

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 12 de julio de 1919

== DOS EDICIONES DIARIAS ==

NUM. 15.404

## EL FACTOR ESENCIAL EN LA VICTORIA MARÍTIMA

No hace mucho, el vulgo se preocupaba poco de las construcciones navales; pero desde la gran guerra que acaba de terminar y que se ha desarrollado en importantes sectores marítimos, fija su atención, por lo menos, en la nomenclatura de los buques militares.

¿Quién ignora la importancia táctica de un acorazado? Aun cuando se desconozca su organización como elemento de combate, todo el mundo comprende que representa una fuerza activa ofensiva-defensiva aplicada a la defensa nacional, y por ello es lógico que, aun los más profanos, procuren saber la parte esencial de esa organización.

La construcción de un acorazado abraza tres partes: la del casco, la de la maquinaria propulsora y auxiliar y la del armamento ofensivo y defensivo. Hay, además, la fabricación de pólvoras y proyectiles.

Formado el casco por chapas de acero, de espesor corriente, con el esqueleto interior de acero formado por perfilados de dimensiones más o menos grandes y reforzado ese casco transversal y longitudinalmente por mamparos de chapa de acero de mediano espesor, no hay más sino acopiar el material siderúrgico indispensable.

El casco solo constituye el 33 por 100 del desplazamiento total del buque. Lo más importante del acorazado es, sin disputa, el armamento ofensivo y defensivo, o sea los cañones y la coraza, y tan importante, si no más, en la artillería naval, que los cañones, son los mon-

tajes y las torres, donde las piezas funcionan con sus servicios auxiliares de elevadores de municiones.

Quedan por considerar las municiones y, principalmente, pólvoras y proyectiles, siendo los más importantes de éstos los perforantes.

Los elementos complementarios de las municiones, las espoletas, los cebos, etcétera, entran en esta agrupación. La propulsión del buque, en que se considera la velocidad, y el acorazamiento, en que se atiende a su fuerza de resistencia, son problemas que corresponden al técnico ingeniero, asesorado por el personal que dirige la nave, y ha de manejarla en el combate.

Tales son en líneas generales los antecedentes que el vulgo debe saber esquemáticamente para darse cuenta del problema, sumamente complicado, de la construcción de un acorazado moderno.

De ese modo, cuando se hable de construir, sostener y movilizar una escuadra de combate y de organizarla para que sea instrumento fundamental de la defensa de la nación, podrá estar en condiciones de proponer la consideración económica a la esencialidad del objetivo; pues como se ha dicho diversas veces, no hay cosa peor ni más cara para un país que una campaña desgraciada.

Esto es lo que se debe evitar y, para ello es preciso sostener el poder naval en condiciones de eficiencia y disponibilidad, que son los verdaderos factores de la victoria.

mente se publicaron relativos a dicho bloqueo.

Mañana estudiará el Consejo la conveniencia de levantar también el bloqueo de Rusia.

### El mensaje de la Prensa francesa

El mensaje de la Prensa francesa traído a Madrid por el heroico teniente aviador Sr. D. Romanet y Corpus Varga, dice así:

«Señor presidente de la Asociación de la Prensa.—Madrid.

En el día en que la firma de una paz gloriosa para Francia y sus aliados pone fin al más sangriento conflicto que ha conmovido al mundo y hace triunfar los principios de justicia y de libertad, el Comité general de las Asociaciones de Prensa francesa envía a sus amigos de la Prensa española el más cordial saludo.

Hacemos votos por que se estrechen más y más cada día los lazos de afecto entre ambos países.

El presidente del Comité general de las Asociaciones de Prensa, *Jean Dupuy*. A este mensaje ha contestado la Asociación de la Prensa de Madrid en los siguientes términos:

«Señor presidente del Comité General de las Asociaciones de Prensa Francesa.

Con la emoción profunda que en todos los corazones produce el fin de la guerra más sangrienta que registra la Historia y el intenso júbilo con que los hombres de raza latina ven el esplendoroso resurgimiento de la Francia inmortal, fecundadora de grandes ideas y sustentadora eterna de todos los principios de libertad y de justicia, la Asociación de la Prensa de Madrid contesta a vuestro mensaje cordial enviando a sus amigos de la Prensa francesa su más fraternal salutación.

Van juntos en este testimonio de solidaridad nuestra gratitud perdurable y nuestros votos para que sean cada vez más íntimos los lazos de afecto y la comunión espiritual entre ambos pueblos.

El presidente de la Asociación de la Prensa, *Miguel Moya*.

### Marítimas del Extranjero

**Choque de un paquebote con un témpano de hielo**

LONDRES, 12.—Un telegrama de Terranova anuncia que el paquebote «Grampan», que iba de Montreal a Liverpool, chocó la última noche con un témpano de hielo cerca de tierra firme, a unos diez kilómetros del cabo Race. Llevaba 750 pasajeros, de ellos más de 500 mujeres y niños, y 350 hombres de tripulación.

En el momento de la colisión había una espesa bruma, y cuando el capitán vió el témpano era ya demasiado tarde para evitar el choque.

Dió orden de enfilar al témpano, con el que chocó con la proa, evitando de esa manera una colisión semejante a la ocurrida con el «Titanic», que chocó de costado en toda su longitud.

Dos hombres de la tripulación, que estaban acostados, resultaron muertos, y otros dos heridos.

**Movimiento de buques**

LYON, 12.—El aviso «Aisne» ha llegado a Copenhague el 7 de julio.

El transporte «Vinh Long» ha salido de Constantinopla el 8 del presente con rumbo a Tolón.

El crucero «D'Estrées» ha salido el mismo día de Chinwang Tac con destino a Kobe.

El torpedero de escuadra «Comandante Bory» ha llegado a Tolón el día 9.

### Por el indulto de Villalonga

Un mitin

Para pedir al Gobierno el indulto, del sindicalista, Villalonga condenado a la última pena con motivo de los atentados contra patronos ocurridos en Barcelona, se celebró ayer en el teatro ABC un mitin que organizó una Comisión de radicales de la capital catalana.

El acto fué presidido por el Sr. Rubio, y hablaron los señores Rives, por la Casa del Pueblo; López y López, por el partido socialista; Lama, por los federales; Gómez Hidalgo, Endériz, Samblancat, Mañer y Del Río.

Se expresaron todos muy energicamente contra la actuación de la Policía de Barcelona, a la que algunos oradores dirigieron inculpaciones graves.

El Sr. Rubio hizo la recopilación de los discursos, disolviéndose ordenadamente los asistentes.

Las precauciones tomadas por la Dirección general de Seguridad resultaron totalmente inútiles.

## Información de Marina

Resoluciones de personal

**Destinos.**—Se nombra auxiliar de la Dirección general de Navegación y Pesca al teniente de navío de la escala de tierra D. Fernando Domínguez.

Idem contador habilitado del crucero «Princesa de Asturias» al contador de navío D. Emilio Velo Rodríguez.

**Licencias.**—Se conceden dos meses por enfermo al teniente de navío D. Manuel de la Cámara y Díaz, al contador de navío D. Francisco de P. Simico y al sargento de Infantería de Marina D. Ramón Sánchez Gelo.

**Bajas.**—Se dispone causen baja en Infantería de Marina, por ascenso a capitanes, los tenientes de Infantería D. Arturo Monserrat y D. Emilio Luque Benítez.

Protectorado de Marruecos

Se da traslado de una Real orden del Ministerio de Estado dando cuenta de haber sido nombrados interventores de Marina en la zona del protectorado español en Marruecos:

En la región central, el comandante de Marina de Ceuta, capitán de fragata D. Joaquín Chiqueri y León.

En la oriental, el comandante de Marina de Melilla, capitán de fragata don Juan L. De María y García, y

En la occidental, el capitán de corbeta D. Eduardo Verdia y Caula, que presta sus servicios a las órdenes del comandante general de Larache.

**Las subvenciones a los Pósitos pesqueros**

Se ha dirigido por el Ministerio a la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima la siguiente Real orden:

«Como consecuencia de la Real orden de 5 de enero de 1918, por la que se fijan las condiciones a que han de sujetarse las Sociedades cooperativas de pescadores, para poder gozar de las subvenciones que por este Ministerio se les concede, se acordaron los Pósitos pesqueros en diferentes puertos que en la actualidad ascienden a 18, bajo la inspección superior de esa Dirección general, según lo que expresa el art. 5.º de sus respectivos reglamentos.

Los antecedentes que en esa dependencia obran referentes a la eficacia de las subvenciones concedidas a las expresadas Asociaciones y a su funcionamiento son en su mayoría satisfactorios; mas con el fin de adquirir conocimiento exacto, respecto a ambos extremos, comprobando la inversión y adecuado empleo de las subvenciones y la marcha general de dichas instituciones y poder adoptar las medidas más eficaces para que sean lo más fructíferas posibles para el logro de las finalidades perseguidas en bien del pescador y de la industria pesquera,

Su majestad el rey (q. D. g.) se ha servido disponer que una Comisión, compuesta del teniente de navío D. Alfredo Saralegui y Casellas y el contador de navío D. Felipe Franco y Salinas, se trasladen a Vigo para, a partir de allí, recorrer todos los Pósitos existentes, en visita de inspección, al final de la cual dará en una Memoria minuciosa cuenta del resultado de su misión, con exposición de las medidas a adoptar por este Ministerio para el mejor cumplimiento por los Pósitos de los plausibles fines que se persiguen.

Es asimismo la voluntad de su majestad que dicha Comisión sea indemnizable por los días necesarios, quedando a la elección de V. E. el determinar las fechas e itinerario al que habrán de sujetarse los expresados oficiales para el cumplimiento de la misión que se les confiere.»

El desfaleco de la Arrendataria de Contribuciones

### Un descubrimiento de ocho millones de pesetas

VALENCIA, 12.—En la Delegación de Hacienda, como resultado de la liquidación del ex arriendo de la contribución de dos zonas, se ha encontrado un nuevo alcance de 5.000.000 pesetas.

Lo alcanzado hasta ahora sobre el primer trimestre del presente año pasa de 1.400.000 pesetas, por lo que se teme que el descubrimiento del ex arriendo de dos zonas pase de 800.000.

La Prensa hace notar que se han hecho inspecciones en 1916 y 1917, sin en-

contrar nada delictivo, cuando con seguridad debía ya estar alcanzado el ex arriendo.

Hoy han pasado a presencia del juez especial otros recaudadores, que han sido procesados igualmente que sus compañeros, constituyendo fianza de 60.000 pesetas.

## Los sucesos de Puebla Larga

VALENCIA, 12.—Ha llegado, procedente de Puebla Larga, el jefe de la Benemérita, quien niega que los vecinos de dicho pueblo dispararan desde sus casas y que la Guardia civil castigara al anarquista Gralla antes de los sucesos.

En el pueblo se ha restablecido la tranquilidad.

Se han adoptado medidas para evitar la repetición de los sucesos.

ATENTADO OBRERO

### Un patrono gravemente herido

El patrono D. Andrés Macías Fernández, maestro de obras que, entre otras, tiene contratadas las de los números 12 al 18 de la calle de Rios Rosas, utilizaba en el número 14 de ésta los servicios de una brigada de 12 obreros, de los cuales ninguno pertenecía a la Agrupación Socialista de albañiles.

Con este motivo, un tal González, presidente de una sección de la Casa del Pueblo, le había manifestado repetidas veces que no admitiese al trabajo a obreros no asociados, amenazándole con que su desobediencia podría traerle malas consecuencias.

El patrono no hizo nunca caso de las recomendaciones, alegando que de su dinero podía disponer como creyese conveniente.

Así quedaron las cosas, hasta que ayer, cuando se encaminaba el Sr. Ríos a las obras, al pasar por la calle de Cristóbal Borriu, dos obreros que estaban tendidos en el suelo se levantaron y, saliendo al paso, le arrojaron el contenido de un frasco, que después se comprobó era de vitriolo, dándose luego a la fuga.

El agredido se lanzó a perseguir a los obreros hasta la calle de Alenza, en donde le faltaron las fuerzas y dió en el suelo.

A los gritos de unos chiquillos que presenciaron lo ocurrido, un churrero del barrio del Chufero continuó la persecución de los agresores, los cuales se unieron en el paseo de la Castellana a otros dos individuos que los esperaban, continuando los cuatro la fuga hasta un hotel en construcción de la calle de García Paredes, en el que se refugió uno de ellos, siguiendo los otros tres su carrera.

El churrero solicitó el auxilio de un teniente de la Guardia civil, el cual detuvo al individuo refugiado en la obra, trasladándose a la Comisaría del distrito de Chamberí, donde el obrero dijo que no fué él quien agredió al Sr. Macías.

Cuenta veinte años de edad y se llama Antonio Alba Amor.

Desde la Comisaría pasó al Juzgado de guardia y después de prestar declaración fué encerrado en uno de los calabozos.

Al patrono herido se le condujo a la Casa de Socorro, donde le apreciaron quemaduras de primero y segundo grado, con carácter grave.

Muerte de D. Enrique Amará

Ayer tarde ha fallecido en esta corte el notabilísimo artista D. Enrique Amará, pintor decorador único en su género, autor de bellísimas obras que le crearon una justísima y envidiable reputación en el mundo del arte.

Con supremo acierto dirigió los trabajos de decoración del Centro de Hijos de Madrid, obra que fué objeto de toda clase de plácemes y alabanzas por todos cuantos la admiraban.

Fuó un verdadero esclavo de su arte y a él rindió toda su fe y sus entusiasmos.

Descanse en paz el genial artista y reciba su distinguida familia la expresión sincera de nuestro pésame.

## Telegramas de la costa

Material para construcciones navales

EL FERROL, 12.—Ha llegado el vapor «Juan Baragay», primer vapor que, procedente de Inglaterra, ha llegado a este puerto desde la guerra. Conduce material para las construcciones navales.

Agitación en el puerto de Valencia

VALENCIA, 11.—La descarga de trigo del vapor «Yandiola» la efectuaron obreros de la Federación agraria, pues los del puerto se niegan a ello.

La situación del puerto vuelve a verse en peligro, pues se teme una nueva declaración de huelga, a la que se adherirán todas las Sociedades obreras, incluso los tranviarios, que también amenazan con el paro, y que arrastrarían a los obreros de las fábricas de electricidad y abastecimiento de agua, pues todos están sindicados.

El muelle sigue abarrotado de mercancías.

Representación del Tiro Nacional.—Línea de vapores en proyecto.—Obreros y patronos metalúrgicos

PALMA, 12.—Se ha remitido al general Luque el reglamento para la representación balear del Tiro Nacional, habiéndose inscrito numerosas personalidades.

Después de aprobado el reglamento se convocará a una asamblea para designar la Junta directiva y aprobar el contrato de arrendamiento del campo denominado «Aiga dolse», junto al hotel Victoria.

Proyéctase una línea mallorquina de vapores al Río de la Plata.

Los propietarios de talleres metalúrgicos, como acto de solidaridad a la fundición Veldell y Ripoll, donde los obreros se han declarado en huelga, han cerrado sus establecimientos.

Los obreros se reunirán en la Casa del Pueblo para adoptar resoluciones energéticas.

Las reparaciones del dique del Musel. Un telegrama al ministro de Fomento

GIJÓN, 12.—En la sesión celebrada por la Junta de Obras, tratóse extensamente del estado en que se encuentran las obras del puerto del Musel.

En dicha reunión se acordó dirigir al ministro de Fomento el siguiente telegrama:

«La Junta de Obras, profundamente alarmada por el estado actual del dique Norte del Musel, no obstante haberse elevado a ese Ministerio varios proyectos, no se ha aprobado ninguno, y como consecuencia de ello, tan sólo se han efectuado en dicho dique más que reparaciones insignificantes.

Como con esto lo que se hace es perder el tiempo lastimosamente, rogamos a V. E. con todo encarecimiento, se sirva disponer que quede resuelto antes de terminar el mes de julio el proyecto de reparación del dique, que llevó perso-

nalmente el ingeniero director, para dar comienzo a las reparaciones, sin falta, a principios de agosto, antes de que puedan llegar los primeros temporales.

Por el contrario, declinaremos toda responsabilidad.

Salúdale muy respetuosamente, agradeciendo urgente y favorable respuesta, Merillón de la Campa, presidente.»

Concurso de regatas.—La llegada del rey.—La escampavía «Gutpuscoana»

SAN SEBASTIAN, 12.—Con buena mar se ha corrido la primera prueba de regatas, disputándose la copa del marqués de Cubas.

Llegaron los balandros «Olé», «Kader» y «Chiripa».

Mañana se verificará la segunda prueba.

La fecha segura de llegada del rey a San Sebastián será el día 20, para pasar aquí el santo de su madre, la reina María Cristina, regresando a Madrid el día 25.

Ha llegado la escampavía «Guipuzcoana», que prestará servicio en la bahía de la Concha durante la jornada regia.

LA PAZ ES UN HECHO

### Levantamiento del bloqueo

La ratificación del Tratado

VERSALLES, 11.

Von Lersner entregó, a las once de la mañana, al coronel Henry, la notificación oficial de la ratificación del Tratado de paz por el Parlamento alemán.

El coronel Henry llevó inmediatamente el documento al Ministerio de Negocios Extranjeros.

Mañana por la mañana llegará a Versalles la Comisión de Reparación alemana, compuesta de 18 miembros, entre consejeros técnicos y secretarios.

Decisión importante del Consejo Supremo.—El levantamiento del bloqueo.

PARIS, 11.

El Consejo Supremo de los aliados, en la sesión celebrada esta tarde, examinó la cuestión del levantamiento del bloqueo consecutivamente a la ratificación del Tratado de paz por la Asamblea y el Gobierno alemán.

Los técnicos han reconocido valedero y, por tanto, admisible, el instrumento de ratificación entregado por la Delegación alemana, y en su consecuencia el Consejo Supremo decidió que el bloqueo de Alemania sea levantado a partir del 12 del actual.

Referente a Francia, esta medida no tendrá carácter ejecutivo hasta después de ser publicado en el periódico oficial el correspondiente decreto, y por el que quedarán derogados los que anterior-



# LAS CORTES

## SENADO

Sesión del día 1 de julio

Abrese a las cuatro en punto, bajo la presidencia del Sr. Allendesalazar.

Escasa animación en escaños y tribunas. En el banco azul, los ministros de Fomento y Abastecimientos.

Un secretario da lectura al despacho ordinario.

### Ruegos y preguntas

El Sr. Elias de Molins dirige un ruego al ministro de Fomento sobre la investigación y explotación de los yacimientos de sales potásicas que existen en las provincias de Barcelona y Lérida, pidiendo que inmediatamente se hagan los debidos sondeos e investigaciones.

Formula después otro ruego relacionado con el próximo Congreso de Ingenieros civiles, para el que pide del Gobierno los debidos auxilios.

Termina pidiendo al ministro de Fomento que abogue para que no se detengan en el Ministerio de Hacienda los expedientes de Sindicatos agrícolas, ya favorablemente despachados por el de Fomento.

Anunció una interpelación para tratar sobre los servicios agrarios y pecuarios de los Sindicatos y Cooperativas agrícolas.

(Ocupa asiento en el banco azul el presidente del Consejo de ministros.)

El ministro de Fomento saluda al Senado por ser la primera vez que en el mismo habla como ministro, y contesta después a los ruegos del Sr. Elias de Molins, prometiendo complacerle en muy breve plazo en lo que se refiere al asunto importantísimo de las sales potásicas.

En cuanto al Congreso de Ingeniería, promete que el Gobierno amparará económicamente, por medio de un decreto de ley, que someterá a la Cámara, ora tan plausible como la que se proponen llevar a cabo los ingenieros civiles españoles.

Termina justificando la detención de los expedientes de los Sindicatos y Cooperativas agrícolas y promete transmitir este ruego del Sr. Elias de Molins al ministro de Hacienda.

Brevemente rectifica el Sr. Elias de Molins.

### El problema agrario andaluz y el general La Barrera

El presidente del Consejo de ministros se ocupa del problema agrario andaluz para contestar a las preguntas que sobre este punto le hizo en la sesión de ayer el ex ministro conservador Sr. Burgos y Mazo, y justifica la designación y cese del general La Barrera como comisionado del Gobierno en los campos de Andalucía.

El Sr. Burgos y Mazo rectifica, agradeciendo las indicaciones del Sr. Maura, y al conocer la contestación de éste, confirmando la determinación de las causas que motivaron aquella Comisión, señala que el problema andaluz sigue latente, y, por lo tanto, o fué estéril la actuación del general La Barrera, o el problema debiera haber sido abordado con procedimientos más amplios y que llevasen a mejores caminos de solución.

También, y muy concisamente, hace uso de la palabra para rectificar el señor Maura.

Justifica de nuevo esta medida del Gobierno, procurando demostrar la necesidad de haber llevado a cabo la misma.

Por segunda vez rectifica el Sr. Burgos y Mazo, y asimismo lo hace el presidente del Consejo de ministros.

El ministro de Fomento, de uniforme, lee un proyecto de ley regulando los subarrendos de las fincas rústicas y otro sobre las emisiones de obligaciones para las obras del puerto de Ceuta.

El presidente da cuenta de que ambos proyectos pasan a las Comisiones correspondientes.

El marqués de Mochales protesta de las palabras del presidente, del cual dice que no tiene derecho, con arreglo al Reglamento, para determinar pasen a las Comisiones dichos proyectos.

El presidente justifica su determinación, que somete a la consideración de la Cámara amparándose en que, si las Comisiones no están formadas, es por un estado político anormal de algunos sectores, que se niegan a formar parte de las mismas, y añadiendo que ha pronunciado aquellas palabras refiriéndose al día en que puedan estar constituidas aquellas Comisiones.

El señor marqués de Mochales rectifica agradeciendo las manifestaciones del Presidente y rogando a éste que no formule propuestas que tengan carácter de resoluciones, como ya lo ha hecho en dos ocasiones, y consulte siempre a la Cámara si acuerda o no las proposiciones presidenciales.

Vuelve a justificarse el presidente, y queda terminado el incidente.

El duque de Lerma formula una pregunta sobre construcción de ferrocarriles, que brevemente contesta el ministro de Fomento.

### Orden del día

Es aprobada el acta de la sesión anterior.

Sin discusión se aprueban los dictámenes de la Comisión de Actas proponiendo sean admitidos al ejercicio del cargo de senador D. Luis Sedó, elegido por la provincia de Barcelona; D. Arturo Ballesteros, por la de Cuenca; y don Victor María del Valle, por la de Logroño.

### Juramento

Jura el cargo D. Victor del Valle. Se procede a votar la Comisión inspectora de las operaciones de la fuerza pública, y resultan elegidos los señores Amblat, conde de Moral de Calatrava y D. Clemente de Diego.

### La cuestión de los carbones

Continúa la interpelación del Sr. Uria sobre la política hullera del Gobierno, consumiendo un turno en contra el señor Echevarría.

### La contestación al Mensaje

El Sr. Romero Girón lee el dictamen de la Comisión contestando al Mensaje de la Corona.

### Más sobre los carbones

Interviene el Sr. Canella, que aduce los mismos razonamientos expuestos por el Sr. Uria en la sesión de ayer.

El señor ministro de Fomento repite sus manifestaciones del día anterior.

El Sr. Uria rectifica, para decir, en resumen, que el carbón asturiano es inmejorable.

Rectifican los señores ministro de Fomento y Echevarría, y se levanta la sesión a las siete y cuarto.

## CONGRESO

(Final de la sesión de ayer)

### Incidente ruidosísimo

La sesión transcurre con relativa tranquilidad hasta que el ministro de la Gobernación se levanta a refutar los argumentos empleados por los Sres. Alcalá Zamora y Alba.

El Sr. Goicoechea leyó una Memoria dirigida al ministro de la Gobernación (en tiempos del Sr. Alba), dándole cuenta del nombramiento de delegados y demás medidas tomadas por aquella autoridad en las elecciones de diputados a Cortes de 1916.

Molesta la lectura de este documento al Sr. Alba, por entender que jamás ministro alguno de la Corona había llevado a la Cámara y hecho públicos documentos de carácter reservado.

A esta manifestación del Sr. Alba asintió con inclinaciones de cabeza el ex ministro Sr. Sánchez Guerra.

—Yo declaro—dice el Sr. Alba—que su señoría es un inconsciente, y que, para librarme de S. S. me basta con un abanico.

En otra de las intervenciones del señor Goicoechea contestando al Sr. Lerroux, dice que a éste, en cierta ocasión le regaló el Gobierno el acta del distrito de Posadas.

—Solamente S. S.—contesta el señor Lerroux—puede decir eso de mí.

A última hora de la sesión queda aprobada nominalmente el acta de Illescas. Después, en votación ordinaria, quedaron aprobados diez o doce actas.

El martes será discutida el acta de Coria.

### MOVIMIENTO DE PUERTOS

## Entrada y salida de barcos

### EL DIA DE AYER

#### Avilés

Entradas.—Los vapores «Auley», en lastre, de Cádiz; «José María», de Requijada, con mineral de hierro.

Salidas.—El «Reocin», con carbón, para Santander; «Alejandro», en lastre, para San Chiridián; «Rosario», en lastre, para Poz.

#### La Coruña

Entradas.—El trasatlántico «Venezia», procedente de Saint Nazaire, con 122 pasajeros de tránsito. Aquí tomará 1.500 pasajeros para Cuba y Méjico; el trasatlántico «Venezuela», procedente de Veracruz y La Habana, con 514 pasajeros para este puerto y 104 más de tránsito, para Saint Nazaire; el pailebote «María de las Mercedes», de El Ferrol, en lastre.

Salidas.—El «Chio», para Gijón, en lastre; los veleros «Lucero», para Ribadeo, con cemento, y «Comercio», para Puenteceso, en lastre, y el pailebote «María de las Mercedes», para El Ferrol, con carga general.

#### Gijón

Entradas.—Vapores «Larrasquitu», en lastre, de Santander; «Begoña I», de Bilbao; «Deseada», con madera, de Ribadeo; «Cid Campeador», en lastre, de Barneo; «Unión Hullera», en lastre, de Bilbao; «Príncipe de Asturias», idem idem, y «Poeta Querol», con carga general, de Santander.

Salidas.—«Larrasquitu», con carbón; «Josefa», idem, para Bilbao; «Pancho», con carbón, para Bilbao; «Elenita», con carbón, para El Ferrol; «Virgen de las Angustias», con idem, para La Coruña, y «Cabo San Martín», con carga general, para Santander.

#### Vigo

Entradas.—El vapor trasatlántico «Deseado», procedente de Buenos Aires, Montevideo y puertos del Brasil. Trajo 432 pasajeros para Vigo. El trasatlántico inglés «Highland Ladies», con carga y pasaje; veleros «San José» y «Viata», de Noya, con carga general; «Sofía», de Bayona, con madera; «San Fernando», de Gijón, con carbón, y «Paco», de Villagarcía, con conservas.

Salidas.—El trasatlántico «Deseado», para Southampton; el inglés «Highland Ladies», para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; el vapor «Ulloa», para Bilbao, con carga general; «Milagros», para Burdeos, con conservas; el vapor noruego «Nordenshold» y el inglés «Francia», ambos para Villagarcía, en lastre; los veleros españoles «Juan José», para Noya, con carga general; «Paco», para Villagarcía, en lastre, y «San Fernando», para Gijón, con madera.

### Barcelona

Entradas.—De Valencia, el laúd «Tiburón», con algarroba; de Cete, el vapor «Tomásín», en lastre; de Marsella, el «Antofita», en lastre; de Sevilla, el «Cabo Prior», con carga general; de Marsella, el «Hércules», con idem; de Swansea, el «Alberto», con carbón, de Mahón, el «Mahón», con general; de de San Carlos, el laúd «Tomás», con sal.

Salidas.—Para Génova, el vapor «Antonio Lázaro», con carga general; para Valencia, el «Marqués del Campo», con carga general; para Málaga, el «Cristóbal Colón», en lastre; para Tarragona, el «Teresa Famiés», con carga general; para Cete, el «Sueca», con carga general; para Palma, el «Jorge Juan», con idem; para Palma, el «Rey Jaime I», con carga general; para San Carlos, el laúd «San José», en lastre; para Marsella, el «Mercedes», con carga general; para Amberes, el «Azpetia», con carga general; para Marsella, el «Juan Graué», con idem; para Cete, el balandro «Gregorio IV», con carga general; para Port-Vendres, el laúd «Joaquina», con vino, y para Mahón, el «Mahón», con carga general.

### Cádiz

Entradas.—Los vapores «Cabo San Vicente», de Sevilla, y «Españoleto», de Málaga.

Salidas.—El vapor español «Delfina», para Larache; el holandés «Zues», para Gibraltar y Génova. Quedaron despachados los vapores «Cabo San Vicente», para Bilbao; «Auxias March», para Tanager. La balandra «Mañana», para Tanager; la barca brasileña «Brasileira», para Nueva York; los laúdes «Tercero» y «Carmelita», para Ayamonte y Larache; balandro «Elena», para Avilés; pailebote inglés «Mistig Stars», para Terranova.

Entradas.—El vapor «Reina Victoria», procedente de Sevilla, que saldrá el domingo para Canarias.

Esta noche se espera la llegada del vapor «Begoña número 8», que conduce 450 toneladas de trigo argentino, que descargará aquí.

Mañana llegará de Nueva York el trasatlántico «Alicante».

### Cartagena

Entradas.—El vapor español «Onton», procedente de Alicante, en lastre; el velero español «Egara», de Alicante; el remolcador de guerra francés «Travailleur», de Mahón, con su equipo.

Salidas.—Los vapores españoles «Cabo Quej», para Aguilas, con carga general; «Claudio», para Tarragona, con trigo; los veleros «San Antonio», para Alicante, con enseres de pesca; «Guerrero», para Almería, en lastre; «San Rafael», para Palma de Mallorca, con mineral.

### Alicante

Entradas.—El vapor «Bellver», con carga general; velero «Tres Amigos», de Cartagena; «Saetón», de Melilla, en lastre; «Pepito I», de Barcelona, y «Sargomía», de Valencia, ambos con carga general.

Salidas.—Los vapores «Balear», para Orán; «Bellver», para Almería, y velero «Virgen del Mar», para Casablanca, los tres con carga general.

### Tarragona

Entradas.—El vapor francés «Mosele» y el velero italiano «Giovannino».

Salidas.—El vapor español «Cabo San Sebastián», para Bilbao, en escalas, con carga general; los veleros españoles «Montsaneu», y «Paulina», para Cete, con bocoyes de vino.

### Almería

Entradas.—El laúd «San Sebastián», de Palamós, con serrín de corcho.

Salidas.—El laúd «Antonio Torres», para Orán, con esparto; la goleta «Pepita», para Cartagena, en lastre, y la goleta «El Abuelo», para Ceuta, con carbón mineral.

### Valencia

Entradas.—De Barcelona, los vapores «Torrera», «Montserrat» y «Jorge Juan»; de Tarragona, el vapor «Vera», y de Palma, el «Vicente Puchol».

Salidas.—Para Glasgow, el vapor «Cumbriand», y para La Habana, el «Montserrat».

### San Esteban

Entradas.—Vapores «Josefa», «Valencia», «Mardomingo» y «Ruda».

Salidas.—«María Luisa» y «Manuel». Para Bilbao, el «Lucero».

### La Coruña

Entradas.—Vapores «Chio», procedente de Gijón, con carbón, y «Juan Maragall», de Bilbao y El Ferrol, con carga general. Veleros «María Dolores», de Gijón, en lastre, y «Comercio», de El Ferrol, en lastre.

Salidas.—Veleros «Fomento» y «Carriño», para Ortigueira, con carga general, y «María Dolores», en lastre. Se espera al trasatlántico francés «Venecia». También se espera al «Venezuela», procedente de La Habana. El «Venecia» tomará aquí pasajeros para la isla de Cuba.

El «Alfonso XIII», que salió el día 6 del actual de la Habana, trae, con destino a La Coruña, 944 pasajeros.

## Noticias necrológicas

### Don Joaquín María Verdugo

Ayer falleció en esta corte el respetable señor D. Joaquín María Verdugo, padre del ilustre director de Prensa Gráfica D. Francisco Verdugo y de los redactores de dicha revista D. Ricardo, D. Joaquín y D. Alfredo.

Fué el finado fundador y director propietario de «Las Noticias», periódico malagueño que alcanzó gran popularidad. En la política fué defensor y entusiasta

de Ruiz Zorrilla; también fué presidente de la antigua Sociedad Liceo de Málaga, y hace más de veinticinco años que se hallaba retirado de las luchas políticas, a las que dedicó todo su entusiasmo juvenil.

Reciba su familia el testimonio de nuestro más sentido pésame, y muy especialmente el director de «La Esfera» y sus hermanos, amigos y compañeros nuestros en la Prensa, a quienes nos unimos en tan justo dolor.

## Banda Municipal de Madrid

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales el domingo 13 de julio, a las diez y media de la noche

### Primera parte

1. «Sinfonía incompleta».—1. Allegro moderato.—2. Andante con moto, Schubert.

2. «Capricho español».—a) Alborada, Variaciones, Alborada.—b) Escena y canto gitano.—c) Fandango asturiano, Rimsky-Korsaki.

### Segunda parte

1. «Tannhauser» (selección del acto primero), Wagner.

2. «Danzas españolas».—a) Oriental.—b) Andaluza.—c) Rondalla aragonesa, Granados.

3. «Célebre Tarantela», Gottschalk.

## Sucesos

### Esterías

En la calle de Preciados le robaron un bolso que contenía algún dinero y unos pendientes a Pilar Burgos Murcia, de edad de cincuenta años, habitante en la calle de Luciente, 4.

Rafael Ramón Fernández, industrial, que vive en la calle de Atocha, número 123, denunció a un dependiente suyo llamado Valentín Rodríguez, de diez y ocho años, porque le robó 500 pesetas.

A D. Ecequiel Gómez Sellés le sustrajeron de un baúl que había facturado desde San Roque a Madrid, alhajas, ropas y efectos que valora en 800 pesetas.

### Una pedrada

El niño de nueve años Ramón Sáez Collado recibió una pedrada en la cabeza cuando jugaba con otros chiquillos en el Asilo de Santa Cristina.

Su estado es de pronóstico reservado.

### Accidente de trabajo

Se produjo lesiones de pronóstico reservado el obrero Francisco Montalvo, que vive en la calle de la Fragua, 7 (Chamartín de la Rosa), cuando se hallaba trabajando en una obra de la calle de Galileo.

## NOTAS DE GUERRA

### Residencia

Se autoriza al general de brigada don Juan Durán para fijar su residencia en Los Santos (Badajoz) y al del mismo empleo D. Justo Pardo para residir en esta corte.

### Ayudante

Se nombra ayudante del general don Ataulfo Ayala al teniente coronel de Artillería D. Manuel Rafoy.

### Profesorado

Se anuncia concurso para proveer una vacante de comandante profesor auxiliar en la Escuela Superior de Guerra, la cual ha de ser desempeñada por un comandante de Estado Mayor, y otra vacante de teniente de Artillería ayudante de profesor en la segunda Sección de la Escuela de Tiro.

### Reserva

Pasa a la reserva con el empleo inmediato el teniente coronel de Artillería D. Vicente López Aparicio.

### Destinos

Se autoriza cambien entre sí de destinos los capitanes de Ingenieros D. Ramón Bofill y D. Gustavo Agudo.

Pasa destinado al Hospital militar de Melilla el alférez de Intendencia don Luis Fernández Morales, y queda disponible el que desempeñaba aquel destino, D. Clemente de Diego.

Se nombra para efectuar reconocimientos regionales al teniente coronel de Estado Mayor D. Fidel Dávila y al capitán de dicho Cuerpo D. Adolfo Fernández.

### Cruces

Se concede la placa de San Hermenegildo al auditor general del Ejército don José Daroca; la medalla militar de África al archivero primero de Oficinas Militares D. Lulio Aguado; la de Marruecos con pasador de Larache al comandante de Ingenieros D. Antonio Notario, y la de la campaña de Cuba al profesor de Equitación D. Enrique Olmos.

### Comisiones mixtas

Se dispone que desempeñen el cargo de delegado y oficial mayor de la Comisión mixta de Reclutamiento de las secciones delegadas de Las Palmas el teniente coronel de Infantería D. Vicente Baldellón y el capitán D. José Garriga.

### Alféreces de Infantería

Mañana publicará el «Diario Oficial» los nombres de los 363 nuevos oficiales de Infantería y pasado mañana se verificará en Toledo la entrega de los reales despachos.

## «DIARIO DE LA MARINA»

REDACCION Y ADMINISTRACION PELIGROS, 3 MADRID

# Notas políticas

En la Presidencia Al recibir esta mañana a los periodistas el Sr. Maura, les dijo:

—Señores, no hay nada de particular. —¿Y el Consejo de anoche? —No tiene importancia. Se celebró única y exclusivamente porque había necesidad de distribuir los fondos de este mes, y a ese efecto debíamos reunirnos. Ayer no se lo dije a ustedes porque no me acordé hasta la tarde.

—¿Y de orden público? —Excepción de lo que pasa en Valencia, por lo demás no hay novedad. Allí sí, parece que hay un poco de efervescencia, más en la actualidad que en Andalucía; pero confío en que pronto quedará restablecida la normalidad.

Y nada más; mañana es día de fiesta, de modo que hasta el lunes.

### Maura en la Embajada de los Estados Unidos

Esta mañana ha almorzado el presidente del Consejo en la Embajada de los Estados Unidos.

### De Hacienda

La recaudación de Derechos reales.—El desfalte de Valencia y los funcionarios de la Deuda.—Lo de todos los días.

Esta mañana recibió el Sr. La Cierva a los periodistas, a los que facilitó las siguientes notas referentes a la recaudación de los Derechos reales:

En junio del año anterior se recaudaron 6.600.262 pesetas; en el actual, 8.184.776, y en el trimestre de abril a junio de dicho año fué la recaudación de 20.279.906, siendo la del mismo periodo de este año la de 23.481.867, lo cual representa un alza de 3.201.961 pesetas.

Dijo también el ministro que acababa de recibir una exposición de los funcionarios de la Deuda y Clases Pasivas, en el doble sentido de un homenaje de respeto y de un ruego para que prosiguiera con la actividad y acierto que lo ha hecho hasta ahora, su gestión, en relación con el desfalte del arrendamiento de las contribuciones de Valencia.

Con respecto a este punto, añadió que ya han salido funcionarios para verificar la inspección y la procedente depuración de responsabilidades.

Repitió que en este asunto piensa seguir actuando con la actividad que hasta ahora lo ha hecho, e inspirado siempre en la más estricta justicia.

Terminó el Sr. La Cierva su conversación con los periodistas, repitiendo la frasecita de todos los días: «Debia de haber menos preocupación por la política y mucha más de la que hay por las cuestiones financieras y de reconstitución nacional».

Lamentó lo acentuadas que se hallan las pasiones políticas, y dijo, como todos los días, que debiera imponerse la ecuanimidad para ayudar al Gobierno en su alta obra patriótica.

### De Estado

En el Ministerio de Estado han facilitado a la Prensa una nota oficiosa en la que se establecen las condiciones que precisan reunir los súbditos españoles que quieran emigrar a Buenos Aires. Entre otras de menos importancia se determinan dos especialmente, cuales son, la de no haber estado procesado ni ejercer la mendicidad en España durante los últimos cinco años.

### Siguen los atropellos

Ayer tarde fué atropellada en el paseo de Recoletos por una bicicleta la anciana de sesenta y nueve años de edad Encarnación Ballesteros Gómez, sufriendo lesiones que fueron calificadas de graves en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista, donde la prestaron auxilio.

El ciclista causante de la desgracia, al darse cuenta de ésta, emprendió veloz carrera, logrando desaparecer.

La Policía, que tiene datos suficientes para encontrarlo, espera detenerlo de un momento a otro.

## DE MARRUECOS

Noticias oficiales Según comunica el alto comisario, un núcleo de cabileños intentó anteayer penetrar a retaguardia de nuestras posiciones para «razaia» ganado en los aduanares indígenas de Zint y inmediatos, sometidos recientemente.

La reacción inmediata de la columna de Sel la, que con toda energía batió al enemigo, impidió que éste consiguiera sus propósitos, sufriendo además en su retirada bajas numerosas.

Durante el combate resultó herido grave el teniente de Infantería D. Emilio Pérez del Yerro; muerto, cabo Jesús Hulla, ambos de Regulares de Ceuta, y cinco soldados indígenas, leves.

## Ministro de Portugal en Madrid

De paso para Lisboa y procedente de Burdeos se halla en Madrid el ministro de Negocios Extranjeros de Portugal, Sr. Mello Barreto.

El Gobierno de su país le ofreció un crucero para que le condujese desde Francia a la capital lusitana; pero él ha preferido venir por tierra para pasar por España y saludar al rey.

Su majestad, correspondiendo a esta atención, le recibió ayer mañana, a las diez, antes de salir para Santander.

El Sr. Merro Barreto saludó después al ministro de Estado, Sr. González Hontoria, tratando en la entrevista de las relaciones, cada vez más cordiales, entre España y la vecina República portuguesa.



### NOTAS MUNICIPALES

#### La sesión de ayer

Se abre a la hora de costumbre, bajo la presidencia del alcalde.

#### La semana municipal

Aprobada el acta, el Sr. García Cernuda dice que, puesto que el alcalde sale mañana para Barcelona, a fin de inaugurar la semana municipal, llevando la representación plena del Concejo, trasmita un saludo afectuoso de los concejales de esta villa a sus compañeros barceloneses.

Así se acuerda.

#### La fiesta de la paz

También se aprueba, a petición del Sr. Tato, enviar un telegrama a la Municipalidad de París con motivo de la fiesta de la paz, y con mayor razón, toda vez que se festeja a los tres mariscales, siendo uno de ellos de origen español.

#### Advertencia pertinente

El Sr. Cortés Munera recuerda el mal estado en que se encuentra el Matadero de cerdos, no faltando más que dos meses para empezar la matanza de dichas reses.

Ruega a la Alcaldía dicte las disposiciones oportunas.

Así promete hacerlo el Sr. Garrido.

#### El asunto de las vaquerías

Entrando en el orden del día, el señor Tato combate el dictamen proponiendo la suspensión del acuerdo municipal de 31 de diciembre de 1915 de la provincia gubernativa de 8 de octubre del 17 ordenando la clausura de las vaquerías del interior hasta que los Tribunales resuelvan en definitiva sobre el recurso interbotado.

El Sr. Noguera dice que en el caso de que los interesados ganen el recurso, podrán exigir daños al Ayuntamiento.

Defienden el dictamen los Sres. Reglero, Corona y Crespo, y explican su voto los Sres. Barranco y Asprón, y queda aprobado el dictamen.

Las obras y servicios del Ensanche

Se aprueba igualmente el dictamen proponiendo un presupuesto extraordinario de 1.100.000 pesetas con destino al pago de obras y servicios acordado por el Ayuntamiento.

#### Las oposiciones de maestros

Son aprobadas las propuestas del Tribunal de oposiciones a plazas de maestros y maestras municipales, pidiendo el Sr. Corona, y aceptándose un voto de gracias para el Tribunal.

#### La famosa casa de Cedaceros

Acercado del dictamen proponiendo que el Municipio se persone como coadyuvante de la Administración en el recurso contencioso interpuesto por el propietario de la finca Cedaceros, 4, contra Real orden del Ministerio de la Gobernación, sobre expropiación de la misma, hacen observaciones algunos ediles, pero constando que no es culpa del Municipio, sino del gobernador, la resolución del asunto.

Queda aprobado el dictamen.

#### La escuela-almbergue de Alcalá

El Sr. Pérez Toledo se lamenta de la ausencia de los concejales en los exámenes celebrados en la escuela; pregunta por el estado del expediente incoado sobre atropellos verificados con una exalada.

Le contesta el alcalde sobre ambos extremos.

#### Las Pompas fúnebres

Queda sobre la mesa el dictamen en que se propone por la Comisión la libertad de industria para la prestación del servicio.

#### Ruegos y preguntas

El Sr. Reglero se ocupa de los ascen-

sos, en los que se da el caso de que el 95 por 100 no tengan los aparatos salvavidas en condiciones adecuadas; relata el número de víctimas ocasionadas con estos descuidos; pide medidas energéticas; se ocupa también de las desgracias producidas por la velocidad a que marchan los autos; de la pavimentación de algunas calles del distrito de la Universidad; termina protestando de que se trate de construir la cárcel de mujeres en los altos del Hipódromo, diciendo que, en caso de construirse, debiera quemarse.

El Sr. Aguilera pide a la Alcaldía se adopten algunas medidas para labrar a los vecinos de las calles de la Magdalena y Santa Isabel del suplicio de los camiones de transporte, que no dejan descansar ni aun de madrugada a los mencionados vecinos.

El Sr. Crespo quiere se haga constar la satisfacción del Concejo por el resultado de la Exposición de Higiene y el de la Escuela de Cerámica dirigida por el Sr. Alcántara.

El Sr. Noguera se ocupa de las exportaciones y censura también la disposición última del Sr. Maestre favoreciendo a los acaparadores; pide que el Ayuntamiento se dirija al Gobierno solicitando la tasa de alquileres; denuncia la falta de peso que tiene toda clase de pan.

Defiende su gestión como teniente de alcalde el Sr. Gabilán, quien dice que por falta de peso en el pan fabricado debían clausurarse todas las tahonas de Madrid; pero se ocasionaría un conflicto al vecindario.

El marqués de Villabragima dice que si le deja por quince días la vara el señor Gabilán, verá cómo el pan tiene el peso debido.

Después explica su actuación en la ponencia sobre nombramiento de un comisario municipal de abastos.

Alude a la minoría maurista, diciendo que es la obligada a dirigirse al ministro, toda vez que, por considerarse una cosa análoga cuestión de dignidad, se retiró del Municipio.

Los Sres. Tato y Barranco explican su gestión como tenientes de alcalde.

Después de otros ruegos de menor cuantía, se levanta la sesión a las dos y cuarto.

### Compañía Trasatlántica

El vapor «CLAUDIO LOPEZ Y LOPEZ» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente mes de julio de Cádiz y el 30 de Barcelona, con destino a Filipinas, y haciendo escalas en Port Said, Suez, Colombo y Singapoore, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor «MONTSERRAT» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 del corriente mes de julio, de Barcelona; de Valencia, el 11; de Málaga, el 13, y de Cádiz, el 15, en expedición ordinaria para Venezuela y Colombia.

El vapor «SAN CARLOS» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 15 del corriente mes de Barcelona, el 16 de Valencia, el 17 de Alicante y el 20 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias y Fernando Póo.

El vapor «INFANTA ISABEL DE BORBON» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 14 del corriente mes de julio, el 15 de Málaga y el 17 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

### El ministro de Hacienda en la Bolsa

Los agentes del Colegio de Cambio y Bolsa han regalado a su síndico-presidente las insignias de la gran cruz de Isabel la Católica, que le fué concedida por S. M. el rey, y han pagado los derechos reales correspondientes.

Con este motivo el Sr. Peláez obsequió con habanos y champagne a sus compañeros e invitó al acto al ministro de Hacienda.

El Sr. La Cierva estuvo ayer mañana en el palacio de la Bolsa y presenció las operaciones de contratación mercantil y del correo del cambio internacional.

Asistió después al salón de juntas, presenciando la fijación de cotizaciones que se publican en el Boletín Oficial.

El síndico presidente dió las gracias a sus compañeros por la distinción de que le hacían objeto, y al ministro de Hacienda por la atención que tenía con el Centro de contratación oficial mercantil.

El Sr. La Cierva aprovechó este momento para declarar su satisfacción por la conducta seguida por la Bolsa de Madrid en los críticos instantes en que, a consecuencia de la guerra europea, se produjeron alteraciones que no repercutieron aquí por la sana situación del mercado.

Dijo que las relaciones ya entabladas con otros países en el terreno financiero, justificaban la cotización directa de las monedas correspondientes que le satisfacía declarar que ha tenido ocasión de ver la formalidad con que proceden los agentes en las contrataciones y el apoyo que a los Gobiernos pueden prestar en cuestiones relacionadas con el crédito público, y abogó por la contratación de otros valores nacionales y extranjeros, ya que la Bolsa de Madrid está en condiciones de operar con amplitud y de manifestarse con mayor vigor en beneficio de la riqueza nacional.

El Sr. La Cierva fué aplaudido y acompañado de la Junta Sindical y se retiró de la Bolsa a las dos de la tarde.

### Noticias

El domingo 13 del actual, a las once de la mañana, continuarán las explicaciones sobre Higiene infantil, y, especialmente, en lo que se refiere a la alimentación más conveniente para los niños durante el verano, que en los Consultorios de la Institución de Puericultura vienen dando los profesores de la misma, en la forma siguiente:

Duque de Osuna, 2, doctor García Martínez.

Amparo, 100, doctor Heredero y Gómez.

Juan de Austria, 13, doctor Vázquez Lefort.

Antonio Acuña, 7, doctor Romeo Lozano.

### Creación de un Colegio

El senador Sr. Ubierna ha presentado la siguiente proposición de ley, cuya lectura ha sido autorizada por las Secciones de la Alta Cámara:

Artículo 1.º Se crea un Colegio para los huérfanos de los funcionarios de la Administración civil del Estado.

Art. 2.º Se autoriza al ministro de Hacienda para que ceda un edificio del Estado donde pueda ser instalado el Colegio.

Art. 3.º Constituirán principalmente los recursos de dicha institución el importe de la cuota de los socios, con arreglo a la tarifa proporcionada a los sueldos que disfruten y la subvención que desde el próximo ejercicio economí-

co se asigne para dicho objeto en el presupuesto de la Presidencia del Consejo de ministros.

Art. 4.º El profesorado del Colegio se nutrirá de los jefes y oficiales de la Administración central y provincial del Estado que se designen especialmente para tal servicio.

Art. 5.º La Presidencia del Consejo de ministros adoptará las medidas precisas para la ejecución de este proyecto.

### SOCIEDAD DE CAZA

Coto del «Primer Quinto de Valdelascasas».—ARANJUEZ.—(A un kilómetro de la estación).

Abundante caza. Buen local con habitaciones y grandes comodidades. Se ceden tarjetas a 500 pesetas anuales, con derecho a un convidado. Reducido número de escopetas.

Razón: Peligros, núm. 3, entlo. derecha.

### NOTICIAS TEATRALES

COMPAGNIA DE RAMÓN PEÑA

Con las funciones que se celebrarán mañana domingo, poniéndose tanto en la sección de la tarde como en la de la noche, la elegante y vistosa opereta inglesa «Los quákeros», Peña y su compañía se despiden del público madrileño hasta la próxima temporada.

De ésta, que finaliza, huelga todo elogio, ya que el público está aún bajo la impresión grata, que produjo momentos de alegría, de belleza, de entusiasmo.

Peña, en gracia a este público madrileño tan hidalgo, tan generoso, se ha excedido a sí mismo, y en este hermoso teatro, sin trabas de ninguna clase por parte de la entidad propietaria del mismo, supo dar rienda suelta a su gracia, su vis cómica y a su talento como actor y director.

Con él han trabajado, con gran entusiasmo, tipos cantantes como Presentación Nadal y Guadalupe Molina, bellas artistas elegantes, que en poco tiempo se hicieron de una verdadera legión de admiradores, como también las deliciosas y bellas tipos cómicas Julita Fons y Luísta Puchol, las primeras hoy de nuestras tipos cómicas y las que más popularidad y simpatía gozan en Madrid.

Carmela Velasco, Pilar Gandía, Consuelo Aréjula; las señoritas García y Godoy, Guzmán Calcasini; las señoras Alceger y Somovilla; todo el elemento de la compañía contribuyó al mejor éxito de esta campaña.

Del sexo feo, todos, sin excepción alguna, colaboraron con Peña con grandes bríos y alientos, especialmente el excelentísimo barítono Severo Uliverri, que en Madrid deja un grato recuerdo como cantante y como actor; el actor cómico Ballester; el tenor Joaquín Nadal y los Sres. Guillenst, Allen-Perkins, Sanjuán, Ozores, Valbuena, Viñeola, Cano, etc., merecen los aplausos que el público les tributó durante su actuación.

También el joven y culto director Faixa, como el maestro Cabas, han contribuido con sus esfuerzos al mejor éxito de la temporada.

El lunes, como tenemos anunciado, se celebrará la función a beneficio de las dependencias de este teatro, poniéndose en escena «Los quákeros», y el culto escritor y poeta Felipe Sassone hará unas divagaciones sobre la opereta. Después Ju ita Fons y Ramón Peña cantarán el dúo de «La mecanógrafa».

Para esta fiesta el vestíbulo será ador-

nado por el jardinero mayor del Ayuntamiento, D. Cecilio Rodríguez, y las señoras serán obsequiadas con ramos de flores y otros valiosos presentes.

El acto resultará brillantísimo.

### EN LA CASTELLANA

#### Un robo con escala

En la casa del paseo de la Castellana, que habita D. Joaquín Quiroga, y en la cual se cometió un robo hace dos meses, penetraron, escalando los balcones del piso principal, unos ladrones, que se apoderaron de la ropa que hallaron a mano.

Cuando se disponían a llevarse los objetos de plata de una pieza contigua, oyeron pasos y emprendieron precipitada fuga por el balcón, sin que hasta la fecha hayan sido descubiertos.

### LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, núm. 2, de trece a diez y seis.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos 20), de ocho a cat ros (la consulta de las obras de Zoología, Mineralogía y Geología puede hacerse en el nuevo local del Museo Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Naval, plaza de los Ministerios núm. 7; de diez a trece.

### Teatros

EL CARTEL PARA MAÑANA

CENTRO.—(Compañía de Ramón Peña).—A las seis y media, Los quákeros.—A las diez y media, Los quákeros.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las diez y media (día de moda), gran concierto por la Banda Municipal. Los cadetes de la Peña y la corte de Farón (reestreno).—Tómbola. Petit Ronc. Recreos varios.—Entrada al Parque 1,25.

CIRCO PARISH.—A las diez y media de la noche, grande y esperado acontecimiento, hoy extraordinaria función, a precios populares: sillas de pista, una peseta; entrada de paseo, 40 céntimos. Beneficio del público, tomando parte todos los gimnastas, saltadores, payasos, comediantes y tocados de la hilaridad de la gran Compañía de circo que dirige L. Parish.

CIRCO EL PARAISO (Arenalá, 149. Teléfono 1.064-S). Circo de verano. El sitio más sano y fresco de Madrid. Domingo, dos grandes funciones a las seis y tres cuartos y a la diez y tres cuartos.

Despedida del gran ventrílocuo Llovet. Gran éxito de todas las atracciones. Programa completamente nuevo.

Frontón de señoritas. Banda en el kiosko desde las nueve de la noche y diversos recreos.

Esmerado servicio restaurant.—Silla, 1,00; entrada de paseo, 0,60.

EXPOSICION NACIONAL DE MEDICINA E HIGIENE.—Parque del Retiro.—Todos los días, de diez a una y de tres a seis; jueves y domingos, conciertos por la banda de Ingenieros.

March y Samsran, Embajadores, 64 Teléfono M-1461

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

#### LÍNEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

#### LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

#### LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

#### LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

#### LÍNEA DE FERNANDO PÓO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

#### LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, cañones, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Arman ems C.º Ltd. at ASIRW in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Chayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guizúzca-España fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de

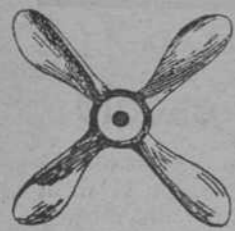
brica en North-Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 28.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de pri-

mera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hoguel», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos, Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



# The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

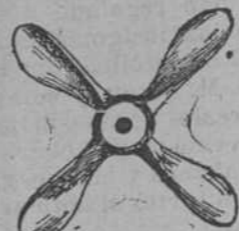


**Pinturas submarinas para fondos de buques**  
**Pinturas para las obras muertas y para uso general**

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**PATENTE INTERNACIONAL**

Es la composición más antimoluscosa que existe — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras.



FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADOIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

### A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.  
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

### LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.<sup>a</sup>, de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBARRERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos.

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFRADO..... de 5.000 id.  
MARIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
ATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

**VIAJES**  
ITINERARIOS  
COMBINADOS  
CON  
Norte, Centro  
Y  
Sur América

**Navigazione Generale Italiana**  
(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)  
"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.<sup>a</sup>, Rambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquin Haro, consignatario.

## MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA



Escopetas finas de caza y tiro pichón

Victor Sarasqueta

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

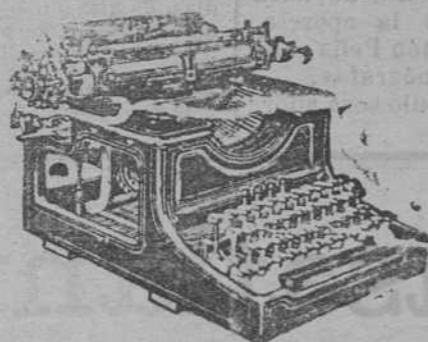
(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

**YOST**

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

**YOST**

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—Madrid

**Azopardo & C<sup>a</sup>**  
Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos  
Cádiz (ESPAÑA)

## ZABALA Y ARANA

### MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: **ARABALA**

## Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITÁNICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia)  
Telegramas: Austosca-Pertusola  
Teléfono: 228-278-Spezia

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Telegramas: Mecanurgos-Torino  
Teléfono: 247 2498 6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.



## MARTE A Regionalista

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000  
Pesetas 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.  
Pesetas 1.200.000

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

TELÉFONO S-1.676 € € € € €

Plaza de la Independencia, 9. - Madrid

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROS TEROL

## Hijos de J. BARRERAS

### INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.-Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y África

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina  
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS