# MARINA

PERIODICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO. DCH4.-TEL. 2.931

Madrid 26 de Agosto de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.440

El control de tonelaje.

Conseguir la libertad completa de contratación en el tráfico marítimo es el clamor constante de los navieros ingleses. Una de las causas que más eficazmente se oponen a la expansión de aquél entre la metrópoli y sus dominios y dependencias coloniales es la demanda y falta constante de bodegas. Pero, por mucho que desee el Gobierno británico la liberación completa de la flota. las consecuencias de la guerra y las responsabilidades consiguientes no le permiten proceder desembarazadamente en la liberación rápida del tonelaje. En lo referente, por ejemplo, a los buques de pasaje y carga, ha de necesitar mantenerlos durante algún tiempo requisados para la repatriación de tropas y organizaciones civiles administrativas creadas para fines de la guerra. A esto hay que añadir el envío a Australia y Nueva Zelanda de los enormes contingentes de aquellas colonias. Tiene que repatriar también las divisiones de Rusia y devolver a la India los procedentes de este país, que llevan en la metrópoli y en los frentes continentales tres y cuatro años.

Muchos de estos transportes no podrán verificarse hasta el otoño, para evitar a las tropas repatriadas los calores de la estación en los mares que tienen que atravesar. No hay, pues, probabilidad de una vuelta a la normalidad del tráfico en lo referente al Africa del Sur, Australia, Nueva Zelanda y la India antes de fines del otoño, y la continuación de la requisa del Gobierno de una parte considerable del tonelaje es consecuencia inevitable de la primera etapa de la situación en esta pos-guerra, tan inquieta y agitada por otros motivos.

Y lo que decimos del tonelaje mixto de pasaje y carga puede extenderse a los tramps, si bien por motivos algo di-

La necesidad de la importación de primeras materias para la industria nacional hace también inexcusable la intervención del Gobierno, oponiéndose a la acción libre de la oferta y la demanda que podría ocasionar de algunas actividades industriales que pueden no ser las que están en aptitud de pagar el flete libre y resultante de una liberación absoluta de la flota y de una libertad igualmente absoluta de contrata-

Un ejemplo de este fenómeno es lo ocurrido con la importación del mineral español, cuyos fletes subieron ha poco tan rápidamente, que puso en trance difícil la manufactura del acero.

La intervención del Gobierno requisando tonelaje para este tráfico, ha tenido la consecuencia inmediata de aminorar aquel riesgo.

Como este ejemplo hay otros muchos que explican la continuación del control en el tone aje de carga, aunque en forma mucho más dulcificada que la adoptada durante la guerra.

Y ello es natural, porque no es dable pasar sin transición ni fricciones de una condición como la de la guerra, en que toda libertad desaparecía, a la paz ine r.dicional, en que todavía no está el

### ¿Riesgo de guerra o de mar?

Todavía, al cabo del tiempo transcurrido desde la firma del armisticio, se ventilan ante los Tribunales ingleses cuestiones referentes al seguro marítimo de los buques para determinar, en ciertos casos de pérdida total, sin rastro delator de la misma, a quién de los aseguradores, el de riesgo marítimo ordinario o el de guerra, corresponde abonar al asegurado el valor de la nave y las indemnizaciones convenidas de las

dotaciones. Se trata, como decimos, de la desaparición absoluta de los buques salidos de Inglaterra con puertos de consignación determinados, sin que se haya vuelto a saber de ellos al cabo de ocho meses, y sin dejar el menor rastro que ayude a la investigación de las causas de su pér-

Pueder, por tanto, haber sucumbido por accidente de mar, o por choque con una mina, o por agresión submarina, o por cualquier otro accidente relacionado con la guerra.

Claro es que el pleito no puede dirimirse en justicia absoluta, ya que no es posible la determinación exacta del suceso de que nos ocupamos.

Pero lo que en modo alguno resulta admirable, es que, habiendo dos aseguradores, el de guerra y el de mar, resulten ambos indemnes y el asegurado sin percibir el dinero que uno de los dos le adeuda seguramente. Los tribu- doy.

nales ingleses han resuelto los casos que conocemos, de la naturaleza del indicado, siguiendo el método de las probabi idades. No se han preguntado quién de los aseguradores es el responsable, porque tal pregunta, por no poder contestarse, deja sin resolver el problema.

Se han dicho: ¿a cuál de los dos aseguradores corresponde la mayor probabilidad de ser afectado por el acc dente desconocido? Si, por ejemplo, durante la travesía que un buque desaparecido debia recorrer para llegar al puerto de su destino reinó buen tiempo o tiempo malo, pero manejable en condiciones normales, si no existió niebla, si no hubo causa presumible de navegación que perturbara derrota y recaladas, si del buque no hay noticia ni resto del náufrago en las costas de su travesía y si, a mayor abundamiento, hubo de atravesar regiones minadas o zonas de actividad submarina, la probabilidad de la causa de su pérdida se inclina resueltamente del lado de la segunda hipótesis, y los tribunales dictaminan imponiendo al asegurador de guerra el deber de

También se da el caso contrario en las circunstancias opuestas, es decir, cuando no es presumible el peligro de guerra y sí lo es, en cambio, el de mar. Ya se comprende que ha de haber casos de naturaleza más complicada que la que extrañan los dos hipotéticos extremos mencionados. Pero siempre los tribunales ingleses han medido el pro y el contra de la probabilidad, resolviendo el caso según la apariencia más pronos-

## LOS BUQUES DE LA ARMADA

Lugar donde se encuentran en el día de hoy.

«España», en Santander. Alfonso XIII», en El Ferrol.

«Jaime I», en El Ferrol. «Pelayo», en Vigo. «Carlos V», en Vigo.

«Princesa Asturias», en la Carraca. «Cataluña», en Tanger. «Reina Regente», en la Carraca.

«Bustamante», en Santander. «Villamil», en El Ferrol. «Cadarso», en Valencia.

«Almirante Lobo», en Bilbao. «Río de la Plata», en El Ferrol. «Extremadura», en Santander.

«Audaz», en Cádiz. «Osado», en El Ferrol. «Terror», en Villagarcía.

«Proserpina», en Santander. «Infanta Isabel», las Palmas. «Recalde», en la Carraca.

«Laya», en Tenerife. «Bonifaz», en Ceuta. «Lauria», en Melilla.

«Don Alvaro de Bazán», en Valencia. «Doña María de Molina», en Melilla. «Marqués de la Victoria», en El Fe-

«Marqués de Molins», en la Carraca. «Hernán Cortés», en Vigo.

«Vasco Núñez de Balboa», en Aya-

«Delfin», en la Carraca. Dorado, en El Ferrol. «Gaviota», en Avilés.

«Perla», en Túy. «Cartagenera», en Melilla.

«Mac-Mahón», en Fuenterrabía. «Giralda», en El Ferrol. «Urania», en E l'errol.

«Nautilus», de viaje. S ibmarinos: «Pera">. en Santander. «A-1», en Santander. A-2, en S ntander.

«A-3», en Santander. Torpederos: núm. 1, en Barcelona. Nam. 2, en Avilés.

Núm. 3, en El Ferrol. Núm. 4, en Cartagena.

Núm. 5, en Cartagena. Núm. 6, en la Carraca. Núm. 7, en El Ferrol. Núm. 8, en Santander.

Nú n. 9, en El Ferrol. Núm. 10, en El Ferrol. Núm. 11, en la Carraca. Núm. 12, en El Ferrol.

Núm. 13, en Cirtagena. Núm. 14, en Cartagena.

Núm. 15, en Cádiz. Núm. 16, en Cartagena. Nún. 17, en Cartagens, Núm. 18, en Cartagena. Núm. 44, en El Ferrol.

# Núm. 45, en la Carraca.

Resolución de personal.

Se nombra ayujante personal del coman-1 nt general del apostadero de Cartagena, al capitan de corbeta D. Antonio Gircin Ber

-Se nombra para eventualidades en el apostadero de Cádiz, y presidente del Tribunal de exámenes para el ingreso en la Escuela Naval Militar, al capitán de navio D. José González y González.

Se nombra ayudante mayor del Arsenal de El Ferrol, al capitán de fragata D. Tomás

-Del secretario de la Jefatura del Arsenal de la Carraca, al capitán de corbeta D. José Maria Ghereguini.

-Idem ayudante del distrito maritimo de Ayamonte, al idem D. Juan Bautista Bover. -Idem comandante de la lancha «Cartage-

neras, al alférez de navío D. Julián Sánchez de Orostarbe. Situaciones. - Se concede al pase a situa-

ción de supernumerario, al teniente de navio D. Ramón Navia Osorio. -I tem el pase a reemplazo al idem don

Lutgardo López. La visita del Rey a los submarinos.

Con motivo de las prácticis realizadas en aguas de Santan ler por nue etros submarinos, a presencia de las personas reales, se han cruzado entre el Rey y el ministro de Marinz, general Florez, los siguientes telegramas:

«Regreso sumamente satisfecho de mi excursión en el submarino «A 1», que, con los demás, ha hecho ejercicios de inme sión, demostran to sus com in lantes, oficiales y dotación, perfecto estado le instrucción y dominio de su cometido. Deseo que se haga público en el Diario Oficial de este Ministerio el agrado con que lo he visto, para satisfacción de los tripulantes y de la Mirina toda.»

«Señor: La sa'isfacció i experimentada por V. M. al tomar parte en los ejercicios de los submarinos que bondadosamente se ha dignado manifestarme, es el premio más preciado que puede obtener la Marina militar, que sólo anhela ocasiones en que poner de manifiesto su amor a la Patria y a las instituciones. Con este motivo, ordeno se anote en hojas de servicios de las dotaciones submarinas la felicitación de V. M., dando de ello publicidad en la Marina para conocimiento y estimulo de todos.»

#### Un concurso.

Debiendo proveerse, por oposición, en Larache (Marruecos), una plaza de músico de segunda para bombo y dos de tercera para clarinete y trombóm, que se hallan vacantes en el regimiento expedicionario de Infanteria de Maria, residente en dicho punto, se saca a concurso la provisión de dichas plazas, al que podrán concurrir todos los individuos de las clases mi itar y civil que reunan las cualidades exigidas por las disposiciones vigentes, quienes dirigirán las solicitudes, convenientemente documentadas (antes del día i5 de septiem re próximo, día en que tendrá lugar la oposición), al Sr. Coronel jefe del expresado regimiento.

Naufragio de una lancha pesquera.

GIJON, 26. - Hallándase dedicada a las faenas de la pesca la lancha «La Segunda», de la matricula de Caldas, se produjo una ex plosión en la ealdera de la embarcación, fundiéndose ésta instantaneamente.

Los marineros tuvieron que luchar con las olas, agravando su deseperada situación el hecho de estar heridos.

Los náufragos fueron recogi los por un vapor pesquero que se hallaba en aquellas aguas y acudió rápidamente a prestar auxilio a los heridos.

Una vez trasladados a tierra y asistidos por los médicos, estos apreciaron graves quemaduras en todo el cuerpo al patrón Cipriano Cuervo, así como al magninista Francisco Yandiola.

También resultaron heridos los marineros Rufino Rodríguez, que tiene fracturada la tibia derecha; Angel Menéndez y Hermógenes Se rra suf ieron quemaduras graves y magullamiento general.

La embarcación, que no estaba asegurada, valia 30.000 pesetas.

### Detención de un buque cargado

TENERIFE, 26.-El gobernador ha aprobado las ordenes dadas por el delegado de la Gran Canaria, de detener al vapor «Donostia», que está cargado de trigo.

Los perió licos aplauden la gestión del g bernador y dicen que sería una burla el no cumplimiento de las promesas hechas por el ministro de Abastecimientos.

La muerte del capitán de corbeta señor Rodríguez Garcia.

HUELVA, 26.-Se ha comprobado que el capitán de corbeta D. Gabriel Rodriguez Garcia renetró en el retrete del expreso en el travecto de San Juan del Puerto a Huelya, y al pretender cambiar la pistola del bolsillo del pantalón, se le disparó, hirléndole el proyectil en la parte alta del vientre. Murió instantáneamente.

Al entierro concurrieron centenares de personas I s d teciones del caño ero francés Ducberi. y la del «Vesco Núñez», y 1 s autoridades c.v.les y militares, que presidieron

### **GRAVE CONFLICTO**

El personal de la Trasmediterránea y | madores firmarán las bases propuestas i or de la Asociación de Navieros del Mediterráneo abandonan los barcos.-Pidiendo torpederos.-Condiciones pre-

GIJON, 26 .- El personal de cubierta y máquinas de los vapores «Cervera», «Pérez», «Vicente Puchol» y «Poeta Querol,» de la Transmedi'erranea, y del «Anturdenez», de la matricula de Barcelona, perteneeiente a la Asociación de Navieros del Mediterráneo, que estaban surtos en el Musel, abandonando los buques, entregando la patente real y la documentación al comandant: de Marina.

Una vez que los navieros abandonaron los barcos, el comandante del puerto ordenó que desde hoy presten servicio de vigilancia a bordo de los citados buques dos contramaestres del puerto.

También te legrafió al com indante del Apostadero pidiéndole que mande al Musel un orpedero o dos, pues se necesitan para presen servicio de vigilancia.

La Asociació i recibe noticias de los demás puertos españoles respecto al desarrollo de la hue'g , la cual se lleva con el mayor entu-

La orden de desembarco ha oldo ejecutada en todas partes, conforme a las instrucciones dadas desde Barcelona.

La Asociación Náutica de Gijón ha telegrafiado al Comité de huelga de Barcelona que pidan, como condición previa para reanudar el trabajo, el pago de los días de huelga y la separación lel personal que no la haya secundado.

La tripulación del «Cabañal» abandona el barco.

CADIZ. 26. - Los tripulantes del vapor «Cabañal», perteneciente a la Transmediterránea, y que había venido a este puerto procedente de Bircelona, abandonaron el buque, teniendo que sunpender éste su salida para Casablanca.

La autoridad de Marina se hizo cargo del «Cabañal», ordenando que fuese amarrado al puerto y que quedase bajo la vigilancia de los contramaestres.

Desembarcan las tripulaciones del «Ausias March, y del «Manuel Espeliu».

VALENCIA, 25.-En este puerto só o han secundado la huelga de las tribulaciones dej «Ausias March» y del «Manuel Espelfu».

Noticias que se reciben particularmente aseguran que se encontrará pronto una solución al conflicto.

Los tripulantes del «Reina Victoria» secundan la huelga.

SEVILLA, 25.-La tripulación del «R:ina Victoria» abandonó el barco, secundando la huelga, haciendo entrega de él a los represen tantes de la Compañía.

Aceptan algunos armadores las bases presentadas por los marinos?.-Rumores de avenencia.-La salida de

BARCELONA, 26.—Se dice que unos ar-

los marinos sobre aumento de sueldos, y en caso de que se confirme esta not cia, seguirian su conducta otros navieros que conside-

ran justas las demandas del personal de mar Créese que, a requerimiento de las autoridades, los marinos presentarán unas bases que hagan posible la transacción.

Esta tarde parecía agravado el conflicto porque iba a salir un buque de la Transmediterránea para Génova, autorizado por el comandante de Marina, con la documentación. incompleta, y los marinos acordaron que si e to se ver ficaba declaratian la huelga, inc uso para los vapores correos y los que r al cen servicios públicos.

#### En La Coruña: Varias tripulaciones abandonan los barcos.

LA CORUNA, 26. - Entre los marinos reina entusiasmo con motivo de la huelga.

Los capit nes de los vapores «Tordera». «Pérez Pujol», «Poeta Querol», «Españoleto» y «Ampurdán», presentáronse en la Comandancia de Marina, donde entregaron las patentes Reales. Mañar a hará otro tanto el capitán del «Turia», que ha fondeado hoy.

El comandante de Marina del puerto rogóles que permaneciese la oficialidad a bordo de los vapores, sin trabajar, y los capitanes no accedieron. En consecuencia, los buques han sido amarrados al muelle.

#### Impresiones optimistas de un delegado de los marinos.

SEVILLA, 26 .- Se encuer tran en Sevilla un delegado de la Asociación de marinos mercantes de Barcelona, que recorre los puertos andaluces orderando el paro de las tripulaciones de los buques pertenecientes a si navieros del Mediterráneo.

El delegado tiene impresiones muy opti. mistas respecto a la solución de la huelga! pues cree que la mayoría de los navieros

aceptarán las bases. Sólo pone empeño en la resistencia la Transmediterránea, y contra ella se dirigen os esfuerzos de los huelguistas.

Los huelguistas mantienen su actitud BARCELONA, 26.-La huelga de los ma.

rinos sigue estacionaria. El paro es total.

embarcado.

Las operaciones de carga y descarga de los barcos se efectúan con toda normalidad. Esta mañana zarparon los vapores «Leza. mendi», «Cabo Piata», «Achurri» "Josefina", todos ellos de la matricula de Bilbao.

El servicio de Correos se presta sin contra. Hoy ha llegado de Palma de Mallorca el

«Jaime I». Regresará mañana por la noche a aquella isla. Los marinos siguen recibiendo telegramas de sus compañeros del resto de Españi, fell.

citándoles por su decisión. Timbién reciben noticias de tripulaciones correspondientes a barcos de la matricula del Mediterráneo dándoles cuenta de haber des.

### Para las comarcas damnificadas l

### Distribución de socorros

En el despacho del ministro de Fomento, y bajo su presidencia, se celebró ayer tarde la anunciada reunión de los ingenieros jefes de los Servicios agronómicos provinciales.

Todos ellos expusieron el resultado de sus visitas a las comarcas damnificadas con ocasión de los últimos pedriscos y heladas. En conjunto, las pérdidas se evalúan en 74 millones de pesetas.

En vista de la desproporción enorme entre esta cifra y la cantidad de cuatro millones de pesetas consignada en la fórmula económica, se acordó nombrar una ponencia, compuesta por los ingenieros de Alicante, Zaragoza, Cuenca, Salamanca y Orense, para que, con los ingenieros del Ministerio, señores Arche y Rovira, estudien el medio de repartir el

crédito en la forma más equitativa posible. Para ello se tendrá en cuenta, en primer término, la clase de cosechas que produce cada comarca, aplicándose mayor socorro a aquellas que sélo obtienen una clase de producto, pues, en realidad, son las que han sufrido mayores quebrantos.

De les cuatro millones de referencia, uno será dedicado por completo a remediar los daños causados por las h.ladas, y los tres restantes, para les damnificados por ter-

IN THE REST OF THE PARTY OF THE

### Reupión de la Junta de Subsistencias

Ayer, a las cinco de la tarde, se reunió en el Gobierno civil la Junta provincial de Subsistencias, bajo la presidencia del gobernador, Sr. Cavestany, y con la asistencia del alcalde de Madrid, del interventor de Hacienda, en representación del delegado de la provincia, y de los demás vocales.

El primer problema a discutir era la tasa de las patatas; pero, a propuesta de la Junta, se acordó no hacer ninguna tasa hasta que los almacenistas de este tubérculo traigan un detallado informe acerca de los precios de arrastre desde las distintas comarcas que abastecen del artícu'o a Madrid.

Después se trató de las reclamaciones hechas por los tablajeros, basadas en que en las condiciones en que vienen vendiendo la carne en Madrid el negocio es completamente ruinoso, pues los precios que las reses han llegado a alcanzar son verdaderamente enor-

Teniendo en cuenta estas explicaciones y atendiendo la Junta las indicaciones que en el mismo sentido hicieron los asesores, que eran el ingeniero j fe agronómico de la provincia, un diputa lo provincial y el presidente de la Cámara de la Industria, se acordó el evar los precios de la carne en las siguientes proporciones: carne de primera, 50 céntimos en kilo; de segunda, 40, y de tercera, 10.

# El problema del carbón

#### La Comisión informadora.

Continúa su labor de estudio de este intere sante problema, la Comisión nombrada al e fecto, y en su reunión última, se leyeron las ponencias de Peñarroya, de León, y de las Cuencas de Aragón y Cataluña.

El Sr. Escosura, ingeniero de la Zona de Peñarroya y el Sr. González, representante la Sociedad minera y metalúrgica, afirman qu'el «stock» en aquella cuenca nada ti\ne e anormal, y e! Sr. Escosura entiende que esindispensable que todos se impongan sacrifii cios, sin acudir a fomentar la exportación, lo mismo los patronos que los obreros, y sin exc'uir al Estado, que podría comprar y retirar dos «stocks» fijándolos un precio racional, de mismo modo que los obreros deben aumentar el rendimiento, y los patronos hacer todas las rebajas posibles.

El Sr. González Peña, representante de los obreros de Peñarroya, combate en parte el informe, aunque asegura que no deja de ha ber crisis de trabajo en Bélmez, no tan grave como la de Asturias. Muchos obreros pierden iornales por falta de pedidos; y rebate las afirmaciones de los señores González y Escosura, respecto del rendimiento del obrero en relación con el descenso de la producción, que él atribuye a la huelga general de todas las industrias catalanas, ocurrida en principios del presente semestre."

Creo que ha llegado el momento de que los propietarios de minas rebajen los excesivos precios de los carbones. Los obreros, por su parte, procurarán restablecer la disciplina si estuviese alterada. Para mantener el mejor grado de relaciones entre patronos y obreros propone la creación de una Comisión mixta erbitral, análoga a la que ya funciona en Asturias.

Pide la exportación por solidaridad con los compañeros de Asturias y Puertollano, a no ser que se demuestre que puede absorberse en España todo el «stock»: No está conforme con la adquisición de los sobrantes por el Estado, que se traduciria en una snovención a las Empresas, ruinosa para el Tesoro público.

El Sr. Sela, prescindiendo de la parte del informe relativo a Peñarroya, se hace cargo de los extremos que conciernen a la exportaclón solicitada por el Consorcio asturiano, y manifiesta que no cree solución aceptable la de la compra por el Estado, porque sólo serviria spara trasladar el problema de los patronos, que no pueden vender el carbón, al Estado, y que éste tampoco lo vendería, e inmediatamente volvería a reproducirse la cues-

Desp és se leyó el informe patronal de la cuenca de León, que le firma el Sr. González. procedente de aquel consorcio carbonero.

Se afirma en dicho trabajo que existe en la cuenca de León un «stock» de 70.000; toneladas de menudos, y solicita que se autorice la exportación de 40.000, con todas las garantías que el Estado estime convenientes, y termina adhiriéndose a la moción asturiana.

El ingeniero de aquella región, Sr. Portillo, muéstrase conforme en apreciar que el único medio para resolver de momento el problema, especialmente en Asterias, es la exportación. si antes no se adopta otro procedimiento mejor.

Corrobora en un todo las afirmaciones de ia moción patronal, y no cree que los menudos leoneses puedan ser vendidos todos en el país a un precio comercial remunerador, pues sobre el precio de coste a boca de mina, de 30 a 35 pesetes, hay que cargar 17 por gastos de transporte hasta la primera estación de ferrocarril.

Indudablemente, la venta y exportación se ficilitarfan aglomerando los menudos, para lo cual se han instalado desde principios de la guerra siete fábricas; pero con la particularidad de que, siendo secos o antracitosos la mayor parte de los carbones producidos, ta aglomeración que se elabora resulta de carbones grasos.

Muy sensible es que salgan de España nuestros minerales; pero si la nación no los compra, deben venderse al extranjero. Lo que ahora se extraiga puede reponerse con unos cuantos meses de trebajo.

El representante obrero Sr. Vega se adhiere a la solicitud de los asturianos, apoyada por los leoneses.

Los Sres. Baselga y Gómez firman el informe que se refiere a las cuencas de Aragón y Cataluña, en el que solicitan que la petición de los hulleros asturianos se haga extensiva a todas las cuencas que los necesiten, sien do indispensable, a juiclo del Sr. Gimeno Conchillo, hacer un balance de las necesidades nacionales y de la producción de nuestras minas.

Refiriéndose especialmente a la manera como se piantea el problema de Aragón, afirma que fa situs ción de las minas, o por falta de medios de transporte o por la calidad de los lignitos, fácilmente inflamables, no permite pueda pensarse en la exportación, aun cuando tiene gran fe en el porvenir hullero de r quel'as cuences.

El Sr. Góm z muestra la diferencia que xiste entre c'ert s minas de la provincia de Briefnia y las de Arigh . Recuerda que la Congreso de Toronto reconoció la exitencia ires, de Les, con bucalac.

de 700 millanes de toneladas de lignito en las cuencas que abarca el presente informe. En el año ú timo se elevó la producción a 220.000 toneladas, y afirma que iteniendo enfrente a Italia, que ha sabido utilizar y destilar los lignitos y desea adquirirlos, sería una lástima no exportarlos o los productos de su destila-

Las cifras leidas por el Sr. Gómez Rojas llevan al ánimo el convencimiento de que no existe en realidad un conflicto de carácter permanente y que la producción española seguirá siendo insuficiente para el consumo en cuanto pasen las actuales circunstancias, razón por la cual es opuesto a que facilitemos la exportación.

El Sr. Sela rebate algunos razonamientos del Sr. Gómez Rojas, y entendiendo que el asunto está suficientemente discutido propone que se imprima un folleto que contenga todas las ponencias, las cifras aportadas durante la discusión y los demás elementos informativos, así como los extractos de los debates.

Por último, estima que convendría dedicar otra sesión a la aprobación del cuestionario cuyo anteproyecto tiene ya redactado la Comisión de Asturias, a fin de que las Secciones puedan realizar sus trabajos de información en las cuencas respectivas y someterlos a pleno en el día que se señale.

La presidencia accedió a todo lo solicitado por el Sr. Sela.

## Las jornadas regias.

#### EN SANTANDER

A las diez de esta mañana salieron para Bilbao los submarinos couvoyados por los cruceros «Extremadura» y «Marqués de la Victoria»; en este último marchó el comandante general del Apostadero.

La infanta doña Luisa, que ayer celebró su fiesta onomástica, ha sido felicitada por los Reyes e infantes.

El principe de Asturias, los infantitos y los hijos del infante D. Carlos pasearon por la playa.

Doña Victoria, acompañada de los infantes, pasó la mañana en el campo de «ten-

Su Majestad el Rey despachó con el duque de Miranda y después recibió en audiencia al ex ministro Sr. Alba.

EN SAN SEBASTIAN La duquesa de Talavera, el infante D. Fernando y sus hijos almorzaron hoy en Miramar, invitados por la Reina.

Esta tarde tomarán el té en Palacio y asistirán a la proyección de algunas películas, y después regresarán a Segura.

MOVIMIENTOEN LOS PUERTOS

### Entrada v salida de barcos

### EN EL DIA DE HOY

Entrada: «Leonor García», de Mazarrón.

«San José» y «San Juan B utista», de Orán en lastre; «Juana», de Alicante; «Tres Amigos», de Almeria; «Hortensia», de Barcelona. Salida: «Virgen del Carmen», «Tito», «Leo:

nor Garcia», a Mazarrón, eu lastre todos.

Valencia Entrada: «Turia», de Liorna; «Castro», de Tarragona; veleros «Indio», de Melilla; «María Segunda», de Alcudia; «María», de Barce-Iona; «Pepita», de Denia; «San José», de Sfax «Pepe Bugallal», de Palma; «Vicente Cervera», de Barcelona; «Vicentilla», de Denia; «Agusti», de Barcelona; Rafael Sexto» y «1)olores», ae lbiz ; «Dolores Calderón», de Pal-

ma; «Virgen del Cubillo», de Barcelona. Salida: «Hebe», para Amsterdam; «Llagosera», a Almeria; «Carlitos», a Alicante; «Dos Amigos», a Cullera.

# Entrada: «Cristina», de Sevilla; inglés «La

mivins», de Gibraltar; «Cabañal», de Larache, pailebote portugués «lruse», de Lisboa, francés «Esperanto», de Tánger.

Salida: «Cabo Quejo», a Sevilla; «Viel-Mary», a Terranova; «Martin Sáenz», a Barcelona; inglés «Louis Ce.», a Rio Martin, y holandés «Plutón», a Huelva; para Argel, va. por holandés «Orión».

#### Entrada: «Asturlas», de Luarca; «El Gaitero», de Villaviciosa, los dos con vino; «Octubre», «Andra», «Manuel Severiano», todos en lastre, de Bilbao; «Rafael», con carga general, de La Coruña; velero «Eugenio» y «San

Cipriano». Salida: «Larrasquita», a La Coruña; «Unión Hullera» y «Andra María», a Bilbao, todos con carbón; «Sotru», con hierro a Cartagena velero «Domingo Blanco», con carbón, a

# Entrada: «España», de Cádiz; danés «Sko-

daberg», de Lisboa; holandés «Ryamik», de Rotterdam; inglés «Soru», de Valencia, todos en lastre; succo «Souruen», cen madera. Salida: velero portugués «Alba», a Formosa; y «Faro», cañonero portugués.

Alicante. Entrada: «Tomasin», de Tarragona, en lastre; ve ero «A. tonia Torres», de Nomores, co : pipe i vari ; Dos II mares y T

Salida: «Cabo Toriñana», a Bilbao, con carga general.

Sevilla. Entrada: «Reina Victoria.» Salida: «Cabo Higuer», para Levante; «La

Cartuja», para Avilés.

### Un joven ahogado en el estanque de la Moncloa

Un joven de veintitrés años, llamado Cristóbal Barata, hijo de un tabernero establecido en la calle Luisa Fernanda, 12, fué ayer a merendar con un amigo a la Moncloa, y mien tras su camarada se dirigia a un merendero de Puerto de Hierro para comprar unos fiambres, quedó sentado en la barandilla del es-

A los pocos minutos unos soldados que estaban en el otro extremo del estanque vieron que Cristóbal se caía al agua, al parecer víctima de un sincope.

Uno de ellos, Ciriaco Julián Gómez, del regimiento de Guipúzcoa, se arrojó al agua con el propósito de salvar al joven; pero al llegar al sitio de la inmersión ya no lo pudo encontrar.

En presencia del Juzgado de guardia, ya casi de noche, y con el concurso de la brigada de bomberos, fué hallado el cadáver en el fondo del estanque, ar imado al muro por donde había caido, en donde hay tres metros de profundidad.

HUELGAS Y «LOCK-OUT»

### **Conflictos sociales**

### EN MADRID

La cuestión del pan. - Persiste la desavenencia entre patronos y obreros. La reunión de anoche.

Anoche se reunió en el Gobierno civil la Comisión mixta de obreros y patronos pana-

La Comisión de obreros del pan de Viena la componian los compañeros Quintín Mar-

tin, Matias Costa y Rafael Elche. La de patronos, los Sres. Varela, Fernán-

dez y Rojo. El punto a dilucidar era, como es sabido la hora de empezar la fabricación. El decreto de abril suprimiendo el trabajo nocturno impide, según los fabricantes, que se pueda dar el pan al público antes de las nueve de la ma-

ñana. Los obreros ro quieren ceder en este

Anoche, en la reunión, los patronos manifestaron que el decreto de abril anuló por completo el contrato de trabajo instituído en el año 1913 entre patronos y obreros, y que, por lo tanto, creen ellos que cuanto tenía validez al calor de aquel contrato queda extin-

guido. Por esta razón acudían al Gobierno civil sin representación ninguna, solamente por cortesia.

No se consideran los fabricantes obligados en ningún punto por la disposición de 1913. y adoptan la determinación de cerrar las fábricas si se insiste en variar la hora de la fa-

Los obreros dijeron que ellos, por su parte, estaban dispuestos a tratar, toda vez que consideran vigente la disposición de 1913. No hubo, pues, avenencia ni posibilidad de

Se levantó acta y se dió por terminada la

#### Otra huelga.—¿Nos quedaremos sin gorras?

Ayer se declararon (en huelga los obreros que trabajan en las fábricas de gorras por ro haber aceptado los patronos unas bases de mejoras que les presentaron.

Con este motivo se desarrolló por la tarde un desagradable incidente en la plaza del Progreso esquina a San Pedro Mártir.

Según parece, con motivo del paro, la dueña de una fábrica allí establecida pidió socorro desde los balcones de su casa, por creer que las obreras esquirolas que entraban al trabajo eran coaccionadas por las huelguistas.

Acadieron varias parejas de guardias de Seguridad y repartieron algunos sablazos que produjeron lesiones leves a varias obre-

La Sociedad de estos obreros ha dirigido con este motivo una enérgica protesta al director de Seguridad.

#### EN BARCELONA No hay huelga general.-El «lock-out» no es completo.-El Sr. Amado.

Comunican de Barcelona que ayer por la mañana las autoridades habían adoptado grandes precaucioner ante el temor de que los rumores p. opalados durante los últimos días de la pasada semada tuvieran confirma-

Fuerzas del Ejército y de la Guardia civil recorrieron las calles y las barriadas obr ris; pero todo ha sido innecesario, en vista de lo cual, a medio día, se retiraron las tropas.

El «lock-out» del ramo de construcción cortirúa, pero no es completo. Se trabaja en igunas obras, si bien el rúmero de obreros

maleados es reducidisima S gun mer f st ciones de la Federaci n atri nal, el «lock out» ha si to unanime y ab- | sabido de é'.

soluto; pero nuestros iuformadores no concuerdan con estas noticias.

Los obreros en paro forzoso ascienden a 25.000. El aspecto de la ciudad es tranquilo. Por las calles no se ven circular grupos de

Los yeseros y los cerrajeros de obras han acordado despedir a sus operarios. Son unos 3.000 los obreros que por esta causa quedan en paro forzoso.

El acuerdo de estos patronos empezajá a regir el lunes de la próxima semana.

Se dice que los obreros del ramo de construcción se proponen acudir mañana a las obras y solicitar su readmisión. Si los patrouos se niegan a admitirlos, es probable que se desarrollen algunas escenas violentas.

La Federación patronal ha manifestado que se han acercado a ella algunos obreros solicitando la vuelta al trabajo sin condiciones.

Tampoco ha sufrido variación alguna el «lock-out» declarado por la Federación patronal de Lérida la semana última. Los patronos intentan que los secunden los demás oficios; pero hasta ahora no se ha llegado a un acuerdo.

El conflicto del arte textil y fabril sigue igual. Esta mañana hubo un pequeño incidente en una fábrica de Sans, donde los patronos

despidieron violentamente a sus operarios. En la provincia tampoco ha sufrido gran variación esta huelga. Se trabaja en algunas fábricas más, por haber accedido los patronos a la jornada solicitada por los obreros.

El jefe de Policia de Sabadell comunica que ha quedado resuelta la huelga del arte textil en aquella ciudad.

La Compañía general de coches y automó vi'es ha planteado el «lock-cut» a sus obreros

y así se lo ha comunicado. Mafiana, en el expreso, marchará a Madrid el gobernador civil, D. Julio Amado, al objeto de informar al Gobierno sobre la situación de Barcelona. Durante su ausencia se encargará del mando de la provincia el secretario de este Gobierno, D. Manuel Luengo.

En la conversación que ha celebrado con les periodistas se felicitó de que la jornada de hoy hubiera sido de absoluta tranquilidad, como él esperaba.

Dijo que en la conferencia que celebrará con el Gobierno se propone aconsejar el levantamiento del estado de guerra, si bien manteniendo aún la suspensión de las garan. tias constitucionales.

Manifestó que, por noticias recibidas, sabía que se había reanudado el trabajo en Tarrasa y Sabadeli; que en San Feliú han vuelto al trabajo 800 obreros, y que había quedado resuelta la huelga que desde hace unas semanas sostenían los obreros de las fábricas de

El capitán general visitó esta noche al senor Amado, quien le devolvió poco después la visita. Se cree que en estas entrevistas "ataron ambas autoridades de los problemas pendientes.

EN ZARAGOZA Extensión del «lock-out».--Medidas de

previsión. Noticias de Zaragoza dicen que el gobernador civil hizo ayer una última y fracasada

tentativa de arreglo. Reunió por la mañana a las Directivas obreras del ramo de construcción, y las invitó a una solución de armonía, invocando al efec to razones de altísima conveniencia para los intereses de la ciudad. Los obreros no abandonaron su actitud de intransigencia.

En vista del resultado negativo de la entrevista, el gobernador hizo saber a la representación obrera su decidido propósito de mantener el orden y amparar el derecho de todos.

Convocó luego el gobernador a los patronos, a quienes hizo análogas manifestacio-

La Federación patronal ha publicado un manifiesto culpando a los obreros y sindicalistas del planteamiento del conflicto y anunciando que la clase patronal de todos los gremios apoyará, en caso necesario, el elockouts de los patronos albañiles.

Mañana publicarán en los periódicos estas mismas manifestaciones. El gobernador ha conferenciado con las

autoridades sobre la adopción de medidas que garanticen el mantenimiento de la tranquilidad.

#### EN CADIZ La huelga de cigarreras. — ¿Nos quedaremos sin tabaco?

Las cigarreras han celebrado una reunión, en la que acordaron rechazar las bases que les ha dado a conocer el director de la fábrica y ersistir en la huelga.

Se cree que las secundarán otros gremios obreros de Cádiz y las demás Fábricas de Tabacos de España.

La Fábrica continúa clausurada y bajo la vigilancia de la fuerza pública.

#### EN ALICANTE ¿También secuestros?

El ingeniero director de la fábrica Unión Española, ha presentado una denuncia a la Policía por sospechar que el empleado de la fábrica D. Emilio R gosa sea víctima de un secuestro por parte de los huelguistas.

Al mediodía de hey se notó en la fábrica la ausencia del Sr. Rigosa, y los directores enviaron a preguntar por él al hotel donde se hospeda, y alli d jerou que D. Emilio Rigosa salió el domingo por la mañane, después de tomar el desayu c, despidié-dose hasta la h r de almetzar. Desde entorces nada han

Parece que el Sr. Rigosa había dicho alguna vez que los huelguistas le amenazaron.

Para las atenciones de su cargo llevaba

siempre algún dinero encima. En la fábrica calculan que el domingo tendría en su poder 1.500 pesetas.

En la habitación que ocupa en el hotel no se ha notado nada anormal.

La Policia ha comenzado a practicar diligencias.

#### EN MALAGA Los camareros.

Continúa sin resolverse la huelga de camareros de hoteles y fondas. Piden supresión de las propinas, aumento de salario y un tanto por ciento en el importe de las facturas.

#### EN SEVILLA

#### Agitación de ferroviarios. Entre los ferroviarios sevillanos se nota

desde estos últimos días la inquietud precursora de todo movimiento obrero. Se dice que las causas que motivan esta inquietud son la no readmisión de los despeddos por la Compañía del Norte y el deseo de

lograr algunas reivindicaciones. Se muestran dispuestos a secundar el paro en cuanto lo decrete el Sindicato a que per-

#### Noticias oficiales.

El ministro de la Gobernación manifestó esta madrugada que en Bnrcelona reinaba tranquilidad. El «lock-out» no había aumen-

tado en la tarde de ayer. En cuanto a la huelga de marinos mercantes, las impresiones seguian siendo satisfactorias, aunque habían desembarcado los tripulantes de varios barcos más. Puede considerarse que es completa la huelga del persona

de la Transmediterránea. De Málaga se sabía que habí in salido el España III» y el «España IV», con rumbo a Gijon, en busca de comestible, y para la Ar-

gentina, por trigo, respectivamente. Añadió el ministro que se habían resuelto todas las huelgas que se hallaban planteadas en Sabadell.

## Los submarinos españoles

### De Santander a Pasajes

Dicen de San Sebastián:

A las cinco de la tarde fondeó en la bahía de la Concha el «Marqués de la Victoria», conduciendo a bordo al comandante generaj del Apostadero de El Ferrol, D. Pedro Váz-

El barco saludó al pendón morado izado en Miramar.

La bateria del castil o de la Mota contestó al saludo. Desde Palacio presenciaron la entrada la

Reina, la duquesa de Talavera y los hijos del infante D. Fernando. Poco después anunció el vigía hallarse a la vista del puerto el crucero «Extremadura» y

los cuatro submarinos, cuya entrada esperaba un enorme gentio. En aguas de la bahía, numerosas lanchas llenas de pasajeros cruzaban de un lado a otro, dando al acto un aspecto muy pinto-

resco. A las seis menos cuarto apareció el submarino «A 1», que entró sumergido, saliendo a

flote frente a la isla de Santa Clara. A su lado iba una canoa conduciendo al duque de Tovar con su familia.

Un cuarto de hora después hizo su entrada, también sumergido, el «A-2», elevándose hacia la mitad de la barra del puerto. A los pocos momentos apareció el «A-3»,

sumergido como los anteriores, y saliendo a la superficie al llegar a la barra. Por último, entró el «Isaac Peral», hacien-

do igual maniobra. El crucero «Extremadura» ancló en un paraje fuera de la bahía, adonde fueron a colocarse a sus costados los cuatro submarinos

A las siete y cuarto han zarpado para Pasajes los submarinos. Salieron con igual orden que a la entrada. Desde el paseo del monte Urgull presenció la salida de los sumergibles una gran muche-

dumbre. La Reina, la duquesa de Talavera y l's hijos del infante D. Fernando observaron desde Miramar las curiosas evoluciones de los submarines.

MUELLES QUE ARDEN

MALAGA, 25 .- En el muelle transversal del puerto, que estaba abarrotado de paja, cebada, maderas, carbón y bidones de agua. rrás se ha declarado al mediodía de hoy un voraz incendio que alcanzó desde el prime/ momento proporciones aterradoras.

Impulsado por el viento, el fuego se corrio a todo el muelle, resultando ineficaces los

trabajos para extinguirlo. Los veleros fondeados en el puerto cerca del m selle desatracaron rápidamente, hacién. dose a la mar, pues las enormes llamas, empujadas por el viento de tirri, amenaziban

destruirlos. Un enorme gentio contempla el imponente espectáculo. La Benemérita ha acordonado el

Esta noche el Cuerpo de bomberos, con la ayuda de las t ipulaciones de varios barcos, después de grandeste fierzos, consiguió dominar e fir go. Las ¡ érdi las causadas sen ince leulab e. .

### NOTAS DE LA TARDE

CONSEJO DE MINISTROS

A la entrada.

A las diez y media de la mañana, como estaba anunciado, se reunieron los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo. El ministro de la Gobernación se proponia

dar cuenta a sus compañeros del estado de los conflictos sociales. Por lo que se refiere a Barcelona, centro de la gravedad, no creia que la situación era mala.

El general Tovar llevaba varios expedientes para la adquisición de productos químicos con destino a los laboratorios militares. Añadió que había enviado a la firma del rey varios decretos relativos a mandos militares y que los nombramientos los haría públicos esta noche.

Calificó de fantasias los relatos que ha publicado El Sol acerca de los bombardeos de aduares moros por aeroplanos españoles.

El ministro de Marina someterá a la aprobación de sus compañeros un expediente sobre ascensos de los sargentos de Infanteria de Marina, en forma análoga como se hizo con los del Ejército, y otro fijando las edades para el retiro en algunos Cuerpos de la Armada.

El ministro de Abastecimientos llevaba varios expedientes. Se lamentaban de las dificultades con que tropieza para regular los precios de todos los articulos, y a este objeto recordó que todo el mundo se quejaba de la carestía del calzado, y cuando ha puesto trabas a la exportación de los artículos relacionados con dicha industria, por tod s partes Ilueven protestas.

Añadió que durante la guerra, por a imposición de las circunstancias, las medidas que se adoptaban por el ministro de Abastecimientos, como eran de ejecución rápida, su eficacia se hacia notar inmediatamente; pero ahora se hace más difícil adoptar cualquier medida, porque es necesario recurrir a datos y estadísticas de unos y otros centros.

Por estos y otros razonamientos estima ej Sr. Cañal que el ministerio de Abastecimientos no produciría, desapareciendo, un gran trastorno.

El Sr. Calderón manifestó que el Consejo deliberaria acerca del Montepio marítimo, cuyo proyecto está ultimado.

El ministro de Gracia y Justicia dijo que referente al indulto general no llevaba nada, porque estaba terminado cuanto se refiere a su departamento, faltando solamente lo de las jurisdicciones de Guerra y Marina, que se tratarán en el Consejo de hoy.

El Conse.o terminó a las dos y cuarto.

El ministro de la Gobernación, que dió cuenta a los periodistas de los asuntos trata dos, dijo que los ministros de Guerra y Ma tina habían expuesto al Consejo el alcance que la aplicación del indulto general tendrá en las respectivas jurisdicciones, conviniéndo se en redactar el oportuno decreto y someterlo a la firma del Rey muy en breve.

Los ministros de Marina, Fomento y Abastecimientos se ocuparon después de la huelga de los marinos mercantes, y con el fin de dar satisfacción a las aspiraciones del personal náutico, se acordó activar la implantación de los proyectos sobre reglamentación del trabajo a bordo, Montepio marítimo y segoro sobre accidentes del trabajo. Al efecto se pedirá informe a las Sociedades de capitanes, pilotos y maquinistas navales, y para lo que afecta al Monteplo marítimo se concertará su estable cimiento con el Instituto Nacional de Previ

El ministro de Fomento dió también cuenta de los trabajos que lleva realizados para la implantación de la jornada máxima en los fe-

Buena parte del Consejo la ocupó el ministro de Abastecimientos en dar cuenta del aspecto que presenta el problema de las subsistencias y de las medidas que tiene en estudio para contener el alza de los precios y asegurar el abastecimiento de los artículos, que, como el trigo, escasean en el mercado nacional.

El Consejo otorgó un voto de confianza al Sr. Cañal, para que continúe la campaña en el sentido expuesto.

El Consejo acordó conceder un crédito extraordinario para las obras del monumento a a las Cortes de Cádiz.

El Congreso de las Ciencias

Al terminar el Consejo, el ministro de la Gobernación conferenció telefónicamente con ei Sr. Dato para ultimar algunos detalles de la inauguración del Congreso de las Ciencias que se celebrará en Bilbao el mes próximo. Concurrirán a dicha importante Asamblea ilustres hombres de ciencia extranjeros y la sesión inaugural será presidida por Su Majestad el Rey.

El ministro de Instrucción pública presidirá la sesión de clausura.

Reclamaciones obreras. Una Comisión de la Casa del Pueblo, en la que figuraha el Sr. Largo Caballero, ha visitado al ministro de la Gobernación para hablarle de la clausura de los Centros obreros y del decreto publicado anteayer acerca de los Comités paritarios.

Los precios del calzado.

Su precio no ha descendido lo más mínimo, jo cual quiere decir que todavía no ha producido sus efectos la disposición del Ministerio de Abastecimientos, recargando los derechos sobre su exportación y la de las pieles.

Y aquél se mantiene, por la resistencia que es muy natural ofrezcan los industriales, que gracias a la elevación de precios a que se habia llegado, obtenian pingües ganancias.

Pero ya han empezado los clamores de cuantos venían beneficiándose, y a hacerse por los mismos ofrecimientos a cambio de que la disposición sea derogada.

Contra esos clamores se levanta otro más atendible. Es el de la opinión unánime excitando al ministro a que resista contra las influencias que puedan poner en juego aquellos intereses particularísimos, manteniendo su disposición integramente y llegando a mayo res radicalismos en el ca o de que no diera los resultados que con ella perseguia.

### Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de á 12 (por estarse verificando obra

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 á 1 y dc 17 y media á 20 y media, y los domingos de 10 á 12. De la Escuela de Ingenieros de Caminos, ca lle de Alfonso XII, núm. 3; de 6 a 12.

Escuela de Sodormudos y Ciegos (Caste llana, 163), de 14 á 20. Escuela de Veterinaria (Embajadores), 70),

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 á 18 los domingos, de 10

Del Jardin Botánico, plaza de Murillo; de 9 a 12 y de las 15 a las 17. Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 9

### Accidente desgraciado

a 13 y de 15 a 17.

Esta mañana, a las once, ocurrió en el Campamento de Carabanchel un desgraciado accidente: Efectuabánse pruebas de un carro automóvil, y al subir éste una pronunciada pendiente, que era una de las experiencias que habían de realizarse, volcó, cogiendo debajo al mecánico que le conducia; paisano,

El desgraciado conductor, fué extraído aún con vida, y llevado en un auto al Hospital Militar, en cuyo establecimiento falleció a poco de llegar.

## Notas de Guerra

Se conceden real licencia para contraer matrimonio, al alférez de Infanteria D. Francisco Mifsut.

Ayudante.

Se nombra ayudante del general D. Arturo Ceballos, al comandante de Caballería don Antonio Peroche.

Destinos.

Mañana se publicará propuesta de destinos de oficiales de Oficinas militares.

Destinase al cuadro de eventualidades de las tropas de Policía indigena de Melilla, al teniente de Ingenieros D. Luis Moreña Ferrer, y a las Comandancia de Ingenieros de Madrid y Bilbao, respectivamente, a los auxiliares D. José Guilló y D. Pedro Giralda.

Continúa prestando servicios en comisión en la primera región el auditor de brigada don Rafael Pérez Pérez.

Cruces.

Se concede la cruz y placa de San Hermenegildo al comandante de Caballería D. Fernando Sola Soriano.

Sanidad mi itar.

Se concede al personal técnico del Parque de Sanidad Militar la gratificación de «Industrias» desde primero de enero último.

Se dispone el destino de dos equipos automovilistas para la ambulancia de la Compañía mixta de Sanidad Militar de Melilla.

Ascensos.

Mañana se publicarán propuestas extraordinarias de ascensos del Cuerpo de Oficinas militares y de alféreces de Caballería.

Aeronáutica.

Se aprueba una propuesta eventual de los servicios de Aeronáutica para la adquisición por gestión directa, de un aeroplano Farman y dos con sus motores y equipos.

### LA BOLSA

Día 25 Día 26

VALORES PUBLICOS

н				я
۱	4 por 100 perpetuo interior.			]
-	Serie F de 50.000 ptas, nominales.  D de 12.500  C de 5.000  B de 2.500  A de 500  G y H de 100 y 200  En diferentes series.  Fin corriente.  Fin próximo	80 10	79 35 79 50 79 50 80 10 80 10 80 10 80 10 80 00 00 00 00 00 00 00	8 II II C 8 II C 8 II C 8
	4 por 100 exterior (estampillado)  Serie F de 24.000 ptas. nominales.  E de 12.000	90 75 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 00 00 00 00	90 40 90 50 90 50 90 75 90 75 90 75 90 75 90 85 00 00	t of second
-	5 por 100 amortizable.  serie E de 25.000 ptas. nomnales. D de 12.500	00 00 00¶00 00 00 0000 89 00 00 00	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	t s t l s I s
	5 por 100 amortizable.  Serie F de 50.000 ptas. nominales  E de 25.000  D de 12.500  C de 5.000  B de 2.500  A de 500  En diferentes series	97 20 97 25 00 00	00 00 97 50 97 50 97 50 97 50 97 50 97 50 06 00	1 6 5
	### ### ### ### ### #### #### ########	00 00 00 00 96 90 96 90	96 80 96 80 96 80 96 00 96 00 97 00	
	Obligaciones del Tesoro al 4,75  Serie A		102 75 102 75	
1 1	Resultas. Ebligaciones de 1868. Oxpropiación interior 5 por 100. Eédulas de Ensanche. Cilla Madrid 1908. Vmpréstito de 1914.	0) 00 00 00 00 00 00 00 00 00	00 00 00 00 00 00 00 00	
- a	Bancos y Sociedades.  Cédulas hipotecarias al 5 por 100. Idem id. al 4 por 100 Acciones del Banco de España. Compañia A. de Tabacos. Banco Hipotecario de España. Castilla. HIspanoamericano. Español de Crédito. Rio de la Plata. Central Mejicano. Azucareras preferentes. Idem ordinarias Idem obligaciones.	00 00 501 00 289 00 287 00 00 00 242 00 120 00 280 00 00 00	99 00 502 00 000 00 000 00 000 00 242 00 124 00 325 00 94 08	
3	Ferrocarriles.  M. á Z. y á Alicante (acciones)  Idem id. id. Ariza (obligaciones)  Nortes (acciones)  Idem 1905 (obligaciones)	00 00 322 50	00 00	1
n	Cambios sobre el Extranjero.  Paris á la vista, billetes  Londres, á la vista		88 75 20 72	

### De interés para quienes deseen adquirir la Enciclopedia Espasa

La casa Hijos de J. Espasa, de Barcelona, editora de la Enciclopedia Universal Ilustrada, aleccionada por la experiencia de algunos casos, en los cuales ha sido sorprendida por falsos agentes la buena fe de los compradores de la citada obra, cree de su deber llamar la atención del público, acerca de la conveniencia de asegurarse de la legitima procedencia de los tomos que se le ofrezcan de ocasión, esto es, por conducto distinto del oficial de la casa editora, evitándose, mediante tal precaución, la posibilidad de contribuir a realizar una operación ilegal, como lo sería la adquisición de unos tomos que no hubiesen sido pagados a la casa en su totalidad, y sobre los cuales tendrían los editores, por tanto, un derecho ignorado por el comprador de buena fe. Importa, además, tener presente que cuando se piden a la casa editora tomos de continuación sin justificar cumplidamente la procedencia de los anteriores, se recarga un tanto por ciento considerable sobre los precios corrientes de catálogo. De ahí la conveniencia para el propio suscriptor, si se le ofrecieren tomos de ocasión, de cerciorarse de que efectúa una compra legal, a cual fin puede dirigirse previamente y sin el menor reparo a la casa, solicitando relativamente a dichos tomos, datos concretos que con satisfección le serán facilitados seguida-

## **ESPECTACULOS**

PARA MANANA

BUEN RETIRO .- A las diez y media, dia de moda, Concierto por la Banda Municipal, Compañía internacional de Circo, Balder, Tómbola, Carroussel, Tiro al blanco, Recreos varios.—Entrada al Parque, 1,25 pesetas.

### - LOS MUSEOS -

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce á las

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, núme-ro 13; de diez à diez y seis. De Artilleria, calle de Méndez Núñez; de ocho y

media á doce y media. De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez

De Reproducciones Artisticas, calle de Alfonso

XII, núm. 28; de ocho à diez y ocho. Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete. Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de

de ocho y treinta a catorce y treinta; los domin-

gos, de diez a trece. Biblioteca Popular del distrito de Chamberi (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidos, y los

domingos, de diez a trece. Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce. Caballerizas Reales, calle de Bailén,, 2, de tre-

e q diecisèis. Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

> Imprenta ARTES GRÁFICAS, Meléndez Valdés, 23.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracuz, y de Habana para Coruña Gijón v Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) ara Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao

Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janejro Además de los indicados servicios, la Compañía Tras atlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más fo vorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamieo to muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía

También se admite carga y se expiden pasajes para to dos los puertos del mundo, servidos por líneas regulaes Las fechas de salida se anunciarán con la debida o po

#### LIMITED SONS AND VICKERS,

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.-Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ctd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Pla-cencia (Placencia de las Armas C.º Lt!. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Barminghan, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano: «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos: «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 baques de distintas clases.

THE RESERVE OF THE PARTY OF THE

# DE ESPAN

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

[30][3] SO[[3]: 1.000.000 pts.



OMICIA Mill Prim, 5, Madrid

**Director Gerente:** 

Don Alberto Masdern

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximu n de garantia y seguridad que permiten estas operaciones. Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.



## MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2 000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000. Pesetas, 1.200.000.

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléf no S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Indapendencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

### **VAPORES DE LA COMPAÑÍA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1558; Cabo Trajosa, 1.496; C bo San Martin, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección

y D. Joaquín Haro, consignatario.



MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etcétera.

Dirección telegráfica: ARABAGA

## :: La mejor máquina para escribir ::

Usad para escribir limpio la máquina

No trene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

contodas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

## HIIOS DE J. BARRRERAS INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. - Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

vapores, procedentes de esta Casa, construídos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUE-TOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

### VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

# Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO LE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices). 
 BARCELONA
 de 7.500
 fd.

 CADIZ
 de 7.500
 fd.

 VALBANERA
 de 7.500
 id.
 El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con

escalas en Santos a la ida y al regreso. Salidas de Burcelona cada veinte días. SERVICIO QUINCENAIS

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

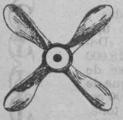
Este servicio lo practican los vapores correos MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas CONDE WIFREDO..... de 5.00 id. MARTIN SAENZ..... BALMES.....

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11

PARA INFORMES: Sus consignatarios. En Barcelona, S. D. Romulo Bosch y Asina, En Valencia, Sres. Requena e H.j. .- En Målaga Sra. Vu la d. P. López Or z. En Cádiz Gerente de la Compañía San Agustin

## The International Paint & Compositions

(Antes HOLZAPFLS LTD)



Marca registrada.

Pinturas submarinas para fondos de buques Pinturas para las obras muertas y para uso general Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional. Es la composición más antimoluscosa que existe. —Está usada por once Gobiernos

y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras, Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTGP, y del sin rival limpia metales ALADOIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2 Tambi n casas en Glasgow, Liver, o 1, Cardiff, Glnova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia) Agencias y depósitos, en todos los puertos don de hay dique

### MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA



Escopetas finas de caza

v tiro pichó -

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

# Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 2.-Astilleros en SPEZIA (Uuggiano) Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Brasil·ña, Británica, Danes -, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

A istamiento y reparación de buques Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercar tes.

ASTIBLEROS Correspondencia: Specia (l'alia). Telegrama: o ustoscafi-Pertusola.

Marca registrada.

Talleres mecán cos y fundición. Telegramas: Mecanurgos-Torino. Teléfono: 247 2498-6501-Torino.

Teléfono: 228-275-Spezia. Codigoo: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.