

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 23 de junio de 1919

== DOS EDICIONES DIARIAS ==

NUM. 15.387

ANTE LAS CORTES

## Escepticismo, indiferencia y esterilidad

Mañana se abren las Cortes. Las nuevas Cortes. Mañana van a empezar su labor los representantes del pueblo recientemente elegidos.

Pensemos, meditemos.

¿Qué impresión nos causa este hecho individualmente, personalmente? ¿Qué impresión nos produce pensar en lo que en todas partes es un acontecimiento, porque en todas partes el Parlamento es el eje sobre el cual gira toda la vida nacional de los pueblos?

Seamos sinceros con nosotros mismos y con nuestros semejantes que, además de ese título, tienen el de ser hijos de una misma patria.

El sentimiento más vivo, y con él como producto de aquél, es el de un gran escepticismo.

¿Qué puede salir de unas Cortes a las cuales ha precedido la violencia, el chanchullo, la compra de votos, etc., etcétera? ¿Qué labor fructífera puede acometerse en ellas, cuando todas las fuerzas políticas que la integran, están abiertamente en pugna con los que usurpan el Poder y la dirección del Estado?

¿Pero es que aunque no fuera así, este Gobierno tiene un programa, un motor inicial de reformas y de ideas que llevar a la práctica? ¿Se ha ocupado el señor Maura, durante los dos meses largos que está al frente del Gobierno, de definir su pensamiento y de ordenar los problemas para resolverlos?

La efigie siempre por todos lados y por todas partes como única respuesta.

Ni este Gobierno ha hecho nada en la realidad, ni este Gobierno tiene en teoría un rumbo o un sistema.

He aquí los pr cedentes:

Los resultados, descontando, claro está,

la cuestión meramente política, son fáciles de adivinar.

Por todo hacer, este Gobierno nos dará, como tantos otros, un índice de materias en el Mensaje de la Corona, pero un índice frío, forjado fuera de la vida y de las realidades. Algo muy teórico y algo muy vago, que es imposible que se sobreponga a las luchas políticas enardecidas por los errores y las violencias cometidas.

¿Qué autoridad puede tener un Gobierno como éste, gastado antes de haber comenzado a manifestarse?

Se dice, para quitar importancia a la actitud de los grupos políticos, que no estamos en tiempos para perder las horas en dimes y diretes personales o partidistas.

Está bien. Supongamos que debe excluirse toda lucha ideal. Pero ¿qué opone a esto el Gobierno? ¿Qué nos da el Gobierno que no sea aquello mismo?

Dudamos mucho que los partidarios de los señores Maura y Cierva puedan decirnos cuál es la orientación que defienden en materia social sus queridos ídolos.

Gritar, como ellos gritan, que son hombres de orden, no quiere decir nada. Pero aunque eso lo dijera todo, ¿es que la realidad no lo ha desmentido?

¿Cuándo hubo más desorden en todo que ahora?

¿Cuándo se produjeron más desórdenes? En estas tristes condiciones se abrirán mañana las Cortes. Seamos sinceros, nuestro sentimiento capital es el escepticismo. El pueblo es escéptico también.

Pase, pues, lo que pase, estas Cortes nacen muertas y serán completamente ineficaces y completamente estériles.

En San Fernando, un operario electricista resultó gravemente lesionado.

Ha quedado abierto, por disposición gubernativa, el Centro de obreros panaderos.

Hay normalidad en toda la provincia.

## La marina mercante alemana

Distribución de barcos

EL HAVRE, 23.—El tráfico marítimo va a tomar posesión de tres barcos alemanes adjudicados a la Marina francesa, y que están en España.

Son el «Faro», que se encuentra en Huelva; el «Planet», en Bilbao, y el «Goldenburg», en Cádiz.

En breve saldrán las tripulaciones, de 27 hombres cada una, que habrán de hacerse cargo de esos navios.

—Telegrafían de Nueva York al Daily Telegraph que, según una declaración de mister Hurley, presidente del Shipping Board de los Estados Unidos, a propósito de las adjudicaciones de la Marina mercante alemana, Inglaterra tomará posesión del trasatlántico «Imperator».

Francia recibirá de 300.000 a 400.000 toneladas e Italia tomará la mayoría de la Marina mercante austriaca.

NOTAS MARITIMAS

## La aviación marítima

La aviación, que es de origen esencialmente francés, ha sido desconocida por la Marina francesa, que no se decidió a adoptarla más que durante la guerra y a imitación de Inglaterra.

Al principio de las hostilidades, la Marina francesa poseía sólo catorce aparatos.

Como no se sabía qué hacer con ellos, la declaración de guerra fué una excelente ocasión para liquidar el servicio aeronáutico.

El Centro de instrucción y de experiencias de San Rafael fué cerrado; el buque afecto al mismo, «Foudre», se destinó al servicio de crucero; los hidroaviones fueron desarmados y los pilotos partieron para el frente de tierra.

El Almirantazgo inglés, sin embargo, no participaba de esta indiferencia por la aviación marítima.

A fines de 1914 empezó a utilizarla en una operación aérea contra Wilhelmshaven y Cuxhaven; poco después fué empleada para descubrir al crucero alemán «Koenigsberg», oculto en el río Rufgi (África oriental), señalar su posición y dirigir el tiro de los monitores que lo destruyeron; también fué utilizada en los Dardanelos, en combinación con los acorazados, para reconocer las baterías, dirigir el tiro, descubrir las minas, etc.

Demostrada así la utilidad de la aviación marítima, el Almirantazgo inglés tomó sus medidas para ampliar considerablemente su servicio aeronáutico; facilitando también a la Marina francesa los aparatos necesarios para la vigilancia del canal de Suez.

Cuando Italia entró en la guerra solicitó de los constructores franceses hidroplanos para Brindisi y Venecia.

Todas estas circunstancias abrieron los ojos de la Marina francesa, decidiéndola a seguir el movimiento y la vía trazada por sus aliados.

El aeródromo de San Rafael volvió a ser abierto; se formaron nuevos pilotos; otros fueron prestados por el Ejército, y poco a poco, a pasos tímidos, se ha desenvuelto en Francia la aviación marítima.

La guerra duró tanto tiempo, que al finalizar las hostilidades había adquirido dicho servicio una cierta extensión, pero guardando siempre un carácter defensivo y estando exclusivamente consagrado a la protección contra los submarinos bajo la forma de estaciones costeras.

La Marina británica ha ido mucho más lejos, y desde el principio trató de hacer del hidroavión un instrumento ofensivo.

Así no dudó en transformar algunos trasatlánticos y cruceros anticuados en buques porta-aviones.

Los mismos cruceros ligeros fueron dotados también de pequeños hidroaviones.

Es preciso, pues, de grado o por fuerza, entrar por el mismo camino.

El «avión de abordaje» debe particularmente llamar nuestra atención, puesto que permite prolongar la acción de los

buques de guerra donde éstos no pueden ir.

Así el avión viene a ser un elemento de la flota, lo mismo que otra porción de embarcaciones necesarias para el funcionamiento de una escuadra; debe, pues, formar cuerpo con la Marina.

La primera aplicación del «avión de a bordo» consistió simplemente en transportar los hidroaviones, que se arrojan al agua en el momento oportuno, para que emprendieran por sí el vuelo. A su regreso se posaban en la mar cerca de su buque, izándolos después a bordo. Pero las operaciones aéreas en el mar del Norte, demostraron que este sistema daba poco rendimiento útil, bastando un poco de oleaje para que el hidroavión no pudiera elevarse.

Por otra parte, el peso de los flotadores les hacía menos rápidos y menos manejables que los aviones terrestres.

Se pensó, por consiguiente, en aplicar otra fórmula. Se prepararon inmensas playas sobre grandes cruceros y buques especiales de gran tonelaje, de donde partían y aterrizaraban los aviones provistos de ruedas.

Para esto se ha llegado a preparar en Inglaterra un barco especial, el «Argus», sin palos y con chimeneas horizontales, para que nada estorbe a su inmensa playa, que corre sin obstáculo alguno de la roda al codaste.

Esta solución no parece definitiva, porque exige preparar barcos especiales; hay que recurrir a otra que permita dotar de aviones a todos los buques de cierto tonelaje y especialmente a los cruceros, que necesitan constantemente del servicio de los aviones.

La nueva solución consistirá en lanzar los aparatos por medio de un cable, de un raíl, o de un tren de ruedas móvil, que no formará parte del cuerpo del avión; a su regreso se posará éste en el agua, al abrigo del buque, para ser reembarcado.

De este modo se suprimirán lo mismo las ruedas que los flotadores; las resistencias pasivas se disminuirán considerablemente y los hidroaviones adquirirán velocidades todavía desconocidas. El armazón se parecerá al cuerpo de las aves marítimas y servirá de flotador para el regreso. Será necesario dotar a la hélice de un mecanismo especial para que sus alas queden horizontales al parar y no se rompan al posarse el avión en el agua.

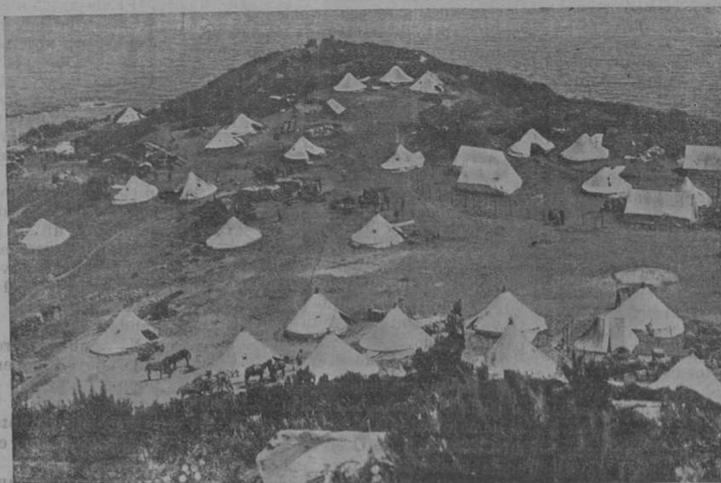
La realización práctica de esas características será un gran progreso y se podrá en seguida estudiar el medio de replegar las alas, a lo largo del cuerpo del avión, a la manera de las aves, lo que facilitaría mucho la manipulación de los aparatos. —Contralmirante Da veluy.

## Compañía Trasatlántica

El vapor «Reina Victoria», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona, el día 26 del corriente mes; de Málaga, el 27, y el 29 de Cádiz, con destino a Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor «Ciudad de Cádiz», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 26 del corriente mes, de Barcelona, el 27; de Valencia, el 28; de Alicante y de Cádiz, el día 1.º de julio, con destino a Fernando Póo, admitiendo carga y pasaje.

## España en Marruecos



EL CAMPAMENTO DE ALCÁZAR-SEGUIR A VISTA DE PÁJARO

## Información de Marina

Resoluciones de personal

Ascensos.—Se promueve al empleo de auxiliar tercero de Oficinas de Marina a los escribientes de primera clase D. Abelardo Rodríguez Jalón, D. Carlos Fernández Aramendia, D. Trinidad Maestre, D. Tomás Epeldegui y D. Antonio Barbudo.

Destinos.—Se nombra segundo comandante de la provincia marítima de El Ferrol al teniente de navío D. José Cervera y Serrano.

Se dispone que el teniente de navío, recién ascendido, D. Ubaldo Montojo continúe embarcado en el crucero «Reina Regente».

Se destina al dique de Cartagena al maquinista oficial de primera clase don Martín Roca.

Se dispone embarque en el acorazado «España» el maquinista oficial de primera clase D. Manuel Prado.

Licencias.—Se conceden dos meses por enfermo al primer capellán de la Armada D. Fructuoso Loredó.

## Labor pro Hispania de los chilenos

De todos los países americanos de habla española, pocos superan en entusiasmo y amor hacia la madre España, a la República de Chile. En las distintas manifestaciones de su actividad, exteriorizan su arraigado culto y su sentimiento de simpatía hispana.

Hay actualmente en España dos distinguidos hijos de Chile que, a su ciencia y valer, unen un apasionado amor por España. Nos referimos al capitán del Ejército chileno D. Gonzalo Ortúzar Bulnes, en comisión de estudios en la Escuela Central de Tiro de Infantería, y al médico militar D. José Salas, igualmente comisionado en España.

El capitán Ortúzar, de noble prosapia chilena, culto y estimadísimo por cuantos se honran con su amistad, acaba de publicar un interesante libro titulado «La Escuela Central de Tiro de Infantería». Su autor trata, con gran competencia e ilustración, el funcionamiento, organización y doctrina de la Escuela de Tiro española.

Con espíritu de observador, sagaz y con galanura de estilo, describe, en forma amena, interesantes cuestiones de tiro.

El capitán Ortúzar es autor de diversos trabajos técnicos, premiados con cruces del Mérito Militar y Naval y con la cruz de plata de la Cruz Roja Española.

El médico militar chileno Sr. Salas es también un preclaro publicista, autor, entre otras obras, de una muy interesante, titulada «Beneficencia e Higiene pública en España».

En esta obra el autor estudia con minuciosidad de detalles esta importante Institución.

El Sr. Salas presentó en el reciente Congreso Nacional de Medicina la siguiente proposición, que fué aprobada por unanimidad:

«Someto al estudio del Congreso la indicación de hacer extensiva la labor científica de la próxima reunión a los países americanos de habla española, para aunar el esfuerzo de las mentalidades de todas las Españas y demostrar al mundo el valor de la reconstitución y unificación espiritual de los dominios en que jamás se pusiera el sol.»

Al hacer públicos tan plausibles trabajos, esperamos continúen cooperando al afianzamiento espiritual de los pueblos americanos con la madre España.

EN LA EMBAJADA INGLESA

## Marinos españoles condecorados

Ayer por la mañana celebróse en la Embajada inglesa el acto de entregar el embajador, sir Arthur H. Hardinge, las condecoraciones que el Gobierno inglés ha concedido a los jefes y oficiales de la Armada española que durante la guerra prestaron servicios en los buques británicos.

Se efectuó el acto en el gran salón de la Embajada, y asistieron a él el embajador, el secretario particular de S.M. el rey, D. Emilio M.ª de Torres; el consejero de la Embajada, Mr. Crackanthorpe; los secretarios Mr. Herbert y Mr. Rendel, el agregado militar teniente coronel Badger, el agregado naval capitán Harvey, el agregado aeronáutico teniente coronel Sanday y otras personas de la Embajada.

El mismo embajador impuso las insignias a los marinos españoles, pronunciando después un discurso de gratitud a España en nombre de su Gobierno.

Luego deseó la prosperidad de Inglaterra y de España y sus relaciones más cordiales.

# Notas políticas

En casa del Sr. Maura.—Consejo de ministros

A las nueve y media se reunieron en el domicilio del presidente todos los ministros para celebrar Consejo.

La reunión duró unas tres horas. El primero en salir fué el Sr. La Cierva, el cual, interrogado por los periodistas, dijo que, aun cuando se habían tratado en el Consejo asuntos varios, aquél en el que habían fijado su atención preferentemente los consejeros, había sido en el referente al discurso de la Corona, hecho por el Sr. Maura. Que de lo demás tratado en el Consejo sólo había de interesar la resolución de unos expedientes de crédito.

Poco después vino a hacer idénticas manifestaciones el Sr. Goicoechea, añadiendo que como se trataba nada más que de eso, no había creído conveniente la redacción de nota oficiosa.

—¿Y de candidaturas para las Mesas y Comisiones?—le preguntó un periodista.

—De eso, hasta ahora, no sé nada. El presidente se halla autorizado para nombrarlas. A estas horas debe tenerlas casi completas; algunas, no obstante, están —según tengo entendido—pendientes de consulta.

—¿Y del discurso de la Corona, puede anticiparnos algo?

—Es concretísimo, y en él se habla de los principales problemas que atañan a nuestra vida pública, reconstitución interior, ferrocarriles, obras públicas, cuestiones sociales, etc.

—¿Y de provincias, no hay ninguna noticia?—le dijo un compañero.

—Nada de importancia. En Coruña, la huelga va por vías de arreglo, y en Jerez, según un despacho telegráfico que me mandó el Sr. La Barrera, la cuestión ambient está próxima a solucionarse.

Al ministro de Estado le preguntaron los reporteros si había hecho alguna afirmación importante en el discurso de la Corona respecto a política exterior, y dijo:

—Ninguna otra cosa que la confirmación de la que venimos siguiendo hasta la fecha.

## Una conferencia

Poco después de la hora en que terminaba el Consejo, fué a casa del Sr. Maura el marqués de Urquijo, y estuvieron largo rato conferenciando ambos personajes.

## En el Supremo.—Actas protestadas

Para mañana está señalada la vista de las actas protestadas de Quintanar de la Orden, Hellín, Sevilla (circunscripción), Orgaz, Alcoy y Benzoos.

## La apertura de Cortes.—Sesiones preparatorias

Esta tarde se celebraron en ambas Cámaras las sesiones preparatorias para la apertura de las Cortes.

Mañana, a las cuatro de la tarde, será la sesión regia de la apertura.

## Régimen interior de las Cámaras.—Mesas y Comisiones

De acuerdo con el Sr. Dato, el presidente designó ya las personas que compondrán las Mesas y Comisiones parlamentarias.

Para la vicepresidencia del Senado, los señores marqués de Portago, Ugarte y general Marina, y para la secretaría, el marqués de Santa Cruz, el conde de Bernar, el marqués de Grigny y el señor Garay.

Para la vicepresidencia del Congreso, los señores Silveira (D. Jorge) y Amat, y como secretarios, los señores Fernández Villaverde (D. Raimundo) y conde de Peña Ramiro.

Presidente de la Comisión de actas, el Sr. Ugarte, y de la de Presupuestos, el Sr. Sánchez de Toca.

## En la Presidencia

### Decretos firmados.—Lo que dice el ministro de la Gobernación.

El Sr. Maura manifestó a los periodistas que ha puesto a la firma del rey el Real decreto de nombramiento de presidente del Senado, siendo primer vicepresidente el marqués de Portago.

De los secretarios nombrados, la mitad son mauristas y la otra mitad conservadores.

Firmó también otro decreto nombrando presidente del Congreso al marqués de Figueroa. Las Mesas no están designadas todavía.

El ministro de la Gobernación se encargará de esta cuestión. Dijo también que las huelgas han sido solucionadas.

## SUCESO SENSACIONAL

### Hundimiento de la escuadra alemana

#### Las primeras noticias

PARIS, 21.—Según informes que se reciben de Londres, la casi totalidad de los barcos de guerra alemanes internados en Scapa Flow han sido echados a pique por sus propias tripulaciones.

Se añade que la bandera alemana fué izada en los buques en el momento de sumergirse.

El punto donde ha ocurrido el hundimiento debe ser el archipiélago de Orkney, situado al Norte de Inglaterra, entre las islas Hoy y Mainland, entre los 58° y 59° de latitud.

#### Informes oficiales ingleses

LONDRES, 22.—Todos los acorazados y cruceros acorazados alemanes que estaban internados en el puerto de Scapa Flow han sido hundidos por sus tripulaciones, a excepción del acorazado

Otros tres han sido hundidos por remolcadores y también 18 contratorpederos, de los cuales sólo cuatro quedaron a flote.

Han sido detenidos, a bordo de los barcos ingleses, el almirante y muchos marineros alemanes.

Varias chalupas alemanas, que se alejaban de las embarcaciones sin obedecer las órdenes de detenerse, sufrieron el fuego de la artillería inglesa, muriendo varios alemanes y resultando otros heridos.

Con arreglo a las condiciones del armisticio, la guardia de los buques alemanes internados estaba confiada a un escaso número de marineros alemanes sin ninguna intervención de los marineros ingleses.

#### Otros informes

LONDRES, 23.—En los círculos marítimos se muestran extremadamente sorprendidos porque no se haya hecho nada para evitar la destrucción de esos barcos por parte de los alemanes.

El almirante Bridge ha declarado: Que ese acto es una violación del armisticio equivalente casi a un nuevo acto de hostilidad. Otro personaje marítimo cree que el hundimiento de esos buques no se ha hecho por órdenes del Gobierno alemán, sino que opina se debe a un complot de los mismos marineros internados en Scapa-Flow.

## Lo que cobrarán los médicos de baños

La *Gaceta* publica un decreto del ministro de la Gobernación aumentando los emolumentos de los médicos directores del Cuerpo de Baños, que dice: «A propuesta del ministro de la Gobernación y de conformidad con el dictamen del Real Consejo de Sanidad en pleno,

Vengo en decretar lo siguiente:

El art. 48 del vigente Reglamento de Baños y aguas minero medicinales de 12 de mayo de 1874 se entenderá redactado en esta forma:

«Los médicos y directores de Baños percibirán de cada bañista que les consulte sus dolencias, para prescribirles la forma y cantidad en que deben hacer uso de las aguas, la remuneración que el enfermo tenga por conveniente, no bajando de dos pesetas cincuenta céntimos. Y percibirán, además, siete pesetas cincuenta céntimos, también de cada bañista, por derechos de expedición de la papeleta a que se refiere la regla quinta del art. 57 de este reglamento»

#### LEGISLACION SOCIAL

## El reconocimiento de hernias

La *Gaceta* de ayer publicó un Real decreto reformando otro del 15 de marzo de 1917, sobre reconocimiento de las hernias, cuya parte dispositiva dice así:

«Todo obrero estará obligado a sufrir el reconocimiento médico prescrito en el art. 17. La negativa del mismo a someterse a este reconocimiento se consignará en el libro especial indicado en el mencionado artículo, debiendo firmar dicha diligencia el obrero. Cuando éste se opusiera a ser reconocido, se hará constar en dicho libro esta oposición, firmando la diligencia, a petición del patrono, dos testigos presenciales de la negativa.

Si el obrero reconocido no estuviera conforme con la opinión facultativa del médico nombrado por el patrono, podrá nombrar otro por sí para que le reconozca nuevamente, ateniéndose a su resultado cuando coincidan los dos diagnósticos. En el caso de que éstos sean distintos, se estará, sin otro recurso, a lo que resulte del reconocimiento practicado por un tercer médico, que se nombrará a instancia de una de las partes por el juez de primera instancia del término en que el reconocimiento se verificó.

La falta del reconocimiento médico del obrero por negativa completa a cualquiera de las formalidades establecidas, dará lugar a la presunción «juris tantum» de que éste padecía con anterioridad una hernia o reunía condiciones orgánicas constituyentes de una predisposición a la misma.»

## Curso de tiro en Zaragoza

El día 20 se inauguró en el campo permanente de Alfonso XIII (Zaragoza), el curso de la tercera Sección de la Escuela Central de Tiro, al que asisten los coroneles de los regimientos de numeración impar, los tenientes coroneles de los batallones de Cazadores, también de numeración impar, y un capitán por cada una de las expresadas unidades. Durará el curso hasta el día 5 del próximo julio, auxiliado por un batallón del regimiento del Infante, con cuatro compañías, otra de ametralladoras, tren de Cuerpo y sección de explosivos.

El objeto del curso es mostrar las características que constituyen la acción del mando en cuanto se refiere al empleo táctico y dirección del fuego, así como en lo relativo a la instrucción de tiro de la tropa y de los cuadros.

Para asistir a dicho curso, salieron anoche seis jefes y oficiales del Ejército portugués acompañados por nuestro agregado militar en Lisboa, comandante de Artillería, Sr. Rodríguez de Rivera.

En los últimos días del presente mes, saldrá para inspeccionar el curso de referencia el jefe del Estado Mayor Cen-

## El ministro de la Guerra en el campamento de Carabanchel

### Prueba de una batería

A las cinco de la tarde del sábado, el general Santiago, acompañado de sus ayudantes los comandantes Vázquez, de Caballería, y Montesor, de Artillería, revistó en el campamento de Carabanchel la nueva batería de cañones de quince centímetros Krupp, de tiro rápido, construida por nuestra Fábrica de Trubia.

Esperaban al ministro el jefe de la Sección de Artillería, general Ceballos; el director de la Fábrica de Trubia, coronel Hernando; los coroneles directores de la segunda y cuarta Sección de la Escuela Central de Tiro, y la Comisión de experiencias en pleno.

La batería estaba formada en línea, y en esta disposición fué minuciosamente revistada por el general Santiago, que mandó desarmar los cierres y sacar todos los respetos que se llevan en las diferentes partes de la batería.

Terminada la revista, desfiló la batería a tomar posición para romper el fuego, efectuándose dos disparos por pieza, uno con granada rompedora y otro con granada de metralla.

Funcionó todo perfectamente, felicitando el ministro al coronel Hernando. Luego desfiló la batería hasta aparecer en el garage de la Escuela de Tiro.

Esta batería, cuyas piezas son de cierre de caña, es la primera que se construye en España. Las cuatro piezas iban arrastradas por tractores, así como las cureñas respectivas; además, hay un camión taller para la batería, un camión tanque para gasolina, un camión observatorio que eleva la escala hasta diez metros de altura. Estos tractores y el personal correspondiente pertenecen al regimiento de Sitio de Segovia. También puede arrastrarse la batería con tracción animal. Estas nuevas piezas tienen un alcance eficaz de trece mil metros.

## La verbena del Carmen

En la junta celebrada anoche por los industriales y comerciantes del distrito de Chamberí, se acordó celebrar las fiestas de la verbena del Carmen y nombrar la siguiente Comisión ejecutiva:

Presidente, D. Carlos Barranco.

Vicepresidente, D. Fulgencio de Miguel.

Secretario, D. Leopoldo Fau de Casajuana.

Tesorero, D. Basilio Amat.

Contador, D. Vicente Alonso.

Vocales: D. José Molina, D. José María Escolar, D. Juan Antonio de Cos, D. Luis Sanz, D. Julio Revuelta y don Manuel Galindo.

Se ruega a los señores industriales y comerciantes del distrito que se sirvan asistir a la junta general que se celebrará el próximo martes, a las diez de la noche, en la Tenencia de Alcaldía para designar las Comisiones de los barrios.

## UNA BODA

Nuestro querido y particular amigo D. Juan de Vega y del Olmo ha contraído matrimonio con la bella y distinguida señorita Angeles García Almansa.

La boda celebróse en la iglesia parroquial de San Ginés, actuando de madrina la señorita Consuelo García Almansa, y de padrino D. Gabriel García Almansa, conocido industrial, dueño de la fábrica de aserrar maderas de Vallehermoso, ambos hermanos de la novia.

Luego, los recién casados y sus acompañantes se trasladaron al Campo de Recreo, donde se les sirvió un espléndido «lunch», durante el cual reinó la mayor alegría.

Deseamos a los contrayentes, desde estas columnas, una vida dichosa de paz y ventura.

## La corrida de la Prensa

La Asociación de la Prensa ha fijado la fecha y ultimado el cartel para la corrida que celebra anualmente.

Se celebrará ésta el 28 del corriente, y el cartel es el siguiente:

Cuatro toros del duque de Veragua y cuatro de la ganadería del marqués del Saltillo, hoy propiedad de D. Félix Moreno, lidiados por Gallito, Belmonte, Varelo y Sánchez Mejías.

El cartel, en cuanto a diestros y ganado, es de lo mejor que puede confeccionarse en estos tiempos.

Oportunamente se darán a conocer los precios de las localidades y los días para su venta a los abonados y al público en general, que ha comenzado a llenar las listas de encargos de billetes a servir luego del abono.

## NOTAS DE GUERRA

### Matrimonios

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al comandante de Estado Mayor, D. Antonio Uguet; al capitán de Intendencia, D. Francisco Rueda; al veterinario primero, D. Alberto Goya, y al capitán de Artillería, D. Gaspar Regalado.

### Ayudantes

Se nombra ayudante del general de brigada D. Francisco Fernández Llanos, al comandante de Estado Mayor D. Manuel Estada, y de D. Rafael Moreno, al comandante de Ingenieros D. Luis Canelas.

### Destinos

Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales de Interven-

Pasa a supernumerario sin sueldo el capitán de Ingenieros D. Angel Gil.

### Retiro

Se concede el retiro al teniente de Carabineros D. Antonio Corcheto.

### Oposiciones

Se nombra el Tribunal de oposiciones a plazas de farmacéuticos segundos.

### Reorganización

Se dispone que, en tanto quede establecido el servicio regular y directo de comunicaciones marítimas entre Ceuta y el Peñón de la Gómera, siga dependiendo esta plaza de la Comandancia general de Melilla.

## HACIA LA PAZ

## El nuevo Gobierno alemán

BERLIN, 22.—Acaba de formarse un nuevo Gobierno nacional, después de acontecer lo siguiente:

En la noche del viernes al sábado hubo, en casa del presidente nacional, en Weimar, deliberaciones, de las que se dedujo la posibilidad de la formación de un Gobierno constituido por miembros socialdemócratas mayoritarios y del partido católico.

El partido demócrata no quería, como tal, formar parte del Gobierno, aunque se creía probable que algunos demócratas aceptarían puestos en el Gabinete.

El sábado, por la mañana, se reunió el mencionado partido para colocarse definitivamente frente a la situación.

Llegaron después noticias sobre unos intentos de formar Gobierno bajo la presidencia del ministro del Trabajo, Bauer, negándose los demócratas a participar en el Gobierno, pues no quiere firmar la paz, por lo cual aquél se compondrá de socialdemócratas mayoritarios y católicos únicamente.

Se pensó, además, dar al conde de Bernstorff la cartera de Estado; pero fué abandonada después la idea.

A última hora fué comunicada la siguiente lista del nuevo Gobierno nacional, que se cree se presentará hoy a la Asamblea nacional:

Presidencia, Bauer, actualmente ministro del Trabajo.

Exterior, Hermann Mueller, socialdemócrata mayoritario.

Interior, Dr. David, socialdemócrata mayoritario.

Ministro de Hacienda y vicepresidente, Erzberger.

Economía nacional, Wissell, socialdemócrata mayoritario y actualmente en el mismo puesto.

Trabajo, Schlicke, socialdemócrata mayoritario.

Tesoro, Meyerkauffbeuren.

Correos, Glesberts.

Ferrocarriles, Bell, hasta ahora ministro de las Colonias, quien está encargado, además, de los asuntos coloniales.

Defensa nacional, Noske, como antes.

Marina y Alimentación nacional, Robert Schmidt, como antes.

No ha sido ocupada todavía la cartera de Justicia.

Los diarios dicen que será ofrecida de nuevo al actual ministro de Justicia, Landsberg después de haberse firmado la paz, pues él se opone a la firma.

## Cómo se viaja por España

Una de las mayores tribulaciones que experimenta el que por necesidad tiene que viajar por España, es el saber dónde se hospeda al llegar a una población.

El gremio de hoteleros, con motivo de la guerra, suprimió el vino en las comidas, rebajó la calidad de los condimentos y aumentó el precio del hospedaje.

Hace poco hemos regresado de Bilbao y de otras importantes capitales de España.

Los que han estado en Bilbao saben que, a pesar del movimiento de viajeros que visita esa población, no tiene un hotel verdaderamente moderno.

Los que se existen carecen de confort, con muebles viejos, cocina deficiente y pensión cara.

El viajar va a resultar cada vez más difícil, y no nos referimos a los que lo hagan por sport en época de verano o de ferias, que entonces tienen que dejar el bolsillo al libre albedrío de los ambiciosos industriales fondistas. No; es en épocas normales cuando, haciendo uso de los datos propios y de los que sobre hoteles nos dan las guías de ferrocarriles, y contando con un recargo sobre el precio que anuncian, os dirigis a un hotel que lleva un pomposo título; os mandan al último piso, encontráis una habitación estrecha, con muebles averiados, sucios y viejos, y pagáis una pensión de 15 a 20 pesetas, o sea doble de lo que decían las guías de propaganda.

No os queda el recurso de la protesta ni la queja al gobernador, perderíais el tiempo y, lo que es peor aún, el buen humor.

El gremio de hoteleros tomó acuerdos hace poco tiempo contra los huéspedes morosos.

¿Cuáles debieran emplearse contra el engaño de que son víctimas tantos y tantos viajeros, que sólo reducen su protesta a criticar los abusos de que han

Mucha propaganda se intenta por la Asociación del Turismo. Pero ésta no prosperará mientras no se corrijan tantas deficiencias y no se clasifiquen verdaderamente los hoteles sin atender al reclamo, yéndose incluso a la inspección de los mismos por delegados de las autoridades.

## La corrida de la Cruz Roja

Ayer se dió a conocer al público el cartel de la corrida que se celebrará pasado mañana miércoles, organizada por la Asamblea central de señoras de la Cruz Roja Española, bajo la presidencia de S. M. la reina doña Victoria Eugenia, a beneficio de los Hospitales de la Asamblea central.

Se lidiarán tres toros de la señora viuda de Soler y otros tres de D. Argimiro Pérez Taberero, y actuarán de jefes de cuadrilla los afamados diestros José Gómez (Gallito), Juan Belmonte y Sánchez Mejías, que alternará por primera vez en esta plaza madrileña.

Los abonados podrán recoger sus localidades hoy lunes, de nueve de la mañana a una de la tarde, y de tres a nueve de la noche, en las taquillas de las calles de la Victoria y Arlabán.

La corrida empezará a las seis de la tarde.

## LAS CORTES

### SENADO

A la una en punto se abrió la sesión preparatoria, presidida por D. Martín Zabala, como presidente de edad.

Tomaron a su lado asiento los señores Sres. Casinello, conde de Romilla, marqués de Aldama, y D. Rodolfo Castillo, que actuaron de secretarios, por ser los de menos edad de la Cámara.

Uno de los secretarios leyó varias comunicaciones del Gobierno, una de las cuales era nombrando presidente a don Manuel Allendesalazar, el cual ocupó la presidencia.

Se sorteó la Comisión que ha de recibir y despedir mañana en la puerta del Congreso a sus majestades y alteza reales.

Pronunció después un elocuente discurso de elevados y patrióticos términos que produjo muy buena sensación en la Cámara y se levantó la sesión.

### CONGRESO

#### SESION PREPARATORIA

23 de junio de 1919

A las cuatro menos cuarto se abre la sesión, presidiendo el diputado electo por Ocaña, D. Adelaido Rodríguez.

El Sr. Gamonella da lectura al decreto de convocatoria de Cortes y a los artículos del Reglamento que tratan de las fórmulas que han de regir la sesión preparatoria, y a continuación la lista de los diputados electos por el orden de presentación de actas.

Se procede a la elección de la Mesa de Elad.

Ocupa la presidencia el Sr. Aura Boronat, actuando de secretarios los señores Calvo Sotelo, Cierva (hijo), Ochando y barón de Cácer.

El Sr. Cierva (hijo), en funciones de secretario, da lectura a la Real orden señalando el día de mañana, 24 de los corrientes, para la apertura de las sesiones de Cortes en la presente legislatura, y que el acto se verificará en este edificio.

Da lectura también a la Real orden nombrando presidente y vicepresidente del Senado a los ya conocidos.

Y acto continuo se procede a la elección de las Comisiones que han de recibir mañana a SS. MM. y AA. RR.

Y se levanta la sesión a las cuatro y cinco.

#### Nombramiento de Comisiones

En la sesión preparatoria de hoy han sido designados para recibir a las personas reales en el acto de mañana las Comisiones siguientes:

#### Para los reyes

Señores Torres (D. José Luis), Bazaga, López y López, Amado, Román Ferrer, marqués de la Calzada, Barcelona, Bugallal (D. Gabino), Burillo, Díaz de Revenga, Armiñán, marqués de Arriluce de Ibarra.

#### Para la reina doña María Cristina

Señores Castillejo, Cervantes (don Juan), marqués de Torrelaguna, Ibarra (D. Tomás), Leytín, conde de Velayos, Sagasta (D. Bernardo) y García Vaso.

#### Para los infantes

Poggio, marqués de Amurrio, Sánchez de Toca, Gullón, Serrano Jover y marqués de Villapesadilla.

Reunión de los elementos de la izquierda

Mañana, a las once de la misma, se verificará en el salón de Secretarios de esta Cámara la anunciada reunión de los elementos de la izquierda.

## SOCIEDAD DE CAZA

Coto del «Primer Quinto de Valdelastras».—ARANJUEZ.—(A un kilómetro de la estación).

Abundante caza. Buen local con habitaciones y grandes comodidades. Se den tarjetas a 500 pesetas anuales, con derecho a un convidado. Reducido número de escopetas.

MOVIMIENTO DE PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EL DIA DE AYER

Vigo

Entradas.—El vapor «Aller», procedente de San Esteban de Pravia, con 190 toneladas de carbón para la fábrica de gas; el «Rius y Tauler», de Cádiz, con 380 toneladas de mercancía consignada a este puerto.

Salidas.—El vapor «Lobeira», para Villagarcía, en lastre; el vapor «España núm. 3», para Algeciras, con carbón; el velero «San José», para Noya, en lastre; el «Joaquín Viata», para Noya, con cargamento general; el «Ramona», para Riveira, con carga general.

Tarragona

Entradas.—El vapor belga «Lombardier», el velero «Servol II», el italiano «Brasil».

Salidas.—El vapor belga «Lombardier», para Amberes, con carga de vino, avellanas y almendras; los veleros «Tarragonés» e «Ipas».

Avilés

Entradas.—El vapor «Reocina», en lastre, procedente de Santander; «Peñarracia», en lastre, de San Esteban; «Culleira», también de San Esteban.

Salidas.—Ha zarpado el vapor «Mendi», con carbón, para Bilbao.

Cartagena

Entradas.—Los vapores españoles «Teodoro Lorente», de Ceuta, en lastre; «Andalucía», de Málaga, con carga general; «Cabo Higuera», de Alicante, con carga general; el pailebote «Villa de Arenys», de Alicante; el laúd «Dolores», de Valencia, y «San José», de Rápita, en lastre.

Salidas.—Zarpó el «Cabo Higuera», para Almería; el laúd «Francisca», para Alicante, con enseres y pesca.

Cádiz

Entradas.—El vapor correo «Reina Victoria Eugenia», procedente de Canarias, con carga general, correspondencia y pasajeros; «Rosa», de Ceuta, en lastre; «Menorquina», de Tarragona, con carga general; el pailebote inglés «Gassip», en lastre, y el laúd «Ricardo», de Tánger, en lastre.

Salidas.—El transporte «Almirante Lobo», para Cartagena, y el pailebote dinamarqués «Tonomot», con sal, para Terranova.

Alicante

Entradas.—Los vapores «Vizcaya», de Málaga; «Cabo Quejo», de Cartagena; «Italia», de Valencia. Los tres traen carga general. «Tellos», de Mesina; el velero «Casandra», de Gante, con boyeros vacíos, y el italiano «Rosa», procedente de varios puertos de Italia.

Salidas.—Durante el día de hoy no salió ningún vapor.

Gijón

Entradas.—«Rosario», vacío, de Bilbao; «Betis», también de Bilbao; «Eduardo García», de Santander, con carga general; «Andiola II», de Luarca, con un motor, y «Alca», vacío, de Bilbao.

Salidas.—«Mamelena A», con carbón, para Bilbao; «Esperanza», también para Bilbao; «Méjico», con carga general, para Navia; «Bici Guren», con carbón, para Bilbao; «Vicente Nestral», para el mismo puerto; «Arbal», con carbón, para Cádiz; «Eloria», vacío, para Fot, y «Felisa», vacío, para Rivasella.

Santander

Entradas.—El vapor «Aurora», de Asturias, con carbón; el «Larrasquito», de La Coruña, con carbón; el «Eduardo García», de Bilbao, con carga general, y el «Toñin García», de Gijón, con carga general.

Salidas.—Para Bilbao, los vapores «Euzkadi», «Santiago», «Carlos», Rita García y «Toñin García»; para Gijón, el «Josefa» y el «Chio»; en lastre; para el Ferrol, el «Paquita»; para Marin, el «María del Carmen», con carga general, y para Bilbao, el «Santa Isabel», con pasaje y carga.

LA BOLSA

Table with columns for 'Día 18' and 'Día 20'. Rows include '4 por 100 Interior', '4 por 100 Exterior', '4 por 100 amortizable', '5 por 100 amortizable (ant.)', '5 por 100 amortizable 1917', 'Obligaciones Tesoro', 'Cédulas', 'Ayuntamiento de Madrid', 'Acciones', and 'Moneda extranjera'.

De toros

Con un lleno hasta el tejado se celebró ayer la novillada en la que Valencia II, Ernesto Pastor y Domingo Uriarte pasaportaron seis reses de doña Prudencia Bañuelos que, ¡ciosa raral!, no llevó fuego ninguna de ellas. Tomaron las puyas reglamentarias, sin excederse en lo más mínimo.

Valencia no tuvo fortuna. Únicamente logró escuchar aplausos en unas verónicas superiores administradas a su primero y por la muerte del mismo, del que se deshizo de media estocada quedándose en la cara y sufriendo un revólcon. En el cuarto y en el sexto, que mató en sustitución de Uriarte, no hizo nada de mención ni con el capote ni con la muleta y con el pincho estuvo pesado, por lo que el público le obsequió con música de viento.

Ernesto Pastor fué muy aplaudido en su primero, a quien mató de una este cada algo trasera, atacando con fe, y un descabello.

En el quinto ya no nos gustó. Las dos veces que entró volvió la cara y las estocadas fueron defectuosas.

Uriarte, que debutaba, es el valor personificado. Muchacho muy castigado por los toros, se va a ellos como si fueran de mazapán.

Al tercero, como al último, les saludó con tres faroles seguidos sin moverse.

Con la muleta salió decidido a empezar su primer faena en nuestra plaza con un pase de rodillas, y aunque sus compañeros trataron de hacerle desistir de ello, buscó al toro y se salió con la suya.

Al matar se le fué la mano; pero el público, que lo que pide al torero que empieza es valentía, le ovacionó largamente.

El que cerraba plaza le pegó un porrazo en la cabeza al muletear, y lo que en otro no hubiera tenido importancia, en él tuvo mucha, debido a que por una cogida tuvieron que hacerle la trepanación, y lleva en el parietal izquierdo un aparato. Llegó a la enfermería conmovido.

Las cuadrillas, quitando a Cuco y Pelucho, mal.

ALAMARES

NOTICIAS TEATRALES

CENTRO

Compañía de Ramón Peña

Mañana martes, festividad de San Juan, se darán en este teatro dos grandes funciones, poniendo, tanto en la sección de la tarde como en la de la noche, la obra de gran éxito «El elefante blanco».

El próximo sábado, beneficio de Ramón Peña y debut de la bella triple cómica Luisita Puchol con «El capricho de las damas».

Noticias

Jardines del Buen Retiro.—Zona de Recreos

Próximamente se verificará en este Parque de Recreos la inauguración de la temporada de verano, en la cual se celebrarán conciertos por las afamadas orquestas Sinfónica y Filarmonía y la notable Banda municipal, grandes festejos y verbenas, concursos con premios, cotillones, tómbolas y toda clase de atracciones.

La Empresa concesionaria, en su afán de corresponder al favor del público, pone a la venta abonos personales para toda la temporada, valerosos para toda clase de funciones que se celebren, menos las que sean benéficas, que por ser tales necesitan de mayores rendimientos y cuyo precio, incluidos todos los impuestos, es de 18,75 pesetas.

Estos abonos se despachan en la Cantaduría del teatro de Eslava (Pasadizo de San Ginés), todos los días, de cuatro a ocho de la tarde, hasta el día 30 de este mes.

La Exposición de trabajos artísticos hechos por prisioneros de guerra en los campamentos de Austria y de Alemania visitados por delegados españoles e instalada en la planta baja del Palace Hotel ha sido prorrogada hasta el 29 del actual. Puede visitarse de diez a una por la mañana y de cuatro a ocho de la tarde, excepto en la del miércoles 25 que estará cerrada.

La becerrada de los carniceros

Se celebrará mañana martes 24, a las cinco de la tarde, en la Plaza de Toros de Madrid, habiéndose establecido por la Compañía un servicio extraordinario de tranvías.

Buen viaje

Ayer salió para Jimena de la Frontera nuestro querido amigo y compañero D. José Llinás, donde pasará una corta temporada en compañía de su familia. Buen viaje.

En la Economía Matritense

Con el estudio de la ponencia presentada por el Sr. Prieto Pazos acerca de las reformas pedagógicas ha terminado sus tareas en el curso presente la Real Sociedad Económica Matritense.

El gerente de Parisiana ha ofrecido a la Sociedad un donativo de 250 pesetas para que lo invierta en premios para sus enseñanzas.

Ayer tarde se celebró el reparto de premios a los alumnos de Taquigrafía.

CONCURSO

Reservado a artistas españoles de originales para cartelitos anunciadores de la lámpara Z, nítrógeno, 1/2 vatio (2.000 pesetas de premios).

La Sociedad española de lámparas eléctricas Z, de Barcelona (Cortes, 397), abre un concurso para anunciar su lámpara de medio vatio al nítrógeno en las siguientes condiciones:

1.ª Los dibujos deberán ser, por lo menos, a tres colores, y de dimensiones 18 por 30 centímetros como minimum y 60 por 1000 como maximum.

2.ª Ser remitidos antes del 31 de julio próximo a la Dirección de la Sociedad, firmados con el nombre del autor, que deberá ser precisamente de nacionalidad española.

3.ª El concurso estará dotado de 2.000 pesetas de premios, distribuidos en la siguiente forma:

Primer premio, 1.000 pesetas; segundo, 500 pesetas; tercero, 250 pesetas; cuarto, 150 pesetas; quinto, 100 pesetas.

4.ª En todo dibujo presentado al concurso deberá aparecer en tipo perfectamente claro la frase «De industria española» o «Protegida la industria española».

5.ª El fallo, que tendrá lugar en agosto, será dado por un técnico especialista en publicidad, un conocidísimo artista y un representante de la Sociedad.

Los originales quedarán de propiedad de la Sociedad, la que podrá reproducir los premiados en la forma y tamaño que crea más conveniente.

DIARIO DE LA MARINA

REDACCION Y ADMINISTRACION PELIGROS, 3 MADRID

Acto solemne en la Sociedad francesa

Homenaje a los héroes de la guerra

Ayer por la mañana celebróse en el Colegio de la Sociedad francesa el descubrimiento de la lápida dedicada a los profesores y alumnos y otros miembros de la colonia francesa, muertos gloriosamente en la gran guerra al defender a su patria.

La humilde y sentida ceremonia fué presidida por M. Alapetite, a quien acompañaban el personal de la Embajada y del Consulado.

En la lápida hay la inscripción siguiente:

«Aux morts pour la patrie», y debajo se leen los nombres de los héroes.

Joaquín Paurehr, alumno de diez años, recitó la poesía de Víctor Hugo, que tiene el mismo título que la inscripción.

La concurrencia la oyó, respetuosamente, de pie.

Después el vicepresidente de la Comisión de Enseñanza, M. Condere, pronunció sentidas palabras a la memoria de las víctimas de la lucha mundial, a los que dedicó también párrafos elocuentes M. Perreau, en nombre de la colonia francesa.

Como final, el embajador M. Alapetite, con un discurso conmovedor, dirigióse a la infancia que se educa en el Colegio, haciendo resaltar el bello gesto de los antiguos alumnos de estas clases, que al llamarlos su patria, supieron ofrendarla su sangre.

Fué muy aplaudido por el público numeroso que acudió al emocionante acto.

Teatros

EL CARTEL PARA MAÑANA

CENTRO.—(Compañía de Ramón Peña).—Las seis y media, El elefante blanco.—A las once, El elefante blanco.

APOLO.—A las seis y tres cuartos, Los postineros y La niña de los besos.—A las diez y tres cuartos, La flor del barro.

CIRCO PARISH.—A las diez y media de la noche, grandioso programa en tres partes: las dos primeras de circo y la tercera, como fin de espectáculo, décimas sexta sección del campeonato de luchas greco-romanas; dos matches hasta resultado definitivo.

CIRCO EL PARAISO (Alcalá, 149. Teléfono 1.064-S).—Circo de verano. El sitio más seco y fresco de Madrid. Grandioso éxito de la Compañía de circo.—Silla, 0,75; entrada de paseo, 0,60.

KURSAAL DE LA MAGDALENA.—Musical de primer orden.—Grandes reformas e innovación del espectáculo. Importantes débuts. Secciones a las siete, nueve y media, diez y media y once y media. Entrada por el consumo.—Magdalena, 30.

EXPOSICION NACIONAL DE MEDICINA E HIGIENE.—Parque del Retiro. Todos los días, de diez a una y de tres a seis; jueves y domingos, conciertos por la banda de Ingenieros.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce (por estarse verificando obra).

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce.

March y Samarán, Embajadores, 64. Teléfono M-1451

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Lisboa, Canarias, Lisboa, Vigo Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

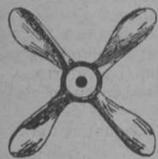
Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas lindajes; artillería de todos calibres para Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de fá-

brica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal» crucero de pri-

mera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos, Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

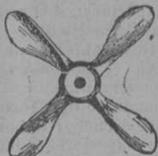


**Pinturas submarinas para fondos de buques**  
**Pinturas para las obras muertas y para uso general**

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**PATENTE INTERNACIONAL**

Es la composición más antimolusca que existe — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras.



Marca registrada

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

Marca registrada

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odeasa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

**A LOS ASEGURADOS**

**FACILIDAD PARA CONTRATAR** los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

**SEGURIDAD Y RAPIDEZ** en las liquidaciones de siniestros y averías.

**A LOS SUSCRIPTORES**

**PARTICIPACION DIRECTA** en cada negocio aceptado por la Sociedad y **EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.**—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo **SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO**, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid

### VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.<sup>a</sup>, de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos  
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.



### VIAJES

ITINERARIOS  
COMBINADOS  
CON  
Norte, Centro  
Y  
Sur América

## Navigazione Generale Italiana

(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.<sup>a</sup>, Rambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 881; Ibaizábal, 742; Luchana, 895; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquin Haro, consignatario.

### MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA



Escopetas finas de caza y tiro pichón

Victor Sarasqueta

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

### LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

**YOST**

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

**YOST**

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—Madrid



## ZABALA Y ARANA

### MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: **ARABALA**

## Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

**Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión**

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

**Construcción de Buques de Guerra y Mercantes**

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

**ASTILLEROS**

Correspondencia: **Spezia (Italia)**  
Telegramas: **Austosca-Pertusola**  
Teléfono: **228-275-Spezia**

**TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:**

Telegramas: **Mecanurgo-Torino**  
Teléfono: **247 2498 6501-Torino**

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.



## MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: **FRANCISCO TEROL Y JIMÉNEZ**

TELÉFONO S-1.676 € € € € €  
APARTADO 835 € € € € €

Plaza de la Independencia, 9. - Madrid

Dirección telegráfica y telefónica: **SEGUROS TEROL**



## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000  
Pesetas 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.  
Pesetas 1.200.00

## Hijos de J. BARRERAS

### INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.-Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa constituidos para España, Portugal, Francia y Africa

**Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina**  
**Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.**

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITANTE