

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 19 de agosto de 1919

== DOS EDICIONES DIARIAS ==

NUM. 15.434

## Poderío naval y la ponderación económica de España

Es indudable que el volumen del poder naval que necesita reconstituir nuestra patria no puede improvisarse y que requiere un lapso de tiempo bastante largo para irse construyendo por etapas sucesivas. ¿Cuáles deben ser éstas?

No es cosa fácil determinarlas, y no porque la ponderación económica de España constituya para ello un obstáculo insuperable, sino porque no debiendo acometerse de una vez la satisfacción de esa necesidad, aun cuando tiene carácter de relativo apremio, se corre el peligro de que resulten anticuadas las unidades o entidades flotantes que primero se repongan respecto de las que lo sean en plazo más remoto.

De todos modos hay que persuadirse de que España no puede quedar inactiva contemplando estoicamente el desmoronamiento de su incipiente e insuficiente material naval.

Hay que reponerlo y reconstruirlo; es preciso ir resueltamente a su reconstitución y a su reorganización.

Necesariamente hay que proceder por etapas, con paso firme, acompasado y tenaz. Visteme despacio, que estoy de prisa. Esa y no otra debe ser la fórmula de la renovación marítima española. Primeramente, la organización de industrias constructoras, el emplazamiento y armamento de arsenales, astilleros y factorías.

Después, los buques; en primer término, los de grandes desplazamientos y dimensiones mayores: cascos, artillería, maquinaria y pertrechos; en segundo, los buques de dimensiones y poder ofensivo medio; en último término, las fuerzas sutiles.

La ponderación económica de España está perfectamente armónica con la necesidad de la defensa marítima. Las cuestiones de Hacienda han de ir entre

lazadas con el desenvolvimiento industrial marítimo. De otro modo, sería andar hoy lo que se ha de desandar mañana, y en política naval es preciso avanzar siempre, aun cuando sea poco, y no retroceder jamás.

Eso del tejer y destejer resulta oneroso, perturbador y contraproducente en política naval. Ahora bien: ¿debe establecerse un plazo mínimo para la reconstrucción total de nuestro material flotante?

Es el mal menor, y que España no debe arriesgarse a un contratiempo de graves consecuencias económicas, acometiendo íntegramente el problema de la construcción total del volumen extraordinario de los buques de guerra que le hacen falta.

Hay que proceder por etapas y proponerse tener constantemente en grada quillas suficientes para la renovación de nuestras grandes unidades tácticas; y en los talleres de fabricación, grandes piezas de artillería, para lo que es preciso que los altos hornos eléctricos siderúrgicos puedan suministrar los materiales indispensables de acero especial que hagan falta.

¿Quién mejor que los técnicos de la Marina para saber apreciar la intensidad de esos organismos constructores? En una palabra, una política moral técnica, ¿quién mejor para organizarla y dirigirla que un profesional técnico, cabeza visible del cerebro director?

Ese es el papel de nuestros grandes almirantes y nuestros grandes arquitectos navales, que son los que tienen en sus manos y en sus corazones la responsabilidad moral y material de la reconstitución de nuestro poder marítimo, sin el cual España no puede vivir dignamente en el mundo.

príncipe de Asturias, los infantes don Jaime, D. Gonzalo, doña Beatriz, doña Cristina, D. Carlos, doña Luisa, D. Alfonso, los príncipes D. Jenaro y D. Gabriel y el personal palatino.

Esto fué observado por el periscopio del submarino «C. García», pues éste surgió de nuevo a la superficie frente a Palacio y, colocándose la tripulación sobre cubierta, dió vivas al rey, que fueron contestadas por la gente que tripulaba las lanchas.

El rey saludaba desde los acantilados, rodeado de la Familia Real.

El momento fué muy emocionante, aplaudiendo todos los que se hallaban en las traineras, lanchas y botes.

Lo mismo que el «C. García» hicieron el «A. 3» y el «Isaac Peral».

Instantes más tarde fundearon todos en la bahía, frente a Puerto Chico.

La bahía presenta un aspecto maravilloso con el cazatorpedero «Bustamante», el torpedero número 8, el crucero «Extremadura», los submarinos, los trasatlánticos «Alfonso XIII» y «Reina María Cristina» y muchos balandros y barcos de cabotaje.

El comandante de Marina saludó al del «Extremadura», Sr. Cadarso, a bordo del barco.

Manda los submarinos el capitán de fragata Sr. Reyes y los tenientes de navío señores Castillo y Ramirez Guimerá.

Son esperados el acorazado «España» y varios «destroyers», para hacer todos juntos maniobras fuera del puerto, ante los reyes.

Mañana, probablemente, visitará el monarca los submarinos.

### El príncipe de Gales en el Canadá

HALIFAX, 18.—Ha llegado el príncipe de Gales, que viene a visitar el Canadá.

Fuó recibido por una considerable multitud, que le aclamó.

Los buques de guerra franceses, americanos e italianos hicieron salvas.

La recepción oficial se efectuará mañana a 19.

### Información de Marina

#### Gastos de Justicia

En vista de la moción formulada por la Intendencia general, con motivo de las divergencias de criterio notadas entre las oficinas administrativas y el auditor del apostadero de Cartagena, respecto al abono por la Hacienda de los gastos ocasionados en los procedimientos judiciales, que creen aquellas oficinas deben ser abonados por la Hacienda en tanto no haya reo solvente a tenor de lo resuelto en varias Reales órdenes, se ha declarado que los gastos que se ocasionen en la instrucción y tramitación de los procedimientos criminales en la Marina han de satisfacerse con cargo al presupuesto del Estado y nunca por los particulares responsables, sean o no solventes.

#### Resoluciones de personal

Destinos.—Se destina a la división de instrucción a los tenientes de navío don Juan Sandalio Sánchez Ferragut y don Francisco Bernal Macías.

Se dispone embarque en el aviso «Giralda» el maquinista oficial de segunda clase D. Antonio Requejo.

Ayudantes.—Se nombra ayudante personal del general de brigada de Ingenieros D. Secundino Armesto al capitán de Infantería de Marina D. Vicente López Perea.

Licencias.—Se concede un mes de prórroga a la que disfruta el teniente de navío D. Ángel Suanzes.

Idem id. al segundo capellán D. José Cuartiella.

Condecoraciones.—Se autoriza al alférez de Infantería con destino en comisión en Infantería de Marina D. Ildefonso Pacheco Quintanilla para usar sobre el uniforme la placa y encomienda distintivos de la Real Maestranza de Caballería.

Comisiones.—Se confiere comisión indemnizadora del servicio al médico primero D. Marcelino Pinto.

### Una posesión para el ex kaiser

AMSTERDAM, 18.—Dicen de Bagbalt que el ex kaiser ha adquirido una posesión en las inmediaciones de Utrech.

### ARTICULO DE UN EMBAJADOR

## El resurgimiento de España

#### Una labor patriótica de divulgación

El embajador de España en los Estados Unidos, D. Juan Riaño, esforzándose porque se nos conozca en la gran República, ha publicado un artículo en la importante revista de Nueva York *Ingeniería Internacional* dedicado a estudiar el resurgimiento de España.

Comienza sentando que la voluntad nacional no se ha movido ahora hacia su reconstitución, sino que data este afán de 1898.

Conviene en que, efectivamente, la guerra ha favorecido a España, si bien ha sufrido asimismo consecuencias desagradables por efecto del desquiciamiento universal.

Asegura que el resurgimiento español es pujante, según manifestaciones ostensibles en todas las esferas de la vida. Para demostrarlo, enumera las mejoras que Madrid ha introducido en el casco y en las afueras; cita la Gran Vía, el Metropolitano, la canalización del Manzanares y varios edificios tan suntuosos como el nuevo palacio de Comunicaciones, no igualado en Europa sino por el de Zurich.

Detiéndose el Sr. Riaño detallando los grandes progresos de Barcelona, principalmente en las obras de ingeniería de los muelles de su puerto, uno de los artificiales mejores de la tierra.

Hace notar los enormes servicios que ha prestado a los beligerantes, mediante su actividad asombrosa, surtiéndoles de ropas, mantas, atalajes y otros efectos en proporciones estupendas. No olvida que en cuanto terminó la guerra comenzaron los trabajos para preparar la Exposición de Industrias Eléctricas, que se suspendiera en 1914.

Sevilla, Valencia, Bilbao y otras ciudades, son nombradas por el Sr. Riaño, diciendo de cada una sus adelantos y sus obras.

Por otra parte, señala las empresas de gran vuelo que se inician en España y las nuevas industrias que se crean para obtener muchos artículos que antes se importaban.

Con un entusiasmo y un optimismo que se transmiten, dice:

«Y no obstante las enormes sumas invertidas en ello y los muchos millones que han salido de España para reparar valores públicos e industriales que se hallaban en manos extranjeras, todavía queda plétora de dinero en el país. El último empréstito del Gobierno fué cubierto muchas veces, y lo mismo el del Ayuntamiento de Madrid y el de la Mancomunidad de Cataluña. Y por si ello fuera poco, España ha hecho préstamos a los aliados: entre ellos, a la Gran Bretaña 75 millones de pesetas; a Italia, 200 millones, y a los Estados Unidos, 250 millones.»

Como dato que agregar, nuestro diplomático da a conocer que el Banco de España ha elevado sus reservas al 67,20 por 100, del 28,10, que eran en 1914; no habiendo hoy más que el Japón y la Argentina en que el Banco Nacional tenga mayor proporción de reservas.

Ultimamente, el proyectado ferrocarril directo de Algeciras a la frontera, el de Madrid a Valencia, el de Madrid a Vigo, el puerto de esta población, punto de partida de los grandes vapores a Nueva York, y otras obras, que se realizarán con capitales españoles, dan idea del rápido desenvolvimiento de España, que interesa conocer en América del Norte, con lo que el autor del trabajo entiente que se estrecharán más cada día nuestras relaciones.

Hay que agradecer la intención y el entusiasmo al representante español en la República americana.

## España en Marruecos

El general Fernández Silvestre en Tetuán

TETUAN, 18.—En el último tren ha llegado de Ceuta al general Fernández Silvestre, acompañado de sus ayudantes.

Se trasladó en seguida al palacio de la Residencia, donde le esperaba el general Berenguer.

Esta noche se celebrará un banquete oficial en la alta comisaría.

Mañana se efectuarán las presentaciones y seguidamente saldrá el general Silvestre a reconocer las posiciones para revistar todas las fuerzas que pertenecen a su mando.

Llegada del capitán Baños a Tetuán

SEVILLA, 18.—A las siete y treinta de la mañana ha emprendido el vuelo con dirección a Tetuán el biplano «Farman».

En los alrededores del aeródromo se había congregado mucho público, que, al partir los aviadores, los despidió con vítores y aplausos.

TETUAN, 18.—A las nueve y treinta de la mañana ha llegado a esta plaza el aparato «Farman», con el doble motor, que salió de la estación de Cuatro Vientos, de Madrid, el día 15, tripulado por el capitán Baños.

El biplano cruzó el Estrecho por las inmediaciones de Tarifa, siguiendo con dirección al zoco de El Jemis y enfilando luego Tetuán.

El aterrizaje se ha efectuado sin novedad.

### Poincaré a Alsacia y Lorena

PARIS, 18.—El presidente de la República, M. Poincaré, salió ayer por la noche con dirección a Alsacia-Lorena para hacer una larga visita a las diversas ciudades de las provincias reconquistadas.

## Submarinos españoles

Detalles de su entrada en el puerto de Santander.—Saludos a la Real familia.—Hermoso aspecto de la bahía.

SANTANDER, 18.—Esta tarde corrió por todo Santander la noticia de que estaba llegando al puerto el crucero «Extremadura» convoyando cuatro submarinos españoles: el «Monturiol», el «C. García», el «A-3» y el «Isaac Peral».

Enorme público se dirigió al muelle, ocupando los puntos estratégicos para ver entrar la escuadrilla.

El semáforo avisó al «Extremadura» a 12 millas del puerto, a las cuatro y media de la tarde, y en seguida salieron a alta mar el comandante de Marina, el personal de la Comandancia y numerosos periodistas de Santander y corresponsales de la Prensa madrileña y de Barcelona.

A las cinco y cuarto dimos vista a la escuadrilla.

Venía delante el «Extremadura», y a pocos metros los sumergibles, navegando sobre la superficie.

Media hora después, hallándose todos los buques a la altura del cabo Mayor, se sumergió el «Monturiol» rápidamente, siguiéndole a los pocos segundos el «A-3» y el «C. García».

Instantes después se hundía el «Isaac Peral», que viene como jefe de la flotilla.

Desde el Sardinero presenciaban las maniobras millares de personas.

Primero entró en el puerto el crucero «Extremadura», desplegando todo su telégrafo de banderas y haciendo las salvas de ordenanza al pasar frente al palacio de la Magdalena, en cuya torre estaba izado el pendón morado de Castilla.

Transecridos tres minutos, entró en el puerto, sumergido, el «Monturiol», al tiempo que corrían por los jardines de palacio para presenciar la entrada de la escuadrilla el rey, la reina, el

## Telegramas de la costa

#### Incendio en un barco

BARCELONA, 18.—En el cuarto de pinturas del vapor «Velarde», anclado en el puerto de Barcelona, se produjo un incendio, que al principio adquirió grandes proporciones, creyéndose que destruiría el barco. Afortunadamente, gracias a los esfuerzos de la tripulación y de los bomberos, pudo ser localizada el fuego. No hay que lamentar más que las pérdidas materiales, que son de bastante consideración.

#### Buques españoles a Gijón

GIJON, 18.—Hoy han seguido su viaje, con dirección a Santander, el crucero «Extremadura» y los cuatro submarinos, que llegaron ayer al puerto del Musel.

A cuatro millas de la costa, los submarinos se sumergieron, continuando su viaje.

Con el mismo rumbo ha pasado por este puerto, a última hora de la tarde, el acorazado «España».

El «España» sufre una pequeña avería  
FERROL, 18.—El acorazado «España», que abandonó ayer este puerto con rumbo a Santander, pasó la noche fundeado en la ensenada de Cariño a consecuencia de una avería.

Al conocerse esta mañana la noticia comenzó a circular el rumor de que el buque había varado.

El rumor era, afortunadamente, inexacto.

A fin de entera: se de lo ocurrido salió para la citada ensenada el general del arsenal, quien afirmó que, reparada ya la avería, ha seguido el «España» su viaje a Santander, adonde llegará esta noche.

#### Velero naufragado

PALMA DE MALLORCA, 18.—En un bote han llegado a este puerto, de Sóller, los marineros baleares, vecinos

del Cabañal de Valencia, Salvador García, Pascual Chofre, Rafael Salvador y Ramón Martorell, tripulantes que eran del falucho valenciano «Maria», que, procedente de Barcelona y con carga general, naufragó hace poco.

La exportación de carbón para Italia  
PALMA DE MALLORCA, 19.—En vista de la demanda de carbones minerales que hay para la Península, el gobernador, a ruego de los mineros, ha pedido al Gobierno que autorice la exportación de carbones a Italia, donde serían aceptadas grandes partidas de este combustible, que está aquí paralizado.

El Gobierno no ha contestado aún a esta demanda, y se espera que lo haga en breve y satisfactoriamente por los beneficios que esta concesión reportaría a Palma.

### El puerto de Amberes

AMBERES, 19.—El puerto de Amberes va recobrando su actividad de antes de la guerra, cuando era uno de los primeros puertos del mundo.

En el mes de junio entraron en el puerto 479 buques, con un tonelaje de toneladas 448.990.

En el mes de julio entraron 546 barcos, representando 464.912 toneladas, y salieron 557 barcos.

## El veraneo regio

#### Varias noticias.

SANTANDER, 18.—El príncipe de Asturias y sus augustos hermanos pasaron la mañana en la playa.

Con la asistencia del rey se han verificado regatas para balandros de seis metros y medio.

Don Alfonso, que estrenó un balandro, llegó en último lugar.

El primer premio lo ganó «Mosquito», del Sr. López Dóriga; el segundo, «Nau-do», de Astigarraga; el tercero, «Kuder», del marqués de Murrieta; el cuarto, «Astiz», y el quinto, «Mariposa».

La regata de siete metros la ganó el «Giralda», y la de diez metros, «Tonino», de S. M. el rey.

# Notas políticas

## En Gobernación

Al recibir esta madrugada a los periodistas el ministro de la Gobernación, dijo que acababa de visitarle el inspector general de Seguridad, al cual había llamado para pedirle informes respecto al choque de tranvías ocurrido ayer mañana.

—Las noticias que tengo de provincias—añadió el Sr. Burgos y Mazo—son que se han declarado algunas huelgas de panaderos sin dar el aviso previo que marca la ley.

Parece ser que eso obedece a algún plan preconcebido y para que se suba el precio del pan, y quizá influyan en ello algunos patronos, en el cual caso la huelga no será simpática ni tendrá muchos adeptos.

Los gobernadores están hasta ahora sobre aviso para evitar que pueda faltarles pan en sus respectivas provincias.

Para hoy por la tarde tengo citado al Consejo Superior de Protección a la Infancia, para tratar con ellos si es necesaria la introducción de alguna reforma.

Parece ser que hay tranquilidad, tanto en el orden político como en el público.

De Barcelona tengo noticias de que han mejorado bastante las huelgas parciales.

El capitán general de Cataluña me ha comunicado que en la capital mejora la situación.

Tengo la esperanza—siguió diciendo el ministro—de que todos responderán al buen deseo del Gobierno, pues éste tiene el propósito de levantar cuanto antes la suspensión de las garantías constitucionales y el estado de guerra en Barcelona, concediendo el indulto lo más ampliamente posible.

Espero—terminó diciendo el Sr. Burgos y Mazo—que, teniendo en cuenta el deseo del Gobierno de restablecer la normalidad y llevar la pacificación a los espíritus, todos coadyuvarán en esta labor.

Si no se presta este apoyo serían un descrédito estas mismas medidas y tomarían más incremento las energías.

Después facilitó el ministro el siguiente telegrama del gobernador civil interino de Barcelona:

«Barcelona, 18.—Gobernador civil a ministro: Tengo sentimiento comunicar V. E. que a causa de disconformidad entre patronos y obreros sobre la implantación de la jornada de trabajo han quedado paradas las dos fábricas más importantes de hilados y tejidos de San Quirio de Bervrac y cuatro de San Felú de Llobregat, quedando parados en este punto más de 800 obreros. Ello no obstante, me dicen los alcaldes que reina tranquilidad.»

## A medio día

El Sr. Burgos manifestó a medio día a los periodistas que el gobernador de Huesca comunica que ha llegado a Panticosa el conde de Romanones.

El de Gerona dice que siguen las huelgas, por pretender anticipar la jornada de ocho horas, alcanzando la huelga a unos 2.000 obreros. Algunas fábricas se han cerrado por negarse resueltamente a aceptar esa imposición antes de 1.º de octubre.

Uno de los asuntos de que se ocupará el Consejo será el referente al Asilo de Vallehermoso, donde se han notado algunas deficiencias que está dispuesto el ministro a corregirlas.

Mañana o pasado se propone reunir al inspector de Sanidad y a otras personalidades para estudiar cuanto se refiere a la cuestión sanitaria, tanto de plantillas como de material, a fin de llevar al próximo presupuesto una reforma grande para dar gran impulso al problema sanitario, dotando a estaciones y lazaretos del personal y elementos necesarios.

Por lo que se refiere a la salud pública en España, hoy es inmejorable, no hay ninguna anomalía, pues los focos tíficos que se presentaron en algunos pueblos de las provincias de Almería y Granada fueron aislados, y los atacados están muy mejorados.

Al Consejo de ministros de mañana se propone llevar el ministro de la Gobernación las plantillas de Correos, Telégrafos, Vigilancia, Seguridad y las del Ministerio, si están terminadas para mañana.

El director general de Correos y Telégrafos ha conferenciado con el señor ministro de Hacienda acerca de las plantillas de su Dirección y de la forma de aplicarlas con arreglo a la ley votada en Cortes, encontrando el señor Bugallá muy acertada la forma de su implantación.

El gobernador de Zamora participa

que los patronos panaderos no pueden admitir al personal huelguista por haberle sustituido.

Esto hace suponer al ministro que, por lo menos en Zamora, no existe la confabulación entre patronos y obreros panaderos que se sospechaba para elevar el precio de dicho artículo.

El gobernador de Murcia comunica que la huelga de panaderos de Cartagena continúa igual, y que la de Aguilas se ha solucionado.

**En la Presidencia**  
El Sr. Sánchez de Toca permaneció durante toda la mañana en su despacho oficial, recibiendo visitas.

Entre otras tuvo la de una Comisión de la Asamblea Nacional para el abaratamiento del azúcar, que fué, como comprenderán nuestros lectores, para interesarle en pro de la baja de precio de dicho artículo; la de otra formada por capellanes de prisiones, y la de una representación de las clases subalternas del Estado que desea alcance a éstas las mejoras del 14 por 100 en los haberes de determinado personal.

También ha visitado al presidente del Consejo el presidente del Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona.

El Sr. Canals manifestó a los periodistas que había sido firmado el decreto nombrando gobernador de Lérida a don Eladio Santander y Gallardo, que mañana, como está anunciado, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia, y que de ser esta tarde la última sesión de la Alta Cámara, en la Gaceta de mañana aparecerá el decreto suspendiendo las sesiones en esta legislatura.

De Barcelona no se tienen nuevas noticias.

Van resolviéndose más huelgas y planteándose otras.

Estas últimas son debidas al deseo por parte de los obreros de adelantar la implantación de la jornada de ocho horas, cosa que es materialmente imposible, porque no está aún hecha la clasificación de las industrias, cometido que habían de realizar Comisiones que no se han constituido precisamente por la resistencia que han ofrecido los obreros.

Por esta razón, y no por ninguna otra, no puede accederse a una petición formulada por el Sr. Junoy en el sentido de que la implantación se anticipe.

También ha provocado la jornada diaria de los panaderos, al amparo de la cual éstos habían tratado de obtener mejoras de jornal, que suponía una elevación de ocho céntimos en el precio del kilo de pan.

Ha podido lograrse que el aumento en éste quede reducido en Barcelona a cinco céntimos.

**De Hacienda**  
Ha sido nombrado director general de Aduanas D. Federico Carlos Bós.

Este ha tomado posesión del cargo esta mañana.

## El general Cavalcanti y la brigada de Húsares

Ayer se despidió el general Cavalcanti de la brigada de Húsares, donde tan gratos recuerdos deja de su acertada gestión; significó el joven general a todos los jefes y oficiales de la susodicha brigada el cordial afecto que con ella le liga por haber servido en sus regimientos, por haber mandado uno de ellos y por haber ejercido últimamente el de la brigada.

Con motivo de su despedida publicó la siguiente orden:

«Nombrado subsecretario del Ministerio de la Guerra, ceso de mandar esta brigada, y ya que no puedo reunirla para despedirme personalmente, dirijo en la orden de hoy mi cariñoso saludo a los señores coroneles, jefes, oficiales, suboficiales, clases de tropa y soldados. Sirva aquél de testimonio de la alta estimación que me han merecido todos por su conducta militar, de expresión de íntimo afecto que como compañero les profesará siempre y de orgullo por haberme cabido el honor de mandar regimientos de tan glorioso renombre.—*El general marqués de Cavalcanti.*»

## GOBERNADOR MORIBUNDO

## Accidente de automóvil

PARIS, 18.—Un automóvil procedente de Colmar, que ocupaban el ministro Millerand, el gobernador de Colmar y dos oficiales, que marchaban al encuentro de Poincaré, en virtud de una falsa maniobra para evitar el atropello de un ciclista, chocó contra un árbol corpulento, destrozándose.

Resultó gravemente herido el gobernador de Colmar.

También sufrieron heridas leves M. Millerand y el «chauffeur».

Los dos oficiales resultaron con varias contusiones.

Trasladado el gobernador al hospital de Colmar se le practicó la trepanación del cráneo.

Se teme un funesto desenlace.

## Choque de tranvías

### Inspección ocular.—Reconstitución del suceso

Después de haber practicado el Juzgado de guardia durante toda la madrugada de ayer diligencias sobre el espantoso choque de tranvías ocurrido en el paseo de San Vicente, por la mañana, a las seis y media, presentóse de nuevo en el lugar de la ocurrencia con objeto de llevar a cabo una inspección ocular y la reconstitución del suceso.

A tal efecto acudieron con el Juzgado el ingeniero de la Compañía de tranvías D. Vicente Millán y los mecánicos don Carlos Ortega y D. Francisco Balseiro.

Comenzada la diligencia, subieron al coche 334 los citados señores, ocupándolo también el jefe de la primera brigada de Investigación criminal, Sr. Fernández Luna, y algunos agentes a sus órdenes, entre ellos D. Telmo Almelones.

### Se repite el choque.—Varios heridos.

El ingeniero Sr. Millán se hizo cargo del motor del vehículo, lo puso en marcha y el tranvía comenzó a subir la cuesta; el Sr. Millán, haciendo la misma maniobra que efectuó horas antes el conductor, intentó parar, echando el freno.

Este, como anteriormente, no obedeció, repitiéndose la misma escena acaecida horas antes.

El coche motor y la jardinera empezaron a descender rápidamente por la cuesta, yendo de nuevo a chocar con el remolque destrozado, que aún estaba en la vía.

A consecuencia de este nuevo choque resultaron heridos el ingeniero Sr. Millán, que sufrió varias lesiones en la cabeza y en la cara; los dos mecánicos señores Ortega y Balseiro, el primero con fuerte conmoción cerebral y el segundo con varias contusiones en la cadera derecha.

El agente de Vigilancia Sr. Almellones también sufrió algunas contusiones, y el Sr. Fernández Luna una pequeña distensión en las muñecas.

Todos fueron asistidos en la Casa de Socorro del distrito de Palacio.

### Continúan las diligencias

A la hora en que se terminaron de instruir las primeras diligencias del suceso, el sumario fué entregado al juez de Palacio por el de guardia.

El juez de Palacio estuvo en las cocheras de los tranvías para reconocer éstos acompañado de dos ingenieros particulares.

Como resultado de esta diligencia se dictó auto de procesamiento y prisión contra el conductor Isidoro Maestre por imprudencia, ya que está terminantemente prohibido parar en las cuestas, y mucho menos, por su pendiente, en la del paseo de San Vicente.

En la visita a las cocheras se apreció que los frenos parece que funcionan bien, pues detienen las ruedas perfectamente.

### El conductor, a la cárcel

Por orden del juez del distrito de Palacio ha sido conducido a la Cárcel Modelo el conductor Isidoro Maestre.

Este ingresó en la prisión celular a las once de la noche.

## EL CANAL DE SUEZ

### Perecieron 92 marinos italianos

LONDRES, 18.—De Suez comunican al *Daily Mail* que faltan 82 hombres del crucero italiano «Basilicata», que se hundió en el canal de Suez a consecuencia de la explosión de las calderas.

Van recogidos ya 57 cadáveres.

Han muerto siete de los heridos que fueron llevados al hospital.

Todos los oficiales, en número de 17, fueron salvados.

## NOTAS DE GUERRA

### Matrimonios

Se conceden Reales licencias para contraerlo a los capitanes D. Enrique Gómez García y D. Lorenzo Lafuente; a los tenientes D. Antonio Sintes y D. Juan Rabaneda; a los alféreces D. Manuel Rodríguez Espín y D. Paulino García Corral, todos de Infantería, y a los capitanes de Artillería D. Carlos Avalos y D. Arturo Muñoz de Luna.

### Destinos

Destínase al Ministerio de la Guerra

al comandante de Infantería D. José Lloréns.

Queda de relevo, por enfermo, el teniente de Artillería D. Ignacio Martí.

### Pagadurías

Se dispone que por las Pagadurías militares se verifique el descuento al personal que lo tenga, por las distintas Asociaciones de huérfanos y benéficas de Socorros Mutuos, al igual que lo hacían las Habilitaciones.

### Medalla de Africa

Se autoriza a las autoridades militares de las regiones y comandantes generales de Africa puedan conceder al personal de jefes, oficiales y tropa a sus órdenes las medallas de Melilla, Africa y militar de Marruecos, en analogía con lo resuelto para las campañas de Filipinas.

### Gratificación

Se concede la gratificación de efectividad a los capitanes de Ingenieros don Francisco Cedó, D. José Arbizu y don Angeles Avilés.

### Clasificaciones

Declárase apto para el ascenso al coronel de Ingenieros D. Luis Morava.

### Profesorado

Se nombra al comandante de Estado Mayor D. Enrique Uzquiano profesor auxiliar de la clase de Derecho internacional en la Escuela Superior de Guerra.

# LAS CORTES

## SENADO

### Sesión del 19 de agosto

Empieza la sesión a las cuatro menos cinco, bajo la presidencia del señor Rolland.

Escasa concurrencia.  
En el banco azul, el Sr. Sánchez de Toca y los ministros de Guerra y Marina.

El Sr. Moral se ocupa del nombramiento de un telegrafista en Mostoles.

El Sr. Ballesteros pregunta al ministro de la Guerra el por qué de la derogación de la Real orden de 7 de julio sobre cuotas.

Le contesta brevemente el ministro de la Guerra.

El señor conde de Lizárraga se ocupa del voluntariado en Marruecos.

El ministro de la Guerra promete estudiar el asunto.

### Orden del día

Al tratarse de la aprobación del acta de la anterior el Sr. Chapaprieta pide que se cuente el número, y no habiendo suficiente se levanta la sesión, con la fórmula de que para la próxima se avisará a domicilio.

## El nuevo Gobierno serbio

### Su constitución

BELGRADO, 18.—El príncipe regente ha firmado un decreto de constitución de nuevo Ministerio.

El Gabinete está formado por representantes del bloque democrático y socialista, de la manera siguiente:

Bloque democrático:  
Presidente del Consejo de ministros, sin cartera, Davidovitch.

Instrucción pública, Marincovitch.

Hacienda, Veltkovitch.

Asuntos Extranjeros, Trumbitch.

Comunicaciones y Transportes, Dranshovitch.

Justicia, Tymotijevitch.

Obras públicas, Voulovitch.

Interior, Pribichevitch.

Correos y Telégrafos, Loukritch.

Cultos, Labupvitch.

Comercio e Industria, Kramer.

Agricultura, Poljak.

Guerra, general Hadjitch.

De los socialistas:

Política social, e interinamente Salud pública, Koratch.

Avituallamiento, Bouksheg.

Minas y bosques, Antón Kristan.

Los ministros prestaron juramento en la Cámara Real.

## Firma del rey

### Gracia y Justicia

Su majestad el rey ha firmado los siguientes decretos de este Ministerio:

Nombrando jefe de Administración de tercera clase de la Dirección general de Prisiones a D. Francisco Martínez Avial.

Haciendo merced de la dignidad de Grandeza de España a favor de D.ª María de las Mercedes de Arteaga y Echagüe, marquesa de Argüeso y de Campoo, condesa de Bañares y de Villada, para sí, sus hijos y sucesores legítimos.

## MOVIMIENTO DE PUERTOS

# Entrada y salida de barcos

### EL DIA DE AYER

**Huelva**  
**Entradas.**—Veleros «Santiago», de Casablanca, con carga general; interaliado «El Kab», de Cádiz, en lastre.

**Salidas.**—Inglés «Mesopotamia», para Grangemon, con mineral; «Cabo La Plata», para Barcelona, con carga general; italiano «Nicolaus», para Filadelfia, con mineral.

### Cádiz

**Entradas.**—Pailebote danés «Konjedybit», de Pasajes; vapor «Mary Ann», de Barbate; goleta danesa «Leif», de Rudkebuiz; vapor «Cabo Silleiro», de Barcelona y escalas.

**Salidas.**—Vapor «Antonio de Satrústegui», para Avilés; coracado «Alfonso XIII», con su equipo, para la mar; contratorpederos «Villamil» y «Osado», para la mar; vapor americano «Orleans», para Baltimore; vapor correo «Buenos Aires», para Barcelona; vapor «Cataluña», con pasajeros y carga para Nueva York.

### Gijón

**Entradas.**—Vapores «Eloisa», de Foz; «Evaristo», de Villagarcía; «Montefaro», de Camariñas; «Carranza», de Villagarcía, todos con pinos; «Jesús y María», con ladrillo, de Santander; «Méjico», con carga general, de Navia; «Suárez II», en lastre, de Luarca; «Sotero», vacío, de Cartagena; «Cabo San Vicente», con carga general, de La Coruña.

**Salidas.**—«Juan Núñez», a Barcelona; «Unión Hullera», a Barcelona; «Jovellanos», a Bilbao, todos con carbón.

### Castellón

**Entradas.**—Vapor «Torreblanca», de Barcelona, con carga general; laúd «Tomás», de Mallorca, con maderas.

**Salidas.**—Laúd «Pérez», a Vinaroz, en lastre; vapor «Torreblanca», a Gandia, con carga general.

### Málaga

**Entradas.**—«Alerta», con carga general, de Melilla; «Peña Agustina», con fosfatos, de Sfax; «Pepino Carday», de Gijón, con carga general; «Cabo San Martín», con carga general, de Alicante; «Rebé», holandés, con carga general, de Amsterdam; pailebotes «Marta», con carga general, de Barcelona, y «Compostela», con carga general, de Gijón; laúdes «Rafael», con barriles vacíos, de Gibraltar; «Engracia Clemente», con maderas, de Estepona.

**Salidas.**—«Cabo Plata», con carga general, para Alicante; «Cabo Silleiro», con carga general, para Cádiz; «Cabo San Martín», con carga general, para Motril; «España núm. 6», en lastre, para Buenos Aires; «Génova», con carga general, para Barcelona; balandros «Rogreso», con carga general, para Melilla; «Miguelito», con carga general, para Melilla; laúd «Rápido», con hierro, para Arcila.

### San Sebastián

**Entradas.**—Vapor «Hernani», de San Esteban de Pravia, con carbón.

**Salidas.**—Vapor «Ceferino», en lastre, para Bilbao.

### Pasajes

**Entradas.**—Vapores «Santa Pola», de Santander, y «Tofin García», de Bilbao, con carbón; «Amalia», de Bilbao, con carbón; «Nuestra Señora del Perpetuo Socorro» y «María Teresa», de Bayona, con pipería; «Argel», de San Esteban de Pravia, con carbón; «Alerta», de Quimper, con pipería.

**Salidas.**—«Juana», para Bayona, con vino; «Cabo Roche», para Bilbao, con carga general.

### Cartagena

**Entradas.**—Veleros «Soledad», de Valencia, en lastre; «San Rafael», de Orán, en lastre; «Gregorio V», de Tarragona, en lastre; «San Miguel», de Portsmouth, en lastre; «Júpiter», de Melilla, en lastre; vapor inglés «Campeador», de Barcelona, con carga general; español, «Juan Maragall», de Valencia, con carga general.

**Salidas.**—Veleros «San Miguel», para Postmau, con mineral, y «Anita Martínez», para Alicante, con mineral; vapor «Juan Maragall», para Málaga, con carga general.

### Santander

**Entradas.**—«Josefa», con carbón, de Gijón; «Teodoro», en lastre, de Bilbao; «Cabo Prior», con carga general, de Gijón; «Concha», en lastre, de Bilbao; «Clotilde García», y «Magdalena García», con carga general, de Bilbao; «Ogán», con madera, de Betanzos; «Fauntaints», con mineral, de Cardiff.

**Salidas.**—«Cabo Prior», con carga general, para Bilbao; «Canadal», en lastre, para Requejada; «Josefa», en lastre, para Gijón; «Clotilde García», con carga general, para Avilés; «Magdalena García», con carga general, para Gijón.

### Vigo

**Entradas.**—Vapores «Cabo Quejo», con carga general, de Villagarcía; «Andalucía», con carga general, de Bilbao; veleros «María», en lastre, de La Puebla; «María Dolores», en lastre, de Noya; «San José», en lastre, de Noya; «Segunda Maderen», con madera, de Baños; «Santa Eugenia», con ladrillo, de Riveira.

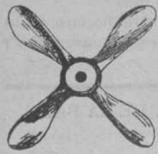
**Salidas.**—Vapor inglés «Francia», en lastre, para Villagarcía; veleros «Santa Eugenia», con carga general, para Riveira; «San José», con carga general, para Noya; «Albino», con carga general, para Noya; «Nuevo Amadeo», con carga general, para Noya; «Segunda Maderen», en lastre, para Bayona; «Plácido César», con madera, para Sevilla.

El remolcador francés «Titain», remolcando una gabarra albigé, entró en este puerto para tomar viveres y agua, zarpando luego con rumbo desconocido.

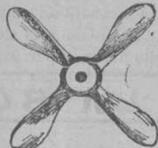


# The International Paint & Compositions C.º, Ltd

(Antes HOLZAPPELS LTD)



**Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general**



Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**PATENTE INTERNACIONAL**

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras.

Marca registrada

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

Marca registrada

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

**A LOS ASEGURADOS**

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.  
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

**LOS SUSCRIPTORES**

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

### VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agenolaje en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos  
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
DONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.



**VIAJES**  
ITINERARIOS  
COMBINADOS  
CON  
Norte, Centro  
Y  
Sur América

### Navigazione Generale Italiana

(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)  
**"LA VELOCE"**

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

#### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.458; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa Maria, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### MANUFACTURA MECÁNICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza y tiro pichón



**Victor Sarasqueta**  
PROVEEDOR DE LA REAL CASA  
Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

### LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

## YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

## YOST

con todas las demás

**Casa central: Barquillo, núm. 4.—Madrid**

## ZABALA Y ARANA

### MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

**Dirección telegráfica: ARABALA**

## Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima  
**CAPITAL: LIRAS 22.000.000**

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)  
Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

**Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión**  
como los que surte a las Armadas  
BRASILEÑA, BRITÁNICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

**Construcción de Buques de Guerra y Mercantes**  
Alistamiento y reparación de Buques  
Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

**ASTILLEROS**  
Correspondencia: Spezia (Italia)  
Telegramas: Ansaldo-Portusola  
Teléfono: 228-275-Spezia

**TALLERES MECÁNICOS Y FUNDICIÓN:**  
Telegramas: Mecanurgos-Torino  
Teléfono: 247 2498 6601-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.



**MARTE**  
Compañía Portuguesa de Seguro  
SEGUROS MARITIMOS  
Capital: 2.500.000 pesetas

## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros  
Capital autorizado: Esc. 2.000.000  
Pesetas 10.000.000  
Capital realizado: Esc. 250.000.  
Pesetas 1.200,00



**Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ**

TELÉFONO 8-1.676 e e e e e Plaza de la Independencia, 9. - Madrid  
APARTADO 855 e e e e e Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROS TEROL

## Hijos de J. BARRERAS

### INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

**Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina  
Fábrica de fundición, caudería, talleres de reparaciones de buques.**

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS