PERIODICO INDEPENDIENTE

AÑO L

a

el

es

es

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

y se aleja á toda máquina.

Madrid 17 de Abril de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS ===

Núm. 15.101

## La Marina mercante y la guerra

La guerra está dando motivo á frecuentes cuestiones entre los armadores y las Compañías de Seguros.

No hace mucho un vapor sufrió grandes averías, comprendidas en la póliza de seguro marítimo ordinario y ocurrió que mientras se dirigía al puerto de reparaciones, el buque fué hundido por un submarino. Las reparacio nes hubieran importado, según parece, unas 6.000 libras esterlinas y la Compañía aseguradora negose al pago, alegando que la reparación no se llevó á efecto. La póliza contenía la siguiente cláusula:

«En ningún caso responderá la Compañía por averías que no hayan sido reparadas; además de la pérdida total, si esta tuviera lugar seguidamente durante el plazo cubierto por la póliza.»

A juzgar por el significado de esta cláusu la, la Compañía está en su derecho al negarse al pago, ya que el caso en cuestión quedaba previsto.

Ahora bien; cuando la pérdida total es motivada por un riesgo no cubierto por la póliza dresponde el asegurador del importe de las averías?

Es de suponer que sí, por la misma razón de que si el buque sufriera averías, por ejemplo, en Diciembre, venciendo la póliza, la Compañía aseguradora en 1917, continuaría siendo responsable.

He aquí otro caso ocurrido: Un buque, chocó recientemente contra una mina y entró en puerto, donde se calculó el costo de la reparación en 10.000 libras esterlinas. Al dirigirse al puerto de reparación se perdió por un percance de riesgo ordinario y fué pagada la pérdida total. En este caso, los armadores entendían que la Compañía de Seguros de guerra debería pagar las averías no repara-

Este punto fué presentado al «Register» en el año último con motivo de las averías sufridas por el vapor «Cymvie Prince», por colisión con el Blavet, habiendo reconocido el primer buque su responsabilidad. Los daños causados al «Blavet» se tasaron en 600

Continuó navegando sin reparar las averías y se perdió poco después por riesgo de guerra. Los armadores pretendieron entonces cobrar del «Cymvie Prince» el importe tasa do de las averías ó sean las 600 libras esterlinas, pero sus armadores se opusieron á efectuar el pago, manifestando que, habiéndose perdido el buque, no había lugar á reparaciones y que solamente les correspondía pagar una cantidad por la depredación causada en la colisión.

El Tribunal falló á favor de los armadores del «Le Blavet» por la cantidad entera de 600 libras esterlinas, basando su fallo en el caso del «Endeavour» en que el juez sir Ja mes Haunen declaró que el demandante esta ba en su derecho de cobrar el importe efectivo del daño causado á su buque aunque no desembolsara esa cantidad al efectuar la reparación. El Tribunal indicó que no había diferencia, en principio, entre que el armador no gastara una suma determinada porque un tercero pagaba su importe y el que no se gastara porque el buque se había perdido an tes de que el armador hiciese las reparaciones por su cuenta.

En principio, dijo el armador del buque averiado, tenía derecho á indemnización por la avería causada en el momento de causarla, y si la demanda hubiera sido presentada antes de la pérdida de «Le Bouvet», la Compañía aseguradora hubiera tenido que pagar la cantidad reclamada, aunque los armadores no la gastaran ni pensaran gastarla en la reparación. Como base principal de la reclamación estimóse que el coste tasa lo de la averia era la cantidad de perjuicio causado al demandante, y lo que éste hiciera con la suma que recibiese, era asunto en el cual nada tenfa que ver la Compañía aseguradora.

La guerra naval.

Odisea de un caza-submarino.-A con-

Utilizando entonces sábanas, manteles, trapos y ropas fabrican unas velas, bien rudimentarias por cierto, pero que hábilmente manejadas permiten al barco orientarse hacia Extenuados de fatiga, de hambre y de sed,

de telegrafía sin hilos ha dejado de funcionar.

Por fin parece que un vapor se dirige á ellos;

pero sin duda lo confunde con un submarino,

al mes y medio de navegación, y cuando se consideraban perdidos el barco y la tripulación, arribaron al puerto de La Horta, á me-

El ministro de Marina francés ha concedido á los valerosos tripulantes, víctimas de esta odisea, una mención honorífica.

En el Berliner Tageblatt, confiesa el capitán Persius dos cosas que conviene consignar: 1.ª que la guerra submarina no ha respondido á las esperanzas que hizo concebir; 2.ª que por las declaraciones de Jagow y de Lichnowsky, ya saben los alemanes que Inglaterra no es responsable de la guerra.

zonte no oyen ni ven las señales. El aparato á los pocos momentos y pereciendo sus tri-

Al ruido de la explosión acudieron varios vapores y lanchas pescadoras, 'ogrando recoger cuatro cadáveres, los cuales fueron conducidos al puerto.

A presenciar el desembarco acudieron las familias de las víctimas, desarrollándose conmovedoras escenas.

El Rey ha encargado al gobernador que visite en su nombre á las familias de los muer-

El Juzgado de Marina instruye diligencias. Más detalles de la catástrofe.-El barco chocó con una mina.-Más minas á la vista.-Sentimiento del Rey.-Socorros para las víctimas.

SAN SEBASTIAN 17.-El pesquero «Nuestra Señora del Carmen», destruido por una explosión, era casi nuevo, y pertenecía á la señora viuda de Lanaveres y á D. Acisclo Ortiz. Este, que lo tripulaba resultó muerto.

Parece indudable que la explosión fué de-

**DEL MOMENTO** 

### Crítica de críticas.

Copiando y comentando.

No es preciso copiar. Basta leer lo que escriben los críticos... germanófilos para advertir que todos ellos, como obedeciendo á una consigna, dan ya por descontada la vic-toria de Hindenburg. «Hindenburg no ha sido nunca vencido - dicen -, no lo será tampoco ahora, no puéde serlo.»

En 1914 el ministro a emán von Jagow, para explicar el atentado contra Bélgica, decía al embajador de Inglaterra: «En el Consejo celebrado en Potsdam, los militares han vencido á los civiles, persuadiendo al Emperador de que contaban con un sistema secreto. con un golpe fulminante y decisivo que el adversario no podría parar.. Violando la neutralidad belga por la orilla izquierda del Mosa estarían al cabo de unas semanas en París, aniquilarían al ejército francés entre los brazos de una tenaza formidable é inmediatamente se volverían contra Rusia. Era cuestión á lo sumo de tres meses. Alemania aclamaría á sus ejércitos victoriosos antes El ministro de Marina americano ha decla- bida á que la embarcación tropezó con una de Navidad. El golpe fulminante no dió

el resultado apetecido. Joffre no se dejó aniquilar y la bata-lla del Marne destruyó la leyenda de la invencibilidad del

ejército del Kaiser. Los Moltke, los Fakeluheim, los von Bulow, los von Kluck vieron falldos sus planes.

Ni en el Iser, ni en Verdún, ni en el Soma se revelaron entre sus sucesores nuevos generales más afortunados.

Los jefes actuales, empezando por Hindenburg, han con quistado sus laureles en otros frentes, particularmente en Rusia. Ninguno de ellos ha logrado hasta ahora una gran victoria ni sobre Joffre, ni sobre Castelnau, ni sobre Petain, ni sobre Douglas Haig, ni sobre Foch.

¿Reverdecerán sus laureles en el frente occidental? Todavía está por ver. La batalla no ha hecho más que

empezar. Vean nuestros lectores lo que opinan los técnicos militares alemanes sobre lo que de be ser «una gran ofensiva» conforme á las enseñanzas de

la guerra actual, y comparen sus opiniones con la de nuestros Itécnicos .. germanófilos. Un hombre que ha formado parte del Estado Mayor aleoído y consultado por los directores de la gran batalla nos ha dado bajo el título de: Con secuencias de la guerra mundial una exposición de doctrinas que hoy tienen entre otros

el prestigio de la actualidad. El general von Freytag-Loringhoven declara que la pri mera parte de la guerra ha sido dirigida conforme á las enseñanzas y los métodos de von Schlieffen.

Ha fracasado porque las huestes alemanas no eran lo bastante numerosas para conseguir el envolvimiento.

«La ofensiva alemana de 1914 - dice textualmente no fué lo suficientemente pode rosa para lograr el aplastamiento del enemigo.

Tenía por objeto un doble movimiento envolvente, uno por el ala derecha, otro por el ala izquierda. El del ala derecha casi llegó á efectuarse, pero fracasó en absoluto el del ala izquierda

Las fortalezas francesas del Este (Verdún, Toul, Epinal, Belfort) dieron á los franceses un apoyo que permitió la contraofensiva y la ventaja de poder llevar-merced á una vasta red de ferrocarriles y carreteras - las tropas de sostén á los puntos más amenazados. Joffre supo aprovechar admirablemente esas facilidades de comunicación.

Para vencer en el Marne hubiésemos necesitado otro ejército que marchando esca-

mina, pues el mar quedó cubierto de una es- | lonado á retaguardia del primero hubiese podido reforzar las partes amenazadas é intervenir en el momento decisivo para sostener el movimiento envolvente ya de un lado, ya de otro.»

> Como por lo visto de esa plétora de hombres no dispone Alemania ahora tampoco, el general Freytag parece renunciar á ese sistema y propone el de la ruptura del frente. Pero veamos cómo se explica y razona á este respecto.

> «La batalla de ruptura, con el apoyo de la artillería gruesa, y á la cual recurrió varias veces Napoleón, nos dió excelentes resultados en el frente ruso en la Narew en 1915, en Tarnopol en 1917...

> Mas para obtener la victoria es preciso, sobre todo, la superioridad moral y táctica del asaltante, un vigor, un denuedo propor cionados á la eficacia de las armas. Porque no se trata sólo de romper el frente enemigo en un punto relativamente limitado con tro-

pas lanzadas en masas compactas, pues estas quedarían expuestas inmediatamente á ser aplastadas á derecha é izquierda; es necesa rio abrir una brecha suficientemente grande y poseer los medios de irla ensanchando tácticamente, de manera que se imposibilite la unión de las dos ramas del enemigo. Esto solo puede conseguirse obteniendo rápidamente un éxito decisivo.

Este es, según los alemanes, el problema

Y se nos ocurre preguntar ¿en qué momento, en qué lugar se ha producido en esta batalla, que lleva ya veintiséis días, nada parecido á lo que estima como esencial para el éxito el general tudesco von Freytag?

OTRO BARCO MAS

### Tres españoles muertos.

Los alemanes se han propuesto acabar con nuestra marina mercante y lo conseguirán. Bien es verdad que á la hora de la liquida ción final España se incautará de los barcos alemanes internados en nuestros puertos.

Lo que ya no es tolerable es que Alemania se esté dando el lujo de matar españoles impunemente.

En el Gobierno está el conde de Romanones, compartiendo la responsabilidad ministerial y este nos basta para estar seguros de que obtendremos la reparación debida.

Pero los crimenes son crimenes, tengan ó no su sanción.

Son ya muchos los españoles que cayeron victimas de los ataques submarinos; ataques realizados con todas las agravantes del asesinato: premeditación, a evosía, abuso de confianza, indefensión é inocencia absoluta de la

Triste, muy triste es perder la vida sin com batir, víctima de una brutal y cobarde agre-

Pero más triste es para un militar y un marino tener que emplear sus armas en matar neutrales indefensos. Nosotros preferiríamos mil veces ser, en este caso, las víctimas que los autores del crimen. Si los que tripulan el submarino que ha torpedeado el «Luisa» no piensan como nosotros, peor para ellos.

### Detailes de la nueva agresión.

BARCELONA 17 .- Se han recibido noticias dando cuenta de haber sido torpedeado y hundido en el canal de Bristol el vapor «Luisa», propiedad de la casa Tallá, cuando iba á Inglaterra, requisado, para conducir fruta á precios de tasa y regresar con carbón á precio reducido para la Compañía del Norte, habiendo fallecido tres de los tripulantes.

Añade el telegrama que espera que el Gobierno no deje impune el atentado, y que la Casa Tallá reitera el ofrecimiento de entregar al Gobierno el importe del seguro del «Luisa» en garantía de uno de los barcos alemanes refugiados en nuestros puertos que le quieran ceder en sustitución de aquél,

Al recibirse la noticia del torpedeamiento, se izó la bandera á media asta en las oficinas de la Casa Tallá y en sus barcos anciados en este puerto.

El «Luisa» desplazaba 6 000 toneladas; fué construído en Glasgow hace cuatro años, adquiriéndolo la Casa Sota y Aznar, que lo venoió á la Casa Tallá en Enero de 1915.

Lo mandaba el capitán D. José Jubera, y llevaba dos oficiales, un telegrafista, dos alumnos, un contramaestre, un carpintero, tres marinos, cuatro mozos, dos maquinistas, 11 fogoneros y ayudantes, un mayordomo y cinco camareros y Lyudantes. En total, 27 hombres.

Los fallecidos son el ayudante de máquinas José Suárez y dos fogoneros.

EN FRIEDRICHSHAFEN

### Voladura de una fábrica

LONDRES 16.-Se asegura que los inmensos arsenales de fabricación de zeppelines de Friedrichshafen, que habían sido transformados en fábricas de Gothas, han sido casi completamente destruí los por una explosión seguida de incendio.

El siniestro duró todo el día del domingo, y el lunes por la mañana aún no estaba conjurado. A 150 kilómetros del lago de Constanza se veia el resplandor del incendio.

Grandes cantidades de materias primas han sido pasto de las llamas. Todavia no puede calcularse la cifra á que se elevan las pérdidas, que deben ser enormes. Numerosos almacenes y oficinas situadas cerca de los arsenales han sido reducidos á cenizas, así como un gran contingente de aeroplanos.

Desde la frontera suiza han podido darse cuenta de que han quedado destruidos los grandes hangares de zepelines.

El número de víctimas es considerable; pero las autoridades militares han prohibido



Submarino alemán apresado por los franceses y que presta servicio bajo el nombre de Roland Morillot.

fesión de parte...-La cooperación americana. Un caza-submarino construído en los Estados Unidos y tripulado por franceses salió de

un puerto americano y en convoy en los primeros días del mes de Enero último. Desplazaba 60 toneladas é iba remolcado por uno de los buques de escolta. El 9 de Enero el viento se levanta impe-

tuoso, el mar se encrespa y el cable de remolque se rompe. Del 10 al 15 la frágil embarcación lucha desesperadamente por no perder el contacto con el convoy; pero los motores sufren con

frecuencia interrupciones porque las olas, azotando brutalmente el barco, lienande agua la maquinaria. Un golpe de mar arroja al agua una caja con 100 kilos de carbón y las de reserva de

esencia sufren la misma suerte. El día 15 por la tarde, los motores dejan de funcionar. El caza-submarino queda á merced de los elementos y pierde de vista el

convov La labor inteligente y activa del mecánico Taignon logra hacer funcionar el motor cen-

tral, pero por poco tiempo. La situación del buque y de los tripulantes

no puede ser más crítica. Los víveres, y sobre todo el agua dulce, empiezan á escasear. El aceite destinado al uso doméstico se ha empleado en los mo-

Varios barcos que se vislumbran en el hori-

rado que en aguas europeas además de mul titud de caza submarinos, América tiene cruceros de batalla, destroyers y cruceros lige ros que han contribuído grandemente á disminuir los torpedeamientos y á aumentar las bajas de les submarinos.

Más de 35.000 hombres se hallan sirviendo en esos buques, lo cual revela la importancia de la flota destacada.

#### Un vapor destruído por una explosión. Las primeras noticias. - Cadáveres recogidos.-El Rey se interesa por las

SAN SEBASTIAN 16.—Esta mañana salió á pescar, con 12 tripulantes, el barco pesquero «Nuestra Señora del Carmen».

A la altura de Zumaya se oyó una explosión, que se supuso sería de la caldera del barco, el cual quedó destruído, hundiéndose

puma blanca con cerco negro, rasgos carac terísticos de las explosiones de dinamita.

Se ha anunciado que hay dos minas más, que se ven flotar desde hace unos días. La quilla ha aparecido rota en tres pedazos.

S. M. el Rey que ha paseado á pie por la población, se encontró con una de las cami llas que conducian á las victimas del accidente marítimo.

Como el Soberano ignoraba entonces la desgracia, no dió importancia á este encuen tro; pero al llegar al hotel y enterarse de lo ocurrido se mostró muy afectado.

Los ingresos obtenidos en la función aristocrática que se ha celebrado á beneficio de la Sociedad de foot-ball se destinarán, por acuerdo de los organizadores, á socorrer á las familias de las victimas.

indu

nera

Léri

de (

se e

acor

-visit

cimi

tal.

con

hori

pio

ron

mis

do

que

rrile

tam

Ha

put

mis

no

la

à la multitud que se aproxime al lugar del siniestro, y hasta ahora no puede evaluarse.

A pesar de las negativas de la Agencia Wolff, puede afirmarse que el centro principal de la aviación alemana ha sido destruído, y que es una verdadera pérdida para el ejército imperial.

#### Detalies de víctimas y pérdidas.

PARIS 17 .- De Zurich dicen á «Le Matin» que una explosión ha destruido los talleres de Friedrichshaf n, destinados á la construcción de gothas y zeppelines.

Los daños son enormes, habiendo quedado destruidos dos zeppelines y 40 aeroplanos gigantes.

Ha habido 140 muertos y más de 200 heridos, y se atribuye la explosión á un aten-

### La flota Sota y Aznar

BILBAO 17.-Don Ramón Sota ha confirmado la adquisición para su casa de la flota

Por lo pronto, se ha dispuesto que los vapores «Infanta Isabel», «Barcelona» y «Cádiz» continú-n haciendo la travesía con Amé Los restantes, «Va banera», «Balmes», «Ca-

talina», «Conde Wifredo», «Martin Sanz» y «Martinez Pinillos», realizarán la carrera del Todos estos barcos se matricularán en Bil-

DE CARTAGENA

### El alemán detenido.

CARTAGENA 16.-Continúa envuelto en el misterio cuanto se relaciona con la detención en A icante del oficial del submatino a emán. Se aloja á bordo del cañonero «Bo nifaz» y ocur a el camarote de un oficial. Está muy vigilado.

Ha dicho que espera la llegada de su padre, con quien celebrará una conferencia re-

Si para el dia 18 no ha podido efectuaria, añade que se evadirá por el medio que le sea

Se obstina en guardar silencio respecto de los móviles que le impulsaron á desembarcar en Alicante, y sólo explica que salió hace veintisiete días de un puerto de Alemania en un submarino de construcción reciente.

A los marineros que le sirven en calidad de ordenanzas les ha referido sus proezas como aviador. También ha visto los submarinos españoles, y dice que carecen de condiciones por anticuados.

Ante las amenazas de evasión que ha formulado, se le estrecha la vigilancia.

Ha llegado de A'icante la pareja de Carabineros que le detuvo en aquellas playas, á prestar declaración ant · las autoridades.

## Visita de inspección

ALBACETE 17.-En visita de inspección ha llegado el capitán general de la región, general Tovar.

Ha recibido numerosas visitas y en el Ayuntamiento se ha celebrado un té en su

El general se muestra partidario de que se dote á Albacete de guarnición militar.

### La dimisión del alcalde.

El subsecretario de Gobernación confirmó anoche que el alcalde había dimitido, y que ante su insistencia en dejar la alcaldia, el marqués de A hucemas habia dado cuenta de la dimisión en el Consejo de ministros cele-

Añadió el Sr. Rosado Gil que el Consejo había acordado, por unanimidad, no admitir la dimisión del Sr. Francos Rodríguez.

. . El Sr. Francos Rodríguez explicando su dimisión ha dicho lo siguiente:

«Mi dimisión es un hecho muy natural, porque públicamente se ha manifestado mi di vergencia de criterio con el mantenido en declaraciones cficiales acerca del problema del

pan en Madrid. Por razón de mi cargo, sería yo el encargado de ejecutar cuanto atañe á incautaciones á precio de tasa, y después del acuerdo muni cipal del 31 de Enero, me ha enseñado la realidad que el Ayunt miento no podrá cump ir sus deseos sin un concurso muy resuelto del Poder público.

Yo veo las cosas del modo que digo: es posible que esté en un error: que las llamadas por mi dific ltades sean deficiencias de mi gestión. Por lo mismo dejo el puesto á quien posea medios para convertir en éxito dichoso el que yo pronostico como fr caso.

Mi dimisión en nada a fecta á mi adhesión al Gobierno y de una manera singular al marqués de Alhucemas, con quien me ligan a fectos muy grandes.»

CALLEDE PELIGROS 3,

LEYENDO PERIODICOS

De El Liberal:

Una política de subsistencias.

Hay que tener el valor, no de proyectarla, sino de realizarla. Y de realizarla con un amplio espíritu democrático. Es preciso gobernar para el pueblo. Conviene, además, completar esa política con otra de carácter másgeneral: leyes sociales de protección al obrero, como la del Contrato del trabajo ó la del Seguro obligatorio, aceptadas ya en principio por todos los partidos; fomento de cooperati vas; intervención del Estado en el régimen de las Empresas de servicios públicos; refo ma tributaria tendiendo al impuesto global, al impuesto progresivo, al impuesto sobre los beneficios extraordinarios... Sólo en esta di rección, pero seguida de veras, se mueven hoy los Gobiernos, avanzados ó conservadores, del mundo entero.

De El Imparcial: \*\*

La pesadilla de los nacionalismos.

No fué et Sr. Maura, no fué ningún minis tro, ningún orador de la mayoría ni de la minoria conservadora el encargado de combatir el castillo de quiméricos absurdos que trata de hacer de una nación grande cinco pequeñas nacionalidades; tan simpática, tan patriótica empresa corrió á cargo de un orador jaimista, del Sr. Pradera.

No hizo sino comenzar su discurso, razona

queda naipe sobre naipe en ese castillo que tratan de darie apariencias de roquero catalanistas y bizcaltarras. En la Cámara estalló formidable la ovación y en el banco azul advertiase, bien por las claras, el inequivoco contento de varios ministros y el ánimo contrariado de uno de ellos. Aquellos aplausos calurosos eran expresa condenación de una conducta que intenta extender sobre toda España la sombra de un fantasma que habla de di gregación, y la d.sgregación es la muerte. \*\*\*

De El Pais.

El nacionalismo vasco.

El Sr. Pi v Suñer planteó un asunto lleno de realidad. No es él culpable de que hiciera explosión algo muy viejo y muy vivo en la po-

La tisis es la culpable. Se come poco. Cada vez son más desmedrados los mozos alistados. La mitad de los españoles se acuestan sin cenar, dijo Costa. La mortalidad es enorme. Asusta la infantil. La vida media, reducida. Tísica está la cultura. Faltan en Madrid, en Madrid, en la corte, escuelas para más de 20.000 n ños. La enseñanza oficial es pésima. Y, claro, ésta tísis del espíritu es terreno abonado para el «bacilo» jesuítico, que es la causa patógena del nacionalismo vasco.

El catolicismo es, por su universalidad, contrario al nacionalismo étnico y filológico, que explicó ayer el inteligente orador vasco.

El vascuence es anterior al cristianismo, á no ser que esa Historia, falsificada, que usan los nacionalistas, pruebe que el sermón de la do y elocuente, y pudo advertirse que no Montaña fué dicho en el idioma vasco.

### LA GUERRA MUNDIAL

# La ofensiva alemana sigue contenida

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial

Nuevos combates y asaltos estériles. - | patriótico que está por encima de todo elo Progresos de los ingleses.—Acciones

PARIS 17.-Según la última nota oficiosa publicada acerca del curso de la gran batal a en el fiente de Fiandes la lucha se ha estabili zado desde hace cuarenta y ocho horas, y aunque los alemanes atacan violentamente se ven en la imposibi idad de hacer ningún pro-

Este es un hecho satisfactorio, pues hallándose en la linea que dibuja un saliente enorme, quedan expuestos á la contraofensiva

El eremigo atacó durante todo el día de aver á ambos lados del Lys. En la noche penúltima los ingleses, ante la avalancha ene miga, hubieron de ceder el pueblo de Neuve-Eg ise, que habían perdidr antes y que habían vuelto á ocupar; pero no es de creer que lo conserven los al maues muchos tiempo, pues el desplazamiento de la linea de aquel punto no pasa de un centenar de metros y es, por tanto, une fluctación sin importancia en la inmensa batalla.

También fué duro el combate á última hora de la tarde hacia Bailleul y Wulverghem, donde prosigue la lucha, sin que los alemanes hayan podide avanzar nada.

A lo largo del Lys hubo también ayer furioso combate en el sector al noreste de Merville, donde el enemigo dió siete asaltos sucesivos, todos los cuales fracasaron bajo el fuego británico. Sus batallones fueron materialmente diezmados y la linea aliada se sostuvo firme é integra.

Por ú timo, se regristró un encuentro feliz para las armas británicas al sur de Lys, que permitió á nuestros aliados descongestionar algo el pueblo de Coboc-sur-Clarence y coger prisioneros.

En resumen: el enemigo está francamente contenido en toda la extensión de la línea, y per ello los boletinos alemanes son lacónicos y hablan de luchas encarnizadas cuerpo á cuerpo en diversos puntos, pero anuncian por todo éxito haber sido limpiados algunos n'dos de ametralladoras inglesas entre Bailfeul

En el resto del frente sólo hubo acciones locales, aunque el cañoneo adquirió violencia al sur del Somme, donde el enemigo se proponía efectuar algún a aque semejante, pero nuestras baterias dispersaron las agrupaciones alemanas observadas á un kilómetro de Demuín y aquéi no se llevó à cabo.»

Poincaré al frente.

PARIS 17.-El presidente de la República, M. Poincaré, acompañado de M. Loucheur, ministro de Armamentos, salió el domingo por la tarde para visitar el campo, de batalla del Somme y el Pass de Calais.

Los belgas y la unidad de mando

PARIS 17 .- Dice «The Heraid» que las autoridades militares belgas han acordado adherirse al mando único, reconociendo al general Foch como generalisimo de las fuerzas

Estuvo en varios pueblos donde pudo constatar en sus habitantes la confianza absoluta en el resu tado de las batallas entabladas.

Los obreres mineros demuestran un celo

En las tropas es maravilloso la fraternal cooperación con sus camaradas británicos. Se asegura que el actual ministro de la Gue-

rra belga, general Docouink, abandonará su cargo para tomar el mando de una división belgo bajo las órdenes de Foch.

Continúa la batalla de Lys.-Toma de las colinas de Ballieul.-Contraataques rechazados.

KOENINGWUSTERHAUSEN 17.—Parte

Tuvieron pleno éxito varios ataques nuestros en el campo de batalla del Lys. Tomamos por medio de go pes de mano los grandes campos de embudo procedentes de la batalla librada en 1917 en Wytsechaete. Después de una corta preparación de fuego asaltamos por medio de un ataque imprevisto por el ene migo, Wolvergem y las posiciones enemigas situadas á ambos lados de dicho puebio.

Se malograron completamente contraataques lanzados por compañías inglesas. Nuestras tropas, subiendo desde la l'anura, tomaron la altura entre Nieuv kerke y Bailleu!, arrancándosela al enemigo á raíz de rudos combates cuerpo á cuerpo.

Se estrellaron ataques ingleses contra Lo-

En el frente de batalla, á ambos lados del Somme, aumentó la lucha de artillería en el arroyo de Luce, en la región de Moreuil y de Montdidier.

Al rechazar un ataque lanzado por las fuerzas inglesas y francesas reunidas al norte del arroyo de Luce, capturamos prisioneros.

En el canal de Oise Aisne y en la orilla oeste del Mosa tuvieron éxito nuestras empresas.>

Toma de Bailleul. NAUEN 17.-Parte alemán:

«Han sido asaltadas las alturas de Wytschaete. Bailleul ha sido tomado.»

Botin cogido en seis n eses. NAUEN 16. (Comunicado eficial alemán). Desde el 15 de Octubre de 1917 hasta el 15 de Abril de 1918 cogieron los centrales más de 517 000 prisioneros, 7.246 cañones, unas 20 000 ametralladoras y más de 300 tanques. Además cayeron en su poder más de 100 auautomóviles blindados, 630 automóviles, 7 000 v hículos é incalculable material ferroviario, figurando entre este último más de 800 locomotoras y 8 000 vagones.

Las cantidades halladas de municiones en los depósitos no han podido contarse aún, ni siquiera aproximadamente. Hasta ahora van contados más de tres millones de proyectiles de artilleria. En la misma época fueron derribados más de 1.100 aviones y más de 100 globos cautivos. El restante botín en material de guerra, útiles de ingenieros, armas de ma no y depósitos de víveres y equipos no ha podido fijarse aún.

Los alemanes se apoderan de Wytschaete y otros puntos.

LONDRES 17.—Parte inglés: Esta mañana han tenido lugar violentos combates en el frente compreudido entre Meteren à Wytschaete. Al amanecer reanudó el enemigo sus ataques con gran vigor en las

inmediaciones de Wyschaete y Spanbroekkolen. Apoyado por intenso bombardeo consiguió aproximar sus tropas, protegidas por la niebla, á nuestras posiciones, y después de prolongadas luchas logró apoderarse de ambas localidades. En Meteren consiguió también el enemigo penetrar en el pueblo por la mañana, y aún continúan allí los combates. En los demás puntos de este frente fueron rechazados los ataques del enemigo.

Esta mañana lanzó el enemigo un vigoroso ataque local contra nuestras posiciones frente á Boyelles, al sur de Arras, y aun se combate en estos lugares.

La artilleria enemiga se ha mostrado hoy más activa al sur de Albert y en las inmediaciones del canal de La Bassée. Núcleos de infantería alemana que se estaban congregando cerca de Locon fueron cañoneados y dispersados por nuestra artillería.»

Nuestras tropas se retiraron á nuevas posi ciones, situadas al Norte de Bailleul-Wulver-

Los enemigos se apoderaron de Bailleul. Se han desarrollado nuevos combates en la vécindad de Wytschaete.

También atacó el enemigo al sudoeste de Perkins, protegido por intenso fuego de arti lleria y morteros de trinchera; pero fué recha-

Durante la noche, en pequeño combate, hicimos cierto nú nero de prisioneros al sudeste de Robecq.

En el resto del frente inglés nada importante que señalar.

Luchas de artillería.—Atemanes apresados.

PARIS 17. (Oficial. Radiograma.) - Bombar deos violentos por ambas partes en la región de Montdidier; no ha habido acciones de Infanteria. En el bosque Le Pretre han realizado los alemanes varias tentativas, rechazadas por Les tropas francesas, después de encuentros bastante vivos. Las patrullas francesas han hecho prisioneros hacia Regneville y Badonvillers. Nada que señalar en el resto del

#### En el frente italiano Se insiste en la proximidad de la ofensiva austriaca.

ROMA 16.-La Prensa enemiga empieza á h blar sin reticencia de la próxima ofensiva centra Italia.

«El Mandeimer Anzeiger» escribe:

«La of nsiva alemana en Francia será acompañada por operaciones bélicas contra Italia y contra los ingleses en Palestina, con el objeto de llevar á la impotencia la voluntad de la Entente de destruir à Alemania.»

E «Pesti Hiriap» dice:

«Ahora que e general Foch tiene el Mando único de nuestros enemigos, debemos atacar en seguida á Italia para que también el peso del frente italiano caiga sobre las espaldas del Mando francés.

La «Wossi Sche Zeitung» dice:

Durante la actual primavera la neutralidad de Suiza estará expuesta á las mayores pruebas, especialmente cuando (como es fácil de suponer) las tropas austro-alemanas pasarán desde sus posiciones del frente del Piave y del Trentino al movimiento ofensivo.

Nótase que tales publicaciones tuvieron lugar antes de cada ofensiva austro-alemana.

La reciente visita del emperador á los caminos de acceso de las montañas y á lo largo del Piave estaría en relación con la próxima tentativa de Italia.

#### ba lucha en el mar. Vapor naranjero hundido.

MURCIA 17.-Se tienen noticias de que ha sido hundido el vapor «Wesfield», que llevaba á Inglaterra 20.000 cajas de naranjas mur cianas y mineral.

El cargamento estaba asegurado. Dragaminas hundidos.

LONDRES 17 (Radiograma).-El Almirantazgo comunica que estando la flota británica barriendo de minas el Cattegat fueron cañoneados y hundidos diez dragaminas alemanes, cuyas tripulaciones fueron salvadas por los buques británicos. Los ingleses no tuvieron bajes.

Un telegrama de Guthenburg dice que los dragaminas fueron handidos en la entrada norte del Sund, ante Kaullen.

POR INICIATIVA DE LA REINA MADRE

### Donativos al Instituto Rubio

Enterada S. M. la Reina doña Cristina de la situación dificil en que se halla el lastituto Rubio ha manifestado sus sentimientos de caridad inagotable enviando un donativo de 5.000 pesetas con destino á dicha institución benéfica.

El rasgo generoso de la Reina madre ha estimulado á olras personas que, siguiendo su alto ejemplo, han enviado al Instituto Rubio cantidades de importancia.

He aqui los nombres de algunos donan-

Don Tiburcio González ha enviado dos vagor es de carbón; el señor conde de Valmaseda, 11 toneladas de carbón; doña Aurea G. Tuñón, viuda de Pedregal, 1.000 pesetas, el señor marqués de Villamejor, 5.000; don Francisco Morana, 250, y D. Luis Larrumbi-

## Los procesos del espionale.

Bolo y Caillaux.-Careo emocionante. Puede decirse que está terminada la información abierta por el capitán relator sobre las revelaciones de Bolo-Bajá. Dentro de breves dias el capitán Bouchardon comunicará el resultado de sus trabajos al comisario del Gobierno ante el tercer Consejo de guerra, quien á su vez los trasladará al gobernader militar.

Nos hallamos en visperas de una decisión definitiva acerca del asunto, aun cuando nada pueda aventurarse todavia. Se sabe, sin embargo, que en el curso de sus revelaciones el condenado á muerte ha pretendido ligar á su causa á M. Caillaux y M. Humbert. Lo que ha dicho á este respecto se procuró comprobarlo en la medida de lo posible. Se ha consignado cuidadosamente y se unió al expediente instruido contra esas dos personalidades.

Bouchardon estuvo en La Santé hasta las siete de la tarde recogiendo cuanto M. Caillaux quisiese alegar contra las afirmaciones de Bolo. Como se consigna en telegramas anteriores, el capitán relator dispuso luego un careo entre el ex presidente del Consejo y el condenado á muerte. Esta diligencia duró mucho tiempo, y aun cuando nada se haya traslucido respecto á sus resultados, se sabe que fué en extremo emocionante.

Bolo, que ve perderse poco á poco los últimos refugios de su esperanza, ha envejecido de manera asombrosa. Tiene todo el pelo blanco y aparenta más de veinte años sobre su edad.

Belo-Bajá será ejecutado hoy.

PARIS 17 (1 madrugada).-La instrucción suplementaria abierta á consecuencia de las revelaciones de Bolo Bajá ha terminado esta

El reo será ejecutado hoy por la mañana en Vicennes.

## **NOTAS POLITICAS**

La redención de foros.

La Comisión de asuntos jurídicos desiguada por los senadores y diputados de Galicia y Asturias, ha interesado del ministro de Gracia y Justicia la presentación inmediata de un proyecto de ley de redención de foros.

El conde de Romanones, reconociendo la urgencia de resolver en un sentido amplio y liberal problema de tanta importancia para las regiones interesadas, prometió que llevaría la iniciativa á uno de los Consejos de mi nistros, à fin de que se encomiende à la Comisión general de Codificación la redacción de un proyecto que pueda presentarse á las Cortes.

La suspensión de las sesiones de Cortes El subsecretario de Gobernación dijo anoche à los periodistas que cree que las sesiones de Cortes no serán suspendidas, como se ha dicho.

Si el Gobierno pensó en esa suspensión fué contando con que las Cámaras actuarían más deprisa; pero en vista del retraso que experimentan las discusiones, d sistirá de su propósito.

Subsecretarios parlamentarios.

El Sr. González Besada, hablando ayer tarde en el Congreso con los periodistas, se lamentó de las muchas ocupaciones que pesan sobre los ministros, con arregio al régimen político de España, pues además de las numerosas obligaciones del cargo y de la frecuencia con que hay necesidad de celebrar Consejo de ministros, hay que asistir asiduamente á las Cámaras, para contestar á preguntas de los diputados.

-Eso se arreglaría-dijo un periodista-si, como se hace en otros países, se autorizara á los subsecretarios á contestar á las preguntas y á despachar los asuntos de trámite.

-Seria muy conveniente-agregó el señor González Besada--. Y los ministros podrían dedicarse á altas empresas, como, por ejemplo, ahora á la confección del presupuesto.

El proyecto de amnistia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley de amnistía ha acordado abrir una información, para escuchar á los senadores que quiesan informar, y después, teniendo á la vista las peticiones recibidas, consultará con el Gobierno, para emitir dictamen lo antes posible en forma que satisfaga

las aspiraciones del país. El reglamento del Congreso.

El Sr. Sánchez guerra presentará una proposición relativa á la reforma del reglamento

del Congreso. Con este propósito se sigue por el Gobierno en la Cámara popular la misma conducta que en el Senado para intentar la reforma del

reglamento porque éste se rige. En la Presidencia.

La nota dice así: «El gobernador de Cáceres cumplimentó al presidente del Consejo. También recibió el jefe del Gobi rno la visita de una Comisión de alumnos del Instituto Diplomático y Consular y Centro de Estudios Marroquies, que habló al Sr. Maura acerca de la conveniencia de realizar algunas reformas relacionadas con

los fines del Instituto. El Sr. Mariátegui, con una Comisión de comerciantes de superfosfatos, conferenció con el presidente del Conscjo sobre los medios de dar facilidades para resolver la crisis de esta

El Sr. Maura fué cumplimentado por el general Fernández Silvestre, el señor obispo de Lérida, el marqués de la Frontera y el conde de Canga Argüelles.

Una Comisión del pueblo de Huerta del Rev se entrevistó con el Sr. Maura para reiterarle la petición de auxilios para aquel pueblo.

La Camara de Comercio de Santander, acompañada de los representantes en Cortes visitó al presidente para hablarle del establecimiento del depósito franco en aquella capi-

#### De Gobernación.

El subsecretario manifestó esta mañana que en Valencia había quedado solucionado el conflicto del pan, porque los dueños de los hornos, al ver la actitud resuelta del Municipio para incautarse de los hornes, se reunieron anoche y acordaron fabricar el pan en las mismas condiciones, sometiéndose al repeso y á todas las disposiciones legales vigentes.

Diversas entidades de Vigo han telegrafiado al ministro de la Gobernación solicitando que influya cerca de la Compañía de ferrocarriles del Norte; á fin de que este verano se restablezcan los trenes rápidos.

La huelga de panaderos de Sevilla tiende también á solucionarse.

#### De Hacienda.

La recaudación de la primera quincenz del mes actual, comparada con la de igual fecha del año anterior, acusa un alza de 1.109.995

Una Comisión de la Cámara de Comercio de Santander, acompañada de los representantes en Cortes, ha visitado al ministro de Hacienda para solicitar la concesión de un

El Sr. González Besada prometió á los comisionados que en la hora de las concesiones no sería Santander preterido.

El pres dente de la Cámara de Comercio de B lbao visitó al ministro para hablarle de la petición hecha días pasados de la concesión de un puerto franco á aquella pobla-

También visitó al ministro de Hacienda una Comisión de los Almacenes Generales de Depósito para recabar, amparándose en la ley de Protección á las industrias, la exacción de los impuestos de Utilidades, Timbre y Derechos reales, por los efectos de la constitución de la misma, y el auxilio del Banco de España, Cámara de Comercio é Industrial.

### Notas palatinas

Con motivo de celebrar sus bodas de plata el cardenal Almaraz, arzobispo de Sevilla, Sus Majestades le han enviado un expresivo telegrama de felicitación.

S. M. la Reina Doña Victoria ha regalado un retrato suyo al Asilo de las Mercedes.

### EL CAMBIO D HORA EN LOS TRENES

Con motivo del cambio oficial de la hora, la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid á Cáceres y Portugal y del Oeste de España tiene el honor de poner en conocimiento del público que, desde el día 16 del corri-nte, el tren correo uúmero 2, de Madrid á Valencia de A cantara, que salía de la estación de Madrid Delicias á las 18,47, saldrá de dicha estación á las 19,42, enlazando en la frontera de Valencia de Alcántara con el tren correo de

EN EL PARLAMENTO BRITANICO

#### La conscripción para Irlanda

LONDRES 16.-La Cámara de los Comunes ha celebrado una importantísima sesión consagrada al último asalto de los nacionalis tas, para obtener que la conscripción no sea aplicada en Irlanda antes de ser promu gada la ley del «Home-Rule».

El na ionalista Dillón pide simplemente la

omisión de la cláusula que permite al Gobierno poner en vigor la conscripción por medio de una orden tomada en Consejo. Barnes, miembro sin cartera del Gabinete de Guerra, dice que hace algunas semanas era de opinión que la conscripción en Irlanda no podía ser útilmente discutida, en tanto que el «Hom: Rule» no fuera un hecho consumado. Cree que ahora es posible que el «Home Rule» entre en vigor antes que la conscripción.

Sir Edward Carson, diputado irlandés orangista pregunta si el Home Rule entrará en vigor antes de que algún hombre de Irlanda sea llamado bajo la bandera. Barnes responde que el Gobierno ha declarado ya su intención de traer à la Cámara el proyecto del Home Rule y de hacerle votar. (Es interrumpido por los gritos: «Responded á la pregunta) Barnes dice: «No puedo decir más.»

Al terminar los debates Lloyd George toma la palabra para defender con vigor el derecho del Gobierno á imponer la conscripción en Irlanda para la defensa del Imperio.

Aludiendo al discurso de Carson dice: «E jefe orangista acusa al Gobierno de haber uebrantado el compromiso adquirido al principio de la guerra de que el Home Rule no sería inscripto en el libro de las leyes antes

Nadie podia suponer que la guerra duraria cuatro años. Si hubiera durado dos años hubiera sido posible suspender la legislación sin grandes consecuencias; pero un plazo más largo constituiría un peligro, no solamente pa

ra Irlanda, sino para todo el Imperio. Lloyd George affade que sería inútil poner en vigor la conscripción si el país estuviera en contra. La opinión americana es favorable à la conscripción si se concede el Home Rule. Nada nos podria asegurar la avuda americana que la determinación del Parlamento de conceder á Irlanda la autonomía como medida de guerra indispensable.

El Gobierno quiere hacer votar esta medida. Si fracasa, que los que sean responsables del fracaso lo sean también de la dirección de

A las once funciona la «gui lotina» y la Cámara vota el mantenimiento de la cláusula de la conscripción de Irlanda en la ley por 296 votes contra 123.

Las enmiendas aceptadas por el Gobierno son votadas y la ley en tercera lectura lo es por 301 contra 101.

Al t rminar los debates, Lloyd George pro vocó un entusiasmo indescriptible en la Cámara con las palabras llenas de esperanza que pronunció sobre la situación militar. Después de haber visto á un general que

venia del frente, Lloyd George puede decir á la Cámara: «El general Plumer está lleno de confiar za. Hemos perdido terreno, pero nada de importancia capital.» No es ésta unicamente la opinión de nues-

tros generales; es la opinión de Foch, que está igualmente tranquilo y confiado.

Cuando el primer ministro se sienta es aclamado delirantemente en medio de una tempestad de aplausos.

### La naranja y el algodón.

El ministro de Estado, conversando con varios periodistas en el Congreso, manifestó que las negociaciones relacionadas con la exportación de la naranja y los vinos españoles y la importación de algodón de los Estados Unidos, se desarrollaban con éxito completamente satisfactorio para los intereses nacionales, encontrando el Gobierno español en los demás Gobi rnos toda clase de facilidades, correspondiendo así éstos á nuestra política de absoluta neutralidad.

Añadió que están en camino cargamentos de a godón de los Estados Unidos.

# Las Cortes

Congreso.

#### Final de la sesión de ayer. Discusión del Mensaje.

Comienza la discusión del proyecto de con-testación al discurso de la Corona.

El Sr. Pi y Suñer apoya una enmienda. Es la primera vez que hace uso de la pala-

bra en la Camara, y al saludar dice que, por ser novel en ella, de fijo que la empresa que ha echado sobre si ha de resultar superior á sus fuerzas. Ya en materia, señala lo irregular de que el

Gobierno que se sienta en el banco azul no sea el que redactó el Mensaje, y declara que ya se ha visto esta tarde que las iniciativas del Gobierno han de verse li nita las por la dificultad de que hombres de tan distintas ideas puedan coincidir.

(En la Cámara, que se ha ido animando, en tra el presidente del Consejo.)

Encuentra al analizar el Mensaje, que los siete apartados de ese documento han sido reducidos por este Gobierno á cuatro, á saber: amnistia, reforma del reglamento, reformas militares y presuouestos para 1919.

Declara que las izquierdas no pueden considerarse satisfechas de este programa minimo, y se muestran parti tarias de que se aborden problemas de vital interés nacional, a gunos de los cuales ya se dibujaron vigorosamente en la Asa nblea de parlamentarios.

Afirma que es preciso discutir y escl-recer las graves situaciones porque recientemente pasó el país, así como restablecer los estados de Derecho que fueron gravemente desequili-

Habla luego, el orador, de los proyectos de Administracion local, pue tos francos y proyecto de Mancomunidades, dados por decre

to. Dice que esto se ha conseguido, pero se creen en et deber de pedir la autonomia política, la municipal y la universitaria, para hacer á las Universidades dueñas de sí mis-

Esperábamos-termina-algo de algunas de las personalidades que ocupan el Gobierne; pero nos apresuramos los republicanos á recoger la bandera, pensando que las ideas son le primero, aunque por otros sectores del idealismo catalán se renunciara á este pro grama, sacrificando lo que entendemos es primordial. (Muy bien, muy bien en las iz-

El marqués de Figueroa le contesta en nombre de la Comisión.

Expone las razones por las cuales el presi dente del Consejo redujo el Mensaje á los cuatro puntos enumerados por el Sr. Pi y Su-

Dice que dentre del presupuesto que recoge la vida del Estado, se ha artendido al desarrollo de diferentes servicios; pero que de los problemas a que ha aludido el diputado republicano no ha querido el Gobierno tratarics vagamente, porque la vaguedad hubiera sido peligrosa.

Termina calificando de incportuna la discusión sobre aspiraciones nacionalistas en estos momentos en que todos los pueblos del mundo se revela el profundo amor á la pa-

El Sr. Aranzadi interviene para alusiones en nombre de los nacionalistas vascos. Comienza censurando á los Gobiernos que

han oprimido al pueblo vasco. (Rumores.) Manifiesta que su programa-el de los nacionalistas-es lucha por su idioma y por levantar su pais proscripte.

Un diputado nacionalista: [Muy bien! El Sr. Senra: [Muy mal! (Grandes rumores.) El Presidente: Yo ruego á los señores diputados que no interrumpan. Per que es natural la aprobación de los correligionarios; pero

deben contenerse otras manifestaciones. El Sr. Aranzadi continúa y en nombre de Vasconia y de Navarra formula su protesta enérgica contra la obra de los Gobiernos y mantiene las reivindicaciones de los pueblos

El Sr. Pradera inicia su intervención en el debate con el recuerdo de una carta que es cribió al Sr. Cambó con ocasión del viaje á Bilbao, invitándole á una controversia públi ca, que el antes regionalista, luego nacionalistas y ahora ministro de Fomento no aceptó.

Agrega que no podía él esperar que un día fuese á combatir en la Cámara la doctrina nacionalista estando el Sr. Cambó en el banco azul como ministro de la Monarquia, sin que en el discurso de la Corona se consignara una sola palabra sobre regionalismo.

Dice que el nacionalismo, como doctrina, es un sofisma, y como política de acción, un peligro grave.

Se extiende en otras consideraciones y al tratar del problema del idioma, la Presidencia suspende el debate y queda el orador en el uso de la palabra, levantándose la sesión.

### La sesión de hoy.

Preside el Sr. Villanueva, que abre la sesión á las cuatro menos cuarto.

Hay pocos diputados en los escaños. En el banco azul está solo el ministro de

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior. Promete el cargo el Sr. Maciá y jura otro

#### Ruegos y preguntas.

El Sr. Senra pide que el Gobierno procure hacer llegar à Galicia el maiz que allí se necesita, porque hay tal escasez, que se teme un verdadero cor flicto.

El Sr. Montesinos se interesa porque se construya e ferrocarril directo de Madrid á Valencia con arregio à los ben ficios que la ley otorga à los f-rrocarriles secundarios.

El Sr. Gallego (D. Tesifonte) se pronuncia contra la tasa dei trigo, por creer que deben tasarse antes todos los productos que el agri cultor necesita para el desarrollo de la pro-

ducción agricola. Le contesta el ministro de Hacienda, sin perjuicio de que el comisario de Abastecimientos tendrá en cuenta las observaciones hechas por el diputado por Albacete.

El Sr. Altiñano pide que vengan á la Cámara los tratados comerciales de España con los países beligerantes con todos los antecedentes de ellos, y pide además que el Gobierno exponga su criterio en cuestiones económi-

E Sr. Barber se lamenta de la insuficiencia del crédito consignado para la creación de es uelas públicas, y pi le que mientras se aprueba el nuevo presupuesto se vea el modo de atender á esta necesidad de la cultura pú-

Promete el cargo el Sr. Azzati. El Sr. Domingo (D. Marcelino) denuncia lo ocurrido en Enero último con las tropas destinadas & Africa.

Embarcaron en Cádiz con destino á Larache donde llegaron y por el estado de la mar no pudo el barco entrar; volvió á Cádiz, de nuevo salió para Lara he y tampoco pudieron desembarcar las tropas que fueron à Tanger y de alli à Meilla y de al i à Cadiz nuevamente y por fin desembarcaron en Larache, es decir,

que una travesía de siete horas ha durado

veinte dias. Dice que esto es resultado de la política de los gobiernos españoles en Marruecos y pregunta hasta cuando va á durar este estado o

La Mesa ofrece transmitir esta pregunta a ministro de la Guerra.

Orden del día. El Congreso acuerda reunirse en Seccio

Son las cinco menos cuarto.

#### Senado La sesión de hov.

Se abre á las cuatro menos diez presidien do el Sr. Groizard, y con regular concurren cia de Senadores.

En el banco azul los señores presidente de Consejo y ministros de Gracia y Justicia y d

#### Ruegos y preguntas.

El Sr. Esperabé, después de dirigir un re cuerdo á la memoria del senador falli cido se ñ r Labra, pide al ministro de lastrucción pú blica el cumplimiento de un acuerdo sobr cesión de un edificio para que puedan alber garse en él determinadas fuerzas del Ejército El señor presidente ofrece transmitir el rue

go al ministro de l'istrucción pública. El Sr. Valle se ocupa de la difícil situación económica que atraviesa la provincia de Lo groño, situación agravada por razón de algu nas medidas de la Comisaria de Abasteci mientos, y principalmente por la base del tri go, que censura, no considerándola renuncia dora para el agricultor, que merece tambié

alguna protección por parte del Gobierno. Igual ocurre con otros cultivos, los remola cheros han tenido que cesar en la siembra de dicho tubérculo, nor no encontrar reminadora la cosecha. En su lugar se sembraron pimien tos y tomates para la conserva de dichos pro ductos que es otra riqueza de aquella comar ca, pero sucede que con el alza excesiva que ha sufrido la hojalata no se puede realiza dicha industria y los agricultores se encuen tran ahora con toda la cosecha perdida, pue no puede ser aprovechada por la carestía de

Pide que el Gobierno tenga en cuenta esta consideraciones y no olvidar la causa del agri cultor.

El Sr. Ubierna se asocia á la petición ante rior y reclama á su vez que el ministro d Fomento se preocupe de procurar al agricu tor español fertilizantes químicos tan necesa rios y de los que se carece.

Pudiera ser una solución favorecer los ya cimientos potásicos de España. España es u país agricultor por excelencia y debe favore cerse la intensificación de su ciencia.

El señor presidente del Consejo reconoci la dificultad de resolver problemas tan com plejos como los planteados. La tasa no ha duda que tiene grandes inconvenientes, per el Gobierno ha tenido que recurrir á ella par tener un precio regulador de los productos.

Reconoce tamb én que el medio quizás má eficaz para a xiliar al agricultor para la pro xima cosecha es dar facilidades, abonos precio más económico.

De todo ello se preocupa el Gobierno, muy especialmente la comisión de Abasteo mientos, cuya acción benefi losa no pued menos de reconocerse. Tanto uno como otra están siempre á la disposición de los re presentantes del país.

## ULTIMA HORA

#### Comunicado francés.

PARIS 17 .- Parte oficial francés del medi En el frente del Somme y del Oise la noch se ha señalado por actividad bastante grand de ambas artillerías y encuentros de patr

H-mos ejecutado varios golpes de mano las lineas enemigas, especialmente al sudes de la Butte du Mesnil, en la región de Tahu y al norte de Firey. Hemos hecho algun

prisioneros. En la ori la derecha del Mosa ha fracasado una tentativa enemiga al este de Samogneux. Calma durante la noche en el resto del frente.

POR D. BALDOMERO NOGUEROL

Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercan il. Novisimo procedimiento que simplific el estudio práctico de la Gramática De gran utilidad por la rapidez de la ense-

nanza en las escuelas regimentales. Obra recomendada por Real orden del Mi nisterio de Instrucción Pública.

Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas. A los señores prof-sores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos al autor

CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23. MARID

VALORES PUBLICOS	Dia 15	Día 16
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas, nominales.  De de 25.000  Ce de 5.000  Be de 2.500  Ander 500  Gey H de 100 y 200  En diferentes series.  Fin corriente.  Fin próximo	77 00 77 10 77 10 78 60 78 60 78 60 78 00 75 15 00 00 00 00	77 50 77 60 77 10 79 00 79 00 79 00 79 00 79 00 78 00 00 00 00 00
4 por 100 exterior (estampillado) Serie F de 24.000 ptas, nominales.	85 00	87 10
B de 12.000. C de 4.000. B de 2.000. A de 1.000. G y H. de 100 y 200. En diferentes series.	85 00 09 00 00 00 86 60 86 50 00 00	87 15 -7 50 87 50 87 50 87 50 00 19 00 00
5 por 100 amortizable.	20 00	00.00
er ie E de 25.000 ptas, nominales.  D de 12.500.  C de 5.000.  B de 2.500.  A de 500.  diferentes series.	00 00 00 00 86 00 86 25 86 25 00 00	00 00 00 00 86 50 86 25 86 50 00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales  E de 25.000  D de 12.500  C de 5.000  B de 2.500  A de 500  En diferentes series	00 00 00 00 95 75 00 00 97 00 00 00	00 05 95 90 95 95 96 05 96 20 96 00 97 00
4 por 100 amortizable. (emisión de 1917.)		
Serie F de 50.000 ptas, nominales.  B de 25.000.  D de 12.500.  C de 5.000.  B de 2.500.  A de 500.	00 00 94 25	90 00 06 00 09 00 93 85 93 85 93 85
Obligaciones del Tesoro al 4,75		
Serie A	104 00 000 00	103 50 103 40
Ayuntamiento de Madrid	339	1 9
Resultas Obligaciones de 1868 Expropiación interior 5 por 100 Cédulas de Ensanche Villa Madrid 1908 Empréstito de 1914	9 1 75 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	00 00 · · 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100. Idem id. al 4 por 100	106 30 94 50 498 00 289 00 00 00 195 00 00 00	508 50 2.6 00 513 00 295 5) 00) 00 000 00 00 00
Rio de la Plata. Central Mejicano Azucareras preferentes. Idem ordinarias	00 00 00 00 00 00 00 10 80 00	00 00 19 90 87 25 35 75 00 00
M. á Z. y á Alicante (acciones) Idem id. id. Ariza (obligaciones) Nortes (acciones), Idem 1905 (obligaciones)	00 00 00 00 00 00 00 00	307 00 00 00 00 00 00 00
Cambios sobre el Extranjero.	13 677	
París á la vista, billetes	73 50 19 88 00 00 00 00 00 00 00 00	62 15 16 82 00 00 00 00 00 00 00 00
ESPECTACL	ILC	S

### COLECIACOFO

PARA MAÑANA

COMICO.-A las 8 y 112 (hora oficial) (doble), Tras Tristán y ¡Hagan juego...! A las 10 112 (sencilla), La perla del Frontón.

A las 11 y 314 (sencilla), Tras Tristán. ESPANOL.-A las 10 y 112, (hora oficial), La revoltosa y Cleopatra y Duque y Gorby (bailes). A las seis, La bruja.

APOLO.—A las 6 y 112 (hora oficial) (especial), La mascota (tres actos) (reestreno).

A las 11 (hora oficial) (doble) El niño judio (dos

ESLAVA.—A las 10 y 112, (hora oficial), Alicia, neurasténica y Rosina es frágil.

A las 6 y 112, (hora oficial), Alicia, neurasténica y Rosina es frágil.

PARISH.-A las cuatro y media de la tarde (hora oficial), tercera matinée de moda infantil, programa variado cómico, especial para los ni-

A las nueve y media de la noche (hora oficial), tercera gran gala. Programa selecto por la com-pañía de circo de madame viuda de William Pa-

IMPRENTA (ARTES GRAFICAS

# Servicios de la Companía Trasatlàntica

LINEA DE BUENOS AIRES Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de

Montevideo. LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veraeruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puer-

to Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona. LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso

Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New York, puertos cantábricos á New-York y la Linea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janejro

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# DIARIO DE LA MAR

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		3	* PROVINCIAS		
Trimestre	4,50 9 18	ídem ídem ídəm	Trimestre	10 20 60	ídem ídem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

# Manufactura Mecanica Eibarresa



Escopetas finas de Caza y Tiro pichón

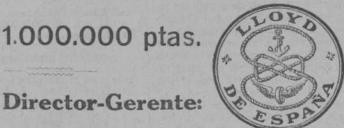
Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL GASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar

ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes: A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la de la Sociedad. cantidad de la operación.

#### A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERE-SADO. - LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS

que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados. Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros 🖁 máximum de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

# IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

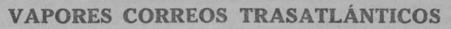
#### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249 Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1 691; Cabo Peñas, 1,691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 821; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa Maria, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves Bilbao para Barcelona con escalas en Bantander, Sevila, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



# Pinillos, Izquierdo y C.\*, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores INFANTA ISABEL. . . . de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA. . . . . de 7.500 id.
CACIZ . . . . . de 7.500 id.
VALBANERA. . . . . de 7.500 id.

y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso. Salidas de Barcelona cada veinte días.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenérife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

de 4.500 toneladas. CONDE WIFREDO. . . . . . de 5.000 id. MARTIN SAENZ. . . . de 6.000

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán. 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Eosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.



## ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques. Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

# Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S W .-- Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.--Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C° Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje do Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municones de Erith y Crayford; fábrica caño es de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de la Arm . C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-E paña fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fabrica de cañones de tiro rápido y a lladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford. Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow id-Furness: «San Paulo», buque de co bate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; "Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200t las y 10.000 caballos, para el gobierno peruanos «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de. .950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (comprado por el gobierno inglés). Cambiando a para el gobierno chinelo (comprado por el gobierno inglés). do de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 12.000 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Ja-pón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

# -FIATIAS-

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



# DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transme iterránea de Barcelona.-Delegados de la Compañía general Carbones, S. A. de Barcelona.-Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

A partado de Correos, núm. 74 Dirección telegráfica DORICAS S\_NTANDER

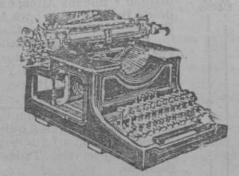
Teléfono, núm. 685

# LAMEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

Fo tiene cinta



Comparad la escritura de la méquina

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm 4.-Madrid

## LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)

SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de 業業業 las Cortes número 603 業業業 Representantes en los principales 攀豢豢 puertos de España. 豢豢豢豢

