

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 24 de febrero de 1919

= = DOS EDICIONES DIARIAS = =

NUM. 15.295

El poder de las industrias en Italia

Los gastos de guerra

El esfuerzo bélico de Italia en el conflicto europeo y la importancia de las energías que ha puesto al servicio de la Entente no se pueden valorar con el solo cálculo de la extensión y poderío de su ejército y de su flota, ni es posible medirlos tan sólo por el número de las batallas sostenidas por tierra y por mar contra el enemigo común. Es preciso añadir al sacrificio ingente de hombres y de material, el coste efectivo de la guerra en dinero, calculando que los gastos sostenidos por el Estado italiano suman un mes con otro 713 millones de liras y que, por consiguiente, desde el día 24 de mayo de 1915, fecha de la intervención, hasta el 24 de mayo de 1918, Italia ha gastado para el ejército y la armada alrededor de 26.000 millones de liras. Pero, sobre todo, es preciso hacerse cargo del enorme esfuerzo realizado por las industrias.

La producción del material guerrero

Las industrias italianas, que habían recibido, en los últimos años de paz, un gran incremento por el progresivo aprovechamiento de las fuerzas hidráulicas (calculadas en Italia en una cifra de no inferior a 6.000.000 de caballos) destinadas a suplir la falta de carbón, de que está sufriendo el país, y que han sido movilizadas para la producción de material de guerra, han llegado a triplicar, y con creces, su poder productivo. En 1914 había en Italia unas 1.000 fábricas de armas, municiones, productos químicos, automóviles y aeroplanos, con 500.000 obreros. Hoy día trabajan para la guerra 3.500 establecimientos, con 385.000 obreros paisanos, 390.000 obreros militarizados, 260.000 mujeres y 90.000 muchachos, de manera que el ejército industrial de Italia comprende 1.225.000 personas. La casa Ansaldo, por sí sola, con sus astilleros y fábricas de artillería y aeroplanos, ocupa a 40.000 obreros. Su producción de acero no es inferior a 300.000 toneladas anuales. Otros establecimientos de igual poder son los de Armstrong e Pozzuoli; las grandes fábricas de acero de Terni, Odero, Vickers-Terni.

Automóviles y aeroplanos

En 1904 las marcas de los automóviles italianos eran ya famosas en todo el mundo, pero no existían más que dos fábricas especializadas en esta producción. Hoy día han llegado a 32. Solamente una de ellas, la Fiat de Turín, emplea 15.000 obreros y entrega al ejército italiano 100 camiones al día y un número igual de motores para aeroplanos. Las mayores fábricas de aeroplanos italianas se encuentran en Génova y en Milán.

Producen máquinas aéreas de las mayores dimensiones y de la mayor velocidad, entre las cuales son famosos los biplanos y triplanos, llamados «Caproni». Camiones y aeroplanos fabricados por las industrias italianas fueron también proporcionados a los ejércitos aliados de Europa y de América; han multiplicado, asimismo, su capacidad productora y representan hoy día en Italia un capital de mil millones de liras.

Se puede afirmar otro tanto de las industrias de tejidos.

La producción de paño, por ejemplo, que en 1914 era de un millón de metros al año, había subido en 1915 a dos millones de metros al mes y hoy es superior a tres millones y medio de metros.

Materiales para los aliados

La flota mercante italiana, puesta al servicio de la Entente al principio de las hostilidades, representaba un tonelaje de 1.714.000 toneladas, mientras que en 1887, Italia no poseía más que 237 vapores, con un total de 114.000 toneladas.

Los astilleros italianos, a pesar de no descuidar la producción de las naves de guerra, construyen barcos de carga para reparar las pérdidas causadas por los submarinos enemigos y hacen menos gravosa la misión de las marinas mercantes aliadas para el abastecimiento de Italia.

Además de los camiones y de los aeroplanos, las industrias italianas proporcionan a los aliados motores eléctricos y de vapor, reflectores de trincheras, neumáticos y cubiertas de automóviles.

Durante la guerra han sido entregados también sumergibles a España y a Portugal.

Estas noticias dan una idea bastante clara del poder industrial de Italia, poder que ha sido creado, casi por completo, durante los últimos diez años.

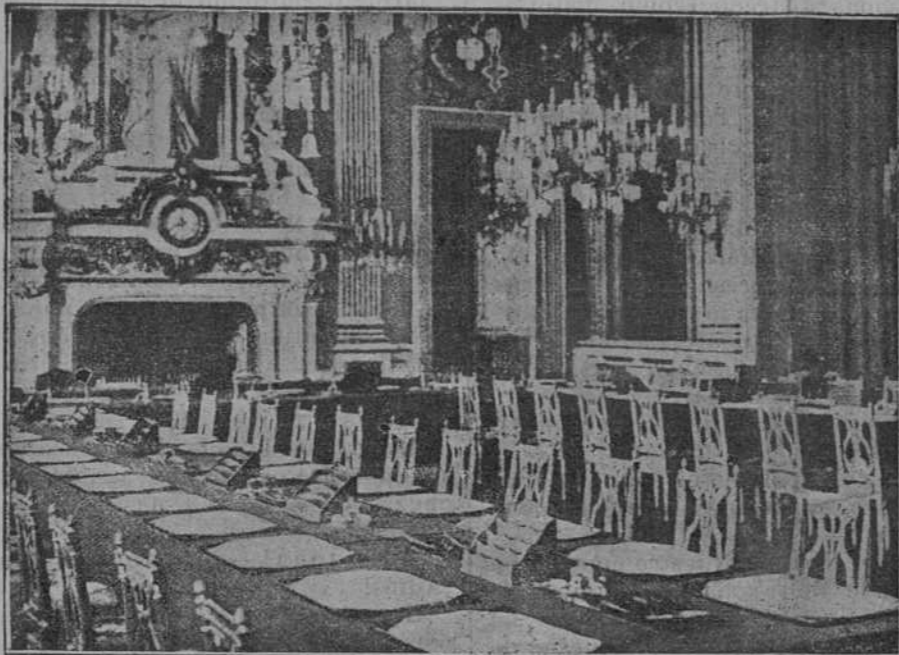
SUECIA Y NORUEGA

Quieren el Spitzberg

Dice el periódico *Tiden Stegu* que el Gobierno sueco ha protestado ante Inglaterra contra la atribución del Spitzberg a Noruega.

El ministro sueco ha desmentido tal información; pero otro periódico, el *Morgen Bladet*, asegura que la información del *Tiden Stegu* es, cuando menos, verosímil, pues nadie —dice— ignora que Suecia ha intrigado en Londres contra los intereses de Noruega en Spitzberg.

El Congreso de la paz



Salón del Reloj, del Ministerio de Negocios Extranjeros, de Francia, donde se celebran las conferencias preparatorias del Congreso de la Paz

CONFERENCIA DEL GENERAL MARVÁ

«El Ejército y la Armada y la cultura nacional»

El sábado dió el ilustre general D. José Marv su anunciada conferencia sobre el tema «El Ejército y la Armada y la cultura nacional».

El salón de actos estaba concurridísimo por un público distinguido.

«Los institutos armados—dijo—han contribuido siempre a la cultura y al progreso, porque al utilizar todos los adelantos de los tiempos y aplicarlos colaboran al desenvolvimiento de las ciencias positivas, y haciéndolas aptas satisfacen las necesidades humanas en tiempo de paz.

«Los materiales utilizados por la guerra, desde los tiempos más remotos, comenzando por el ariete y terminando por el automóvil, el avión y el submarino, se aplicaron desarrollándolos a las artes e industrias de la paz. De ello son prueba los múltiples modos de utilizar los explosivos, la electricidad, la aerostación, la tracción mecánica, la metalurgia, la siderurgia y la arquitectura naval.

«La ley de Accidentes del trabajo de 1900 se consignó ya de un modo preceptivo en el reglamento para el servicio de las obras militares de 1873. A la ley de Retiros obreros se adelantó la Marina, estableciendo sus beneficios para el personal trabajador de Arsenales en 1909.

«El Ejército y la Armada en España fueron siempre amantes del progreso y de la libertad. Nosotros no tenemos militarismo ni imperialismo. Nuestro Ejército y nuestra Armada «hacen la guerra a la guerra», y si las teorías wilsonianas de arbitraje y de paz perdurable llegaran a ser una dichosa realidad, todos los hombres tributarían a Wilson el homenaje de su admiración más rendida; los militares españoles los primeros. Pero téngase en cuenta que el Ejército será siempre necesario, porque hay que mantener la integridad del territorio, el cumplimiento de las leyes, el respeto a la autoridad.

«Por desgracia, latente en Italia el irredentismo; en Francia, el chauvinismo; en Inglaterra, el imperialismo, y de esta nación no está exenta la República norteamericana...»

Cuenta a este propósito un escritor que en un banquete se levantó un ciudadano de los Estados Unidos y dijo: «Es una honra pertenecer a esta nación, que confina al Norte con la América inglesa, al Este con el Atlántico, al Sur con el golfo de Méjico y al Oeste con el Pacífico.» Pero otro comensal fijó los confines de este modo: «Norte América limita al Norte con el Polo Boreal, al Sur con el Austral, al Este con el sol de Levante y al Oeste con el de Poniente.» Como ninguno de los brindis fuese aplaudido, porque las ambiciones de los comensales no estaban, por lo visto, satisfechas, un tercer ciudadano clamó así: «Nuestra patria limita al Norte con la Aurora boreal, al Sur con la precesión de los equinoccios, el Este con el caos primitivo y al Oeste con el Juicio final.» (Grandes risas y aplausos)

Mientras estas cediadas subsistían, bueno será tener un Ejército y una Armada organizados, porque improvisar estos institutos es realmente imposible.

El ilustre conferenciante fué calorosamente aplaudido por el auditorio, felicitndole por su hermosa disertación.

ESPAÑA Y FRANCIA

Convenio de arbitraje

Por la Subsecretaría del Ministerio de Estado se publica en la *Gaceta* la siguiente nota: «Por notas de 30 de enero y 8 de febrero de 1919, cruzadas entre el excelentísimo señor D. José Quinones de León, embajador de España en París, y su excelencia el señor S. Pichon, ministro de Negocios Extranjeros de Francia, el Gobierno de Su Majestad Católica y el de la República francesa han convenido renovar, por un nuevo periodo de cinco años, el convenio de arbitraje firmado en París el 26 de febrero de 1904, prorrogado anteriormente en 3 de febrero de 1909 y en 18 de febrero de 1914, el cual seguir rigiendo durante el mencionado periodo de tiempo, a partir del día 26 del mes actual.»

Operaciones militares

Los rusos siguen luchando

LONDRES, 24.—De los numerosos despachos que por radiograma envía el Gobierno ruso sobre las operaciones militares, entresacamos los siguientes: «En el frente oriental nos retiramos sosteniendo combates.

En Letonia nos apoderamos de muchos pueblos, derrotando al enemigo.

En Kief, el día 20 de febrero, todas las estaciones del ferrocarril Sudoeste

cayeron en manos de las autoridades de los Soviets.

Nos apoderamos de los grandes surtidos de agua de Odessa.

En Moscú, el día 20 de febrero, Vatsseis, comandante en jefe de todos los ejércitos, inspeccionó las posiciones fortificadas del ejército. El comandante en jefe manifestó que dentro de poco tiempo nuestro frente de combate se hará inexpugnable para el enemigo.

En Volotchek, el día 20 de febrero, los revolucionarios trataron de perturbar el orden; pero, descubiertos, se proclamó en la ciudad el estado de guerra. Los conspiradores fueron encarcelados.

En Kaluga, el día 20 de febrero, la Comisión extraordinaria de la provincia detuvo a los principales jefes locales de la izquierda y de la derecha socialista revolucionaria por expender proclamas. El descubrimiento del complot hizo que fueran encarcelados en Moscú algunos individuos de la izquierda social revolucionaria.

En dirección de Kobrin una fuerza considerable de legionarios polacos, que eran dueños de un trn blindado, se deslizó a lo largo de la línea del ferrocarril de Kobrinteinsk, capturando Dogristech e Ivanof.

Nos retiramos a la estación de Umvitchi.

El comandante en jefe de las fuerzas rusas del Sur ha nombrado al general Liakhof comandante en jefe en Terek y Dagestan.»

ESPAÑA EN MARRUECOS

El general Berenguer visita el Peon

PEON, 23.—A las cuatro de la tarde llegó el «Princesa de Asturias», desembarcando inmediatamente el alto comisario, acompañado del coronel Sr. Gallado y comandantes don Ezequiel López y D. Juan Sánchez y capitán Sr. Vega.

Cuando desembarcaba el general Berenguer salieron a su encuentro en embarcaciones numerosos grupos, siendo saludado también por los moros, que aguardaban el paso del comisario desde la playa de Gomer.

Después de revisar los servicios de plaza, regres el general Berenguer a bordo, y el «Princesa de Asturias» zarp con rumbo a Alhucemas, esperando visitar aquella plaza en la misma tarde de ayer.

Explosión de un petardo

TORTOSA, 24.—A las ocho de la noche estall un petardo en la fundición Bar.

La explosión causó gran alarma. Todos los cristales de la fábrica quedaron hechos afcos.

El terreno donde estall el petardo ha quedado socavado.

No ha habido que lamentar ninguna desgracia. La opinión está alarmada por la frecuencia con que se repiten estos atentados.

Gobierno civil

Comedores Alfonso XIII

Dice el gobernador que las lluvias han retrasado la inauguración de los Comedores de Alfonso XIII, que funcionarán en cuanto se terminen los pequeños detalles que faltan.

Para que el público se de idea de cómo han de funcionar estos comedores, diremos algo respecto de su organización. El nombre de Alfonso XIII se debe a que la iniciativa partió del rey, quien había expresado varias veces la necesidad de dotar a Madrid de un servicio benéfico de urgencia en el cual hallasen alimento, calor, medicinas, socorro y trabajo los desvalidos, los verdaderos necesitados.

Los indigentes serán clasificados en tres categorías: mendigos, obreros sin trabajo y pobres vergonzantes.

En cada uno de los comedores funcionará una oficina. El mendigo profesional será catalogado y en el acto se decidirá lo que haya que hacer con él. Unos irán a sus pueblos, otros serán asilados, a otros se les dará comida a diario, no pocos serán enviados adonde por su historial les corresponda. A nadie se le negar comida; pero nadie será all un parásito. Los vividores de la mendicidad comerán una vez para que no puedan decir que mueren de hambre; pero no podrán explotar a mansalva la caridad pública.

Al obrero sin trabajo se le dará de comer hasta que se le encuentre donde trabajar o sea enviado a su pueblo.

Al vergonzante se le dará alimento hasta que se decida su destino definitivo.

La comida se compondrá de sopa y un plato de legumbres secas, con carne, chorizo y tocino; habrá huevos y caldo para los ancianos, biberones para niños y cordiales para enfermos.

Las raciones sobrantes se enviarán en el día al hospital.

Para que el auxilio a los enfermos sea rápido y, por consecuencia, eficaz, se repartirán a los médicos unas recetas selladas por el Gobierno civil, receta que servirá la farmacia más próxima por cuenta de los comedores.

Se pondrán a la venta bonos de cinco, de 10, de 20 y de 30 comidas, al precio de una peseta por comida, que podrán utilizarse en el comedor de vergonzantes. De esta manera se puede ejercer la caridad, ayudando a la institución.

Se encargarán de los comedores los hermanos de San Felipe Neri.

El gobernador tiene el propósito de ser inflexible con el mendigo profesional y callejero. Tambn proyecta hacer un ensayo de «mendicidad autorizada», dando licencia a ciertos desvalidos para mendigar en sitios fijos, sin molestia para el transeúnte.

Al desvalido que sea autorizado se le proveerá de una pequeña y artística garita o quiosco. En ella podrá vender fósforos, periódicos, postales, etc., etcétera, forma discreta de tolerar la mendicidad, a semejanza de los vendedores de cerillas en Londres, que no son otra cosa que mendigos autorizados.

Oficiales españoles condecorados

En la Embajada de Italia se ha verificado una simpática ceremonia, durante la cual el marqués Carloti, embajador, en nombre de su Gobierno condecoró a los oficiales de la Real Marina Española que estuvieron durante la guerra embarcados sobre los buques hospitales italianos en calidad de comisarios regionales neutrales. A los capitanes de corbeta Sres. Salas, Hontorio, Perate y Fernández de Mesa les entregó y apunt el embajador las cruces correspondientes a oficial de la Corona de Italia y además el distintivo de la campaña de guerra.

Asistieron a la función los oficiales de la Real Marina italiana, pertenecientes al Estado Mayor de este embajador de Italia.

El marqués Carloti pronunció un elevado discurso para agradecer la obra

altamente humanitaria de S. M. el rey Alfonso XIII, sea en ayuda de los prisioneros y heridos de guerra, sea enviando sobre los mares minados de la lucha valientes oficiales de su Real Marina, para con sus presencias y palabras proteger los buques de la Cruz Roja de eventuales ataques submarinos.

Después de la ceremonia, el marqués Carloti ofreció un almuerzo intimo a los oficiales de las dos Marinas hermanas, durante el cual reinó gran cordialidad, puesto que los oficiales festejados ya tenían desde tiempo ha relaciones de amistad con su agregado naval de Italia y sus oficiales.

Al «champagne» brindó el embajador a la Real Marina española y a las mejores relaciones de fraternidad con la Real Marina italiana.

Información de Marina

Mando de buques marocanos

En vista de instancia de la Sociedad de patronos de cabotaje, denominada «Nueva Alborada», en solicitud de que se derogue la Real orden de 30 de septiembre de 1915, que dej en suspenso el acuerdo de la Junta consultiva de la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima, relativa al tonelaje de los buques que pueden mandar los patronos, se ha resuelto que no debe derogarse la citada Real orden por el absurdo evidente de que un patrono con menos conocimientos llegase a mandar más tonelaje que un piloto.

Autorizaciones para viajar

Por el representante de las Compaas ferroviarias se ha comunicado al Ministerio de Marina, en contestación a consulta referente a si puede hacerse extensivo a las autorizaciones militares el art. 12 de la Real orden de 14 de diciembre de 1911, que las Compaas del Norte, de Madrid a Zaragoza y Alicante, de Andalces y de Madrid a Cáceres y Portugal, teniendo en cuenta las dificultades a que se alude en la citada Real orden, no tienen inconveniente en acceder a lo solicitado, hallándose por ello conformes con que puedan ser firmadas por los comandantes de Marina y de buques sueltos por delegación de las autoridades jurisdiccionales, las autorizaciones militares para viajar las clases de marinería y tropa, cuando se trate de permisos de uno a ocho días.

Real agrado

Con motivo de la Memoria que en cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 35 del reglamento de la Escuela Naval Militar remitió su director en 13 de enero último al Ministerio de Marina, se ha dispuesto que para su satisfacción y esimismo, así como el del personal de la misma, se le exprese el agrado con que ha visto sus esfuerzos en pro de la buena marcha del establecimiento, así como el espíritu altamente elevado y apropiado a la misión de una Escuela Militar que se refleja en el anexo número 1 sobre las instrucciones generales para los profesores que merecen significación especial.

La maestranza eventual

En contestación a una Real orden del Ministerio de la Gobernación, referente a si los individuos de la maestranza embarcada de la Armada estn comprendidos en el caso 5. del art. 52 del reglamento para la aplicación de la vigente ley de reclutamiento, por su carácter militar o técnico, se ha hecho saber a dicho Ministerio que la maestranza de referencia, como herreros, carpinteros, calafates y ajustadores, cuando estn embarcados, así como los operarios mecánicos u operarios de máquinas permanentes y eventuales que es la denominación que se ha dado a los últimos por la nueva organización aprobada por Real decreto de 28 de junio de 1918, estn comprendidos por su carácter técnico en el caso 5. citado.

Al propio tiempo se hace presente que en lo sucesivo los individuos de la maestranza eventual formada por los herreros, carpinteros, calafates y ajustadores y, en general, todos los que integran dicha maestranza, no embarcarán en los buques de la Armada hasta después de cumplidos los veintidos años de edad.

EL CONGRESO DE LA PAZ

LOS DELEGADOS DE LOS ESTADOS UNIDOS



MR. WHITE



MR. HOOVER



MR. LANSING

LA CRISIS

Consejo de ministros

A última hora de la noche el presidente del Consejo fué visitado por algunos periodistas, a los que dijo que la única novedad que tenía que manifestarles era la de que se había celebrado Consejo de ministros.

—¿Hoy?— preguntó uno de los visitantes.

—Esta noche, precisamente— respondió el presidente; y añadió:

—Por el mal estado de las comunicaciones no pude llegar hasta el punto en donde me proponía pasar unas horas de descanso, y regresé a Madrid, relativamente temprano, cerca de las siete y media de la tarde.

Tenia pensado ya reunir a los ministros en Consejo; pero nada les avisé hasta momentos antes de celebrarlo. A las ocho nos reunimos, y el Consejo comenzó, dando cuenta el ministro de la Gobernación de la situación en que se encuentran los conflictos de Barcelona, que, al parecer, y con todas las salvedades que se pueden poner en una afirmación condicional, presenta un aspecto mejor. La huelga textil marcha también, al parecer, por buen camino, y hoy se abrirán todas las fábricas, en las que habrá la fuerza suficiente para garantizar la libertad del trabajo.

—Luego— siguió diciendo el conde— yo expuse mis puntos de vista sobre la situación política y parlamentaria, y recogí la opinión de los demás compañeros de Gabinete.

—Entonces— advirtió un reportero—, ya no habrá Consejo mañana por la tarde.

—«Intelligentibus pauca»— limitóse a contestar el conde de Romanones.

El presidente en Palacio

A las diez y media llegó el conde de Romanones a Palacio.

Al verle los periodistas le rodearon, y el conde les dijo:

—Hola, señores. Vengo a despachar, a despachar.

Tengo arriba varios decretos de la Presidencia y Estado.

—Entonces aguardaremos, siempre es conveniente aguardar.

Solución de la crisis

A las diez y media de la mañana llegó el conde de Romanones a Palacio, donde permaneció hasta las doce menos cuarto.

Al salir del regío Alcázar el jefe del Gobierno habló con nosotros diciéndonos:

«He presentado al rey la dimisión de todo el Gobierno.

Su Majestad, considerando lo difícil de la situación actual, teniendo en cuenta los conflictos pendientes y la situación económica, me ha ratificado los poderes, en virtud de lo cual mañana me presentaré en el Parlamento.

—Pero, ¿no hay modificación ministerial?— le preguntamos.

Y contestó:

—¿Para qué? No es necesario.

Esta tarde, quizá mañana, comenzarán a venir a Palacio los jefes políticos para hablar con el rey, pero no en tono de consulta, sino para examinar la cuestión política en general.

Y nada más, señores.

La impresión general es que la crisis no ha quedado resuelta ni mucho menos, considerándose al Gobierno del conde de Romanones como a un Gobierno dimisionario que, en atención a los problemas planteados, no tiene más remedio que continuar en el Poder.

Se supone que la ida de los prohombres políticos a Palacio obedece a que el rey quiere recomendarle en toda clase de facilidades al conde de Romanones para que apruebe los presupuestos y

aclarar entonces la situación política. Se espera con verdadero interés la actitud del Congreso durante la sesión que celebre mañana.

Dice Romanones

El jefe del Gobierno nos recibió en el Ministerio de Estado, diciéndonos que acerca de la cuestión política se remitía a lo que nos manifestó al salir de Palacio, y de lo que anteriormente informamos a los lectores de LA TARDE.

—No se creidlo oportuno— nos dijo— que comenzaran las consultas, porque habiendo sucedido esto mismo hace poco, no era cosa de volviéramos a estar otra semana resolviendo la crisis, interrumpiéndose la labor parlamentaria.

Dimisión del Ayuntamiento de Madrid
El conde de Romanones siguió diciéndonos:

—Como si fuera poco la cuestión política, acaba de visitarme el Ayuntamiento de Madrid en pleno para presentarme la dimisión.

Yo les he rogado que esperen lo menos hasta las ocho de la noche, en cuya hora volveré a recibirlos en la Presidencia.

De Gobernación

El Sr. Gimeno ha recibido esta mañana a los periodistas, y hablando de la situación de Barcelona, manifestó:

Los obreros del arte textil han entrado al trabajo; el servicio de luz es completo, no séndolo el de tranvías porque a medida que se va consiguiendo energía ésta se destina primeramente a las fábricas.

La única huelga que hay es la de cargadores del muelle. Estos piden doce pesetas de jornal, mejora que los patronos habían concedido para primeros de marzo; pero los obreros querían que esta mejora comenzase a regir ahora, y no habiendo accedido a esto los patronos, ha surgido la huelga.

De cuestión política hizo relación a lo manifestado por el conde de Romanones.

Noticias

Interrogado el jefe del Gobierno acerca de la provisión de las senadurías vitales, dijo:

—No quiero hacer nada que me favorezca a mí o pueda favorecer a mis adictos.

—Entonces no quiere usted nada.

—Nada. Lo que quiero no puedo conseguirlo.

Esta mañana conferenciaron extensamente el Sr. Maura y el Sr. Dato en el domicilio de aquél.

Ambos personajes se mostraron muy reservados.

Se dice que trataron de la cuestión política.

En el Congreso
Durante toda la tarde, la animación ha sido extraordinaria en el Congreso.

Inútil es decir que el único tema de las conversaciones ha sido la solución dada a la crisis.

Unánimemente se reconocía que si puede llegar el Gobierno a la aprobación de los presupuestos, entonces surgirá la crisis, laboriosa y grave.

Se esperaba con gran interés el resultado de las consultas que hará el rey y lo que dirán en la sesión de mañana los señores Dato, Alba, Pedregal, etc.

Consejo

El conde terminó diciéndonos: A las cinco de la tarde celebraremos Consejo en la Presidencia.

En Barcelona hay tranquilidad, habiéndose resuelto la huelga textil, circulando con normalidad los tranvías y habiendo energía eléctrica suficiente.

Candorosa y un poco crédula, repitió las sacramentales palabras que le enseñó Sebastiana:

«Espajo, haz que yo vea en mis sueños al hombre con quien me he de desposar.»

En seguida ocultó el espejo debajo de la almohada, se acostó y bien pronto se quedó dormida. Inmediatamente se verificó el encantamiento. En el primer sueño divisó un suntuoso salón cuyas paredes cubrían grandes espejos y en ellos se reflejaban confusamente multitud de figuras humanas que se movían como envueltas en un manto de niebla. Poco a poco ibase desvaneciendo aquella especie de bruma; los contornos de las personas aparecían bien distintos, formando a los dos lados del salón sendas hileras. Desde el fondo de ellas avanzaba lentamente un caballero, lujosamente vestido. Tenía las mejillas llenas de arrugas y el pelo blanco como la nieve. Aproximóse a Nanine y la saludó cortés.

Tanto le extrañó la idea de que aquel noble anciano pudiera ser su marido, que se despertó sobresaltada y en el resto de la noche no pudo dormir.

A la mañana siguiente, cuando terminaba de arreglarse, le entregó Sebastiana una carta diciéndola:

—Señorita, un caballero trae esta carta para usted y desea hablarla.

Nanine reconoció en el sobre la letra de su padre, el marqués, y leyó la carta que decía:

«Querida Nanine: Nuestro compatriota el conde de Fréhan, portador de esta carta, tiene que cumplir en Lorena una misión confidencial del príncipe de Condé. Deseo que encuentre a tu lado una generosa hospitalidad y que le oculte hasta que halle el medio de llegar a su destino. El te contará nuestra vida y te dará un cariñoso recuerdo de tu padre, que te abraza. F. de Lecagrallés.

Luxemburg, 30 de enero.»

Apresuradamente, bajó Nanine al salón donde esperaba el mensajero. Y quedó sorprendida cuando vio que el emisario tenía un ligero parecido con el anciano de su sueño. Aparentaba unos cincuenta años y, sin embargo, su cara era tersa, vivos los ojos, y sus cejas rubias contrastaban con el largo cabello blanco, que ataba por detrás del cuello una cinta de seda.

Después de ceremoniosos saludos y de contestar las preguntas de Nanine, que ansiaba saber noticias de su padre, suplicó el conde de Fréhan licencia para descansar, porque le había rendido aquel penoso y arriesgado viaje.

Levantóse el conde al anochecer, y se presentó ante Nanine recién afeitado y sencillamente vestido. Resaltaban su exquisita cortesía, sus modales distinguidos y, sobre todo, su extraordinaria viveza, increíble en un hombre de tal edad.

Durante la cena se patentizaron la flexibilidad del talento y la fogosa imaginación del conde de Fréhan; sus aventuras de «emigrado» producían en Nanine un encanto singular, y fuera por efecto del Champagne, que ella no acostumbra a beber, o por la soledad en que vivía, lo cierto es que Nanine, a los postres, pensaba que su huésped era demasiado fascinador, aun siendo tan viejo.

El conde vivió en una habitación inmoderada un magnífico clavicordio. Preguntó a Nanine si sabía tocarlo, y como respondiera afirmativamente, la dijo que él había tenido una melodiosa voz de tenor, Nanine, al instante, le propuso que cantara, acompañándole con el clavicordio, y escogieron varias canciones que impresionaron dulcemente su alma y conmovieron su corazón.

Cuando la música cesó, la conversación tomaba otro rumbo; se hizo más íntima, más sentimental, revoloteaba acerca del amor. El conde, olvidando la reserva que le imponía su edad, se mostraba vehemente; sus ojos azules tenían una expresión más insinuante cada vez, y al retirarse, a las once de la noche, besaba con pasión la mano que le tendía Nanine, mientras que ésta, profundamente conmovida, se avergonzaba de la emoción que le había producido aquella cordial entrevista con un hombre que la doblaba la edad. Pasó desvelada el resto de la noche, recordando con deleite hasta los detalles más insignificantes de la entrevista y dejando que su imaginación galopase por el camino de flores de su fantasía.

Hacia el mediodía llegó a Eillon, procurando no ser visto, el alcalde de Ecouviers, para prevenir a Nanine que se sospechaba había ocultado en el castillo a un emisario de Pitt. Algunos vecinos vieron entrar al conde de Fréhan y se apresuraron a denunciarlo al Comité revolucionario de Montmédy. Era inminente un registro domiciliario, y el alcalde se anticipaba a informar a Nanine.

—¿Qué haré, Dios mío?— exclamó Nanine aterrada.

—Debéis procurar que vuestro peligroso huésped se marche en seguida— dijo el digno alcalde de Ecouviers—. Al final de vuestro parque hay un pabellón oculto por los árboles; que se esconda el señor de Fréhan allí hasta la noche. Cuando sea mayor la oscuridad irá mi hijo a buscarle, y a través del bosque, le conducirá a la frontera. Tan pronto como el conde oiga un ruido semejante al graznido de la lechuza, que salte a la calle por la ventana del pabellón y encontrará a mi hijo al pie del muro.

Ciertamente, éste era el único medio de salvarle.

Nanine hizo saber al conde el peligro que le amenazaba. Almorzaron precipitadamente y ella misma le condujo al pabellón y permaneció con él, temblando de miedo al menor ruido y temiendo, a cada instante, que les sorprendieran.

El, por el contrario, habituado a la

ligro, afrontó resignado la situación, y si algún pesar tenía, era causado por el repentino amor que le había inspirado Nanine. Viendo su terror, intentó alentarla a fuerza de palabras afectuosas, dichas en tono paternal al principio y después cada vez con más ternura.

A pesar de su miedo y de su sobresalto, Nanine no disimulaba su tristeza al notar lo rápidamente que pasaba el tiempo.

A las cinco de la tarde ya no se veía en el pabellón.

—¡Ay!— dijo el conde, estrechando las manos de Nanine—, se acerca el momento de separarnos. Pero antes de marcharme permitidme que os manifieste mi agradecimiento por vuestra generosa hospitalidad y que os diga que, cualesquiera que sean las vicisitudes de mi vida he de guardar de esta noche un perdurable y grato recuerdo. Y mientras hablaba la atrajo a sus brazos y la besaba apasionadamente.

Rendida Nanine, trastornada su cabeza bajo el influjo de un dulce vértigo y con su cuerpo invadido por una deliciosa flojera, sintióse dominada por un impulso repentino y puso sus labios en las mejillas del conde, que, tembloroso de amor, la envolvía en el fuego de sus apasionadas caricias.

Abstraídos de todo, sólo pensaban en su amor. De pronto el graznido de la lechuza evocó en sus almas la triste realidad.

—La señal— balbuceó Nanine—, ¡adiós!

El conde intentó abrazarla de nuevo; pero ella se retiró, y al alejarse, con el alma destrozada.

—¡Idos!— le dijo con suplicante voz.

El conde, entristecido, subió al borde de la ventana, y saltando a la calle desapareció con su acompañante por una oscura vereda.

Nanine volvió al castillo profundamente agitada. Ya era tiempo. A la vez que ella llegaron al castillo varios alguaciles con el orden de arrestar al conde de Fréhan. Como no le encontraron al cabo de minuciosas pesquisas, hubieron de conformarse con beber unas copas de vino a la salud de la «ciudadana», y salieron de allí.

Nanine se encerró en su habitación avergonzada de que la viese la vieja Sebastiana. Le parecía llevar en la cara el estigma de su remordimiento y también el de su pesar. Luego, mientras soñaba con el fugitivo, ella misma se reprochaba su ligereza al echarse en los brazos de un hombre que podía ser su padre.

Al día siguiente volvió el alcalde para informarla del viaje del conde.

—Cruzó la frontera, sin novedad— dijo— y llegaron felizmente hasta Veston.

—Estará desfallecido de fatiga— dijo Nanine—. Imagínese usted... un viaje tan largo y tan penoso, a pie... y a su edad.

—¡A su edad!— repitió burlescamente el labriego—. ¡Pero si no tiene treinta años!

Aparentaba más edad porque se había desfigurado para no ser conocido; mas en cuanto llegó a la frontera se despojó de la peluca, limpióse la cara y mi hijo vio que era un caballero joven y hermoso.

—¡Ah!— murmuró Nanine, agitada de nuevo y creyendo despertar de un sueño...

Al mismo tiempo sus ojos se humedecieron y por un momento pensó en aquellas horas fugaces de amor que quizá nunca volverían.

Cuando el conde de Fréhan regresó en 1815 con Luis XVIII, era un hombre maduro y ya realmente encanecido. Para recomendar sus servicios le nombró el rey inspector forestal de la región de Mersin. El conde supo que la marquesa de Leigrealles aún no se había casado y continuaba viviendo en Eillon.

Fué a visitarla enseguida, y viendo que a pesar de sus cuarenta y cinco años conservaba un singular atractivo, se desposó con ella al siguiente año.

He aquí cómo un sueño de la noche de Candelas se convirtió para Nanine en la más dichosa realidad.

Traducido por

ALFONSO CARNICERO

Exportación de pescados

Las cifras oficiales que arroja el resumen de la estadística del comercio exterior de España, publicado por la Dirección general de Aduanas, nos reveladoras de la situación exacta del mercado nacional, en lo que respecta al tráfico de pescados durante los seis primeros meses del trienio 1916 a 1918.

Las cifras que se refieren a la importación son insignificantes, hasta el extremo de que durante los seis primeros meses del año pasado no se ha importado nada, y en los años 1916 y 1917 sólo se trajeron 251 latas de sardinas en conserva por valor de 678 pesetas y 615 por un total de 1.660, respectivamente.

En cambio, la exportación arroja un total de género sustraído al consumo nacional por un valor de 2.168.710 pesetas por 3.106.658 kilogramos de pescados frescos, langostas, mariscos, sardinas saladas y prensadas y los demás pescados salados, ahumados y curados.

Como este viene a ser el promedio de exportación por semestre, que equivale a una cifra anual de cuatro millones y medio de kilos, puesto que la importación es casi nula, resulta que se sustrae a las insuficiencias de la producción y consumo una cantidad de productos alimenticios cuyo importe gravita sobre el precio del pescado que se consume en España y hace más difícil el

TEATRO REAL

Debut de Mañon. —Mañon

Con la deliciosa ópera de Massenet, tantas veces cantada esta temporada y tantas veces oída con entusiasmo, debutó anoche en nuestro primer teatro lírico el célebre tenor Mañon, que ya era ventajosamente conocido del público de hace tres inviernos.

La función de anoche tuvo además una novedad; la señorita Ofelia Nieto—más arrebatadoramente gapa que nunca—hacia por primera vez en Madrid la parte de la inconstante Mañon. Y su éxito fué rotundo, así como suena.

Desde el primer acto, la bella Ofelia empezó a ganarse los aplausos cantando el aria con toda la delicadeza que requiere, con su extensa y bonita voz, y acompañando a la cantante la «trix» en todos los momentos.

En el segundo acto, el cuarto y en el quinto acto, la señorita Nieto renovó los aplausos del primero y en el tercero.

El tercer acto requiere párrafo aparte, porque tal vez no se haya oído en Madrid nunca tan bien cantado. Ofelia fué la apasionada y coqueta Mañon que necesita esta parte; en cada frase en «da gesto, en cada nota, puso la bellísima soprano toda su alma, su temperamento artístico todo, en fin, la pasión y la vida de una naturaleza de veinte años; «diciendo» de modo incompañable y modulando primorosamente, como sólo ella sabe hacerlo.

El triunfo de Ofelia Nieto en «Mañon» no se olvidará nunca, y, sin embargo, hizo olvidar, quizás, los de otras sopranos que alcanzaron grandes éxitos en esta obra.

Reciba nuestra enhorabuena la señorita Nieto y nuestros aplausos más sinceros.

El tenor Mañon—un tenor de verdad, que «canta» desde la primera hasta la última nota de la partitura su reservarse—hizo anoche verdadero alarde de maestría y de arte. Su mayor triunfo fué en el «sueño», que suspiró deliciosamente y tuvo que borrar tras delirante ovación y que cantó la segunda vez mejor aún que la primera.

En la escena de San Sulpicio hizo prodigios con su voz de tumbra «de cristal» como decía un «aficionado» y su maravillosa manera de cantar. Fué, además, un actor como pocos hemos visto, y esto, unido a lo anterior, hizo que su debut fuera una verdadera solemnidad artística.

Del papel de Lescant se encargó el señor Rossi Morelli por indisposición del inteligente Dal Pozo. Estuvo francamente bien y fué muy aplaudido. Tanci, Fuster y los demás, muy acertados. Bettoni, admirable de facultades, como siempre.

Y la orquesta, dirigida por el maestro Falconi, se mantuvo a la altura de las circunstancias.

En suma, una muy feliz noche, que Dios quiera se repita muchas veces.

NARCISO GRIFOL

Madrid-23-19.

Un banquete

En el Centro del Ejército y de la Armada, los jefes y oficiales de Infantería, Caballería, Artillería e Ingenieros, con diploma de Estado Mayor, han obsequiado con un banquete a su compañero el capitán de Infantería diplomado D. Manuel González de Jonte, con motivo de haberle honrado S. M. el rey con el nombramiento de preceptor de S. A. el príncipe de Asturias.

Ofreció el agasajo el comandante D. Manuel de Matos, el cual, en elocuentes párrafos, hizo resaltar los méritos que concurrían en el nuevo profesor de su aldea.

También le dirigieron palabras efusivas de felicitación el general barón de Casa-Davallillo—que presidió el acto como diplomado más antiguo—, el comandante Sr. Millán y el capitán Sr. Madariaga.

Durante la comida reinó el mayor entusiasmo y a propuesta del comandante Sr. Mateo—que leyó numerosas adhesiones, entre ellas la de los profesores diplomados de la Academia de Infantería—se acordó celebrar con frecuencia reuniones del mismo carácter, con el fin de estrechar los vínculos de unión y compañerismo entre la colectividad de diplomados, que tanto puede contribuir al mejoramiento del Ejército y, por consiguiente, al bien de la patria.

RECITALES MANEN

La gran expectación que hay por escuchar al célebre violinista Manén, se ha confirmado con la extensa lista de abonados que se han suscrito para los dos recitales, figurando en dicha lista las más distinguidas familias de nuestra sociedad.

El primer recital tendrá lugar en el teatro de la Princesa el próximo sábado, día 1.º de marzo, a las seis de la tarde, con el siguiente PROGRAMA

I.—IV concierto en «re», Mozart; Allegro; andante; rondó.

II.—Sonata en «sol» menor (violin solo), J. S. Bach; adagio; fuga; presto; I. p. Paganini-M. n.º.

III.—Romanza en «fa», Beethoven; el canto del ruiseñor; Sarasate; ballet lento, Gluck-Manén; danza de las brujas, Bazzini.

Círculo de la Unión

Merchantil e Industrial

Con nutridísima votación han triunfado en las elecciones verificadas ayer para proveer los cargos vacantes en la Junta de gobierno las personas que formaban la candidatura presidida por D. Antonio Sacristán, siendo reelegidos en los mismos cargos que antes desempeñaban.

Por tanto, la Junta de gobierno constituida para el año actual, es la siguiente:

Presidente, D. Antonio Sacristán Zavala; vicepresidente primero, D. Ricardo Campos Penades; ídem segundo, D. Luis Sanz de Madrid; contador, D. Enrique Puerta Fernández; tesorero, D. Rafael Sánchez Cuena; bibliotecario, D. Juvenio Morales Lahoz; secretario, D. Julián Martínez Reus; vicesecretario, Don Manuel Aguirre Pérez; vocales: D. Felipe García Quirós, D. Santos Bravo Franco, D. Eusebio Colera Rausell, D. Agapito Rivera Martínez y D. Carlos Ramos González.

Los señores designados tomarán posesión de sus cargos en la última parte de la sesión que continuará hoy lunes, 24, a las diez de la noche.

LA VENTA DEL PETRÓLEO

ABUSO INTOLERABLE

¿Qué hacen las autoridades?

Raro es el día que no llegan hasta nosotros quejas y más quejas de muchos vecinos de Madrid, para que llamemos la atención de las autoridades sobre el abuso intolerable que desaprovisivos industriales vienen cometiendo con la venta del petróleo en Madrid.

Se vende hoy este artículo a peseta el litro; pero no es esto lo más abusivo, sino que lo que se expende por petróleo es un líquido inodoro e incombustible que ni arde ni luce, lo que demuestra que los expendedores lo mezclan con otras materias sin condiciones de combustibilidad para obtener con el engaño mayores rendimientos.

Ponemos el caso en conocimiento de las autoridades para que adopten las medidas que

NOTAS DE GUERRA

Destinos

Mañana se publicarán propuestas de destinos de jefes y oficiales de Veterinaria, de profesores de Equitación militar y del Cuerpo de Oficinas Militares.

Destínase al Gabinete militar del alto comisario de España en Marruecos al capitán de Infantería D. Luis Berenguer Fusté, y al Ministerio de la Guerra al comandante de Estado Mayor, D. Ramiro Otal.

—Pasa a supernumerario sin sueldo el teniente de Ingenieros D. José María Gil.

Residencia

Se autoriza al mayor general de Alabarderos, D. Federico Baliato, para que fije su residencia en esta corte.

Vacante

Se nombra ayudante de campo del general D. Ataulfo Ayala, al teniente coronel de Artillería D. Francisco Rañoy, y de D. José Olguer Feliu, al comandante de Infantería don Federico Acosta.

Reserva

Pasan a situación de reserva los coroneles de Artillería retirados D. Ramón Vivero y don Antonio Bermej, y el capitán (E. R.) D. Arcadio Paz.

Matrimonios

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al profesor segundo de Equitación D. Cristóbal Contreras y al comandante de Intendencia D. Alfredo García Martínez.

Profesorado

Se dispone que se celebre concurso para proveer dos plazas de tenientes ayudantes de profesor en comisión en la Academia de Infantería

Asensos

Mañana se publicarán propuestas complementarias de ascensos de jefes y oficiales de Veterinaria y del Cuerpo de Oficinas Militares.

EL ESPEJO

(Por André Theuriet)

La noche del 11 del Pluvioso, año II de la República (1.º de febrero de 1794), mademoiselle Nanine de Leigrealles, llamada en aquella época del terror «la ciudadana Leigrealles», se había retirado presurosamente a su dormitorio.

Confiscada la casa solariega que su padre, el marqués de Leigrealles, poseía en Verdún, al incorporarse al ejército de Condé, nada le quedaba a Nanine de su extenso patrimonio, y hubo de refugiarse, acompañada de su vieja nodriza Sebastiana, en un castillo que heredó de su madre, situado en Eillon, próximo a la frontera de Bélgica, donde había pasado su juventud y donde aún no llegó el contagio de la fiebre revolucionaria.

Después de cenar, había referido Sebastiana antiguas consejas, y entre ellas alguna leyenda conmovedora que, en otros tiempos, aconteció en la noche de Candelas. Aseguraba que, colocando aquella noche un espejo debajo de la almohada y pronunciando ante él ciertas palabras, vería Nanine, en sueños, al hombre con quien se había de casar.

Nanine, algo supersticiosa, decidió hacer la prueba. Tomó un espejo de mano, se desnudó, y reclinada en el lecho, se contempló sonriente en el espejo. Cumplidos ya los veinticuatro años, había alcanzado su belleza el completo desarrollo. Afectuosa, amable y cariñosa con todos, siempre alegre y jovial, alguna vez, sin embargo, se lamentaba de la soledad en que vivía, sintiendo no tener un hombre a quien amar. Pero, ¿qué iba a

Los conflictos obreros en Barcelona

Los obreros del arte textil BARCELONA, 23.—Ha terminado la Asamblea de delegados de los obreros del arte textil y textil, acordando pedir la jornada de cuarenta y ocho horas semanales, medio día de trabajo el sábado, supresión del trabajo a destajo y prohibición de trabajar a los menores de catorce años.

La iluminación en las vías públicas en las primeras horas de la noche ha sido muy deficiente.

Muchas calles han estado completamente a oscuras; pero se confía en que mañana se normalizarán los servicios. Los tranvías iban abarrotados hoy, por escasez de carruajes.

La tranquilidad es completa. Los paseos y los espectáculos públicos están concurridísimos.

La situación en Barcelona BARCELONA, 24.—Ayer hubo luz en casi toda la población, aun cuando por una pequeña avería quedó interrumpida durante hora y media.

Esta noche la población presenta su aspecto normal. El servicio de tranvías ha sido aumentado considerablemente. Se hacen muchos elogios del personal encargado de substituir a los huelguistas, y especialmente de las tripulaciones de los submarinos y los individuos del Cuerpo Electrotécnico, que vienen realizando una labor eficientísima.

El gobernador recibió la visita del jefe de la Inspección industrial del Ayuntamiento, quien le hizo presente la conveniencia de que sean custodiados debidamente, al objeto de evitar posibles accidentes, los quioscos transformadores de electricidad instalados en diferentes puntos de la vía pública.

Como la situación se considera con cierto optimismo, han suspendido el viaje a Barcelona los regimientos de Bailén y de María Cristina.

Para prestar servicio en el tranvía eléctrico de Barcelona a Rubi ha llegado de Madrid el quinto regimiento de Ferrocarriles.

En el Gobierno civil estuvo a mediados el coronel de Ingenieros Sr. Madrid, para poner al corriente al gobernador de los trabajos realizados hasta ahora por los individuos del Ejército y de la Armada en la Central y subcentrales de la Compañía Barcelonesa de Electricidad.

Declaró el Sr. Madrid al gobernador que por la tarde quedarían montadas las dos últimas secciones de transformadores, con lo cual se tendría la fuerza necesaria para el servicio normal de luz y fuerza motriz.

Por la tarde llegaron varios equipos más del Centro Electrotécnico y de Comunicaciones, que, como es sabido, vienen a trabajar en la Central de la Compañía Barcelonesa.

El servicio de tranvías se ha hecho durante el día con más normalidad que ayer. La línea Gracia-Vilanova aumentó mucho el servicio; se reanudó el de las calles Arribau-Rambal de Cataluña y de las Compañías Barceloneta, Borde y de la Compañía Anónima, que tiene las líneas de la antigua de San Andrés. En estas líneas se reanudó el servicio a última hora de la tarde y los coches fueron constantemente completos de viajeros.

La tasa BARCELONA, 24.—Desde las cuatro de la madrugada última el presidente de la Comisión de Hacienda y el concejal síndico, acompañados del inspector general de Mercados, recorrieron los de frutas y hortalizas a por mayor, con objeto de comprobar si se observaba con fidelidad la tasa acordada por el Ayuntamiento. En efecto, todas las ven-

tas se hicieron con sujeción a lo dispuesto. En los mercados hubo absoluta normalidad, asistiendo a ellos la misma cantidad de vendedores que antes de implantarse la tasa. Sólo merecieron conminación de los concejales algunos vendedores que, alegando tener hecha la venta con anterioridad a lo acordado últimamente, cobraron con exceso las mercancías. Se les obligó a devolver las cantidades cobradas indebidamente, y se les conminó—igual advertencia se ha hecho a todos los vendedores—con retirarles el permiso de venta en los mercados al primer abuso que cometan.

Servicio telegráfico

Las comunicaciones marítimas con Ibiza IBIZA, 24.—Preocupa hondamente a la opinión el asunto de los correos marítimos. La Prensa local publica un comunicado del comandante de Marina, D. Lorenzo Moya. Este manifiesta que en la noche del pasado jueves llamó al práctico de guardia y le ordenó que entrara en el puerto de Ibiza «Malloca» aunque su capitán no quisiera; pero el práctico no cumplió la orden porque, según dijo al regresar de a bordo, era imposible, a causa de que aquél calaba 22 pies y el puerto tenía sólo 20,5 pies de calado.

Añade el comandante que dió órdenes para que se sondase diariamente el puerto. También dice que de nada sirve que las Compañías envíen barcos a Ibiza si no pueden entrar. La Prensa asegura que la falta de calado es una excusa que dan los capitanes. Reconoce aquélla la buena fe del comandante; pero afirma que el pueblo no está dispuesto a tolerar una burla por más tiempo, la cual es más lamentable ahora que escasean las subsistencias y necesita Ibiza que entren en su puerto vapores que traigan subsistencias a diario.

Destrozos en el Alcazar de Segovia S GOVIA, 24.—A consecuencia de las lluvias de estos días, se ha producido un desprendimiento de importancia en la muralla de entrada al Alcazar.

El río Eresma se ha desbordado, e inundó las huertas próximas, en las cuales produjo grandes destrozos.

Las noticias que se reciben de los pueblos también dicen que los temporales han ocasionado grandes perjuicios en los sembrados.

Movimiento de barcos en Cádiz CADIZ, 24.—Ha llegado, procedente de Sevilla, el vapor «España 5», que limpiará foudos en el dique de la Carraca. De Barcelona, los buques «Grao» y «Ausias March»; de Vigo, el «Cabo Quejo», y de Pasajes, la goleta sueca «Natalia».

También fondeó el cañonero «Marqués de Molins».

Mañana saldrá para Spezia el antiguo vapor austriaco «Afríta», recientemente abanderado en Italia. Lleva cargamento de conservas de pescado.

El ex coronel Márquez sale para Cuba BARCELONA 23.—Ha embarcado para la isla de Cuba, donde se propone fijar su residencia, el ex coronel D. Benito Márquez.

Al muelle acudieron a despedirle gran número de empleados de Correos y varios amigos particulares.

Se teme el planteamiento de la huelga general en San Fernando CADIZ, 24.—En el teatro de las Cortes, y organizado por las Sociedades obreras federadas, se ha celebrado un mitin en San Fernando para dar cuenta de las gestiones hechas por el alcalde, referentes a las conclusiones del acto que se celebró el día 13 del actual.

Hablaron representantes de todos los gremios conviniendo en que, por parte de las autoridades, hay completo abandono en lo que respecta al problema obrero y al de las subsistencias.

Se acordó asociarse a la actitud adoptada por los obreros de la Constructora Naval y del Arsenal de la Carraca y celebrar otro mitin el próximo viernes, en el que probablemente se acordará ir a la huelga general.

Sin razón que lo justifique, patrulla por las calles la Guardia civil.

A pesar de la tasa señalada por la Alcaldía, los artículos de primera necesidad siguen sin bajar de precio.

Buques internados CADIZ, 24.—Han quedado despachados, para salir mañana, los vapores austriacos aquí internados desde principios de la guerra, hoy aliados, «Aleiste» y «Eros», ambos de la matrícula de Trieste.

Los capitanes han obsequiado con un «champagne» de honor al del remodelador francés «Mastodonte».

El primero lleva carga general del Gobierno italiano.

El remodelador se dirige a Huelva y el Havre.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES Y GIROS, Día 21, Día 22. Includes sections for 4 por 100 Interior, 4 por 100 Exterior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable (ant.), 5 por 100 amortizable 1917, Obligaciones Tesoro, Cédulas, Ayuntamiento de Madrid, Acciones, and Moneda extranjera.

ña, realizará la expedición del presente mes de la línea del Mediterráneo a Venezuela-Colombia, saliendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 22 del actual, el 23 de Valencia, el 25 de Málaga y el 27 de Cádiz, para Canarias, Puerto Rico, Habana y demás escalas del itinerario de dicha línea.

Estado de Clemenceau

PARIS, 24.—El boletín referente a la salud de M. Clemenceau, firmado por los médicos de cabecera y correspondiente a las seis de la tarde, dice que el día de hoy ha sido en extremo satisfactorio, no excediendo la temperatura de 37,03 y siendo las pulsaciones 68. En adelante no se publicará ya más que un solo boletín diario.

Las listas colocadas en la puerta del domicilio del presidente se llenan de millares de firmas de todas las clases sociales.

También recibió Clemenceau un mensaje de la ex reina Amelia de Portugal.

En la Compañía de M. Z. y A. Robo de 600.000 francos en acciones

PARIS, 24.—El barón Edmundo de Rothschild denunció al Juzgado haber recibido una carta del señor Vvys, funcionario del servicio de títulos de la Compañía Madrid, Zaragoza y Alicante, notificándole haber sustraído acciones de ésta por valor de 600.000 francos.

Después de un largo interrogatorio, Vvys pasó detenido a la Santé.

EN SEVILLA Un casero desahucia a una pobre familia y la multitud intenta lincharle

SEVILLA, 24.—En la casa número 187 de la calle de la Feria se presentó ayer en las primeras horas de la noche el Juzgado municipal a cumplimentar el desahucio de una pobre familia que, debido a su situación precaria, quedaba al casero tres mensualidades.

Los muebles quedaron en medio del arroyo. Varios transeúntes, al darse cuenta de lo que ocurría, se detuvieron y comentaron el hecho con gran indignación. Pronto comenzaron a formarse numerosos grupos, que, excitados por el desahucio, arremetieron contra la casa en que vivían los inquilinos despedidos y causaron enormes destrozos.

Rompieron todos los cristales y arrancaron la baranda de la escalera, que se llevaron procesionalmente hasta el río, donde la arrojaron.

Después recogieron multitud de ladrillos en una obra inmediata y penetraron a viva fuerza en las habitaciones del dueño de la finca, destrozándole todo el mobiliario.

Atemorizado el casero huyó con su familia por el tejado, y desde allí pasaron por el colindante a la finca inmediata, donde se refugiaron en el domicilio de unos amigos.

Acudieron al lugar del suceso varias parejas de guardias de Seguridad, que fueron recibidas a pedradas.

Los guardias, ante la lluvia de piedras, se vieron obligados a dar repetidas cargas, de las que resultaron varios heridos y bastantes contusos.

El cabo de los guardias también salió herido de la refriega, que adquirió caracteres de violencia extrema, y costó trabajo restablecer el orden por el estado de excitación en que se hallaban los ánimos.

Seguramente a este casero no le quedarán ganas de desahuciar a otro inquilino.

NOTICIAS

En el concurso de cuentos que organizó Pro Patria, de Cádiz, ha obtenido el primer premio, entre numerosos concursantes, nuestro querido compañero en la Prensa, D. Teodoro F. de Cueva, declarándose desierto los demás premios.

Con este motivo, los compañeros que hacen información en Guerra, le obsequiarán con una comida íntima en los primeros días de marzo.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, número 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De la Escuela de Ingenieros de Caminos calle de Alfonso XII, número 3; de seis a doce.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

Nacional de Pintura y Escultura, paseo del Prado; de diez a diez y siete.

De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, número 28; de ocho a diez y ocho.

Caballerías Reales, calle de Bailén, número 2, de trece a diez y seis.

Naval, plaza de los Ministerios número 7; de diez a trece.

Pedagógico, calle de Daoiz, número 7; de nueve a diez y seis.

Armería Real, plaza de la Armería; de diez a trece.

Las novilladas de ayer en provincias

En Barcelona Toros de Carreros cumplieron, aunque llegaron difíciles al último tercio.

«Valencia», bien y regular; Caselles, regular en sus dos toros; «Chicuelo», superior en el tercero y sexto. Fué ovacionado.

En Bilbao Toros de Bueno cumplieron. Los hermanos Faustino y Victor Yigüela, que lucharon mano a mano, fueron ovacionados por sus paisanos.

Espectáculos públicos

REAL.—A las nueve, Carmen.

ESPAÑOL.—A las seis, (popular a precios populares), Manos blancas.—A las diez, (popular a precios populares), Manos blancas.

PRINCESA.—A las seis de la tarde, (función especial a precios especiales), La Calumniada.

CENTA O.—A las seis, El negocio... es el negocio.—A las diez y cuarto, La Comedia del honor, (estreno).

COMEDIA.—A las diez y cuarto (popular), La venganza de Don Mendo.

LARA.—A las seis, Fresa de Aranjuez, La casa de los milagros y fin de fiesta, Pastora Imperio.—A las diez y cuarto, Cobardías (éxito inmenso), y fin de fiesta, Pastora Imperio.

INFANTA ISABEL.—A las seis y cuarto (doble), El día del juicio y Un drama de Calderón.—A las diez y cuarto (doble), ¿Tienen razón las mujeres?

REINA VICTORIA.—A las seis, Los alegres maridos de Maxim's.—A las diez y media, La mujer artificial.—A las diez y media, La mujer artificial.

COMICO.—A las diez y media, Muñecos de trapo, (dos actos).

ESLAVA.—A las cinco y media, Julieta y Francina.—A las diez y media, Un contrato leonino.

APOLO.—A las seis y cuarto, El niño judío y De rodillas y a tus pies.—A las diez y media, Trianeras.

NOVEDADES.—A las seis, El sultán de la persia.—A las siete, Los hombres de bien.—A las nueve y cuarto, El nido del principal.—A las diez y cuarto, El rey de la banca.—A las once y tres cuartos, El cotarro nacional.

MARTIN.—A las cuatro, Perico de Aranjuez. A las cinco, Reyes la Jerezana.—A las seis y media (doble especial), La Banda de Trompetas y El camino de Santiago.—A las diez y cuarto (doble especial), El camino de Santiago y Reyes la Jerezana.

CIRCO DE PRICE (Catedral de las Variedades).—A las cinco, y seis y tres cuartos, (Tardes populares). Dos secciones sencillas; (Butaca 0,65 y general, 0,25).—Noche a las diez y media, función completa. (Butaca 1,50 y general 0,50).

Éxito colosal de todas las atracciones; Los Araluz, The Onete Brother, Trio Lara, Troupe China, Matilde Lara, Navas y Atho, S. M. Charlot, y los Perezot.

CINE GRAN VIA (Plaza del Callao).—Grandiosas secciones con programas variados y de novedad.—El lunes estreno de la serie Blanco trágico. Butaca, 0,50; general, 0,20.

FRONTON MODERNO (a la entrada de la calle de Atocha).—Esta noche, a las diez menos cuarto: Talavera contra Aguirre y Jesús; a raqueta, Chiquita y Mercedes contra Matilde y Joaquín.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

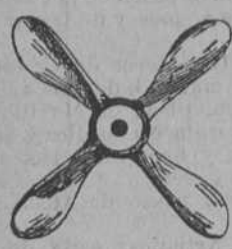
Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas minas, blindajes; artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ctd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje del Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de fá-

brica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natalia», crucero de pri-

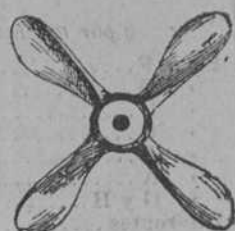
mera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintos tipos.

The International Paint & Compositions C.º, Ltd

(Antes HOLZAPPELS LTD)



Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general



Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la
PATENTE INTERNACIONAL
Es la composición más antimolusca que existe — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas
Empresas marítimas y casas navieras
FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LOGALINE"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS
DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhage, Nueva York y Odessa (Rusia)
Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:



D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cantidad que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y **EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.**—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada parte por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo **SIN DESEMOLSO DE CAPITAL ALGUNO**, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000	toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500	id.
CACIZ.....	de 7.500	id.
VALBANERA.....	de 7.500	id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

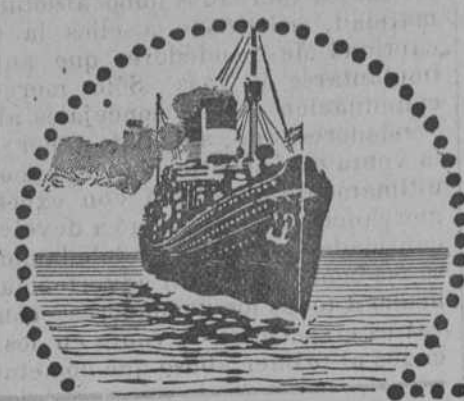
PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina. — En Valencia, Sres. Requena e Hijos. — En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escuelas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos.

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500	toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 4.500	id.
MARIN SAENZ.....	de 5.500	id.
PIO IX.....	de 6.000	id.
CATALINA.....	de 8.000	id.



VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS
CON
Norte, Centro
Y
Sur América

Navigazione Generale Italiana

(SOCIETÀ RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)
"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquin Haro, consignatario.

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamientos
Cádiz (ESPAÑA)

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques. Carbones. Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: **ARABALA**

MANUFACTURA MECÁNICA EIBARRES

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Víctor Sarasqueta

EÍBAR (GUÍPÚZCOA)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4. — Madrid

Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20. — Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscaat-Pertusola
Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECÁNICOS Y FUNDICIÓN

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 247 2498 6501-Torino

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina