al subsecretario de Gobernación para pedirle se establezca un puesto de la Guardia civil en dicho pueblo.

PINTURAS MARINAS
Pinturas galias
Madrid

Teatro Real

El empresario del regio coliseo, Sr. Volpini, ha regresado ya de su excursión a Italia, de donde viene con una lista muy completa de artistas, algunos de fama, contratados para la próxima temporada.

Se propone el Sr. Volpini abrir su teatro con «El Avapiés», ópera que obtuvo al final de la temporada anterior un lisonjero éxito. Después se estrenarán sucesivamente «Bohemios» — arreglada para ópera por Conrado del Campo —, «Yoland», de Vicente Arregui; «El Caballero de la Rosa», de Straus, y, probablemente, «Venise», del maestro Gungobourg.

El «elenco» es el siguiente:
Sopranos y contraltos: Caracciolo, Paretto, Raccanelli, Vix, Lucrecia Bori, Gay, Nieto, Lácer, Revenga, Fallo y Sadun; tenores: Norgioli, Roussellere, Bianchi, Cesa, Liederman, Minghetti, Toscani, Lolla, Fontecha, Casanave y, si es posible, Schippe; baritonos: Rossi Morelli, Montesanto, Molinari y Scaffa; bajos: Beltoni, Masini Pierali, Cirinc y Becenci; primeras bailarinas: Teresa Boronau y María Esparza.

Se cantarán «Lohengrin», «Sigfredo» y «Parsifal», de repertorio wagneriano, y «Salomé», de Straus, además de las clásicas del repertorio italiano.

El día 22 de Noviembre se inaugurará la temporada, y en los abonos habrá ligeras variaciones en beneficio del público y para mayor facilidad de la dirección artística.

Noticias

La consulta pública y gratuita para enfermos de los ojos en la Real Policlínica de Scorro (Tamayo, 2), tendrá lugar los lunes, miércoles y viernes, a las cinco de la tarde, desahogada por la doctora en Medicina y Cirugía señorita Elisa Soriano.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí, domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, 2, de trece a dieciséis.
Pedagógico, calle de Daoiz, 7, de nueve a diez y seis.
Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.
Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece); los domingos, de diez a trece.
Archivo, Histórico Nacional (paseo de Recoletos 2, de ocho a catorce).
De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.
Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «P. DE SATRÚSTEGUI» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 10 del presente mes de Octubre, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15, con destino a la línea de Venezuela-Colombia, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor CATALUÑA, de esta Compañía saldrá en expedición comercial a Nueva York el día 12 del corriente mes de Barcelona, el 13 de Valencia, el 15 de Málaga, y el 17 de Cádiz, admitiendo carga y pasaje de primera y segunda clase.

El vapor «ALICANTE» de esta Compañía hará una expedición a Filipinas, saliendo, salvo contingencias, el día 4 del próximo mes de Octubre de Cádiz y el 9 de Barcelona, haciendo las escalas de Port-Said, Suez, Colombo Singapoor y Manila.

Enciclopedia Universal Ilustrada Europeo-Americana ESPASA

La obra mejor ilustrada del mundo. Primer premio (Gran prix) en todas las Exposiciones a que ha sido presentada.

Detalle significativo: Los grabados intercalados en el texto, los equivalentes a las numerosas láminas en negro y en colores, y los mapas y planos comprendidos en los tomos publicados, constituyen una ilustración no igualada por ninguna de las más afamadas Enciclopedias.

Editores: Hijos de J. ESPASA, calle de las Cortes, 579 y 581, teléfono A. 1.053, apartado 552, Barcelona.

Esta obra se adquiere a precios verdaderamente módicos y con toda clase de facilidades.

Banco de Castilla

Infantas, 31.—MADRID
Ordenes de compra y venta de valores en las Bolsas de España y extranjero; cobro de cupones nacionales y extranjeros; descuento de cupones de interés y amortizables; cuentas corrientes con interés y sin él y depósitos a fecha en pesetas y moneda extranjera; giros, cartas de crédito y órdenes telegráficas de pago sobre España y extranjero; cobro y descuento de letras y toda clase de operaciones de Banca préstamo sobre valores; depósitos a plazo.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las diez, El castigo sin venganza y El maestro de hacer sainetes, o Los Calesines.

PRINCESA.—A las diez y cuarto, La importancia de llamarse Ernesto.

COMEDIA.—Compañía cómica dramática. A las diez y media. Faustina.

CENTRO.—(Compañía Xirgu Borrás).—A las diez y cuarto, El alcalde de Zalamea.

ZARZUELA.—A las diez y cuarto, Soleares y La canción del olvido.

A las seis, Soleares, La canción del olvido.

REINA VICTORIA.—A las diez y media, especial, Las Verónicas.

A las seis, La señorita Capricho.

APOLO.—A las diez y tres cuartos, La maridina.

A las seis y tres cuartos, La flor del barrio.

CERVANTES.—A las diez y media, Los chorros del oro. El voto de Santiago y ¿Con quién hablo?

A las seis y media, Lluvia de hijos.

NOVEDADES.—A las seis, El huertecillo.

A las siete y cuarto, Los novios de las chachas.

A las nueve y cuarto, Música, Luz y Alegría.

A las diez y media, El estudiante.

A las once y tres cuartos, La Pitulilla.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía cómica-dramática.—A las seis, Muerte civil.

A las diez, El místico.

COLISEO IMPERIAL.—A las seis y media, El orgullo de Albacete.

A las diez y media, Como hormigas.

MARTIN.—A las seis, La cara del ministro.

A las siete y cuarto, La Chicharra.

A las diez y media, La compañía de Jesús o Un bolo en Villapitos.

A las once y media, El Club de las Infortunadas.

LATINA.—(Compañía dramática de Manrique Gil).—A las seis, El amor que pasa y El sexo débil.

A las diez y cuarto, La Dolores.

Butsca, una peseta; general, 0.20.

ENCOMIENDA.—A las diez y cuarto, Tierra baja.

A las seis y media, Zaragüeta.

ROMEA.—«Varietés» y cinematógrafo. Secciones a las siete de la tarde y diez y media de la noche.—Lunes y sábados, aristocráticos Miércoles de gran moda.

Gran éxito de Carmen Flores.

CINE IDEAL.—Terde, a las cinco; noche, a las diez.—Programa americano.—Grandiosos éxitos.

MUSIC-HALL PALACE HOTEL.—Seis y media y diez y media. Varietés.—Toman parte 15 bellísimas artistas.

EDEN CONCIERT (Aduana, 4).—Varietés de siete a una. Fectivos, a las catorce.

Imprenta ARTES GRÁFICAS

Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Farness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensibel» y «Skinncher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000 Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000 Pesetas, 1.200.000.



ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etcétera.

Dirección telegráfica: ARABALA

La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir limpio la máquina YOST No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina YOST con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggi: no)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danes, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques

Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos y fundición.

Correspondencia: Spezia (Italia).
Telegrama: A ustoscafi-Pertusola.
Teléfono: 228-275-Spezia.

Telegramas: Mecanurgos-Torino.
Teléfono: 247-249S-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

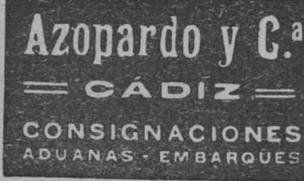
VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

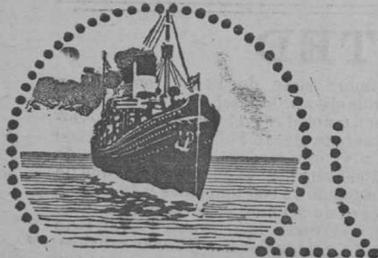
Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite F. orlo, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.



The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

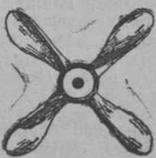
Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

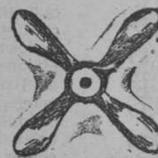
Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN



Marca registrada.



Marca registrada.

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique