

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 17 de julio de 1919

== DOS EDICIONES DIARIAS ==

NUM. 15.408

EL ARCHIPIÉLAGO Y MAR BALEAR

Para que España, nación esencialmente mediterránea, tenga asegurada la eficacia de su base naval avanzada en ese mar, se necesita una transformación importante en la organización actual de los mandos y de los servicios diversos y la necesaria coordinación y enlace entre las disposiciones y los recursos de las entidades militares terrestres y marítimas.

A pesar de las leyes de reorganización naval y militar y disposiciones subsiguientes, no se ha conseguido unificar el mando de los elementos terrestres y marítimos, unificación que es más necesaria, si cabe, en una isla base naval, como es la de Menorca, que en las bases navales de la Península.

Si se reúne una escuadra poderosa, su almirante es lógico que tenga el mando supremo del archipiélago y mar balear, cuya defensa más eficaz proporcionaría dicha escuadra, y por cuyo medio se conseguiría, además, que unas bases navales, las de la Península, estuviesen mandadas por generales de la Armada, y otras, las de los archipiélagos, dependiesen de generales del Ejército.

Por patriotismo, para que no resulte perdido el esfuerzo y los sacrificios que se han hecho en pro de nuestro dominio efectivo en el Mediterráneo, y evitar una nueva pérdida de Menorca, como las del siglo XVIII, es preciso decidirse de una vez a unificar la defensa nacional en Baleares, adoptando cuanto antes un plan que garantice la conservación de la isla, acumulando en ella todo lo necesario.

La más elemental prudencia aconseja que mientras continúen Inglaterra, Francia o Italia sosteniendo en las condiciones actuales de defensa sus bases mediterráneas: Malta, Bizerta y la Magdalena, no debe España cejar un punto hasta que las de Cartagena y Mahón estén, por lo menos, a igual altura que aquellas.

Hay que atender a remediar el deficiente servicio de transportes marítimos en el puerto de Mahón, que siguen efectuándose con una veintena de embarcaciones al remo, tripuladas por individuos paisanos contratados, corrigiéndolos de la penitenciaría y soldados de diferentes cuerpos, constituyendo un abigarrado conjunto de marineros sin instrucción ni preparación náutica de ninguna clase, a quienes, en pleno siglo XX, se hace recorrer remando las seis millas que supone un viaje de Mahón a La Mola, en el supuesto de que no hagan más que uno al día, expuestos, lo mismo que los pasajeros, a las inclemencias del tiempo en embarcaciones descubiertas.

Esto, que es antieconómico y molesto, es lamentable lo presencien los buques extranjeros anclados en el puerto, y debería organizarse ese servicio encomendándolo a la Marina de guerra.

Nadie sabe lo que ha de suceder en el porvenir, y es preciso atender a las lecciones de la Historia y al ejemplo de otras naciones más prácticas que la nuestra. Inglaterra, aun poseyendo el dominio de los mares, no ha creído nunca poder reforzar en caso de conflicto la isla de Malta, por ejemplo, que tiene una extensión mitad de la de Menorca.

Sin duda, no cree que el mantener numerosas fuerzas en una isla pequeña sea crear una ratonera en la que tengan que quedar aquéllas forzosamente prisioneras por entender, al contrario, que son una fuerte garantía de que el enemigo no podrá poner nunca el pie en dicha isla.

Se ve el decidido propósito de Inglaterra de no dejarse arrebatar la isla de Malta; pero en España se cree, respecto al caso de Menorca, que con las reducidas fuerzas afectas a su defensa se podrá parar un golpe de mano. Por uno de ellos perdimos en 1798 la isla de Menorca.

llegado el vicealmirante D. Pedro Mercader, nuevo comandante general de este Apostadero.

Fue recibido en la estación por Comisiones del Ejército y de la Armada.

La Patrona de los marinos

Ayer celebraron los Cuerpos de la Armada la festividad de su santa Patrona, Nuestra Señora del Carmen.

La compañía de ordenanzas de Infantería de Marina y marinería del Museo Naval celebraron esta solemnidad en los patios del Ministerio donde se alojan, con una animada verbena, a la que fueron invitadas las familias de las clases y soldados.

A las diez, en el alojamiento de la marinería, que se encontraba adornado con muchísimo gusto, se oyó una misa, a la que asistieron generales, jefes y oficiales de los distintos Cuerpos de la Armada y toda la fuerza de Infantería de Marina y marinería.

Al acto asistieron el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, Sr. Lobatón; el secretario, capitán de navío don José Gutiérrez; el ayudante mayor del Ministerio, capitán de fragata Sr. Arias Salgado, y bastantes jefes y oficiales de los distintos Cuerpos de la Armada.

En Santander

SANTANDER, 17.—Con la solemnidad de costumbre se celebró en la iglesia de los Carmelitas la fiesta de su titular.

Por la mañana se cantaron los divinos Oficios, y por la tarde fué llevada en procesión la Virgen del Carmen.

Concurrieron a estos actos las autoridades de Marina y el personal de la marinería de los buques anclados en el puerto.

En Baleares

PALMA DE MALLORCA, 17.—Los marinos de guerra de guarnición en esta plaza han celebrado con un banquete la tradicional fiesta de su Patrona la Virgen del Carmen.

Marítimas del Extranjero

Terrible temporal.—Numerosas víctimas.—Pérdidas considerables

VALPARAISO, 17.—Una violenta tempestad, que ha durado dos o tres días, ha causado grandes desgracias y enormes pérdidas.

Se hundieron los buques alemanes internados «Tanis», «Sars» y «Gotha» y un remolcador y tres veleros de la misma nacionalidad. También corrieron igual suerte muchos pontones y otras embarcaciones.

Se cree que el número de víctimas es grande. Hasta ahora van recogidos 87 ahogados.

Las pérdidas se calculan en más de 200 millones de piastras.

El tiempo ha comenzado ya a abanzar.

Explosión de un barco.—Doce muertos

LONDRES, 16.—En el puerto de Cardiff ha hecho explosión el vapor «Greenleaf», de 6.000 toneladas, que estaba en el dique seco para reparaciones. Resultaron muertos doce hombres.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Nómbrese segundo jefe del Estado Mayor del apostadero de El Ferrol al capitán de fragata D. Andrés Elvira y Alvarez.

Idem comandante del cañonero «Hernán Cortés» al capitán de corbeta don Luis de Castro.

Se confiere el cargo de ayudante secretario del almirante D. José María Chacón al capitán de corbeta D. Manuel Ruiz.

Idem secretario interino de la Jefatura del Arsenal de Cartagena al ídem D. Francisco Pozas.

Se nombra jefe del Detall de la Ayudantía mayor del arsenal del Ferrol al capitán de corbeta D. Aquiles Vial.

Embarca en el «Almirante Lobo» el primer contraalmirante D. Domingo Pérez.

Concédese graduación de teniente de navío al primer vigía de semáforos don Juan Ferrer Llorca.

EL PROCESO DE LA CRISIS

¿Formará Gobierno el Sr. Sánchez de Toca?

En el domicilio del Sr. Sánchez de Toca. Reunión de los ex ministros conservadores.

Antes de las once de la mañana se reunieron en casa del Sr. Sánchez de Toca los ex ministros del partido conservador, Sres. Sánchez Guerra, Bugallal, Burgos, Andrade, marqués de Lema y Domínguez Pascual.

A las once y cuarto llegó el Sr. Dato, saliendo poco después para ir a Palacio.

Estando el ex presidente del Consejo conferenciando con sus amigos recibió de Palacio un aviso telefónico rogándole que se personase en la Cámara regia.

Un criado tuvo que ir a casa del señor Dato a buscar el traje de levita.

Cuando abandonó el jefe del partido conservador el domicilio del Sr. Sánchez de Toca sólo dijo que le había llamado el rey, añadiendo:

—Ahí quedan reunidos mis amigos. Volveré a comunicarles el resultado de mi entrevista con su majestad.

Creo que, al terminar, facilitaremos una nota oficiosa de esta reunión.

Pudo observarse que en su rostro se reflejaba la contrariedad que le causaba el curso de los acontecimientos políticos.

El Sr. Dato regresó al lugar donde estaban reunidos los ex ministros a las dos y media de la tarde.

Fueron inútiles todos los esfuerzos de los periodistas para lograr nuevas declaraciones, pues el ex presidente dijo:

—Ya saben ustedes lo que he manifestado a su majestad, y nada más puedo decir.

Y marchó al encuentro de sus compañeros.

No habían transcurrido aún quince minutos, cuando aparecieron en la escalera los Sres. Dato y Sánchez Guerra, al parecer muy preocupados los dos.

—Me he limitado—dijo el Sr. Dato— a relatar a mis amigos lo que ustedes han conocido antes que ellos. Ni más ni menos.

—¿Volverá usted hoy a Palacio?—preguntó un periodista.

—Lo ignoro—replicó—; pero si puedo decirles que los acontecimientos llevan una marcha que les permitirá a ustedes almorzar tranquilos y aun comer sin precipitaciones.

Con un pequeño intervalo fueron saliendo los demás ministros. Casi todos, cortésmente, rehuyeron conversar con los periodistas. Pero podía observarse que la entrevista no debía haber resultado muy satisfactoria.

Sólo los Sres. Burgos y marqués de Lema fueron algo más explícitos.

—Suponemos—dijeron—que el señor Dato les habrá puesto en antecedentes de lo sucedido.

Y como los reporteros contestaron afirmativamente, el marqués prosiguió:

—Hemos tratado por todos los medios a nuestro alcance de disuadir de su resolución al Sr. Dato, sin que hasta ahora hayan surtido efecto nuestros razonamientos. Comprendemos su estado de espíritu, y sobre todo su postración física, pues no ha dormido en toda la noche última. Le hemos recomendado el reposo de algunas horas, y después nos volveremos a reunir. Todo menos prescindir de su dirección. A eso no estamos dispuestos.

Intervino el Sr. Burgos en este punto de la conversación con el objeto de expresar la extrañeza que le produjo la actitud del Gobierno.

Jamás pudo nadie suponer que por la votación de un dictamen pudiera surgir la crisis, máxime después de las manifestaciones reiteradas de los señores Maura y Goicoechea, y siendo una práctica constante parlamentaria que estas cuestiones son completamente libres.

No hay que engañarse. La crisis estaba planteada desde la sesión del viernes, y el Gobierno ha aprovechado la primera ocasión para exteriorizarla...

Maura y Dato

A las cuatro de la tarde de ayer fué el jefe de los conservadores al domicilio del Sr. Maura con objeto de comunicarle cuál había sido la conversación que aquél tuvo con S. M. cuando fué llamado a Palacio para formar Gobierno.

El rey, fatigado

A causa de la rapidez con que don Alfonso emprendió el viaje de Santander a Madrid, y dada la actividad extraordinaria que estuvo desplegando ayer por la mañana para llegar a una solución política, después de ver al señor Dato, estaba fatigadísimo.

En su virtud, pasó la tarde descansando, y por eso no practicó más consultas.

Vuelta de Maura a Palacio

Poco más de la siete y media de

la tarde de ayer, volvió el Sr. Maura a Palacio.

Al ser interrogado por los periodistas, les dijo:

—No se extrañen ustedes que no venga más que como presidente dimisionario. Quedé esta mañana con S. M. en volver esta tarde, y cumplo este deber de puntualidad y de cortesía con el soberano.

A las ocho y diez salió el Sr. Maura de Palacio, y requerido de nuevo por los periodistas, manifestó lo siguiente:

—El rey ha tenido la bondad de llamarme para darme cuenta de sus gestiones de esta mañana, y yo he puesto en conocimiento del monarca mi conversación con el Sr. Dato y la reunión que he tenido con los ministros.

Ha sido un cambio de impresiones.

—Por ahí se ha visto pasar una mesa y unos cirios—dijo un periodista—, como si fueran los preparativos para la jura.

—Esa es una figuración de ustedes.

—Se habla—indicó otro compañero— de que seguirá usted de presidente de un nuevo Gobierno en el que entrarán elementos conservadores.

—No sé nada; claro que no es imposible; pero hasta ahora no tengo noticias.

—¿Vendrá alguien?

—Creo que no vendrá nadie y que aquí no pasará nada. Esa es mi opinión.

Y con aspecto más sonriente que por la mañana se despidió de los periodistas, añadiendo:

—Yo continúo siendo no más que presidente dimisionario.

El Gabinete dimisionario

Poco antes de ir por segunda vez el Sr. Maura a Palacio, se reunieron en su casa los ministros que el forman el Gabinete dimisionario.

El objeto de la reunión, al parecer, no era otro que el de cambiar algunas impresiones acerca de la situación.

Al regresar D. Antonio del regio Alcazar, aun continuaban los ministros en su domicilio, y les dió cuenta inmediata de la conversación que había tenido con Su Majestad.

A la media hora de regresar el señor Maura, comenzaron a desfilar los reunidos.

El Sr. Cierva, que fué a pie hasta su domicilio acompañado de algunos amigos políticos, interrogado por un periodista, dijo:

—El Sr. Maura acaba de venir de Palacio, a donde fué para poner a Su Majestad al corriente de la conferencia que había sostenido con el jefe de los conservadores.

—¿Escribió, D. Juan, que la crisis estaba acordada desde el viernes, a causa de algunas dificultades que ponían elementos militares al indulto del reo Villalonga?

—Agradezco a ustedes que me hayan enterado de ese hecho, al que yo pongo la más rotunda negativa. Es un hecho totalmente falso. Bueno que se nos juzgue por nuestros actos; pero no acudiendo a invenciones de esa índole.

También se le dijo que había circulado la noticia de que el Sr. Maura se retiraba a la vida privada, a lo cual dijo: —Eso sólo puede ocurrir en la Luna.

Reunión de las izquierdas

En el despacho de secretarios del Congreso se reunieron ayer, a las cuatro y media de la tarde, los jefes de las distintas fracciones políticas de las izquierdas.

Por causa de una enfermedad no asistió a ella el marqués de Alhucemas.

El primero que llegó fué el Sr. Lerroux, al cual le preguntaron los periodistas cuál sería su actitud, o más bien la de las izquierdas, ante el conflicto político planteado y ante la posibilidad de un Gobierno que presidiese el señor Dato.

—No sé nada—conestó—, pues esta reunión estaba acordada antes de surgir la crisis. No sé cuál será la actitud de los demás; pero yo me atengo al documento o nota oficiosa que suscribimos el primer día y con arreglo al cual la hostilidad sería contra todo Gobierno que viniese a estas Cortes, a las cuales calificamos de facciosas.

—¿Pero para el Sr. Dato no serán ustedes tan hostiles?—dijo un periodista.

—Ya he dicho a lo que me atengo.

—Es que luego, después de la actuación de los conservadores, vendrían los liberales con el decreto de disolución.

—Mejor—contestó el Sr. Lerroux—. Así se desacreditarán antes.

Nada dijo en concreto el Sr. Gasset, aunque sospecha que quizá un Gobierno

Telegramas de la costa

La fiesta del Carmen.—Movimiento de buques

EL FERROL, 16.—Llegaron los alumnos del último año de la Escuela de Ingenieros de Caminos en viaje de prácticas, acompañados por el profesor don Enrique Pico.

Visitaron en el astillero los buques en construcción, y por la tarde salieron para La Coruña.

El conocido joven D. José Rodríguez, que regresó recientemente de América, apareció hoy ahogado en aguas de este puerto.

Créese que se trata de un suicidio.

Los tripulantes de las embarcaciones surtas en el puerto celebraron hoy la fiesta de su Patrona, la Virgen del Carmen. Los buques amanecieron empavesados.

Se sirvieron ranchos extraordinarios a las marinerías, y los oficiales de los diferentes vapores se reunieron en «lunchs» y banquetes.

Procedente de Cádiz llegó el vapor de guerra «Urania», al servicio de la Comisión hidrográfica.

Con rumbo a Canarias zarpó la corbeta «Maveiro».

Un modelo de turbina

EL FERROL, 16.—La Constructora Naval concurrirá a la Exposición que se celebrará en La Coruña durante el mes próximo presentando un modelo de turbina como la que llevan los acorazados «España», «Alfonso XIII», «Jaime I» y otros buques.

El «Montserrat»

CADIZ, 16.—Ha embarcado en el trasatlántico «Montserrat» el general Valdés, nombrado ministro de Portugal en Venezuela.

También van a bordo del «Montserrat» catorce ingenieros de Caminos con objeto de hacer diversos estudios importantes en Tenerife.

Trabajos hidrográficos

EL FERROL, 17.—Obedeciendo órdenes superiores, ha zarpado con rumbo a Ribadeo el correo «Saliote», que va a ponerse a las órdenes del comisario de Marina, que se encuentra allí haciendo estudios hidrográficos.

Llegada de barcos

LA CORUÑA, 17.—Procedentes de Constantinopla fundearon en el puerto los torpederos franceses «Franconneau», «Yahac» y «Hamelorda», que vienen a repostarse de agua y carbón para seguir su viaje a Rochefort.

El jefe de la escuadrilla saltó a tierra y cumplimentó a las autoridades, que le devolvieron la visita.

Mañana entrará el trasatlántico «Alfonso XIII», que, procedente de Cuba, trae 945 pasajeros.

También es esperado mañana el «Upomendi», con 1.200 toneladas de maíz.

El vapor «Valbanera».—2.000 españoles repatriados

LAS PALMAS, 17.—Procedente de Cuba ha llegado a este puerto el vapor español «Valbanera», de la Compañía Pinillos, que conduce a la Península cerca de 2.000 pasajeros.

Durante la travesía fallecieron Andrés Rodríguez, de treinta y siete años; Pablo Varona González, de sesenta y tres, y tres niños, siendo arrojados al mar los cinco cadáveres. La mayoría de los pasajeros vienen en un estado de extrema miseria, y las autoridades sanitarias han procedido a su desinfección.

Con motivo de la fiesta de la Paz, las principales Sociedades de esta capital han dado espléndidas fiestas, asistiendo las colonias extranjeras de las naciones aliadas, celebrándose actos de simpatía a los marinos de guerra franceses de los buques anclados en el puerto.

También se verificó una recepción en el Consulado francés, que estuvo brillantísima.

Los buques todos se encuentran empavesados, y los cruceros franceses lucieron magnífica iluminación, proyectando sobre la población sus focos eléctricos.

Los Consulados y muchas casas particulares estaban también iluminadas.

El próximo sábado celebrará la colonia inglesa una gran fiesta popular, con baile y banquete, a la que asistirán centenares de invitados.

Regreso del cazatorpedero «Bustamante»

SANTANDER, 17.—Ha entrado en este puerto el cazatorpedero «Bustamante», de regreso de Inglaterra, adonde fué conduciendo el cadáver de la condesa de París.

Nuevo comandante del Apostadero de Cartagena

CARTAGENA, 17.—En el correo ha

Dato no encuentre tan grandes dificultades para su vida en el Parlamento.

Dijo el Sr. Besteiro: —Señores, estamos todos de enhorabuena, y yo, particularmente, mucho más tranquilo, pues las cosas iban tomando un giro en extremo insostenible.

Hay que convivir, como nosotros convivimos, con el elemento obrero, a quien el Gobierno ha perseguido de modo feroz, para comprender lo imposible y peligrosísimo que era ya esta situación.

Los elementos mauristas, incapaces para hacer una revolución desde la oposición, estaban fomentando desde el Poder una verdadera guerra civil, pues si eran grandes los desplantes de matonismo de algunos ministros en la Cámara, cuál no serían las órdenes emanadas de esos ministros y cuál la forma de hacer cumplir esas órdenes por sus subordinados.

El conde de Romanones manifestó que cambiarían impresiones.

Un periodista le dijo: —¿Ha sido usted llamado a Palacio? —No contestó, ni lo deseo.

Agregó que hasta hoy, lo más pronto, no quedará resuelta la crisis.

La reunión duró una hora escasa. No se facilitó nota oficiosa.

Los que concurrirían a ella, dijeron que, habiéndose citado para reunirse antes de la crisis, no crían que se debía adoptar ningún acuerdo hasta que se resolviera ésta, y convinieron, luego de cambiar opiniones sobre el momento, en que una vez que esté tramitada la crisis, los Sres. Alhucemas y conde de Romanones convoquen a nueva reunión.

Los liberales

Cuando abandonaron el despacho de secretarios los jefes antidinásticos, cambiaron impresiones los señores conde de Romanones, Alvarez (D. Melquiades), Alba, Gasset y Alcalá Zamora.

Concretóse, en ausencia del marqués de Alhucemas, a comentar el debate que ha provocado la crisis.

NOTAS DIVERSAS

Explicación de la crisis

Entre los ministros que por la mañana visitaron al jefe del Gobierno estaba el de Instrucción pública, el cual, al salir, dijo a los periodistas:

—Solamente puedo manifestarles que nosotros, en manera alguna, seguimos, porque es decisión unánime no continuar. Y no seguimos sencillamente porque no tenemos mayoría. En esto se funda el carácter irrevocable de nuestra actitud, expuesta al rey por el señor Maura.

Un ofrecimiento incondicional

Algunas referencias nos permiten decir que el ofrecimiento del Poder al señor Dato ha sido hecho incondicionalmente, sin indicación alguna de concentraciones de ninguna clase.

Luego de oír S. M. el rey reiteradamente que el estado de salud del señor Dato era lo que le impedía aceptar el Poder, sin que esto quisiese manifestar que el partido liberal conservador no hubiese personalidades con capacidad bastante para presidir el Gobierno, don Alfonso aconsejó al Sr. Dato que conferenciase con sus amigos y descansase un poco de la misma manera que él iba a hacerlo.

El alborozo de los mauristas

Hasta unos minutos antes de llegar el Sr. Maura a Palacio la segunda vez, y conociéndose ya la actitud del jefe de los conservadores, todo el mundo creía que solucionar la cuestión con Gabinete conservador homogéneo presidido por el Sr. Sánchez de Toca. Pero luego los ministeriales hicieron circular el rumor de que el Sr. Maura continuaría en la Presidencia con una concentración conservadora, asignando esta distribución de carteras:

- Estado, el marqués de Lema. Gracia y Justicia, Sr. Cañal. Gobernación, Sr. Silió. Instrucción pública, el Sr. Amat.

Para las presidencias de las Cámaras daban los nombres de los señores Sánchez de Toca y Sánchez Guerra.

Ponían, además, de relieve que el señor Maura, cuando salía de Palacio, no negó la posibilidad de la concentración.

La negativa rotunda del Sr. Burgos

Precisamente en los instantes en que estos rumores habían provocado una confusión que no hay por qué negar, el ex ministro conservador Sr. Burgos llegó al hotel de París y declaró ante varios periodistas:

—De modo expreso, que no deja lugar a dudas, al tratarse esta mañana en casa del Sr. Sánchez de Toca de la posibilidad de que se nos hablase de un Gobierno de concentración, bien claramente determinamos que donde haya un maurista o un cervista no cabe un conservador.

Esto ocurría antes de ir el Sr. Dato a Palacio.

Por cierto, que ya entonces nos dijo el jefe que, como su estado de salud es bastante delicado, si se le ofrecía el Poder aconsejaría se le diera a otra persona del partido.

Volvió de la Cámara regia—siguió diciendo el Sr. Burgos—, y nos refirió que había rehusado el encargo, aunque se hallaba dispuesto al sacrificio; pero que había dado el nombre del Sr. Sánchez de Toca.

Nos rogó a todos que lo aceptáramos, porque él lo vería con gran complacencia, y tras una pausa, porque nos dábamos cuenta de que, efectivamente, se hallaba quebrantado, yo dije:

—Quién debe presidir el Gobierno es usted.

El Sr. Dato insistió en su falta de energías físicas y en lo anómalo que resultaría el tener que abandonar la carga

quince días después. Eso aparte de que ahora el Sr. Sánchez de Toca podía formar el Ministerio como le pareciera más conveniente.

Nos convencimos todos de la razón que le asistía, y asentimos.

¿Que hay algún senador o algún diputado conservador que se allana a la concentración de que ustedes me hablan? Pues en seguida se levantarían las representaciones del partido, en el Senado y en el Congreso, a decir que esos señores no llevaban la voz del partido conservador, y que el partido conservador no quiere confundirse con el partido maurista, porque no desea compartir su responsabilidad.

—Sí, a pesar de los agravios, el señor Maura hubiese visto al Sr. Dato al encargarse del Poder!

Pero decirle luego: «Tenga dos carteras, y más tarde, ahí van dos presidencias y dos carteras, y últimamente, cuatro carteras», es impropio, por lo menos, de nosotros.

Nosotros no nos vendemos. Aparte de que, en las condiciones en que está actuando el Parlamento, si nos confundiéramos, el veto iría contra todos.

Estamos advertidos de esos rumores, y al comunicárselos al conde de Bugallal se ha indignado.

Gabinete probable

Un colega de la mañana dice que en el supuesto de que el rey encargue de la formación del Gabinete a Sánchez de Toca, en virtud de la alusión de Dato, el ministerio probable es el siguiente: «Presidencia, Sánchez de Toca. Estado, marqués de Lema. Gracia y Justicia, Cañal. Guerra y Marina dos ministros militares».

Hacienda, conde de Bugallal. Gobernación, Burgos. Fomento, vizconde de Eza. Instrucción pública, Cavestany o Sanz Escartín.

Abastecimientos, Sanz Escartín o Amat.

Las presidencias de las Cámaras las ocuparían los señores marqués de Estrella y Sánchez Guerra, y la del Consejo de Estado, el Sr. Bergamín.

Es muy probable que en la declaración ministerial se hiciese constar que, una vez repuesto el Sr. Dato, el Sr. Sánchez de Toca abandonaría la presidencia.

Dato, enfermo

Desde Palacio se trasladó inmediatamente el Sr. Dato a su casa, en donde tuvo que guardar cama unas horas, dado el febril estado en que se hallaba.

No es infundado suponer que, dado el estado de salud en que se encuentra actualmente el jefe de los conservadores, lo acontecimiento de ayer le impresionaran extraordinariamente.

¿Consulta?

Reina la mayor incertidumbre con motivo de la especial manera que se está empleando en resolver la crisis.

Aún no se sabe si habrá consultas.

DECLARACIONES DEL SR. BERGAMÍN

SANTANDER, 17. — Los periodistas han hablado con el Sr. Bergamín y éste les ha manifestado que jamás había visto que un Gobierno hiciera cuestión de Gabinete la discusión de un acta.

Preguntado sobre la situación política dijo que se impone la constitución de un Gabinete nacional que lleve a la aprobación de las Cortes decretos beneficiosos para la patria, evidenciando la prolongación de la actual situación económica, pues de seguir así, en diciembre habrá un déficit de 800 millones.

Prosiguió que los frecuentes escándalos parlamentarios se deben a que falta en el banco azul un Gobierno nacional que aplique la dictadura.

Después habló el Sr. Bergamín del problema agrario andaluz, diciendo que los Gobiernos deben solucionarlo al mismo tiempo que el gallego, para que ambos no provoquen una catástrofe nacional.

Este asunto—dijo—hay que llevarlo a las Cortes para que renazca la calma en Andalucía.

Del problema sindicalista de Cataluña, especialmente del asunto del reo Villalonga, aseguró que no es una torpeza de los sindicalistas el último atentado, que dificulta el indulto solicitado, sino que se debe a la maldad de dichos elementos, que tratan de hacer víctimas por el solo hecho de exhibir y ostentar un programa criminal.

Respecto a la unión de mauristas y conservadores bajo una jefatura común, lo creyó imposible.

Únicamente cuando el Sr. Maura presentase a las Cortes algún proyecto de reconstitución nacional se comprometería el Sr. Bergamín a ser amanuense de cualquier ministro.

Censuró al Sr. Goicoechea por su ineptitud parlamentaria, que le hace confundir el Parlamento con un mitin.

El Sr. Bergamín no cree oportuno un Ministerio de concentración conservadora.

Este criterio lo mantuvo en la reunión celebrada en casa del Sr. Dato cuando el Sr. Maura le pidió la colaboración en el Ministerio.

Tampoco cree posible un Ministerio de reformistas y liberales bajo la jefatura de D. Melquiades Alvarez, puesto que éste manifestó que no gobernaría más que con unas Cortes Constituyentes, y de ser posible semejante Gobierno habría que disolver las actuales Cortes, mostrándose el Sr. Bergamín enemigo de la reforma de la Constitución.

Terminó mostrándose también enemigo de la censura de los periódicos, pues considera a los directores con suficiente criterio para comprender cuáles son las conveniencias de su patria.

La mañana de hoy

EL SR. MAURA EN PALACIO

A la entrada

A las diez y veinticinco llegó a Palacio el Sr. Maura, el cual dijo:

—Vengo de casa del Sr. Dato. El estado de dicho político no es alarmante, aunque no está para que se le moleste. Tiene fuerte excitación nerviosa y guarda cama con algo de fiebre, habiendo sufrido, por lo tanto, mis conversaciones con él la natural interrupción.

Un periodista le preguntó que cómo iba la crisis, y él respondió:

—Todo está igual que ayer. Yo vengo a despachar con el rey en calidad de presidente dimisionario, para dar cuenta a su majestad de haber sido satisfactoriamente resueltas varias pequeñas huelgas, como asimismo el haber entrado en vías de solución el conflicto de los obreros del ferrocarril de Portugalete.

Y sin decir más, entró en las regias habitaciones.

A la salida

A las once y diez minutos salió Maura y dijo:

—Como suponía, la enfermedad de Dato ha paralizado las consultas. Por la conversación que he sostenido con Su Majestad, infiero que hoy vendrá el señor Sánchez de Toca para hablar con el monarca, en representación del partido conservador, porque dado el estado de salud del Sr. Dato, era imposible hacerle venir levantándole de la cama.

Un periodista le preguntó: ¿Volverá usted hoy a Palacio?

A lo cual respondió el Sr. Maura:

—Intentándose como se intenta una concentración conservadora, claro que yo tendré que intervenir, pero hasta ahora no hay más que los propósitos, pues dicha concentración sólo está planteada.

Y respondiendo a una pregunta de un periodista acerca de si creía que el señor Sánchez de Toca iría por la mañana a Palacio, repuso:

—Así lo creo. Pues el rey le ha mandado aviso para que venga inmediatamente. Y nada más, señores.

Llegada del Sr. Sánchez de Toca

A las doce y diez llegó el ex presidente del Senado.

—¿Qué hay, señores?—preguntó—. ¿Quién ha venido?

—El Sr. Maura estuvo a las diez y media—le repuso un reportero, y dijo que venía a despachar solamente como presidente dimisionario.

—¿Viene usted como jefe del nuevo Gobierno?—fue interrogado.

—¡Qué!—respondió—. Ni mucho menos; no hay nada de eso. Vengo llamado por S. M. el rey al solo objeto de conferenciar con él.

—¿Cómo se encuentra el Sr. Dato?—le preguntó otro reportero.

—Esa mañana tenía una fiebre bastante alta. Esto es lo que trastorna todo—terminó; y sin hacer ninguna manifestación se dirigió a las habitaciones del duque de Génova, que ocupa en la actualidad el monarca.

Saló el ex presidente del Senado.—¿Sigue el mismo Gobierno?

A la una y treinta y cinco salió de las regias habitaciones el Sr. Sánchez de Toca, que hizo ante los representantes de la Prensa las siguientes manifestaciones:

—Verdaderamente, la enfermedad del Sr. Dato es un gran contratiempo.

Nosotros estamos donde estábamos. A la realidad de los hechos nos atenemos. Llevamos muchos años siendo oposición de los Gobiernos de S. M., y en ese tiempo hemos sido más ministeriales que los ministeriales mismos, en lo que se refiere a nuestro apoyo.

Con mucho más motivo debíamos serlo en esta ocasión, en que los que gobiernan son afines nuestros.

—Mi opinión—siguió—es que el Sr. Maura debe continuar para liquidar toda la situación política de Gobierno que se ha producido en estas nuevas Cortes. Ese apoyo del partido conservador no lo hemos alterado en lo más mínimo.

Yo creo que lo ocurrido ha sido un arrebato, un acaloramiento momentáneo.

Además, nosotros no podíamos, ni mucho menos, suponer que la discusión del acta de Coria lo hiciese el Gobierno cuestión de Gabinete.

No se ha sabido eso hasta después de declararlo públicamente el ministro de la Gobernación.

Si nosotros hubiéramos sabido que el Gobierno así lo hacía, nunca hubiéramos votado contra el dictamen del Supremo.

—Se habla de un Gabinete de concentración conservadora—dijo un reportero.

—No lo estimo necesario por ahora—añadió el Sr. Sánchez de Toca. En este momento ni es preciso, ni tampoco hay oportunidad.

—Pues el Sr. Maura así lo ha indicado—insinuó otro periodista.

—Más adelante puede venir eso. Pero ahora no tiene razón de ser, por la necesidad actual de un Gobierno homogéneo, como este lo es. La mejor prueba de ello, es lo que dijo el Sr. González Hontoria, que él era el aval en la cuestión internacional dentro del actual Gabinete.

—¿Qué solución cree usted posible?—No lo sé, no lo sé. Trastorna mucho la enfermedad del Sr. Dato.

Un periodista, insistiendo, le dió la versión exacta de todo lo manifestado por el Sr. Maura, esta mañana acerca de la posible unión de fuerzas conservadoras.

—Eso será, será—terminó el ex pre-

sidente de la Alta Cámara—; pero ahora repito que no. Sorprendería a los propios conservadores.

—¿Va a venir alguien más en el día de hoy?

—No sé nada, absolutamente nada.

Y marchó hacia su automóvil, sin añadir ninguna otra manifestación y despidiéndose amablemente de los representantes de la Prensa.

Las palabras del Sr. Sánchez de Toca y la noticia de que el Sr. Maura volvería esta tarde a Palacio, han dado la impresión de que los ministros seguirán en sus respectivos departamentos, sin que el Gobierno sufra la menor modificación.

LAS PLAYAS DE MADRID

El atardecer en la Castellana

La Castellana, este amplio y señorial paseo madrileño, comienza ahora la existencia de su gloria anual y exclusivamente veraniega. Sus largas filas de sillas instaladas entre los troncos de los árboles, ponen la nota de su inmovilidad que precede a los instantes de agitación y bullicio.

Caprichosa, femenil, la moda la regala la visita del público «bien» en las horas de ritual consabidas: de siete a nueve y media de la tarde.

Igual que en todas las estaciones veranales, el desfile alegra sus «bulevares». La aristocracia, un poco burguesa y un poco llamativa, esa aristocracia convencional de la clase media, se reúne sobre el granito de sus aceras, luego de haber pasado las horas calurosas, cuando ya tomaron el helado en Molinero o los «Refrescos ingleses».

Debajo del esqueleto de la arboleda abrasada y raquítica he tomado asiento con unos amigos en uno de los palcos de sillas de hierro. La vanalidad de los paseantes me aburre un poco, ¿para qué negarlo? Son los mismos concurrentes a los «jueves blancos» de la Princesa, las mismas caras de las mañanas de concierto en el Retiro, los abonados a los miércoles de moda en el Gran Teatro.

Es el Madrid de la burguesía elegante, que busca la distinción y el antídoto del aburrimiento siempre a una hora señalada, en un lugar fijo.

Sus exclamaciones, sus saludos, sus gestos, nos lo demuestran. De un grupo de niños «bien»: «¿Has visto qué «toilette» tan preciosa la que estrenó hoy Piliña Latorre?» De un palco de ellas: «Fíjate en Manolo Sánchez. El mes pasado acabó la carrera de ingeniero. Es un buen partido».

Las vírgenes locas, las menores deliciosas, las tobilleritas, pasean en grandes grupos, cogidas del brazo, encerrando el milagro sensual de sus cuerpos en flor, entre las sedas y tisús de los atavíos tentadores «a la última».

Un pollo maurista que exhibe la absurdidad de su americana con cinturón, repantingado en la silla con un ademán verdaderamente egipciaco, como diría Joaquín Belda, deja sus zapatos entre las manos y el betún del limpiabotas.

Poco más allá, en un palquito apartado, con la ironía sentimental y trágica de su fracaso, están dos pobres señoritas humildes, dos «cazadoras de novios», acompañadas de su mamá. Son «Las niñas cursis» que describió el divino Carrère con la inspiración mágica de su pluma. Esas muñecas románticas, soñadoras, que llevan en el pecho la sombra de un ideal que nunca llegará, mientras se desliza con la lentitud de lo inevitable el panorama gris de sus minutos.

Por la avenida central, el retumbar de los coches se une al estrépito de los bocinazos de automóvil, sonrisas de labios maquillados, miradas lujuriosas, saludos, conversaciones, perfumes refinados en el ambiente de erotismo, todo el desfile de las pasiones, de los sentimientos, que se ocultan bajo una máscara de hipocresía, de mundanismo...

Anochece. El desfile se inicia poco a poco. La Luna, la pálida y amable soberana nocturnal, surge, muy lenta, por el tul oscuro del cielo, todavía azulado.

En la tibieza suave del crepúsculo pasan ellas, las muñecas de amor, invitación al ensueño y al poema.

El silencio se va adueñando del paseo, antes rumoroso. Todo es calma. Yo, lector, que también me pierdo con el gentío que se va, pienso que he podido ofrecerte una visión de los atardeceres de la Castellana, de «siete a nueve».

LUIS ARDILA

Julio de 1919.

NOTAS DE GUERRA

Destinos

Destinase al Ministerio de la Guerra al teniente coronel de Caballería don Germán León Lores, y a la Policía indígena, a los tenientes de Artillería don Alejandro Arias Salgado y D. Joaquín de Crame.

Pasa a reemplazo por enfermo el comandante de Caballería D. Juan Izardó y se concede la vuelta al servicio activo al comandante de Carabineros don Román Navarro.

Se autoriza cambio entre sí de destinos los músicos mayores D. Antonio Bustelo y D. Félix Rodríguez Alonso.

Se nombra vocal de la Junta de municionamiento al coronel de Intendencia D. Babilés Egido.

Matrimonio

Se concede real licencia para contraer matrimonio al teniente de la Guardia civil D. José García Silva.

Reserva

Pasa a situación de reserva el coronel de la Guardia civil D. Joaquín Manchón.

Ayudante

Se confirma en el cargo de ayudante del general de división D. Severiano Martínez Anido al teniente coronel de Infantería D. Juan Oller.

Re-licencia

Se autoriza al general de brigada don Mariano Domingo para que traslade su residencia a Barcelona.

Comisión

Se destinan en comisión al regimiento Expedicionario de Infantería de Marina en Larache al teniente de Infantería D. Ramón Garrido y al alférez D. Salvador Simó, y al tercer regimiento de Infantería de Marina al teniente D. Pascual Morales.

Noticias

Centro Extremeño

Se convoca a todos los extremeños que simpatizan con la idea de fundar un Centro Extremeño en Madrid a una reunión que se celebrará el próximo viernes, a las diez de la noche, en los salones del bar de la calle de la Magdalena, número 38.

Becerrada en El Escorial

En El Escorial se celebró el domingo, día 13, una becerrada organizada por la colonia veraniega que allí reside.

Los beceros, que fueron de la ganadería de D. Victoriano Arribas, que resultaron buenos, así como sus lidiadores, que demostraron valentía y gran afición al toro, se ganaron grandes ovaciones, lo mismo que los valientes matadores de novillos Celestino Hernández (Chuli), Antonio Rodríguez y el banderillero Ricardo Díaz, que actuaban como directores de lidia.

La concurrencia salió muy satisfecha de los valientes muchachos.

Compañía Trasatlántica

El vapor

«MONTEVIDEO»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente mes de julio de Barcelona, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, en expedición ordinaria, para Nueva York, Habana y Veracruz.

El vapor

«CLAUDIO LOPEZ Y LOPEZ»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente mes de julio de Cádiz y el 30 de Barcelona, con destino a Filipinas, y haciendo escalas en Port Said, Suez, Colombo y Singapur, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor

«SAN CARLOS»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 15 del corriente mes de Barcelona el 16 de Valencia, el 17 de Alicante y el 20 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias y Fernando Póo.

UNA BODA

En la iglesia de la Concepción se ha celebrado una aristocrática boda, cuyos contrayentes son la bellísima señorita Virginia Tapia Marín, hija de una ilustre familia de Toledo, y el comandante profesor de la Escuela Superior de Guerra D. Antonio Urgell Torres.

Fueron padrinos D. Antonio Urgell Allué, comandante retirado y padre del novio, y doña Pilar Marín del Campo, madre de la novia.

Actuaron como testigos por parte de él, D. Juan de La Cierva, D. Joaquín Fajal y D. Manuel Mirat y por parte de ella D. Bernardo del Campo, el marqués de Olivart y D. José Joaquín Elizaga.

La novia estaba resplandeciente de belleza, lucía un hermoso traje de «chermise» con manto de tisú de plata.

La feliz pareja va a pasar la luna de miel a su posesión de Vega de Siquirios, yendo después a Santander y San Sebastián.

Les deseamos la eterna felicidad.

INTERESANTE

Administración garantizada de fincas y haciendas, adelantando, si conviene, rentas y alquileres.

PRECIADOS, 22

La semana municipal en Barcelona

Conferencia del Sr. Garrido Juaristi

Invitado por la Escuela de Funcionarios de Administración local de Barcelona ha dado en dicha capital una conferencia el alcalde de Madrid.

Comenzó el Sr. Garrido Juaristi por dar las gracias a los organizadores de las conferencias de la Semana Municipal, por el honor que le dispensaban invitándole a ocupar la tribuna, estimando que, aunque no tiene la preparación necesaria, no podía negarse, como alcalde de Madrid, a tratar con los catalanes sobre asuntos, cuestiones y problemas que tienen una excepcional importancia para cuantos intervienen en la Administración municipal, y anunció que su conversación había de versar sobre la política municipal y el problema de la hacienda en las grandes ciudades.

Estimó equivocado el criterio de que para regir los Municipios no son necesarios políticos, sino hombres honrados que pongan su actividad y su esfuerzo al servicio del pueblo.

Este error nace, a juicio del Sr. Garrido, de que muchos estiman que ser político es estar subordinado al capricho de un jefe, pertenecer a un comité y saber manejar el Cuerpo electoral para ganar una votación, y esa es la política de los caciques, figuras repugnantes que hay que hacer desaparecer para bien del pueblo.

Pero si la política—añadió el alcalde de Madrid—ha de ser la que aplique a la vida del pueblo organizado los principios de la ciencia, del derecho público, por medio de hechos conformes a su naturaleza, con oportunidad y discreción, y si, como dice Dening, la ciudad debe ser un gobierno local investido con amplio poder para satisfacer todas las necesidades locales de la Comunidad, dentro de los límites de su propia esfera, es indiscutible que surge la imperiosa necesidad de una política municipal, que ha de comprender dos clases de problemas: los relativos al régimen y organización como Municipio y los que se relacionan con la vida de éste en cuanto a entidad ya constituida, con existencia propia, con actividad característica para el gobierno y dirección de la ciudad, con fines especiales que cumplir, y, sobre todo, con medios adecuados para realizarlos.

Para conocer estos problemas, para estudiarlos, para encontrar fórmulas aplicables en beneficio de todos los habitantes de la ciudad, es preciso que sus directores sean políticos; y si, como ha dicho Rosebery, nadie, por eminente, sabio o rico que sea, está exento de contribuir al buen gobierno de la ciudad, ninguno de sus directores puede desdeñar el estudio de aquellos problemas de política municipal, de cuya solución puede depender el bienestar de sus conciudadanos.

Por eso los directores del Municipio deben ser elegidos entre los que representen aquellos sentimientos locales dominantes acerca de la política local municipal, distinta de la del Estado nacional, y los concejales deben elegirse entre aquellos aspirantes que conozcan los problemas municipales y señalen precisamente su criterio en cuanto a la resolución de los mismos, siendo necesario que los alcaldes representen a la mayoría de los concejales y estén capacitados para el planteamiento y resolución de esos problemas.

Añadió el Sr. Garrido que aunque hay algunos de estos problemas que son especiales de cada Municipio, hay otros muchos que son comunes a los de toda España y que para resolverlos deben ir unidos con el apoyo de la opinión pública, lo cual será hacer política municipal.

El despertar de esta política está reservado a los grandes Municipios, que como el de Madrid y Barcelona pueden influir decisivamente sobre los demás.

Alabó la labor educativa que realiza la Escuela de Funcionarios de Barcelona y abogó por un gran movimiento municipalista en la Academia, en el mitin, en el libro y la Prensa.

Hizo notar que el problema más urgente y esencial para la vida de los Municipios es el de su hacienda, siendo inútil que se hable de autonomía si los Municipios no tienen asegurada su vida económica con vida propia, segura y bastante.

Afirmó que es un error y una injusticia el asegurar que los Ayuntamientos pueden normalizar su vida con economizar gastos y municipalizar los servicios.

Economizando gastos, lo que se consigue es dejar indotados algunos servicios, siendo preferible aumentar los gastos si han de cumplir los fines que les están encomendados.

Declaró que el Ayuntamiento de Madrid, que es modelo de administración, ha llevado a sus presupuestos esas economías, resultando insuficientes, y si ha conseguido que sus presupuestos se liquiden sin déficit, ha sido a costa de dejar indotados algunos servicios y de no ejecutar obras que con urgencia pedía el vecindario.

Se mostró partidario de la municipalización de servicios de índole local siempre que tenga un carácter social y no fiscal.

La finalidad de la municipalización—dijo—no ha de ser la de arrancar a la industria particular un negocio para ser explotado por el común, sino la de ejercer una acción social beneficiosa para el vecindario, aunque este servicio le cueste dinero al Ayuntamiento.

La única solución de la hacienda local—añadió—está en la libertad, en la autonomía fiscal del Municipio, en que este puede tener sus impuestos propios, peculiares, de carácter municipal, como el Estado los impuestos de carácter general, librándose de cargas que no son suyas, recaudando directamente todos sus ingresos.

Los grandes Municipios españoles, dijo el Sr. Garrido, deben cesar de pordiosear recursos accidentales, exigiendo que se les dé una ley de exacciones municipales que les permita tener una hacienda propia independiente y bastante para sus múltiples necesidades, no permaneciendo un momento más en esta situación, con el continuo tejer y destejer de disposiciones ministeriales, que tiene a los Ayuntamientos en constante zozobra, que anulan sus iniciativas y que ponen constantemente en peligro su crédito y su vida económica, como acaba de suceder ahora con el ingreso de las cédulas de las personas jurídicas.

(Concluirá.)

SOCIEDAD DE CAZA

Coto del «Primer Quinto de Valdalcasas».—ARANJUEZ.—(A un kilómetro de la estación).

Abundante caza. Buen local con habitaciones y grandes comodidades. Se ceden tarjetas a 500 pesetas anuales, con derecho a un convidado. Reducido número de escopetas.

Razón: Peligros, núm. 3, entlo. derecha.

«DIARIO DE LA MARINA», REDACCION Y ADMINISTRACION PELIGROS, 3 MADRID

MOVIMIENTO DE PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EL DIA DE AYER

Cádiz

Entradas.—El «Infanta Isabel de Borbón», de Málaga. Mañana seguirá para la Argentina y escalas. Los vapores «Santa Isabel», en lastre, con 258 pasajeros de trasbordo; «Játiba», de Sevilla, con carga general; «Cabo Roca», de Huelva, con carga general; el vapor danés «Vidar», de Gibraltar; el velero danés «Elseff», de Huelva, en lastre; el laúd «Joven Conchita», de Huelva, con mineral; el falucho «Pizarro», de Tánger, en lastre.

Salidas.—Para Mazagán y Marsella, el vapor intercalado «Saffi», que estaba refugiado en este puerto desde el 3 de agosto de 1914. El vapor danés «Vidar», para Copenhague.

Cartagena

Entradas.—Ninguna. Salidas.—Los veleros españoles «Dos Hermanos», para Santa Pola, con enseña de pesca; «Joven Visitación», con mineral; «Isabel», para Aguilas, en lastre; el inglés «Wolverton», con mineral, para un puerto inglés.

San Esteban

Entradas.—Los vapores «Gayarre» y «Josefa Nájera». Salidas.—Los vapores «Valentin Fierro», para Bilbao; «Inés Fierro», para Bilbao, y «Mardomingo».

Santander

Entradas.—«Carolin I», «Cabo Santa Pola», «Tonin García» y «Villa Pesquera», de Bilbao; «Santiago», de Gijón. Salidas.—Para Bilbao, el «Alfonso XII» y el «Tonin García»; «Abello», para Ribadesella; «Gaitero», para Villaviciosa; «Cabo Santa Pola», para Barcelona; «Ureo», para Villagarca; «Félix Fierro», para Avilés; «Villa Pesquera», para Pravia.

Huelva

Entradas.—Velero español «Dos Amigos»; vapor americano «Hwten» y español «Ruiz Capdepón». El velero procede de Barcelona, y los dos vapores, de Valencia y Vigo, respectivamente. El tercero de dichos barcos trae carga general, y el primero viene en lastre.

Salidas.—Veleros «Dane», «Eya» y «Eff», en lastre, para Cádiz; vapor inglés «Carpenby», con mineral, para Nueva York; vapores españoles «Españoleto» y «Cabo Roca», con carga general, para Bilbao y Barcelona, respectivamente; el americano «Schemec», de 5.874 toneladas, con mineral.

Bilbao

Entradas.—Pailebote «José Antonio», de Vigo, con madera; vapor «Mosquiteira», de Gijón, con carbón; «Clotilde García», de Pasajes, en lastre; gabarra a vapor «Santa Isabel», de Castro, con tierra; gabarra a vapor «Comercio», de Santoña, con general; vapor «Inés Fierro», de Pravia, con carbón; vapor inglés «Warjundi», de Manchester, en lastre; remolcador «Atlas», con gabarra, de Gijón, con carbón; vapor «Cabo Roca», de Pasajes, con general; «Airoso», de Santoña, con general; gabarra a vapor «Honorio», con arena; gabarra a vapor «San Pedro», de Bermeo, con general.

Salidas.—Vapor «Santiago», para San Sebastián, en lastre; gabarra a vapor «Enrique», para Santoña, en lastre; vapor «Antonio Satriestegui», para Avilés, en lastre; «Casol I», para Santander, en lastre; noruego «Columna», para Inglaterra, en lastre; español «Juana», para Pasajes, en lastre; «Esperanza», para Gijón, en lastre; «Lucero»,

para Pravia, en lastre; «Magdalena García», para Gijón, en lastre; noruego «Medeao», para Inglaterra, con mineral; «Mendi Chiki», para Pravia, en lastre; inglés «Barón Kelvin», para Glasgow, con mineral; «Eduardo García», para Santander, con carga general; «Tonin», para Pasajes, en lastre.

Gijón

Entradas.—Los vapores «Luarca número 4», de Luarca; «Piqueras», de Ribadeo, ambos con pinos; «Larrasquitu», «Chio» y «Sabio», en lastre; «Lola», con grava, de Ribadesella.

Salidas.—El vapor «Bertrand», con maderas, para Noya; «Deseada», con carga general, para Ribadeo; «Elda», para Bilbao; «Larrasquitu», para Bilbao; «Chio», para Santander, y «San Antonio», para El Ferrol. Los cuatro llevan carbón.

Almería

Entradas.—El vapor «Cabo San Sebastián», de Aguilas, con siete pasajeros y carga general; la balandra «Virgen de los Desamparados», de Gandia, con hortalizas; vapor «Pérez Pujol», de varios puertos del Norte, con 259 toneladas de maderas en tabillas.

Salidas.—El bergantín italiano «Maria» para Liverpool, con crin vegetal; el vapor «Cabo San Sebastián», para Málaga, con carga general; el laúd «Lilita», para Torreveja, con carga general; el vapor «Pérez Pujol», para Cartagena, con carga general, de tránsito.

Valencia

Entradas.—De Swansea, el «Vikertson» de Barcelona, el «San Carlos» y el «Turia»; de Cartagena, el «Cristóbal Sorní».

Salidas.—Para Liverpool, el «Vera»; para Fernando Póo, el «San Carlos»; para Barcelona, el «Cristóbal Sorní»; para Bilbao, el «Turio»; para Soler, el velero «Providencia»; para Gandia, el velero «Lucia»; para Barcelona, el velero «Meteoro»; para Denia, el velero «Angelita».

Barcelona

Entradas.—De Veracruz, el vapor «Alicante», con carga general; de Valencia, el velero «Eloina», con envases; de Valencia, el velero «Teresa Blanquet», con melones; de Nueva York, el buque americano «Blandon», con carga general; de Orán, el remolcador italiano «Pietro Mica», con su equipo.

Salidas.—Para Mahón, el vapor «Mahón»; en lastre, para Aguilas, el «Rumón», en lastre; para San Remo, el velero italiano «Attivita», con aceites; para Vinaroz, el laúd español «Teresa», con carga general; para Vinaroz, el balandro «Pepito», con harinas de trigo; para Porto Colon, el galeón español «San José»; para Londres, el vapor noruego «U. L. V.», con carga general.

LOS MUSEOS

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Armería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Caballerizas Reales, calle de Ballén, núm. 2, de trece a diez y seis.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos 20), de ocho a cat rce (la consulta de las obras de Zoología, Mineralogía y Geología puede hacerse en el nuevo local del Museo Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Naval, plaza de los Ministros núm. 7; de diez a trece.

Espectáculos públicos

EL CARTEL PARA MAÑANA

CIRCO PARISH — A las diez y media, inauguración de los festivales nocturnos taurinos; como fin de fiesta, 1 día de un verdadero be-erro por los originales del toreo cómico Charlot. Chispa Max-Linder Bouza y su botones, el resto del programa por la compañía de circo que dirige L. Parish.

CIRCO EL PARAISO (Alcalá, 149. Te ófono 1.064-S). —Circo de verano. El de las caras bonitas. El sitio más seco y fresco de Madrid. Gran éxito de todas las atracciones.

Frontón de señoritas. Banda en el kiosko desde las nueve de la noche y diversos recreos.

Esmerado servicio restaurant.—Silla, 1,00; entrada de paseo, 0,80.

EXPOSICION NACIONAL DE MEDICINA E HIGIENE.—Parque del Retiro. —Todos los días, de diez a una y de tres a seis; jueves y domingos, conciertos por la banda de ingenieros.

KURSAAL DE LA MAGDALENA. —Musichall de primer orden. —Grandes reformas e innovación del espectáculo. Importantes débuts. Secciones a las siete, nueve y media, diez y media y once y media. Entrada por el consumo.—Magdalena, 80.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce (por estarse verificando obra).

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce.

Escuela industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete y treinta a veinte y treinta; los domingos de diez a doce.

De la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, núm. 3; de seis a doce.

Escuela de Sordomudos y ciegos (paseo de la Castellana, 163), de catorce a veinte.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a quince.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

Instituto Geográfico (Atocha, 1) de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a trece y de quince a diecisiete.

Biblioteca del Real Conservatorio de Musica y Declamación, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a dieciocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a dieciocho, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa Ronda de Toledo, 9), de dieciséis a veintidós y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diecisiete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45) de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Real Academia de la Historia, de nueve a trece y de quince a diez y siete.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; ed nueve a trece.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

March y Samaran, Embajadores, 64 Teléfono M-1451

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao, Canarias, Lisboa, Vigo Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITE D

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marítimas, cañones, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., en todas clases y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Astrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y municiones de Schfield (River Bon Works); fábrica de cañones y municiones de Erith y honores de fuego rápido y ametralladoras, montañas y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gabúzza-España fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de

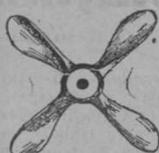
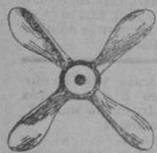
brica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de pri-

mera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 15.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPPELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general



Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

PATENTE INTERNACIONAL

Es la composición más antimolusca que existe — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DANBOLINE", (para carbaneras y badagas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden



Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las pesetas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transportes en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio acertado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANER..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hélice sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
DONDE WIFEBO..... de 5.000 id.
MARIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIOLIX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS
CON
Norte, Centro
Y
Sur América

Navigazione Generale Italiana
(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)
"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza y tiro pichón

Victor Sarasqueta
PROVEEDOR DE LA REAL CASA
Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST
No tiene cinta

YOST
con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—Madrid

Azopardo & C.ª

Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamientos

Cádiz (ESPAÑA)

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: **ARABALA**

Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)
Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE
Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión como los que surte a las Armadas
BRASILEÑA, BRITÁNICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes
Alistamiento y reparación de Buques
Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS
Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Anustocsa-Pertusola
Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECÁNICOS Y FUNDICIÓN:
Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 247 2498 6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000
Pesetas 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000
Pesetas 1.200.000

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

TELÉFONO 8-1.676 € € € € € APARTADO 835 € € € € € Plaza de la Independencia, 9. - Madrid

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.-Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES A SOLICITANTES