

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLQ. DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 5 de Septiembre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.449

## La Marina mercante helénica

Al comienzo de la guerra, la flota mercante griega se componía de unos 400 buques de más de 100 toneladas, que medían un arqueo bruto de unas 900.000 toneladas; que durante la guerra disminuyeron en 250 barcos, de unas 6.000 toneladas en junto, de los cuales 100 barcos que sumaban 400.000 toneladas, fueron hundidos por accidentes de guerra, y 100, de unas 230.000 toneladas en junto, fueron vendidos al extranjero o se perdieron por accidentes de mar.

Hoy la marina griega comprende unos 150 barcos mercantes, de un tonelaje, en junto, de más de 270.000 toneladas, que todos están requisitados, ya por los países aliados o por el Gobierno helénico. Las principales Compañías de navegación y sus itinerarios, servidos antes de la requisición por los vapores correos griegos, son las siguientes:

Primero. Navegación nacional de Grecia, de Atenas, con 13 buques que miden 30.000 toneladas, y hacen el recorrido a Nueva York, Alejandría y Esmirna.

Segundo. La Compañía Griega de Empresas marítimas, del Pireo, con 19 barcos, que miden 17.000 toneladas, y hacen el cabotaje entre la antigua y la nueva Grecia, con servicio a Alejandría, Italia, Marsella, Barcelona, Constantinopla y Bulgaria.

Tercero. Sociedad Oriental de transportes marítimos, de Atenas, con 16 barcos, que miden 24.000 toneladas.

Cuarto. La Compañía de navegación de Chio, del Pireo, con ocho barcos que miden 13.000 toneladas.

Quinto. Compañía Helénica de Transportes marítimos de Atenas, con dos barcos.

Sexto. Compañía de navegación panhelénica, de Atenas, con tres barcos.

Séptimo. La Compañía marítima Michalinos, del Pireo, con un barco.

Octavo. La Compañía de Navegación Achai de Patras; y

Noveno. La Compañía Helénica del Mediterráneo y del Mar Negro, del Pireo.

Todas esas Compañías constituyen Sociedades anónimas y tienen, por decirlo así, carácter oficial.

Entre las Compañías o Empresas particulares se cuentan las siguientes:

Vanalatos, con siete barcos; Pantalión, con seis; Embiricos Hermanos, con cuatro; Embiricos y Compañía, con uno; otra Embiricos, con un barco; Pandali, con cinco barcos; Ly Kiaropulas, con dos barcos; Draculis, con tres barcos; Stathatos, con dos; Vergotis, con dos, y Kyriakides, con uno.

Existen también unas cincuenta casas armadoras de menor importancia, de las que la mitad tienen uno o dos barcos cada una y otras que tienen sus vapores torpedeados y en espera de poderlos reemplazar.

Los mejores barcos de la flota mercante griega son el «Megali Hellas», de 9.272 toneladas; el «Themis odes», de 4.305, y el «Patris», de 4.390, pertenecientes los tres a la Compañía de Navegación Nacional griega; el «Eleftherios Venizelos», de 4.307 toneladas, de la Sociedad de Navegación de Chio; el «Andreas», de 5.445 toneladas, de la Compañía Embiricos Hermanos; el «Hellen», de 4.577 toneladas, de Embiricos; y el «Polyktor», de 4.077 toneladas, de la Casa Draculis.

Además, la flota mercante helénica comprende una quincena de barcos de más de 3.000 toneladas y otros tantos de más de 2.000.

Los demás buques mercantes, excepto diez, son menores de 1.000 toneladas.

«Constituida Comisión representación todos Centros directivos y dependencias centrales y provinciales de Madrid, previa elección por el personal, ha adoptado el acuerdo de saludar a los compañeros de esa Delegación y encarecerles la más estrecha unidad y la prudencia más serena para conseguir la restitución de la plantilla de 20 de Mayo.»

Tal es el estado del asunto a la hora que escribimos estas líneas.

## Telegramas de la costa

Salida de los barcos.

CADIZ 5.—Para Canarias, Montevideo y Buenos Aires ha salido el trasatlántico «Reina Victoria Eugenia».

Para Canarias y Cuba ha salido el vapor de la Compañía Pinillos.

Ambos buques van llenos de pasajeros y de mercaderías.

El coronel Sanjurjo marcha «auto» para Argiciras, donde embarcará para Marruecos.

Una visita a la escuadra.—Consejo de guerra.

EL FERROL, 5.—Se incorporó a la segunda división naval la corbeta «Nutilus».

H y giró visita a los buques de la Escuadra el comandante general del apostadero, siendo recibido con los honores de ordenanza.

El día 16 se celebrará en la Comandancia general un Consejo de guerra para juzgar al comisario de Marina D. Federico Capdevilla por irregularidades en su comportamiento.

Robo a bordo.

MALAGA, 5.—El capitán del vapor «Malusano» denunció que le habían sustraído de su camarote 1.200 pesetas en billetes del Banco y 200 en plata, perteneciente dicha cantidad al cargo del buque.

Añadió que sospechaba pudiera ser un individuo el mismo autor de la sustracción.

La Guardia civil que iba de escolta en el tren correo detuvo al autor del robo, que se fugaba marchando a Granada.

Fue recuperada gran parte de la cantidad robada.

## Derrota de los bolcheviks

Piden la paz.

Comunican de Viena que el Bureau de la Presse ucraniana anuncia que la ciudad de Kiev ha sido tomada por las tropas ucranianas de Petlioura, procedentes del Sur. Se libraron violentos combates en las calles de la ciudad, quedando ésta completamente limpia de tropas rojas.

Se anuncia oficialmente que los bolcheviks, derrotados y cercados en el frente rumano, han pedido la paz.

## Nuevo embajador inglés

El Gobierno británico ha nombrado embajador de su nación en España a sir Esme William Howard, ilustrado y prestigioso diplomático.

Nació el 15 de Septiembre de 1863.

Siguió desde luego la carrera diplomática, marchando a Roma en 1886 como secretario de tercera clase.

Dos años más tarde fué trasladado con la misma categoría a la Embajada de Berlín, donde permaneció hasta 1894, año en que fué nombrado subsecretario particular del duque de Kimbrey, entonces secretario de Estado de Negocios Extranjeros.

En este puesto de confianza, en el que demostró grandes condiciones, permaneció hasta Junio de 1895.

Al declararse la guerra angloboer sir Esme Howard marchó al Africa del Sur con las fuerzas del Ejército.

Se comportó allí valientemente, siendo recompensada su conducta por el Gobierno inglés.

Volvió a Roma en 1903 como segundo secretario, siendo nombrado en Julio del mismo año cónsul general en Creta.

Tres años más tarde, ascendido, fué trasladado a Washington como cónsul de aquella Embajada.

Por ausencias del embajador fué desde aquella fecha hasta 1908, durante periodos bastante largos de tiempo, encargado de Negocios, prestando importantes servicios a su nación.

Más tarde desempeñó el cargo de cónsul general de la Embajada inglesa en Viena, y después (en enero de 1909) fué nombrado cónsul general en Budapest.

Dos años más tarde le nombró su Gobierno enviado extraordinario y ministro plenipotenciario en Berna, y en Mayo de 1913, Ministro en Estocolmo, cargo que ha desempeñado hasta fecha muy reciente.

Sir Esme William Howard está en posesión de numerosas condecoraciones inglesas y extranjeras, entre ellas, de las C. V. O. y K. C. M. G.

## Los socialistas se separan de los demás partidos

En la Casa del pueblo se reunió anoche la Agrupación socialista para discutir una proposición de ruptura de toda alianza, directa o indirecta con los partidos políticos burgueses.

La proposición fué aprobada por 202 votos contra 97.

## El veraneo de los Reyes

El Rey, acompañado del infante D. Fernando, fué esta mañana en automóvil a Lasarte.

De regreso en Miramar, recibió en audiencia al Monarca al obispo de Jaén y al marqués de Argüeso.

Las Reinas pasearon por la población, y los infantes estuvieron, como de costumbre, en la playa.

El ministro de jornada desmintió la noticia de que hubiese dimitido su compañero el conde de Bugallal.

El próximo sábado se inaugurará el campo de aviación de Lasarte.

## ¿QUÉ COMERIAN?

Consecuencias del banquete a un ministro

Comunican de Valencia que el Juzgado instruye diligencias con motivo de hallarse enfermos de intoxicación cientos de comensales que asistieron al banquete popular en obsequio del ministro de Fomento Sr. Calderón.

Se ignora qué han dictaminado los médicos que han sido llamados a declarar en el sumario.

Algunos enfermos lo están de gravedad, y gran marejada entre los hosteleros que sirvieron la comida.

## Fallecimiento del arzobispo de Valencia

La triste noticia

VIGO, 4.—Ha fallecido, víctima de repentino ataque, el arzobispo de Valencia Sr. Salvador y Barrera, que ayer había ingresado en el Colegio de los jesuitas para hacer ejercicios espirituales.

El Sr. Salvador y Barrera venía a Mondariz, donde había estado tomando las aguas.

El superior de los jesuitas marchó hoy a Tuy para tratar del entierro con el señor obispo.

El arzobispo de Valencia cenó anoche como de ordinario y se retiró a descansar.

A la una de la madrugada se levantó y llamó al familiar. Le dijo que no se encontraba bien.

Se llamó al médico Sr. Alvarez Novoa, y después acudió también el doctor Padín. De acuerdo ambos, se procedió a sangrar al paciente. El recurso fué infructuoso.

Después de las cinco de la mañana falleció; le auxilió espiritualmente el rector del Colegio de jesuitas.

Se telegrafió la muerte a la diócesis de Valencia, y a los sobrinos del arzobispo, que están en San Sebastián, en Madrid y en distintas ciudades de Andalucía.

Transcurridas veinticuatro horas, el cadáver será embalsamado.

No se sabe si se le trasladará a Valencia o Marchena, su pueblo natal, donde había mandado el arzobispo construir un panteón.

Este detalle se resolverá cuando venga la familia.

Llegó el obispo de Tuy, quien dispuso que se celebre el sébado un solemne funeral por el arzobispo de Valencia.

El mismo día llegará una Comisión del Cabildo catedral de Valencia.

Mañana es esperado un sobrino del señor Salvador y Carrera, que reside en Madrid.

La muerte del sabio y virtuoso prelado, será muy llorada en la región sevillana, su Patria en Granada, donde alcanzó fama su saber y talento organizador, durante los años que fué canónigo del Sacro Monte; en Tarazona, donde recibió sus dotes de gobierno como obispo que fué de aquella diócesis; en Madrid, donde cortó siempre con generales simpatías y demostró su talento político durante largos años; en Valencia, donde en tres años escasos, alcanzó gran popularidad por sus bondades y apostólicas empresas.

Madrid fué precisamente el campo donde por más tiempo se expansionó su celo y en él todo habla del arzobispo Sr. Salvador y Barrera. Sus campañas por la cultura, por la divulgación de la enseñanza, acreditadas en pastorales y en obras de catequesis, en el Seminario metropolitano y en la Universidad católica, en diversos discursos pronunciados en el Senado, fueron su ejecutoria para el ingreso en las Academias de la Historia y de Ciencias Morales y Políticas, en cuyos senados gozaba de legítimo prestigio su dictamen. En el campo de la acción social, el Centro de Defensa, con su brillante historia, unirá siempre a sus glorias el nombre del prelado difunto.

Los pobres eran su amor predilecto, y bien acreditado lo dejaron las Asambleas parroquiales, cuyas Juntas y cooperadoras emulaban su celo por remediar las indignidades de todos los fealdades en la medida que justifican sus estadísticas, al igual que las estadísticas de los roperos y comedores de caridad, obras en las cuales se solzaba su caritativo corazón.

Los prestigios parroquiales merecieron en todo tiempo sus preferencias, y los párrocos de Madrid, sus preferidos, sintieron robustecida cada día más su personalidad religiosa, conforme a las esenciales normas de la fundamental organización de la vida cristiana en la Iglesia.

## HUELGAS Y «LOCK-OUT»

## Conflictos sociales

EN MADRID

Resoluciones de la Federación Patronal

Desde el miércoles por la tarde hasta las primeras horas de la madrugada última, con las necesarias interrupciones, han permanecido reunidos en la Federación patronal los representantes de veinte Federaciones regionales.

En tan largo espacio de tiempo han sido minuciosamente examinadas todas las cuestiones relacionadas con el actual movimiento social.

## Nuestra acción en Marruecos

Nuevo ataque de los moros.

El alto comisario telegrafía: «Al practicar el servicio de descubierta en la posición de Beni-Madán, el día 1, una sección de regulares de Tetuán fué tiroteada por un núcleo de moros, aproximadamente en número de 80, tratando de envolver a las fuerzas que prestaban el servicio.

Reforzado éste por el resto de la compañía de regulares, fué desalojado el enemigo de las posiciones que ocupaba, después de un combate, del que resultó muerto el cabo Antonio Estévez Jiménez y dos heridos de tropa, dejando el enemigo en nuestro poder once bajas.»

## Información de Marina

Resoluciones de personal.

Destinos.

Se dispone que el segundo capellán de la Armada, D. Juan López y López, embarque provisionalmente en el crucero «Reina Regente».

Licencias.

Se conceden dos meses por enfermo al primer capellán D. Alberto Pallás.

—Idem dos meses de prórroga, a la que por enfermo disfruta, al segundo condestable D. Joaquín Puyana.

Gratificaciones.

Se declara con toda su fuerza y vigor la Real orden de 31 de Diciembre de 1918 sobre gratificaciones al personal de las Comisiones inspectoras de la industria civil.

Entregas de mando.—Se aprueba la entrega de mando del crucero «Cataluña», efectuada por el capitán de navío, hoy cónsul a mirante, D. Antonio Brondi, al de aquel empleo D. Eloy Mortero Santiago.

La bandera de Servia.

Por el Ministerio de Estado se comunica al de Marina que, según informa el ministro de Servia en esta Corte, los colores nacionales de la nueva República de Servia, Croacia y Esclavos, son azul, blanco y rojo, colocados paralela y horizontalmente.

Un Consejo de guerra.

Se ha celebrado en el Ministerio de Marina el Consejo de guerra de oficiales generales, para ver y fallar la causa seguida contra unos oficiales de Administración de la Armada, por supuestas irregularidades cometidas en el desempeño de sus cargos.

Presidió el tribunal el general de Artillería Sr. Gallardo, actuando de vocales los generales de Ingenieros Sr. Calatayud y Castillo,

el contraalmirante Sr. Durán, el intendente general Sr. Franco, el subintendente señor Cela y el coronel de Infantería de Marina señor González; suplentes, coronel de Artillería Sr. Aguilar y comisario de primera Sr. Urdez-pillet; asesor, el teniente auditor Sr. Argulo, y fiscal, el de la jurisdicción, que es el teniente auditor Sr. Cabañas.

Actúan de defensores el subintendente don José Pato y el contador de navío Sr. Barbastro.

La sentencia no será conocida hasta que sea aprobada por la Superioridad.

## Los funcionarios de Hacienda

Tomando acuerdos.

En las primeras horas de la noche de ayer se reunió la Comisión nombrada por los funcionarios, facilitando la siguiente nota oficial:

«Aceptando el requerimiento que el presidente del Consejo hizo ayer a los funcionarios de Hacienda, todos los Centros directivos y las dependencias centrales y provinciales han elegido sus representantes para formar la Comisión correspondiente, que se ha constituido esta tarde, adoptando los siguientes acuerdos:

Primero. Considerar que debe ponerse en vigor la plantilla de 20 de Mayo, para lo cual hará oportunamente los razonamientos en demostración de que debe sustituir a la publicada en la Gaceta.

Segundo. Que como todos estos trabajos y gestiones se han de realizar firmemente y sin apasionamientos, se acuerde aconsejar al personal temperamentos de prudencia y de disciplina.

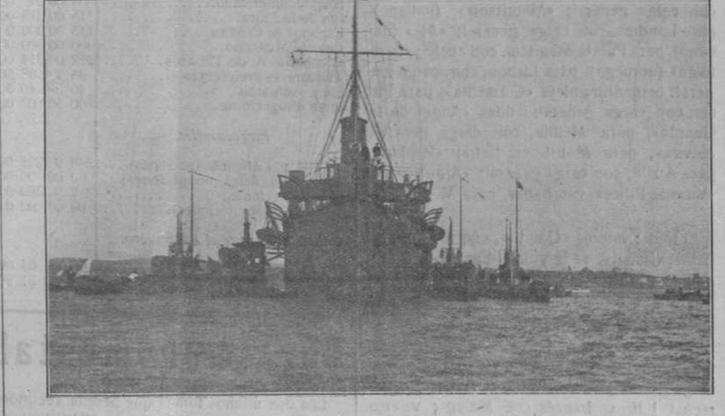
Tercero. Hacer constar que el pleito que mantienen los funcionarios no es de reparto de dinero, sino de reorganización de su estatuto personal, de tal modo que incluso la impresión dominante entre los que resultan favorecidos económicamente por el decreto publicado hoy es hacer donativo al Tesoro del aumento que se les da en tanto no se ponen en vigor las plantillas aprobadas.

Cuarto. Invitar a todos los Cuerpos que dependen del ministerio de Hacienda a que nombren representantes que se unan a esta Comisión, como ya lo ha hecho el Cuerpo de Intendentes mercantiles, con objeto de que las resoluciones tengan la perfecta unidad y armonía.

Quinto. Dar cuenta de la constitución de esta Comisión a los compañeros de provincias, aconsejándoles prudencia en tanto realiza sus trabajos.»

La Comisión ha dirigido a sus compañeros de provincias este telegrama:

## Nuestros barcos de guerra



El acorazado «Extremadura», y los submarinos «Monturiol», «García», «Isaac Peral», y el «A 3», en la bahía de Santander.

Fueron aprobadas las actitudes de las Federaciones de Salamanca, Zaragoza, Pontevedra y alguna otra capital, y se acordó persistir en su actitud de mutua solidaridad, llegando al «lock-out» general, si las circunstancias lo aconsejaban.

Se acordó igualmente la celebración en Zaragoza en el mes de Octubre próximo de un Congreso de Federaciones patronales para llegar a una Confederación Patronal Española del Ramo de Construcción.

Quedaron redactadas unas conclusiones, que hoy serán entregadas al jefe del Gobierno, en las cuales se solicita, entre otras demandas, que en la designación de gobernadores se tenga más acierto, a fin de que no se onlíe la dirección de los asuntos sociales a personas carentes en muchos casos de la debida preparación.

También se alude en dichas conclusiones a la necesidad de que se den garantías de seguridad a los elementos patronales.

EN BARCELONA

Estado de las huelgas.

Hoy han visitado de nuevo al gobernador los alcaldes de las cuencas del Ter y Freser para hablarle de los conflictos del arte textil y fabril de aquellas fábricas.

El Sr. Amado les dió instrucciones con las que cree que en breve quedará resuelto este conflicto.

El cierre de las fábricas de aquellas cuencas obedece a las diferencias surgidas entre patronos y obreros con motivo de la aplicación de la jornada de cuarenta y ocho horas semanales.

La situación de los obreros es tan apurada, que los alcaldes de los pueblos se han visto en la necesidad de reclamar el auxilio de la caridad pública para el sostenimiento de cocinas comunales.

En Ripoll alcanza la huelga a 2.500 obreros, que están faltos de los más indispensables recursos para la vida.

La huelga de los estampadores y blanqueadores se extiende. Las impresiones son pesimistas.

El alcalde de Manresa ha conferenciado con el gobernador para manifestarle que los obreros de la rama textil y fabril de aquella localidad han roto las negociaciones entabladas con los patronos.

EN VALENCIA

Noticias más favorables.

Las últimas noticias de la huelga sindicalista son favorables.

En la mayoría de los pueblos de la ribera baja del Júcar, entre los cuales se cuentan Cullera y Sueca, hay obreros de la Federación dispuestos a segar, y no han empezado sus labores porque está retrasada la cosecha.

En los pueblos de la ribera alta, donde se cosechan variedades primeras, se practica la siega sin incidentes.

Unicamente en Villanueva los sindicalistas insultaron y apedrearon a un grupo de obreros, que rechazaron la agresión.

Intervino la Guardia civil, hizo algunos disparos al aire y se disolvieron los agresores.

En Silla y Catarroja hubo coacciones, pero los obreros continuaron sus trabajos.

En el resto de la provincia la tranquilidad es completa.

LOS BUQUES DE LA ARMADA

Lugar donde se encuentran en el día de hoy.

- «España», en Bilbao.
«Alfonso XIII», en El Ferrol.
«Jaime I», en El Ferrol.
«Pelayo», en El Ferrol.
«Carlos V», en El Ferrol.
«Princesa Asturias», en Barcelona.
«Cataluña», en Tángor.
«Reina Regente», en Bilbao.
«Bustamante», en San Sebastián.
«Villamil», en El Ferrol.
«Cadarso», en Valencia.
«Almirante Lobo», en Bilbao.
«Río de la Plata», en El Ferrol.
«Extremadura», en Bilbao.
«Audaz», en la Carraca.
«Osado», en El Ferrol.
«Terror», en Camariñas.
«Proserpina», en Bilbao.
«Infanta Isabel», las Palmas.
«Recaide», en la mar.
«Laya», en Tenerife.
«Bonifaz», en Málaga.
«Lauria», en Málaga.
«Don Alvaro de Bazán», en Barcelona.
«Doña María de Molina», en Málaga.
«Marqués de la Victoria», en El Ferrol.
«Marqués de Molins», en la Carraca.
«Hernán Cortés», en El Ferrol (dique).
«Vasco Núñez de Balboa», en Ayamonte.
«Delfín», en la Carraca.
«Dorado», en El Ferrol.
«Gaviota», en Ribadeo.
«Pera», en Táy.
«Cartagenera», en Melilla.
«Mac Mahón», en Fuenterrabía.
«Giraldia», en la mar.
«Urania», en la mar.
«Nautilus», en la mar.
Submarinos: «Peral», en Bilbao.
«A-1», en Bilbao.
«A-2», en Bilbao.
«A-3», en Bilbao.
Torpederos: núm. 1, en Barcelona.

- Núm. 2, en San Esteban de Pravia.
Núm. 3, en Camariñas.
Núm. 4, en Cartagena.
Núm. 5, en Cartagena.
Núm. 6, en la mar.
Núm. 7, en El Ferrol (dique).
Núm. 8, en Santander.
Núm. 9, en Camariñas.
Núm. 10, en El Ferrol.
Núm. 11, en la Carraca.
Núm. 12, en El Ferrol (dique).
Núm. 13, en Cartagena.
Núm. 14, en Cartagena.
Núm. 15, en Cádiz.
Núm. 16, en Cartagena.
Núm. 17, en Cartagena.
Núm. 18, en Cartagena.
Núm. 41, en El Ferrol (dique).
Núm. 44, en El Ferrol.
Núm. 45, en la Carraca.

ESCUELA CENTRAL DE IDIOMAS

En la Secretaría de este Centro (Cuesta de Santo Domingo, 3) estará abierta la matrícula para el próximo curso, durante el mes actual, de cuatro a seis de la tarde, todos los días laborables, en que se hallan divididas las enseñanzas de Francés, Inglés, Alemán, Italiano, Árabe vulgar y Castellano para extranjeros.

Los derechos de matrícula, que deberán ser satisfechos en papel de pagos al Estado, son quince pesetas por asignatura y curso, más cuarenta céntimos de peseta para timbres e impresos.

Las clases comenzarán en los primeros días de Octubre, luego de abierto oficialmente el curso académico de 1919 a 20.

Los funcionarios de Secretaría encargados de este servicio informarán al público acerca de los extremos que le interese y la Dirección del Centro resolverá en el acto cualquier duda o dificultad que pudieran presentarse.

MOVIMIENTO EN LOS PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EN EL DIA DE HOY

San Sebastián
En el puerto de Pasajes han entrado los vapores «Josepha Antonia», «Septiembre» y «Consuelo», de Bayona, con piperite; «Hortori» y «Galicia», de Burdeos, con piperite; «Unión Hullera», de Gijón, con carbón.

Han salido los siguientes: «Juana», «Lahur», «B. Emora» y «Algen Tara», para Bayona, con vino; «Josepha Antonia», para San Sebastián, en lastre; «Concepción», para Gijón, e «Alfas», para Bilbao, en lastre.

En el puerto de San Sebastián han entrado los vapores «Tonin García», de Gijón, con carga general; «Aler», de San Esteban de Pravia, con carbón; «Josepha Antonia», de Pasajes, en lastre; «Veleiro «San Andrés», de Gijón, con carbón.

Salida: veleros «De fin» y «Asunción», para La Coruña, con cemento; «Antón María», para Bayona, con vino, y vapor «Tonin García», para Pasajes, con resto de carga.

Alicante

Entrada: vapores «Cabo Quejo» y «Castillos», de Cartagena, con carga general; «Primer de Mayo», de Argel, en lastre; «Gigante», inglés, de Terranova, con bacalao.
Salida: «Mallorca», a Palma; «Cibel», inglés, a Casablanca, con carga general; «Apollonia», a Kenitra.

Almería

Entrada: balandro «Rosa Benítez» y el pailebote «Amparo Ferrer», de arribada forzosa; vapor «Senafora», noruego, de Valencia.
Salida: «Amparo Ferrer» y vapor noruego «Fistor», con barriles, para Cuba.

Málaga

Entrada: «Cabo Plata», de Alicante, con carga general; «Cabo Santa Pola», de Santander, con carga general; laúd «Mercedes», de Tángor, en lastre.
Salida: «Cabo Creus», para Sevilla, con carga general; «Suevia» y «Tomasín», para Marsella, con aceite; «Aberto», para Melilla, con carga general; «Mauritania» (italiano), para Londres, con carga general; «Ala» (italiano), para Puerta Mauricio, con aceite; «Santiago» (noruego), para Lisboa, con carga general; bergantín goleta «Cermelita», para Palma, con carga general; laúdes «Angel de la Guarda», para Melilla, con carga general. «Elvira», para Motril, en lastre; «Rápido», para Arzila, con carga general; «Arguñón» y «Vicente Priles», con habas, para Melilla.

Vigo

Entrada: veleros «Quint», con carbón, de Gijón; «Isabel», de Bayona; «San Fernando», de Ayamonte.
Salida: veleros «Huinto», a Villagarca; «Segundo Caciá», con carbón.

Cartagena

Entrada: «Cabo Quejo», de Málaga, con carga general; «Cabo Nao», de Alicante; «Marechal Joffre», francés, de Málaga; veleros «Virgen del Carmen», «Juana» y «Tito», de Mazarrón; «Juanita» y «Joven María», de Lanza, con carbón.
Salida: «Cabo Quejo», para Alicante; «Cabo

Nao» y velero «Josefina», a Valencia; «Trinidad», a Valencia; «J. ven Humberto», a Gibraltar; «Gay», a Santa Pola; «Tito», «Virgen del Carmen» y «Juana», a Mazarrón; «Gorgonio III», a Mazarrón.

Palma de Mallorca

Entrada: pailebote «Providencia», de Sóller.
Salida: pailebote «Cala Figuera», a Málaga, balandra «Herminia», a Valencia; balandra «Leonor», para Alicante; vapor «Jaime III», a Valencia.

Mahón

Entrada: procedente de Alcudia y Barcelona, el «Puchol», que saldrá esta noche para Barcelona.

Cádiz

Entrada: vapor «Gaetta», de Gibraltar; cañonero «María de Molina», de la mar; vapores «Gloria» y «Felicidad», de Sevilla; vapor «Cádiz», de Barcelona; vapor «Anita», de Sevilla; vapor «Cervantes», de Málaga; torpedero 6, del Estrecho.

Salida: vapor «Amelia», al Estrecho; vapor «Barcelona», para Barcelona; «Rina Victoria Eugenia», a Montevideo y Buenos Aires.

Huelva

Entrada: «Alexandra», inglés, de Spezia, en lastre.
Salida: «Fayeroso», a Filadelfia.

Santander

Entrada: «Joseph Antonio», con carbón; «Virgen de la Barca», de la Coruña; Eduardo García», de Bilbao; «Paco García», de Bilbao, «Cabo San Martín», de Barcelona; «Freikell», de Bayona.

Salida: «Paco García», a Bilbao; «María Manuel», a Puente; «Cabo San Martín», a Bilbao; «Josefa», a Gijón.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 2, Día 3. Includes series F and E of 50,000 and 25,000 ptas. nominales.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 2, Día 3. Includes series F and E of 24,000 and 25,000 ptas. nominales.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 2, Día 3. Includes series F and E of 50,000 ptas. nominales.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 2, Día 3. Includes series F and E of 50,000 ptas. nominales.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 2, Día 3. Includes Obligaciones del Tesoro al 4,75 and Ayuntamiento de Madrid.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 2, Día 3. Includes Bancos y Sociedades, Acciones del Banco de España, and Ferrocarriles.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 2, Día 3. Includes Cambios sobre el Extranjero.

formativa nos obliga a dar cuenta más o menos detallada de los libros que para su examen se nos entregan, habremos también de cumplir el deber en estos casos, aun cuando no es posible que lo hagamos con el detalle que sería indispensable para que nuestra noticia fuera fiel reflejo de la realidad. En cada tomo de la «Enciclopedia Espasa» hay innumerables trabajos relativos a la ingeniería, a matemáticas, a medicina, a literatura, a sociología, a legislación, a moral, a las artes, etc., etc.; es, en fin, un tomo de esta obra un arsenal tan completo de conocimientos, que necesitaríamos muchísimo espacio para ir juzgándolo todo; y esta sección bibliográfica habría de estar exclusivamente consagrada a dicha obra con la seguridad de que, dada la inusitada rapidez con que se publican sus tomos, se nos irían acumulando éstos sin darnos lugar a cumplir nuestro cometido.

Por ello, como en otras ocasiones hemos hecho, nos es forzoso limitarnos a señalar, enumerándolos tan sólo, algunos de los artículos que, a primera vista han llamado más poderosamente nuestra atención.

En los dos tomos que motivan estas líneas, hemos visto artículos tan extraordinariamente notables como Sierra Nevada, Noruega, Nilo, Necrología (documental), Neoclasicismo (bellas artes y literatura), Neoescolasticismo (filosofía), Neptuno (mitología), Máquina neumática, Neumático (tecnología), Neutralidad (acabado estudio de Derecho internacional), Novela, Número, Observatorio, Océano, Ojise, Oldemburgo, Opera, Oporto, Optica, etcétera, etc.

La publicación de la «Enciclopedia Espasa» significa «batir el record» de la perseverancia en una labor de verdadera cultura patria; y hoy, que tan corriente es prodigar aplausos de tan dudosa justicia en muchos casos, no queremos nosotros dejar de ofrecer el nuestro bien sincero a una casa que, como la editorial Espasa, tan merecido tiene el premio de un entusiástico elogio a sus esfuerzos, realizados entre una modestia y un silencio que siempre han sido precursores de grandes obras.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las torres a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Artilería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana número 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, número 28; de ocho a diez y ocho.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de diez a doce y de trece a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, 2, de trece a dieciséis.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece); los domingos, de diez a trece.

Pedagógico, calle de Daoiz, 7; de nueve a diez y seis.

De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

MARRUECOS

Noticias oficiales.

El alto comisario de España en Marruecos comunica que el día 3 del corriente hizo acto de sujeción al jilifa, con el ceremonial de rigor, la importante fracción de Beni-Bu-Zra de la kabila de Comara, siendo con ella ya cinco las fracciones de esta kabila que han acatado la autoridad del Majzen.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 12 a 12 (por estar verificando obra de la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Atocha XII, número 3; de 6 a 12.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 a 20.
Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 15.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 a 18 los domingos, de 10 a 12.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 13 a 17 y de 15 a 17.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 1 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.

De Jardín Botánico, plaza de Murillo; de 9 a 12 y de las 15 a las 17.

Museo de Ciencias Naturales (Pº de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

DE POLITICA

ACERCA DE LA UNION

Discurrámos sobre ese tema un tanto ininteresante—no obstante el empeño de hacerle revivir un algo artificialmente—de la unión de los mauro-cervistas con los conservadores en el Poder.

De cuando en cuando surge un investigador del empeño, que con vario disfraz, pero del propio rancho, propende a que el pleito de la unión no se olvide, e interroga a tal o cual personaje:

—Diga usted: ¿es cierto que la concentración va por buen camino? En el discurso que Don Fulano se dice que pronunciará de un momento a otro, se asegura que aludirá con transparente eficacia a «la deseada unión», ¿sabe usted algo?

Y el aludido se ve y se desea para no quitar del todo la esperanza al interrogante, que no suele serlo desinteresado por lo general.

Ahora, las respuestas a los que esperando se desesperan, son menos impresionantes, más terminantes, y un poco desconsoladoras. El señor ministro de la Gobernación ha concretado sobre el particular, y dicho acerca de la decantada unión algo definitiva. En otro lugar de este mismo número, verán nuestros lectores las declaraciones hechas por el Sr. Burgos Mazo... a instancia de parte. Aquí nos proponemos solamente un breve comentario sobre el caso.

Se desprende de las manifestaciones del señor ministro de la Gobernación un propósito indudable en una de las partes contrayentes del a medias inspirado pacto: el de que, si la unión se hiciera, si se llegara a la concentración que se pretende, el camino a seguir no podría ser otro que el de una explícita sumisión de los que a toda costa la procuran y la desean. Nada de pactos de potencia a potencia. Los conservadores tienen sus puertas abiertas de par en par, y... el que quiera picar que pique.

Así, sobre poco más o menos, se ha expresado el Sr. Burgos Mazo, quien, por lo demás, entiende que para los intereses de la patria lo más conveniente es la existencia de grandes núcleos de partido, pero lográndose su formación en forma de una fusión verdadera, no manteniendo una parte de las que la integran su matiz especial y menos una injusta y no merecida preponderancia.

Aún fueron más allá los inquirientes del verdadero estado de ánimo de los conservadores ante el porfiado requerimiento de que vienen siendo víctimas, y quisieron encontrar una esperanza remota para su aspiración en el contenido probable de ese discurso que se dice pronunciará el jefe del partido. Tampoco por este lado deben esperar mucho los mauro-cervistas. El Sr. Dato, en relación constante con los ministros, y habiendo hablado este tiempo atrás con otros personajes del partido conservador, no reserva sorpresa alguna de mayor cuantía para ese discurso que pronunciará... si fuera indispensable pronunciarlo.

No nos afecta directamente el pleito porque escribimos estos comentarios, y no tenemos en consecuencia ningún deliberado propósito en pro ni en contra de la unión, pero esto mismo nos obliga a una declaración de sinceridad respecto a lo que serenamente debe deducirse del examen de los datos conocidos, y es la de que la unión, cuando menos por ahora, está muy verde.

El preopinante varias veces mencionado en estas notas, ha dicho también, y bueno es recordarlo, que la mejor conjuntura para ciertos acuerdos, es la de la oposición. Las responsabilidades de la presente actuación ministerial, las quieren los conservadores, con generosidad muy expresiva «para ellos solamente». Pues, ¿a qué preguntar más?

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «CIUDAD DE CADIZ»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 9 del corriente de Barcelona, el 10 de Valencia, el 11 de Alicante y el 14 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias y Fernando Póo.

El vapor «INFANTA ISABEL DE BORBON»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 14 del corriente de Barcelona, el 15 de Málaga y el 17 de Cádiz, para Canarias, Montevideo y Buenos Aires, en expedición ordinaria.

El vapor «ANTONIO LOPEZ»

de esta Compañía saldrá, salvo contingencias, el día 10 del corriente más de Septiembre de Barcelona, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, en expedición ordinaria para La Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana y Costafirme.

El vapor «LEGAZPI»

de esta Compañía, realizará una expedición comercial a Nueva York, admitiendo pasaje y carga, y saliendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 3 de Septiembre próximo de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directo para Nueva York.

Por los fueros de nuestro decoro

Para D. Miguel Hoya

El DIARIO DE LA MARINA no sólo se asocia vehementemente a las protestas formuladas por *El Sol*, con relación a los profesionales del «chantaje» periodístico, sino que, con todo respeto, se dirige al digno presidente de la Asociación de la Prensa para que cite a Junta extraordinaria y acaben de una vez esos espectáculos bochornosos del «chantaje» de la pluma, que envilecen y deshonran sólo a sus autores, pero lastiman a todos los que aparecen confundidos con ellos en la misma Asociación. No deje nuestro ilustre presidente para más tarde lo que urge resolver de momento y radicalmente.

Los ascensos del mes

Ascensos.

En las propuestas del presente mes, se conceden al empleo inmediato, los siguientes jefes y oficiales:

Estado Mayor.—Un teniente coronel, tres comandantes y cinco capitanes.

Infantería.—Dos tenientes coroneles, dos comandantes, cuatro capitanes y trece tenientes, y en la (Escala de reserva) un capitán y tres tenientes.

Caballería.—Dos comandantes, dos capitanes y cinco tenientes, un teniente y un alférez (Escala reserva).

Artillería.—Dos tenientes coroneles, tres comandantes, cinco capitanes y siete tenientes, un teniente y dos alféreces (Escala reserva).

Ingenieros.—Dos comandantes, dos capitanes y dos tenientes.

Guardia civil.—Un teniente coronel, un comandante, un capitán, tres tenientes, cinco alféreces de la Escala de reserva, y siete sargentos; e ingresan en el Cuerpo dos tenientes de Infantería.

Carabineros.—Un teniente, dos alféreces de la Escala de reserva y dos sargentos.

Jurídico.—Ingresa un aspirante.

Intendencia.—Un teniente coronel, un comandante, cuatro capitanes y siete tenientes.

Sanidad militar.—Un teniente coronel médico, dos comandantes, cuatro capitanes y cinco tenientes, y en la sección de Farmacia un farmacéutico primero y un segundo.

Clero castrense.—Un capellán segundo e ingresa un aspirante.

Equitación Militar.—Un profesor primero, dos segundos y dos terceros.

Oficinas Militares.—Un oficial primero, dos segundos, doce escribientes de primera, trece de segunda e ingresan doce aspirantes.

Veterinaria Militar.—Un veterinario segundo.

Fallecimiento

En Navalperal de Pinarens ha fallecido la respetable señora doña Adelarda Saicho Granados, viuda de Méndez.

A sus distinguidas hijas la viuda de Agudo la señora de Zea y demás familia, le enviamos nuestro más sentido pésame.

Notas políticas

DE INSTRUCCION PUBLICA

El Sr. Prado y Palacio no ha estado ocioso en su corto veraneo de Vichy; se ha consagrado al estudio de problemas transcendentales de su departamento ministerial, y lleva muy adelantados sus trabajos para que en el presupuesto próximo sean debidamente atendidos.

Primero. Consignación de aumentos en la instrucción primaria y en la creación y dotación de escuelas, hasta donde lo permita la posibilidad económica.

Segundo. Aumentos también en la inspección de enseñanza, dentro de los límites a que necesariamente ha de sujetarse el presupuesto.

Tercero. Facilidades y medio para que puedan seguir la segunda enseñanza las clases pobres que hasta ahora se veían imposibilitadas de hacerlo, por no disponer de recursos para el pago de matrículas, adquisición de libros, etc.

Cuarto. Aumento que lleva consigo la implantación de la autonomía universitaria, así como el que exige la publicación de los catálogos de los monumentos nacionales; y

Quinto. Disposiciones para dar el mayor impulso posible a la conservación de las obras, que ya se están realizando, en los monumentos de Granada y Toledo y terminaría a la mayor brevedad.

El Sr. Prado y Palacio ha redactado ya el discurso con que clausurará al Congreso científico que se celebrará en Bilbao durante la semana próxima, y en cuanto que regrese de la capital de Vizcaya, para donde saldrá esta noche, se dedicará a preparar los presupuestos de su departamento.

DE GOBERNACION

El ministro de la Gobernación ha manifestado esta madrugada que mañana marchará de Madrid con su familia el gobernador civil. Agregó que el ministro de Fomento regresará mañana; el de Hacienda, probablemente el domingo, y el de Gracia y Justicia se encuentra en Avila, enfermo, con un ligero enfriamiento.

Luego dijo que el personal de Hacienda, excepto en Barcelona, se encuentra en actitud tranquila, habiendo entrado en el camino de la reconciliación y esperándose el resultado de las gestiones iniciadas por la comisión elegida. Añadió que había enviado una Real orden al Instituto de Reformas Sociales para la formación del Centro Social y la creación de Comités paritarios.

Mañana facilitará el director de Obras públicas una nota oficiosa explicando la intervención de los ferroviarios en dichos Comités.

Preguntado el ministro si era cierta la agitación que reinaba entre los ferroviarios, dijo que solamente se notaba entre algunos elementos socialistas que, incluso, habían fijado pasquines anunciando la huelga.

Terminó diciendo que había autorizado la manifestación organizada por la Casa del Pueblo para protestar del «lock-out» patronal, y que se celebrará el próximo domingo.

A la pregunta de un periodista, si el Sr. Da-

to va a pronunciar un discurso político con ocasión de su viaje a Bilbao, contestó el ministro:

—El ministro del partido conservador confiere casi a diario con el presidente y con los ministros, y estamos en perfecto acuerdo en todas las cuestiones políticas de actualidad. También el Sr. Dato no ha interrumpido su comunicación con otras personalidades del partido, y todos sabemos que en su anunciado discurso no dirá cosas distintas a las que comunica constantemente a sus amigos.

No obstante, cuanto diga nuestro jefe será por todos acertado.

Nadie se opone a una fusión de fuerzas a fines siempre que se haga sobre la base del partido conservador, que está siempre con los brazos abiertos para recibir a todos. Recuérdese que en la oposición fuimos los que con más entusiasmo preconizamos las ventajas de la unión y que por ella hemos trabajado incansablemente. La experiencia ha demostrado siempre que las fusiones en el Poder son desgraciadas.

Dijo también el ministro que hoy almorzarán juntos en San Sebastián los Sres. Sánchez Guerra y el marqués de Lema.

DE GRACIA Y JUSTICIA

El subsecretario de Gracia y Justicia, señor Martínez Acacio, se mostraba ayer muy satisfecho por la actitud de los funcionarios de dicho departamento ante el problema de las plantillas.

—Lejos de ser levantisca ni indisciplinada —dijo—, se basa en un amplio espíritu de armonía y concordia, compatible, como es natural, con el justo deseo de mejorar su condición y obtener por medio de la aprobación de unas nuevas plantillas justas y reguladoras aquellos sueldos que les permitan el mejor desenvolvimiento de su vida.

A este efecto —siguió diciendo el Sr. Martínez Acacio—, nos hemos reunido los funcionarios y yo, habiendo acordado que por cada clase sea nombrado un individuo para constituir la ponencia que ha de estudiar la mejor solución, y que, una vez de acuerdo y aprobada ésta, ha de someterla al criterio del ministro para su aprobación e implantación definitiva.

Supongo —terminó el subsecretario— que habrá unanimidad en las propuestas de los ponentes y se llegará a la confección de unas plantillas que a todos beneficien y que sean del gusto de todos.

Desde luego, tanto el ministro como yo, estamos dispuestos a aprobar y a poner en ejecución todo lo que, siendo justo y razonable, nos proponga la referida Comisión.

Las senadurías vialicías.

Con el fallecimiento de los señores Groizard y el arzobispo de Valencia son tres las senadurías que quedan vacantes, pues corresponden de la tercera al Sr. Benet Colom, fallecido hace pocos días en Barcelona.

Para cubrir tan sensibles bajas se indica a los señores ministro de la Guerra, general Tovar; al ex rector de la Universidad Central Sr. Conde y Luque y al Sr. Vázquez de Zúñiga, senador este último por Huelva, que en una de las últimas sesiones presentó su renuncia facilitando con su actitud la solución de un conflicto político.

Ni en esto quieren parcerse los actuales

ministros a los del Gobierno anterior. Nada de parientes, nada de ignorados; las senadurías vialicías no pueden ser patrimonio familiar.

El presidente del Supremo.

El lunes regresará a Madrid el Sr. Ciudad Auriol, presidente del Tribunal Supremo, que está encargado del discurso de apertura de los Tribunales, en que demostrará nuevamente sus profundos conocimientos y admirable orientación.

Nuevo Ministerio.

Aunque el título sea alarmante, no se trata de crisis ministerial ni de abrir un portillo por donde penetre en los mauro-cleristas, circunstancia inexcusable para que se realice la codiciada por ellos concentración. Se trata de suprimir el inútil Ministerio de Abastecimientos, en el que fracasan los más sanos proyectos y las más firmes voluntades, y crear, no sabemos si uno, el de Comunicaciones, o si también el de Trabajo. Ambos existen en diferentes países, y de ellos pueden deducirse interesantes intervenciones en la vida del Estado, si se acierta en la designación de las personas.

El propio Sr. Cañal ha sido quien ha expuesto al Consejo de Ministros el plan de supresión de ese Centro y de reorganización de otro. Los señores ministros han escuchado con atención las manifestaciones fundamentadas del Sr. Cañal, y, por otra parte, el Gobierno se pondrá una excelente voluntad en la realización de esta obra, que pudiera ser de gran conveniencia.

Nos abstendremos de hacer indicaciones respecto de la persona o personas que ocuparán el Ministerio o Ministerios nuevos, aun cuando presumimos que no se prescindirá de ninguno de los que actualmente forman parte del Gobierno.

Conferencias políticas.

Según comunican desde San Sebastián, el Sr. Alvarado ha conferenciado extensamente con el Sr. García Prieto, marchando después con dirección a Huesca; el Sr. Alvarado estará en Madrid el próximo lunes.

También ha conferenciado con el marqués de Añuza desde su finca de Húmera el ex ministro Sr. Navarro Reverter.

Notas de la tarde

DE GOBERNACION

El ministro de la Gobernación manifestó a medio día que la comitiva que acompañará esta tarde al cadáver del Sr. Groizard se despedirá en la Cuesta de San Vicente.

Confirmó que mañana se reunirá el pleno del Consejo de Estado para dar posesión al nuevo presidente, Sr. Andrade.

A este acto asistirá todo el Gobierno.

Mañana espera el egue el ministro de Fomento, y pasado el de Hacienda.

Es muy probable que el Sr. Prado Palacio salga esta noche para Bilbao.

El ministro de Gracia y Justicia continúa indispuerto en Avila, y por este motivo se ha retrasado la firma del indulto general, cuyo decreto se llevó el Sr. Amat para darle los últimos toques.

Ha recibido ya el Gobierno noticias de que la Compañía Trasatlántica enviará un barco a Bilbao para que sirva de alojamiento a los

asambleístas del Congreso de las Ciencias que no lo hayan conseguido en los hoteles de la población.

El señor vizconde de Eza estuvo en Gobernación celebrando una conferencia con el señor Burgos.

Notas de Guerra

Destinos.

Nombrando juez instructor de causas, de la cuarta región, al teniente coronel de Caballería D. José López García.

Se concede la vuelta al servicio activo al teniente de Infantería D. Antonio R. Paraz, y se nombra jefe del Detall de los Colegios de Carabineros al comandante de dicho Instituto D. Emiliano Ruiz del Río.

Clasificación.

Se declaran aptos para el ascenso a los tenientes coroneles de Caballería D. Juan Martínez y D. Zacañas González.

Concurso hípico.

Se dispone que el concurso hípico que ha de celebrarse en Melilla, en el corriente mes sea de carácter de «Circunscripción», y se autoriza la concurrencia al mismo, de los jefes y oficiales del Ejército.

Gratificación.

Se concede la gratificación de efectividad al auxiliar mayor de oficinas de Artillería don Facundo Rodríguez.

ESPECTACULOS

PARA MANANA

BUEN RETIRO.—A las diez y media, Concierto por la banda del Regimiento de León. Compañía Internacional de Circo, Bider, Tómbola, Carroussel, Tiro al blanco, Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

REINA VICTORIA.—A las diez y media especial, «Las Verónicas».

APOLO.—A las siete, «Trianeras».—A las once, «La flor del barrio».

COMICO.—(Compañía Alcoriza).—A las seis y media y diez y media, «El castillo de los faros y la máscara de los dientes blancos» (cuatro actos).

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, «La drástris».—A las siete y media, «El pollo Tejada».—A las nueve y media, «Primer amor».—A las diez y tres cuartos, «Música, Luz y Alegría».—A las doce, «La pitusilla».

ROMEA.—«Varietés» y cinematógrafo. Sección a las diez y media de la noche, Emma de Lis, Diana Berard, hermanas Otrel, María Feray, Matilde Aragón, bella Oterita.

EL PARAISO.—Circo de verano.—A las diez y tres cuartos, OfiÓN de San José, acompañado de la banda del Asilo de la Paloma, ejecutará las notables obras de su escogido repertorio, figurando entre ellas la «Canción de soldado», completando el programa las demás atracciones del circo.

Imprenta ARTES GRÁFICAS Meléndez Valdés 23.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Work); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeel y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sennel» y «Skinoscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

**A LOS ASEGURADOS**

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

**LOS SUSCRIPTORES**

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

**VAPORES DE LA COMPAÑIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



## MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUOSTEROL

## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000

Pesetas, 1.200.000.



## ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etcétera.

Dirección telegráfica: ARABALA

La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir limpio la máquina

**YOST**

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

**YOST**

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

## Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20 - Astilleros en SPEZIA (Muggi. no)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos y fundición.

Correspondencia: Spezia (Italia). Telegrama: A ustoscafi-Perusola. Teléfono: 228-275-pezia.

Telegramas: Mecanurgos-Torino. Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11

PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Añina. — En Valencia, Sres. Requena e Hjos. — En Málaga, Sra. V. u. de López Ortiz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

## MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

## Azopardo y C.ª

CADIZ

CONSIGNACIONES ADUANAS - EMBARQUES

## The International Paint & Compositions C.º, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antiofuscosa que existe. — Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Cagoline"

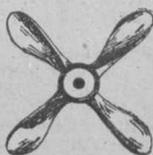
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

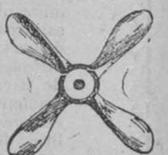
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.

## VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite F. orio, Rubattino e Lloyd italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

