

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLQ. DCH-TEL. 2.931

Madrid 9 de Septiembre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.452

El tráfico marítimo hispanoamericano

No solamente preocupan las relaciones marítimas hispanoamericanas, en la metrópoli y en las naciones filiales suyas, sino en el mundo entero, que tiene fija la mirada en el movimiento comercial entre ambos Continentes.

El tráfico marítimo, que fué interrumpido durante la guerra entre las orillas colindantes del Pacífico, empieza a restablecerse; y Europa y Sudamérica dan señales ciertas de nueva actividad marítima.

Todas las líneas de navegación experimentaron enormes trastornos en sus servicios regulares, y no se han podido reponer aún de sus graves quebrantos durante la confagración. Los grandes buques que los servían fueron requisados por los respectivos Gobiernos para dedicarlos a servicios de guerra.

Muchos de esos buques fueron víctimas de su temeridad, y quedaron en el fondo del Océano, y ha de transcurrir mucho tiempo antes de que puedan reemplazarse; a pesar de lo cual todavía es muy considerable el tonelaje que ha quedado al servicio del comercio.

La República Argentina, que es el objetivo principal en las relaciones marítimas entre Europa y la América del Sur, puede contar con tonelaje suficiente para el sostenimiento de comunicaciones regulares y frecuentes, seguramente en mejores condiciones que otros países.

Claro es que ha de faltar mucho para que se pueda restablecer la normalidad que había a este respecto en los tiempos anteriores a la guerra. Por muchos años se echarán de menos muchos de los grandes vapores que visitaban el puerto de Buenos Aires.

Se echarán de menos los que arbolaban la bandera alemana, barrida hoy de todos los mares por su inmenso desastre. Se echarán también de menos los

famosos Caps, cuya entrada y salida constituía siempre un pintoresco acontecimiento en aquel puerto.

Faltan también los palacios flotantes ingleses que durante cinco años estuvieron sirviendo a los ejércitos aliados, como transportes, como cruceros auxiliares y como buques hospitales; pero a pesar de ello quedan aun muchos en disposición de ser utilizados, reanudando sus pacíficos viajes, para transportar numerosos pasajeros que anhelan cruzar el Atlántico nuevamente, los de la parte de allá para visitar a Europa después de la violenta conmoción que ha experimentado con la guerra, y los de la parte de aquí para restablecer sus antiguos negocios y transacciones comerciales con la América del Sur.

La Compañía Sudatlántica, que inició una campaña brillante con sus hermosos vapores correo, lujosos, cómodos y rápidos, arbolando en sus chimeneas la gallarda insignia del humo que se le escapaba de sus máquinas y calderas, se eclipsó durante la fuerza, pero muchos negociantes esperan de un momento a otro volverla a ver surgir.

Los buques italianos, que también circulaban con profusión entre Europa y América, no han podido restablecer sus servicios de navegación, pero no tardarán mucho en reanudarlos; y las Compañías de navegación españolas están ya dispuestas a continuar el éxodo brillante de las expediciones requeridas para ello por la importancia de sus respectivos intereses comerciales.

Las perspectivas, pues, para el tráfico marítimo de Europa con los pueblos hispanoamericanos, son hoy más favorables que antes, y todo hace creer que principalmente España y la República Argentina sabrán organizar sus transportes marítimos de una manera firme y sólida.

EL ASUNTO DEL DIA

Normalidad en Barcelona

Reanudando el trabajo. — Optimismo del gobernador. — Felicitaciones. — Juicios de la Prensa.

BARCELONA, 8.—Como es natural, el tema de todas las conversaciones es la solución de los conflictos obreros planteados, tanto en Barcelona como en su provincia.

El Centro de carpinteros matriculados ha publicado una nota poniendo en conocimiento de sus asociados que mañana martes han de abrir todos los talleres, sin excusa alguna, y trabajar en la forma en que se hacía, sin condiciones de ninguna clase, como antes del planteamiento del boicoteo y del «lock-out».

Ha quedado resuelta la huelga del arte textil planteada en Igualada desde hace unos dos meses.

Mañana se reanudará el trabajo en las fábricas de aquella población.

En Mataró se reanudará también mañana el trabajo en las tintorerías por haber aceptado los patronos las bases propuestas por los obreros, entre las que figura la jornada de cuarenta y ocho horas semanales.

En vista de la tranquilidad reinante, el gobernador civil, Sr. Amado, ha marchado hoy a Caldes de a pasar el día. Seguramente presidirá una procesión que se celebrará esta tarde en dicha localidad.

A instancia del gobernador civil, Sr. Amado, hoy han sido designados varios grupos que recorrerán mañana a primera hora las barriadas obreras para resolver cualquier dificultad que pudiera surgir al reanudarse el trabajo en los talleres, fábricas y obras.

El Comité de los obreros estará reunido en sesión permanente en el local del Sindicato del ramo de construcción de la Cif y del Omo.

En la Federación patronal, y a instancia del gobernador, estará constituida una Comisión de patronos.

Al recibir esta noche a los periodistas, el Sr. Amado se ha mostrado muy optimista respecto a lo que pueda ocurrir mañana.

Interrogado acerca de la situación en que quedan los esquirols, ha contestado: —Los patronos no me han hablado de esto. Ellos se arreglarán y buscarán la manera de resolver esta cuestión.

El Sr. Amado ha recibido un telegrama del ministro de la Gobernación felicitándole por la solución que ha dado a la situación difícilísima por que atravesaba Barcelona y pidiéndole detalles acerca de las gestiones que ha hecho estos días.

Mañana por la noche, en el teatro Novedades, se celebrará una función en honor del

gobernador por haber conseguido la resolución de los conflictos.

El producto de la recaudación será destinado a la Beneficencia.

El Sr. Amado ha recibido un telegrama de los patronos y obreros del arte textil de Igualada, en el que agradecen su intervención en los conflictos allí planteados.

El Progreso se felicita de que renazca la tranquilidad, y dice que no fué nunca intento de los obreros catalanes, ni deseo de los obreros, perturbar, y en su nombre los legítimos representantes del proletariado, no aviniéndose a deponer su actitud (actitud que les obligaron a adoptar la resolución patronal de un lado y el Gobierno de otro), si de antemano no eran cumplidas las bases que propusieron y que los organismos obreros aceptaron.

Sin embargo, tan sólo la firma y la palabra de un caballero han bastado para que la clase trabajadora demuestre que la actual situación no fué creada por ella.

El Diluvio dice: «Coadyuvemos todos al apaciguamiento de las pasiones exaltadas; procuremos que la lucha no revista, como hasta ahora, caracteres de ferocidad salvaje. Una tregua en la lid para que los contendientes estudien bases de mutuo acuerdo será el prólogo de la por todos anhelada pacificación de la ciudad.»

El Día Gráfico se muestra pesimista, diciendo que la relativa facilidad con que se ha resuelto el conflicto le sugiere algunos comentarios, que no estima oportuno hacer.

«Procuraremos—dice—callar, y como buenos ciudadanos sumarnos al optimismo y al deseo, por el bien de todos, de que la esperanza de ayer sea una realidad mañana.»

«Creemos que las pocas horas que faltan para el martes no valen la pena de hacer profecía.»

El Liberal y El Noticiero Universal comentan la solución de los conflictos obreros, y lo hacen en tonos de gran confianza y felicitándose de que se haya puesto fin a las enconadas luchas que existían entre patronos y obreros.

EN BILBAO

El Congreso de las Ciencias

Fiestas y excursiones.

Esta mañana se celebró solemne función religiosa en conmemoración del décimo noveno aniversario de la coronación de la Virgen de Begoña. Con este motivo hubo también varios festejos profanos.

En más de veinte automóviles, cedidos por sus dueños, realizaron una jira por la costa un

centenar de congresistas. Con ellos fueron el ministro de Instrucción pública, el alcalde, el gobernador civil, el presidente de la Diputación y representantes de varias entidades y de Asociaciones científicas extranjeras. A las once llegaron a Guernica, donde visitaron la casa de la Jurta del Arbol Sagrado, donde los señores les rindieron honores.

El alcalde del pueblo, Sr. León, atendió solícitamente a los excursionistas.

El ministro de Instrucción pública escribió en el álbum: «Bendito sea este Santuario de la historia de Vizcaya, parte integrante de la historia nacional.»

Los congresistas comieron en Chacharramendi y regresarán esta noche.

También por los trenes vascos y por Las Arenas salieron numerosos congresistas para visitar las Cuevas de Baracaldo y el Sanatorio de Górliz para niños preteruberculosos.

Don Eduardo Dato permaneció toda la mañana en el palacio de la condesa viuda de Valalonga, trabajando.

A las diez de la tarde el jefe de los conservadores y la familia de la condesa marcharon en automóvil a Las Arenas, invitados a almorzar en casa de D. Luis Aznar.

Después de almorzar dieron un paseo a bordo de una gasolinera.

POR INICIATIVA DEL REY

Reducción de la lista civil italiana

ROMA, 8.—De acuerdo con el generoso ofrecimiento hecho por el Rey Víctor Manuel, y del cual ya dimos cuenta, se dice que el Gobierno se propone reducir la lista civil a cinco millones de liras.

El veraneo de los Reyes

SAN SEBASTIAN, 8.—El Rey salió en automóvil hacia Lortuki.

Al regreso estuvo en el hotel Cristina, donde conversó con el marqués de Viana. Después visitó la Exposición de joyas, y a mediodía entraba en Miramar.

La Reina y la infanta doña Luisa pasearon por la ciudad. Las demás Personas Reales concurrieron a los sitios de costumbre.

En el expreso de esta noche marchan a Valladolid a incorporarse a la Academia de Caballería el príncipe D. Gabriel y el infante D. Alfonso.

LOS BUQUES DE LA ARMADA

Lugar donde se encuentran en el día de hoy.

«España», en Bilbao.
«Alfonso XIII», en El Ferrol.
«Jaime I», en El Ferrol.
«Pelayo», en El Ferrol.
«Carlos V», en El Ferrol.
«Princesa Asturias», en Barcelona.
«Cataluña», en Tángor.
«Reina Regente», en Bilbao.
«Bustamante», en San Sebastián.
«Villamil», en El Ferrol.
«Cadarso», en Valencia.
«Almirante Lobo», en Bilbao.
«Río de la Plata», en El Ferrol.
«Extremadura», en Gijón.
«Audaz», en la Carraca.
«Osado», en El Ferrol.
«Terror», en Camariñas.
«Proserpina», en Bilbao.
«Infanta Isabel», Arrecife (Canarias).
«Recalde», en la mar.
«Laya», en Cádiz.
«Bonifaz», en Melilla.
«Lauria», en la mar.
«Don Alvaro de Bazán», en Barcelona.

«Doña María de Molina», en Larache.
«Marqués de la Victoria», en El Ferrol.

«Marqués de Molins», en la Carraca.
«Hernán Cortés», en El Ferrol (dique).
«Vasco Núñez de Balboa», en Ayamonte.

«Delphin», en la Carraca.
«Dorado», en El Ferrol.
«Gaviota», en Coruña.
«Perla», en Tuy.
«Cartagenera», en Melilla.
«Mac Mahón», en Fuenterrabía.
«Girald», en la Carraca.
«Urania», en la mar.
«Nautilus», en la mar.
Submarinos: «Pérol», en Gijón.
«A-1», en Gijón.
«A-2», en Gijón.
«A-3», en Gijón.

Torpederos: núm. 1, en Barcelona.
Núm. 2, en Gijón.
Núm. 3, en el Ferrol.
Núm. 4, en Cartagena.
Núm. 5, en Cartagena.
Núm. 6, en la Carraca.
Núm. 7, en El Ferrol (dique).

Núm. 8, en Gijón.
Núm. 9, en Camariñas.
Núm. 10, en El Ferrol.
Núm. 11, en la Carraca.
Núm. 12, en El Ferrol (dique).
Núm. 13, en Cartagena.
Núm. 14, en la mar.
Núm. 15, en Cádiz.
Núm. 16, en Cartagena.
Núm. 17, en Cartagena.
Núm. 18, en Cartagena.
Núm. 41, en El Ferrol (dique).
Núm. 44, en El Ferrol (dique).
Núm. 45, en la Carraca.

MARRUECOS

Visita al jaima.—Conferencias entre generales

TETUAN, 8.—Con motivo de la festividad de la Pascua del Carnero, esta mañana, a las doce, el alto comisario, acompañado del vicesecretario general, del cónsul, del jefe del Gabinete Militar, del general jefe de la zona y demás altos funcionarios de la Comisaría, visitaron al jaima, felicitándolo por la Pascua.

Con este motivo se cambiaron discursos entre el jaima, el alto comisario y el gran visir. Con la visita del general Barreira coincidió la venida del general Silvestre.

Después de conferencias ambos muy extensamente con el general Berenguer, salieron por la noche, en el último tren, con dirección a Ceuta.

Información de Marina

Las plantillas de los Cuerpos subalternos.

«El señor ministro de Marina está terminando, y someterá al primer Consejo de ministros que se celebre, el estudio de las plantillas de todos los Cuerpos patentados de la Armada dentro de los créditos consignados en el vigente presupuesto.

La reforma es muy urgente, porque las plantillas actuales fueron hechas por el general Ferrándiz el año 1909 y no dan margen para atender a los servicios creados con posterioridad.

Cuando termine con ellas comenzará a estudiar las de los Cuerpos subalternos de la Armada, las cuales son mucho menos urgentes, porque en virtud de una autorización concedida por las Cortes fueron ya reformadas por el general Miranda el año 1915, al aprobarse los nuevos reglamentos de estos Cuerpos.»

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se traslada Real orden de Guerra dando cuenta de haber sido nombrado el capitán de navío D. Mariano González Manchón, segundo teniente fiscal de la Fiscalía Militar del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Se dispone embarque en el acorazado «Pelayo» el teniente de navío D. Ramón Montero y de Azcárraga.

Idem en el transporte «Almirante Lobo» el alférez de navío D. Francisco Taviel de Andrade y Delgado.

Se destina al tercer regimiento de Infantería de Marina, de guarnición en Cartagena, al capitán de dicho Cuerpo D. Enrique de la Huerta y Domínguez.

Licencias.—Se conceden dos meses por enfermo al teniente de navío de la escala de tierra D. Manuel Sánchez Ruiz.

Se le concede para Portugal al capitán de Ingenieros D. Luis Martínez.

PASO POR MADRID

El cadáver del arzobispo de Valencia

A las diez de la mañana llegaron ayer a la estación del Norte los restos mortales del arzobispo de Valencia, D. José María Salvador y Barrera.

Con el cadáver vinieron desde Vigo el sobrino del ilustre finado doctor D. Manuel Ollas y una Comisión del Cabildo catedral de Valencia.

En Monforte salió a la estación el obispo de Lugo, y en Orense, el gobernador eclesiástico y una representación de aquel cabildo.

Desde la estación del Norte fué conducido el fénebre furgón por la línea de circunvalación a la del Mediodía, y a las siete de la tarde salió para Valencia el tren que conducía los restos del arzobispo.

En el mismo tren viajaban, acompañando al cadáver, los señores que con él vinieron desde Vigo.

Huelga de marinos mercantes

Estado del conflicto

BARCELONA, 9.—Según informes recibidos de diferentes puertos del litoral, todos los buques siguen amarrados, sin que ninguno de ellos pueda salir conducido por personal esquirol.

Esta mañana han llegado a Barcelona algunos barcos del extranjero, cuyas tripulaciones desembarcaron inmediatamente, siendo recibidas con aplauso por los huelguistas.

En la Asociación de marinos han asegurado que todos ellos están unidos como un solo hombre, contra lo que dicen los patronos que hay discrepancias.

También han desmentido el rumor de que los marinos estaban dispuestos a declarar huelga general en toda España.

Cambio de impresiones.—Sigue la unión.—Tripulaciones nuevas.

BARCELONA, 9.—Procedentes de Gijón han llegado representantes de maquinistas y capitanes, quienes han estado conferenciando con sus compañeros de esta capital. Han estudiado detenidamente la actuación de los huelguistas y se han mostrado conformes con ella en un todo, estando dispuestos a adoptar una actitud una vez conocida la opinión de sus compañeros de Bilbao.

La Compañía Transmediterránea, después de grandes trabajos, ha logrado reclutar personal y poner en movimiento 18 barcos.

El cañonero «Doña María de Molina».

CADIZ, 8.—Procedente de Larache ha llegado el cañonero «Doña María de Molina», que sufrió duro temporal Levante al cruzar el Estrecho.

Trae jefes, oficiales y tropas con licencia.

Telegramas de la costa

El depósito franco.—Obras de ampliación.

CADIZ, 8.—Ha comenzado la construcción de locales junto al mar, para ampliar el depósito franco de Cádiz y convertirlo en uno de los mejores de Europa.

La semana próxima se dará gran impulso a los trabajos, a fin de acabarlos cuanto antes.

Fuego a bordo

TENERIFE, 8.—A 120 millas de la costa se originó un violento incendio en el vapor griego «Stylvian», teniendo que usar de los botes la tripulación para salvarse.

Diez y siete tripulantes lograron arribar a Lanzarote, creyéndose que perecieron ahogados unos ocho.

El gobernador ha recibido órdenes especiales prohibiendo la exportación de ganado.

Trabajos de salvamento.—El vapor «Belver».

ALMERIA, 8.—Continúan las operaciones de salvamento del vapor americano «Flour Spart», embarrancado en la playa, aunque el viento Sur que reina impide los trabajos del remolcador.

Ha zarpaado para Melilla el vapor «Belver», que ha permanecido amarrado al muelle de Poniente desde el 26 de Agosto a causa de la huelga marítima.

El «Legazpi» a Nueva York.

CADIZ, 9.—Ha zarpaado para Nueva York en viaje comercial el trasatlántico «Legazpi». Al regreso traerá maquinaria, automóviles y material ferroviario.

Fiestas en el puerto de Santa María.—Homenaje a unos militares heroicos.

FUERTO DE SANTA MARÍA, 8.—Llegaron los trenes llenos de público con motivo de las fiestas de la Patrona de la ciudad.

En la solemnidad religiosa ofició el cardenal arzobispo de Sevilla, Sr. Almaraz, y pronunció un hermoso panegírico el capellán de la Armada D. Juan López.

Después de esta solemnidad, el Ayuntamiento, precedido de los maceros y seguido de las autoridades y de numeroso público, asistió al acto de descubrir las lápidas dedicadas en homenaje a los oficiales del Ejército D. Juan Luis Iribarren y D. Luis Jiménez, muertos gloriosamente en Marruecos.

El acto resultó solemnisimo. El alcalde y el diputado a Cortes Sr. Carranza hicieron brillantes apologías de los heroicos soldados.

Terminó el acto con vivas a España, al Rey y al Ejército.

Las lápidas han sido costeadas por suscripción popular.

Un barco desembarrancado.

ALMERIA, 9.—Al mediodía desembarrancó el vapor «Fort Spart», que entró en el puerto abarrotado de acero, hierro y otros materiales.

Mañana se le reconocerá el casco, y si está en buen estado proseguirá su viaje el buque.

Los funcionarios de Hacienda

Estado del asunto.

El conde de Bugallal recibió ayer tarde al Comité nombrado por la Comisión de funcionarios de Hacienda.

El Comité reiteró al ministro cuáles eran las aspiraciones del personal, contenidas en el escrito que entregaron al subsecretario.

El ministro de Hacienda, para demostrar afecto que siempre tuvo para el personal, recordó cuantas disposiciones llevan su firma y tienen por base la mejora de todos, tendiendo siempre a favorecer a las clases más modestas y a los más postergados.

Reiteró sus propósitos de vivir siempre en concordia y en mutuo afecto con todo el personal, haciéndoles presente algunas de las consideraciones que se consignan en la nota oficiosa, publicada sobre los motivos que tuvo para no implantar el decreto de 20 de Mayo.

No cree difícil el conde de Bugallal que pueda llegarse a una solución de concordia; pero se trata de un asunto que necesita consultar a sus compañeros de Gobierno, y hasta dentro de unos días no puede reunirse el Consejo de ministros, por la ausencia de algunos de ellos.

El ministro trató de demostrar a sus subordinados que la implantación de las plantillas, sin ser ratificada su aprobación por el Parlamento, sería irrealizable.

El Comité salió bien impresionado del espíritu de conciliación que anima al conde de Bugallal, el que reiteró constantemente sus deseos de favorecer cuanto pueda a sus subordinados.

MOVIMIENTO EN LOS PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EN EL DIA DE HOY

Vigo

Entrada: «María Theres», interaliado; balandros «Margarita», de Villagarcía; «Vila de C», de Noruega; vapor «Villagarcía», de Villagarcía; «Francisco», de Caramiña; «Tres Hermanas», de Gijón; «Domingo Blanco», de Gijón; «Bilbina», de Avilés; «San Fernando», de Gijón; «Santiago», de Bueu; «Nepturno», de Muros.

Salida: vapor francés «Mette», a Buenos Aires; «Marie Theres», a Burdeos; «Margarita», a Bayona; «Francisco», a Caramiña; «Santiago», a Bueu; «Caeyre», a Portvedra; «Perla del Rio», a Vilagarcía; «San José», a Noya.

Valencia

Entrada: «Teresa Fábregas», de Alicante con carga general; «Calabria», de Tarragona, con carga general; «Cabo Cullera», de Barcelona, con carga general; «Hespérides», de Bilbao, en lastre; «Villamartin», de Génova, con carga general; velero «Rta», de Alicante, con carga general.

Salida: vapor «Owerland», para Liverpool, con fruta; «Cetaña», para Gttemburgo, con carga general; «Cocomber», para Ambres, con carga general; «Ceritos», para Génova, con carga general; «Cabo Cullera», para Bilbao, con carga general; veleros «Gorgorio II», para Rio Martín, con carga general; «María Antonia», para Marsella, con carga general; y «José Antonio», para Port Vendres, con aceite.

Alicante

Entrada: «Ibny Baune», de Bilbao, con duelas; «Cabo San Sebastián», de Barcelona; «Cabo Santa Pola», de Cartagena, los dos con carga general; francés «Taraniki», de Cete, con pipería; velero «Nueva Palma», de Barcelona, con yute.

Salida: «Cabo San Sebastián», a Bilbao; «Cabo Santa Pola», a Barcelona, los dos con carga general.

Coruña

Entrada: «Chio», de Gijón, con carbón; «Pirar», de El Ferrol, en lastre; «María del Carmen», de Gijón, con carbón; velero «Fomento de Arife de Ortigueira», con conservas; «Pepito», de San Ciprián, con pipería vacía «Eisa», de Bilbao, con abonos; «Telir», de Puenteceso; «Tubietas», de Prabia, con carbón; «Pepe», de B. Biao; «Golondrino», de Gijón, con carga general.

Salida: «Carrizo» y «Chio», a Gijón; «Pilar», a Bilbao; «Villano», a Camariñas; «Wanjá», a Setúbal, y «España», a Cedeira.

Pasajes

Entrada: «Septiembre», «Sus», «Nuestra Señora del Perpetuo Socorro», «Vizcaya», «Aretaxu» y «Juana», de Bayona, con pipería vacía; «Iurri Azara», de Burdeos, en lastre; «Ana», de Gijón, con carbón, y «Gijón» de arribada.

Salida: «Toñino García», a Bilbao, con carga general; «Liquin-Bi» y «Consuelo», para Bayona, con vino; «Catalina», a Bilbao; «Ituri Azara» y «Cabo Silleiro», a Gijón, con carga general.

Mahon

Salida: «Pacho», para Alcudia y Barcelona, con carga y pasaje.

Castellón

Entrada: balandro «Nueva España», de Barcelona, con carga general. Salida: pallebotes «Trinidad» y «Concepción», a Barcelona, con carga general.

San Sebastián

Entrada: «Paco García», de Bilbao, con

carga general; «Suloa», de Gijón, con carbón.

Salida: «Anciola nú n. 2», a Santander, en lastre; «Eduvigis», a Pasajes.

Alicante

Entrada: vapor «Bellver», de arribada por el fuerte temporal de levante; «Malveira», con madera, de Sevilla; pallebote «Pepito I», con carbón, de Málaga; «San Telmo», de Denia, y «San Lucas», de Lisboa; inglés «Sea Serpent», de Valencia; remolcador danés «Vintzer», con vapor americano «Flower Spar».

Cartagena

Entrada: velero «San Juan y Santa Ana», de Ibiza, con carbón; «Jana» y «Virgen de Carmen», de Mazarrón, con mineral; «Tres Amigos», Pe Argel, en lastre; «Carmencita» y «Agustina», de Barcelona, con carga general; «Navel Stewer», de Marsella, en lastre; vapor «Navarra», de Valencia, con carga general.

Salida: vapor «Navarra», para Aguilas, con carga general; «Marche Joffre», a Barcelona, con carga general.

Palma de Mallorca

Entrada: vapor «Ciudadela», de Ciudadela; vapor «Jaime II», de Valencia; pallebote «Goronio», de Valencia; laúd «Pepe Fernando», de Barcelona; vapor «Menorca», de Barcelona; laúd «Josefina», de Argel; laúd «Virgen de las Angustias», de Cartagena.

Salida: vapor «Ciudadela», a Ciudadela; «Jaime I», a Barcelona; «Jaime II», a Mahón; «San Mus», de cuatro palos, a Santa Pola.

Cádiz

Entrada: vapor «Cabo Nao», de Málaga; cañonero «María de Molina», del Estrech; falucho «Asunción», de Tánger, y «San Fernando», de Arcila, con huevos.

Salida: vapor «Legazpi», para Nueva York; «Mogador», para Sevilla, y pallebote portugués «Joma», para Lisboa.

Gijón

Entrada: vapores «Anciola II», «Sancho» y «Andamaria», de Bilbao, y «Remonita», de Lisboa, todos en lastre; «Danielito», con pinos, de Villagarcía.

Salida: «Anciola I», para Vg; «Larrasquitu», para Pasajes, todos con carbón; «Paiz quibela», en lastre, para Radesella.

Notas de Guerra

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al capitán de Infantería D. Angel Suances; el teniente D. Francisco Quirga y al capitán de Caballería D. José Argüelles.

Ayudantes

Se nombra ayudante del general de división D. José Pulleiro al comandante de Estado Mayor D. Antonio Vilamil.

Honores

Se ha dispuesto que se tributen los honores fúnebres de capitán general al cadáver del arzobispo de Valencia, fallecido en Vigo.

Permutas.

Se dispone que cambien entre sí de destinos los alféres de Caballería D. Ulpiano Chamorro del Regimiento de Lanceros de España y D. Felipe Quintana, de Cazadores de Vitoria.

Situaciones.

Pasa a reemplazo el capitán de Caballería D. Gonzalo de Aguilera, y a supernumerario el de Infantería D. Basilio Augusti, y se concede la vuelta al servicio activo al teniente de Caballería D. Bernardo Cano.

Aeronáutica.

Cesa en la Comisión del servicio de Aeronáutica, el comandante de Estado Mayor don Victoriano Castrozeas.

Crucos.

Se concede la Cruz y Placa de San Hermenegildo, al coronel médico D. Miguel de la Paz Gandolfo.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 12 (por estar verificando obra de la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, núm. 3; de 6 a 12. Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 a 20. Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 15. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 a 18 los domingos, de 10 a 12. Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 13 y de 15 a 17. Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22. Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12. Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de 9 a 12 y de las 15 a las 17. Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).

DIARIO DE LA MARINA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Peligros, 3.-Tel. 29.31

Fuga de un infante

Comunican de Sevilla el siguiente relato, digno de desarrollarse en un «cine».

Sabido es que el magistrado de la Audiencia de Granada D. Bernardo de las Cagigas, realizaba cerca del infante D. Antonio de Orleans funciones de vigilancia.

El infante D. Antonio, que se hallaba en sus posesiones de Sanlúcar de Barrameda, manifestó deseos de venir a Sevilla con objeto de presenciar la novillada celebrada ayer en la Plaza Monumental, pues no conocía este nuevo circo.

El Sr. Cagigas no tuvo inconveniente en acceder a los deseos del infante D. Antonio, y ambos llegaron ayer a Sevilla y se hospedaron en el hotel de Inglaterra.

Estuvieron, en efecto, en la corrida, y por la noche fueron al teatro de Eslava, donde la compañía de Granieri representaba «El conde de Lux mburgo».

Al regresar al hotel, cerca de las dos de la madrugada, el infante se despidió afectuosamente de su obligado acompañante y se retiró a sus habitaciones.

Antes preguntó al camarero que había en el vestíbulo el nombre del compañero de guardia. El infante conversó breves momentos con dicho criado, y después, reiterando al Sr. Cagigas sus cumplimientos y encargando que se le llamara a las nueve de la mañana para salir a hacer algunas compras, cerró la puerta de su habitación.

Después de retirarse el infante, dos individuos de aspecto extranjero que pasaban por la Plaza Nueva, aprovechando un momento en que los serenos se alejaron, se aproximaron al hotel y bajo los balcones de las habitaciones ocupadas por el infante sostuvieron una conversación.

En el preciso instante en que el reloj del Ayuntamiento daba sonoramente las tres, apareció el infante de Orleans en la puerta del hotel, llevando en las manos los pesados maletines.

Los extranjeros saludaron a Su Alteza Real cuadrándose militarmente, y en seguida, solicitos, se apresuraron a aliviarle del peso de los maletines.

El infante y los dos extranjeros se dirigieron rápidamente a la esquina de la calle de Madrid, donde aguardaba un coche de paza, que partió velozmente por la calle de Zaragoza.

En la esquina de esta última vía esperaban tres magníficos automóviles, perfectamente equipados para un largo viaje; y trepidantes los potes motores desde que sonaron las tres de la madrugada.

El transporte de uno a otros carruajes fue rápido, y el infante, sus acompañantes y el ex diputado a Cortes D. Alvaro Albornoz partieron velozmente en los autos.

Noticias posteriores comunicadas de Sevilla aseguran que ha llegado al infante don Antonio de Orleans, acompañado del presidente de la Audiencia de Granada.

Por tanto, crecen de fundamento aquellas noticias que suponían se había embarcado camino de Italia para recoger una cuantiosa fortuna.

Obra monumental

Los dos últimos tomos que hemos recibido de la «Enciclopedia Espasa», el XXXVIII y el XXXIX, son dignos hermanos de los anteriores. Con esta afirmación sincera está hecho su mejor elogio. Pero como nuestra labor informativa nos obliga a dar cuenta más o menos detallada de los libros que para su examen se nos entregan, habremos también de cumplir el deber en este caso, aun cuando no es posible que lo hagamos con el detalle que sería indispensable para que nuestra noticia fuera fiel reflejo de la realidad. En cada tomo de la «Enciclopedia Espasa» hay innumerables trabajos relativos a la ingeniería, a matemáticas, a medicina, a literatura, a sociología, a legislación, a moral, a las artes, etc.; etc.; es, en fin, un tomo de esta obra un arsenal tan complejo de conocimientos, que necesitaríamos muchísimo espacio para ir juzgándolo todo; y esta sección bibliográfica habría de estar exclusivamente consagrada a dicha obra con la seguridad de que, dada la inusitada rapidez con que se publican sus tomos, se nos irían acumulando éstos sin darnos lugar a cumplir nuestro cometido.

Por ello, como en otras ocasiones hemos hecho, nos es forzoso limitarnos a señalar, enumerándolos tan sólo, algunos de los artículos que, a primera vista han llamado más poderosamente nuestra atención.

En los dos tomos que motivan estas líneas, hemos visto artículos tan extraordinariamente notables como Sierra Nevada, Noruega, Nilo, Necrología (documentadísimo), Neoclasicismo (bellas artes y literatura), Neoscholasticismo (filosofía), Neptuno (mitología), Máquina neumática, Neumático (tecnología), Neutralidad (acabado estudio de Derecho internacional), Novela, Número, Observatorio, Océano, Oises, Omburg, Opera, Oporto, Óptica, etcétera, etc.

La publicación de la «Enciclopedia Espasa» significa «batir el record» de la perseverancia en una labor de verdadera cultura patria; y hoy, que tan corriente es prodigar apáulos

de tan dudosa justicia en muchos casos, no queremos nosotros dejar de ofrecer el nuestro bien sincero a una casa que, como la editorial Espasa, tan merecido tiene el premio de un entusiástico elogio a sus esfuerzos, realizados entre una modestia y un silencio que siempre han sido precursores de grandes obras.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dia 6, Dia 8. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior (estampillado), 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable (emisión de 1917), Obligaciones del Tesoro al 475, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

Política pintoresca

La política en España es para muchos una profesión, y aun podría decirse en justicia que su profesión única y preferente.

Frente a estos políticos la más elemental prudencia aconseja estar permanentemente en guardia y recibir sus fórmulas salvadoras y sus recetas y sus invenciones del diablo, con una cautela extraordinaria y convenientísima.

Como su oficio único, ya lo decimos, es hacer política, en las soledades de su gabinete laboran los caldos más extraños, a los que atribuyen las cualidades más reconfortadoras, y concluido el preparado pónenle una etiqueta llamativa y hasta atrayente, y... al mercado, a ver si pega. Que no pega, pues inmediatamente se elabora otro producto, todos accionados por la misma mala y baja pasión, y así hasta lo infinito, hasta ver si se logra, por una satisfacción insana, dar un mal rato al adversario, aunque el hecho punible perjudique a la nación.

A raíz de esa buena nueva que viniera de Barcelona, se lanza ahora a la publicidad, y hasta por periódicos formales... —la ocasión no puede ser más inoportuna, aunque obedezca a fundados temores de que el Gobierno actual se consolide— la noticia de que, no pudiendo llegarse a la unión de los conservadores, es inútil decir que se impone un cambio político, y que D. Alejandro Lerroux y D. Melquiades Alvarez podrían ser, dentro de la Monarquía, una solución de los problemas que tanto preocupan al país. Es decir, que para ahorrarnos a todos trabajo, y apartarnos de la funesta manía de pensar, se nos dice:

—Se impone una crisis inmediata (no se dice por qué, o al menos no se razona en fundamentos serios), y la solución, no puede ser más que ésta.

Los vapuleos que han recibido de los autores de la iniciativa de su candidatura para la constitución de un Gabinete los Sres. Melquiades Alvarez y Lerroux!

Nosotros hemos tenido siempre para ambos políticos—, en la colección de nuestro periódico están los antecedentes—una consideración y una estimación que por ser ya antigua no necesita contrastarse. ¿Y cómo podía ser otra nuestra correspondencia, liberales de toda la vida, para quienes estaban en entredicho por liberales y radicales ante los reaccionarios que ahora les quieren elegir como instrumento de venganza?

Y fué nuestro partido, y no el que ahora los adula, el que les requirió para una obra de gobierno dentro de la Monarquía, juzgándose entonces insensateo o poco menos lo que nosotros encontramos conveniente y patriótico; pero así quiere la realidad que se ofrezca el extraño y sorprendente caso, al que no queremos poner comentario de nuestra pluma. Preferimos acogerlos al que, examinando este mismo tema, escribe El Sol, quien dice sobre el particular:

«Unos cuantos hombres, empeñados en que toda la política española sea obra de conjurados, se empeñaron en utilizar el prestigio de D. Melquiades Alvarez como una amenaza contra los conservadores que aparecían discolos y rebeldes ante las solicitudes de la Corona. Ahora, al nombre del Sr. Alvarez se ha unido el del Sr. Lerroux. Los ciervistas o los mauristas intransigentes, irritados contra los conservadores a lo Burgos Marzo o a lo Sánchez de Toca, recomiendan al Rey que entregue a D. Alejandro Lerroux o a D. Melquiades Alvarez el decreto de disolución para que las izquierdas radicales hagan unas elecciones a su antojo. Si estas bromas no fueran ya demasiado pesadas, se podría permitir que el juego continuara.»

«Más que una burla o una añagaza contra los conservadores, el artificio es una burla cruel, intolerable, para los señores Alvarez y Lerroux. Don Melquiades Alvarez viene siendo instrumento de esos manejos derechistas desde hace varios meses. Y no saben los intrigantes que las izquierdas españolas irán al Gobierno cuando crean que es llegado el momento propicio de acometer una obra radical, y que nunca servirán de trampolín a los ambiciosos. Si esos intrigantes han creído que podrán engañar a los verdaderos liberales, se equivocan completamente.»

Por nuestra parte, ni una palabra más.

PARA BUENOS SELLOS CAUCHO MANUEL LOPEZ ORTEGA (HIJOS) GRAN RAPIDEZ.—FUNDICIÓN DIARIA FECHADORES Y APARATOS Teléfono 5184 Apartado 171

Notas políticas

La concentración conservadora.

Aunque ayer en la Prensa, y por la palabra autorizada de importantes personajes políticos, se consideraban fracasados definitivamente los intentos de efectuar la concentración de las fuerzas conservadoras, los elementos mauricervistas no se dan a partido y continuaban laborando por su realización.

El Debate, en su número de hoy, y con él coinciden esencialmente los informes de nuestro estimado colega ABC, dice acerca de esta asendereada cuestión:

«Ciertamente, por el aislamiento en que durante las vacaciones de verano se hallan los hombres públicos, y las entrevistas y conferencias que habían de preceder al acontecimiento político de que nos ocupamos han sufrido una interrupción y producido un desconocimiento de sus opiniones sobre tan importante tema.

Entre ellos mismos, unos desconocen el pensamiento de los otros, y no es la opinión general la que puede estar mejor informada. Pero hay alguien que, aunque aisladamente ha hablado con cada uno de los prohombres, cuya intervención en el asunto ha de ser decisiva; y es Su Majestad el Rey, a quien sus ilustres interlocutores deben toda verdad y toda lealtad en sus manifestaciones.

Su Majestad almorzó recientemente con el Sr. Maura, y más recientemente aún ha tenido muchas ocasiones de conversar extensamente con D. Eduardo Dato.

Según nuestras noticias, en Segovia se espera que en esta semana llegue Su Majestad para visitar las ruinas de Numancia y es seguro que de Segovia venga a Madrid, en donde el sábado presidirá un Consejo de ministros.

¿No es lógico que conociendo el pensamiento de los jefes de las fuerzas conservadoras sobre punto de tanta trascendencia en nuestra política los exponga al Gobierno?

No podemos hacer augurios, pero sí podemos afirmar, contra la opinión de los que estiman fracasado el intento de la concentración, que sobre ella aún no se ha dicho la última palabra.

La cuestión de los carbones y los Comités paritarios.

La Comisión hültera ha entregado ya al ministro el trabajo hecho por la misma relativo a la exportación del carbón.

El Sr. Calderón dará cuenta de él a sus compañeros de Gabinete en el primer Consejo que se celebre, y se estudiará detenidamente esta ponencia.

Refiriéndose al alza de precio que acaba de tener el carbón, ha manifestado el ministro de Fomento que le ha extrañado mucho esta medida, que no considera justificada, y que, en relación con ella, se propone adoptar medidas.

El Sr. Calderón dijo también que estaba haciéndose, con absoluta independencia y libertad, la votación para la constitución de los Comités paritarios, habiéndose emitido ya su voto unos diez mil electores.

—Me han extrañado mucho—dijo—las censuras que algunos ferroviarios han dirigido a l

Gobierno, pues no creo que se haya hecho nunca una votación más libre que ésta. Figúrense ustedes que se vota sin candidatura acordada de antemano; por tanto, no puede haber copo por ninguna de las tendencias sociales y políticas en que se hallan divididos los ferroviarios.

Notas de la tarde

EN LA PRESIDENCIA

Decía a medio día el Sr. Canals a los periodistas que hallándose ausentes de Madrid la mayoría de los ministros, no creía podría celebrarse Consejo antes del viernes, pues habría necesidad para tenerlo de esperar al regreso del ministro de la Gobernación.

Ahora bien; que de exigirlo un asunto urgente, sería llamado a Madrid el Sr. Burgos. «En cuanto al Consejo que se anuncia con S. M. el Rey—añadía el Sr. Canals—, el Gobierno tenía noticias de que el Rey vendría en la primera quincena de Septiembre, como estaba igualmente enterado de los propósitos de S. M. de visitar las ruinas de Numancia.

Es lógico que viniendo a Madrid por un par de días, tenga un Consejo. Esto es lo elemental. Y que en la reunión es seguro que se hable de los asuntos que a ella lleven los ministros y de aquellas otras cuestiones de que quiera hablar el Rey.»

—¿Será interesante ese Consejo?—preguntó un periodista.

—Los Consejos con el Rey—contestó el subsecretario de la Presidencia—siempre lo son, aparte de que hay asuntos bastantes y de gran interés de los que habrá que hablar a fondo. Por eso es natural que el Consejo en cuestión tenga importancia.

—¿Será interesante conocer las opiniones de los ministros?

—Seguramente que se podrían condensar en la fórmula: «De acuerdo con el presidente».

—¿Entonces la interesante es la de éste?

—Pues la de éste es bien conocida. Presentar a las Cortes un presupuesto de reconstrucción y procurar su aprobación en el Parlamento.

—¿Con la unión o sin ella?

—Con la fuerza precisa para probarlo, siendo elemental que cuert con preferencia para esto con los elementos afines; pero tendiendo al propio tiempo que continúen prestando su apoyo otras fuerzas que no son afines.»

DE GOBERNACION

El subsecretario de Gobernación, al recibir esta madrugada a los periodistas, manifestó que el gobernador de Córdoba le telegrafaba que había sido solucionada la huelga agrícola de Montilla, firmando patronos y obreros un contrato, que tendrá vigencia durante el otoño, invierno y primavera. El referido contrato puede servir de norma para los demás pueblos de la provincia, pues las condiciones de trabajo son icónicas.

Luego rectificó la noticia que publica un periódico de la noche sobre supuesta alteración de orden público en un pueblo de la provincia de Toledo, donde los amotinados asesinaron al sargento de la Guardia civil.

«Lo ocurrido—dijo el Sr. Wais—, y no en

un pueblo de la provincia de Toledo, sino en Almenara, que es de la de Cuenca, ha sido que un individuo, al parecer borracho, y sin que se sepan las causas, agredió al sargento de la Guardia civil de aquel puesto.»

Por último, facilitó un telegrama del gobernador de Málaga, dando cuenta de haberse declarado en huelga el personal de tranvías.

El servicio lo prestan algunos empleados de oficinas e inspectores.

El Sr. Wais manifestó a medio día que no tenía noticias de Barcelona del día de hoy. Suponía que se había reanudado el trabajo en todas partes sin novedad.

El último telegrama recibido esta madrugada de Barcelona le daba cuenta al gobernador de una reunión celebrada por los cilindradores, aprestadores y oficios similares, en la que se aprobó la gestión del Comité sobre la jornada y salario, acordando que cada fabricante se entienda con sus respectivos obreros para el horario.

Rogó el subsecretario se hiciera constar que por el ministerio no se ha detenido ninguna conferencia de Barcelona a un periódico de la noche, ni siquiera han tenido conocimiento de esa conferencia en el Gabinete de consultas.

ESCUELA CENTRAL DE IDIOMAS

En la Secretaría de este Centro (Cuesta de Santo Domingo, 3) estará abierta la matrícula para el próximo curso, durante el mes actual, de cuatro a seis de la tarde, todos los días laborables, en que se hallan divididas las enseñanzas de Francés, Inglés, Alemán, Italiano Arabe vulgar y Castellano para extranjeros.

Los derechos de matrícula, que deberán ser satisfechos en papel de pagos al Estado, son quince pesetas por asignatura y curso, más cuarenta céntimos de peseta para timbres e impresos.

Las clases comenzarán en los primeros días de Octubre, luego de abierto oficialmente el curso académico de 1919 a 20.

Los funcionarios de Secretaría encargados de este servicio informarán al público acerca de los extremos que le interese y la Dirección del Centro resolverá en el acto cualquier duda o dificultad que pudieran presentarse.

Banco Hipotecario de España

PASEO DE RECOLETOS, 17-MADRID
Capital social: 50.000.000 de pesetas.

Préstamos sobre toda clase de fincas rústicas y urbanas al 4,25 por 100 de interés anual y amortización de cinco a cincuenta años; préstamos y créditos hipotecarios a corto plazo para construcciones de edificios, descuentos y préstamos sobre valores al 3,5 por 100 de interés anual; emisión de cédulas hipotecarias; letras sobre España y extranjero; cuentas corrientes a la vista, a ocho días vista, a tres, seis meses un año y dos años; depósitos y efectos de alhajas, los primeros están exceptuados del pago de derecho de custodia, cuando pertenezcan a personas que tengan abierta en el establecimiento cuentas corrientes en metálico.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor

«CIUDAD DE CADIZ»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 9 del corriente de Barcelona, el 10 de Valencia, el 11 de Alicante y el 14 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias y Fernando Póo.

El vapor

«INFANTA ISABEL DE BORBON»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 14 del corriente de Barcelona, el 15 de Málaga y el 17 de Cádiz, para Canarias, Montevideo y Buenos Aires, en expedición ordinaria.

El vapor

«ANTONIO LOPEZ»

de esta Compañía saldrá, salvo contingencias, el día 10 del corriente mes de Septiembre de Barcelona, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, en expedición ordinaria para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana y Costafirme.

El vapor

«LEGAZPI»

de esta Compañía, realizará una expedición comercial a Nueva York, admitiendo pasaje y carga, y saliendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 2 del corriente, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directo para Nueva York.

El vapor

«ALFONSO XIII»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Bilbao el día 14 del corriente, el 16 de Santander, el 17 de Gijón, el 18 de la Coruña y el 19 de Vigo, en expedición extraordinaria para la Habana y Nueva York, admitiendo pasaje y carga.

CREDIT LYONNAIS

FUNDADO EN 1863

SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL: 250 MILLONES DE FRANCOS COMPLETAMENTE DESEMBOZABLES
Dirección telegráfica: CREPIONAIS

El Crédito Lyonnais de Madrid se encarga, por cuenta de su clientela, de las operaciones siguientes:
—Compras y ventas de valores públicos a plazos y al contado en todas las Bolsas de España y del extranjero.
—Préstamos en moneda española y extranjera sobre valores públicos y apertura de cuentas corrientes con garantía de los mismos.
—Custodia de todas clases de valores y gestión de las operaciones relacionadas con los mismos, tales como canje, renovación de cupones, comprobación de sorteos, etc.
—Cobro y compra de cupones españoles y extranjeros.
—Cobro y descuento de letras sobre todas las plazas del Reino y del extranjero.
—Seguros de cambio.
—Compra y venta de monedas y billetes extranjeros.
—Emisión de giros y órdenes telegráficas de pago sobre todas las plazas de España y del extranjero.
—Cartas de crédito sencillas o circulares para todos los países.
—Apertura de toda clase de cuentas corrientes en pesetas o en monedas extranjeras.
—Cuentas locales a la vista sin comisión ni intereses.

Enciclopedia Universal Ilustrada Europeo-Americana ESPASA

La obra mejor ilustrada del mundo
Primer premio (Gran prix) en todas las Exposiciones a que ha sido presentada.

Detalle significativo:

Los grabados intercalados en el texto, los equivalentes a las numerosas láminas en negro y en color, y los mapas y planos comprendidos en los tomos publicados, constituyen una ilustración no igualada por ninguna de las más afamadas Enciclopedias.

Esta obra se adquiere a precios verdaderamente módicos y con toda clase de facilidades.

Editores: Hijos de J. ESPASA, calle de las Cortes, 579 y 581, teléfono A. 1.053, apartado 552 Barcelona.

Se suscribe en las principales librerías y centros de suscripción de España y América.

LEA USTED
LA
Guía nacional de aguas minerales
medicinales
que se publica en cuarta plana

ESPECTACULOS PARA MANANA

COMICO.—(Compañía Alcoriza).—A las seis y media y diez y media, «El castillo de los fatimias» o «La máscara de los dientes blancos».

APOLO.—A las siete, «Trianales».—A las once, «La flor del barrio».

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, «La chicharra».—A las siete y media, «La madrastra».

A las nueve y media, «Primer amor».—A las diez y tres cuartos (doble), «Música, Luz y Alegría» y «La pituilla».

EL PARAISO.—Circó de verano.—A las diez y tres cuartos, Orfeón de San José, acompañado de la banda del Asilo de la Paloma, ejecutará las notables obras de su escudo repertorio, figurando entre ellas la «Canción de soldado», completando el programa las demás atracciones del circo.

ROMEA.—«Varietés» y cinematógrafo. Sección a las diez y media de la noche, Emma de Lis, Diana Berard, hermanas Otrei, María Feray, Matilde Aragón, bella Oterita.

Imprenta ARTES GRÁFICAS Meléndez Valdés, 23.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barr y Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Provincia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa España); fábrica de cartuchos metálicos de Barninghan, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinncher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FUE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.

Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.

Pesetas, 1.200.000.

Dirección telefónica y telegráfica: SEGUROSTEROL

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etcétera.

Dirección telegráfica: ARABABA

:: La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20 - Astilleros en SP. ZIA (Muggi no)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasiliana, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Aistamiento y reparación de buques. Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia). Telegrama: Austoscali-Perusola. Teléfono: 228-275-pezia.

Talleres mecánicos y fundición

Telegramas: Mecanurgos-Torino. Teléfono: 247 2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PREUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Añón.—En Valencia, Sres. Requena e Hijo.—En Málaga Sr. V. de López Orz.—En Cádiz Gerente de la Compañía San Agustín

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

Azopardo y C.ª
CÁDIZ
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

The International Paint & Compositions C.º, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe. — Está usada por once Gobiernos y más de sesenta y cinco Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

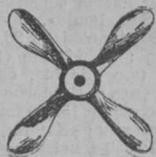
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

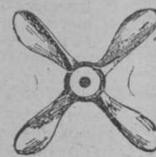
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

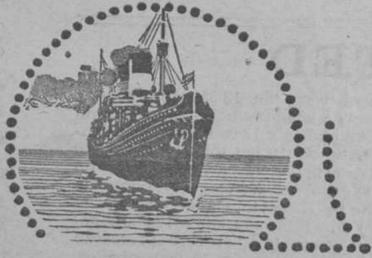
Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.



VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite F. orio, Rubattino e Lloyd italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.