

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 19 de abril de 1919

== DOS EDICIONES DIARIAS ==

NUM. 15.335

## LAS CONSECUENCIAS DE LA CRISIS

### Es preciso acatar la voluntad nacional

Cuando los agoreros y los mal avenidos con la normalidad, por el gusto insano de hacer eso que se llama en nuestra absurda jerga política campaña de oposición, pronosticaban como panacea para todos los males y todos los problemas de España un cambio de hombres en la gobernación del Estado, dijimos, y repetimos una y otra vez, que una crisis no resolvería absolutamente nada.

No nos hemos equivocado. Así ha sido. El cambio político no sólo no ha servido para mitigar ninguna carga, sino que ha venido a crearlas nuevas y a agravar todos los conflictos pendientes.

A buen seguro que, de poder volver a hacer las cosas dos veces, los que han escalado el Poder se abstendrían ahora de hacerlo. A buen seguro que, ningún hombre público ni ningún buen patriota, consentirían el cambio ni prestarían su apoyo para ello, como lo consintieron y prestaron su ayuda y su conformidad.

Enjuiciamos nosotros con lógica. Resolvieron ellos sin ella.

Apoyamos nosotros, además, nuestro sentir y nuestro pensar en el sentimiento y en el pensamiento de la opinión pública.

Resolvieron ellos, ausentes por completo de las realidades y sordos a las voces del país.

Los resultados los estamos tocando. Sería infantil pretender ocultar la intranquilidad, el desasosiego, la desorientación y el desequilibrio existentes. Sería absurdo negar la evidencia, y, con ella, el peligro en que estamos. La censura podrá, a lo sumo, retardar el conocimiento de los hechos más salientes o más graves. Lo que no puede hacer, ni la censura ni ninguna de las medidas arbitrarias inventadas y por inventar, es prohibir que las gentes discurren, que las gentes se den cuenta de la verdad, que las gentes enjuicien y, por fin, que las gentes condenen a los culpables y protesten de este estado a que se ha traído, por un error incalificable, al pueblo entero.

No, no era la hora de una crisis. No no era ni es, ni será en mucho tiempo, la hora de las derechas.

Las derechas ahora en todos los pueblos cultos no son las fuerzas conservadoras, y mucho menos las fuerzas retrógradas, sino los partidos más avanzados dentro de la legalidad constitucional de cada uno de ellos.

La falta de visión política, de tacto, de sensibilidad, ha sido manifiesta.

España no necesita sangrías cruentas ni operaciones a vida o muerte, sino tónicos, orden, regularidad, encauzamiento de sus fuerzas y de sus valores.

Malos, pésimos psicólogos son nuestros políticos; pero esta vez han repasado la raya de su ignorancia.

Pero, en fin, a lo hecho pecho y cabe todavía la enmienda.

¿Vendrá?

Se ha empezado a hablar de crisis. La lógica del pueblo, de la opinión, es la que reclama ahora a toda prisa una crisis.

¿Se hará?

¿Se convencerán, desde el Sr. Maura hasta el último de los hombres de saldo nombrados para ocupar puestos, que no deben permanecer un día más en el Poder?

Si no por convencimiento, al menos por amor a su patria deben hacerlo.

Ahora, ahora si que ha llegado la hora de la crisis fulminante, porque en la situación actual puede ser un crimen perseverar en el error y sostener con él la turbulencia de odios y de pasiones levantadas.

La repulsa es general, es unánime, y en un régimen de oposición y de mayorías como el nuestro no hay más remedio que acatar los mandatos imperativos de la voluntad nacional.

## La requisita de barcos y la emigración

El *Noroeste*, de La Coruña, dice acerca de este asunto: «Según informes que reputamos dignos, es casi seguro que los emigran-

to en el «Infanta Isabel», requisado por el Gobierno, serán conducidos a la Habana en el vapor «Valbanera», de la misma Compañía de Pinillos.

Celebramos esta solución, no sólo por lo que afecta a las numerosas familias que estaban pendientes de ese viaje, sino por lo que también conviene a los respetables intereses mercantiles e industriales de esta ciudad, que sufriría notorios perjuicios con la incautación del «Infanta Isabel».

Claro está que las verdaderas necesidades en las críticas circunstancias que atravesamos están por encima de todos los egoísmos de localidad, y no puede desconocerse que la escasez de maíz y de patatas en Galicia nos pone en la dura e inexcusable obligación de acallar momentáneamente nuestras quejas ante las conveniencias generales.

No somos nosotros de los que hacemos abuso del consabido tópico de los intereses creados, que en España, lamentablemente, se creen intangibles, para defender una cosa puramente localista. Cuando supimos la forzada suspensión de la escala del «Infanta Isabel», hemos pedido que la Empresa naviera del buque sustituyera éste por otro, y si ahora lo hace así, el conflicto quedará resuelto y todos se verán satisfechos.

En la requisita ordenada por la Comisión del Tráfico marítimo, que obra en estas designaciones de una manera autónoma e inexorable, no sólo ha sido incluido el «Infanta Isabel», sino el «P. de Claris», el «España núm. 4», el «Satrustegui», el «Manuel Calvo» y el «Alfonso XIII».

Este último buque debió zarpar ayer mismo de Bilbao para cumplir la misión que el Gobierno le ha encomendado y a la que se ha comprometido.

Y es tal la severidad y tal la energía con que en esto se procede, que mientras no se le busca sustituto al «Manuel Calvo», que por las averías sufridas tiene que retrasar su retorno a España, está en Barcelona retenido nada menos que el trasatlántico «Infanta Isabel de Borbón», de la misma Compañía Trasatlántica, para que lo utilice el Gobierno en caso de que las circunstancias lo exijan.»



Teniente de Infantería don Juan Iribarren, muerto gloriosamente en África.

## NOTAS MARITIMAS

### Nuevos buques auxiliares

Acaban de ser aprobados, por el Gobierno de los Estados Unidos, los planos de un buque-taller y de un transporte, de los correspondientes al primer programa de los tres años, y cuya construcción deberá comenzar antes de 1.º de julio.

El buque-taller ha sido proyectado después de un cuidadoso estudio de las funciones desempeñadas por sus similares durante la guerra europea, y constituye un pequeño arsenal de reparaciones instalado a flote y dotado de elementos que le hacen capaz de encargarse de las reparaciones de cualquier barco de la escuadra, incluso de los acorazados y cruceros de combate.

Consta el pequeño arsenal de talleres de maquinaria, fundición de bronce y de hierro, herrería y calderería de hierro, calderería de cobre, talleres de carpintería y modelos, de electricidad, de óptica y de regulación de giróscopos. El barco desplazará unas 10.000 toneladas, tendrá unos 145 metros de eslora por 21 de manga y seis de calado, y montará cuatro cañones de 12 centímetros y cuatro antiaéreos.

El transporte se proyectó teniendo en cuenta los servicios y condiciones del «Henderson», el cual se reproduce con las modificaciones aconsejadas por la guerra, y, como él, se destinará especialmente a llevar tropas. Desplazará 10.000 toneladas y su armamento consistirá en cuatro piezas de 12 centímetros y varias de pequeño calibre.

porte y taller será de 16 millas, y el procedimiento de propulsión el usual de turbinas con reductores. Ambos llevarán también poderosas estaciones radiotelegráficas.

### Los «dreadnoughts» ingleses

El doctor Macnamara, contestando a una interpelación hecha por sir E. Beauchamp en la Cámara de los Comunes, dijo que, a fines del año 1918, no había en construcción ningún acorazado de esta clase.

De los cuatro cruceros de combate que se estaban construyendo en esta fecha, se han abandonado el «Howe», el «Rodney» y el «Anson», y sus grúas, una vez libres, se utilizarán para la construcción de buques mercantes. La fecha señalada para la terminación del cuarto crucero de combate, el «Hood», es en noviembre de 1919.

El 31 de diciembre tendrá Inglaterra treinta y tres acorazados «dreadnoughts» y nueve cruceros de combate, y a excepción de un acorazado y un crucero, todos prestarán servicio.

### Investigaciones de la Marina acerca del contagio de la gripe

Experiencias recientemente efectuadas en la Armada yanqui, y que relata detalladamente el *Scientific American*, confirman la denominación de «enfermedad misteriosa» asignada a la «influenza» o gripe, cuya naturaleza viene despertando constantes discusiones; pues a pesar de que el bacilo de la «influenza» descubierto por Pfeiffer en 1892 se halló asociado a numerosos casos de la presente epidemia mundial, opiniones profesionales valiosas estiman que el germen de ella consiste en un microorganismo no descubierto todavía, asegurando el conocido bacteriólogo francés Nicolle, que los resultados de una serie de experimentos indican que el virus es ultra-microscópico y capaz de pasar a través de filtros y de porcelana sin barnizar, coincidiendo estas investigaciones con las practicadas por el médico militar norteamericano Foster, si bien ha sido contradictoria la cualidad filtrable del microbio por Rosenan de Harvard, quien afirma que habiendo introducido en la nariz y garganta de un número de voluntarios, secreciones filtradas de casos activos de «influenza», no se reprodujo la enfermedad.

Dudas surgidas al examinar los antecedentes de estas últimas experiencias, aconsejaron practicar una segunda serie de ellas en Boston y San Francisco, con la cooperación del Laboratorio higiénico del Servicio sanitario público de los Estados Unidos, valiéndose para ello de un centenar de hombres de la estación naval de instrucción que se prestaron voluntariamente a sufrir las inoculaciones. Secreciones filtradas y sin filtrar de casos activos de «influenza» se transfirieron a las narices y gargantas de los marineros voluntarios, adicionándolas con cultivos puros del bacilo Pfeiffer, llevándose finalmente, para dar a los trabajos todo el carácter de realidad posible, un grupo de voluntarios a las salas de enfermos de «influenza», colocando aquéllos sobre las camas de diez de éstos, para que conversasen con ellos durante unos minutos y soportaran además desde muy cerca la tos de los pacientes, sin que, no obstante la severidad y detenimiento de dichas pruebas, se presentara en los voluntarios caso alguno de simple «influenza».

Es posible que en la «influenza» sólo permanezca el virus durante un limitado período en las secreciones nasales, como ocurre, por ejemplo, en el sarampión.

Por analogía, aun hay razones para creer que la «influenza» se propaga frecuentemente por infección directa o por el intermedio de la tos, el estornudo y los esputos, advirtiéndose autorizadamente el peligro de interpretar equivocadamente las experiencias antes reseñadas.

### El nuevo director general de Seguridad

La *Gaceta* de ayer publicó un Real decreto disponiendo pase en comisión a las provincias de Andalucía, para asumir la dirección de los servicios relacionados con el orden público, el general de división D. Manuel de La Barrera, por haber dimitido la Dirección general de Seguridad. Para la vacante ha sido nombrado D. Fernando Torres Almunia, actual jefe director de la Casa de la Mo-

Ha sido diputado a Cortes, gobernador de varias provincias, e ingresó en Hacienda en el turno reservado a los gobernadores cesantes.

Desempeñó alto cargo en la Dirección de la Deuda, de donde pasó al destino que ahora desempeña.

Ayer, a las siete y media de la tarde, tomó posesión de su cargo en el Ministerio de la Gobernación el nuevo director general de Seguridad, D. Fernando Torres Almunia.

Le dió posesión de dicho cargo el ministro, Sr. Goicoechea, asistiendo al acto todos los comisarios de Policía de Madrid.



El capitán de la Guardia civil D. José Bustos

En la Comandancia de León se halla destinado nuestro particular y querido amigo el joven capitán de la Benemérita D. José Bustos Zárate, de cuyos excelentes servicios se hace eco la Prensa de aquella región, reconociendo las brillantes cualidades que adornan al brillante oficial.

A nosotros nos satisfacen mucho estos elogios, que son firme expresión de nuestro convencimiento, y nos satisfacen porque nos liga con la familia del capitán Bustos un afecto de cordialidad indeleble.

Para nosotros no ha sido un secreto esta revelación de los méritos del bizarro capitán, y lo mismo que no ha sido una revelación, nos congratulamos de nuestros augurios, que aun han de tener mayor realce en sucesivos éxitos del entusiasta y estudioso capitán.

### El doctor Puelles en Madrid

Se halla en Madrid el ilustre doctor D. José de Puelles, director de la revista de Sevilla *Vida y Ciencia* y colaborador, en aquella población, de *El Liberal*. Viene con objeto de asistir al Congreso de Medicina e Higiene y presentará a la Asamblea, entre otras comunicaciones, su método de «Retroradioscopia» para la protección de los radiólogos.

## NOTAS DE GUERRA

### Profesorado

Destínase a la Academia de Infantería, como profesor, al capitán D. Angel López Guerrero, y a los Colegios de Guardias Jóvenes de la Guardia civil, al comandante D. Benito Alcalá.

Continúa en comisión en el Colegio de Santiago el capitán de Caballería don Gaspar Escudero, y en el Colegio de Guardias Jóvenes, el capitán de la Guardia civil D. Alfredo Semprún.

### Destinos

Mañana se publicará propuesta de destinos de capitanes de la Guardia civil.

Se autoriza cambien entre sí de destinos los capitanes de Infantería D. Manuel Saraza y D. Eduardo Lagarde, y D. Antonio Iboleón y D. Juan Torro, y los teniente coroneles de la propia Arma D. Luis Bauza y D. Manuel Gil.

Se nombra auxiliar de la Junta facultativa de Estado Mayor al capitán del expresado Cuerpo D. Fernando García Loygorri, y auxiliar en la Secretaría de la Fiscalía militar del Consejo Supremo al capitán de Infantería D. José Ferrer.

Pasa a supernumerario el maestro de fábrica de tercera clase de Artillería D. Hipólito González.

### Matrimonios

Se conceden reales licencias para contraer matrimonios al veterinario segundo D. Manuel Pino y al alférez de Carabineros D. Pedro Espinosa.

### Reserva

Pasan a situación de reserva el coronel D. José Sacanelles, el teniente coronel D. Julio Peña y los capitanes (escala de reserva) D. Juan Izarbe, D. José Cerrallo y D. Tomás Serveto, todos de Infantería.

### Reemplazo

Pasa a situación de reemplazo el músico mayor D. Antonio Bernardin.

### Inválidos

Pasa agregado a la Sección de Inútiles del Cuerpo de Inválidos el teniente de Carabineros D. Adolfo Romero To-

## Elementos primordiales del tráfico

En la transformación económica en que todas las naciones se ven envueltas para sacar de las tristes derivaciones de la guerra los más fecundos elementos de la paz, figuran, por derecho propio, los transportes, que puede afirmarse son, para el desenvolvimiento de la prosperidad de los pueblos modernos lo que el sistema circulatorio en el organismo humano para la vida.

Un país que no se preocupe de una seria organización de los transportes, está incapacitado para la lucha económica, porque, aun siendo laborioso, sus producciones, así de la tierra como de la industria, carecen de movimiento, y como el límite de su propio consumo es muy reducido, el exceso de producción que forzosamente ha de resultar de la abundancia de los productos, en vez de ser provechosa, es perjudicial, viniendo a determinar una especie de indigestión económica.

Los transportes son el procedimiento mágico para evitar esos graves inconvenientes, y como su organización compete al Estado, los pueblos que no pueden transportar a los mercados lejanos el exceso de su producción ni atraer al propio los elementos para su consumo, puede decirse que están separados, por la incuria de sus gobernantes y administradores públicos, del centro civilizador de donde irradian las prosperidades y los progresos de la nación.

Lo mismo que el mar esté próximo o lejano de los centros productores no se puede prescindir de que el enlace de los transportes de tierra y los de mar existan, así, pues, es necesario que los ferrocarriles económicos y las vías fluviales y marítimas se compenetren de tal modo, que el pueblo más insignificante esté siempre en condiciones de enviar lejos, o sea explotar lo que le sobra y traer pronto para sus necesidades lo que le hace falta.

Vagones ferroviarios y barcos mercantes constituyen, pues, la base fundamental de los transportes, y no debe pasar día sin que en los talleres y en los astilleros la actividad de un país se manifieste por medio de la construcción intensiva, esto es, constante, de vagones para el transporte ferroviario y de barcos mercantes para el transporte marítimo.

El comercio, así por mar como por tierra, es el manantial más fecundo de la prosperidad de un país, que nunca debe mostrarse ahito en poseer elementos para llevar y traer, enviar y recibir materias primas o manufacturadas, todo lo cual establece entre las actividades propias y ajenas un intercambio que, al verificarse, fomenta la riqueza pública.

España tiene grandes elementos y condiciones productoras, pero sus transportes son muy deficientes; y ello se refleja en su pobreza comercial, que se acusa en la precaria circulación de sus escasos ferrocarriles económicos, en la falta de movimiento de sus puertos comerciales, en la situación desairada de su Marina mercante y, en suma, en la inactividad de todos sus movimientos morales y materiales.

Cuando los transportes constituyan en la política de expansión económica de nuestro país un objetivo esencial, todas esas penurias y escaseces desaparecerán y la nuestra podrá ser una de las naciones más envidiables, no sólo por la riqueza de su producción, sino también por la actividad de sus transportes y el volumen de su comercio interior y exterior.

## Presentaciones al nuevo ministro de la Guerra

Esta mañana se presentaron al general Santiago los consejeros del Supremo de Guerra y Marina, presididos por el capitán general marqués de Estella.

En el acto de la presentación el veterano caudillo dijo en términos de gran vehemencia que los generales, marinos y togados a sus órdenes, así como el Ejército todo, confiaba en que el nuevo ministro y este Gobierno lograrían volver a la normalidad la perturbada disciplina social y el actual estado de cosas, que calificó de mansa anarquía.

El general Santiago contestó elocuentemente, diciendo que por su parte pondrá todas sus energías y toda su actividad en el afán de mantener la disciplina a toda costa.

nuevo ministro el director general de la Guardia civil, general Zubia, con los generales De Francisco y Lobo; el director general de Carabineros, general Contreras, con los generales Sánchez Marqués y Martín Alcobá; el jefe de la Casa Militar de Su Majestad, general Huertas; una Comisión de jefes y oficiales de Alabarderos y Escolta Real presidida por el general Montero; el general Arizón, ya repuesto de su grave enfermedad, y muchos generales en situación de disponibilidad y de reserva.

Los jefes y oficiales con destino en el Ministerio se van presentando al nuevo ministro, a medida que les corresponde firmar con él, a los respectivos jefes de sección.

También visitaron al general Santiago los generales Weyler y Marina.

## Notas políticas

### Jura del nuevo ministro de Abastecimientos

Ayer tarde, a las cinco menos veinte minutos, llegó a Palacio el Sr. Maura, acompañado de D. José Maestre, nuevo ministro de Abastecimientos.

El Sr. Maestre prestó el juramento de ritual, que le fué requerido por el presidente del Consejo.

La ceremonia se celebró en la cámara regia, con asistencia de los jefes palatinos y de la alta servidumbre de guardia.

Después, con el Gobierno, presencié el desfile de la procesión cuando ésta cruzó por la plaza de la Armería. Sus Majestades y Altezas presenciaron igualmente el desfile.

### Los ex ministros conservadores

En el domicilio del Sr. Dato se reunieron ayer todos los ex ministros conservadores, con excepción del marqués del Vadillo, que se encuentra enfermo.

La reunión terminó a la una y media de la tarde.

Los ex ministros, a la salida, se negaron a facilitar a los periodistas informes acerca de lo tratado en la reunión, diciendo que el Sr. Dato facilitaría una nota oficiosa que directamente enviaría a las redacciones de los periódicos.

Aunque nosotros no lo hemos recibido, la publicamos a continuación.

Dice así: Reunidos los ex ministros conservadores bajo la presidencia del Sr. Dato para continuar las deliberaciones comenzadas en la reunión del día 14, ratificóse todo lo anteriormente acordado como norma de conducta del partido liberal-conservador ante la situación general que viene desenvolviéndose desde la suspensión de las sesiones de Cortes.

Consecuentes con esta norma, aprobaron las manifestaciones hechas por el jefe del partido al presidente del nuevo Ministerio, Sr. Maura, de prestar a éste su cooperación más resuelta en cuanto afecta a la conservación y defensa del orden público y su asistencia parlamentaria para la aprobación de un presupuesto constitucional, y expresando sus fervorosos anhelos de hallar ocasión de aplaudir sus actos de gobierno.

### Altos cargos

Han sido firmados los Reales decretos, nombrando:

Director general de Seguridad, don Fernando Torres Almunia.

Subsecretario de Fomento, Sr. Santos Eca.

Idem de Estado, D. Emilio de Palacio.

Director general de Aduanas, D. Luis Montiel.

Dirección de servicios de Orden público en Andalucía, general La Barrera.

Subsecretario de Abastecimientos, señor marqués de la Frontera.

Director general de Primera enseñanza, D. Alfonso Sela.

### El nuevo ministro de Abastecimientos

Aun cuando en la actualidad no desempeña cargo parlamentario D. José Maestre Pérez, nuevo ministro de Abastecimientos, no puede decirse que sea un improvisado en la política. Su carrera en ésta es larga y sobrado conocida.

Nacido en Monóvar en el año 1866, su niñez la pasó ya en Murcia, donde estudió la primera y segunda enseñanza, y a cuya región ha dedicado su principal cariño.

Es doctor en Medicina, pero pronto emprendió nuevos rumbos, dedicando su talento organizador y sus grandes iniciativas a empresas industriales y mercantiles, en especial las mineras y bancarias, todas desarrolladas con una perseverancia enérgica y una inteligencia clarísima.

Alcalde de La Unión, diputado provincial en Murcia y senador por dicha provincia en diferentes Cortes, la comarca de Levante le debe especiales atenciones, reveladoras, por otra parte, de las dotes que adornan al nuevo ministro.

Es un gran amigo del Sr. Cierva, y como afecto a la política del mismo llega a los Consejos de la Corona.

Podrá lucir en el cargo de ministro de Abastecimientos su competencia, su honradez, su espíritu de orden y su energía, no siendo difícil augurarle por todo ello el éxito posible dentro de lo espinoso de su cometido y de lo especial de las circunstancias.

### De Gobernación

El subsecretario, Sr. Montes Jovellar, recibió esta mañana la presentación de todos los empleados del Ministerio, cruzándose los discursos de rúbrica.

Terminado el acto, expusieron los empleados el deseo de trasladarse al Ministerio de Hacienda para visitar a sus compañeros y testimoniar al Sr. Cierva por su nombramiento de ministro, acordándose, por indicación del subsecretario, el nombramiento de una Comisión que llevara a efecto sus deseos.

Manifestó a los periodistas el subsecretario que se habían recibido ofrecimientos del duque de Bivona, en nombre de la Sociedad de la Gran Peña, y ha ofrecido premios por los servicios que se presten, los cuales serán entregados a los individuos que el ministro indique.

Hay otros ofrecimientos—dijo—de Zaragoza, en donde la actitud de los telegrafistas ha causado gran indignación, acordando la Cámara de la Propiedad desahuciar a los telegrafistas.

La Cámara de Comercio pide que no se deje impunes a los culpables de la paralización.

Además de las comunicaciones establecidas—añadió—por la radiotelegrafía, se puede hablar con Almería, Carabanchel, Barcelona, Valencia, Bilbao, Coruña y otras.

Preguntado si este medio se podría emplear para el servicio particular, contestó que no podrá ser porque estropearían el servicio oficial; pero si el asunto fuera de una gran trascendencia, a los que se encuentren en ese caso pueden dirigirse al Ministerio y lo autorizaría.

### En Hacienda

#### El nuevo subsecretario

Procedente de Valencia ha llegado esta mañana el distinguido abogado y diputado a Cortes Sr. Montesinos Checa, nuevo subsecretario de este Ministerio, quien se posesionó inmediatamente de su cargo.

#### Aduanas.—Toma de posesión

A las once de la mañana ha tomado posesión del cargo de director general de Aduanas el diputado a Cortes e ingeniero de Caminos D. Luis Montiel.

Entre el nuevo director y el dimisionario, Sr. Riu, se cambiaron breves frases de afecto.

### Los oficios de la Semana Santa

#### Las Ordenes militares

En la iglesia de las Calatravas tuvieron los divinos oficios las Ordenes militares de Alcántara, Calatrava y Montesa.

Ofició el Sr. Béjar, y asistieron los duques del Arco, Almazán y San Fernando; marqueses de Portago, Martorell, Moratalla, Valderas, Monreal, Melgarejo y Acha; condes de Pozo Ancho del Rey y Elda y Ardales del Río; barón de Patraix, y señores Suárez Guanes, Acha, Pérez del Pulgar, Acuña, Dalmau, Márquez, Jordán de Urries, Urbina, Roca de Togores, Valenzuela, Fernández Villaverde y otros muchos.

El vizconde de Val de Erro actuó de maestro de ceremonias, siendo portadores de los estandartes en la procesión: de Calatrava, Jordán de Urries; de Alcántara, Acuña, y de Montesa, marqués de Valderas.

La capilla de conciertos sacros de Madrid, que dirige el maestro Camínale, interpretó el «Kyries, Gloria y Credo», de Nisi; «Gradual», de Gounod; «Sanctus y Agnus», de Perossi; «Benedictus», de Cantó; «Pange lingue», de Pedrell; «Tantum ergo», de Wágner, y la «Missa», de Verdi.

La parte vocal solista estuvo a cargo de los señores Redondo, Alamán, Ruiz de Velasco, Barea y Delanguer, con un coro general de notables voces, resultando un conjunto admirable.

La concurrencia en el público fué muy numerosa.

Los caballeros de Santiago, presididos por el vizconde de Bellver, asistieron a los oficios celebrados en la iglesia de Comendadoras de Santiago.

Ofició el capellán del monasterio, señor Zarzo, y actuaron de maestros de ceremonias el conde de Cedillo, y en el Lavatorio, los de Cerrajería y Mayorga.

Llevó el estandarte en la procesión el marqués del Bay; los condes del Campillo y Real Piedad; las borlas; el duque de Tovar, la espada; D. Rodrigo y don Alfonso Figueroa, los ciriales, y los duques del Infantado y Béjar, marqués de

los Ríos, y señores Ciudad Auriolos, Rodríguez de Rivas y Dusmet, las varas del palio.

Figuraban, además, en el Capitulo el duque de Sotomayor, los marqueses de Angulo y Lozoya, los condes de Revilla y Montefuerte, los barones de Adzaneta y Carriola y los señores Alcázar y López de Ayala.

—Los caballeros del Santo Sepulcro celebraron las solemnidades religiosas en la iglesia de San Francisco el Grande.

Llevó el estandarte el marqués de Guerra, y la espada de Godofredo el señor Arroyo Aldama, actuando en el servicio de Evangelio el cancliller de la Orden D. Luis Cabello y D. Luis Contreras, y en el servicio de Lavatorio los señores La Morena y marqués de Ugena.

Presidió el Capitulo el Sr. Valcárcel, y asistieron además los señores De Benito, Rojos, R. de Celis, Carrasco, Del Seijo, López Franco, López Ollas y los maestros de ceremonias Sr. Rujula y doctor Fernández de Alcalde.

Ofició el rector de San Francisco, señor Zaballos, y durante el acto religioso se tocaron las clásicas «chirimías», dirigidas por el maestro Busca, asistiendo también la banda de cornetas del regimiento Húsares de la Princesa.

—En el Monasterio del Sacramento se reunieron también en Capitulo, para asistir a los divinos oficios, los caballeros de San Juan de Jerusalén.

La concurrencia fué muy numerosa.

### EN EL PUERTO DE ALMERIA

## Un depósito de carbón

Próximamente quedará instalado un depósito de carbón en el puerto de Almería, para proveer a todos los barcos.

El proyecto es de una Compañía holandesa que tiene ya establecido depósito en Argel.

No hace mucho que su representante visitó Almería, y la instalación sólo está pendiente de que se concedan a la Empresa determinadas facilidades.

### EL VIERNES SANTO EN MADRID

## La procesión de ayer tarde

Un día espléndido, deslumbrador, de esos incopiables días primaverales que se disfrutan en la villa y corte, tuvo a bien ofrendarnos la madre Naturaleza para la celebración de la festividad del Viernes Santo.

Bastante antes de la hora señalada para la salida de la procesión, las calles estaban totalmente ocupadas por un gentío enorme, que se apiñaba en ambas aceras; tanto en éstas como en los balcones se apiñaban multitud de muchachas encantadoras, tocadas la mayoría de ellas con la clásica mantilla.

A la hora anunciada salió de la iglesia de San Ginés la procesión, a cuyo frente iba una sección de guardias municipales de caballería; a éstos seguían los niños de Asilos y Colegios, las Cofradías, las Parroquias y los Pasos por este orden:

La cena, La oración del huerto, El prendimiento, Jesús atado a la columna, Ecce Homo, Jesús Nazareno, La Verónica, La primera caída.

El Cristo de la Fe, el Santo Sepulcro y Nuestra Señora de la Soledad.

El paso nuevo La cena, mandado construir por el fervoroso madrileño D. Eugenio Alonso Cuesta y tallado por el notable escultor D. Manuel Sánchez Araciel, ha llamado muchísimo la atención por su riqueza, buen gusto y excelente trabajo artístico.

La presidencia de la procesión la formaba el obispo de Madrid-Alcalá, el gobernador civil, el militar, Sr. Romero, y el alcalde presidente, Sr. Garrido Juaristi.

Acompañando al Cristo de Medinaceli iba la banda de música del regimiento de Ingenieros zapadores-minadores, dirigida por el popular músico Pascual Marquina.

Concurrió asimismo una representación del Ayuntamiento, bajo mazas, y la Banda Municipal, dirigida por el señor Yuste.

La escolta de honor estaba formada por un batallón del regimiento de Sabaya.

El itinerario seguido por la procesión ha sido el mismo de otros años, con la única variante de haber pasado este año por delante del edificio de la popular entidad Centro de Hijos de Madrid, desde cuyos balcones la ha presenciado gran número de socios. Este cambio en el itinerario ha sido a solicitud del donante del paso de La cena, que pertenece a la mencionada entidad.

Terminada la procesión, durante la cual no ha ocurrido ningún incidente desagradable, la multitud se dirigió a la calle de Alcalá, que presentaba un aspecto verdaderamente deslumbrador.

## Muerto de una pedrada

El jueves, a las seis de la tarde, aproximadamente, marchaban por el paseo de Ronda, entre las calles de Goya y Hermosilla, varias señoras, acompañadas de cuatro jóvenes, entre ellos don Emilio Borrajo, de diez y ocho años, hijo del teniente coronel de Estado Mayor del mismo apellido, que vive en la calle de Bocángel, núm. 1.

Dichas personas se dedicaban, como día de Jueves Santo, a visitar las iglesias.

### Cómo ocurrió el suceso

Al llegar el grupo cerca de la calle de Goya unos cuantos muchachos de los que constantemente y a todas horas se dedican a molestar a los transeúntes, sin que nadie les vaya a la mano, dirigieron a las señoras algunas frases de dudoso gusto.

Entre los «cultos» sujetos se distinguía Manuel García Pastrana. El Sr. Borrajo se dirigió a éste, censurándole su grosería, tratándose una disputa que degeneró en riña.

Los compañeros del Manuel salieron su defensa, y uno de ellos, llamado José Guíjarro Navarro, de diez y seis años, domiciliado en la calle de Hermosilla, núm. 57, lanzó una piedra contra el señor Borrajo, con tan terrible acierto, que le produjo una herida mortal en la sien derecha.

Puede suponerse la escena tristísima que se desarrolló entre las señoritas y amigos que acompañaban al desgraciado Sr. Borrajo, que se quedó tendido e inerte en el suelo.

### Detención del oriminal

Al fin, apareció una pareja de guardias de Seguridad, que detuvo a los agresores, conduciéndolos, amarrados, a la Comisaría del distrito del Congreso. Durante el trayecto, la multitud que se había aglomerado con motivo del triste suceso, siguió a los detenidos, apostrofándolos violentamente y pretendiendo agredir a los salvajes autores del crimen.

De la Comisaría los detenidos pasaron al Juzgado de guardia.

Este tomó declaración a Manuel García Pastrana, el iniciador del suceso, quien manifestó que al pasar el grupo de señoritas por el paseo de Ronda, se le ocurrió dirigir unas frases a éstas, frases que molestaron al Sr. Borrajo, entablándose la cuestión que tan funesto final tuvo.

El autor de la muerte, José Guíjarro Navarro, declaró al juez que tiró la piedra sin prever que este hecho tuviese tan terribles consecuencias.

### Otros detenidos

Además de los dos citados, también fueron detenidos José Martínez López y otro muchacho que con ellos estaba.

Todos declararon ante el juez, haciendo manifestaciones muy semejantes a las de las anteriores.

### El cadáver del Sr. Borrajo

Avisado el Juzgado de guardia, se personó inmediatamente en el lugar del suceso, procediendo al levantamiento del cadáver del malogrado joven don Emilio Borrajo.

A petición de la familia, el Juzgado autorizó el traslado a su domicilio del cuerpo del Sr. Borrajo.

Suceso tan triste como el ocurrido en la tarde del jueves no necesita ni aun comentarios.

## Noticias postales

### En la Constructora Naval.—Botadura de un barco

En la factoría de la Sociedad Española de Construcción Naval, de Bilbao, se ha botado al agua el «Fernando L. de Ibarra», construido con destino a la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya.

Asistieron al acto las autoridades, invitados y numeroso público.

Las características del nuevo buque son: carga, 4.500 toneladas; eslora, 95,75 metros; manga, 14,50, y puntal, 7,425.

### Fuego a bordo

El armador de Villagarca, Sr. González Garro, ha recibido un telefonema de Barcelona, en el que se le anuncia que al vapor «Valentín», de su propiedad, que debía salir para Fernando Póo, se le declaró en las bodegas un incendio, que fué sofocado después de varias horas de trabajo, sin que hubiera que lamentar desgracias personales.

## Nuevos gobernadores civiles

En la Gaceta aparecieron ayer los siguientes Reales decretos:

Nombrando gobernador civil de la provincia de Alava a D. Francisco Serrano Larrey, ex diputado provincial.

De Albacete a D. Robustiano González Bocos, abogado del Estado.

De Alicante a D. José Maestre Laborde, cesante de igual cargo.

De Almería a D. Juan Sánchez Domenech, ex diputado a Cortes.

De Avila a D. José Quiroga Velarde, conde de San Martín de Quiroga, cesante de igual cargo.

De Badajoz a D. Felipe Esteve.

De Baleares a D. Ubaldo Rivas Cano, cesante de igual cargo.

De Barcelona a D. José Centeno y Anchorena, cesante de igual cargo.

De Burgos a D. A. Alonso.

De Cáceres a D. Federico Muñoz.

De Cádiz a D. José Jordán de Urries, marqués de Veilla de Ebro, cesante de igual cargo.

De Castellón a D. Víctor Ebro, cesante de igual cargo.

De Ciudad Real a D. Federico Dupuy de Lome, cesante de igual cargo.

De Córdoba a D. José María Solano González, cesante de igual cargo.

De La Coruña a D. Felipe Crespo de Lara, cesante de igual cargo.

De Cuenca a D. Enrique Barranco, ex diputado provincial.

De Gerona a Fernando Saz Orozco, ex secretario de Gobierno civil.

De Granada a D. José Elósegui, cesante de igual cargo.

De Guadalupe a D. Mariano Zapico.

De Guipúzcoa a D. José María Semprún y Pombó, ex diputado a Cortes.

De Huelva a D. Javier Ozores, ex diputado a Cortes.

De Huesca a D. Juan Fuentes, diputado provincial.

De Jaén a D. Vicente Llobera Codorní, capitán de Artillería.

De León a D. Juan Polo de Bernabé, cesante de igual cargo.

De Lérida a D. Alonso Rodríguez y Rodríguez, cesante de igual cargo.

De Logroño a D. Jacinto Conesa, ex diputado a Cortes.

De Lugo a D. Francisco Rentero y Rentero.

De Madrid a D. Francisco Aparicio, diputado a Cortes.

De Málaga a D. Policarpo Maestre, cesante de igual cargo.

De Navarra a D. Juan Gualberto Bermúdez Ballester, secretario de Sala del Tribunal Supremo.

De Orense a D. Antonio Fleta, ex alcalde.

De Palencia a D. José María Jimeno, ex diputado a Cortes.

De Pontevedra a D. Manuel Esquivel, ex diputado provincial.

De Salamanca a D. Justo Sarabia, marqués de Hazas, cesante de igual cargo.

De Segovia a D. Juan Pavia y Fernández del Pino, conde de Pinofiel, cesante de igual cargo.

De Soria a D. Arcadio Arquer.

De Tarragona a D. Manuel Durán de Cortes, oficial letrado del Consejo de Estado.

De Teruel a D. Enrique Alberola Serra, cesante de igual cargo.

De Toledo a D. Antonio Conrado y Coste, marqués de la Fuensanta de Palma, cesante de igual cargo.

De Valencia a D. Rafael Durán, ex diputado a Cortes.

De Valladolid a D. Francisco Garvi Oliver, cesante de igual cargo.

De Vizcaya a D. Juan Antonio Pérez y Martínez, cesante de igual cargo.

De Zamora a D. Alfonso Roca de Togores Aguirre Solarte Carrasco y Alzibar, marqués de Alquibla, ex diputado a Cortes.

De Zaragoza a D. Miguel Doménguez Mir, jefe de Administración.

## NOTAS MUNICIPALES

### Hablando con el alcalde.—Revista de carruajes

El Sr. Garrido dijo a los informadores que había estado conversando con el nuevo gobernador y el ministro de Abastecimientos respecto a la situación creada por la escasez de trigos y harinas; igualmente trató del abastecimiento de patatas, muy difícil por los inconvenientes que para su exportación a Madrid ponen los gobernadores de ciertas provincias; también interesó del ministro la pronta resolución de la tasa del gas, pues los intereses municipales se están grandemente lesionando.

Hoy visitó la Exposición de Medicina e Higiene social, que mañana ha de inaugurarse en el Retiro, a la que concurre nuestro Ayuntamiento en forma que ha de merecer elogios.

El concejal delegado del servicio, señor Saornil, revisó esta mañana en el Paseo de Coches del Parque de Madrid 320 carruajes de verano; todos están bien presentados, y el personal que los guía irá uniformado con traje azul y gorra de plato.

### LA MARINA DE VELA

## Asociación de Navieros del Noroeste

Se ha constituido en esta capital la Asociación de Navieros del Noroeste de España para barcos menores de 250 toneladas de registro neto.

El renacimiento de la Marina de vela en nuestras costas es tan evidente en estos últimos años, que ha llegado a adquirir una gran preponderancia, representativa de un positivo beneficio para la economía del país.

Justo es consignar que el pequeño ahorro, siempre perezooso, como si el trabajo que lo formó hubiese dejado en él una natural predisposición al recelo, acudió, sin embargo, solicitado en esta ocasión a fomentar la construcción de veleros de poco tonelaje, atraídos por la perspectiva de los fletes producidos a consecuencia de la guerra europea.

Pero terminada ésta en sus trágicas consecuencias de destrucción y paralización del tráfico mundial, las actividades despertadas al conjuro de la falta de tonelaje determinaron para la navegación velera una contrariedad en las legítimas aspiraciones de un porvenir compensador, en cuanto a las utilidades, y no le queda ahora más recurso salvador que la protección oficial, bien merecida ciertamente, por esos buques que han coadyuvado tanto o más que el gran tonelaje a mejorar los transportes por mar durante los angustiosos días de la guerra, normalizando en cierto modo y en cuanto es posible el mercado de los fletes.

(De El Noroeste, de La Coruña.)

# El Cisne de Galilea

Rayaba apenas la aurora, cuando María de Magdalena, pálida, dolorida, extenuada por el insomnio, con los rubios cabellos al desgaire y los bellos ojos marchitados por el llanto, subía la empinada pendiente del Gólgota.

Todavía brillaban algunas estrellas en el cenit, al mismo tiempo que una luz rosada, casi imperceptible, empezaba a dejarse ver por el Oriente.

De la tierra, bañada por el rocío, se elevaba un ligero vapor blanquecino: las aguas limpiadas y tranquilas del Cedrón reflejaban los primeros albores matutinos en su espejo profundo y azul.

María Magdalena, llevando entre sus manos un vaso que encerraba el más costoso y perfumado unguento de la Arabia, se detuvo hacia la mitad de su ascensión, y hallando a su izquierda el huerto que llamaban de Getsemani, penetró en él resueltamente.

Era este huerto el lugar donde el día anterior había visto en unión de Marta, María Cleofé y otras santas mujeres como José de Arimatea y Nicodemo depositaban el cuerpo de Jesús en un sepulcro recién construido.

Llegaba ya a la antigua pecadora, ansiosa de unguir con él perfume los pies del divino Maestro, cuando no pudo reprimir un gesto de sorpresa y dolor.

La pesada piedra que lo cubría había sido arrancada. Acercóse más y vio que el sepulcro, del cual se escapaba un tenue olor a especias y aloe perfumado, estaba vacío. Entonces cayó de rodillas y se echó a llorar con desconsuelo.

Ruido de pisadas a su espalda le hizo levantar la cabeza. Detrás de ella un hermoso mancebo, que llevaba colgada del hombro una cítara, la contemplaba con ojos a los cuales asomaba la curiosidad mezclada con el asombro.

Y cuando la desconsolada doncella de Magdala se puso de pie, apartando con sus dedos las blondas gudejas que le tapaban la cara, el mancebo exclamó con acento admirado:

—¡María de Magdala!  
Ella lo miró a su vez con fijeza.  
—¡Boanerges!

—Sí, yo — respondió el mancebo —, Boanerges, el cantor, músico y poeta que llaman El Cisne de Galilea; el hijo de la esclava Enoe y de Antipatro, el nieto de Herodes, adoptado por una compañía de bandidos que me apellidó Hijo del Trueno. Boanerges, el que tantas noches asistió a tus festines y cantó tus triunfos y tu hermosura al son de su cítara. El que tantas veces te vió soberana de amor en medio de una corte de admiradores y enamorados.

El rostro de María Magdalena se cubrió de rosas.  
—¡Calla, Boanerges, no me recuerdes el pasado.

Boanerges la miró entonces más asombrado.

—¿Por qué, oh Perla de Bethania!, te encuentro aquí, a estas horas, tan humildemente vestida y sumergida en semejante aflicción?

Ella respondió con voz tenue:  
—La Perla de Bethania ha muerto. Abrieron mis ojos a la luz porque escuché la divina palabra del Señor y purifiqué mi alma. Escucha, Boanerges: Tú me has conocido encenagada en el charco de los amores inmundos, cuyo solo recuerdo abochorna; si pudieses penetrar ahora en mi alma y ver la fuerza de este otro amor que en ella ha arraigado al solo influjo de las palabras que brotaban de los divinos labios de Jesús de Nazaret, quedarías asombrado de la fuerza con que ha absorbido mi vida toda. Por seguirle y escuchar sus

preceptos abandoné mi antigua vida, mis joyas y mis amantes.

Por todas partes he caminado bebiendo la verdad de sus divinos labios, y si me ves hoy afligida es porque aquí ha sido enterrado ayer el Maestro, y al venir a unguir su cuerpo con perfumes, he hallado el sepulcro vacío. ¿Tú sabes quién ha robado el tesoro que encerraba?

Boanerges la miró perplejo.  
—No sé nada. Mi sino es caminar de pueblo en pueblo cantando al son de mi cítara la altivez de los poderosos y la gentileza de las hermosas. El nieto de un rey no es más que un pobre cisne asalariado. Ayer llegué de Cafarnaum y supe que habían crucificado a ese galileo que se hacía llamar Hijo de Dios. Ahora cruzaba por aquí en busca de nuevos derroteros y te he encontrado.

Calló de pronto al observar que María Magdalena no le escuchaba. La vió que había caído de rodillas, con las mejillas encendidas y los ojos extraviados; extendió los brazos hacia delante y la oyó decir con apasionado acento.

—¡Rabi... Rabi... Eres tú!  
Creyé que se había vuelto loca, y aproximándose, la levantó con cuidado.

Ella, con el rostro transfigurado por el gozo y la emoción, le señaló con los ojos el sepulcro vacío.

—¡No lo ves, Boanerges, allí... mira!  
¡Oh, cómo resplandece su cuerpo! ¡Mira! Boanerges miró y sólo vió un rayo de sol que, atravesando la alta copa de sicomoro, iba a posarse sobre la piedra blanca. Pero María Magdalena repetía anhelante:

—Allí, allí... ¡El Rabi!  
Boanerges la acarició con dulzura, como a una niña a la que se pretende tranquilizar.

—María, vuelve en tí. La fiebre y el dolor que martirizan tu cerebro te han hecho ver lo que no existe. Fíjate bien: estamos solos. Jesús de Nazaret está muerto, y los muertos no se levantan de sus tumbas. Y ahora escucha. Una hora antes de venir tú, yo descansaba sentado a la sombra de un grupo de árboles, no lejos de aquí; un grupo de gentes que llegaban llamó mi atención; eran cuatro hombres que, acercándose a este mismo sepulcro, sacaron el cuerpo que dormía en él, y desaparecieron, sin duda para enterrarle en otro lugar más seguro. Esto te lo explicaré todo.

Con vivo ademán, María de Magdala, retrocedió unos pasos. Su rostro se había transfigurado.

—¡No, no! ¡Era el Rabi! Era Jesús de Galilea, que ha resucitado de entre los muertos. Yo lo vi. Corro a dar la nueva a todos los que le amaban.

Corría, alejándose de Boanerges, con las mejillas encendidas y los largos cabellos al desgaire, semejantes a rayos de sol que hubiesen ido a posarse sobre sus espaldas.

El músico la siguió con la vista hasta que la vió desaparecer entre las quebraduras del terreno. Entonces descolgó la cítara de sus hombros y se dispuso a tocar mientras murmuraba:

—Feliz ella si en su delirio ha creído ver lo que no existe y esto llena de gozo su corazón. Después de todo, las leyendas más interesantes fueron siempre las que forjaron la fiebre y la exaltación amorosa de una mujer. Desde hoy El Cisne de Galilea cantará por todas partes la leyenda de María de Magdala, la dulce enamorada de Jesús de Nazaret.

Y los dedos de Boanerges pulsaron vagamente las cuerdas de la cítara; un pajarillo, posándose en la piedra del sepulcro, gorjeó al unisono, ladeando a un lado y a otro la cabeza...

“DIARIO DE LA MARINA,”  
REDACCION Y ADMINISTRACION  
PELIGOS, 3, MADRID

# Masa Coral de Madrid

Han comenzado los ensayos corales de la IX Sinfonía, de Beethoven, y del hermoso oratorio, de Haendel, «El Mesías», que, bajo la dirección del infatigable maestro Rafael Benedito, han de cantarse en el mes de mayo en los conciertos matinales del Gran Teatro.

Como sabemos que hay muchas personas que, por ignorarlo, no pueden intervenir en ellos, a pesar de su deseo, nosotros, que formamos parte de los coros, hemos decidido publicar esta noticia para que llegue a conocimiento de quienes quieran contribuir espontáneamente, sumándose a nuestro ferviente esfuerzo, con todo el entusiasmo y desinterés que requiere una idea tan hermosa y tan culta.

Quedan contestadas por estas líneas las numerosas consultas que se nos han dirigido sobre este asunto, en la imposibilidad de hacerlo personalmente.

Las adhesiones (personales o por escrito) podrán dirigirse a la Contaduría del teatro Real y del Gran Teatro a nombre de la Masa Coral de Madrid.— Cecilia Chapi, Matilde Martínez, Asunción Mayor, Francisco Lachica, Rafael Spotorno, Francisco Sedano y Jorge Spotorno.

# BIBLIOTECAS PÚBLICAS

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos:

Real Academia Española (Felipe IV, 2, de nueve a doce (por estarse verificando obra).  
Real Academia de la Historia, de nueve a trece y de quince a diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Escuela industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete y treinta a veinte y treinta; los domingos de diez a doce.

Escuela de Sordomudos y ciegos (paseo de la Castellana, 163, de catorce a veinte.  
Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a quince.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.  
Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diecisiete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Instituto Geográfico (Atocha, 1), de ocho a catorce.  
Ministerio de Hacienda (León, 7 y 9), de nueve a trece y de quince a diecisiete.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece), los domingos, de diez a trece.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce (la consulta de las obras de Zoología, Mineralogía y Geología puede hacerse en el nuevo local del Museo Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a dieciocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20, de nueve a dieciocho, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

# Noticias teatrales

## INFANTA ISABEL

Mañana domingo y pasado lunes, segundo día de Pascua, por tarde y noche, se representará la nueva comedia de Pítillos (Parmeno), «Caperucita y el lobo». Contaduría todo el día.

## CIRCO DE W. PARISH

Mañana domingo y el lunes de Pascua, a las cuatro y tres cuartos de la tarde y nueve y tres cuartos de la noche, tendrán lugar dos grandes y variadas funciones, tomando parte toda la compañía de circo, gimnastas, payasos, bufos, «dresseurs» y tozudos de la hilaridad, bajo la dirección de L. Parish.

## CATEDRAL DE LAS VARIEDADES (Teatro de la Zarzuela)

El domingo, tres grandes funciones con un colosal programa de atracciones a las cuatro y media, seis y media y diez y media.

Éxitos sin precedente de las Hermanas Gómez, Robledillo, Mlle. Ellys, Los Luxentis, El Caballero Guerrero, Hermanas Cámara, Los Barraceta, Arafel y Soledad Pacheco.

## TEATRO PETIT-CASINO

Por causas ajenas a la voluntad de la Empresa e impedimentos de última hora, que las premuras del tiempo no han permitido solucionar, se suspende para mañana la inauguración de este elegante coliseo que estaba anunciada para hoy, verificándose con el estreno de la revista de los señores Paso (hijo) y Morcillo, «El número 1».

# LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.  
De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, número 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, número 28; de ocho a diez y ocho.  
Caballerizas Reales, calle de Bailén, número 2, de trece a diez y seis.

Naval, plaza de los Ministerios número 7; de diez a trece.  
Pedagógico, calle de Daoiz, número 7; de nueve a diez y seis.  
Armería Real, plaza de la Armería; de diez a trece.

Nacional de Pintura y Escultura, paseo del Prado; de diez a diez y siete.

De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.  
De la Escuela de Ingenieros de Caminos calle de Alfonso XII, número 3; de seis a doce.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de nueve a doce y de las quince a diez y siete.  
Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa Ronda de Toledo, 9; de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

# Sucesos

## Una niña gravemente herida

Cuando se deslizaba por la barandilla de la escalera de la casa número 2 de la calle de la Sombrerería la niña de ocho años Inés Pérez Fernández, tuvo la desgracia de perder el equilibrio, cayendo al portal.

En la Casa de Socorro le apreciaron la fractura de una parietal, conexión cerebral y visceral y probable fractura del cráneo, calificando su estado de gravísimo. Pasó al hospital.

## Otra niña gravísima

La niña de veintiocho meses Amparo Vireta Flores fué atropellada por un tranvía de la línea de Pozas-Santa-Cruz. Sufrió heridas gravísimas, de las que fué curada en la Casa de Socorro del distrito.

Aquilino Rodríguez Hernández, el conductor causante del atropello, quedó detenido en el Juzgado.

# Teatros

## EL CARTEL PARA MAÑANA

ESPAÑOL.—A las diez y media, La Tempestad.—A las seis, El anillo de hierro.

CFNTR.—(Compañía de Ramón Peña).—A las cuatro, La corte de Faraón.—A las seis y media, Petit café.—A las diez y media, Petit café.

LARA.—A las cinco y media, La casa de los milagros, Cobardías y fin de fiesta Raquel Meller.—A las diez y media, Lo que no se tiene y Raquel Meller.

APOLO.—A las cuatro y media, El huerto de los rosales.—A las seis y media, La sal del cañino y Serafin el Pinturero o Contra el que no hay razones.—A las diez y tres cuartos, Serafin el Pinturero (con el que ha vuelto a presentarse Casimiro Ortas).

COMICO.—(Compañía Rambal).—A las cuatro y media, El club del misterio (tres actos).—A las siete, El club del misterio (tres actos).—A las diez y media, El club del misterio (tres actos).

REINA VICTORIA.—A las cuatro menos cuarto, La duquesa del Tabarín.—A las seis y media, ¡A ver si cuidas de Amelia!

ESLAVA.—A las seis y media, Julieta y Francisca.—A las diez y media, Julieta y Francisca.

NOVEDADES.—A las cuatro, El misterio de la jota.—A las cinco y cuarto, Carreteras.—A las seis y media (doble), La oración de la vida y El caso es pasar el rato.—A las nueve y media, El cotarro nacional.—A las diez y media (doble), El caso es pasar el rato y Chiribitas.

MARTIN.—A las cuatro y cuarto, El castillo de la vida.—A las cinco y cuarto, Molinos de viento.—A las seis y media (doble especial), Los cadetes de la reina y El club de las infortunadas.—A las diez y media (doble especial), La danza de los velos y El club de las infortunadas.

CIRCO PARISH.—A las cuatro y tres cuartos de la tarde y nueve y tres cuartos de la noche, dos grandes y variadas funciones por la compañía de circo, bajo la dirección de Leonard Parish.

# Compañía trasatlántica

El vapor «Montevideo», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 16 del actual de Barcelona; de Valencia, el 17; de Málaga, el 19, y de Cádiz, el 21, en expedición ordinaria, para Canarias, Puerto Rico, Habana y Costafirme.

March y Samarán, Embajadores, 64. Teléfono M-1.451

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

## LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

## LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas uo son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

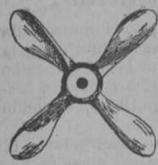
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas lindajes; artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ctd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Schefflad (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de

brica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano. «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de pri-

mera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

# The International Paint & Compositions Co., Ltd

(ARTES HOLZAPPELS LTD)

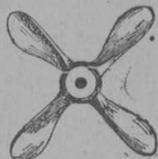


**Pinturas submarinas para fondos de buques**  
**Pinturas para las obras muertas y para uso general**

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**PATENTE INTERNACIONAL**

Es la composición más antimoscosa que existe — Está usada por el Gobierno y más de seiscientos  
Empresas marítimas y casas navieras



FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y hodagas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad tiene CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

### A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

### A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio acordado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para intervenir en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBANE..... de 7.500 id.

El primer día de estos buques hacen sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina. — En Valencia, Sres. Requena e Hijos. — En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, etc las secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos.  
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PILOX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

### Azopardo & C.ª

Consignaciones, Embarques,  
Aduanas y Fletamentos  
Cádiz, ESPAÑA

## ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques. Carbones. Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: **ARABALA**

## MANUFACTURA MECÁNICA EIBARRES

Escopetas finas de caza y tiro pichón



### Victor Sarasqueta

EÍBAR (GUIPÚZCOA)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

## Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITÁNICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia)  
Telegramas: Anstoscañ-Pertusola  
Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECÁNICOS Y FUNDICIÓN:

Telegramas: Mecanurgos-Torino  
Teléfono: 247 2498 6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

# YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

# YOST

con todas las demás

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. - Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina  
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITANTO