

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI | Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 17 de junio de 1919

== DOS EDICIONES DIARIAS ==

NUM. 15.383

Desequilibrio mental de Alemania

Completamente equivocados, y como de costumbre fuera de la realidad, supuesto que lo que ellos piensan e imaginan tocante a la magna cuestión de la firma del Tratado preliminar de la paz, creen y piensan que lo cree y piensa todo el mundo; los alemanes, lejos de enmendar el rumbo a ese respecto, para ponerse a tono con la ecuanimidad mundial insisten en oponerse a la firma de dicho documento canchilleresco bajo el argumento Aquiles de que se trata de «una paz de violencia».

Es verdaderamente peregrino el argumento, tratándose de una nación que ha sido obligada a la derrota militar por la fuerza de las armas y que tenía amedrentado al mundo con sus proclamas, sus cruces procedimientos y su absoluto menosprecio de la sociedad diplomática.

El príncipe Max de Baden, que ejerció cargo importante en el imperio alemán en las postrimerías del militarismo germánico, aconseja ahora, en un escrito publicado en los periódicos de su país, que éste debe negarse a firmar la paz, caso de que los enemigos entregasen un «ultimatum» y amenacen aplicar medios de violencia.

¡Extraordinariamente famoso! Porque... ¿desde cuándo se ha establecido que los pueblos vencidos firmen tratados de paz, solicitada por ellos en términos congratulatorios y concediéndoles ventajas, beneficios, enhorabuena y vitores? Eso es sencillamente bufo, como está resultando todo lo que con la política interior y exterior germánica está aconteciendo.

Añade el supradicho príncipe que la negativa de Alemania a la firma del Tratado de Versalles haría caer sobre los enemigos todo el peso de la responsabilidad y que sería la derrota moral más grande si los aliados tuviesen que atacar a un pueblo indefenso con las armas y el hambre, a fin de imponer la paz de venganza de Versalles, que anula la de Wilson, que se comprometieron a concertar.

En tales circunstancias—dice—, Alemania lograría una revisión del Convenio de paz en tiempos no muy lejanos y los sufrimientos que causarían las medidas enemigas aumentarían la oposición al Convenio de Versalles aun en los países de la Entente, cosa que favorecería la revisión del Tratado, que no se lograría si Alemania pusiera su firma debajo de una paz de violencia, imposible de cumplir, confiando sólo en mitigaciones posteriores.

Como se ve por semejantes manifestaciones, el hoy vencido imperialismo alemán, ni se corrige ni se enmienda, y con tales argucias, lo único que logra, en vez de trabajar para el logro posible de una regeneración moral y material del país teutón, es acelerar la caída de Alemania en el abismo de la demencia.

Los aliados deben contestar a todas esas majaderías apretando los tornillos cada vez más, hasta que se convenza ese pueblo infeliz de que su orgullo es nocivo para sus propios intereses y de que el mundo está ya convencido de que Alemania no merece ser tratada como país bien equilibrado, sino a golpe de látigo. «El loco, por la pena es cuerdo.»

ra Nicolasa Bueno, cuyo cadáver fué arrojado al mar.

También vinieron a bordo tres enfermos de gripe, que quedaron aquí. El buque continuará esta noche su viaje a Barcelona, adonde lleva 1.760 toneladas de trigo.

La huelga del puerto

VALENCIA, 17.—Continúa en el mismo estado la huelga de obreros del puerto.

Uno de los vapores surtos en el puerto, que conduce amoníaco, ha recibido orden de descargar en Cullera.

El presidente y una Comisión de la Cámara de Comercio han visitado al gobernador para cambiar impresiones sobre el conflicto.

Botadura de un pallebote

BILBAO, 16.—En Plencia ha sido botado al agua el pallebote «Magdalena», construido en los Astilleros de Frances Hermanos.

Llegada de heridos

CADIZ, 17.—Ha llegado de Larache el vapor «Fermin». Conduce al general Turnet y a varios jefes, oficiales y soldados.

Entre los oficiales viene el teniente de Artillería D. Manuel Turnet, hijo del general.

El teniente Turnet resultó herido en el brazo derecho durante la acción del Hach Amart.

También vino a bordo de dicho buque el oficial D. Rafael Vaqueró, que fué herido el 21 de abril en la acción de Kudia Maefen.

La travesía del Atlántico

LONDRES, 16.—El capitán Alcock y el teniente Brown, después de llevar a cabo la travesía del Atlántico, tomaron tierra en un pantano de los alrededores de Clifden, a las nueve y cuarenta de la mañana de ayer. La máquina sufrió desperfectos de consideración y quedó parcialmente atascada en el pantano, pero los dos aviadores resultaron indemnes.

La llegada del avión se observó a las nueve y veintinueve, y un avión militar, que salió inmediatamente del aeródromo de Oranmore para ayudarle, se hundió igualmente en el pantano.

Los aviadores declaran que el viaje se hizo muy difícilmente, a consecuencia de la niebla y de las malas condiciones de visibilidad que imperaron durante la mayor parte de la travesía; pero el motor funcionó perfectamente, consumiendo tan sólo dos terceras partes de esencia.

HISTORIA RETROSPECTIVA

La sublevación de la escuadra francesa en el puerto de Odessa

DISCURSO DEL MINISTRO DE MARINA FRANCÉS
A bordo del acorazado «Francos» se iza la bandera roja.

PARIS, 16.—Hasta ahora no se han publicado más que cortos extractos del extenso e interesante discurso pronunciado por M. Leygues, ministro francés de Marina, sobre los incidentes de Odessa.

Creemos por esto interesante dar un largo análisis de este discurso, según el texto oficial publicado por el diario *Le Temps*:

«El ministro de Marina, M. Leygues, empezó diciendo:

«La Cámara y el país deben conocer los incidentes que se han producido en el mar Negro, a bordo de la segunda escuadra, los días 19, 20 y 21 de abril. Expondré los hechos sin ninguna reticencia.»

«Cuando surgen dificultades o un peligro hay que mirar de frente.

Monsieur Leygues continúa diciendo que el 19 de abril, al anochecer, se produjeron espontáneamente movimientos de indisciplina a bordo del acorazado «Francos». Al día siguiente se agravaron los incidentes y se iza la bandera roja en el mástil. Intervienen los oficiales, y no son escuchados. Entre la tripulación reina una extrema excitación. Algunos hombres se apoderan de una cañona y salen para corromper a las compañías de desembarco. Los marineros designan delegados e intentan apoderarse del poder a bordo: no lo consiguen. El 21 aumenta el nerviosismo. Circulan malos rumores, lanza los no se sabe por quién. Se invita a los hombres a llegar hasta el fin.

Este movimiento, de tendencia revolucionaria, se extiende a los otros navíos en rada, con más o menos violencia.

No entraré en los detalles de los incidentes que se han desarrollado a bordo de cada acorazado.

Estos incidentes se han producido bajo formas casi idénticas en cada unidad. El carácter de uno de ellos determina el carácter de los demás.

La aparición de la bandera roja da

lugar a manifestaciones que he de dar a conocer.

Al aparecer, los oficiales, con sus argumentos persuasivos, se esfuerzan en hacerla desaparecer, y lo consiguen casi siempre.

A bordo de «La France», los marineros que han sido designados por sus compañeros para exponer al comandante del navío sus quejas vuelven calmados al cumplimiento de su deber, y antes de dar cuenta de la entrevista a sus compañeros, dicen: «Traed la bandera roja o no se hablará.» Y desaparece la bandera roja.

En el «Jean-Bart». — La sangre fría de su comandante

A bordo del «Jean-Bart», el comandante que manda este navío se entera de que se acaba de izar otra bandera roja; este oficial es el mismo a quien rendían homenaje todos nuestros colegas.

Pocos días antes fué herido bajo la escalera y había sacado el brazo fracturado.

A pesar de estar herido sube al puente y se dirige hacia el mástil donde flota la bandera roja. Los marineros le salen al paso, y entonces les dice el oficial:

«Reflexionad, muchachos; estáis en estado de rebelión. Traed esa bandera roja, o derribadme a vuestros pies.»

Al oír al comandante: ¿qué hacen los hombres?, los marineros traen el pabellón rojo, lo rompen, y un momento después varios de ellos llevan los pedazos al comandante y le dicen:

«Comandante, guarda esto en testimonio de nuestra resolución de volver al orden y de nuestra fidelidad.»

«Pero un navío—continúa diciendo el ministro—es una agrupación aislada del resto del mundo, donde los hombres viven en un estrecho espacio, donde las ideas, buenas o malas, se propagan con una virulencia y una rapidez extrema. No hay que olvidar este detalle importante para apreciar los hechos.

La causa del movimiento fué debida a la propaganda bolchevique alemana

Las molestias personales no son suficientes para justificar estos disturbios. Han creado un estado de receptividad peligrosa; pero el movimiento se ha desencadenado por otra causa.

Esta causa, indisculpable, basada en la observación y en los hechos, es la propaganda revolucionaria hecha entre nuestras tripulaciones durante su estancia en el mar Negro por las Comisiones bolcheviquistas, en los cuales figuraban numerosos agentes alemanes.

En el método y en los procedimientos puestos en obra por estos Comités se reconoce inmediatamente la marca alemana. Cuando se estableció en Rusia el régimen bolcheviquista, después de la segunda revolución, recordadéis cómo se deshizo el frente ruso.

«La parada de los meses de abril y de mayo preconizó un nuevo medio para imponer la paz con Alemania: la fraternización.»

Los bolcheviquistas dieron estas razones para abatir las armas:

«Alemania es pacífica y buena. Ama a Rusia y al soldado ruso.

Los alemanes admiran la revolución y no disparan contra nosotros.»

De Berlín se da la orden:

«No disparad más, entrad en contacto por todas partes con el soldado ruso, tratad bien y conquistadle.»

El mismo procedimiento de disolución le encontramos en Sebastopol. Es siempre la fraternización.»

La táctica y el procedimiento empleado.

«La propaganda se hizo en francés»

«Se propone—dice el ministro—disolver la moral de nuestras tripulaciones; se empieza por conquistarlas.»

«La propaganda es el principio amistoso, insinuante.»

«Se invita a los marineros en las casas, en los restaurantes, en los pastelerías. Se les llena de atenciones. Se les mima.»

«Se ponen en juego todas las seducciones. Como se hacía en el frente ruso: «Los alemanes son buenos y generosos», se dice en Sebastopol: «Estos marineros franceses son irresistibles.»

«Al mismo tiempo, se muestra que el bolcheviquismo es el régimen político más liberal, más generoso, más bello.»

«El bolcheviquista ama a Francia, y se añade:

«No combatid al bolcheviquismo; los revolucionarios rusos son hermanos de los republicanos franceses.»

«No os combaten.»

«Estrechemos nuestras manos fraternales.»

«La propaganda se hacía en francés, y Leygues da a conocer algunos folletos titulados: «A los trabajadores de América y Europa», escritos por Lenine.»

«El ministro da aquí detalles interesantes:

«Por dos veces, los marineros no han vacilado en disparar contra el ejército rojo, mientras fueron mandadas las operaciones militares.»

«Sólo se sublevaron cuando éstas terminaron.»

«La indisciplina, data, pues, de la propaganda mortal.»

«La ofensiva dirigida contra nuestras tripulaciones ha fracasado.»

«Dos malos días no borran cuatro años de indomable energía y de heroísmo puestos al servicio de la patria.»

BANQUETE EN EL PALACE

El rey y las escalas de reserva

Presidido por el rey, se celebró ayer en el Palace Hotel el banquete organizado por los jefes y oficiales de las escalas de reserva del Ejército.

Poco antes de las dos llegó el rey al Palace, donde fué recibido por la Comisión organizadora, presidida por el comandante Sr. Salgado.

Con D. Alfonso ocuparon la presidencia el ministro de la Guerra, el jefe del Estado Mayor Central, general Weyler; el comandante general de Alabarderos, Sr. Huerta; el ayudante del rey, coronel Molins; el general de división de Infantería de Marina D. Federico Obanos; el gobernador militar, general Romero; el presidente de la Comisión y los jefes de la escala de reserva coroneles Urzabal y Martín Cerezo y tenientes coroneles Oñra y Trapote.

El número de comensales pasaba de seiscientos; eran la mayor parte de ellos jefes y oficiales de la reserva, entre los cuales se encontraban algunos de las escalas activas invitados por sus compañeros.

Todas las provincias y guarniciones estuvieron representadas en el banquete.

Los comensales vestían de uniforme con condecoraciones.

Al terminar el banquete, el comandante Salgado dió lectura o una carta del capitán general marqués de Estella adhiriéndose al acto y excusándose de asistir por achaques de salud.

Pasan de cuatro mil las adhesiones recibidas.

Ofreció el banquete, en nombre de la Comisión, el Sr. Salgado, pronunciando un discurso en el que enalteció al Ejército y expresó la inquebrantable adhesión de los jefes y oficiales de la reserva al rey.

Habla el rey

A continuación hizo uso de la palabra D. Alfonso, quien dijo así:

«Es para mí una satisfacción muy grande el poder presidir el banquete de los jefes y oficiales de la escala de reserva.»

Todos os habéis acordado del uniforme español, y no ha habido ningún solo detalle del sentimentalismo nuestro que se os haya escapado; os habéis acordado de vuestro rey, de los príncipes de la milicia y de las fuerzas de mar y tierra.

Las estrellas que lucís en vuestra bocamanga tienen una doble significación. Primeramente acreditan vuestro valor personal, ya que han sido conquistadas en el campo de batalla, y en segundo lugar, la constancia, que también ha sido adquirida a fuerza de trabajo y de insistir en vuestro deber.

Yo estaría hablando mucho tiempo, mas ¿para qué? Todos me conocéis hace mucho tiempo, lo mismo los que habéis servido en la guarnición de Madrid que los que habéis estado en provincias.

Voy a terminar con el mismo grito dado por el comandante Sr. Salgado, que es el que siempre nos une cuando nos congregamos.

Señores jefes y oficiales: «¡Viva España!»

Las palabras de D. Alfonso fueron acogidas con grandes aplausos.

«La canción del soldado». — Final del acto

Terminado el discurso del rey, todos los los comensales entonaron «La canción del soldado.»

Después del rey se despidió de los concurrentes, los cuales le hicieron objeto de nuevas demostraciones de entusiasmo, acompañándole hasta el automóvil, que rodearon de modo que durante algún tiempo le fué materialmente imposible arrancar.

NOTAS DE GUERRA

Matrimonios

Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio al capitán de Caballería D. Fernando de Aguilera, y al teniente D. Juan López Martin.

Residencias

Se autoriza al general de brigada don Maximino Cadarso, para que fije su residencia en Viana (Navarra).

Ayudante

Se nombra ayudante de campo del general D. Juan García Trejo, al comandante de Infantería D. Mariano Granullaque.

Reserva

Pasan a situación de reserva el coronel de Artillería D. Francisco Castillo y el de Caballería D. Vicente Aguilera.

Situaciones

Queda de reemplazo el capitán de Caballería D. Joaquín González y disponible el del mismo empleo y Arma D. Manuel Requejo.

Ascensos

Se concede el empleo de alférez (escala de reserva) de la Guardia civil, a los sargentos D. Antonio Palou y D. Juan Cantero.

Información de Marina Telegramas de la costa

Resoluciones de personal

Destinos.—Nómbrase al teniente de navío D. Manuel Pita de Veiga ayudante del distrito marítimo de Puente deume.

El teniente de navío D. Luis Azcárate queda en situación de disponibilidad en Valencia.

Los contramaestres D. Domingo Pérez y D. Juan Penedo quedan asignados, respectivamente, a las Secciones de Cartagena y El Ferrol.

Los condestables D. Abelardo Redondo y D. José Yáñez pasan asignados a las Secciones de Cádiz y Cartagena, respectivamente.

Los contramaestres de puerto D. Juan Barrera y D. Francisco López pasan a las provincias marítimas de Málaga y Sevilla, respectivamente.

Obreros torpedistas-electricistas

Se nombra segundos obreros torpedistas-electricistas a los señores siguientes: D. José Cores, D. Bernardino Cruz, D. Juan Tornell, D. Luis Jiménez, don Alvaro Fausto, D. Mariano Alvarillo, D. Pedro Martínez, D. Miguel Mata, don Eloy Navaja, D. Manuel Martínez, don Salvador Galindo, D. Arturo Barreiro, D. José Sánchez, D. Manuel Levia, don Juan Moya, D. Manuel Veiga y D. Cipriano Abelardo.

Permuta de cruces

Concedese permuta de cruces al condestable graduado de alférez D. Francisco Miralles y al primer maquinista D. José Manso.

Condecoración

Se concede cruz y placa de San Hermenegildo al teniente vicario D. Francisco Olivares.

Marítimas del Extranjero

Inminente caída de Cronstadt

HELSINGFORS, 17.—Un comunicado de Marina recibido en Reval dice que la caída de Cronstadt es inminente.

Ya ha sido izada varias veces la bandera blanca en la fortaleza.

Supresión de los uniformes de gala

WASHINGTON, 17.—El secretario de Marina, Daniels, ha promulgado una orden suprimiendo las casacas de gran gala, los uniformes de etiqueta, los pantalones de gala, los sombreros apuntados, las charreteras y las cintas de gala de la Marina americana.

Los pasajeros del «Mauritania»

NUEVA YORK, 17.—El «Mauritania» ha zarpado para Inglaterra con 590 pasajeros, entre los que figura el magistrado supremo Brandes, que piensa visitar Europa y Palestina; W. Malligan, presidente de la acción de guerra, que va a organizar la visita del cardenal Mercier a los Estados Unidos; el juez W. K. Jardiet, y otros dos notables masones que van a dirigir la iniciación del príncipe de Gales en la Orden.

Mejoras en el puerto de Sevilla

SEVILLA, 16.—Se ha reunido la Junta de Obras del puerto, presidiéndola el ministro de Fomento, que se interesó por la terminación del programa mínimo de mejoras, ofreciendo en nombre del Gobierno, por lo pronto, dos millones y anunciando otras cantidades; pero con la condición de que el comercio contribuya a las obras, ya que directamente él será el más beneficiado.

La Junta agradece las palabras y ofrecimientos del ministro.

En la Capitanía general se ha celebrado otra reunión con asistencia del señor Ossorio Gallardo, el capitán general, el gobernador civil de Sevilla, los gobernadores civil y militar de Córdoba y otros elementos.

Al salir, dijo el ministro a los periodistas que solamente habían cambiado impresiones acerca del problema agrario de Córdoba.

Los obreros del muelle

ALICANTE, 16.—La huelga de los obreros del muelle se encuentra en vías de solucionarse, y se cree que mañana entrarán los huelguistas al trabajo.

Goleta inglesa con averías en Las Palmas.—El «Reina Victoria Eugenia»

LAS PALMAS, 16.—Procedente de Oporto ha fondeado con averías la goleta inglesa «Nehe Louise», con cargamento de madera.

De la Argentina y Montevideo llegó el vapor español «Reina Victoria Eugenia».

Trae 1.585 pasajeros y más de 62.000 bultos de carga para Cádiz, Valencia y Barcelona.

La gripe se presentó a bordo a los pocos días de salir el buque de Montevideo.

Los primeros atacados fueron aislados rigurosamente, evitándose de este modo más graves consecuencias.

Fallecieron, durante la travesía, de la gripe, Nicolás Suero Román, de sesenta y tres años, natural de Málaga; Miguel Goicoechea, de treinta y ocho años, natural de Valle de Añana, y Gaspar Rodríguez, de veintisiete años.

Los aliados se incautan de buques alemanes fondeados en Canarias

LAS PALMAS, 16.—La Comisión naval francesa se ha incautado de los vapores alemanes «Duala», «Otavi», «Illiria», «Cap Orgal», y «Furt Woermann», de los cuales ha sido desembarcado el valioso cargamento consistente en material de ferrocarriles, abonos químicos de Chile y mineral abundante de plata. El cargamento está evaluado en muchos millones.

Llegada del «Reina Victoria Eugenia»

CADIZ, 17.—El trasatlántico «Reina Victoria Eugenia» dejó en este puerto 285 pasajeros de los 1.504 que conduce a bordo.

Durante la travesía falleció la pasaje-

CRONICA

Un artículo a "medias,"

La señorita Frivolidad, del brazo de su inseparable amiga la Moda, ha hecho una nueva irrupción ruidosa entre las lindas parisinas, diciéndolas: ¡Abajo las medias! ¡Arriba los calcetines!

Y las sugestivas parisinas, las lindas «boulevardiers»—lo diremos en francés para mayor claridad—, sumisas y obedientes, han despojado la atrayente y deliciosa prenda de suave transparencia, que aumentaba el encanto de la línea mórbida de sus pantorrillas, y las cubren—¡horror de los horrores!—con calcetines.

Por mucho que quiera argumentarse en favor de esta innovación, no ha de lograr convencernos de que constituye un sacrilegio, un atentado contra la estética femenina.

Ya sabemos que la moda es caprichosa y voluble; pero en esta nueva tiranía que trata de imponer a la mujer, no ha parado mientes el que sea una falta de sentido común hacer usar a las damas en estado de merecer una prenda que hasta ahora ha sido privilegio no más que de los individuos del sexo masculino y de los niños de ambos sexos que no pasaron de los primeros años.

Se nos presenta un dilema horrible: ¿De qué forma van a sujetarse los calcetines las muchachas? ¿Los van a llevar sueltos? Esto último daría lugar a que con el movimiento se arrugaran, y excuso decirles a ustedes el malísimo efecto que produciría.

En cuanto a sujetarlos, no creemos se atrevan a hacerlo, poniéndose unas ligas como las de los hombres—aunque fuesen lujosísimas—, porque sería el colmo de la fealdad.

Y ante todo y sobre todo, que la belleza femenina, que no está sólo en la cara, sino hasta en los menores detalles del cuerpo de la mujer, padece enormemente con esta innovación, que bien podemos decir que está hecha con los pies.

Pero cuanto digamos será en balde; la Moda es una tirana que esclaviza con sus menores caprichos a las lindas mujercitas, y éstas, que siempre están renegando de que las llamen el sexo débil y de ser, en cuanto a derechos legales, de inferior condición que los hombres, aceptan sumisas, más aún, gozosas, la esclavitud a que la Moda las somete.

Nada podemos hacer nosotros en esta cuestión más que, como fervientes admiradores de la belleza femenina, protestar, en nombre del buen gusto y de la estética, contra el uso de los calcetines por la mujer.

Las subidas al tranvía... las terrazas de Chez-Duque y Maxim's, los «soupper-tangs»... las escenas visuales de las operetas y las varietés, perderán todo encanto si este nuevo capricho de la Moda llega a imponerse.

Si esto sucede así, cuando queramos recordar el encanto de unas piernas envueltas en medias transparentes, nos trasladaremos al Museo Arqueológico, donde deben colocarse unas vitrinas en las que se exhiban esas deliciosas prendas femeniles, que habrán pasado a la categoría de antigüedades, ni más ni menos que las momias faraónicas y los grotescos idólos de la época fenicia.

Y perdónenme las modernistas recalitrantes si les ha molestado algo de lo que he expuesto; todo ha sido por defenderlas a ellas, a su belleza, y yo, cuando de defender a las mujeres se trata, aunque sean sus medias el asunto de que me ocupe, no sé hacer las cosas a medias.

JOSE PONTES BAÑOS

«La Humanidad»

Para dar lugar a hacer los trabajos de reorganización y grandes mejoras que se están realizando en *La Humanidad*, se suspende la publicación del número correspondiente a esta semana.

Desde el próximo número, el semanario *La Humanidad*, magníficamente reformado, será dirigido por «El Caballero Audaz», habiéndose encargado de la gerencia D. Joaquín Payá.

EN LA ACADEMIA DE MEDICINA

A la memoria del doctor Tolosa Latour

En la Real Academia de Medicina se había anunciado ayer la lectura de la biografía de su inolvidable y selecto miembro el sabio profesor D. Benito Hernando, encomendada al doctor Gómez Ocaña; pero con el triste motivo del fallecimiento del ilustre médico y académico también, D. Manuel Tolosa Latour, se dedicó la sesión a hacer un sentido elogio a su memoria.

El presidente, doctor Cortezo, pronunció un elocuentísimo discurso que fué un completo estudio de la personalidad de

Tolosa Latour; evocó el recuerdo del eminente Martínez Molina, su maestro. Hizo una verdadera biografía del insignificante médico que acaba de fallecer.

El doctor Fernández Caro, presidente de la Sociedad de Higiene, refirió interesantes detalles de la incansable actuación de Tolosa en dicha Institución, de donde salió la ley de Protección a la infancia.

ESPAÑA EN AMERICA

El teatro Cervantes de Buenos Aires

Como saben nuestros lectores, María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza, secundados por capitalistas de Buenos Aires, tienen el propósito de erigir en la gran ciudad argentina un teatro monumental, que llevará el nombre del primero de los escritores españoles.

Las obras para esta gran empresa han comenzado ya por el derribo de la espaciosa manzana que habrá de ocupar el teatro.

He aquí algunas noticias respecto al edificio: Constará de subsuelo, planta baja, principal y segundo.

En la planta baja se situarán el escenario y la platea.

Los servicios estarán en el subsuelo.

En la planta baja, además del escenario y piso de butacas, están los cuartos de artistas, con un salón independiente que da a todas esas habitaciones; las escaleras y pasillos de acceso, un enorme salón de fumar, un vestíbulo, una rotonda de acceso, un paso de coches y cuartos supletorios, para que todo resulte cómodo y completo.

En el subsuelo, además, habrá un café para 500 personas. Las entradas de los pisos superiores tienen accesos independientes y ascensores.

Como detalle curioso hay que hacer constar que cada piso, además de guardarropa, confitería y cuartos de «toilette», tiene una salita de auxilio, provista de botiquín de urgencia.

La sala será la de un teatro de «verso» por la poca altura de los techos entre los palcos y demás localidades.

La calefacción y ventilación han sido perfectamente estudiadas y dispuestas.

Encima del gran vestíbulo, en el primer piso, hay un gran café, que será el punto de reunión de la gente elegante.

La familia Díaz de Mendoza se ha reservado la planta baja del pabellón de cuartos de artistas, a fin de hacer un salón.

El teatro será de cemento armado y su capacidad para 1.750 personas sentadas, distribuidas así: 390 butacas, 156 butacas de anfiteatro y el resto palcos y entradas populares.

El estilo de la fachada es el Renacimiento español.

Mitin ferroviario en Barberi

Anteayer por la mañana celebróse en el teatro Barberi el mitin organizado por los ferroviarios como protesta contra la sentencia del Tribunal Supremo, la cual deja abandonados a los obreros despedidos por la Compañía del Norte en 1917.

Hablaron Moncó, presidente del Sindicato obrero de M. Z. A.; Caballero, por el Sindicato de la Compañía del Tajuña; Montegui, del de Madrid a Cáceres y Portugal; Longinos, del del Norte; Cardó, del de Castilla; Cuello, del de M. Z. A., y los Sres. Fernández Quer y García Cortés.

Todos abogaron por la defensa de los compañeros, aunque hubiese que recurrir a la huelga. Fueron muy aplaudidos. El entusiasmo, durante el acto, fué grande.

Consagración del nuevo obispo de Huesca

Anteayer, en la Real Basílica de San Lorenzo, de El Escorial, verificóse la consagración del nuevo obispo de Huesca, padre Zacarías Martínez.

El acto revistió una gran solemnidad.

En la ceremonia ofició como prelado consagrante el nuncio apostólico monseñor Ragonessi, siendo prelado asistente los de Pamplona y Osma.

Auxiliaron a éstos el deán de Huesca y el diácono y subdiácono de los padres Agustinos.

Actuó de maestro de ceremonias el de la Catedral de Huesca.

El infante D. Carlos ostentó la representación del rey.

Asistieron también numerosas representaciones del Cabildo Catedral, Ayuntamiento y Diputación, lamentando nosotros infinito el no poder insertar los nombres de los que las componían por falta material de espacio, como también los de los señores de la presidencia.

Después celebróse un banquete en el paraninfo del Colegio de Alfonso XII.

UNA ASAMBLEA

Los almacenistas de comestibles

Se ha celebrado en el salón de actos de la Cámara de Comercio de Madrid la primera sesión de la Asamblea nacional de almacenistas de coloniales para tratar de la reciente Real orden dictada por el ministro de Hacienda relativa a los azúcares, y de otros asuntos de gran interés para la clase.

El secretario dió lectura de las adhe-

siones recibidas de todas las regiones de España, así como de la lista de los asambleístas presentes.

Se acordó que la Mesa esté constituida por los individuos cuya propuesta había sido previamente hecha, agregándose a éstos el representante de la región de Valencia, Sr. Torres, y quedando proclamados: presidente, el Sr. Prast, y secretario, el Sr. Ribot.

El Sr. Prast agradeció su designación; expuso la importancia de la Asamblea y la necesidad de fundar una Federación para defender los intereses de las entidades representadas en la Asamblea y la dignidad de la clase.

Después de varios discursos sobre las decisiones que debe adoptar la Asamblea, ésta acordó crear la Federación Nacional de Almacenistas de Comestibles.

Las fianzas de los inquilinos

El Consejo de Administración de la Caja Postal de Ahorros ha acordado que en lo sucesivo se admitan como imposiciones las fianzas de arrendamiento de fincas urbanas.

Para ello se extenderán libretas en las que figurará como donante o depositante el arrendatario, como titular el propietario de la finca y como indicación especial la siguiente: «Fianza para responder del contrato de arrendamiento serie... número... del contrato otorgado con fecha... de... de 19...»

Los intereses que produzcan estas libretas no pertenecerán a los propietarios, sino a los arrendatarios, a los cuales proveerán de una tarjeta para este fin las oficinas de Correos.

El reintegro del capital, sin los intereses, puede ser solicitado por los propietarios o por los inquilinos; estos últimos tendrán que presentar un ejemplar del contrato, en el que los primeros expresen, por medio de una nota, que está cancelada la fianza que sirve de garantía al contrato.

Ministerio de Abastecimientos

Peticiones de los agricultores

El marqués de Alonso Martínez visitó ayer al ministro de Abastecimientos al frente de una Comisión de agricultores de España para entregarle los acuerdos llevados a efecto en una junta general celebrada con el carácter de preparatoria de una Asamblea nacional.

Estos acuerdos fueron:

«Primero. Exigir la inmediata desaparición de los Sindicatos harineros.

Segundo. Que se restablezca la libertad comercial respecto del trigo, y si aún no fuere llegada la hora de que cese el Estado en su intervencionismo, pedirle que adquiera íntegra la cosecha a un precio remunerador, en armonía con el de coste. El quebranto que sufra el Erario por este concepto deben pagarlo todos los españoles, ya que no es justo evitar la subida del pan a costa exclusivamente del productor de trigo.

Tercero. Que en todo caso se permita al agricultor vender su trigo transformado en harina.

Cuarto. Que las importaciones de trigo deben constituir una elemental previsión del Poder público para abastecer al país; nunca utilizarse como amenaza, y menos aún como arma para violentar el precio de una producción que en todos los países, menos en España, se ha tratado de estimular.

Quinto. Una vez declarada por el agricultor su cosecha, eximirle de nuevas declaraciones y trámites enojosos, que las más de las veces sólo sirven para que el caciquismo local combata a los desafortunados a su política.

Sexto. Invitar a todas las entidades agrícolas, y de un modo especial a la Confederación nacional católico-agraria, para que se sumen a este movimiento; y

Séptimo. Dirigirse a todos los senadores y diputados que representen intereses agrícolas para que no consentan que se plantee cuestión alguna en el Parlamento sin que antes se haya dado satisfacción cumplida a estas aspiraciones de la agricultura cerealista.»

TERRIBLE DESGRACIA

UN HOMBRE MUERTO

A última hora de ayer tarde ha ocurrido una terrible desgracia en las inmediaciones de la estación del Mediodía.

Procedente de los muelles de descarga de la mencionada estación salía un carro cargado con sacos de harina, y ya cerca de la puerta de Atocha, atropelló a un hombre como de unos cuarenta años de edad, que quedó muerto en el acto.

Varios de los curiosos que se aglomeraron en el lugar del suceso aseguran que no fué atropello casual, sino un suicidio premeditado, pues el individuo atropellado esperó la llegada del carro para arrojarlo al paso de una de las ruedas, que le aplastó totalmente la cabeza y el cuello, dejándole muerto instantáneamente.

Mientras llegó el Juzgado de guardia tapanon el cadáver con una sábana, siendo después ordenado el traslado del cadáver al Depósito judicial.

Se ignora el nombre del atropellado.

Compañía Trasatlántica

El vapor LEGAZPY

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 10 del corriente mes de junio, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Venezuela y Colombia.

Notas políticas

En la Presidencia

Hablando con el presidente

Al recibir el señor presidente a los informadores de la Presidencia con cara muy risueña, en la que se reflejaba la más «augusta» de las satisfacciones, dijo:

—Señores, no hay nada de particular. Esta mañana, a las nueve y media, cuando me disponía a despachar con su majestad, recibí un recado por teléfono de su ayudante, en el que me decía que no se había levantado a causa de una ligera indisposición; que como ésta había sido insuspechada, había sorprendido a los ministros, que le esperaban en Palacio para despachar los asuntos de sus respectivos departamentos.

—¿Y es cosa de cuidado?—le preguntó un periodista.

—No, no lo creo así; un ligero resfriado, del que me figuro que se aliviará pronto. Esta tarde ya es posible que se levante.

—¿A qué hora será el Consejo?

—A las cinco.

—¿Se tratarán en él asuntos importantes?—insinuó con cierta picardía un compañero.

—Sí, importantes, importantísimos; pero no los que ustedes se figuran. Ya sé que la gente comenta, conjetura, supone; pero son cosas de aquí, de Madrid, esta caza política que yo sé que no pasa de Valdecas; estoy en el secreto de de ellas y, por lo tanto, a mí nada me importan. Por lo demás, si se tratarán en él cosas públicas de gran importancia; pero no nada de lo que se habla ni de lo que se dice, estos son guisos de cocina que nonos arredran, y, por lo tanto, yo seguiré mi camino. Si es cierto que quieren echarnos, que lo hagan votando en contra nuestra en el Parlamento, adonde iremos dentro de unos días, y si así lo hacen ya hay una crisis.

—¿Una crisis?—interrogó alarmado un periodista de cierto periódico maurista.

—No, hombre; quiero decir que si en el Parlamento se me hace oposición, que entonces no tendré más remedio que provocar la crisis.

—Y del Mensaje, ¿hablarán ustedes en el Consejo?

—No.

—¿Ni siquiera en líneas generales?

—No, señores, no; eso ya se hará a su debido tiempo, y cuando esté hecho, ya se les notificará. No se impacienten de Hacienda.

Los datos del empréstito.—Satisfacción del Sr. La Cierva.—Sus propósitos

Al recibir esta mañana a los periodistas el ministro de Hacienda, les facilitó los siguientes datos, todavía no definitivos, del resultado del empréstito:

La Deuda perpetua que se emitía importaba 1.656.000.000 de pesetas. Lo que se aplica para convertir en Deuda del Tesoro son 1.173.959.500 pesetas, quedando para metálico 482.040.500 pesetas.

Como por los imponentes se ha pedido 16.633.956.000 pesetas, corresponde un prorrateo de 2,89 por 100.

De estos datos resulta, por tanto, que la parte metálica del empréstito ha sido cubierta 34 veces.

El Sr. La Cierva, después de facilitar otros datos, manifestó su profunda satisfacción por el resultado verdaderamente espléndido del empréstito.

La gaste—dijo—debia ocuparse más de estas cosas que de política, y otra sería la suerte de España.

El Gobierno se propone—añadió—, en vista de este exceso de disponibilidades, recurrir nuevamente a las mismas, para con todo este dinero acrecentar la riqueza pública creando escuelas, construyendo carreteras, ferrocarriles, cuarteles, repoblación de montes, etc.; etc.

No hizo más manifestaciones el señor La Cierva.

En Instrucción pública

Una Exposición.—Las plantillas de los maestros

El Sr. Silió ha dicho que en el próximo mes de octubre se celebrará una Exposición de Bellas Artes.

Y que al Congreso llevará un proyecto de ley para la reforma de las plantillas del Magisterio.

De Estado

En el Ministerio de Estado facilitaron a los periodistas la siguiente nota:

En Finlandia, desde el día 1.º de mes, estará prohibida la venta y exportación de vinos.

NOTAS COMERCIALES

Conferencia mundial algodonesa

Para el mes de octubre se anuncia la reunión de una Conferencia en Nueva Orleans, que continuará la obra emprendida por las celebradas en 1906 y 1907 en Washington y Atlanta, respectivamente.

Los asuntos principales de que se ocupará la Conferencia son los siguientes:

1.º Compra y venta del algodón, con todo lo que al asunto haga referencia.

2.º Del cultivo y manufactura del algodón, con la debida consideración acerca de los mejores métodos puestos en práctica para la separación de la semilla del algodón y para la compresión y mejor acondicionamiento de las balas.

3.º Del transporte del algodón y discusión del modo de terminar con los daños en el campo y los medios mejores para el almacenaje del algodón.

4.º Discusión acerca del consumo mundial, cuidando especialmente del sistema de aprovisionamiento entre las naciones que mantienen con nosotros relaciones comerciales favorables.

5.º Medios para aumentar y perfeccionar la producción de algodón en los Estados Unidos y en otros países.

6.º Consideración especial de la maquinaria necesaria para ayudar a desenvolver las industrias textiles, especialmente en Francia y Bélgica, donde se requiere mucho tiempo y trabajo para volver al estado antiguo.

7.º Discusión respecto a considerar a los Estados Unidos como nación acreedora a intervenir en el arreglo del mundo, y, especialmente, en las necesidades futuras de la industria textil.

8.º Cuestión financiera y almacenamiento del algodón, dos objetos que sería imposible discutir separadamente. Se hará especial referencia en la discusión de esta cuestión, al establecimiento en América de almacenes que podrán expedir recibos en relación con el algodón allí almacenado, que serán aceptados así en este país como en Inglaterra, y que llevarán el nombre de «International Warehouse receipts».

9.º Por último, y quizá la más importante de las cuestiones, discusión acerca de las horas de trabajo en la industria textil y en cualquier otra, en todos los países, y, posiblemente, el arreglo del problema del trabajo.

TEATRO DEL CENTRO

BENEFICIO DE JULITA FONS

Como tenemos ya anunciado, en la función de mañana miércoles celebrará la fiesta de su beneficio la bella y popular tiple cómica Julita Fons, que en la actual temporada lírica no sólo ha reverdecido sus laureles de artista, sino que también ha conseguido aumentar grandemente el número, ya infinito, de admiradores incondicionales y entusiastas.

La traviesa y deliciosa figulina, hoy sin rival en el teatro, tanto por su arte delicado, fino, aristocrático, como por su gracia tan natural y sugestiva, sin afectación alguna, como por su belleza y distinción, cuenta en Madrid con devotos fervientes que se aprestan a testimoniarle una vez más en esta fiesta de su beneficio toda la admiración que por ella sienten.

Para esta fiesta, en la que se pondrá en escena la opereta de gran éxito, obra maestra de Rafael Millán, «El elefante blanco», hay ya un gran pedido de localidades en contaduría, y como no se apresuren los perezosos a adquirirlas, difícil les será la noche del beneficio encontrar ni una sola.

El jueves próximo, festividad del Corpus, se darán en este teatro dos grandes funciones, poniéndose en escena, tanto en la sección de la tarde como en la de la noche, la obra de gran éxito de González de Lara y Díaz Mirete, música del popular y joven compositor Rafael Millán, «El elefante blanco».

La oficialidad de la escala de reserva

Funerales en la iglesia del Buen Suceso

Esta mañana, a las once, tuvo lugar en la iglesia del Buen Suceso el funeral costeado por la oficialidad de las escalas de reserva en sufragio por las almas del general Echagüe y de los fallecidos de aquella procedencia.

El templo se hallaba colgado con paños negros, y en el centro de la nave, cerca del presbiterio, se elevaba un severo túmulo rodeado de blandones.

La capilla musical interpretó composiciones adecuadas.

Antes de comenzar la misa, en la cual ofició el señor obispo de Sión, se entonó la «Vigilia de difuntos», y terminada aquella, se cantó un solemne responso.

En la presidencia tomaron asiento el ministro de la Guerra, el general gobernador, el inspector médico de primera Sr. Coll y en representación de la familia el señor marqués de Cabriñana, el Sr. Comenarán y el teniente coronel de Estado Mayor Sr. Méndez Vigo.

También asistieron los tres últimos ayudantes del general, señores Echagüe, Liniers y Hurtado de Amézaga y la señora de Echagüe, hermana del finado.

El señor obispo de Sión, que lucía la banda de la gran cruz del Mérito Militar, rezó también un responso.

Terminado el acto, los numerosos jefes y oficiales que asistieron al mismo, llenando por completo el amplio templo, despidieron en la puerta a las autoridades e invitados.

El rey en el Asilo de sacerdotes pobres

Ayer estuvo el rey en el Asilo de San Pedro, para sacerdotes pobres.

Su majestad llegó acompañado por el marqués de la Torreceilla y el coronel Losada.

A la puerta del edificio esperaba a su majestad la Junta de la Congregación.

El rey entró bajo palio en el templo, que estaba profusamente adornado e iluminado, y tomó asiento al lado del Evangelio, con los infantes D. Carlos y don Fernando.

En el presbiterio se sentaron los obispos de Madrid, Sión y Cuenca.

Después de la misa se cantó un solemne «Te Deum», y el rey recorrió todas las dependencias del Asilo.

Terminada la función religiosa, que se celebró para conmemorar el tercer centenario de la fundación de la Congregación, el rey abandonó el templo, siendo aclamado por el público que se había congregado en los alrededores.

Noticias

Mañana, a las once de la mañana, en la iglesia de los Luises, se celebrarán las misas por el eterno descanso de la señora viuda de Cózar, madre de don Andrés Aragón.

NOTICIAS TEATRALES

INFANTA ISABEL

Siendo la última semana de la temporada se representará todas las tardes, a precios populares, el divertido juguete cómico en tres actos «Secretaria particular», y por las noches, a las diez y tres cuartos, la hermosa comedia en tres actos «La alegría de los otros.»

GRAN TEATRO

Hoy martes, «La Traviata», con la que reaparecerá la afamada soprano Margarita Beltrano, tomando parte el brillante tenor Casenave y para presentación del nuevo barítono Marcos Redondo, del que se tienen halagüeñas noticias.

Precios corrientes: butaca, 2 y 3 pesetas, general, 0,60.

REINA VICTORIA

Mañana miércoles celebrará su beneficio en este teatro la popular y graciosa tiple Rafaela G. de Haro, poniéndose en escena por la tarde «La danzarina de Cracovia», y por la noche, «La mujer divorciada», en la que interpretará por primera vez el Harito el papel de Gonda.

Los infinitos admiradores que tiene el Harito llenarán el miércoles el Reina Victoria y testimoniarán sus simpatías a esta popular tiple.

CIRCO EL PARAISO

(Alcalá, 149. — Teléfono S. 10-64)

Mañana se verificará la inauguración de este Parque, convertido este año en un delicioso circo de verano.

La Empresa no ha escatimado gasto ni sacrificio alguno para que el público pueda disfrutar toda serie de comodidades, pudiendo asistir las señoras con sombrero, evitándose un sin fin de molestias.

La Empresa ha contratado once grandes atracciones para la inauguración, y que forman, sin duda, el mejor programa de Madrid.

ENTREGA DE UNA MEDALLA

BÉLGICA Y ESPAÑA

Días pasados visitó al rey, el ministro de Bélgica M. Van der Elst.

Este diplomático fue a hacer entrega, por encargo del rey Alberto de Bélgica, del primer ejemplar de una medalla creada para recompensar a los que durante la guerra se han distinguido por sus obras humanitarias en favor de los prisioneros y de todos aquellos que han sufrido los horrores y los infortunios producidos por la lucha mundial.

La medalla es de bronce, muy artística, encerrada en un estuche.

En el anverso tiene el busto del rey Alberto, y en el reverso presenta la siguiente inscripción:

«En testimonio de reconocimiento nacional, a S. M. el rey D. Alfonso XIII.»

Esta medalla tiene una cinta roja y los colores nacionales belgas.

Entró, además, M. Van der Elst al rey una carta autógrafa del rey Alberto, en la que hace votos fervientes por la prosperidad de España y de la real familia y testimonio personalmente su gratitud a todos los que en España se han preocupado de aliviar los infortunios de los combatientes.

El soberano ha contestado al rey Alberto con un cariñoso telegrama agradeciendo la distinción de que ha sido objeto.

SOCIEDAD DE CAZA

Coto del «Primer Quinto de Valdelascasas». — ARANJUEZ. — (A un kilómetro de la estación)

Abundante caza. Buen local con habitaciones y grandes comodidades. Se ceden tarjetas a 500 pesetas anuales, con derecho a un convidado. Reducido número de escopetas.

Razón: Peligros, núm. 3, entlo. derecha.

En honor de Sofía Casanova

En la Asociación de Escritores y Artistas La Asociación de Escritores y Artistas organizó anoche una velada como homenaje a la distinguida y notable escritora Sofía Casanova.

Esta leyó una poesía, verdaderamente sublime, escrita en la estepa polaca y en donde vibra el recuerdo de la patria.

Una alumna y un alumno de los colegios de la Asociación entregaron ramos de flores a la homenajeada, y el Sr. López Muñoz la saludó, enalteciendo sus méritos, en nombre de los escritores y artistas del Instituto Cervantes.

Terminó la fiesta regalando el Sr. López Muñoz, en representación de la Asociación, una valiosa pluma de oro a Sofía Casanova.

Banco de España

Intereses de Bonos del Banco de España al 4 por 100 Emisión de 30 de junio de 1918.

Desde el día 20 del corriente podrán presentarse en la Sección correspondiente de las Oficinas Centrales de este Banco los cupones del vencimiento de 30 del actual, de los Bonos del Banco de España al 4 por 100 para señalamiento de su pago.

Madrid, 16 de junio de 1919. — El secretario general, O. Blanco-Recio.

BIBLIOTECAS PÚBLICAS

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce (por estar verificando obra). Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda (Plaza 14, 7 y 9), de nueve a trece y de quince a diecisiete.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a dieciocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a dieciocho, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 9), de dieciséis a veintidós y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diecisiete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45)

Real Academia de la Historia, de nueve a trece y de quince a diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Escuela industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete a treinta y treinta; los domingos de diez a doce.

MOVIMIENTO DE PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EL DIA DE AYER

Tánger

Entradas.—Hoy entró remolcado el vapor español «Jacinto», que embarrancó hace unos días entre el cabo Espartel y Arcila. También han llegado los vapores «Jaime Haynes», de Sevilla, con destino a Larache; «Auxias March», de Cádiz, para Ceuta, y el americano «Jayson», de Gibraltar, para Nueva York.

Almería

Salidas.—El vapor inglés «Crostan», con cargamento de esparto, y el de la misma nacionalidad «Barón Doughas», con idéntico cargamento.

Avilés

Entradas.—El vapor «Maria Pino», de Villagarcía.

Salidas.—El vapor «Luis V», para Bayona.

Cádiz

Entradas.—Vapores «Barcelona» y «Castilla», procedentes de Barcelona; balandra «Mañana», de Tánger; pailebotes «Plácido» y «César», de Bayona, con maderas, y la lancha «Africana», de Chipiona, con vino para trasbordar.

También llegó el trasatlántico «Reina Victoria Eugenia», procedente de la Argentina. Conduce más de mil pasajeros.

Bilbao

Entradas.—Gabarra a vapor «Juanita», de Pasajes, en lastre; vapor «Federico Fierro», de Avilés, con carbón; «Maria», de Gijón, con carbón; gabarra a vapor «Santa Isabel», de Castro, con tierra; vapor «Milagros», de Pravia, con carbón; «Chio», de Gijón, con carbón; «Marqués de Camps», de Liverpool, con carga general.

Salidas.—Vapores «Najera», para Gijón, en lastre; «Amelia», para Mundaca, con carbón; «Marianela», para Pravia, en lastre; «Federico Fierro» y «Félix Fierro», para Avilés, en lastre; «Inés Fierro» y «Valentín Fierro», para Pravia, en lastre; gabarra a vapor «Enriqueta», para Castro, en lastre; vapor «Hernani», para Gijón, en lastre; gabarra a vapor «Santa Isabel», para Castro, en lastre; vapor «Torbera», para Vigo, en lastre; «Esperanza», para Pasajes, con pasta de papel; «Larrasquitu» y «Ana», para Gijón, en lastre.

Valencia

Entradas.—Los vapores «Cabo Santa Pola», «Martín Sáez», «Navarra» y velero «Concha López», de Barcelona; velero «Amparo», de Vinaroz; velero «Elegida», de Torreveja; velero «Carmen», de Cullera; velero «Elias Miquel», de Alicante.

Salidas.—El vapor «Mar Rojo», para Cullera; el «Martín Sáez», para Buenos Aires; «Cristina Rueda», para Barcelona; «Cabo Santa Pola», para Bilbao; «Navarra», para Bilbao; «Jeanne d'Arc», para Tarragona, y velero «Paco Castell», para Port-Vendrés.

Tarragona

Entradas.—Los vapores españoles «San Sebastián», «Iscar», «Jaime Durgal» y el italiano «Alas».

Salidas.—«Jaime Durgal», para Génova, con vino y aceite; veleros «Virgen Dolorosa», para Cette, con bocoyes de vino; «Teresa», para San Carlos de la Rápita, en lastre.

Castellón

Entradas.—El vapor «Torreblanca», de Barcelona, con carga general; el laúd «Cervantes», de Valencia, con maderas.

Salidas.—El «Torreblanca», para Gandía, y el laúd «León», para Barcelona, con algarobas.

LA BOLSA

RES Y GIROS	Día 11	Día 16
4 por 100 Interior		
Serie F.....	77.55	78.60
» E.....	77.65	78.90
» D.....	78.00	79.00
» C.....	79.25	80.35
» B.....	79.00	80.75
» G y H.....	79.00	80.75
» A.....	79.00	80.70
Diferentes.....	79.00	80.75
Fin corriente.....	77.80	88.60
Fin próximo.....	»	»
4 por 100 Exterior		
Serie F.....	88.25	88.70
» E.....	88.25	88.70
» D.....	88.70	88.60
» C.....	89.00	89.00
» B.....	89.00	89.00
» A.....	89.00	89.00
Diferentes.....	»	92.60
4 por 100 amortizable		
Serie E.....	»	»
» D.....	»	90.00
» C.....	»	90.00
» B.....	»	90.00
» A.....	»	90.00
Diferentes.....	»	»
5 por 100 amortizable (ant.)		
Serie F.....	96.90	97.75
» E.....	96.70	97.75
» D.....	96.85	»
» C.....	96.90	97.75
» B.....	96.90	97.75
» A.....	97.25	97.75
Diferentes.....	»	»
5 por 100 amortizable 1917		
Serie F.....	96.45	»
» E.....	»	»
» D.....	96.45	»
» C.....	96.45	97.25
» B.....	96.45	97.25
» A.....	96.55	97.25
Diferentes.....	96.45	»
Obligaciones Tesoro		
Serie A, 4 por 100.....	100.25	»
» B.....	100.20	»
» A, 4,75 p 100 de 500 pesetas.....	101.85	»
» B, de 5,00 pesetas.....	101.85	»
Cédulas		
Banco Hipotecario, 4 por 100.....	99.00	98.50
Idem, 5 por 100.....	108.90	109.00
Canal Isabel II, 4 por 100.....	»	»
Ayuntamiento de Madrid		
Empréstito 1868, 3 por 100.....	7.75	»
E. interior, 5 por 100.....	»	»
Cédulas del Ensanche, 4 y medio por 100.....	»	»
Deuda y obras, 4 y medio por 100.....	»	»
Villa Madrid.....	94.50	94.50
Resultas, 4 y medio por 100.....	»	»
Acciones		
Banco de España.....	518.00	516.50
Hipotecario.....	266.00	263.00
Hispano-Americano.....	341.00	»
Español de Crédito.....	164.00	160.00
Río de la Plata.....	356.00	355.00
Central Mejicana.....	313.00	»
Compañía de abacoc.....	»	»
Explosivos.....	93.50	95.80
Azucareras p. ferreñas.....	42.50	»
Idem ordinario.....	199.00	»
Altos Hornos Vizcaya.....	127.50	»
Duro-Felguera.....	351.00	»
Madrid-Zaragoza-Alicante.....	335.50	»
Norte España, F C.....	2.95	2.95
Alcoholera.....	»	»
Moneda extranjera		
Francos.....	77.20	79.60
Libras esterlinas.....	23.70	22.98
Francos suizos.....	96.25	93.50
Liras.....	62.90	63.75
Dólares.....	4.65	4.995
Esc. port. g.....	2.95	2.95
Aspecto del mercado		

No hay nada de particular que recoger en la sesión de esta tarde. Se habla sólo del buen curso que lleva la suscripción al empréstito. En francos y libras hay diversidad de orientación.

Teatros

EL CARTEL PARA MAÑANA

CENTRO.—(Compañía de Ramón Peña).—A las once (benefici de Julia Fons), El elefante blanco

REINA VICTORIA.—Beneficio de Rafaela Haro.—A las seis y cuarto, La danzarina de Cracovia.—A las diez y tre cuartos, La mujer divorciada (reestreno).

APOLO.—A las siete, El niño judío.—A las diez y tres cuartos, La flor del barrio.

NOVEDADES.—A las seis y media, Zerlina A las siete y media, El pollo Tejada.—A las diez y tres cuartos, Sangre moza. A las doce, La pitusilla.

CIRCO PARISH.—A las diez de la noche, grandiosa función por la gran Compañía de circo; espectáculo en tres partes: las dos primeras de circo, y la tercera, a las doce de la noche, décima sección del campeonato de luchas greco-romanas; dos matches hasta resultado definitivo.

CIRCO EL PARAISO (Alcalá, 149. Teléfono 1.064-S). Circo de verano El sitio más seco y fresco de Madrid. Mañana inauguración. Acrobacias, saltadores, clowns, musicales, todos, mimos, p rodistas. Esmerado servicio de restaurant. Frontón. Diversidad de recreos.

KURSAAL DE LA MAGDALENA.—Musical de primer orden.—Grandes reformas e innovación del espectáculo. Importantes débuts. Secciones a las siete, nueve y media, diez y media y once y media. Entrada por el consumo.—Magdalena, 30.

EXPOSICION NACIONAL DE MEDICINA E HIGIENE.—Parque del Retiro.— Todos los días, de diez a una y de tres a seis; jueves y domingos, conciertos por la banda de Ingenieros.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Armería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, número 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, número 28; de ocho a diez y ocho.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, número 2, de catorce a diez y seis.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece), los domingos, de diez a trece.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos 20), de ocho a catorce (la consulta de las obras de Zoología, Mineralogía y Geología puede hacerse en el nuevo local del Museo Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Naval, plaza de los Ministerios número 7; de diez a trece.

Pedagógico, calle de Daoiz, número 7; de nueve a diez y seis.

Armería Real, plaza de la Armería; de diez a trece.

De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.

March y Samrán, Embajadores, 64. Teléfono M-1-461

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puerto de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao, Canarias, Lisboa, Vigo Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas u son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas lindajes; artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffler (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de fá-

brica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés; «Natal», crucero de pri-

mera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPPELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

PATENTE INTERNACIONAL

Es la composición más antimoluscosa que existe — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras.

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

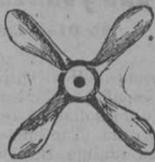
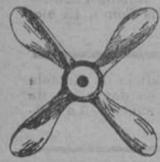
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

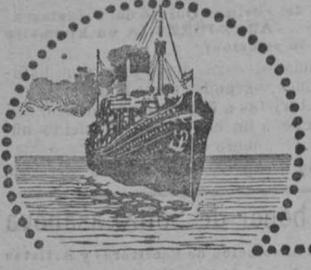
DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique





VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS
CON
Norte, Centro
Y
Sur América

Navigazione Generale Italiana
(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)
"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.  Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente: **D. Alberto Marsden**

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea a cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparrel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegale, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

<p>INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices). BARCELONA..... de 7.500 id. CADIZ..... de 7.500 id. VALBANERA..... de 7.500 id.</p> <p>El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.</p> <p style="text-align: center;">Salidas de Barcelona cada veinte días</p> <p style="text-align: center;">Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14</p> <p>PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina. — En Valencia, Sres. Requena e Hijos. — En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.</p>	<p style="text-align: center;">SERVICIO QUINCENAL</p> <p>fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.</p> <p>Este servicio lo practican los vapores correos</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>MIGUEL M. PINILLOS.....</td> <td>de 4.500 toneladas.</td> </tr> <tr> <td>OSCAR WIFREDO.....</td> <td>de 5.000 id.</td> </tr> <tr> <td>MARTIN SAENZ.....</td> <td>de 5.500 id.</td> </tr> <tr> <td>PIO IX.....</td> <td>de 6.000 id.</td> </tr> <tr> <td>CATALINA.....</td> <td>de 8.000 id.</td> </tr> <tr> <td>BALMES.....</td> <td>de 6.500 id.</td> </tr> </table>	MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.	OSCAR WIFREDO.....	de 5.000 id.	MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.	PIO IX.....	de 6.000 id.	CATALINA.....	de 8.000 id.	BALMES.....	de 6.500 id.
MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.												
OSCAR WIFREDO.....	de 5.000 id.												
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.												
PIO IX.....	de 6.000 id.												
CATALINA.....	de 8.000 id.												
BALMES.....	de 6.500 id.												

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza y tiro pichón



Victor Sarasqueta
PROVEEDOR DE LA REAL CASA
Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4. — Madrid

Azopardo & CA

Compañía de Embarques
Aduanas y Fletamentos

Cádiz, ESPAÑA

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: ARABALA

Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20. — Astilleros en SPEZIA (Muggiano)
Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas
BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes
Alistamiento y reparación de Buques
Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes.

ASTILLEROS
Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscafi-Pertusola
Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:
Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 247 2498 6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.



MARTE
Compañía Portuguesa de Seguro
SEGUROS MARITIMOS
Capital: 2.500.000 pesetas

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros
Capital autorizado: Esc. 2.000.000
Pesetas 10.000.000
Capital realizado: Esc. 250.000.
Pesetas 1.200.000

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMÉNEZ

TELÉFONO 8-1.676 € € € € € Plaza de la Independencia, 9. - Madrid Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROS TEROL

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS