

Habla de la conveniencia de fijar la clasificación de las poblaciones para fijar el tipo de contribución.

Por último habla de las deudas del Ayuntamiento de Madrid.

Le contesta brevemente el ministro de Hacienda.

El Sr. Alvarez Mon formula al ministro de la Guerra un ruego que el general Marina conteste.

El Sr. Largo Caballero se dirige al ministro de la Gobernación, y como éste no está, aplaza para cuando venga su pregunta.

Al ministro de Gracia y Justicia le anuncia también una pregunta acerca del juez de Yecula.

Al ministro de la Gobernación le pregunta en Barcelona siguen suspendidas las garantías constitucionales, porque allí el gobernador prohíbe las reuniones si no le presentan antes la lista de los oradores y la de los asuntos que van a tratarse, y esto únicamente puede hacerse estando en suspenso las garantías.

Pregunta al ministro de la Gobernación si se hace responsable de esta conducta.

La Mesa ofrece transmitir estos ruegos a los respectivos ministros.

Hay un pequeño incidente entre los señores Maciá y Azcárate.

Por fin, después de alguna intervención del presidente habla el Sr. Azcárate de la pretensión de los ferroviarios despedidos con motivo de la última huelga que solicitan que la Compañía les vuelva a admitir.

Recuerda que el criterio del partido conservador, que entonces ocupaba el Poder, era el de que el Gobierno no podía intervenir en las cuestiones entre las empresas y sus obreros, y pregunta si este es el criterio también de este Gobierno.

Después habla de los dos aspectos, jurídico y social, que presenta este asunto; el aspecto jurídico, por lo que se refiere al cumplimiento recíproco de un contrato entre unos y otros, y el aspecto social, que tanto influye en los trastornos que sufre la economía nacional por el retraso en los transportes, irregularidad del tráfico, catástrofes en las líneas, etcétera, etc.

Habla extensamente de estos problemas y además cita gran número de antecedentes que influyeron a su precio en la última huelga.

Senado

Final de la sesión de ayer.

Después de intervenir brevemente el señor Alendalazar en la discusión del dictamen del crédito para extinción de la langosta, es aprobado.

Se aprueba la declaración de fiesta nacional del día 12 de Octubre.

Se declara la urgencia y se vota definitivamente.

Se discute el proyecto de cesión de terrenos a un Ayuntamiento. (Sólo quedan cuatro senadores.)

El Sr. Alendalazar pide la lectura de un artículo del reglamento.

En su vista el Sr. Gullón (de la Comisión), pide se aplaque la discusión o se le autorice a retirar el dictamen.

Queda retirado.

El Sr. Martínez Pardo da lectura a un dictamen sobre reforma de la ley orgánica de tribunales.

El Sr. Gar y pide se le reserve el primer turno en contra.

Y se levanta la sesión.

Y se levanta la sesión.

PROYECTO DE LEY El Centenario de Covadonga

El Sr. Maura leyó ayer en el Congreso un proyecto de ley, cuya parte dispositiva dice así:

«Artículo 1.º El ministro de Instrucción pública dispondrá la construcción en Covadonga, con arreglo al proyecto que apruebe la Real Academia de San Fernando, de sepulcros monumentales para los restos de Pelayo y Fernando I el Católico.

Art. 2.º Se declara parque nacional de la Montaña de Covadonga el macizo de Peña Santa, cuya delimitación, y también su reglamento, aprobará el Gobierno, á propuesta de la Junta central de Parques nacionales.

Art. 3.º Se concederá un premio de 25.000 pesetas al estudio histórico-literario acerca del acontecimiento que se conmemora que en concurso convocado al efecto por el ministro de Instrucción pública, obtenga la calificación de mayor mérito ante un Jurado, compuesto de tres académicos de la Historia y dos de la Española.

Art. 4.º El ministro de Instrucción pública concertará con la provincia de Oviedo la institución en lugar adecuado de Asturias, de una Escuela Industrial, adaptada preferentemente á mayores actividades económicas de aquella región, y el Estado contribuirá á los gastos de primer establecimiento, como también á los que se ocasionen para mantener la Escuela, como cuota equivalente á lo que la provincia satisfaga.

Consejo de ministros

Poco después de las once se han reunido los ministros en la Presidencia, para celebrar Consejo.

El ministro de Marina dijo que se ocuparía de la provisión de carbones para los barcos.

El ministro de Fomento indicó que probablemente daría cuenta de algunos proyectos de su departamento.

El ministro de la Guerra llevaba al Consejo varios asuntos de trámite, porque lo importante de su departamento está en las Cortes.

Elogió el discurso pronunciado ayer en el Congreso por el Sr. Alcalá Zamora, diciendo que revelaba un estudio concienzudo de las reformas militares.

El Sr. Maura se limitó á decir que la reunión sería breve.

Los ministros de Estado y Gobernación no asisten al Consejo: el Sr. Dato, por continuar delicado, sin salir de su domicilio; el marqués de Alhucemas, porque se encuentra acatastrado.

El comisario de Abastecimientos asistió á la primera parte del Consejo.

NOTAS POLITICAS

El pantano del Ebro. En una de las Secciones del Congreso se reunieron ayer tarde los representantes en Cortes por Santander y una numerosa Comisión de los Ayuntamientos del partido judicial de Reinosa, que viene á exponer al Gobierno los perjuicios que les ocasionará la construcción del pantano del Ebro.

Es portadora de una exposición en la que razonan su actitud frente á esa obra, que indudablemente se acomete con vista á los intereses generales, pero que impone la desaparición de algunos pueblos enclavados en los terrenos en que el pantano habrá de construirse.

A la Comisión se han unido otras personas naturales de aquella comarca, establecidas hoy en esta corte.

El pescado para Madrid. Una Comisión de pescadores ha visitado en el Congreso á los diputados por Madrid para pedirles que intercedan cerca del Gobierno á fin de que adopte medidas encaminadas á conseguir llegue el pescado con destino al consumo público en las primeras horas de la mañana, en vez de llegar por la tarde, como está aconteciendo.

Los diputados prometieron hablar con el ministro de Fomento ó dirigirle una pregunta.

El verano del Sr. Cambó. El Sr. Cambó ha alquilado un hotel en Cercadilla para pasar el verano.

La noticia ha sido interpretada por muchos políticos como signo de que van á prolongarse hasta tiempo las tareas parlamentarias, y que el Sr. Cambó se previene para ello.

El proyecto de los funcionarios. Mañana se reunirá en el Congreso la Comisión permanente de la Presidencia, para ocuparse del proyecto relativo á la mejora de situación de los funcionarios civiles.

Oirá la Comisión el informe del ponente, y si tiene tiempo, después de estudiar el mismo, emitirá dictamen sobre él.

Las listas negras. Una Comisión de Barcelona ha visitado al presidente del Consejo para entregarle una protesta contra la excesiva inclusión por parte de los Gobiernos francés é inglés de casas españolas en las listas negras.

La piratería en el río Tajo.

Bajo este título publica «Diario de Noticias», de Lisboa, lo siguiente: «La Asociación Comercial de Lisboa, habiendo averiguado que la principal causa de la suspensión de las salidas de vapores de la Mala Ral Iglesia entre Lisboa y el Brasil y viceversa, era por la frecuencia de los robos verificados en nuestro puerto, ha oficiado al Gobierno pidiendo eficaz vigilancia en el río y el severo castigo de los autores de dichos robos».

ULTIMA HORA

Nueva aspecto de la lucha.

PARIS 12.—La jornada de ayer en el frente de batalla ha señalado un cambio sensible en favor de los franceses.

Una vigorosa contraofensiva de nuestras tropas en el ala izquierda rechazó al enemigo en una profundidad de dos kilómetros y una anchura de 12.

Los alemanes, que estaban persuadidos de que quedarían duños de la situación, quedaron desconcertados por la espontaneidad de la reacción y tuvieron el tiempo justo de salvar sus cañones y huir.

En el centro del frente hemos contenido el ataque enemigo y le hemos rechazado después más allá de la quinta de Loges y Auteuil.

En la derecha del frente, á lo largo del Oise, el avance alemán se ha efectuado ligeramente, pero nuestros soldados se batían todavía ayer tarde en los pueblos de Bethancourt y Machemont, á 11 kilómetros de Compiegne. El conjunto de los resultados permite suponer que el enemigo ha sido seriamente contenido y en adelante avanzará con grandes dificultades.

Según ello, los alemanes no han alcanzado sus objetivos. Han progresado en tres días de ocho á nueve kilómetros al precio de pérdidas que todas las carreteras están todavía llenas de cadáveres.

Más de 30 divisiones se han entablado en estos furiosos combates.—R. djo.

Comunicado francés.

PARIS 12.—Parte oficial francés del medio día: Entre Montdidier y el Oise, la batalla continúa sin grandes cambios.

A la izquierda, todas las tentativas del enemigo han sido quebrantadas.

Nuestras tropas han realizado nuevos progresos al este de Mery y en el bosque de Senlis. Por un violento ataque, los alemanes han intentado rechazarnos contra el Aronde en el frente Saint-Maur—quinta de Loges—Antheuil; nuestras tropas han sostenido el choque irfligiendo pérdidas al enemigo y guardando sus posiciones.

En nuestra derecha los alemanes no han podido desembocar en la orilla sur del Matz. Tenemos el sur de Chevincourt y de Marest-sur-Matz.

Según nuevos informes nuestros contratapas han deshecho un potente ataque enemigo.

Nuestras tropas han chocado con grandes fuerzas. Los prisioneros hechos por una sola de nuestras divisiones pertenecían á cuatro divisiones enemigas. Al sur del Aisne los ale-

manes han atacado entre la orilla y el bosque de Villers Cotterets. La batalla continúa en el frente Domiers-Cutry sur de Ambleny.—Agencia R. dio.

Gran saldo de 3.185 naipes y maletas.—Clavel, 13, VEGUILLAS.

Aviso. La casa que más ago el oro, plata, ta, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7 PLATA.

Moto Royal ENFIELD, Clavel, 13, VEGUILLAS.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS.

Phonola de 110 notas.—VEGUILLAS. Clavel 13.

MOTO JAMES Calle del Clavel 13.—VEGUILLAS

Gran saldo MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas, Clavel, 13.

Piano ROSINI, nuevo y gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Piano Montano y autorregulador V. CLAVEL 13. VEGUILLAS.

Gran saldo de todas las cámaras fotográficas.—VEGUILLAS. Clavel 13.

NO hay DOLOR DE MUELES si se resista á LA TEOFILINA BARRON.—FARMACIA DE LOS TROUSSEUX AUX Srs. Moros, 6.

Autopiano 88 notas nuevo gran modelo con rollos. Clavel, 13.—VEGUILLAS

Gran saldo de cazado de señoras. De diez á una. CLAVEL, 13. VEGUILLAS.

Escopeta HOLLAND, C. 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Cuadernos para análisis gramatical POR D. BALDOMERO NOGUEROL Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercan. II.

Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática. De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regimientales. Obra recomendada por R al orden del Ministerio de Instrucción Pública.

Precio de los cuadernos (según 0,35, 0,50 y 1,00 pesetas. A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos al autor CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23. MADRID

Bibliotecas públicas de Madrid Horario para Otoño, Invierno y Primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archivistas, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes:

- Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 á 13.
Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 á 13.
Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 á 11 y de 17 y media, á 20 y media y los domingos de 10 á 12.
Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 á 17.
Archivo Histórico Nacional, (Pº. de Recoletos 20), de 8 á 14.
Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 á 14, y los domingos de 9 á 12.
Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63), de 9 á 12.
Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de 9 á 15, y los domingos de 11 á 13.
Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 á 18 y los domingos de 10 á 13.
Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 á 13 (1).
Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 á 22.
Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 á 14 y los domingos de 10 á 12.
Academia Española, de 9 á 13.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 11. Includes sub-sections like 4 por 100 perpetuo interior, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

COMEDIA.—A las 10 y 1/2 (Compañía cómica-dramática), El Santo Varón, popular.
REINA VICTORIA.—A las 10 y 3/4 (especial), segunda presentación de la artista vienesa señorita Mizzi Virth con El Conde de Luxemburgo.
APOLO.—A las 7 (doble), El niño judío (dos actos).
A las 10 y 3/4 (especial), Las golondrinas (tres actos).
PARISH.—A las diez de la noche, magnífica función cómica. Colosal espectáculo. Tres horas continuas, sin ninguna interrupción, de alegría y regocijo, en el que toman parte la maravillosa troupe japonesa, El hombre sin miedo, los principales ecuestres, acróbatas, saltadores y los populares y predilectos clowns, bufos, payasos, comediantes de la compañía de circo de madame viuda de William Parish.

IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Advertisement for Compañía Trasatlántica services, listing routes to Buenos Aires, New York, Cuba, Mexico, and Brazil, with details on ship names and schedules.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50	ptas.	Trimestre	5
Trimestre	4,50	idem	Semestre	10
Semestre	9	idem	Año	20
Año	18	idem	Unión postal: año	60
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año		70

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVFEODOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizecaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves; Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Assrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas) Ltd. Placencia-Guipúzcoa.—Fábrica fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford. Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS

COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A partido de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

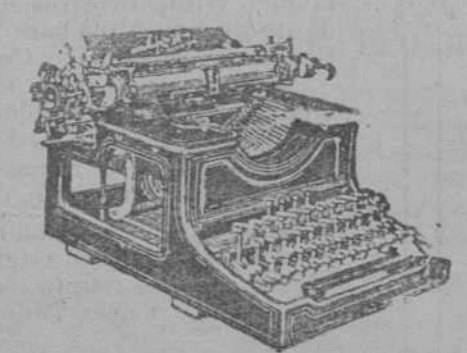
SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST



YOST

No tiene cinta

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)

SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes número 603

Representantes en los principales puertos de España.