

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: PELIGROS, 3, ENTL. DCH-TEL. 2.931

Madrid 1 de Septiembre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.445

El presente y el porvenir de nuestra Marina mercante

Es indudable que la industria de los transportes marítimos es de las que requieren mayores elementos para su desarrollo y que lleva en sí el secreto de la prosperidad nacional. Tanto en su orientación, como en sus objetivos, ha de ser autónoma y apoyarse en el régimen de una política esencialmente naval.

El personal y el material que en España se consagran al fomento de esa industria no consiguen armonizar sus aspiraciones ni sus deseos, y esa es la razón principal de la existencia anémica en que se desenvuelve la marina mercante.

El Estado, a pesar de que tiene el deber de intervenir en la organización de esas aspiraciones y esos deseos, se cruza de brazos y solamente ajerece su acción fiscalizadora cuando surge algún problema o conflicto de incuestionable gravedad, y eso no está de acuerdo con su alta misión tutelar.

Nada hay que llegue más a la entraña de las fuerzas vivas del país como la industria de los transportes por mar, pues sin ella el comercio y la producción nacional viven esclavizados y a merced del interés exótico.

La situación haría precaria en que vive en España el personal náutico es consecuencia natural del indiferentismo del Estado, pues dadas las condiciones generales en que hoy se desarrolla la industria de los transportes, se necesita ser un verdadero héroe para consagrarse a la profesión de piloto, que cuesta muchos afanes y sacrificios y no se ve recompensada con los beneficios propios de una profesión tan arriesgada.

Eso por lo que respecta a lo que se puede considerar el Estado Mayor de la marina mercante; pues si se desciende a los subalternos, es inverosímil que haya quien se preste a desempeñar las faenas propias de un barco mercante con salarios y con emolumentos tan mezquinos como los que disfruta el marino mercante español.

Las exigencias del tráfico marítimo, cada vez más crecientes y los progresos del material flotante, imponen a las tripulaciones esfuerzos mayores ahora que en anteriores épocas; pero eso nada vale ni para en el ánimo de los armadores, que resistiéndose a la evolución del progreso económico que imponen los tiempos, pagan a la antigua y prosperan a la moderna.

El Estado está en el deber de estudiar estos conflictos, porque aun cuando no le moviese el interés social debía al menos considerar que la industria de los transportes marítimos es, por su índole y su naturaleza, de mayor trascendencia para el desenvolvimiento de la riqueza del país que cualquiera otra, ya que constituye en la organización nacional un instrumento específico y muy delicado de la prosperidad pública.

El país y el Estado deben poner su acción protectora al servicio de la nacionalización de intereses representados por la Marina mercante sin la cual el tráfico marítimo no puede existir; así es que como entidades respectivas de la prosperidad nacional debe trabajar con el mayor ahínco para que la Marina mercante esté satisfecha, bien pagada y bien organizada.

Una feria importante en Barcelona

En la industriosa ciudad catalana prosiguen con la mayor actividad los trabajos de organización para poder celebrar, en la próxima primavera, la primera feria internacional de muestras a semejanza de las que se verifican en Leipzig, Lyon, Burdeos, Londres y Frankfurt y otras importantes capitales europeas con el más brillante éxito para las respectivas naciones.

El proyecto, de suma importancia para la industria y el comercio, ha sido acogido con verdadero entusiasmo por las clases productoras en general y singularmente por valiosas entidades y Corporaciones, las cuales, al facilitar a sus iniciadores, han ofrecido prestar el más decidido apoyo a tan plausible empresa, que de tan diferentes maneras tiene que contribuir a que la nacional riqueza productora demuestre su pujanza y poderío.

El Comité ejecutivo de la feria de Barcelona, que no descansa en su labor organizadora, recibe a diario alentadoras cartas de eminentes personalidades, honorables miembros de Cuerpo diplomático, prestigiosos políticos y distinguidas autoridades, aceptando el puesto que les fué concedido en el Comité de honor.

Reunión de la Junta de Subsistencias

La Junta de Subsistencias, reunida en la mañana de ayer, ha estudiado con todo detenimiento los distintos factores que integran el problema del abastecimiento y tasa de las patatas en el mercado de Madrid.

Ha examinado los datos aportados por los almacenistas relativos al coste de los arrastres desde las diversas provincias de donde esta corte se surte, llegando, en definitiva, a las siguientes conclusiones, adoptadas por unanimidad:

Primera. Fijar el precio de tasa para la patata en los almacenes de la plaza de la Cebada, el por mayor, en 29 pesetas el saco de los cien kilos.

Segunda. Fijar la tasa de venta al público, en los puestos o establecimientos de los detallistas, a 33 céntimos un kilo y 65 céntimos dos kilos de expresado tubérculo.

En los establecimientos deberá fijarse un cartel expresando los indicados precios, aplicándose a los infractores de la tasa las multas que autoriza la Ley de Subsistencias.

Teniendo en cuenta que en el mercado de la Cebada existe en el día de hoy un stock de 66 vagones de patatas, más en camino 25, según los datos fehacientes que posee dicha Junta, adquiridos, que hacen un total de 91 vagones, o sea, aproximadamente, 9161 sacos de cien kilos, los cuales han sido adquiridos con antelación a la tasa de 20 céntimos,

fijada por el ministro de Abastecimientos, y por consiguiente a precios superiores a ella, considera la Junta de absoluta necesidad conceder un plazo a los almacenistas para que expendan estas existencias a precios en armonía con su adquisición, y, en su consecuencia, teniendo en cuenta que el consumo diario de patatas en esta corte es de 19 a 14 vagones se considera suficiente para consumir dicho stock el plazo de una semana, y en su virtud, la tasa acordada empezará a regir el próximo domingo, 7 de septiembre.

La Junta recibió a los almacenistas de patatas para hacerles saber los anteriores acuerdos, expresándose por las mismas que en obsequio del pueblo de Madrid, al que se deben, aceptaban y cumplirían las expresadas disposiciones siempre que no prohibieran la exportación en absoluto y se hiciera por el Gobierno respetar la tasa de 20 céntimos en los Centros productores.

La Junta ha puesto en conocimiento del ministro de Abastecimientos los anteriores acuerdos y manifestaciones y se mostraba satisfecha, estimando haber prestado un positivo servicio al pueblo de Madrid.

LOS BUQUES DE LA ARMADA

Lugar donde se encuentran en el día de hoy.

- «España», en Bilbao.
- «Alfonso XIII», en El Ferrol.
- «Jaime I», en El Ferrol.
- «Pelayo», en Vigo.
- «Carlos V», en Vigo.
- «Princesa Asturias», en Barcelona.
- «Cataluña», en Tángor.
- «Reina Regente», en la Carraca.
- «Bustamante», en Bilbao.
- «Villamil», en El Ferrol.
- «Cadarso», en Valencia.
- «Almirante Lobo», en Bilbao.
- «Río de la Plata», en El Ferrol.
- «Extremadura», en San Sebastián.
- «Audaz», en Cádiz.
- «Osado», en El Ferrol.
- «Terror», en Villagarcía.
- «Proserpina», en Bilbao.
- «Infanta Isabel», las Palmas.
- «Recalde», en Ceuta.
- «Laya», en Tenerife.
- «Bonifaz», en Ceuta.
- «Lauri», en Melilla.
- «Don Alvaro de Bazán», en Barcelona.
- «Doña María de Molina», en Málaga.
- «Marqués de la Victoria», en El Ferrol.
- «Marqués de Molins», en la Carraca.
- «Hernán Cortés», en la mar.
- «Vasco Núñez de Balboa», en Huelva.
- «Delfín», en la Carraca.
- «Dorado», en El Ferrol.
- «Gaviota», en Avilés.
- «Perla», en Tuy.
- «Cartagenera», en Melilla.

- «Mac Mahón», en Fuenterrabía.
- «Giralda», en El Ferrol.
- «Urania», en El Ferrol.
- «Nautilus», en El Ferrol.
- Submarinos: «Peral», en San Sebastián.
- «A-1», en San Sebastián.
- «A-2», en San Sebastián.
- «A-3», en San Sebastián.
- Torpederos: núm. 1, en Barcelona.
- Núm. 2, en Avilés.
- Núm. 3, en El Ferrol.
- Núm. 4, en Cartagena.
- Núm. 5, en Cartagena.
- Núm. 6, en la Carraca.
- Núm. 7, en El Ferrol.
- Núm. 8, en Santander.
- Núm. 9, en El Ferrol.
- Núm. 10, en El Ferrol.
- Núm. 11, en la Carraca.
- Núm. 12, en El Ferrol.
- Núm. 13, en Cartagena.
- Núm. 14, en Cartagena.
- Núm. 15, en Cádiz.
- Núm. 16, en Cartagena.
- Núm. 17, en Cartagena.
- Núm. 18, en Cartagena.
- Núm. 44, en El Ferrol.
- Núm. 45, en la Carraca.

HUELGAS Y «LOCK-OUT» Conflictos sociales

EN BARCELONA

Reuniones entre patronos y obreros.—Una nota del capitán general.—Por meterse donde no le llaman.—Varias noticias interesantes.

Anoche celebraron una reunión los obreros tintoreros. Se mostraron conformes con los procedimientos y la actitud del Comité de huelga y se acordó romper definitivamente las relaciones con los patronos.

Mañana por la tarde se reunirán los delegados de todos los Sindicatos para tratar de las bases propuestas por el gobernador civil, Sr. Amadó.

Una Comisión de obreros de todos los oficios que integran el ramo de construcción ha visitado a los patronos en el domicilio social de la Federación patronal con objeto de ponerse al habla con los representantes patronales y tratar de las huelgas que los citados oficios tienen planteadas.

La Comisión fué recibida por la Junta en pleno de la Federación. Estuvo presente en la reunión, que no fué muy cordial, un delegado del gobernador.

En ella se habló de las bases de trabajo que tienen planteadas los huelguistas, quienes insisten en sus peticiones.

Los patronos les contestaron que no podían discutir acerca de las referidas bases y que lo primero que los obreros tenían que hacer era reanudar el trabajo mañana lunes sin imponer condiciones. Una vez efectuado esto, se discutirían las bases; pero adelantándose que los patronos no accederán a todas las peticiones que los obreros tienen formuladas, si bien están dispuestos a conceder algunas mejoras.

Los delegados obreros contestaron que transmitirían esas manifestaciones a sus representantes, aunque de antemano aseguraban que no serían aceptadas.

Acto seguido se dió por terminada la entrevista.

En Capitán general han facilitado hoy la siguiente nota:

«Enterado el capitán general de que la Federación patronal ha adoptado acuerdos que contrarian el contenido de algunas de las órdenes dadas en los bandos publicados con motivo del actual estado de guerra, ha recordado dicha autoridad a las zonas el deber que tienen de garantizar la libertad del trabajo y la de la venta.»

La Sociedad fabril en géneros de punto de Caella ha conseguido de los patronos un aumento del 25 por 100 en los jornales y el horario de ocho a doce de la mañana y de dos a seis y media de la tarde.

La Agrupación de Impresores, encuadernadores y tipógrafos y la Unión patronal de las Artes del libro han aprobado una nueva reclamación del trabajo que se implementará desde el día 15 de septiembre. Esta reclamación contiene una mejora considerable en los sueldos.

En el «cine» Montaña han celebrado una reunión los obreros cilindreadores para tomar acuerdos relacionados con las bases de trabajo presentadas. Al acto asistieron unos 2.500 obreros y un delegado del gobernador. Se desarrolló en medio del más completo orden.

Después de larga discusión, se acordó aprobar las gestiones iniciadas cerca de los patronos y se aprobaron las bases de ocho horas de trabajo y un aumento de 50 céntimos en los jornales. También se acordó que los patronos, de acuerdo con los obreros,

fijen la distribución de las horas de trabajo, ateniéndose siempre a la jornada de ocho horas.

Dicen de Olot que los elementos obreros están muy decalados, pues las diez y siete semanas de huelga los han agotado. Han vuelto a abrir muchas fábricas y, de seguir así, se asegura que el trabajo quedará reanudado en su totalidad dentro de algunos días.

Por suponerse director del movimiento sindicalista en esta población, ha sido expulsado un súbdito alemán que vivía en Olot desde hace más de dos años.

Los obreros de la comarca de San Juan de Pons han roto las relaciones con los elementos directores del sindicalismo en Olot. Están dispuestos a volver inmediatamente al trabajo.

Confirme a lo acordado, la Federación patronal de Tarragona ha publicado unas nuevas bases de trabajo que empezarán a regir desde mañana lunes. La jornada será de ocho horas. Los de cargadores de buques ganarán 15 pesetas diarias, y los obreros de los almacenes y fabricas, 45 semanales.

EN VALENCIA Los arroceros.

Visitó el gobernador una Comisión de propietarios y segadores de arroz para poner en su conocimiento que habían llegado a un acuerdo.

Los jornales se han fijado en 11 pesetas diarias, y mañana empezarán las faenas del campo.

EN ZARAGOZA Estado del conflicto.—Los patronos labradores.

Reunión de la Federación patronal para tratar de la huelga planteada por los patronos albañiles.

Discutióse ampliamente sobre la conveniencia de declarar la huelga general del ramo de construcción. Procedióse a votar y se acordó por mayoría aplazar la declaración de huelga y entrar en negociaciones con los obreros albañiles, a base de una fórmula económica consistente en que los patronos abonen, en concepto de indemnización, la cantidad que al efecto se estipule.

Los albañiles huelguistas estuvieron parados delante de las obras de los hermanos Camps y de algunas otras.

Esta noche comenzaron las gestiones entre el Comité patronal y el Sindicato obrero, y hoy esperanzas de que se llegue a una avenencia.

Se han declarado en huelga los obreros dependientes de los teatros, que piden la jornada de ocho horas y otras ventajas. Las Empresas tratan de sustituir a los huelguistas sin suspender los espectáculos.

Los obreros molineros anuncian que se declararán en huelga el martes próximo, en virtud de que los patronos no han dado contestación a sus peticiones de mejoras.

A consecuencia de las recientes huelgas de obreros agrarios, se han reunido en Asamblea los labradores de Aragón, la Rioja y Navarra, convocada por el Comité central remolachero, y acordaron crear una Liga agraria en defensa de los intereses de todos los labradores.

Nombróse una Comisión de propaganda que estudiará las bases para llevar el acuerdo a la práctica.

EN ALICANTE Las cigarreras.—Sindicato único.

Esta tarde se ha reunido en la Casa del Pueblo la Sociedad de cigarreras y tabaqueros. La Asamblea fué muy accidentada.

Las cigarreras se pronunciaron contra el presidente, acusándole de hacer mal uso de los documentos recibidos de las demás Sociedades de otras fábricas de España. Acordaron volver a reunirse para tratar de la destitución del presidente.

Se han reunido todas las Sociedades de transportes terrestres y marítimos, obreros del muelle y almacenes, carreteros y ferroviarios para acordar la constitución de un Sindicato único. Quedó nombrada la Directiva y se acordó oficiar al Gobierno civil, retirando todos los reglamentos parciales para dejar vigente el del Sindicato.

El jueves se celebrará una reunión para que los tesoreros de todas las Sociedades que desaparecen entreguen los fondos. El Sindicato cobrará una cuota general de 25 céntimos.

EN GRANADA Los azucareros.

En el Gobierno civil se han reunido los gerentes y los representantes de los obreros de cada fábrica azucarera.

Los obreros expusieron sus peticiones y los gerentes rechazaron varias bases.

Tampoco transigieron con la readmisión de los dos obreros que insinuaron al director de la fábrica de San Ilidro.

No se pudo llegar a un acuerdo, pues los obreros insisten en la admisión de los despedidos.

¡OH, LA CIVILIZACIÓN!

«¡Si esta vida moderna es intolerable! Las ideas en perpetua ebullición, que no parecen sino que llevamos todos un cócedero en la cabeza. La política en palpitación constante, que los unos, que los otros, que la crisis, que el conflicto! La prensa, poniendo el grito en el cielo, por la mañana y por la noche, y precipitando sobre la cabeza de sus lectores una y otra avalancha, como ahora se dice, de malas noticias; es como si le estuvieran a uno gritando: «¡que se te quema la casa! ¡que se muere tu padre! ¡que quebró tu banquito! ¡que te aplasta el tranvía! ¡que viene la peste, que viene el diluvio! Y a todo esto la electricidad circulando bajo los pies por cien cables y otros tantos cables, y sobre las cabezas en irrisorias telas metálicas de zafra, que se sienten un envolver en estremecedores flujos. Y la locomotora coque que te corre, y silba que te silba y choca que te choca. Y el telégrafo... tá, tá, tá... tá, tá... en continuo estremecimiento telégrafo; ¡tratando contra el emperador, crimen horrible!; los microbios en Egipto; se han suspendido todos los pagos de todos los Bancos del Universo; un sabio alemán anuncia el fin del mundo...»

Las anteriores declamaciones—holgaba tal vez decirlo, puesto que ya las puse entre comillas—no son más; úrgeme decir ahora que son del cada vez más florido y admirado, a un mismo tiempo, D. José Echegaray. Pásoles, donosamente, en labios del protagonista de la magistral comedia «Un crítico incipiente».

¡Y cuánta verdad! ¡y cuán luminoso atisbol, ¡y cuánta profunda enjundia encierran las palabras del inmortal maestro!

Sin, como lo fueron casi todas las suyas, las de un científico insigne, engalanadas por un artista exímio.

Y son hoy de tanta oportunidad como cuando las escribió; de mayor quizá, puesto que, desde entonces, aunque no es mucho aún el transcurrido, lo intolerable, como dije el gran D. José, de la vida moderna ha subido de punto.

Desde entonces, el «tá, tá, tá» del telégrafo nos ha traido en angustiada tensión los nervios con las horrosas noticias de una guerra espantable, y nos tiene incansablemente sobretados con los relatos y anuncios de revoluciones mundiales, y de falta o carestía monstruosa, que, para el caso, es lo mismo, de lo indispensable para la sustentación física.

Desde entonces también, al «corre que te corre» y «choca que te choca» de la locomotora, han venido a sumarse el correr y el chocar de los automóviles, cuyos ocupantes siempre tienen prisa, y la creación absurda de las «motos».

Si, verdaderamente, «esta vida moderna es intolerable».

Para convivir con la civilización actual, se necesitan «nervios de acero y corazón de roca».

Y como yo no los tengo, añoro lo que añoraba mi buen paisano Antón, el de los cantares:

Una casita en el campo,
y en el campo una heredada,
y en la casa pan y amor.
¡Jesús, qué felicidad!

L. DE T.

El cardenal Mercier

Entre las aclamaciones a su Patria, a su Ejército y a sus Soberanos, el pueblo belga ha entremezclado entusiastas vítores a su Cardenal.

Y nada más justo.

Sean cualesquiera las simpatías que se hayan tenido en la espantable guerra, todos han de reconocer que, entre las figuras más relevantes de aquélla, quedará aureolada, en los anales históricos, la del virtuoso y denodado arzobispo de Bruselas.

Monseñor Mercier ha demostrado, en efecto, ser de la estirpe de aquellos príncipes de la Iglesia, de la que España tiene gloriosas muestras, que supieron hermanar el más acendrado espíritu religioso, la más ortodoxa conducta eclesiástica, con el más entusiástico amor patrio, con la más animosa abnegación ciudadana.

Frete al enemigo de su país, el cardenal Mercier no empuñó la espada como los históricos cardenales guerreros, pero no fué menos heroico que ellos.

En defensa de su patria y de sus felices, como ciudadano preminente y como primer do de la Iglesia belga, monseñor Mercier, con dignidad y valor admirables, sufrió castigos, escuchó a menazas y, en todo momento, se manifestó dispuesto a todos los sacrificios, hasta el de su vida misma, en aras de su deber y de su derecho.

Justo y natural es, por lo tanto, que tan

GRAVE CONFLICTO

HUELGA DE MARINOS MERCANTES

Sigue la huelga sin resolverse. Paralización de la navegación.

BARCELONA, 1.º-N. Se vislumbra la solución que pueda tener la huelga marítima, pues navieros y náuticos se mantienen firmes en su actitud, confiando en imponer el triunfo de sus respectivas aspiraciones.

Mientras tanto, pese a los esfuerzos de los navieros, la navegación está paralizada por completo, pues poner en movimiento cuatro o seis buques a costa de enormes esfuerzos y de una forma incompleta, cuando la flota paralizada es de 100 buques, no significa, ni mucho menos, que las Empresas a que afecta la huelga consigam dominar la situación.

Ayer entraron en el puerto los buques «Capitán R. Vuelta», de Cete, y «Mallorca», de Palma, y salieron el «Velarde», «Vicente Pucho» y «Teresa Tayá», para Mahón y Génova, respectivamente.

Además de la tripulación completa del «Mallorca», incluso el capitán, ha desembarcado en Barcelona todo el personal de oficiales y maquinistas del «Vicente Pucho», correo de Mahón.

Salieron los vapores «Velarde» y «Sabina».

De otros puertos se reciben noticias de haber sido abandonados por sus tripulantes los siguientes buques: En Argel, el «Teresa Fábrega», y en Bilbao, el «Hespérides» y el «Cirilo Amorós».

Los tripulantes desembarcados del «Mallorca» se dirigieron después a la Compañía para que les diera pasaje para Baleares.

La Compañía se negó; pero acudieron a comandante, quien obligó a darles pasaje gratis.

El personal del vapor «Hespérides», anclado en Bilbao, es esperado hoy en Barcelona por ferrocarril.

También es esperado el personal de cinco buques de las Compañías navieras del Mediterráneo, que dejaron los barcos en Gijón.

Se proyecta por las Asociaciones de pilotos hacerles un entusiasmo recibimiento.

Cominación de los navieros.

BARCELONA, 1.º-La Empresa de la Compañía Transmediterránea ha concedido a los marinos un plazo hasta el martes por la tarde para que se reintegren en sus puestos, previniéndoles que, en caso de no hacerlo así, suspenderá los servicios, declinando toda responsabilidad.

Los navieros y los pilotos, protestan BARCELONA, 1.º-S. ha cursado por las Asociaciones de pilotos el siguiente telegrama al presidente del Consejo de ministros y al ministro de Marina:

«Protestamos ante V. E. de maniobras Compañías navieras Mediterráneo, pretendiendo se promulgue ley autorizando a patronos ebotj a navegar como segundos oficiales y fogoneros como segundos maquinistas. Sociedades capitales y maquinistas españoles creen que los intereses del comercio y la vida de los pasajeros no debe exponerse al peligro por causa del personal, probablemente incompetente, por servir ambiciones de navieros que causan pérdidas buques.»

En una nota oficiosa publicada por las Asociaciones navieras dicen éstos que se había facilitado dinero a los maquinistas por determinadas Empresas, y de eso protestan los marinos diciendo que es una falsedad y una especie de amaño de los navieros para descreditarlos ante la opinión.

Barco esquirol silbado.—Salida de barcos.—Una prohibición.

MALAGA, 1.º-Ha estado en este puerto el barco «Ausias March», de la Transmediterránea.

Fue recibido con una estrépida silbada, tracas de campana y gróterlo ensordecedor que salió de todos los barcos que están anclados en el puerto y que protestaban contra que dicho buque hubiese navegado.

Poco después de haber entrado en Málaga el capitán del «Ausias March» recibió notificación de que se le había expulsado de la Sociedad de marinos.

La huelga se agrava más cada día, pues el Sindicato de obreros del puerto ha comunicado a los capitanes de barcos que por solidaridad no descargarán buques que pretendan navegar.

Se sabe que ha salido de Valencia para Cete el vapor «Comercio» con personal esquirol.

El vapor «Vicente Tarald» ha sido autorizado para zarpur de Alicante.

El presidente de la Asociación de maquinistas navieros y delegados de la de pilotos, de Barcelona, ha dirigido un telegrama en el que ruega que no se permita la salida de buques si no llevan tropas, víveres y municiones.

La admisión de esquirols.

PALMA DE MALLORCA, 1.º-Ha llegado, procedente de Barcelona, el vapor «Jaime II».

Antes de la salida se declaró en huelga el personal, que fué sustituido con esquirols. Segundo oficial viene el vicealmirante D. Antonio Eulate.

Impresiones optimistas.

BARCELONA, 1.º-Los presidentes de las Asociaciones de marinos han celebrado una nueva entrevista con las autoridades sobre el curso de la huelga.

En breve se celebrará la primera reunión de navieros y marinos. Se cree que se llegará a un arreglo.

La Casa Tayá, ha hecho constar que hay coincidencia absoluta entre el personal y su Empresa.

Esta noche salió el «Mallorca» para Palma, con personal esquirol.

La salida del «Ausias March».— Los huelguistas se despiden con una pta.

MALAGA 1.º-El vapor «Ausias March», con tripulación libre, se ha encargado de servir el correo de Melilla.

Zarpó, llevándose la carga y los pasajeros que se hallaban detenidos al fondear ayer el «Ausias March».

Al salir éste, los maquinistas de los otros buques le dieron una larga pita con las sirenas.

La tripulación del vapor «Sister» se ha sumado a la huelga, amarrando el buque.

MOVIMIENTO EN LOS PUERTOS

Entrada y salida de barcos EN EL DIA DE HOY

Palma de Mallorca

Entrada: «Cádiz», de Barcelona; «Jaime II», de Valencia; «Ciudadela» y pallebote «San Miguel», de Barcelona; «Antonieta», de Sóller.

Salida: vapor «Cádiz», a Valencia; «Jaime I», a Barcelona; pallebote «Miramar», a Barcelona.

Mahon

Procedente de Barcelona, llegó el «Puchol».

Gijón

Entrada: «Luarca III», de Avilés; «Deseada», de Ribadeo; «María del Carmen», de Villagarcía; «Sincho», con hierro, de Bilbao.

Salida: «Magdalena García», «Lola» y «Rafael», a Bilbao; «Jaime María», a San Sebastián; «Atrio Mendía», a Barcelona, todos con carbón; «Elcano», a San Esteban de Pravia; «Teresa García», a Santander; «Luarca IV» y «Golondrón», a La Coruña; «Evisa», a Fos; «Pico», a San Sebastián; «Joven Aurelio», a Bilbao, los dos con carbón.

Cádiz

Entrada: «Eva», de la mar; «Navir», de Inglaterra; una balandra portuguesa, de Norte; «Magador» y «Anita», de Sevilla; «Balmes», de Barcelona.

Salida: «Amalia», a Barbate.

Noticias

Con el más sincero pesar comunicamos a nuestros lectores el fallecimiento ocurrido en El Escorial, donde se hallaba veraneando, de la excelentísima señora doña Laura de Roldán y González, viuda de Sánchez Pinillos.

Era la finada una respetabilísima dama llena de bondad y de simpatía. Su muerte ha producido un verdadero dolor en cuantos la trataban.

A toda su atribulada familia, y en particular a su hijo, nuestro queridísimo amigo D. Alberto Sánchez Roldán, enviamos la expresión de nuestro más profundo sentimiento.

CURIOSIDADES

Lo que costó el descubrimiento de América.

Con motivo de haberse cumplido el 313.º aniversario de la salida del Puerto de Palos de las carabelas colombinas para el descubrimiento del Nuevo Mundo, que se verificó a la vista de Guanajani el 12 de Octubre de 1492, se ha publicado el informe del costo de tan memorable expedición.

En maravedis tenía asignadas Cristóbal Colón 1.000 pesetas anuales; los capitanes de las carabelas, 900, y los tripulantes, 15.000.

El equipo de la flota costó 14.000, los víveres, 2.900. Al regreso recibió Colón 22.492 pesetas en concepto de reembolso que hizo para la expedición, que duró desde el 3 de Agosto de 1492 al 15 de Marzo de 1493. Agregando a esas sumas las 14.400 pesetas que se dieron a los Pinzones para costear la flotilla, resulta que el descubrimiento de América costó 65.692 pesetas.

He aquí el detalle, comprobado en documentos históricos:

Por seis meses de sueldo a Cristóbal Colón, 5.10 pesetas.

Por ídem ídem a Martín Alonso Pinzón, carabela «Pinta», 450.

Por ídem ídem a Yáñez Pinzón, capitán de «La Niña», 450.

Por ídem ídem de los 120 tripulantes, 10.5000 pesetas.

Por equipar la flota, 14.000.

Por víveres, 2.900.

Adelanto que hizo Colón, 22.492.

A Pinzón por la flota, 14.400.

Total gasto del descubrimiento del Nuevo Mundo: 65.692 pesetas.

En efecto, parece que hoy mismo ha salido para San Sebastián el decreto sobre adaptación de las plantillas del personal de Hacienda.

Obra monumental

Los dos últimos tomos que hemos recibido de la «Enciclopedia Espasa», el XXXVIII y el XXXIX, son dignos hermanos de los anteriores. Con esta afirmación sincera está hecho su mejor elogio. Pero como nuestra labor informativa nos obliga a dar cuenta más o menos detallada de los libros que para su examen se nos entregan, habremos también de cumplir el deber en este caso, aun cuando no es posible que lo hagamos con el detalle que sería indispensable para que nuestra noticia fuera el fiel reflejo de la realidad. En cada tomo de la «Enciclopedia Espasa» hay innumerables trabajos relativos a la ingeniería, a matemáticas, a medicina, a literatura, a sociología, a legislación, a moral, a las artes, etc., etc.; es, en fin, un tomo de esta obra un arsenal tan complejo de conocimientos, que necesitaríamos muchísimo espacio para ir juzgándolo todo; y esta sección bibliográfica había de estar exclusivamente consagrada a dicha obra con la seguridad de que, dada la inusitada rapidez con que se publican sus tomos, se nos irían acumulando éstos sin darnos lugar a cumplir nuestro cometido.

Por ello, como en otras ocasiones hemos hecho, nos es forzoso limitarnos a señalar, enumerándolos tan sólo, algunos de los artículos que, a primera vista han llamado más poderosamente nuestra atención.

En los dos tomos que motivan estas líneas, hemos visto artículos tan extraordinariamente notables como Sierra Nevada, Noruega, Nilo, Neurología (documentalismo), Neoclasicismo (bellas artes y literatura), Neoscolasticismo (filosofía), Neptuno (mitología), Máquina neumática, Neumático (tirología), Neutralidad (tratado estudio de Derecho internacional), Novela, Número, Observatorio, Océano, Olises, Oltemburgo, Opera, Oporto, Optica, etcétera, etc.

La publicación de la «Enciclopedia Espasa» significa «batiir el record» de la perseverancia en una labor de verdadera cultura patrio; y hoy, que tan corriente es prodigar apausas de tan dudosa justicia en muchos casos, no quer más nosotros dejar de ofrecer el nuestro bien sincero a una casa que, como la editorial Espasa, tan merecido tiene el premio de un entusiástico elogio a sus esfuerzos, realizados entre una modestia y un silencio que siempre han sido precursores de grandes obras.

MARRUECOS

Noticias oficiales.

En la madrugada del día 29 de agosto, fuerzas de nuestra Policía indigena emboscada en el Valle del Holhan, sorprendieron un convoy que desde la zona internacional de Tánger, conducía 50 moros armados de B. Ni Mesanar, con destino a las fuerzas del R. S. uní.

Tanto el convoy como la escolta fueron dispersados y obligados a retroceder, dejando en nuestro poder un muerto y cinco mulos cargados de azúcar, veias, sal, harina y otros víveres y efectos.

La Liga Africanista Española

Reunidos en el domicilio social, y bajo la presidencia del señor marqués de Pilares, los señores Bonelli, Cerrión, García Alonso, Bastos, García Goyanes, fray Lucio Núñez y López de Peres, como miembros de la Comisión organizadora del Congreso Nacional y Exposición Africanista que proyecta celebrar en Madrid esta patriótica Asociación, el señor marqués de Pilares dió cuenta de las gestiones realizadas cerca del presidente del Consejo de ministros y ministro de Estado, al presentar las bases acordadas en la última junta, para la realización de lo proyectado, exponiendo que, si bien ha merecido toda preferente atención la idea, las circunstancias actuales, en lo que afecta a auxilios económicos, impide otorgar créditos de momento, sin perjuicio de que más adelante se designe la cifra conveniente para que con todo el debido esplendor puede llevarse a cabo el plan propuesto.

La Junta, al par que dió un voto de gracias a las gestiones de su presidente, acordó proseguir los trabajos necesarios a la finalidad que se propone, para que en su día pueda presentarse un detallado y meditado estudio sobre el particular.

Dada la importancia que reviste, aun cuando sea asunto que compete tomar determinaciones a la Junta central, sin perjuicio de ocuparse del mismo en la primera sesión que se celebre, siendo todos los reunidos pertenecientes a dicha Junta, se hizo un cambio de impresiones acerca de la insidiosa campaña que se realiza en la vecina República francesa sobre ilusorios derechos para la ocupación de Tánger y pleno dominio de Marruecos; siendo unánime el sentir de los reunidos en la conveniencia de que, tanto cerca del Gobierno como haciendo un llamamiento a la opinión pública, se realicen actos conducentes a sostener cumplidamente derechos legítimos e inalienables que por tradición y por historia corresponden a España en Marruecos, y su mayor preferencia para la ocupación de Tánger, máxime cuando ambiciones partidistas están alejadas del sentir de insensatez y cordura que en todo momento han de obtener los hombres de Estado de la nación vecina, interesados, como los de nuestra patria, en hacer más firme y constante la estrecha unión de ambos países para llevar a cabo la obra culta y civilizadora que les incumbe, con armónica unión y concordia en el Imperio marroquí.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

Día 29 Día 30

4 por 100 perpetuo interior.

Table with 3 columns: Description, Día 29, Día 30. Includes entries for Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, G y H de 100 y 200, and Fin corriente/Fin próximo.

4 por 100 exterior (estampillado)

Table with 3 columns: Description, Día 29, Día 30. Includes entries for Serie F de 24.000 ptas. nominales, E de 12.000, D de 6.000, C de 4.000, B de 2.000, G y H de 100 y 200, and En diferentes series.

4 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Description, Día 29, Día 30. Includes entries for serie E de 25.000 ptas. nominales, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, and En diferentes series.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Description, Día 29, Día 30. Includes entries for Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, and En diferentes series.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Description, Día 29, Día 30. Includes entries for Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, and En diferentes series.

Obligaciones del Tesoro al 4,75

Table with 3 columns: Description, Día 29, Día 30. Includes entries for Serie A and B.

Ayuntamiento de Madrid

Table with 3 columns: Description, Día 29, Día 30. Includes entries for Resultados, Obligaciones de 1868, Expropiación interior 5 por 100, Cédulas de Ensanche, Ciudad Madrid 1908, and Vmprestido de 1914.

Bancos y Sociedades.

Table with 3 columns: Description, Día 29, Día 30. Includes entries for Cédulas hipotecarias al 5 por 100, Idem ídem al 4 por 100, Acciones del Banco de España, Compañía A. de Tabacos, Banco Hipotecario de España, Castilla, Hispanoamericano, Español de Crédito, Río de la Plata, Central Mejicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, and Idem obligaciones.

Ferrocarriles.

Table with 3 columns: Description, Día 29, Día 30. Includes entries for M. a Z. y a Alicante (acciones), Idem ídem. Ariza (obligaciones), Nortes (acciones), and Idem 1905 (obligaciones).

Cambios sobre el Extranjero.

Table with 3 columns: Description, Día 29, Día 30. Includes entries for Paris a la vista, billetes, and Londres, a la vista.

El cardenal Mercier a los Estados Unidos

El cardenal Mercier saldrá mañana de Bruselas para París, donde permanecerá dos días, embarcando en Brest con dirección a los Estados Unidos.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor

«RINA VICTORIA EUGENIA» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 1.º del próximo mes de septiembre de Barcelona, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Canarias, Montevideo y Buenos Aires, en expedición ordinaria.

El vapor

«LEG ZPI» de esta Compañía, realizará una expedición comercial a Nueva York admitiendo pasaj y carga, y saliendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 3 de Septiembre próximo de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directo para Nueva York.

El vapor

«ALFONSO XII» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Bilbao el día 14 del próximo mes de septiembre, el 16 de Santander, el 17 de Gijón, el 18 de La Coruña y el 19 de Vigo, en expedición extraordinaria para Habana y Nueva York, admitiendo pasaje y carga.

Ilustre personaje, que debe ser respetado y admirado aun de quienes, por los azares de la guerra, le persiguieron, sea considerado por sus compatriotas como una de sus glorias nacionales.

Complázcome en tributar mi modesto, pero muy sincero homenaje, al venerable purpurado.

Siempre habrían sido oportunas estas líneas, cuyo motivo ocasional es el viaje a los Estados Unidos, del cardenal, invitado por los de aquel país.

Telegramas de la costa

Regatas a remo.

ALICANTE, 31.—Con gran animación se verificaron en el puerto las regatas a remo, organizadas por el Real Club de Alicante.

También hubo regata de yolas, con recorrido de dos mil metros y dos viradas. Esta prueba fué reñidísima. Ganó el premio la yola «Victoria Eugenia», de Alicante. Hizo el recorrido en nueve minutos y veintidós segundos. En segundo lugar llegó la yola de Tarragona.

En la regata de canoas de paseo obtuvo el premio la llamada «Fly», que hizo un recorrido de mil metros, en siete minutos y quince segundos.

También se verificó otra regata, con premio, donado por la Marina de guerra. Ganó la canoa «Infanta Isabel», de Alicante.

Esta noche se celebrará un baquete en honor de las tripulaciones que tomaron parte en la fiesta.

El «Hernán Cortés» en El Ferrol.

EL FERROL, 1.º—Procedente de Vigo ha entrado en este puerto el canonero «Hernán Cortés», con objeto de que se efectúen diversas reparaciones en el dique.

Movimiento de barcos.

LA CORUÑA, 1.º—Zarpó, con rumbo a la Habana, el «Infanta Isabel», que tomó aquí 1.500 pasajeros y 1101 toneladas de carga.

Mientras es esperado el trasatlántico «Alfonso XII», que regresa de Cuba con un millar de pasajeros.

El vapor holandés «Gebra» tomará aquí pasaje para Buenos Aires.

Los vapores «Barcelona» e «Infanta Isabel».

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 1.º—Procedente de la Habana ha llegado el vapor «Barcelona», que traía a bordo 300 inmigrantes hijos de esta provincia.

De regreso de su viaje a Buenos Aires ha fondeado en este puerto el trasatlántico «Infanta Isabel» de Barcelona, que si fué horas después con rumbo a Cádiz, llevando a bordo el gobernador civil.

La Prensa comunit el inesperado viaje de la primera autoridad civil.

Los funcionarios públicos, disgustados

La tardanza en hacerse aplicación de los beneficios de la fórmula económica de los funcionarios de Hacienda, trae a estos tan soliviantados, que anoche se aseguraba que hoy se declararía en huelga este personal.

El Gobierno procuró ayer calmar los ánimos de dichos funcionarios, y esta misma madrugada, hablando del asunto to el ministro de la Gobernación, dijo a los periodistas que dichas plantillas se irían quizá hoy mismo a Madrid, pues una persona tan digna y ponderada como el conde de Bugallat nunca ha hecho otra cosa que beneficiar, dentro de la justicia, al personal que ha tenido a sus órdenes.

—Creo yo—dijo el Sr. Bargas—que si existe ese malestar de que habla la Prensa, se disipará bien pronto, pues quizá sea sólo cuestión de horas lo que tardará en resplandecer el cariño que el conde de Bugallat siente por sus subordinados.

También yo me preocupo de los míos, y además de haberse publicado ya las de Correos y Telégrafos y Vigilancia, he enviado ayer a la firma de Su Majestad, las del Cuerpo de Sanidad, y en breve enviaré las de Beneficencia.

Una prueba más de que el descontento que antes nos referíamos existe y que preocupa seriamente al Gobierno, es el siguiente suelo oficioso que anoche publicó La Epoca: Han hablado algunos periódicos de disgusto entre los funcionarios de Hacienda; pero si el disgusto existe, será creemos nosotros, prontamente desvanecido, en cuanto llegue a los mismos el convencimiento de que el Gobierno, dentro de los medios de que dispone, no abraja el propósito de oponerse a nada que sean legítimas aspiraciones de ellos.

En lo referente a créditos, es claro que el ministro de Hacienda no podrá hacer otra cosa que interpretar el mandato de las Cortes, contenido en la fórmula económica, y, conociendo al conde de Bugallat, no es aventurado afirmar que la interpretación será en el sentido más favorable para el empleado.

Fuera de eso está el asunto de la corrida de escalas, y en él, tratándose de unos nombramientos en comisión, tampoco han de ser desatendidas las aspiraciones que sean justas de los empleados de Hacienda.

Si alguien pudo, por lo tanto, sembrar recelos en el personal de dicho departamento esos recelos han de tardar poco en verse disipados.»

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noa, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUOSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000 Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000 Pesetas, 1.200.000.



ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etcétera.

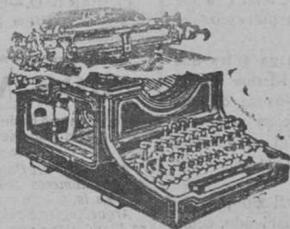
Dirección telegráfica: ARABAGA

La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Libras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20 - Astilleros en SP: ZIA (Muggi no)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques

Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos y fundición.

Correspondencia: Spica (Italia).

Telegramas: austoscali-Pertusola.

Teléfono: 228-275-pezia.

Telegramas: Mecanurgos-Torino.

Teléfono: 247 2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, constituidos para España, Portugal, Francia y Africa Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y R.O. DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y A. Sina.—En Valencia, Sres. Requena e Hija.—En Málaga, Sra. V. Urdal.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.700 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

Azopardo y C.ª

CADIZ

CONSIGNACIONES ADUANAS-EMBARQUES

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique

VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

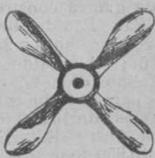
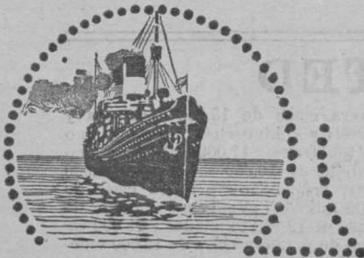
NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Florio, Rubattino e Lloyd Italiano)

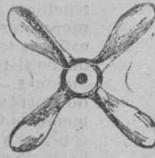
"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.

Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.



Marca registrada.



Marca registrada.