

LA DESGOBERNACION DE ESPAÑA

De conflicto en conflicto y sin resolver ningún problema

Según las informaciones oficiales que es la única voz que no sufre las veladuras de los de la censura, el Gobierno está archisatisfecho por la solución del conflicto de Telégrafos y de Teléfonos.

El ministro de tonda, encargado de inyectar una dosis de optimismo a los españoles, se mostró anoche no sólo contento, sino en un plano de triunfo incompatible con la verdad y con las realidades.

Es cierto que está solucionada la huelga de Teléfonos y Telégrafos. La nota de los interesados lo confirma, y es bien explícita y muy significativa en cuanto a los motivos.

Pero el Gobierno hará mal, no sólo en cantar victoria, sino en atribuirse ese galardón.

Aherrojada la Prensa, en plena y abusiva arbitrariedad, sin poder hablar ni comunicar con la opinión y sin poder reflejar los verdaderos sentimientos del pueblo soberano, no es de extrañar que haya ocurrido lo que ha ocurrido.

Pero aparte de esto, ¿es gobernar dedicarse a conjurar los conflictos? ¿Es gobernar tener que vivir de precario, suprimiendo un trazo todas las libertades y entre ellas el derecho de crítica? ¿Es gobernar estar pendiente sola y exclusivamente de las oscilaciones que sufrén las protestas contra los hombres encargados de la gobernación del Estado?

Porque si eso es gobernar, hay que convenir en que así gobierna cualquiera.

Empleando la fuerza, produciendo víctimas, ahogando en sangre las voces que se yerguen a protestar, no es sólo una tarea fácil, sino una obra de disgregación social incompatible con los respetos humanos.

Hará, pues, mal el Gobierno en envanecerse.

La solución de la huelga de Telégrafos y de Teléfonos no prueba que haya cesado, ni siquiera que se haya amortiguado, la hostilidad que todo el país siente en contra de él, y mucho menos que con ella hayan desaparecido los motivos de inquietud existentes, no sólo por los grandes conflictos que son necesarios resolver, sino porque los problemas que los motivan requieren no que se vaya saliendo de ellos al día, sino soluciones radicales y permanentes.

Para gobernar así, el actual Ministerio no tiene ni fuerza ni arraigo en la opinión.

A la huelga de Telégrafos y de Teléfonos seguirán otras perturbaciones, hijas de la falta de confianza y de la repulsa de España entera.

OPERACIONES EN MARRUECOS

Detalles de la toma de la alcazaba del Hach Amar

MELILLA, 26.—La noche del martes fueron tiroteadas las posiciones de Uyil por un grupo de rebeldes apostados en las colinas más próximas.

Los mejores tiradores de las «mías» tercera y cuarta contestaron, poniendo en fuga a los agresores.

De ese tiroteo resultó muerto un asakari de la cuarta «mía» que manda el capitán Alonso y dos más, heridos levemente.

A última hora de la tarde del martes fué atacada la alcazaba de Hach Amar.

La guarnición, a las órdenes del comandante Seguí, rechazó a los rebeldes. Contribuyó grandemente a ello un destacamento de Policía indígena que salió de la alcazaba, cosa que no esperaban los rebeldes, y que con un ataque enérgico dispersó a los moros.

En ese encuentro tuvimos cuatro heridos, dos de África y dos del regimiento mixto de Artillería.

El resto de la noche del martes al miércoles fué de completa calma.

Las bajas que sufrimos el martes en el ataque a la alcazaba del Hach Amar fueron:

Sargento de Artillería Isidro Romero, leve; cabo de la misma arma Emilia no Sánchez, leve; soldado de África Félix Ubeco, grave, y soldado de dicho regimiento Casiano Ferrero, leve.

Todos llegaron anoche a la plaza, en una ambulancia de Sanidad, ingresando en el Docker, excepto el sargento señor Sr. Romero, que, por la escasa importancia de la herida que sufre, no ha sido preciso traerle a Melilla.

Las bajas que sufrió el enemigo han sido muchas, según afirman los confidentes.

Los disparos de la artillería, al destrozar varias casas de M'Alza, causaron buen número de muertos y heridos, y también las bombas de los aviadores. El miércoles hubo tranquilidad.

De Buxapa salió un convoy para aprovisionar las tropas de las alcazabas.

De Assei y Chevica partieron dos para llevar víveres a las de los montes Uyil.

CENTRO MILITAR

La misión educadora del Ejército

Conferencia del Sr. Royo Villanova

Ayer tarde ocupó la tribuna del Centro del Ejército y de la Armada el ilustre catedrático y hombre público D. Antonio Royo Villanova.

En el estrado presidencial vimos, entre otras distinguidas personas, a los generales Siferiz, Riera, García Moreno y Aranaz; al almirante de la Armada, marqués de Pilares; al ex ministro don Niceto Alcalá Zamora y a otras distinguidas personalidades.

Royo Villanova es un habilísimo «causador»; su palabra fluida, clara y precisa, domina al auditorio, y el graciejo peculiar con que salpica la amabilidad de su charla hace que el oyente siga el curso de la disertación con sumo interés.

Con estos antecedentes y con lo sugestivo del tema, dicho se está que la conferencia de ayer fué de las que más gustaron de la brillantísima serie que con tanto acierto ha organizado el presidente del Centro, general Siferiz.

La conferencia del Sr. Royo Villanova puede dividirse en dos partes: en la primera se limitó a desarrollar la parte educadora que encierra el servicio en filas, demostrándolo con oportunas citas de las Ordenanzas militares de las distintas Armas y por las relaciones de la oficialidad con el soldado.

La educación del soldado no se basa sólo en el principio de castigo de la disciplina, sino en la conciencia del deber, y esto es un gran principio de educación moral—dijo el Sr. Royo Villanova—, como es un gran principio de educación física la instrucción militar.

Y esa conciencia del deber colectivo es el mayor fundamento de la paz social.

Y de todos estos extremos dedujo que el régimen militar es un verdadero régimen educativo, puesto que atiende a los tres principios en que se basa toda obra pedagógica: la educación moral, la intelectual y la física.

La segunda parte de tan interesante conferencia la dedicó a demostrar cómo la gran guerra europea ha sido moralmente educadora.

Citando el ejemplo de Francia, que antes de ella era francamente antimilitarista, sobre todo sus maestros, y durante ella halló una reacción de tan gran patriotismo, que todas las voluntades se aunaron en este solo esfuerzo: en salvar a la patria, y con ella a la civilización.

Y para demostrar su aserto, lee páginas de la obra de Adriano Bertrán.

«La llamada del suelo», en que el protagonista era uno de esos maestros antimilitaristas convertidos después en grandes patriotas.

Y comenta también varios capítulos de una obra del rector de la Universidad de Burdeos, titulada «La Universidad y la guerra», en la cual se afirma que más de 30.000 maestros y 32.000 estudiantes fueron al frente, y de alguno de ellos es la frase, que ya se ha hecho célebre, de que «yo no comprendí a Pascal hasta que fui a las trincheras».

Describe el Sr. Royo Villanova el regreso del frente del maestro de escuela que herido e inválido renueva sus clases, y en otras lee el alumno esta lápida:

«El maestro murió en el frente, defendiendo a la Patria; imitad su ejemplo.»

La guerra es, pues—afirma el ilustre conferenciante—una fuente de educa-

ción. Y no sólo educa al ciudadano, sino al pueblo, a ese pueblo que se entregaba con ardor a fabricar municiones, porque sabía que de ellas dependía el éxito de los esfuerzos de los ejércitos combatientes.

Trabajo al que se entregó con tal ardor y tal exaltación patriótica, que llegó a ser llamado la «mística manual».

Otro aspecto educativo de la guerra ha sido los profundos estudios que se han hecho sobre la natalidad, que han reivindicado el valor moral de la familia y de los hijos.

En Inglaterra, en que tanto predominaban las doctrinas de Spencer, que admitía dos tipos, el militar y el industrial, ha llevado la guerra, con el servicio obligatorio, un régimen tan profundamente democrático, que ha hecho evolucionar por completo el régimen social británico.

Y termina esta parte educativa de la guerra con una anécdota que prueba la excelencia del oficial español sobre el resto de la oficialidad europea. Y fué ésta de nuestras guerras civiles, del día 2 de enero del año 1874, en la ciudad de Zaragoza, cuando llamando el general al oficial que desde una torre se había dejado ametrallar las fuerzas que mandaba, le reconvinó diciendo:

—Haber tirado a cañonazos la torre y el oficial le contestó.

—Mi general, era mudéjar.

Y el Sr. Royo Villanova, que fué aplaudidísimo en muchos períodos de su notable conferencia, terminó ésta con una patriótica exhortación para que el Ejército español, fiel a la Constitución y a la Monarquía, sea lo que siempre fué, la salvaguardia de las patrias libertades.

Una prolongada ovación acogió las palabras finales del ilustre conferenciante, que fué felicísimo.

Botadura de un acorazado

PARIS, 27.—La próxima semana será botado en Brooklyn (E. U.) el acorazado «Tennessee», cuya construcción había empezado antes de la entrada en guerra de los Estados Unidos.

Por primera vez desde 1917 el público tendrá acceso a los astilleros para asistir a la botadura de un buque de guerra.

CONFLICTO SOLUCIONADO

Se han restablecido las comunicaciones

El Consejo de anoche.—Manifestaciones del ministro de la Gobernación

Al regresar anoche el Sr. Maura de su excursión al campo, poco después de las siete, dió orden de que se avisara por teléfono a los ministros para que acudieran a su domicilio, con objeto de celebrar Consejo.

Las contadas personas que se enteraron de la celebración del Consejo se mostraban alarmadas, por sospechar que ocurría algo extraordinario que hacía precisa la adopción de alguna resolución inmediata del Gobierno.

A las siete y media comenzaron a llegar los ministros al domicilio del señor Maura, y minutos después quedaron todos reunidos, a excepción del Sr. Maestre, que, como es sabido, se halla en Cartagena.

Tres horas y media duró la reunión, y al salir los ministros, contestaron a las preguntas de los periodistas que no ocurría ninguna novedad que hubiera motivado la celebración del Consejo.

El Sr. Goicoechea manifestó que se había hablado extensamente del problema agrario de Andalucía, que preocupa mucho al Gobierno.

El ministro de Fomento dió cuenta de un proyecto de Real decreto relativo al seguro de las cosechas, siendo objeto de un minucioso estudio y quedando pendiente de aprobación para el próximo Consejo.

Dijo, por último, el Sr. Goicoechea, contestando a preguntas de los reporteros, que se había hablado algo del problema político y de la reapertura de las Cortes; pero que no había recaído acuerdo alguno.

No se facilitó nota oficiosa.

Ampliación

Como el Gobierno tenía conocimiento desde por la tarde del acuerdo de los telegrafistas de cesar en su actitud rebelde y someterse al Gobierno, presentándose al trabajo, como ya lo habían verificado los seiscientos, excepto unos cuarenta, que lo hicieron también anoche, los ministros escucharon las referencias

que del hecho hizo el ministro de la Gobernación, Sr. Goicoechea.

Tanto el Sr. Maura como todos los ministros se congratularon de que los telegrafistas, convencidos de que con su actitud estaban causando enorme daño al país en general, hubieran vuelto al camino de la razón y del cumplimiento del deber, sometiéndose a los fueros de la disciplina.

Se acordó dictar una disposición por la cual se regule para lo sucesivo la situación en que han de quedar los funcionarios de Telégrafos, a cuyo efecto el presidente del Consejo se reunirá hoy con los ministros de Gracia y Justicia para redactar el texto del Real decreto que mañana pondrá a la firma del rey el ministro de la Gobernación.

El Gobierno, ante la importancia y trascendencia que ha tenido la actitud rebelde de los funcionarios de Telégrafos, no puede prescindir del estricto cumplimiento del reglamento del Cuerpo para que se restablezca la disciplina necesaria en todo organismo del Estado; pero dentro de las medidas disciplinarias se procederá con la mayor benignidad.

Los ministros dedicaron la mayor parte del tiempo a tratar del problema agrario de Andalucía, pues preocupa mucho al Gobierno y se ve precisado a darle preferencia, porque sólo dispone de un plazo de quince días para la adopción de medidas y resoluciones encaminadas a hacer frente a todos los aspectos que presenta.

El plan general de las medidas que se van a poner en práctica corresponde al Ministerio de Fomento y a la Dirección General de Agricultura, como son: régimen de cosechas, según las mismas; regulación de salarios; procedimientos de conciliación entre patronos y obreros; jornada de trabajo, etc., y otras medidas complementarias.

Como para la realización de ese plan es preciso contar con medios para su ejecución, quedó encargado el ministro de Hacienda de realizar en brevisimo plazo un estudio financiero, y en cuanto lo termine, que será de hoy a mañana, lo más tarde, volverá a reunirse el Consejo para seguir ocupándose del problema.

En cuanto a su aspecto de orden público, el Gobierno lo tiene ya resuelto.

Próximo viaje de la reina Victoria a Inglaterra

LONDRES, 27.—Su Majestad la reina de España es esperada en la capital de Inglaterra en los primeros días del próximo mes de mayo. Al decir del *Evening News*, se han hecho los preparativos para recibir a su majestad en el palacio de Kensington.

Desde Kensington, la reina doña Victoria hará numerosas excursiones en compañía de su augusta madre la princesa Beatriz, y después se trasladará al castillo de Carlisbrooke, en la isla de Wright, donde se propone pasar una muy larga temporada con objeto de atender a su total restablecimiento.

Su Majestad se encuentra ya casi totalmente curada de la operación que le hizo recientemente el doctor Recasens; pero sigue necesitando descanso, cambios de aire y vida de campo.

Si el tiempo lo permite, visitará probablemente Escocia antes de regresar a España, y esta visita será la primera que haga Su Majestad a dicho país desde el comienzo de la guerra. Se propone, por último, hacer numerosas compras en Londres durante su estancia aquí.

EL TONELAJE ALEMÁN

La entrega a la Entente

PARIS, 27.—Comunican de Berlín que los aliados han remitido al Gobierno alemán las proposiciones siguientes, basadas en el Convenio naval de Bruselas:

«Abandono de todos los vapores hasta 1.600 toneladas y de dos remolcadores por puerto. Entrega, por parte de Alemania, de la mitad de todos los vapores de 1.601 a 2.500 toneladas, y de un navio de los destinados a tender cables.»

Todos los vapores alemanes de 500 a 2.500 toneladas que se hallen actualmente en países neutrales, salvo en Escandinavia y en Finlandia, serán entregados a la Entente.»

El Gobierno alemán, después de las deliberaciones del Ministerio de Economía del Imperio, ha respondido:

«Alemania necesita mensualmente 133.400 toneladas, como mínimo, para sus transportes. Aun dejándole todos los vapores hasta 2.500 toneladas, no dispondría más que de 62.000.»

La cuestión de Fiume

La opinión italiana

PARIS, 26.—El asunto de Italia sigue preocupando a la opinión pública, y circulan noticias que contradicen las que en un principio corrieron; pues, a pesar de lo que se creía, no quedará ningún delegado italiano en París.

En los círculos italianos se comenta muy acaloradamente la situación creada por el incidente de Fiume, y, sobre todo, por la retirada de los plenipotenciarios italianos, no abrigando nadie la menor duda acerca de que el Parlamento de Italia aprobará la actitud de la delegación de aquel país en cuanto el presidente del Consejo exponga lo ocurrido en la Conferencia de la Paz.

En dichos círculos políticos italianos se hace notar la posibilidad de que Italia torne a ocupar su sitio en la Conferencia de la Paz en cuanto reciba indicaciones satisfactorias sobre la suerte que se reserva a sus peticiones.

El Sr. Luzatti ha dirigido un telegrama a Clemenceau, apelando a sus sentimientos de amistad y concordia hacia Italia y pidiéndole que haga cuantos esfuerzos le sea posible realizar para que esta nación obtenga unas satisfacciones que representen, por lo menos, el mínimo de reivindicaciones a que puede aspirar el derecho nacional.

Agrega el Sr. Luzatti: «En sus horas de pasión, Italia entera se entrega confiadamente a usted».

Sonnino y Salandra, a Roma

PARIS, 26.—Para despedir a los delegados italianos señores Salandra y Sonnino había acudido a la estación un enorme gentío, formado en su mayoría por italianos.

Tanto al llegar los delegados como al partir el tren, prorrumió el público en calurosas aclamaciones y vivas, entonándose el himno nacional italiano.

Un despacho de Clemenceau

ROMA, 27.—El ministro Sr. Luzatti ha recibido del presidente del Consejo francés, Sr. Clemenceau, el siguiente despacho:

No podéis dudar, querido e ilustre amigo, de que estoy animado hacia Italia de los mismos sentimientos que vos tenéis hacia Francia, y me honré en manifestarlo así en los peores días; no es en la hora de la firma de la paz en la que queremos desconocer nuestros compromisos recíprocos.

Para los políticos franceses no serán esos compromisos «ningún papel mojado».

Vuestro amigo y sincero devoto, Clemenceau.

Wilson obró por su cuenta

La agencia Reuter dice que es inexacto el informe aparecido en la Prensa, según el cual, Clemenceau y Lloyd George dieron su aprobación a las declaraciones de Wilson.

La declaración les fué leída a ambos señores, y el presidente Wilson les declaró que tenía intención de publicarla. Clemenceau y Lloyd George expresaron su deseo de que Wilson difiriese la publicación, en la esperanza de que pudiera llegarse a un acuerdo.

Sin embargo, el presidente Wilson pensó que había llegado la hora, y la declaración se publicó bajo su responsabilidad personal.

Antes de marchar el Sr. Orlando a Italia, Clemenceau y Lloyd George le entregaron un documento con los puntos de vista francobritánicos.

Al Sr. Orlando toca, pues, decidir si la declaración francobritánica se ha de hacer pública.

PROTESTA DEL COMERCIO

Mañana, nuevo cierre de tiendas

El Comité ejecutivo contra el restablecimiento del impuesto sobre vinos y alcoholes ha acordado el cierre indefinido, desde mañana 29, de todos los comercios a los que afecta este impuesto.

La Defensa mercantil patronal, solidarizándose con los gremios perjudicados y viendo que esto no es un acto político, sino simplemente una protesta contra el acuerdo municipal, insinúa a sus asociados que secunden el cierre no abriendo sus tiendas mañana.

LA MARINA MERCANTE

HACIA EL PORVENIR

Con estos títulos ha publicado en nuestro estimado colega El Sol el bizarro marino y querido amigo nuestro don Francisco Arderius el siguiente interesante artículo: «La acción submarina durante la guerra tuvo en España un momento de general expectación que trajo como consecuencia el de la necesidad fijeza en cuanto con el mar se relaciona.

la España grande. Pero si el impulso primero, enérgico y brioso que nuestros hombres de mar parecen imprimir a nuestro tráfico marítimo es secundado por una política efectiva, en el sentido de la protección y apoyo de tan altos ideales, quizás España, que vivió pobre cuando fué grande, pueda en el presente ser rica, cuando es pequeña.

Noticias de la costa

Supervivientes de un naufragio EL FERROL, 27.—Los tripulantes de la lancha «Pilar», que naufragó días pasados, recorren las calles acompañados por las viudas y los huérfanos de los que perecieron y por la banda de música de Infantería de Marina pidiendo socorros al vecindario.

Notas políticas

La Comisión de Presupuestos Como estaba anunciado, por la mañana se reunió en el Congreso la Comisión de Presupuestos, dejando aprobado el articulado de la ley.

bertad los telegrafistas y telefonistas detenidos con motivo de la pasada huelga. Homenaje a madame Curie S. M. el rey ha firmado un Real decreto por el que se concede la gran cruz de Alfonso XII a la eminente científica madame Curie, la cual ha estado esta mañana a cumplimentar al rey, acompañada de D. Florestán Aguilar.

De toros

LA PRIMERA DE ABONO Seis toros de Veragua para Martín Vázquez, Gaona y Camará Los mayores aplausos otorgados en la corrida de ayer correspondieron al ganadero por haber mandado «seis toros», cosa poco corriente en los tiempos presentes.

EN EL ATENEO

Conferencia de D. Indalecio Prieto

Ayer tarde se desarrolló en el Ateneo la segunda conferencia de las que sobre política actual se propone dar el citado centro literario y político, estando a cargo del diputado socialista D. Indalecio Prieto, que lo hizo a requerimientos de los concurrentes, pues el encargado de la conferencia política de ayer era el docto ex rector de la Universidad de Salamanca D. Miguel Unamuno, que no pudo hacerlo por no haber llegado a tiempo a Madrid.

El brioso y elocuente orador socialista comenzó su disertación elogiando la personalidad del Sr. Unamuno, lamentando no haber tenido la dicha de escuchar su discurso, que, como suyo, habría de ser valiente y de arrebataadora elocuencia.

Cualquier discurso de oposición que en estos momentos se pronuncie—dijo—tiene que ser bien acogido, porque la indignación es un sentimiento que brota de los pechos espontáneamente y que en la actualidad constituye el estado del alma nacional.

El orador relaciona después la actual vergonzosa situación política, con la decadencia de la raza española, pues los pueblos que son fuertes son aquellos en donde impera el régimen democrático, y en España, por desgracia, reina todavía la reacción y el espíritu conservador.

Se extiende luego en demostrar el fracaso que el presente Gobierno ha de tener el día que haga su presentación en las Cortes, pues no cuenta con el apoyo de ninguna minoría, y si las de los señores Alba, García Prieto y conde de Romanones les ayudase para la legalización de la situación económica, tendrían que sufrir con toda sus consecuencias, el apelativo de mauristas y ciervistas acérrimos.

Este Gobierno—terminó—es, pues, una ficción, o mejor dicho, un conjunto de ficciones. Terminará desvaneciéndose, como las sombras, en breve plazo, y con él terminará la asfixia que ahoga a todo el país.

Fué ovacionado y felicitudísimo el señor Prieto por la brillantez y elocuencia de su discurso.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos:

Real Academia Española (Felipe IV, 2, de nueve a doce (por estarse verificando obra).

Real Academia de la Historia, de nueve a trece y de quince a diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete y treinta y veinte y treinta; los domingos de diez a doce.

Escuela de Sordomudos y ciegos (paseo de la Castellana, 163), de catorce a veinte.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a quince.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diecisiete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Instituto Geográfico (Atocha, 1), de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a trece y de quince a diecisiete.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece), los domingos, de diez a trece.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce (la consulta de las obras de Zoología, Mineralogía y Geología puede hacerse en el nuevo local del Museo Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Gobierno civil

El Sr. Aparicio participó a los informadores haber recibido a una Comisión de hortelanos de las proximidades de la Corte que solicitaban amparo de las autoridades para los trabajadores que han sustituido a los obreros declarados en huelga recientemente.

Respecto a los comedores de caridad, afirmó que seguirán funcionando como hasta la fecha y que los bonos correspondientes al mes actual fueron ya repartidos por su antecesor.

Se despidió de los periodistas, pues hoy sale para Burgos, donde tiene un hijo enfermo de alguna gravedad.

UN BANQUETE

Ayer tarde los socios de «La Constructora» obsequiaron con un espléndido almuerzo en el Campo de Recreo a su presidente y tesorero, los señores D. Isaac Rodríguez y D. Bernardo Beñeño, en atención a su celo y actividad en el difícil desempeño de sus respectivos cargos. La comida resultó muy animada.

NOTICIAS TEATRALES

CENTRO

Compañía de Ramón Peña

La popular ópera de Leo Fall, adaptada a la escena española por Cadenas, «La mujer divorciada», que se ha representado en este teatro con todos los honores de un estreno, continúa proporcionando grandes entradas, agotándose las localidades por completo en cuantas representaciones se han dado de dicha obra.

El éxito es debido a la propiedad y lujo que está presentada y el acierto de la interpretación, verdaderamente magistral por parte de los artistas que en la obra toman parte, especialmente la señorita Nadal y los señores Oliverri y Ballester, que hacen una verdadera creación de los tipos que interpretan.

Pero los héroes de esta jornada son Julia Fons, que da al tipo de Gonda picardía, agilidad, gracia sin igual y gran seducción, luciendo valiosas toaletas que realzan su belleza y distinción natural.

Ramón Peña, pletórico de gracia espontánea, arranca a cada frase, a cada gesto, a cada movimiento, ruidosas carcajadas, manteniendo en constante hilaridad a los espectadores, que le obligan a repetir, entre grandes ovaciones, todos los números, especialmente el dúo de los paraguas, y con la traviesa Julia Fons, repiten tres y cuatro veces en cada representación, y en cada una de estas repeticiones el regocijo y el entusiasmo es cada vez mayor.

Mañana martes se pondrá en escena, en la sección de la tarde, «La embajadora», y en la de la noche «La mujer divorciada».

En la presente semana, estreno de la opereta en dos actos, libro de Manuel F. de la Puente, música del maestro Luna, titulada «La mecanógrafa».

LA BOLSA

Table with financial data including 'RES Y GIROS', '4 por 100 Interior', '4 por 100 Exterior', '4 por 100 amortizable', '5 por 100 amortizable (ant 9)', '5 por 100 amortizable 1917', 'Obligaciones Tesoro', 'Céculas', 'Moneda extranjera'. Columns include 'Día 24' and 'Día 2'.

con un banquete en el restaurante Inglés.

Presidieron la mesa, el festejado y las señoras doña Conchita Lozano, Margarita Serrano y María Monteagudo.

Entre los que asistieron al banquete recordamos a los doctores Sabaté Cantó, Cortina, Ochoa, Tello, Riera Sellent y Figuerola.

El doctor Marzal pronunció unas cuantas palabras de gratitud lamentando el atropello de que habían sido víctimas al no dejar leer las conclusiones en el Congreso de Medicina, intentando rechazar lo que para la mayoría es completamente desconocido.

El doctor Sabaté Cantó ofreció el banquete en términos muy afectuosos que emocionaron a los comensales.

Se hicieron muchos elogios de la amabilidad de los dependientes del hermoso teatro del Centro.

El doctor Marzal envió un ramo de flores a la señora de D. Mariano Ochoa, representante en Madrid de la Sociedad Universus.

EN LA ECONOMICA MATRITENSE

Un discurso notable

Nuestro querido colega El Foro Español, dice lo siguiente refiriéndose al brillante discurso que el culto y prestigioso abogado, vicepresidente del Centro de Hijos de Madrid, D. Federico Esteve, pronunció no hace mucho en dicha Sociedad con motivo del reparto de premios a los alumnos de la misma:

«Discurso notable fué el pronunciado en el Ayuntamiento en presencia de Su Majestad el rey, con motivo del reparto de premios de la Sociedad Económica Matritense de Amigos del País, por don Federico Esteve, ilustre letrado y antiguo abogado fiscal sustituto de esta Audiencia, y en el que hizo historia de aquella Sociedad desde que el conde de Peñaforida, su fundador, abrió el curso de conferencias que precedió a la Sociedad.»

Enumera entre los frutos de la misma el Ateneo de Madrid, y recuerda que a ella han pertenecido hombres tan ilustres como Jovellanos, Floridablanca, Campomanes, duque de Osuna, Colmeiro, Danvila, Lastra, Cárdenas, Catalina y marqués de Padín.

Por su forma y por su fondo, fué muy celebrada la oración del Sr. Esteve, al que felicitamos efusivamente.»

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, número 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, número 28; de ocho a diez y ocho.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, número 2, de trece a diez y seis.

Naval, plaza de los Ministerios número 7; de diez a trece.

Pedagógico, calle de Daoiz, número 7; de nueve a diez y seis.

Armería Real, plaza de la Armería; de diez a trece.

Nacional de Pintura y Escultura, paseo del Prado; de diez a diez y siete.

De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.

De la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, número 3; de seis a doce.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de

nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa Ronda de Toledo, 9), de dieciséis a veintidós y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a dieciocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a dieciocho, y los domingos, de diez a trece.

Casa Somoza

MONTERA, 5

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra y de varios Centros oficiales. Esta Casa, desde su fundación, no alteró su acreditada tarifa de precios.

Teatros

EL CARTEL PARA MAÑANA

ESPAÑOL.—A las seis. El postillón de la Rioja y La viejecita.—A las diez y media. El anillo de hierro.

LARA.—A las seis y media. Mister Beverley y fin de fiesta Raquel Meller.—A las diez y media. Cobardías y fin de fiesta Raquel Meller.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos. Las lágrimas de la Trini.—A las diez y media. Rosina es frágil y Las lágrimas de la Trini.

REINA VICTORIA.—A las seis y media. Las verónicas.—A las diez y media. Las verónicas.

CENTRO.—(Compañía de Ramón Peña).—A las seis y media. La embajadora.—A las diez y media. La mujer divorciada.

INFANTA ISABEL.—A las seis y cuarto (popular). Tienen razón las mujeres.—A las diez y media. En cuerpo y alma y Capercucita y el lobo.

APOLO.—A las siete. Serafín el Pinturo o Contra el querer no hay razones.—A las diez y tres cuartos. La sal del cariño y Trianeras.

COMICO.—(Compañía Rambal).—A las siete. El hombre que ve a la muerte.—A las diez y media. El hombre que ve a la muerte (cuatro actos).

NOVEDADES.—A las seis y media. El caso de pasar el rato.—A las siete y media. Carceleras.—A las nueve y media. El misterio de la jota.—A las diez y media. El corto de genio. A las doce. Chiribitas.

MARTIN.—A las seis y tres cuartos. La tragedia de Pierrot.—A las siete y tres cuartos. La danza de los velos.—Amor que huye.—A las once y tres cuartos. El club de las infortunadas.

CIRCO PARISII.—A las nueve y tres cuartos de la noche, grandiosa y variada función, en las que toman parte los principales gimnastas, payasos, comediantes y tozudos de hilaridad de la compañía de circo, bajo la dirección de Leonard Parish.

LA CATEDRAL DE LAS VARIEDADES.—(Teatro de la Zarzuela).—A las seis y media y diez y media, dos grandiosas funciones, con colosal programa de atracciones. Dos importantes debutos: Los Romero, sensacionales equilibristas, y la Troupe Belaguer, los más plus-ultra de los juglares. Gran éxito de Los Gromes, Nolo anti Jips, Pippo y Seiffert, Hermanas Mary Antonieta y Arafel. Tarde: butaca, 1,50. Noche: butaca, 2,00 pesetas.

March y Samarán, Embajador, 64. Teléfono del 461-M

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

nos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas uo son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

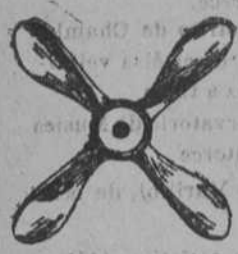
Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas lindajes; artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción para: Astilleros de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de fá-

brica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de pri-

mera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPPELS LTD)



Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

PATENTE INTERNACIONAL

Es la composición más antimoluscosa que existe — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas

Empresas marítimas y casas navieras

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

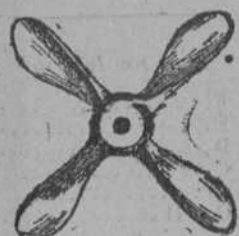
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y hodagas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS
CON
Norte, Centro
Y
Sur América

Navigazione Generale Italiana
(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)
"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas. Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente: D. Alberto Marsden

A LOS ASEGURADOS

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

SERVICIO QUINCENAL

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.
VALBÁNERA.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques. Carbones. Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: ARABALA

MANUFACTURA MECÁNICA EIBARRES

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón

Víctor Sarasqueta

EÍBAR (GUIPÚZCOA)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITÁNICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)

Telegramas: Ansaldo-Portusola

Teléfono: 226-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgs-Torino

Teléfono: 247 2498 6501-Torino

Códigos: A, B, D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta

Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina

Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS