

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTL. DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 23 de Septiembre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.464

INTEKESES MARÍTIMOS

La crisis de nuestra Marina mercante es un crimen de lesa patria

El problema universal y de mayor apremio, es el relativo a la normalización en todas partes del tráfico marítimo. Es una enfermedad que duele en todos los países y que está en relación directa de los medios de transporte por vía líquida.

El tonelaje que una nación debe poder poner como límite posible y racional de su esfuerzo, es proporcional al volumen de su tráfico exterior, a condición de que posea también capacidad industrial para realizarlo; porque si carece de esa capacidad, será inútil el intento de tener flota mercante propia.

Ahora bien: ¿cuál es el tonelaje para el tráfico exterior de que nuestra patria debe disponer?

Antes de la guerra se podía estimar en unas 800.000 toneladas la capacidad de carga de nuestra flota mercante; de las cuales unas 300.000 servían para el cabotaje, y el resto, es decir, 500.000 toneladas, para el tráfico exterior.

Unas 600.000, por lo menos, de bandera extranjera, se sumaban a las indicadas para completar el tonelaje que el tráfico marítimo de España necesita; por lo tanto, es obvio que el tonelaje nacional, en tiempos normales, debe rebasar 1.000.000 de toneladas, y 1.500.000 para el comercio marítimo exterior.

Evidentemente, España está muy lejos de tener disponible esa cifra de tonelaje; y dicho se está, que su tráfico marítimo interior y exterior es deficientísimo. De sola esa consideración arranca el malestar económico de la nación española. No es, por consiguiente preciso, decir una palabra más para demostrar que el problema urgente de la nación española es ese: cubrir el déficit espantoso de nuestro tonelaje mercante.

Nuestra libertad política, nuestra independencia comercial, nuestra existencia económica, reclaman la atención de todas las fuerzas vivas españolas para dar solución a ese problema. La actual crisis de la marina mercante es un verdadero suicidio nacional y cómplices en él, son tanto los poderes públicos que lo contemplan impávidos, como las empresas navieras y como los agentes y personal marítimo que lo agudizan con su actitud.

Hay que pensar en que tal como está hoy el mundo, en el aspecto marítimo comercial, representa la crisis actual de la marina mercante española un verdadero crimen de lesa patria.

Está España en el instante crítico de su reconstitución; restaurando sus energías; procurando sacudir la tutela industrial marítima que la empujase y esclaviza. ¿Por qué han de ser los factores españoles los que contribuyan a intensificar esa crisis tan honda que afecta a toda nuestra política comercial, que destruye las fuentes de la producción, que cierra los manantiales de prosperidad y riqueza de la patria?

Las construcciones navales son ahora, como nunca, intensas. En las gradas de nuestros astilleros y factorías hay muchas unidades que son indispensables para intensificar el régimen del transporte marítimo; en el Extranjero se advierte ya ese signo indudable de la vitalidad industrial española, y, sin embargo, agentes internos perturbar ese proceso de independencia industrial.

En el Mediterráneo y en las amplias aguas atlánticas que se orientan hacia la América española, está el secreto de la grandeza comercial de todas las naciones en la «post» guerra. Una elemental idea de defensa marítimo comercial aconseja que se cierre a piedra y lodo en nuestra patria el clamor exterior relativo a nuestra independencia en los transportes por vía líquida. Esa crisis de la Marina mercante española, volvemos a decirlo, es un verdadero crimen de lesa patria.

Los navieros, el personal marítimo, los poderes públicos, el comercio y la industria nacional, deben concertarse para que esa crisis se resuelva, sin otra consideración más pertinente que la de que sólo puede beneficiar su existencia a aquellos a quienes interesa perturbar y destruir el tráfico marítimo de España y el comercio marítimo español.

Somos la nación privilegiada por excelencia en la posición marítima continental; debemos considerar enemigos a quienes perturban nuestra libertad comercial y nuestra independencia económica. No hace falta decir más.

últimada por completo, siendo el sistema que se implante parecido al belga. La votación en el nuevo régimen se efectuará mediante listas; desaparecerán los distritos, siendo aquéllos proporcionados a los votos de cada una de las organizaciones políticas.

La intervención que estas listas han de tener en las elecciones hará variar por completo su constitución, pues las organizaciones que quieran tener representación en el Parlamento han de ser inscritas en un registro especial y han de tener para conseguir el triunfo una verdadera fuerza de opinión. Es esta la mejor manera de echar a la calle los elementos políticos neutros.

Respecto al voto de las mujeres, estudiaré ahora—dijo—los medios de evitar las coacciones o molestias en los colegios electorales, y para ello se verá si se las colocan mesas especiales o se les concede derecho de representación, a fin de que puedan emitir el sufragio delegados de ellas suficientemente autorizados.

Dijo también el ministro que, en virtud del proyecto de ley electoral, los electores serán el doble, y, por lo tanto, los diputados serán de 450 a 470.

Telegramas de la costa

El monumento a Martínez Rivas.

BLAO, 23. — Avanzan rápidamente los trabajos para el emplazamiento del monumento que se ha de erigir a la memoria del ilustre patriótico y protector de los obreros don José María Martínez Rivas, fundador de los astilleros del Nervión y de todas las empresas industriales, a las que debe su prosperidad actual la villa bilbaína.

Para dirigir dichos trabajos se encuentra en ésta el notable escritor D. Manuel García-González, autor del monumento, el cual se levantará en Sestac.

El monumento a Martínez Rivas es una admirable obra de arte, con la que García-González viene a enriquecer nuestro patrimonio artístico racional, glorificando el trabajo y perpetuando la memoria del hombre que empleó todo su talento y asombrosa actividad en procurar el bien de sus conciudadanos y el enaltecimiento de su patria.

El «Alfonso XII» para la Habana.

LA CORUÑA, 22.—Zarpó, con rumbo a la Habana, el transatlántico «Alfonso XII». Lleva a bordo 500 pasajeros y un cargamento de cajones de Camariñas valorado en 100.000 pesetas, y en alhejas, medio millón.

Llegada de los submarinos y de un Rey y tres príncipes negros.

CADIZ, 23.—La escuadrilla de submarinos, escoltada por el crucero «Extremadura», hizo su entrada en este puerto a las siete de la tarde.

Dos de ellos venían sumergidos y uno a flote.

Centenares de personas presenciaron la entrada, vitoreando a los marinos.

Los submarinos quedaron amarrados en el muelle.

En el vapor «San Carlos», que procedía de Fernando Póo, han venido un Rey y tres príncipes negros del Camerón.

Trajo, además, 137 pasajeros e importante cargamento de cacao.

Jura de bandera

ALMERIA, 23.—En el cuartel de la Misericordia juraron la bandera 340 reclutas del cupo de instrucción actual que han sido agregados al regimiento de Córdoba.

Presenció el acto el general Cavanna.

Las tropas fueron obsequiadas con un rancho extraordinario.

Aprovisionamiento a los toreros

ALMERIA, 23.—Fondó el torpedero número 14, que procedente de Cartagena viene de hacer el servicio de provisiones al personal de toreros de la isla de Alborán.

A causa de la huelga marítima se encontraban sin agua y sin viveres.

La Asociación Náutica, sumariada.—El vapor «Giraldá», escuela de guardias marinas, marcha a San Sebastián.

GIJÓN, 23.—La Comandancia de Marina ha sumariado a la Asociación Náutica por haber publicado en la Prensa local una nota ofensiva, conteniendo frases que al parecer se consideran injuriosas para la Armada.

El vapor «Giraldá», aviso de guerra y escuela de guardias marinas, ha salido del puerto del Muzel con dirección a San Sebastián; el buque fondeará en la Cocha, frente al palacio de Miramar, con objeto de tributar honores a los Reyes.

Permanecerá dos días en el citado puerto, y después saldrá para cruzar el golfo de Vizcaya, entrando en Bilbao el día 27, a fin de que los alumnos visiten los Astilleros y los principales centros fabriles.

DESPUES DEL VERANEO

Nuestro primer predicado y nuestro primer deseo

Con los primeros aires invernales, comienzan a agitarse las aguas políticas. Rizan las olas las primeras escaramuzas de la tempestad que se avecina, porque las ramas del frondoso árbol liberal se mueven y se mueven también las diversas ramas del partido conservador.

Al cronista le sería muy ameno, como principio de temporada o como prólogo a los infinitos artículos que a partir de hoy va a tener que hilvanar a diario, escribir una sátira amena sobre los procedimientos y los personajes y personajes de la farsa española; pero, al mismo tiempo que cronista, el que escribe es español; y si como lo primero no ve mal estos paliques y estas varias maneras de perder el tiempo, como lo segundo, le duelen.]

No puede dar esta suma de errores y de vanidades otro total que la esterilidad. Ni abajo, ni arriba, ni en medio, pueden producir las ansias inmoderadas de poder y de mando, de ambiciones y de egoísmos, otros frutos que la muerte.

El escepticismo, que, mezclado con nuestro legendario estoicismo, es ya, por desgracia, la médula de nuestro modo de ser nacional, aumenta y aumenta con este ejemplo no interrumpido de malsanas trayectorias mentales, morales, materiales y espirituales de los hombres que, por llamarse directores

res y serlo de hecho, debieran ser los primeros en alzarse contra este estado de cosas.

Nada ha variado.

Nada han dicho a nuestros prohombres, ni las soledades de los campos, ni las aguas de los mares, ni el silencio ni el reposo del verano.

Vuelven como se fueron, peor, porque traen el cuerpo más firme y con él la voluntad de sus errores más inhiesta, y más decididos, por lo tanto, para implantar el mal.

Dejemos la sátira para otros temas, y tomemos éste de la política en serio.

Sean nuestras primeras palabras de acre censura, en primer término, y después de ruego, a todos, para que cesen de una vez y para siempre en lo consuetudinario.

Pidamos y deseemos en serio, con formalidad, antes de fusiones y de programas y de propósitos y de nombres, una enmienda general en la conciencia y en el espíritu.

De nada servirá todo, si no nos acercamos al templo político con aquel respeto y aquella vocación que ponen los sacerdotes de Cristo al acercarse al altar para celebrar el divino sacrificio. ¡Sacrificio! Esta es la primera palabra que debe no pronunciarse, si no sentirse cuando se trata de velar por los intereses de la patria.

LO INEXPLICABLE

Madrid a oscuras

—Desengáñese usted. No veremos la luz más.

Así, tan terminante, tan rotundamente, me argüía meses atrás el cronista de un popular colega, que, al empeño estéril de remediar lo irremediable, viene aplicando el amargo humorismo que pone en cuanto escribe, buena parte de ello dedicado a censurar la apatía de las gentes ante el encarecimiento de los principales artículos de consumo, mientras destaca la conducta inverosímil de algunos productores empeñados en que se les consienta exportar aquello mismo que, si abundara hasta el extremo de consentir un margen para la exportación, debíamos enterarnos aquí antes, por la baja que debiera producir la abundancia del producto.

Muchos son los productos que se encuentran en ese caso, y respecto de varios de ellos, hizo tema de sus crónicas el escritor a quien nos referimos, sumando por ello multitud de adeptos a la noble causa que defiende con mejor intención que éxito. En efecto: las cosas, en punto a subsistencias, no llevan trazas de mejorar.

Habíamos del carbón no hace muchos días, y mi ilustre compañero me preguntaba:

—¿Usted se explica el absurdo que se está dando respecto del carbón? Se dice que hay cientos y cientos de toneladas a boca de mina en Asturias. Se sabe que «por ese exceso»—¿será en efecto por exceso por lo que se haya procurado la inaudita pretensión?—ha habido solicitudes reiteradas cerca de los poderes públicos para que la exportación de carbón fuera autorizada, y, sin embargo, vea usted (señalándome la hermosa población norteña donde estábamos en otros días, por ese tiempo esplendente de luz, completamente a oscuras) todo como boca de lobo. ¿Se comprende esto? ¿Hay manera de entender esto? Y lo mismo que aquí, en Madrid. ¡Y lo mismo que en Madrid en todas partes. ¡Qué tristeza! ¡No veremos la luz más!

Nuestro amigo el cronista lleva trazas de acertar. Con ocasión de la guerra, Madrid, como otras poblaciones, empezó a reducir el alumbrado, hasta llegar a su total supresión. Las circunstancias crearon ese servicio supletorio de las bombillas puestas en las sobrepuestas de las casas para que no tuviéramos que andar a tientas por las calles, o volviendo al procedimiento primitivo de los farolillos de aceite, llevados por los transeúntes. Las circunstancias imponían todas esas molestias; era forzoso transigir.

La guerra nos creaba, entre otras, esa tremenda dificultad. Pero, la guerra ha acabado, y ya, aun en algunas de las naciones que fueron bélicas, se ha logrado restablecer el alumbrado público. ¿Cómo puede darse el caso extraño de que aquí no suceda lo mismo? Si el gas se produce por carbón, y tenemos carbón hasta el punto de que se ha pretendido que le enviáramos fuera, pretensión que ha tenido que denegar el Poder público, ¿por qué no se ha restablecido ya el servicio de alumbrado público? ¿Es que va a durar eternamente la supresión de un servicio que paga y no disfruta el vecindario? ¿Es que, en efecto, como dice el cronista nuestro amigo, va a seguir Madrid a oscuras por los siglos de los siglos...?

Eso sí; como la anomalía es aquí mentora y directora en todo, se ha dado el caso paradójico de que ahora que no hay luz, ha acordado el Ayuntamiento subir el sueldo al funcionario municipal encargado de ese servicio. ¡Estupendo!

Banquete al marqués de Alhucemas

VALLADOLID, 23.—Aprovechando su estancia en esta capital, numerosos correligionarios obsequiaron ayer con un banquete al ilustre marqués de Alhucemas.

Al acto concurrieron también amigos políticos del Sr. A. ba.

La concurrencia no fué mayor por haberse limitado el número de comensales. No hubo brindis.

Hoy marchó a Santander el señor marqués de Alhucemas, tributándosele una cariñosa despedida.

El veraneo de los Reyes

SAN SEBASTIAN, 23.—Sus majestades los Reyes y la Reina madre pasearon esta mañana en automóvil por diferentes sitios de la población.

Su Majestad la Reina doña Victoria estuvo durante gran parte de la mañana en el Club Náutico presenciando la distribución de premios a los balandristas.

Invitados por el conde de los Villares, almorzaron en el Hotel Cristina S. M. el Rey, el marqués de Viana, el duque de Tarancón, D. Luis Parladé, el duque de Pastrana, el marqués de la Torrejilla y el duque de Arión.

Esta tarde asistieron los Reyes a la función a beneficio de los exploradores, que se celebró en el teatro principal.

Diario de la Marina

PELIGROS, 3, MADRID—TEL. 2.93

CONFIRMACIÓN OFICIAL

LA PERDIDA DEL «VALBANERA»

Reconocimiento del casco por los buzos.—Importancia del cargamento.

CADIZ, 23.—La Casa Pinillos ha recibido un cablegrama de la Habana confirmando oficialmente la noticia de que el «Valbanera» se hundió a 30 millas al Oeste de Cayo Hueso, cerca del faro de Reveca.

Los buzos no han encontrado ningún cadáver, suponiéndose que éstos han sido devorados por los tiburones o que permanecen encerrados en el casco del buque.

Se ignora el número total de naufragios.

El cargamento del vapor perdido era muy valioso, especialmente de telas catalanas y productos sevillanos, malagueños y gaditanos.

A 40 pies bajo el agua.

Un cablegrama de la Habana dice que el barco ha sido examinado por otros buzos. A 40 millas de Cayo Hueso vieron un buque con el nombre de «Valbanera» en la proa.

Se ignora lo que haya sido de los pasajeros.

El buque se halla a 40 pies bajo el agua.

Nuevos detalles.—Deducciones acerca del naufragio.

BARCELONA, 23.—El consignatario del «Valbanera» ha recibido un telegrama de Galveston diciendo que desde el día 9 del corriente, fecha en que era esperado en la Habana el dicho buque, las estaciones radioeléctricas de diversos puntos funcionan sin interrupción con el «Valbanera», sin conseguirlo.

Se supone, con mucha razón, que el barco fué alcanzado por una ola que lo levantó a gran altura, dejándolo caer violentamente sobre un banco de arena, donde debió quedar destrozado.

La corbeta «Lusá», de la matrícula de Barcelona, corrió el temporal levantado por el ciclón que destruyó al «Valbanera» en el golfo de Méjico y entró en el puerto de la Habana completamente desbarbolado.

¿Otro barco perdido?

A consecuencia del mismo ciclón se teme haya perecido un barco de la matrícula de Bilbao que navegaba en aquellas aguas, y del cual no se tiene noticia ninguna.

Duelo.

En todos los edificios marítimos de esta capital ondea la bandera a media asta en señal de duelo por la catástrofe del «Valbanera».

LA REFORMA ELECTORAL

Declaraciones del ministro

El Sr. Burgos y Mazo dijo anoche:

—Esta tarde me he reunido con el secretario y altos funcionarios del ministerio que entienden en la ponencia relativa al proyecto de ley sobre reforma electoral. De los 96 artículos de que constará el proyecto han quedado redactados 25. La ponencia celebrará tres o cuatro reuniones más; la primera de ellas, el jueves próximo.

La labor que queda por realizar es casi únicamente de procedimiento, o sea la parte objetiva de la ley. La parte del proyecto relativa a la representación proporcional ha quedado

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN BARCELONA

Se normaliza el trabajo.—Lo que dice el gobernador.—Los empleados municipales.

BARCELONA, 23.—La situación sigue normalizándose. Hoy se ha reanudado el trabajo en algunas Casas que había pequeñas diferencias, por las que no se había trabajado en días anteriores.

Se han declarado en huelga los cortidores de muchas Casas.

El gobernador se mostraba extrañado de esta huelga, porque la fórmula de normalización del trabajo decía que se suspenderían todas las peticiones—y esto lo firmaron patronos y Sindicatos—hasta la constitución de un organismo que se encargase de resolver las demandas de los obreros. Por lo tanto, esta huelga viene a faltar al compromiso firmado por el Sindicato de cortidores.

En Manresa, San Fructuoso y otros pueblos de la comarca del Ter, han entrado al trabajo todos los obreros en huelga del arte textil.

Al recibir esta mañana a los periodistas, el Sr. Amado negó que la concentración de la Guardia civil sea para resolver los conflictos sociales planteados en Barcelona, toda vez que él ha intentado resolverlos siempre por medio de persuasiones, sin acudir a la violencia.

—La concentración que se lleva a cabo—dijo—es de absoluta necesidad al objeto de impedir que en las calles de Barcelona se sigan cometiendo asesinatos, y por ser necesario actuar sobre la banda de estos criminales terroristas. A este fin irán las demás medidas que se adoptarán.

Añadió, por último, que la llegada de estas fuerzas de la Guardia civil y de la Policía no quiere decir que él vaya a garantizar en absoluto la vida y tranquilidad de los ciudadanos barceloneses, cosa imposible, pues para ello necesitaría toda la Guardia civil de España.

La Asociación de dependientes y obreros municipales realizan gestiones para conseguir el trabajo intensivo, ya que son los únicos empleados de los Centros oficiales de Barcelona que no tienen esta mejora.

EN VALENCIA

Temores de huelga general.

VALENCIA, 22.—Hoy se han acentuado los temores de que el boicoteo declarado por los descargadores del puerto a los buques de la Transmediterránea se convierta en huelga general de todos los obreros del puerto; pues, como ya dije, los obreros han presentado al mismo tiempo unas bases pidiendo varias mejoras.

Esta tarde se han reunido los agentes de Aduanas, consignatarios y navieros, y la mayoría se negaron a aceptar las nuevas bases.

Las Sociedades obreras declararon hoy el boicoteo a los patronos D. Rafael Plasencia y D. Germán Ramírez, confectoriales de cajas de cebolla, porque tienen en sus talleres personal no asociado.

Es casi seguro que a fin de semana sobrevenga la huelga.

EN ALICANTE

Excitabilidad reinante.

ALICANTE, 22.—En el muelle se ha producido esta mañana un desagradable incidente, de escasa importancia en su origen, pero que después ha derivado en serias perturbaciones para la vida de la ciudad.

Como persiste la huelga del muelle, y sin embargo hay bastantes esquirolas, la Guardia civil de caballería vigila el trabajo para evitar coacciones y violencias como las que en otras y recientes ocasiones se han registrado.

La benemérita obligó a los obreros a que se replegasen formando fila para dejar paso libre a los que acudían al trabajo. Uno de los guardias deservainó el sable sin llegar a hacer uso alguno del arma, y esto determinó protestas.

Una Comisión de obreros se presentó poco después en el Gobierno civil pidiendo que se retiraran las fuerzas del muelle.

El gobernador les prometió informarse y retirar las fuerzas de la Guardia civil, y los obreros a su vez prometieron reanudar inmediatamente el trabajo.

Momentos después, según asegura el gobernador, se habían retirado las parejas de la benemérita, y en vista de que los obreros, a pesar de esto, no reanudaban el trabajo, envió a buscar al delegado de los obreros, que no acudió al llamamiento.

Parece que los obreros, mientras tanto, habían celebrado una reunión en la que acordaron el paro por veinticuatro horas como protesta contra la intervención de la benemérita.

Se dijo en los primeros momentos que la huelga sólo alcanzaba al Sindicato único de transportes del muelle; pero en seguida varias Comisiones recorrieron la población obligando al comercio a cerrar y a paralizar el trabajo en obras y fábricas.

Visitó también las Redacciones e imprentas de los diarios. Esta tarde no se han publicado periódicos.

También se ha suspendido el trabajo en la fábrica de tabacos, en los talleres de calderas y en las fábricas de conservas. Los metafísicos han secundado el paro.

El cierre del comercio fué limitado y por muy poco tiempo.

A última hora de la tarde se han reunido los obreros en la Casa del Pueblo y después pasó una Comisión al Gobierno civil para comunicar al gobernador que mañana reanudarían el trabajo si se retiraban del muelle las fuerzas de la Guardia civil, pues las creían innecesarias.

El gobernador no ha accedido a esta imposición y contestó que volvieron los obreros al trabajo y después verá si procede o no retirar las fuerzas.

Como en la conferencia no se llegó a un acuerdo, se ignora si el paro continuará mañana.

LA INDIGNACION DE UN PUEBLO

Contra la política de La Cierva

Dicen de Murcia:

Por noticias llegadas del importante pueblo de Caravaca sábase que el vecindario, indignadísimo por la conducta del alcalde, amigo político de los Sres. La Cierva y Maestre, y de otros concejales, irrumpió en el Ayuntamiento y obligó a los ediles y a su presidente a abandonar el edificio.

El Juez selló en seguida las puertas de la Casa Consistorial.

Una Comisión del citado pueblo vendrá a ponerse al habla con el gobernador.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 20, Día 22. Includes sub-sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior (estampillado), 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro at 4 1/2, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

El Sr. Fernández Luna, excedente

El ministro de la Gobernación requirió anoche al jefe de la sexta brigada de Investigación criminal, D. Ramón Fernández Luna, para que explicase las razones o motivos en que fundat su resistencia a aceptar el cargo de jefe de Policía de Barcelona.

Acudió el Sr. Fernández Luna al despacho oficial del Sr. Burgos y Mazo y manifestó que no está preparado para dicho importante cargo, cuyo acertado desempeño requiere, no

sólo especiales aptitudes y amplitud de atribuciones y de independencia, sino también de un estudio acabado de la situación actual de Barcelona.

No se dió el ministro por satisfecho con las anteriores explicaciones e invitó al jefe de Policía a que expusiese otras si las tenía; y a este nuevo requerimiento del Sr. Burgos y Mazo contestó el Sr. Fernández Luna preguntando si su envío a la ciudad condal es en comisión de servicio o tiene el alcance de un traslado.

—Ciertamente, es un traslado—replicó el ministro.

Al oír esta contestación categórica, el señor Fernández Luna pidió la excedencia, que le fué concedida en el acto. Y con esto se dió por terminada la entrevista.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Artes y Oficios, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, 2, de trece a dieciséis.

Pedagógico, calle de Daoiz, 7; de nueve a diez y seis.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece); los domingos, de diez a doce.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos 2, de ocho a catorce).

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

D. Antonio de Orleans

desembarca en Génova

GENOVA, 22.—Ha fo deado en este puerto el vapor holandés «Neptunus», procedente de Lisboa.

Ha desembarcado el infante D. Antonio de Orleans, acompañado de su abogado, D. Alvaro de A. Bornoz.

Estuvieron los dos unas horas en un hotel y después marcharon a Roma.

Huelga de marinos mercantes

Protestas contra los esquirolas.

GIJÓN, 23.—Con el fin de trasladar a Vigo y Santander, respectivamente, los vapores «Tordera» y «Querol», han llegado a ésta los inspectores de la Compañía Transmediterránea.

Enferados los marinos en huelga de la llegada de los inspectores, celebraron una reunión, acordando ponerse al habla con el consignatario de la Empresa para comunicarle que, en el caso de que dichos buques salgan de este puerto, atarondarían otros buques pertenecientes a la Transmediterránea.

A las seis de la tarde zarpó el «Poeta Querol», siendo acogida su marcha con fuertes silbidos.

La huelga amenaza extenderse.—Peticiones de los marineros y fogoneros.

VALENCIA, 23.—Los marineros y fogoneros de la Sección «La Razón» han elevado a sus patronos las siguientes bases:

1.º Ciento por ciento de aumento en los sueldos; jornada de ocho horas; pago de las horas extraordinarias a dos pesetas; que les pongan comedor; que les sirvan comida española; que no les den más de tres cocidos a la semana, y que no se repita el «merú» dos veces al día.

Una protesta por la infracción del reglamento de navegación.

PALMA DE MALLORCA, 23.—Los marineros declarados en huelga, en número de cincuenta, han presentado hoy una protesta en el Comandante de Marina contra la tolerancia que se les ha permitido que sólo vaya un maquinista a bordo del vapor «Ciudadela», que debe hacerse a la mar hoy.

El vapor «Janice» ha llegado de Valencia, trayendo la misma carga que embarcó en Palma.

De adoptarse esa misma actitud, como se espera, en los puertos de Barcelona y Alicante, quedará Palma de Mallorca sin medios de abastecimiento.

Otra tripulación desembarcada.—Se desea una transacción.

BARCELONA, 22.—Continúa el conflicto de los marinos. Las Asociaciones de capitanes y pilotos han recibido un telegrama de Alicante diciendo que ha desembarcado la tripulación del vapor «Vicente la Roca» y otro de Gijón en el que comunican los huelguistas que los presidentes de las Asociaciones de capitanes, maquinistas y fogoneros manifestaron al consignatario de la Transmediterránea que de salir algún buque con esquirolas, desembarcarían todas las tripulaciones de los barcos que se encuentran en dicho puerto.

El consignatario les rogó que telegrafiaran a Barcelona para buscar una transacción que permita arreglar este asunto.

Los navieros explican su actitud.

BARCELONA, 23.—Los navieros han dirigido un manifiesto a los periódicos, haciendo historia de su actitud desde antes del planteamiento de la huelga.

Refiriéndose al aumento que piden los marinos en los sueldos, dicen que cualquiera que considere acerca del sueldo que gozan otras clases que pueden equipararse a ellos comprenderá que los aumentos que piden son en absoluto inadmisibles.

Afirmar que ninguna otra Compañía naviera de España concede esos sueldos, y que tampoco se disfrutan en las demás Compañías de España y América.

«La opinión pública—dicen—ya sabe a qué atenerse, a pesar de cuanto se hace por extravíarla.»

Termina diciendo que los que, sin tener en cuenta el interés público, abandonaron las mercancías, además de la responsabilidad ante la ley, merecerán enérgicas censuras de la sociedad.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «ALFONSO XII»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Bilbao el día 14 del corriente, el 16 de Santander, el 17 de Gijón, el 18 de La Coruña y el 19 de Vigo, en expedición extraordinaria, para la Habana y Nueva York, admitiendo pasajes y carga.

El vapor «LEON XIII»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona, el día 15 del corriente de Valencia, el 16, de Málaga y el 18 y de Cádiz, el 20, en expedición comercial para Nueva York, admitiendo pasaje de todas clases, y carga.

El vapor «ALICANTE»

de esta Compañía hará una expedición a Filipinas, saliendo, salvo contingencias, el día 4 del próximo mes de Octubre de Cádiz y el 9 de Barcelona, haciendo las escalas de Port-Saïd, Suaz, Colombo Singapur y Manila.

ESCUELA CENTRAL DE IDIOMAS

En la Secretaría de este Centro (Cuesta de Santo Domingo, 3) estará abierta la matrícula para el próximo curso, durante el mes actual, de cuatro a seis de la tarde, todos los días laborables, en que se hallan divididas las enseñanzas de Francés, Inglés, Alemán, Italiano, Árabe vulgar y Castellano para extranjeros.

Los derechos de matrícula, que deberán ser satisfechos en papel de pagos al Estado, son quince pesetas por asignatura y curso, más cuarenta céntimos de peseta para timbres e impresos.

Las clases comenzarán en los primeros días de Octubre, luego de abierto oficialmente el curso académico de 1919 a 20.

Los funcionarios de Secretaría encargados de este servicio informarán al público acerca de los extremos que le interesen y la Dirección del Centro resolverá en el acto cualquier duda o dificultad que pudiesen presentar.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 12 (por estarse verificando obra

De la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, núm. 3; de 6 a 12.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 a 20.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 15.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 a 18 los domingos, de 10 a 12.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 13 y de 15 a 17.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10

y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12. Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de 9 a 12 y de las 15 a las 17. Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).

MOVIMIENTO EN LOS PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EN EL DIA DE HOY

Almería: Entrada: pailebote «Rio Miño», de Galicia, con madera; vapor «Beller», de Orán. Salida: «San Giovanni», italiano, a Nueva York, con uva.

Alicante: Entrada: «Carmen Pérez», de Alicante; velero «The Galy Bordon», procedente de Terranova, con bacalao; «Santa Ana», de Cartagena, con abonos. Salida: vapor holandés «Meda», a Valencia, con carga general; vapor «Bermeo», para Amberes; «Asti», francés, para Argel, en lastre; velero inglés «Mr. Piersey», a Santa Pola.

Vilagarcía: Entrada: pailebote «Amalia», de Bonauz; balandro «Dos Hermanas», con cemento, de Vigo. Salida: crucero inglés «Carnavon», «Cabo Silleiro», con carga general; balandro «Cermica», con ladrillo, y «Joaquín Vico», con carga general, a Vigo.

Málaga: Entrada: «Michelin», de Marsella; «Alerta», con carga general de Meilla; «María», de Tarragona; «Campane», uruguayo; láúdes «Tres Peces», «Manola» y «Joven Trinidad», de Gibraltar.

Salida: «Alerta», a Meilla; pailebote «Joaquín Barceló», a Cartagena; láúdes «San Antonio», a Meilla; «Rosita», a Barcelona; «Angel de la Guardia», a Garrucha; «Elvira», a Motril.

Vigo: Entrada: Contratorpedero «Torres», del Ferri; crucero inglés «Carnavon», escuela de guardias marinas, de Vilagarcía; vapores «Cabo Nac», de Cádiz, con carga general; «Cabo Cullera», de Sevilla, con carga general; «Trubia», de San Esteban de Pravia, con carbón; «María», de Muros, con conservas; balandro «María», de Bayona, con patatas; «Legarda», de Puebla de Caramiñal, en lastre; «María de las Nieves», de Lisboa, con vino; «Manuela», de Muros.

«Pepito Hermoso», de Vilagarcía, con cemento; «Dos Hermanas», de La Coruña, con hierro; «Noya», de La Coruña, con hierro. Salidas: contratorpedero «Terror», a guardar pesca; «Gaviota», a distintos puntos, a causa de diversas huelgas; remolcador holandés «Dinan», a Burdeos; balandros «Carmen» a Noya, con carga general; «Elvira» y «Teresa», a Noya, en lastre; «España», a Bilbao; «Rantura I», a Vilagarcía; «Marina», a Bayona, con patatas; «Francisco», a Puebla de Caramiñal, en lastre; lo mismo el «Legarca».

Gijón: Entrada: «Achuri», de Nantes; «Salvadora» y «Chio», de Bilbao, todos en lastre. Salida: «José María», «Rita García» y «Rafael», todos a Bilbao, con carbón.

Cartagena: Entrada: velero «Leon García», de Mazarrón, con mineral; vapor italiano «Rodosto», de Cádiz, con carbón. Salida: velero «Joven Vicente», para Alicante, con carga general; «Tito», a Mazarón, en lastre; «San José», a Valencia, con carga general; «Pepito Honorio», a Valencia, con abonos.

Cádiz: Entrada: «Cabo Quejo», de Málaga; vapor «San Carlos», de Santa Isabel y Canarias; vapor «Barcelona», de Barcelona; pailebote «Murie», de Oporto; vapor «Eva», de la mar; bergantín goleta danés «Dorthea», de Cardiff; noruego «Rivarden», de Málaga. Salida: vapor «Navarra», a Bilbao.

Valencia: Entrada: «Ramón», de Barcelona, en lastre; «Cabo Cervera», de Barcelona; «Cheron», de Nueva York, con nitrato; velero «Amparo Mallech», de Cete, con pipería vacía. Salida: «Cabo Cervera», a Bilbao; «Francisco Pascual», con vino; «Carmen», a Cete; «La Polar», a Barcelona.

Aguilas: Entrada: «Angelita Ferrer», de Almería; pailebote «Carmen Flores», de Almería; láú «Amparo», de Barcelona, y el «María Bonmati», con cebada de Alicante. Salida: goleta «Virgen del Mar», a Cartagena.

Tarragona: Entrada: en tránsito, láúdes «Hermosa Biralina», de Barcelona, y «Gloria», de Cete. Salida: «Tomasín», para Valencia.

Banco Mercantil SANTANDER

CAPITAL: Pesetas 6.000.000

Santander, León, Torrelvega, Reinosa, Llanes y Santoña

Cuenta corriente, Cajas de Ahorro, Préstamos, Descuentos, Cuentas de crédito y toda clase de operaciones bancarias.

Información de Marina

Resoluciones de personal.

Nombrando ayudante personal del señor ministro al teniente de navío D. Rafael de Plórez y Martínez de Victoria.

Autorizando para pasar a Francia y Suiza al teniente de navío serenísimo Sr. D. Jenaro de Borbón y Borbón.

Disponiendo que el segundo contramaestre radiotelegrafista D. Manuel Vázquez Seco embarque en el acorazado «Pelayo», y el de igual empleo D. José Ramos Lago pase destinado a la estación radiotelegráfica del apostadero de Cartagena.

Disponiendo que desde el día 1.º del próximo mes de Octubre el personal de la Armada con destino en esta corte vista el uniforme de invierno.

Notas de Guerra

Destinos.

Destinase al grupo de Fuerzas regulares de Melilla al capitán de Infantería D. Rafael Martín Verastegui, y al tercer regimiento de Infantería de Marina, en comisión, al teniente D. José Bermúdez de Reina.

Se desestima instancia del capitán de Intendencia D. Antonio García de Longoria que solicita quede sin efecto la permuta de destino concedida a los de igual empleo D. Manuel Pérez y D. Agustín Fernández.

Queda sin efecto el destino a las tropas de Policía indígena de Tetuán, que le fué confiado al jefe de Caballería D. Luis Fernández Martínez.

Situaciones.

Pasan a situación de reemplazo el capitán de Infantería D. Juan Huertas y el teniente coronel D. Ramiro Jofre, el teniente D. Joaquín Pascual y el capitán de Caballería D. A. fons Valenzuela.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraer matrimonio con D.ª Micaela Carranza, al capitán de Artillería D. Eduardo Aranda.

Concurso.

Se anuncia concurso para la provisión de una vacante de comandante de Caballería que existe en el Estado Mayor Central del Ejército.

Profesorado.

Se nombra profesor del Colegio de Huérfanos de Nuestra Señora de la Concepción al capitán de Estado Mayor, D. Julio Suárez Llanos.

Licencias.

Se concede dos meses de licencia por enfermo al capitán de Intendencia, D. Ricardo Rozas.

Cruces.

Se concede la cruz y placa de la orden de San Hermenegildo al archivero primero del Cuerpo de Oficinas Militares, D. Manuel Penuelas Vázquez.

Fiscales.

Se dispone que los fiscales militares, mientras desempeñen sus cargos, no podrán dedicarse al ejercicio de la profesión de abogados.

Abonos.

Se resuelve que rijan para el año 1918, para el personal que prestara servicios en África, los mismos abonos de tiempo que rigieron para el 1917.

Retiro.

Se concede al teniente coronel de Carabineros, retirado, D. Jenaro Femilia, el pase a situación de reserva.

Ascensos.

Mañana se publicará una propuesta ordinaria de ascensos del Cuerpo Auxiliar de Intendencia.

Nombramiento.

Se nombra definitivamente escribiente del Cuerpo Auxiliar de Intervención a D. Francisco Brun.

Enciclopedia Universal Ilustrada Europeo-Americana ESPASA

La obra mejor ilustrada del mundo

Primer premio (Gran prix) en todas las Exposiciones a que ha sido presentada.

Detalle significativo:

Los grabados intercalados en el texto, los equivalentes a las numerosas láminas en negro y en colores, y los mapas y planos comprendidos en los tomos publicados, constituyen una ilustración no igualada por ninguna de las más afamadas Enciclopedias.

Esta obra se adquiere a precios verdaderamente módicos y con toda clase de facilidades.

Editores: Hijos de J. ESPASA, calle de las Cortes, 579 y 581, teléfono A. 1.053, apartado 552, Barcelona.

Se suscribe en las principales librerías y centros de suscripción de España y América.

El ministro de la Guerra en Toledo

TELEDO, 22.—En visita de inspección ha llegado a esta población el ministro de la Guerra, general Tovar.

Vestía de paisano. Fué recibido por las autoridades militares.

Después de visitar la Fábrica de Armas, fué obsequiado con un almuerzo.

A fin del almuerzo pronunció el general Tovar un breve discurso en el que saludó al Arma de Artillería, recordando que había luchado numerosas veces al lado de los artilleros. Cantó un himno al Ejército y dirigió un cariñoso saludo a los representantes de la Prensa, cuya misión calificó de sagrada.

Contestáronle, en términos patrióticos, el general Ceballos, jefe de la sección de Artillería, y el gobernador militar, general Martín Sedeño.

Una comisión de escribientes de la fábrica pidió al ministro que se les iguale a las clases similares del Ejército.

El general Tovar, que por haber vivido aquí mucho tiempo, goza de las generales simpatías del vecindario, ha recibido la visita de numerosas personalidades.

Notas políticas

Los sucesos de Caravaca.

El ministro de la Gobernación recibió esta madrugada noticias del gobernador de Murcia, dándole cuenta de los sucesos desarrollados en Caravaca.

En esta población hubo una manifestación, que originó bastante efervescencia.

Los manifestantes fueron al Ayuntamiento, obligando a dimitir al alcalde y tratando de nombrar otro en forma irregular, toda vez que esos nombramientos están reglados.

Parece que al llegar al Ayuntamiento obligaron a salir a cuantas personas había en el interior, por lo que tuvo que ir el juez para incautarse de todo e impedir que siguiesen cometiendo algunos desmanes.

El gobernador recibirá hoy a una Comisión de dicho pueblo, la que le expondrá los motivos de su actitud, y después irá el gobernador a Caravaca para restablecer la normalidad, calmar los ánimos y traer a todos a la razón.

Notas de la tarde

El nuevo jefe de policía de Barcelona.

El nuevo jefe de la Policía de Barcelona, Sr. Arlegui, ha celebrado una conferencia muy detenida con el ministro de la Gobernación.

El Sr. Arlegui se propone marchar muy en breve a Barcelona, en cuanto que arregle sus asuntos, pues el nombramiento le ha sorprendido.

El ministro dijo que se había hecho este nombramiento teniendo en cuenta únicamente los antecedentes del interesado, que son inmejorables.

Se trata de un coronel de la Guardia Civil de excelentes cualidades y con una hoja de servicios brillantísima.

Una aclaración

El Sr. Burgos, hablando de la excedencia del Sr. Fernández Luna, manifestó lo siguiente:

«El Sr. Fernández Luna no fué llamado por mí; vino espontáneamente a decirme que él no había dado a la Prensa las informaciones publicadas acerca de su nombramiento para Barcelona, y que habían sido mal interpretadas las observaciones que él había hecho para desempeñar el nuevo cargo, y que nunca podrían tener el carácter de condiciones. Le dije que tenía que ir en la misma forma en que prestaba sus servicios en Madrid, y entonces me pidió la excedencia, que se le concedió en el acto.»

Homenaje al Rey.

El alcalde de Vitoria celebró una conferencia con el ministro de la Gobernación acerca del homenaje que se proyecta en Vitoria con motivo de la entrega al Rey de la gran cruz de Beneficencia, concedida al Soberano a petición de todos los alcaldes de España, por sus servicios humanitarios durante la guerra.

Se proyecta que vayan cuando menos los alcaldes de todas las capitales.

El ministro ha teleografiado a los gobernadores para que vean los alcaldes que pueden ir a dicho acto, y también piensa hablar con el Sr. Dato para consultarle sobre la forma en

que mejor le parece puede hacerse dicho acto.

La jornada de ocho horas.

El Sr. Burgos, aludiendo después a sus Reales órdenes que hoy publica la *Gaceta*, acerca de la implantación de la jornada de ocho horas, dijo que creía que, bien estudiadas, no habrá motivos de alarma, ni por los que solicitan excepciones ni por los que se creen no incluidos.

Es posible que pueda llegar el 1.º de octubre sin grandes dificultades, dentro de las dificultades que tiene el cumplimiento de una ley como ésta.

Balance del Banco de España

Desde el día 13 al 20 de Septiembre, las existencias de oro que tiene el Banco en sus Cajas subieron de 2.410,30 millones de pesetas a 2.410,34.

Las que se hallan en poder de los correos pasales en el extranjero variaron de 78,68 millones de pesetas a 77,68.

El efectivo en plata pasó de 640,63 a 640,39 millones de pesetas.

El saldo de descuentos pasó de 957,21 a 954,05 millones de pesetas.

El saldo de los créditos personales pasó de 62,73 a 62,26.

El de los créditos garantizados de 536,49 a 543,17 millones de pesetas.

Los pagarés con garantía pasaron de 31,83 a 33,52.

Los billetes en circulación pasaron de 3.699,53 a 4.708,40 millones de pesetas.

El saldo de las cuentas corrientes, de 989,31 a 982,62 millones de pesetas.

Los depósitos en efectivo variaron de 10,66 a 10,60 millones de pesetas.

Los beneficios realizados pasaron de 17,83 a 18,70 millones de pesetas.

El saldo de la cuenta de Tesorería pasó de 23,44 a 31,22 millones de saldo favorable.

El jefe superior de Policía de Barcelona

Ha sido firmado por el Rey el decreto nombrado jefe superior de Policía de Barcelona al coronel de la Guardia civil D. Manuel Arlegui y Bayónés.

El coronel Sr. Alvarez Caparrós ocupará la vacante que aquél deja en la Dirección de Seguridad.

Las esculturas de Julio Antonio

Se ha publicado en la *Gaceta* la siguiente Real orden:

«Hallándose depositadas en el Museo Nacional de Pintura y Escultura varias esculturas del malogrado artista Julio Antonio, que con diez y ocho pillos de marmol constituyen la valiosa colección adquirida por el distinguido capitalista bilbaíno señor conde de Abáso, Su Majestad el Rey (y D. G.) ha tenido a bien resolver que las referidas obras escultóricas que generosamente le han sido ofrecidas por dicho señor se destinen a enriquecer el patrimonio del Museo Nacional de Arte Moderno, del que quedarán definitivamente formando parte, acordando al propio tiempo Su Majestad que se den las gracias oficialmente al señor conde de Abáso por su patriótica y cuñísima donación.»

ESPECTACULOS

PARA MANANA

CENTRO.—(Compañía Xirgu Borrás).—A las diez y cuarto, Esclavitud. A las seis y cuarto, La loca de la casa.

COMICO.—(Compañía Alcoriza).—A las seis y media, La princesita de las trenzas de oro (cuatro actos). A las diez y media, Los hijos del circo y Célereas aventuras de dos pilletes norteamericanos.

ZARZUELA.—A las diez y media, El mal de amores y La canción del olvido. A las seis y cuarto, El mal de amores y La canción del olvido.

APOLO.—A las cuatro, El capricho de una reina.—A las seis y once, La flor del barrio.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, La chicharra.—A las siete y media, Música, Luz y Alegria.

A las nueve y cuarto, El pollo Tejada.—A las diez y tres cuartos, El huertecillo.—A las doce, La pitusa la.

COMEDIA.—Compañía cómico dramática A las diez y media, Faustina.

REINA VICTORIA.—A las diez y media, especial, Las Verónicas. A las cinco y tres cuartos, Las Verónicas.

GRAN TEATRO (Compañía Rodrigo).—A las diez y media, La Corcha. A las diez y media, Los de encima de la luna.

Butaca, 1,50; general, 0,60.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía cómico dramática.—A las seis y media, Amores y amorios.

A las diez y media, El Abuelo.

ROMEA.—«Varietés» y cinematógrafo. Secciones a las siete de la tarde y diez y media de la noche.—Lunes y sábados, aristocráticos Gran éxito de Carmen Flores.

TRIANON PALACE.—Secciones a las seis y media y diez y media. Cinematógrafo y varietés.—Butaca, una peseta. (Las varietés empezarán a las siete y cuarto y once y media.)

PRINCIPE ALFONSO y CINEA ESPAÑA. (Empresa Sagaria).—Programa de estreno nos de cinematógrafo.—Programa grandioso

CIRCO DE PRCE (Catedral de las Variedades).—A las diez y cuatro, grandioso éxito de Aragón Allegris, hermanos Cámara, Pippo y Seiffer, los Rialdos, hermanas Broquin, Sixto Clement y Be la Mercedes.

Butaca, 1,50; general, 0,60.

SALON DORE.—«La bala de bronce» (primera jornada). Todo a 50 céntimos. «Su primer paso en falso y otras.

MUSIC-HALL PALACE HOTEL.—Seis y media y diez y media. Varietés.—Toman parte 15 bellísimas artistas.

BARBIERI.—A las cinco de la tarde, «te danza».—A las diez de la noche, sesión de varietés. Veinte hermosas artistas.—De doce y media a la madrugada, baile de artistas.—Orquesta de tziganes.—Entrada, por la con sujeción.

ROYALTY y MADRID CINEMA (Malasana, 6).—Grandes éxitos.

EDEN CONCERT (Azuana, 4).—Varietés de siete a una. Festivos, a las cuatro.

TEATRO CINE GRAN VIA.—Continúa de cinco a una y media.

Imprenta ARTES GRÁFICAS Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ctd. at Asrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Work); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Barmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeel y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000 Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000 Pesetas, 1.200.000.



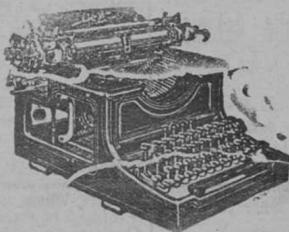
ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etcétera.

Dirección telegráfica: ARABALA

La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir limpio la máquina **YOST** No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina **YOST** con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggia) no Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Asistamiento y reparación de buques Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos y fundición.

Correspondencia: Spezia (Italia). Telegrama: A ustoscafi-Pertusola. Teléfono: 228-275-pezia.

Telegramas: Mecanurgos-Torino. Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y A.sina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. V. Uta de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas-
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

Azopardo y C.ª

CADIZ

CONSIGNACIONES ADUANAS-EMBARQUES

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique

VIAJES

ITINERARIOS COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

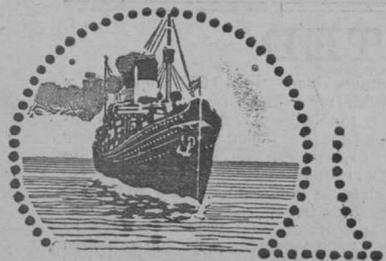
Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

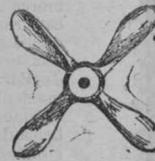
(Societa Riunite Florio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.



Marca registrada.



Marca registrada.