## MARIN

PERIODICO INDEPENDIENTE

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO. DCH 1.-TEL. 2.931

Madrid 2 de Septiembre de 1919

«Marqués de la Victoria», en El Fe-

«Marqués de Molins», en la Carraca.

«Vasco Núñez de Ealboa», en Huelva.

«Hernán Cortés», en El Ferrol.

«Mac Mahón», en Fuenterrabía.

S bmarinos: «Peral». en San Sebas.

Torpederos: núm. 1, en Barcelona.

«Delfin» en la Cerraca.

«Dorado», en El Ferrol.

«Gaviota», en Avilés.

«Cartagenera», en Melilla.

«Giralda», en El Ferrol.

«Nautilus», en El Ferrol.

«A-1», en San Sebastián.

«A-2», en San Sabastián.

«A 3», en San Sebastián.

Núm. 2, en Avilés.

Núm. 3, en El Ferrol.

Núm. 4, en Cartagena.

Núm. 6, en la Carraca.

Núm. 7, en El Ferrol.

Núm. 8, en Santander.

Núm. 9, en El Ferrol.

Núm. 10, en El Ferrol.

Nú n. 11, en la Carraca.

Núm. 12, en El Ferrol.

Núm. 13, en Cartagena.

Núm. 14, en Cartagena.

Núm. 16, en Cartagena.

Núm. 17, en Cartagena.

Núm. 18, en Cartagena.

Núm. 44, en El Ferrol.

Núm. 45, en la Carraca.

Indemnizaciones de embarco.

Se ha dispuesto que a todo el personal em.

barcado en el crucero «Reina Regente» se le

abone, durante el tiempo que permanezca en

el Extranjero, en el próximo viaje de instruc-

ción, doble indemnización de embarco, y a la

marinería doble ración de armada, debiendo

tener lugar estos abonos con cargo a los cré-

ditos del capitulo 6.º, artículo único del pre-

Resoluciones de de personal.

Real decret : referente a li edaj de pase a

situación de reserva o retiro de varios Cuer-

Propuesta de ascenso a sus inmediatos em-

pleos del teniente de navio D. José Velasco

de la Peña y alférez de navío D. Fernando

Propuesta de destino de comandante de

Ingenieros del Apostadero de Cádiz y jefe del

ramo del Arsenal de la Carraca a f vor del

coronel de Ingenieros de la Armada D. Ciau-

Marinería.

Destino al Museo Navat al marinero Fran

Declaraci nes del Sr. Sánchez de Toca

Nuestro querido colega El Imparcial, al

reanudar unas conversaciones que, sobre im-

portantes asuntos, tuvo con el Sr. Sánch-z de

Toca, publica en su número de hoy muy inte

resantes declaraciones del actual presidente

del Consejo de Ministros, de las que extrac-

Al hablar de futuro presupuesto ha mani

«Seguramente, la confección y aprobación

parlamentaria del nuevo presupuesto habrian

sido en las circunstancias del Gabinete na-

cional mucho mas llanas que para el actual

Gabinete. Fué verdadera desventura que

aquel Gabinete se diso viera sin haber realiza-

do esta parte, que en su programa se destacaba

como el emp no máximo. A consecuencia de

ello, el Gabinete actual, por el encadena-

miento de nuestras incidencias políticas, ha

venido a resultar con compromiso inexcusa-

ble de presentar en tan difíciles condiciones,

y dentro del piszo máximo de setenta y cinco

dias, un proyecto de presupuesto con el ca-

rácier de minuta y propuesta para elaborar

en el seno del Parlamento el presupuesto que

debió de haber formulado y hecho votar por

las Cortis, en condiciones incompar biemen-

te más ventajosas que las nuestras aquel jus-

»Los problemas de nuestro presupuesto

son, en efecto, muy inquietantes; pero por

aspectos muy distintos que los meramentes

financieros. Pondremos en el fiel cumpli-

miento de este compromiso todos los empe-

tamente llamado Gabinete nacional.

supuesto en ejercicio.

pos de la Armada.

Sartorius.

dio Alolereguia.

cisco Llorca Lloret.

tamos lo que sigue.

festado el Sr. Sánchez de Toca:

Núm- 15, en Cádiz.

Núm. 5, en Cartagena.

«Urania», en E Ferrol

«Perla», en Túy.

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.446

# Marina mercante

y el Atlántico, España está llamada a ser una de las más importantes vías comerciales del mundo, beneficiándose de ese tránsito, y solamente por eso puede mirar el porvenir con toda confianza.

Mas para ello es necesario que nuestra patria se aproveche de la hera actual, adaptándose a las nuevas condiciones económicas que el oportunismo mercantil impone, lo mismo a las naciones que a los individuos.

Dentro del solar nacional debe haber orden, método y espíritu de ciudadanía, siendo preciso que, sin pérdida de momento, todos los españoles pongamos manos a la obra de la reconstitución económica, acentuando el esfuerzo productor y procurando el desarrollo simultáneo de todas las fuerzas vivas del

En toda Sociedad precisa que los asociados se ayuden mútuamente, y que su acción sea coordinada y regida por ciertos principios comunes; sob e todo es indispensable que no haya contradicción entre el trabajo, que regenera, y sus métodos que lo organiz in.

Si antes de la guerra estaba España necesitada de expansión comercia, ahora no puede aplazar la urgente precisión de erganizar un comercio marítimo. ¿Está preparada para ese objetivo? Hay, ante todo, que suministrar a nuestros productos y comerciantes las informaciones rápidas y convenientes para que puedan lanzar nuestras mercancías al vasto campo de la competencia mun-

Nada se ha hecho para la organización activa y poderosa del comercio exterior; en cambio, otras naciones se mueven extraordinariamente para ponerse en aptitud y condiciones de poder comerciar con todo el mundo.

Alemania, por ejemplo, se afana en compensar la victoria de los aliados ganando en preponderancia comercial y prepara un plan sencillo y completo para disponer y educar prácticamente sus agentes comerciales.

En Inglaterra, antes de la guerra, los informadores económicos, diplomáticos, cónsules, agregados comerciales surgian, tanto del Ministerio de Negocios Extranjeros como del de Comercio; y para remediar situación tan unómala se ha creado un organismo que sirve de puente entre ambos Ministerios y cuyo cometido es organizar la docu-

Bañada a la vez por el Mediterráneo | mentación y desarrollo del comercio exterior.

> En Francia, la oficina del comercio exterior, subvencionada ampliamente por el Estado y por la Cámara de Comercio de París, tiene por misión proespecie que puedan contribuir al des-

> Con objeto de perfeccionar dicho organismo se va a elevar el número de agregados comerciales en circunstancias análogas a la de los agregados diplomáticos y realizan el servicio de inspección de todos los servicios comerciales de Francia en el extranjero.

> En Holanda se proyecta que una parte de la carrera consular se dedique a visitar periódicamente los diversos disritos consulares para vigilar y ayudar a los cónsules honorarios y, sobre todo, a recoger informaciones comerciales, procurando el incremento del tráfico exterior en la madre patria.

> En el Japón, en Italia, en los Estados Unidos, en todas partes, el Estado y los particulares se preocupan de mejorar, extender y reforzar las organizaciones para el comercio exterior.

go plazo.

Por consiguiente, España necesita informaciones, informadores y Bancos. Algo se está haciendo en ese sentido, però es muy poco y precisa no olvidarse que nuestro idioma nacional, que se habla en más de veinte naciones del continente colombino, ha de facilitar extraordinariamente esta obra transcendental.

marítimo por medio de la intensificación en la reconstitución de la Marina mercante, España podrá estar en disposición de ir a la lucha en el comercio exterior en excelentes condiciones, logrando éxitos grandiosos, propios de su gran potencia marítima y comercial.

gir de nosotros otra cosa que una minuta pro-«Laya», en Tenerife. «Bonifaz», en Málaga. puesta de presupuesto, acreditando estudio «Lauria», en Málaga. serio de los problemas y sobre soluciones en «Don Alvaro de Bazán», en Barcelas que los diferentes grupos de la Cámara puedan sumar recuentos de mayoría. «Doña María de Molina», en Málaga.

Manifi stamente el Parlamento actual, por sus fraccionamientos, es instrumento [inadecuado para las soluciones de homogeneidad y exclusivismos que representen un Presu' puesto de partido. A su vez, un Gabinete sin m yoria en las Cortes resulta también no menos inadecua to para propuesta de Presupues. to de tal carácter. Pero, en cambio, el Parla. mento actual y el Gabinete por él apoyado pueden ser instrumentos apropiados para liegar a la votación de un Presupuesto parlamentario nacional.>

A continuación, y contestando a insinuaciones del periodista, respecto al calificativo de ficciosas aplicado deste antes que nacieran a las actua es Cort s, dijo el presidente:

«Tale» calificativos de ficcioso y otros-re. plicó el Sr. Toca - emanaban de los enconos en los estados pasionales ante lo súnito de la crisis ministerial y constitución del Gabinete que surgió en 15 de abril último, al que siguió fulminante disolución del anlerior Parlamento y debemos lamentar que esos enconos vinieran a mayor exacerbación en las peripecias de la campaña electoral.

»Pero en la revisión h stórica de los valores la estima principal y definitiva de un Parla. mento, al igual que las demás instituciones de Estado o factores gubernamentales, no se determinan por sus origenes, sino por el efecto que rindieron.

»Sean cuales fueren las manchas originarias que desde los mismos comicios lleven las certificaciones de una elección, un Parlamento que acredita virtualidad, eficaz para digaificarse por acción interna de sí mismo y transformación espiritual de su centenido y estructura, puede ser magnifico instrumento de re constitución nacional.»

Y acerca de fuerza parlamentaria, se expre

«Sea lo que fiere del recuento que sobre este particular resultare en las Cortes, ello, en definitiva, debe considerarse como factor relativamente secundario para las determinaciones de conducta en cuanto a la política del saneamiento moral del régimen, o sea la finalidad de ir procurando que nuestra ficción constitucional perlamentaria vaya convirtién. dose en realidad de ciudadanía.

»Las cosas han llegado a punto en que supremas razones de Estado están requiri rdo, dentro de nuestro par'amertarisme, que hasta sobre recuentos de gran mayoría se tome muy en consideración el aquilatar en cada caso grave si los que fueren menos díjeren cosas más a pro que lo que votaren

»Cuando las actas, hasta en las propias fuentes de los comicios, resultan «de facto» tan recusables, el valor político positivo de represertación que una credencial de sufragio universal acredita, repu na entrar a suma en la categoria de los grandes f ctores imponde: rables del orden moral, que son los principales vilores para las determinaciones de la vida po ítica.

Muy ciego ha de estar en cuanto a la vi sión política de las realidades del orden social quien no advierta a esti hi ra que, a virtud de la evolución de los imponderables del orden moral y político en nuestra vida parlament iria, hemos llegado a un periodo durante el cual, mientras no se haya producido la lib -ración de las energías vitales de la ciudadania, dentro de este parlamentarismo, qu'en gobi rne dificultosamente con Cortes convo cadas por é, no tendrá tinta autoridad como aquel que, aunque completamente desligado de la gestación del encasillado electoral y ajeno al alumbramiento de esas m'smas Cortes, acierte, sin embargo, a realizar con ellas verdadera obra de gobernante.»

## La recaudación de Agosto

Uu buen aumento

El subsecretario de Hacienda facilitó aver mañana a los periodistas la siguiente nota de

Ingresado en agosto de 1918 por todos conceptos, menos Aduanas, 121.954.581 pe-

Idem Id. en agosto de 1919, 139,094 261 pesetas. Difrencia en más a favor del año actual, 17.139.680 pesetas.

R cau a ión por Aduanas en agosto de

1918, 15.048.509 pesetas. Liem id. en agosto de 1919, 22.380.719 pesetas. Diferencia en más, 7.282.210 peseta. Recaudación total en agosto de 1918, pese tes 137.003.090.

Idem id. en agosto de 1919, 161.424.980. pesetas. Aumento total en agosto de 1919, 24.421.890 pesetas,

#### El combate naval de Cavite

**Documentos interesantes** 

No soy el llamado a emitir juicio sobre aquella memorable jornada, toda vez que juez y parte seria, como consecuencia de haber asistido personalmente al combate navat de Cavite, como segundo comandante del aviso «Marqués del Duero», que tomó parte en la acción; pero entiendo que determinados documentos relacionados con aquella memorable jornada deben tener toda la publicidad posible para honra, provecho y beneficio de

Las victorias sea cual fuere el modo y for: ma que se ot ti ner, las envueive el nimbo de gioria, y ello en humana concición, mueve al aplaus ; las derrotas por muy gloriosas que sean las cubie el negro manto de la desgra" cia, y hallan siempre elementos adecuados para la critica, por esa misma condición, ávida del decrédito, y poco apta para enalte cer méritos; y tan cierto es esto, que a poco que la atención se fije, observamos que si en una reunión se relata algo que mancille hor. ra ajena, no pase un dia sin que se d funda, y se extienda el sucedido relatado; en cambio. si se trata de enaltecer actos meritorios, el silencio hace apenas ab rque el conocimiento de ese mérito más a lá que el círculo en que

Asi camina el mundo y así marcha la culta sociedad, siempre en perpetua desconfianza con sobras de egoismos y felta de virtudes. muy necesaria de bases humanitarias y caridad para el préj me. Y dando punto al comentario, pasamos a dar copia literal del eficio dirigido por el cónsul de España en Hong Kong al comandante general del apostadero de Filipinas, almirante Montojo en 8 de jurio de 1898, que encontré rebuscando papeles. Dice textualmente:

«Excelentisimo e ilustrístmo señor.-Muy señor mic: Tergo la mayor satisfacción en elevar a conocimiento de V. E. I. que el alfé: rez de navio Caldevil', secretario del cortra almirante Dewey, ha marifestado en este Club inglés que des le su jefe hasta el último oficial de la escuadra norteamericana han acmirado la bravura y heroismo desplegados por V. E. I., jefes, oficiales y dotación de los buques españoles, y, no conter to con eso, se hizo presentar a mi para di cirmelo y rendir esi homenaje de admiración a los nobles ma

rinos españoles. »Lleno mi corezón de patriótico orgulle, dirijo a V. E., y también a los vallentes qu: pelearon a sus órdenes, mi más entu iasta folicitación, a la que se une la del vicecónsul y secretario de este Consulado. Dios guarde a S. I. muchos años. - Honh Kon, 8 de junio d: 1918.-Excho. e Ilmo. Sr. D. José Navarro.

Queden los comentarios al lector, quedando en dar coticia de otro interesante documento, cual es la Realorden circu'ar, dictada en 13 de junio de 1900, por el entonces ministro de Marina D. Francisco Si vela sobre el comportamiento de la marina en los comba tes de Sartiago de Cuha y Cavite.

ENRIQUE LOP-Z DE PERRA Capitan de fragata.

Madrid, 1.º de septiembre de 1919.

#### La reputriación de prisioneros olemanes

PARIS, 2.-Con arreglo al acuerdo adoptado por el Consejo Supremo, hoy ha marchado con destino a Alemania el primer contingente de prisioneros alemanes hechos por las tropas inglesas y repatriados previa autorización del Gabinete de Londres.

Este primer contigente elévase a un miliar de hombres.

EL CAPITAL Y EL TRABAJO

#### Las iniciativas de Wilson

En un mensaje dirigido al pueblo con motivo de la celebración del dia del Trabajo, mister Wilson anuncia su propósito de organizar en breve una conferencia de representantes. del trabajo y del capital para asegurar las buenas relaciones entre los dos elementos. señalando las bases para fijar los salarios.

UN' CICLON

## Numerosas víctimas

Un terrible ciclón ha asolado la región de Spilimbergo (talia), destruyendo varios Ayun-

Ha habido numerosos muertos y heridos; pero se desconoce aun la cifra exacta.

curar a los industriales y negociantes franceses noticias comerciales de toda arrollo del comercio exterior.

¿Disponemos en España de medios de acción suficientes para la lucha inmediata de conquista de los mercados extranjeros? Hacen falta, ante todo, para ello, informaciones precisas y rápidamente transmitidas a nuestros comerciantes y productores susceptibles de exportar y agentes comerciales activos y competentes; entidades bancarias y elementos financieros que faciliten en las ventas al extranjero el crédito a lar-

Con eso y la organización del tráfico

## Telegramas de la costa

La pesca del bou.

VALENCIA, 2.-Ha comenzado la pesca del bou. Los primeros envios llegaron a la playa a la caida de la tarde, presenciando las operaciones de desembarco muchisima gente, que habían acudido, no sólo para presenciar el pintoresco y animado cuadro, sino ant: la perspectiva de adquirir pescado fresco y barato.

Las vendedoras que adquieren el pescado para la reventa, en vista de que había gran demanda, han llegado a pedir hasta tres pesetas por medio kilo de salmonetes.

Más tarde llegaron nuevas remesas de pescado, y ello hará que mañana se venda más barato que hoy se ha vendido en la playa.

Arribada por averías.

LA CORUNA, 2.- A causa de averías sufridas en la maquina arribó al puerto el dragaminas francés «Trouper», que venía de Livia para Tolon.

El comandante saltó a tierra y visitó a las autoridades.

Llegada del «Alfonso XII».-Agasajo al doctor Carracido.-Los forasteros se quejan de la falta de billetes.

LA CORUÑ 1, 2. - Procedente de Veracruz llegó el trasallántico «Alfonso XII», que trae 1.225 pasajeros y varias toneladas de maquinaria, tabaco, muebles y frutas.

El día 20 falleció el niño Jesús Arribas, que venia con sus padres, que fijarán su residencla en Coruña, y el 27, Andrés Ameiros, natural de El Ferrol.

Los dos fallecimientos fueron causados por enfermedades comunes.

El «Alfonso XIII» zarpará esta madrugada para Gijon y Santander.

Continúan siendo agasajados el doctor senor Rodiguez Carracido y su esposa. Las inscripciones para el banquete son tantas, que la Comisión tropieza con dificultades para en contrar un local que tenga capacidad suficiente para colocarlos.

Los forasteros se quejan de que tienen que guardar cola para adquirir billete, sin lograr en ocasiones su objeto, y son generales las censuras para la Compañía del Norte, que tiene desatendida a Coruña, pues es la tercera estación en cuanto a ingresos.

#### El «Giraida», escuela de guardias marinas.

FERROL, 2.-Han terminado las modificaciones que se hacían en este arsenal para tran formar en buque-escuela de guardias marinas el antiguo yate real «Giralda».

Mañana zarpará el «Giralda» con rumbo a Cádiz, desde donde volverá a este puerto el dia 17 del actual. El viaje es de instrucción, vendo en él los aspirantes de la Escuela Na-

val Militar. De aqui marchará a B bac. "

M fiana llegará la segunda división naval compuesta del acorazado «Pe's yo», del cru-' cero «Ca·los V» y de los torpederos números III y IX.

## LOS BUQUES DE LA ARMADA

«Alfons» XIII», en El Ferrol. «Jaime I», en El Ferrol.

«Carlos V», en Vigo. «Princesa Asturias», en Barcelona.

«Cataluña», en Tánger.

«Bistamante», en Bilbao. «Vidamil», en El Ferrol.

«Río de la Plata», en El Ferrol. «Extremadura», en San Sebastián. «Audaz», en Cá liz.

Proserpina», en Bilbao.

## Lugar donde se encuentran en el día

de hoy.

«España», en Bilbao.

«Pelayo», en Vigo.

«Reina Regente», en la Carraca.

«Cadarso», en Valencia. «Almirante Lobo», en Bilbao.

«Osado», en El Ferrol. «Terror», en Villagarcía.

«Infanta Isabel», las Palmas.

ños de nuestra voluntad y de nuestro leal saber y entender. «Recalde», en Ceuta.

«Ningún elemento parlamentario puede exi-

Más de cuatro horas duré el Consejo de ministros celebrado ayer, y tuvo una positiva importancia.

Gran parte de la atención de los seis ministros que concurrían a la reunión -los demás es sabido que se hallaban ausentes-fué dedicada al examen de los trabajos realizados por el ministro de Grac'a y Justicia para llegar a la publicación del indulto general. El señor Amat presentó ya el acoplamiento de las tres jurisdicciones: ordinaria, militar y de Marina.

Se acordó desligar del decreto general algunos casos que, a juicio del Consejo, no podían ir incluídos en aquél, y entre dichos casos particulares figurarán todos los pertenecientes a Marina.

Se publicarán simultáneamente el indulto general y los otros parciales, siendo objeto cada uno de ellos de un decreto especial.

Aunque el ministro de Gracia y Justicia llevaba el asunto en términos que se podía considerar ultimado, sabemos que surgieron algunas divergencias de apaeciación en cuanto a la delimitación de unos y otros casos; pero se llegó a una perfecta unificación de criterio.

La publicación de la gracia de indulto, como anunciábamos ayer, tendrá lugar algunos días-tres o cuatro-después de levantado el estado de guerra en Barcelona, acaso en los primeros días de la próxima semana.

Cuando le llegó el turno al ministro de la Gobernación, hizo una amplísima expesición del estado de los diferentes conflictos planteados en diversas provincias de España.

El Sr. Burgos Mazo aportó los informes de los gobernadores civiles recibi-

dos últimamente. Esta parte del Consejo fué muy extensa, y, a la vista de los referidos datos, quedó en principio acordado cuáles han de ser las provincias en que, por algún tiempo, habrán de permanecer en suspenso las garantías constitucionales. No exceden de seis aquellas en que, por la actuación intensa de determinados elementos de perturbación, a juicio del Gobierno, no pueden ser reintegradas a la normalidad constitucional. Es casi seguro que entre el indulto general y esta nueva medida no

transcurra el plazo de una semana. Y a propósito de cuestiones de orden público, el ministro dió cuenta a sus compañeros de los telegramas que le había remitido el gobernador de Valencia, comunicándole que entre los campesinos de la zona arrocera reinaba cierta efervescencia, relacionada con cuestiones inherentes a la actual recolección. En la capital y en varios pueblos han aparecido proclamas redactadas en términos poco tranquilizadores, y se han repartido profusamente hojas concebidas en tonos de violencia.

Hasta el presente se trata sólo de amenazss, sin que se haya registrado ningún acto punible. Se han dado apremiantes instrucciones a la primera autoridad civil, a fin de que procure conjurar el conflicto. El ministro tenía grandes esperanzas en dicha gestión.

Se dió cuenta a los ministros que no la conocían de la exposición hecha por el gobernader de Barcelona del estado en que se encuentran las huelgas en aquella provincia, sacándose una impresión, si no totalmente optimista, por lo menos tranquilizadora, fundada en que ha empezado a suavizarse la tirantez de relaciones entre los elementos patronales y obreros de varias industrias, singularmente la textil y la del ramo de construcción.

El Consejo consideró acertado el levantamiento del estado de guerra.

No eran tan favorables como las anteriores las noticias que de última hora tenía el ministro de la Gobernación de la huelga de los marinos mercantes.

Cuando el Gobierno consideraba este conflicto en vía de solución han surgido nuevos hechos que acusan un recrudecimiento de intransigencias que se creían ya depuestas.

Han resultado estériles las gestiones que habían sido encomendadas a los comandantes de Marina y a las demás autoridades del litoral, a las cuales se había recomendado por el ministro del ramo que extremaran su celo cerca de

los navieros y marinos. Ayer desembarcó el personal de algunos buques que hasta ahora contaban con parte de su dotación. No obstante, la huelga sigue limitada a la Casa Tayá

y la Transmediterránea. Hasta ahora no se ha podido resolver el conflicto de los correos, a pesar de las promesas hechas por los huelguistas.

En el Consejo se habló de la posibilidad de que, si persiste la huelga, los servicios de carácter esencialmente nacionales se efectúen por elementos de la Marina de guerra.

Las reclamaciones de Canarias y Baleares se hacen de hora en hora más apremiantes.

Se dispuso que el comandante de Marina de Barcelona realice determinada gestión, que hasta ahora permanece dentro de la mayor reserva, pero de la que se esperan positivos resultados.

El ministro de Abastecimientos infor-

departamento. Aportó el Sr. Cañal estadísticas de producción relacionadas con la inmediata cosecha, y expuso algunas de las numerosas reclamaciones que en estos últimos días han llegado a su poder suscritas por distintos elementos productores y transformadores.

Después de un detenido análisis de unas y otras, el Gobierno se ratificó de un modo solemne en su criterio de prescindir de toda política de exportación hasta tanto que los precios de las materias de primordial consumo no hayan recuperado aproximadamente los tipos anteriores a 1914.

Toda la actuación del ministro ha de ir encaminada a la normalización del mercado nacional, y mientras esto no se consiga, serán inútiles cuantos esfuerzos se realicen para quebrantar esta táctica. El Gobierno está dispuesto a

resistir toda índole de presiones. Habló el Sr. Cañal de una serie de medidas que están próximas a ponerse en práctica contra el acaparamiento, que se mantendrán cuidadosamente reservadas, hasta el momento de su aplicación, a fin de evitar que los elementos a quienes interesa prevenirse contra ellas puedan hacerlo.

## Huelga de marinos mercantes

Una nota da la Transmed terránea. -Contestación de los maquinistas na-

BARCELONA, 2.-El documento publicado anoche por la Compañía Transmediterránea dice asi:

«Los días transcurridos desde la iniciación de la huelga pacífica son los suficientes para que con un sereno espíritu de reflexión diga el personal si es llegado el momento de abandonar las actitudes injustas observadas hasta

Esta Compañía se propuso desde el primer instante aceptar sin agravio los perjuicios de unos días de perturbación en la confianza de que el buen sentido habría de triunfar, emancipándose del apasionamiento y de la exageración que han dado lugar al actual estado de

Persistimos en el propósito de no ejercer ninguna represalia, pero entendiendo al propio tiempo que es deber nuestro terminar esta anormal situación, hemos creido nuestro deber advertir a nuestro personal la conveniencia de que, sin más dilación, se reintegre al servicio de la Compañía, con olvido de todo lo pasado; pero con plena conciencia de que las circunstancias imponen un límite en la benevolencia, que de extremarse más resultaria perniciosa, ofrecemos al personal un plazo, que terminará el día 12 del corriente

mes para ser nuevamente admitidos. Transcurrido ese plazo, se considerará la Compañía en libertad para adoptar y seguir el procedimiento que más convenga a su propio interés y al interés público, que tiene el más decidido empeño en servir garantizando la continuidad de las comunicaciones marítimas que están a su cargo.

Madrid, 31 de agosto de 1919.-La Direc-

En contestación a la nota de la Federación Patronal, la Sociedad Española de maquinis tas navales ha publicado lo siguiente:

«En nota oficiosa publicada por algunos periódicos, ficilitada por la Asociación de navieros y por la Federación Patronal, se dice que la Sociedad Española de maquinistas navales ha recibido un fuerte donativo para auxiliar a los huelgui tas. Esta Sociedad ignora con qué fin ha sido lanzada la noticia, que es falsa de toda falsedad, y que demuestra de qué medios poco decorosos se valen ciertas entidades para presentar a los marinos en situación dudosa.

Los marinos han planteado la huelga en el terreno puramente económico y rechazan imputaciones como la que se les hace en esa nota, que no tiene siquiera el valor de estar firmada.»

Todo sigue Igual.-Llegada de tripulaciones

BARCELONA, 2 - La huelga de los marinos sigue en el mismo estado.

Las tripulaciones de barcos que anclaron anoche en este puerto, han secundado la

L'egaron los barcos «Ruiz Capdepón» y «Vicente Puchol». Del primero desembarcó toda la tribulación

y del segundo, el primer oficial y dos maqui-Esta tarde zarparon el «Lázaro» para Géno-

va y el «Isleño», para Valencia. Han llegado en el correo de Madrid 18 oficiales de cubierta de los vapores «Tordera»,

«Pérez Pujol», «Españoleto», «Poeta Querol» y · Turia», procedentes de Gijón. En la estación de Francia les esperaban numerosos marinos, que les dispensaron un

cariñoso recibimiento. Los viajeros fueron acompañados hasta el local de la Sociedad de capitanes y pilotos. Manifestaron que los demás compañeros

seguian su viaje a. Alicante. También, procedentes de Bilbao, llegaron los oficiales del «Hespérides» y del «C. Amoiós», que están amarrados en dicho puerto.

tusiasmo por la hue Iga: - Vapores de-BARCELONA 2.-Las Ascelar iones de pimó al Consejo de varios temas de su lotos, capitanes y maquinistas, han comuni-

Represalia contra los esquiroles.-En-

cado al eomandante de Marina, y éste a su vez al ministro, que no proporcionarán personal para los vapores correos interin, las Compañías navieras tengan esquiroles.

Entienden los huelguistas que desde el momento que los buques tienen personal para navegar, de él puede disponer, en primer tér mino, para los acarreos oficiales, como son el servicio de correos. Cuando no haya bastante, se ofrecerán, como hasta ahora, a trabajar en eilos con personal suficiente.

Llegó una Comisión de representantes de las Asociaciones de capitanes y pilotos que han recorrido varios puertos del litoral, tra yendo buenas impresiones del entusiasmo que reina en todas partes sobre los marinos.

Siguen detenidos en Barc lona 12 vapores pertenecientes a la Transmediterránea, lo cual demuestra que, a pesar de las estratagemas de que dicha Compañía se vale para hacer creer a la opinión que sus barcos navegan, por desgracia, no sucede así.

Adhesión de los radiotelegrafistas. BARCELONA, 2 .- Las Sociedades de marinos han recibido un despacho de la Unión Ridiotelegrafista Española felicitándolas por

Esta conducta de los radiotelegrafistas ha sido muy estimada por los marinos.

EN OTROS PUERTOS Solicitando la ayuda de la opinión pública.

BILBAO, 2.-El presidente de la Asociación de m quinistas navales ha publicado en la Prensa el aiguiente anuncio:

«Habiando desembarcado los oficiales y maquinistas de los vapores «Hespérides» y «C. Amorós», se recomienda a los asociados que se presten para ello y a todos los amantes de la causa de los marinos, que pongan en conocimiento de esta Asociación cualquier anormalidad que observaran en dichos buques, surtos en El Desierto, perjudicial a nuestra causa.»

Las tropas que no pueden marchar a Marruecos.

CADIZ, 2. - Secundando la huelga maritima, ha desembarcado el capitán y los oficiales del «Delfin», correo oficial de Larache, entregando a las cinco de la tarde la patente real en la Capitania.

Las tropas que se disponían a salir para Marruecos tuvieron que desembarcar nuevamente, regresando a sus cuarte les.

El general La Barrera tampoco pudo marchar, y esto le ha producido gran disgusto.

MOVIMIENTO EN LOS PUERTOS

## Entrada y salida de barcos

EN EL DIA DE HOY

Alicante Entrada: Vapor «Castellón», de Melilla, en lastre; «Cabo San Sebastián», de Málaga; noruego «Hull», de Hull, los dos con carga general; veh ro «Joven Antonio, de Aguilas, en lastre; «Miguel Zapata», de Motril, con alubias; «Juan Maruel», de Santander; «Adán», de Almeria, los dos con carga general; «Vicente Cervera», de Valencia, con arroz; «Amalia», de Barcelona, con carga general; «Dolores», de Cartagena, con pulpa; «Soledad», de Valencia, con pipería vacia; barca italiana «Valle de Capey», de Portici, con

Salida: «Cabo San Sebastián» v «Hull», noruego, para Barcelona, con carga general. Cartagena

Entrad a: Vapores - Cabo Higuer >, de Aguilas, con carga general; «Vicentita», de Valencia, con trigo; veleros Joaquín B rcelós, de Pelma de Mallorca, con madera; «Villa Arény., de A icante, con carga general; «Juanet», de Tanfa, con salazones.

Salida: Vapor «Cabo Higuer», para Alicante, con carga general; inglés «Sea Serpent», para Aicante, con carga general; veleros «B. I.ster», a Marsella, con plomo; «Pérez», para Alicante, en lastre; «Hertensia», para Aicante, con abonos; «San José», a Santa Pola, con artes de pesca.

Entrada: Vapor «Cristina», de Sevilla; vapor «Cabo Rocha», de Sartander; palieb te ingiés «Kornald Montoro», de Oporte; golet. danesa «Gupetersen», de N weastle; vapor \*Ausias March», de Melii a; vapor «Santa Isabel», de Vigo.

Salida: Vapor «Cabo Toriñana, a Bi bao; «Cabo Corona», a Sevilla; balandra «Maña· na, a Buenos Aires, con carga y pasaje. Almeria

Entrada: Vapor «Vicente La Roda», de Bar celona y Alicante, con carga general. Salida: Italiano «Mauritania», a Málaga y

Londres, con uva y almendra.

Entrada: «Calabria», de Gibraltar, con cai ga general; «Swanilde», de Gibraltar; italiano «Lagernes», de Génova en lastre.

Salida: Vapor inglés «Baron Reufrew», a Génova, con mineral; «Calabria», a Barcelo na, con carga general; «Santiago», velero, a Kenitra, con vino.

Mahon Saiida: vapor «V. Puchol», para Alcudia v Barcelona.

Palma de Mallorca Errrada: «Mallorca», de Barcelona; pailebote «Cala Figuera»: de Marselle; pailebote

Salida: «laime II», a Mahón, y balandra «Herminia», a Valencia.

Entrada: vapor «Chio», en lastre; «Cabo Sillleiro», con carga genéral; todos droceden tes de La Coruña; «Llodio», «Unión Huilera» y «Sebastián», de Bibao; «Josefina», de Ribadeo; «Anciola ill», de Luerca y Figueroa da Foz.

Salida: el «Cludel», con carbón, a La Co. ruña.

San Sebastián Entrada: velero «Asunción», de Totrevieja, con sal; v leros «Laura Maria», «Carlos» y «Jesús María», de Gijón, con carbón.

S lida: balandro «Ncestra Señora del Carmen», a Bilbao, con licencia.

Puerto de Pasajes

Entrada: «Mary Pili» y «Ana», de Gijón, con carbón; «Joseph Antoni» y «Septiembre», de Bayona, con pipería; «Gijón», de Bl bao, en lastre; «lturrigorri», de Lisboa, y «Galicia» de Riveira», con carga general; «Juanita» y «Mendita Berter», de arribada; «Juanito Suárez», de Amberer, con piperia; «Cabo Roca», de Bilbao, con carga general.

Salida: « Consuelo», «Sixto Cámara», «Arianguren», «Vizcaya», y «Legumbi», a Bayona, con vino; «Maria Luisa» y «Rabat», para Avi ès, en lastre; «Kataline», a Bayona, con vino.

Entrada: «Pita», con algodón de Alejandría; «Apolo», de Algeciras; «Juan Núñez», de Lis bos; «Malitania», italiano, de Almería; «Santiago», noruego, de Cádiz; la goleta italiana «Fostunato», de Civita Vecchia; la goleta «Eduardo II», de Puerto Marín; la balandra «Alegría», con carga general de Melilla; «Progreso», con sacos vacios, de Melilla; «Lauves», con carga general, de Meli la.

Salida: «Cabo Quejo», con carga general, para A meria; «Berechan» y «Sotris», con carga general, para Barcelona; «Lauves», con carga general, para Gibraltar; «Dolores», con carga general, para Larache; «Pepito», con carga general, para Almería.

Valencia Entradas: «Ceres», de Argel, con carga genersl; «Maria Elena», con carga general, de San Esteban de Pravie; «Gibe'» y «Abril», de Tetuán, en Lastre; «Mar Mediterráneo», de Denia, con frutas; «Cádiz», de Palma, con carga ganeral; «Peña Gabarda», de Barcelona, con carga general; «Cabo Piata», de Barcelo

na, con carga general. Salidas: «Sixte», para Glasgew, con carga general; «Agnés», para Londres, con carga general; «Cádiz», para la Habana, con pasaje y carga general; «María Elena», para Torrevieja, en Lastre; «Cabo Nao» y «Cabo Plata», para Bilbao, con carga general; veleros «Vir gen del Mar» y «Dolores», para Cette, con

#### Notas americanas

EN EL BRASIL Las bellas artes. — Regalo al Papa. — Academia científica.-Fiesta militar.-Relaciones comerciales entre el Brasil y España.

El Juri del Salón o Tribunal encargado de escoger los cuadros que se destinan a figurar en el salón de la Academia de Bellas Artes de Río Janeiro y a adjudicar los premios a los autores de los mejores cuadros ha concedido al pintor brasileño Pedro Bruno el premio de visje a Europa, consisterte en una pensión mensual durante dos años para que perfeccione sus estudios pictóricos en Madrid, Roma y París.

El arzobispo de Guyaba ha enviado al Papa na valiosa y artística caja de oro, de las que se usaban antiguamente, para el rapé, y que perteneció al ex Emperador del Brasil Pe-

Se ha fundado una Sociedad científica docente, integrado por catedráticos de las Facultades de Medicina. Figuran en ella eminencias médicas de todas las nacionalidades, incluso de España.

El próximo día 7, se verificará una gran revista militar, en la que tomarán parte las tropas de mar y tierra, en número conside-

El pintor catalán Sr. Fornells, ha marchado a San Paulo, donde se propone realizar otra Expo-ición de pintura, presentando nuevas obras de pintores españoles.

Durante el primer semestre del año actual España ha importado al Brasil mercancias por valor de 25 535 contos, y el Brasil ha importado a España por valor de 6.660 contos.

EN CHILE

Huelga que se resuelve.

Al contrario de lo que propalaba la Prensa de las Repúblicas vecinas, la huelga general de todos los oficios como protesta por la carestía de la vida no tiene aspecto de violencia. El Gobierno se esfuerza en darle solución, y se cree que de un momento a ctro quedará resuelta.

> EN COSTA RICA ¿Contrarrevolución?

La Piensa publica noticias de diversas procedencias, diciendo que, después de algunos días de tranquilidad, de nuevo ha estallado la revuelta en la capital de Costa Rica.

Algunos periódicos insinúan que se trata de una contrarrevolución, realizada por los partidarios del fugitivo presidente Tinoco. Se ignoran más detalles a causa de la ceasura establecida por el Gobierno de Cort. Rica.

HUELGAS Y \*LOCK-OUT\*

## **Conflictos sociales**

EN VALENCIA

Se agrava la situación. - Suspensión de periódicos.-Los arroceros.-Temores de huelga general.

El gobernador ha suspendido la publicación del periódico Solidaridad Obrera, órgano de los sindicalistas.

Esta medida gubernativa ha dado lugar a que los tipógrafos se reuniesen inmediatamente y acordasen el paro total en el oficio. La Correspondencia de Valencia y La Voz Valenciana, no se publicarán ya esta tarde.

En la imprenta de estos periódicos se estaba trabajando cuando se recibió la notifica. ción del acuerdo de la Sociedad

Todos los obreros abandonaron el trabajo inmediatamente.

Las últimes noticias recibidas de los pueblos de la ribera son pesimistas.

Está acordada la huelga general de los obreros del campo a consecuencia del desacuerdo absoluto entre productores y segadores de arroz.

Los obreros han llegado al Sindicato único, que es el que dirige el movimiento.

En la capital existe también intranquilidad. Se teme que sobrevenga el paro general.

Las autoridades celebran frecuentes conferencias y adoptan medidas de precaución. A las once de la noche se ha suspendido el

trabajo en las imprentas de los periódicos Solamente se publicará hoy el Diario de

Valencia, periódico jaimista que cuenta con obreros desasociados.

La imprenta de este diario está muy vigilada por fuerzas de Seguridad. También están custodiadas las de los de-

más periódicos. La cuestión de los obreros del campo en toda la ribera se ha agravado hasta el extre-

mo de que se declarará mañana la huelga ge-El acuerdo de la huelga general se ha tomado en las reuniones previas que se han celebrado en los pueblos de Matarrosa, Cullera,

Silla, Sueca y otras poblaciones. Esta tarde, en Silla, celebraron una reunión los patronos y los obreros. Se cruzaron violentas frases entre ambas partes, que estuvie-

ron a punto de llegar a las manos. El gobernador, en vista de esto, ha ordedado el envío de fuerzas de la Guardia civil de infantería y de caballería a varios pueblos de la ribera. Además ha ordenado a los jefes de linea de los pueblos que reconcentren todas las fuerzas de que dispongan en los

sitios productores de arroz. Entre los obreros ha circulado una hoja redactada en tonos extremadamente enérgicos. en la que se les aconseja que no sieguen e arroz, y que si lo hacen sea despacio y sacudiendo la espiga para que el grano caiga al

agua y se pierda. Hay que advertir que la cosecha de arroz en la ribera de Valencia se calcula en el pre-

sente año en unos 200 millones de pesetas. El gobernador civil ha pedido obreros para a siega del arroz a las provincias de Alicante, Teruel y Castellon. Conffa en que en tres o cuatro dias lleguen a Valencia y se distribuyan por toda la ribera unos 6.000 obreros de estas provincias, sustituyendo a los huelguistas, para evitar la enorme pérdida de la cosecha de arroz, que no sólo dañaría a los propietarios, sino que determinaria una agravación extraordinaria en el problema de las

ubsistencias. Adomás de estas huelgas existen las de loa dependientes de comercio y paquetería.

Hoy se han declarado en huelga los operarios que trabajan en la confección de cajas de cartón. Además, se asegura que se declararán en huelga, excitados por elementos de fuera de Valencia, los fabricantes de vidrio.

Los obreros toneleros han celebrado una reunión en la que acordaron presentar nuevas bases de trabajo, en las que figurará el jornal diario de 40 pesetas y la jornada de ocho horas. Si los patronos no acceden a estas peticiones se declararán en huelga.

Hay que advertir que estos obreros ganan en la actualidad 24 pesetas diarias y que trabajan nueve haras. Y se da el caso de que un padre y dos hijos están ganando en la actualidad 830 pesetas semanales y pretenden con las nuevas mejoras ganar 1.000 pese-

#### EN BARCELONA Extensión del «lock-out».—Se acuerda la huelga.

El «lock-out» del ramo de construcción ha aumentado hoy sensiblemente. El paro es ge-

Se hau reunido los delegados obreros del ramo de construcción, y acordaron, ante el «leck out» de la Federación patronal, declarar a partir de hoy la huelga y reproducir las demandas formuladas anteriormente, entre las que figuran el aumento de dos pesetas en los jornales.

La huelga ha quedado planteada hoy. Los pocos obreros albañiles y carpinteros que trabajaban han abandonado el trabajo.

Los huelguistas exigen, para reanudar el trabajo, que, ante todo, les firmen los patronos las bases aludidas.

La situación, por tanto, se agrave.

La Federación patronal ha repartido entre sus socios una hoja en la que, entre otras cosas, se dice:

«Guardad a vuestros obreros la consideración que como hombres se merecen; retribuid su trabajo de acuerdo con las necesidades acluales; tienen derecho a vivir dignamente pero no admitáls imposíción alguna; no reconozcáis determinados organismos que llevan consigo los gérmenes del desacuerdo y la violencia, encauzados por otras sendas.

Que se agrupen, que se agrupen los obreros; pero agrupaos vosotros también. Es necesario que los gobernantes promulguen leyes sociales que garanticen la paz y el trabajo.»

La Federación patronal, refiriéndose a la entrevista que celebró ayer con los delegados obreros, ha manifestado que a dicha reunión no asistió delegado alguno del gobernador; que no es cierto que la conversación se deslizara en tonos violentos; que la Federación entiende es indispensable, para dar por levantado el «lock-out», que antes desaparezca el boicotaje declarado por los obreros a determinadas obras y talleres, y desistir, desde luego y por completo, de la huelga de brazos caídos.

La Federación está dispuesta a discutir las bases de los obreros tan pronto vuelvan éstos al trabajo.

Los conflictos de otras provincias son menos graves que las anteriores y varias tienden a resolverse.

CONTRA LA CARESTIA

## Cámara nacional de consumidores

En el salón de actos de la Real Sociedad Económica Matritense se constituyó anoche la Cámara Nacional de consumidores.

Su presidente, el Sr. De Usera, expuso a los concurrentes los fines que persigue esta naciente entidad, encaminados a la defensa de los derechos de los consumidores, demandando del Gobierno que prohiba en absoluto las exportaciones y que procure el abaratamiento de los carbones y la intensificación de los transportes marítimos y terrestres.

De momento hay que evitar la salida de España de los carbones, el arroz y el calzado.

La Cámara, en el acto de ayer, inició su campaña de propaganda, celebrando mítines en los Círculos políticos, sociales, profesionales y en todos aquellos lugares donde quieran coadyuvar a esta cruzada en pro del abaratamiento de las subsistencias.

Además del presidente, hablaron los señores Prieto y Pazos y Jalvo, en nombre de la Económica Matritense, alentando a la Junta directiva de la Cámara a persistir en su labor.

El Sr. Chunchillos denunció que en las cámaras frigoríficas de la plaza de San Miguel hay acaparados dos millones de huevos para lanzarlos al mercado en invierno, después de una estancia de seis meses.

También el Sr. Pernias afirmó que en las huertas de Madrid hay considerables plantaciones de patatas, que no se arrancan a fin de que la afluencia de este tubérculo en el mercado pueda ser causa de abaratamiento.

CRIMEN POR CELOS

#### Un sargento mata a una camarera

Francisco Expósito Martínez, de veintinueaños, sargento de la primera Comandancia de Sanidad Militar, sostenia relaciones amorosas con Basilisa Vilán Pérez, de treinta años, camarera de un «bar» de la calle de Jacometrezo.

El sargento estaba enamorado ciegamente de Basilisa.

Ya hace bastantes días que Francisco creyó notar en su amante cierto desvio, y sintió celos. Por esta causa comenzaron los disgustos entre ambos.

A yer, Francisco pasó el día y la noche en el café donde servía Basilisa, y ya de madrugada, cuando el café cerró sus puertas, salieron juntos con dirección al domicilio de ella.

Disputaron por el camino, y al llegar a la calle del Carmen, frente a la iglesia del mis mo nombre, Francisco sacó del bolsillo de pantalón un cuchillo moruno, y arrojándose sobre Basilisa la dió más de veinte puñaladas, todas graves, y algunas mortales de necesidad.

La camarera cayó al suelo bañada en sangre; y al ser trasladada a la Casa de Socorro, que está situada en lugar próximo, había dejado de existir.

El guardia de Seguridad, Juan Garcia Pozo, que fué el primero en llegar al sitio donde se cometió el crimen, logró reducir al sargento agresor y quitarle el cuchillo.

El criminal fué llevado a la misma Casa de Socorro, donde estaba el cadáver de Basilisa, para ser curado de una herida en la mano derecha, que se produjo involuntariamente con el cuchillo al agredir a su amante.

En una habitación del Centro benéfico quedó detenido mientras llegaba el juez de guardia.

#### Obra monumental

Los dos últimos tomos que hemos recibido de la «Enciclopedia Espasa», el XXXVIII y el XXXIX, son dignos hermanos de los anteriores. Con esta afirmación sincera está hecho su mejor elogio. Pero como nuestra labor informativa nos obliga a dar cuenta más o menos detallada de los libros que para su extmen se nos entregan, habremos también de cumplir el deber en este caso, aun cuando no es posible que lo hagamos con el detalle que sería indispensable para que nuestra noticia fuera reflejo fiel de la realidad. En cada tomo de la «Enciclopedia Espasa» hay innumerables trabajos relativos a la ingenieria, a matemáticas, a medicina, a literatura, a sociología, a legislación, a moral, a las artes, etc., etc.; es, en fin, un tomo de esta obra un arsenal tan complejo de conocimientos, que necesitariamos muchisimo espacio para ir juzgándolo todo; y esta sección bibliográfica habría de estar exclusivamente consagrada a dicha obra con la seguridad de que, dada la inusitada rapidez con que se publican sus tomos, se nos irían acumulando éstos sin darnos lugar a

cumplir nuestro cometido.

Por ello, como en otras ocasiones hemos

hecho, nos es forzoso limitarnos a señalar, enumerándolos tan sólo, algunos de los artículos que, a primera vista han llamado más poderosamente nuestra atención.

En los dos tomos que motivan estas líneas, hemos visto artículos tan extraordinariamente notables como Sierra Nevada, Noruega, Nilo, Necrología (documentadisimo), Neoclasicismo (bellas artes y literature), Neoescolasticismo (filosofía), Neptuno (mitología), Máquina neumática, Neumático (tecnología), Neutralidad (acabado estudio de Derecho internacional), Novela, Número, Observatorio, Océano, O sisea, Oliemburgo, Opera, Oporto, Optica, etcétera, etc.

La publicación de la «Enciclopedia Espasa» significa «batir el record» de la perseverancia en una labor de verdadera cultura patria; y hoy, que tan corriente es prodigar aplausos de tan dudosa justicia en muchos casos, no queremos nosotros dejar de ofrecer el nuestro bien sincero a una casa que, como la editorial Espasa, tan merecido tiene el premio de un entusiástico elogio a sus esfuerzos, realizados entre una modestia y un silencio que siempre han sido precursores de grandes obras.

### COMPAÑIA TRASATLANTICA

El vapor

«REINA VICTORIA EUGENIA»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 1.º del próximo mes de septiembre de Barcelona, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Canarias, Montevideo y Buenos Aires, en expedición ordinaria.

El vapor

«LEGAZPI»)

de esta Compañía, realizará una expedición
comercial a Nueva York, admitiendo pasaje y
carga, y saliendo, salvo contingencias, de
Barcelona el cía 3 de Septiembre próximo

Barcelona el cía 3 de Septiembre próximo de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directo para Nueva York. El vapor

«ALFONSO XIII»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingen cias, de B lbao el día 14 del próximo mes de septiembre, el 16 de Santander, el 17 de Gijón, el 18 de La Coruña y el 19 de Vigo, en expedición extraordinaria para la Habana y Nueva York, admitiendo pasaje y carga.

#### Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de

d 12 (por estarse verificando obra
De la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, rúm. 3; de 6 a 12.
Escuela de Sodormudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 á 20.

Escuela de Veterinaria (Embajadores), 70), de 9 á 15. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de

10 a 13, y de 15 à 18 los domingos, de 10 a 12.

Del Jardin Botánico, plaza de Murillo; de 9 a

Del Jardin Botánico, plaza de Murillo; de 9 a 12 y de las 15 a las 17. Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 3 a 13 y de 15 a 17.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 á 1 y dc 17 y media á 20 y media, y los domin gos de 10 á 12.

### NOTAS DE LA TARDE

De la Presidencia. — Manifestaciones del señor Canals.

El jefe del Gobierno esiuvo esta mañana breves momentos en su despacho oficial.

Se trasladó desde éste a su domicilio, en donde ha permanecido trabajando casi toda la mañane.

Estuvo a verle el señor ministro de Instrucción pública, no consiguiéndolo por llegar en ocasión en que ya se había retirado el señor Sánchez de Toca.

Los repórters preguntaron al Sr. Canals acerca del levantamiento del estado de guerra en Bircelona, deduciendo aquéllos de las paliabras discretas del subsecretario de la Presidencia, que el estado de gierra quedará levantado en la Ciudad Condal de hoy a mañana y que lo será en el preciso momento en que el gobernador, con la Jinta de autorida des, por los elementos que tengan para juzgar, crea que se ha entrado en un estado de eordialidad que haga innecesaria la continuación de ese régimen de excepción, dándose con ello la sensación de que el estado de guerra queda levantado por ese motivo poderoso, como es en realidad y no porque haya sido ineficez

La salud pública.—La vacuna antituberculosa.

El ministro de la Gobernación celebró esta mañana una larga conferencia con el inspector general de Sanidad. Este le informó de que los focos tificos que había en algunas provincias tienden a desaparecer:

También le habió de la vacune antitubercui losa del doctor Ferrán. Esta clase de vacuna ha sido ya aplicada a bastantes enfermos, y hasta ahorá, por lo menos, no le ha producido a ninguno efectos nocivos.

Como la teoría expuesta por el doctor Ferrán acerca de la vacuna es muy racional y hay algunos casos de acierto, el ministro prestará la atención que merece ese tratamiento para desarrollarla, si la práctical demuestra su utilidad.

Los conflictos sociales.-La siega del

Según las noticias que tenía hoy el señor Burgos Mazo, no hay nada nuevo en Barcelona

En Valencia hay tastante agitación. Los elementos ácratas y anarquistas han logrado extender la huelga del campo a bastantes purblos, incluso en algunos que ya se habían hecho contratos entre obreros y patronos para la siega del arroz.

Les obreros presentan ahora nuevas peticiones sobre las concedidas en los contratos, produciendo esto el desacuerdo natural.

Hasta ahora no ha ocurrido, afortunadal mente, ningún choque entre los elementos que se han lanzado a ese movimiento y los que se niegan a secundario.

El gobernador no cesa en su intervención y espera que en muchos pueblos se podrá llegar a una fórmula de concordia.

La excitación por parte de los elementos ácratas es fuerte, tanto en las propagandas como en las proclamas que han repartido.

En Tarragona y Gerona la situación es mejor.

En la primera de dichas poblaciones va

a comenzar la vendimia, hasta ahora sin dificultades.

En general van resolviéndose los conflictos en todas partes.

La huelga de los marinos mercantes.

La huelga de los marinos mercantes continúa en igual estado.

El ministro de la Gobernación ha hecho las indicaciones necesarias por si navieros y marinos desean que intervengan la Junia de Reformas Sociales sin perturbar por ello las negociaciones que llevan las autoridades.

El Ministerio de Abastecimientos.

En el Consejo cel brado ayer tarde, y por iniciativa del Sr. Cañal, se trató de la necesidad de suprimir o transformar radicalmente el

Ministerio de Abastecimientos.

Quedó acordado abordar resueltamente el problema en el primer Consejo que estudie las líneas generales del proyecto de presu:

os.
El gobernador de Barcelona.

En el rápido de ancche marchó a Barcelona el gobernador de aquella ciudad, Sr. Amado. Le despidieron varios de sus amigos intimos y algunos periodistas.

El Sr. Amado se propone regresar a Madrid dentro de diez o doce dias.

El conde de Bugallal.

El ministro de Hacienda, según nuestras noticias, regresará a Madrid el próximo día 7.

## Notas de Guerra

A yudante.

Se nombra ayudante de campo del general de brigada D. Jerónimo Martel al comandante de Artillería D. Fernando Cuervo.

Situaciones.

Pasa a reemplezo por enfermo el teniente coronel de Infantería D. Baltasar Murillo, y a supernumerario el capitán de Artillería don Francisco Albuera y el teniente coronel de Infantería D. A fonso de Borbón, marqués de Esquilache.

Licencia.

Se concede licencia para varios puntos de Francia al capitan de la Guardia civil D. Ramón Morales.

#### **ESPECTACULOS**

PARA MANANA

BUEN RETIRO.—A las diez y media, Concierto por la banda del Regimiento de León Compañía internacional de Circo, Balder, Tómbola, Carroussel, Tiro al blanco, Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, «Primer amor».—A las siete y media, «El pollo Tejada».—A las nueve y media, «La Madrastra».—A las dicz y tres cuartos, «Música, Luz y Alegria».—A las doce, «La pitusi la».

ROMEA.—«Varietés» y cinematógrafo. Sección a las diez y media de la noche. Emma de Lis, Diana Berard, hermanas Otorel, María Feray, Matilde Aragón, bella Oterita.

EL PARAISO.—Circo de verano.—A las diez y tres cuartos, O feón de San Jasé, acompañado de la banda del Asilo de la Palloma, ejecutará las notables obras de su escogido repe torio, figurando entre el as la «Canción de soldado», completando el programa las demás atracciones del circo.

Imprenta ARTES GRÁFICAS Meléndez Valdés, 23.

## 

Servicios de

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracuz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

Compañía
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) ara Río Janeiro, Mon-

Trasatlántica

desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janejro Además de los indicados servicios, la Compañía Tras atlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress

Estos vapores admiten carga en las condiciones más fo vorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamieo to muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía

También se admite carga y se expiden pasajes para to dos los puertos del mundo, servidos por líneas regulaes

Las fechas de salida se anunciarán con la debida o po

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIM

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ctd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Barminghan, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

lal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13 000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos: «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16,500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

## LLOYD DE ESPANA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

[[[]] 1.000.000 pts.



OMICIO SOCIAL Prim, 5, Madrid

#### **Director Gerente:**

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantia que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

#### A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro maritimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y

#### Don Alberto Marsden

#### LOS SUSCRIPTO ES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENFFICIOS que correspondan a cada para inspassione realizados. Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximu n de garantia y seguridad que permiten estas operaciones. Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.



averias.

Compañía Portuguesa de Seguro

Capital: 2.500.000 pesetas

## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2 000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000. Pesetas, 1.200.000.

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefólica: SEGUROSTEROL

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

#### VAPORES DE LA COMPAÑÍA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1 558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martin, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga,

Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección

y D. Joaquín Haro, consignatario.



### MARTE

SEGUROS MARITIMOS

# ALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etcétera.

Dirección telegráfica: ARABALA

## La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir limpio la máquina





Comparad la escritura de la máquina

YOST contodas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

## SAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA

Ansaldo - Dali sociedad Anonima Capital: Biras 22.000.000 Domicilio social: Torino, Via Cuneo, 20 - Astilleros en Spezia (Muggi no) Talleres mecánicos y fundición: Torino, Vía Cuneo, 20 Especiabidad en ba construcción de Torinodoros sumigibles y motores mainos de combustión

Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

#### Construcción de buques de guerra y mercantes

A istamiento y reperación de buques Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y merca tes.

**ASTILLEROS** Correspondencia: Specia (Italia). Telegrama: ustoscafi-Pertusola.

Talleres mecán cos y fundición. Telegramas: Mecanurgos-Torino. Teléfono: 247 2498-6501-Torino.

Teléfono: 228-275-: pezia. Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIFROS.-VIGO

Con tructo es de buques - Prove dores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. —Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

400 vapores, proc dentes de esta Casa, constiuídos pora España, Pertugal, Francia y Africa Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques. SE ENVIAN PRE UPUE TOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápides vapores INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices). 

VALBANERA..... de 7.500 id. El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escelas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos MIGUEL M. PINILLOS..... de 4,500 toneladas-CONDE WIFREDO...... de 5.0 0 id. MARTIN SAENZ....

de 6.000 de 8.000 BALMES..... de 6.500 fd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consign terios. - En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Asina. - En Valencia, Sres. R quena e H jos. - En Málaga Sra, V u la de López Orez - En Cádiz Gerente de la Compañía San Agestin

#### 

#### MANUFACTURA MECANICA

#### **EIBARRESA** Escopetas finas decaza y tro pichón.



Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires. 



## The International Paint & Compositions C.

(Antes HOLZAPFELS LTD)



Pinturas submarinas para fondos de buques Pinturas para las obras muertas y para uso general Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

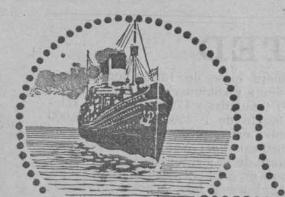
Es la composición más antimoluscosa que existe. - Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras, Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

Marca registrada.

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpla metales ALADDIN

> Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique



#### VIAJES

ITINERAR OS COMBINADOS

con NORTE, CENTRO

Sud América.

#### NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Fioric, Rubattino e Lloyd italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18. Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47