DIARIO DE LA MARINA

PERIODICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 25 de Marzo de 1918

— DOS EDICIONES DIARIAS —

Núm. 15.083

La Marina y su nuevo ministro.

La Marina de guerra, que se encuentra actualmente en un período que pudiera llamarse de transición está al presente regida en nuestro país por un general de grandes merecimientos y servicios, que acaba de ascender al último y más preciado escalón en la gerarquía de la milicia naval.

Momentos difíciles son los actuales para la nación española, que ve sus aguas jurisdiccionales poco menos que mediatizadas; pero esta misma circunstancia ha de poner en el patriotismo de todos, un gran fervor en pro del renacimiento del poder naval de España, que sintetiza el presente y el porvenir de la patria.

El capitán general de la Armada, D. José Pidal y Rebollo, ha dirigido ya con anterioridad los destinos de la Marina; es un almirante de grandes prestigios y ha demostrado en sus diversos mandos un acierto y una gran voluntad altamente propicias al fomento de la noble institución cuyo honroso uniforme viste; pero por lo mismo no se le puede ocultar que España, en medio de sus arduos y difíciles cuanto urgentes problemas, no puede dejar en segundo término el de la continuación del plan de escuadra, para el que hay margen suficiente en la ponderación económica del país, oportunidad favorable en las circunstancias externas é internas de España y convencimiento nacional de su necesidad. Hay que hacer barcos, es preciso dotar á

Hay que hacer barcos, es preciso dotar á España de los elementos indispensables para garantizar su independencia marítima, y hoy que al frente de la Marina se encuentra el ilustre capitán general de la Armada, es llegado el momento de aprovechar los elementos acoplados para la reconstrucción naval dando impulso vigoroso á la industria de construcciones navales, nacionalizándola y afirmándola.

El general Pidal ha demostrado singulares dotes de inteligencia, gran amor á la Marina y á la Patria, y de esas excelsas virtudes militares y políticas hay derecho á esperar que la potencia naval de España siga mereciendo atención de los poderes públicos, trazando nuevos planes para que no se interrumpa el glorioso ciclo del florecimiento marítimo de

Conocedor profundo de las necesidades marítimas de nuestra nación, almirante prestigioso que ha navegado mucho y mandado mucho, el general Pidal es una esperanza legítima para la marina y para la patria, esperanza que no se verá defraudada dentro del Gobierno de altura á que las actuales circunstancias han contribuído felizmente y que han de permitir al príncipe de la milicia naval desarrollar ampliamente sus nobles y fecundas iniciativas al frente del ministerio del ramo.

Los servicios de Comunicaciones

Hacia la mormalidad. — Felicitaciones al Gobierno.

Ha manifestado al ministro de la Gobernación que los servicios de Comunicaciones han recobrado casi por completo su normalidad.

Ha quedado restablecida la comunicación telegráfica con Francia y Portugal y se espera que pronto pueda reanudarse la transmisión por el car le de Inglaterra.

El personal de ambos ramos, al reintegrarse á sus puestos, ha dirigido telegramas al Gobierno felicitándole por su constitución y reiterándole su incondicional acatamiento.

También ha recibido el Gobierno telegramas de felicitación de varias Cámaras de Comercio, de la Industria, de Agricultura y otras múltiples entidades representativas de fuerzas vivas del país.

En Correos y Telégrafos. — Encauzamiento de los servicios.

En el día de ayer en nada se entibió el entusiasmo de que se halán poseídos los funcionarios de Correos y Telégrafos para lograr en corto plazo el encauzamiento y normalización de todos los servicios, que por lo que respecta á los telegráficos puede afirmarse que á las veinticuatro horas de encargarse el personal del Cuerpo quedaban restablecidas las comunicaciones.

Sólo en el cuádruplex de Barcelona se cursaron ayer desde las siete de la mañana hasta las cinco de la tarde, 658 telegramas y diez conferencias de Prensa.

Los oficiales prestan servicio durante horas extraordinarias, y las señoritas auxiliares—que desde el primer día han dado ejemplo de celo y disciplina—se han brindado también para trabajar las horas que sea preciso.

Solamente hay dificultades para la comunicación telegráfica con Londres, por una importante avería en el cable vía Bilbao. El servicio para el Reino Unido se cursa por Francia.

Una nota del ministerio de la Guerra. En el ministerio de la Guerra fué facilitada

anoche la siguiente nota:

*Las tendenciosas apreciaciones de que se hace cargo parte de la Prensa respecto á la actuación del Ejército en recientes sucesos, constituye una labor antipatriótica é injusta.

Es preciso que ciertas odiosas comparacio-

nes terminen de una vez, pues el elemento militar no ha solicitado su intervención, sino que se limitó á cumplir órdenes del Gobierno, con sacrificio patriótico, ante la necesidad de no dejar desamparados servicios nacionales muy sagrados, cuya paralización hubiese sido nefasta para los valiosos intereses comprometidos.

La exteriorización infundada de supuestas deficiencias en la ejecución de esa labor, en estos momentos en que el país, comenzando por sus más altas personalidades, está dando ejemplo de abnegación y patriotismo, pudiera dar pábulo á una campaña, como la que se inicia, que sería, á no dudar, sumamente inoportuna y perjudicial para todos.

Los haberes de los funcionarios de Correos y Telégrafos.

«Excelentísimo señor: En virtud de lo preceptuado en el Real decreto de esta fecha, expedido por la Presidencia del Consejo de ministros,

El Rey (q. D. g.) ha tenido á bien resolver quede sin efecto la Real orden de 18 del actual (*D. O.» núm. 63), relativa á los requisitos exigidos para el cobro de los haberes de los funcionarios de Correos y Telégrafos.

Es asímismo la voluntad de S. M. que como quiera que aquéllos de dichos funcionarios que han sido movilizados han de percibir los haberes completos del mes de la fecha por el ministerio de la Gobernación, no se les reclame cantidad alguna con cargo al presupuesto de Guerra, debiendo reintegrar las que hubieren percibido de este departamento.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. F. muchos años. Madrid, 23 de Marzo de 1918.—Marina.»

La Semana Santa en Sevilla

SEVILLA 25.—Los trenes han traido muchos forasteros para presenciar nuestras típicas solemnidades religiosas.

En la catedral se celebraron los oficios religiosos del día con extraordinaria brillantez, presidiéndolos el cardenal.

Desde primera hora de la tarde las calles céntricas estaban animadísimas, así como los alredores de los templos, de donde salieron varias cofradías.

Su paso fué presenciado por enorme gen-

La plaza de San Francisco, con los palcos y tribunas ocupados por bellísimas damas vestidas en tonos claros, presentaba un aspecto hermosisimo.

A las siete de la tarde desfiló la primera cofradía, y á las diez de la noche pasaba la última.

Hicieron estación en la catedral diez cofra-

Las fiestas han traído una plaga de rateros que realizaron ya un sin fin de fechorias. Han sido detenidos varios.

El ensayo del tradicional «Miserer» se celebrará el martes en la parroquia del Salvador, tomando parte el tenor Viñas y el bajo Torres de Luna. Promete ser un un acontecimiento artístico. El producto se destinará á la la Asociación de Caridad.

Este año se ha introduci to en los actos de Semana Santa una novedad.

En la Campana se ha levantado una tribuna para que las autoridades eclesiásticas, asesorados por la municipal, hagan cumplir los acuerdas adoptados en las reuniones de los representantes de las Hermandades respecto del orden de desfile de las Cofradias y respectivas horas de llegada á la plaza de San Francisco.

CAPILLA PUBLICA SUSPENDIDA

Indisposición del Rey

La capilla pública anunciada ayer en Palacio fué suspendida por encontrarse S. M. el Rey ligeramente indispuesto, efecto de las hondas preocupaciones que han pesado sobre él estos días.

Como el acuerdo de la suspensión se tomó anteanoche á las diez, fueron muchisimas las personas que, ignorándolo, se presentaron en Palacio para asistir á la ceremonia palatina, enterándose entonces, con sentimiento, de la causa de la suspensión.

Indudablemente la indisposición de S. M. debe de ser muy leve, pues hoy la «Gaceta», en su diario «Parte oficial», dice textual mente:

«S. M. el Rey D. A fonso XIII (q. D. g.), S. M. la Reina doña Victoria Eugenia y Sus Altezas Reales el principe de Asturias é Inf ntes continúan sin novedad en su importante

De igual beneficio disfrutan las demás personas de la Augusta Real Familia.

La guerra mundial.

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial.

señal de alerta que terminó á las dlez y diez.

La cooperación de América

Envios de hombres y de subsistencia.

York en el vapor «Alicante» cuentan que se

realizan numerosos esfuerzos en aquella na

ción, dispuesta á triunfar en esta guerra.

CADIZ 24.-Pasajeros II gados de Nueva

Este pen amiento está fijo en el cerebro de

COMENTARIOS BREVES

El fracaso de la ofensiva alemana.

Unos buenos días para los germanófilos, unos malos días para los que ante todo colocamos siempre y en primer término el sentimiento, supeditando á él no sólo nuestras conveniencias sino nuestros más caros idea-

Esa alegría por el triunfo, conquistado á fuerza de sangre y de dolor, marca la diferencia esencial existente entre las dos ideo logías en pugna. Imaginad si ttiunfasen las leyes brutales de la fuerza lo que serían las normas sociales futuras llevadas á todas las actividades humanas esos bárbaros procedimientos

Sin ese freno que pone á las conciencias más endurecidas el espectáculo de los sufrimientos ajenos, sin esa repulsión instintiva que se experimenta á pesar de los imperativos del egoísmo por la violencia, el mundo acabaría por ser una enorme guarida de criminales

Ya sabemos la disculpa, la conocemos; pero á pesar de ella, á pesar de repetirnos, para acostumbrarnos, que la guerra es la guerra, confesamos la limitación de nuestro entendimiento á aceptar como una cosa justa lo que constituye una monstruosidad.

No podemos resignarnos à la idea de que lo que los alemanes titulan el «material humano» llegue à esos paroxismos vampirescos, ni que en su ceguera un millón de hombres se presten para conseguir resultados parciales de una insignificancia bufa à servir de muralla al fuego de los cañones.

Eso, para los germanófilos, podrá ser el colmo de la sabiduría científica guerrera, el alarde más poderoso y más sugestivo de la fuerza; pero para los que no pensamos así, para los que antes que nuestras ideas y nues tras simpatías colocamos los sentimientos y el amor de humanidad no solo no es nada de eso sino todo lo contrario.

La nueva ofensiva alemana si prueba algo es el fracaso absoluto de esa táctica bárbara que los alemanes desde el comienzo de la contienda vienen utilizando.

¿Qué han conseguido con este último raid de la brutalidad los germanos? Ahí están sus partes oficiales para comprobarlo y ahí están los partes oficiales ingleses de una sinceridad admirable, para decirnos que nada ó muy poco. ¿Y para esto, para hacer efectiva una pequeña retirada y para ganar unos cuantos palmos de terreno en el avance tantas y tantas víctimas, tantas y tantas inmolaciones?

¿Es éste el admirable arte de la guerra? ¿Son éstos los productos de lo que para algunos constituye la organización guerrera más perfecta del mundo? Confesamos que si esto fuera así se inferiría un enorme agravio á la perfección.

Si con esa extraordinaria cantidad de efectivos, si con ese enorme número de armas, si con todos esos útiles guerreros, no se consigue un triunfo definitivo, fuerza es convenir en su ineficacia ó en la torpeza de los que dirigen acomulados todos esos formidables medios

En realidad y puestos á alegrarnos de las heridas y de las pérdidas ajenas los contentos, los satisfechos deberíamos ser los que idealmente estamos al lado de las naciones aliadas, ya que lo que los alemanes no han podido realizar con la nueva ofensiva lo que se propusieron, el vencimiento absoluto de sus enemigos.

Pero no, aun siendo así como es, no sólo no nos alegramos, sino que nos entristecemos. En nosotros pesan más las víctimas sangrantes de esta horrible carnicería que las satisfacciones estúpidas de la vanidad.

Que se alegren los que colocan en sus cerebros y en sus corazones una coraza de acero para discurrir y hablar de esta espantosa lucha inhumana. En su misma alegría, de triunfar lo que defienden, encontrarán el castigo y encontrarán las lágrimas.

Nosotros, lo repetimos, preferimos entristecernos, preferimos llevar ante esas ruinas humeantes todavía, apagadas con sangre. Esto será de hombres débiles y apocados, lo otro es de hombres sin entrañas y sin conciencia...

ALEJANDRO BER

UN "RAID" AÉREO

Las primeras noticias.

PARIS 23.—A las ocho y veinte algunos aviones enemigos, volando à gran altura, consiguieron franquear las lineas y atacaron Paris. Fueron inmediatamente atacados tanto por los aviones del campo atrincherado como por los del fre: te.

Cayeron bombas en varios lugares é hicieron algunas virtimas. Un comunicado ulterior precisará detalles y

los resultados de la incursión.

Nuevos detalles.

PARIS 23. 11-45. (Oficial).—A las ocho y treinta los aviones enemigos franquearon las lineas. Bombardearon varias localidades de

todos los americanos desde que comenzaron las hostilidades.

Desde principio de éstas hasta Enero pasado han exportado á sus aliados productos alimenticios suficientes para 16 millones de hom-

A leglaterra y Francia enviaron catorce mil millones de toneladas de trigo, harina, gran número de ganado de cerda, 324 000 toneladas de azúcar, maiz mil, carne fresca 23.741, manteca 19.500, quesos 10.000, leche condensada 130.000.

La Cruz Roja americana ha alcanzado un formidable éx to con el llamamiento que ha hecho á 40.000 enfermeras.

Otros empréstitos de guerra.—Los judíos de Jerusalén.

CADIZ 24.—El mismo día que salió el vapor «A icante» de Nueva York se suscribió otro nuevo empréstito de guerra de 47.000 miliones de dollars.

Se ha hecho un nuevo llamamiento de 10.000 mecánicos que prestaran servicio en la aviación en Europa. Todos ellos disfutarán de sueldos de gran importancia.

Se sabe que en Nueva York, más de la mitad de la población judía que se encontraba en Jerusalén, ha muerto como consecuencia del hambre y de la peste reinante. Los que quedan están filtos casi en absoluto de la alimentación necisaria para vivir. En vista de la gravedad de la situación, los Estados Uni dos han enviado un delegado de la Cruz Roja yanqui con objeto de faci itar los medios para remediar tan aflictiva situación.

Desde la segunda quincena de Enero han empezado à llegar à Nueva York buques de nacionalidad alemana que se encontraban detenidos desde el principio de las hosticidades en Brasil y Montevidao, y los que fueron objeto de la incautación por parte del Gebierno.

Dichos buques conducen viveres y otros productos. Durante la travesia de uno de estos convoyes los barcos que les escoltaban averiaron gravemente un submarino que se disponía á atacallos. Se asegura que el sumergible, á causa de los daños recibidos, se ha hundido.

La escuadra yanqui ha salido para realizar ua crucero por las costas de Méjico, Cub, Puerto Rico y Santo Domingo.

HOLANDA Y LOS ESTADOS UNIDOS

Incantación de harens holandeses

Un decreto de Wilson.

LONDRES 24.—Un extenso despacho de Wáshington reproduce integro el decreto del presidente Wilson autorizando al ministerio de Marina para incautarse de los buques inscritos en los registros de los Países Bajos que se hallan en aguas americanas, utilizarlos durante la guerra y destinarlos á fines esenciales que tengan relación con la prosecución de la guerra contra los alemanes.

Por la oficina de navegación de los Esta dos Unidos se pagará una compensación á los armadores, con ar eglo á los princi; ios de las 'eyes internacionales.

las 'eyes internacionales.

Los buques serán armados, tendrán dota-

ción americana y se administrarán por el departamento de Marina ó la oficina de navegación que á los Estados Unidos parezca conveniente.

El decreto hace historia detallada de las negociaciones sostenidas entre los Gobiernos holandés y norteamericano, á partir del acuerdo provisional de 21 de Enero último, en el cual se declaraba que serían cedidas á dicreción de los Estados Unidos 150.000 toncladas de barcos holandeses para ser empleadas parcialmente en el servicio de abastecimiento de Bélgica y muy especialmente para el servicio de Suiza y mediante salvo conducto á Cette (Frincia), y que por cada buque que navegase con rumbo á Holanda para el servicio de abastecimiento de Bélgica saldría un buque correspondiente para los Estados Unidos

Las amenazas alemanas colocaron á Holanda en situación cada vez más difícil é imposibilitaron un acuerdo definitivo. Como el acuerdo provisional expiraba el día 18 de este mes el día 7 se sometió á Holanda una nota definitiva. La contestación de Holanda era inaceptable, y como las circunstancias impedian nuevas negociaciones, no ha quedado á los Estados Unidos más solución que cumplir el ejercicio de su indiscutible derecho de soberanía sobre los buques holandeses que se encuentran en nuestra jurisdicción territorial.

«Este acto-termina diciendo el decretoy otros análogos adoptados por los Gobier-

la ret guardia del frente sin causar daños importantes. No llegaron hasta la región parisina. A las ocho cincuenta se dió en París la

Hemos informado al Gobierno holandés que su comercio colonial será facilitado y que puede enviar en seguida de Holanda buques para proporcionarse cereales mientras su pueblo los necesite.

El transatlántico «Nieu Amsterdam», que cuando ya estaba previsto su regreso á Holanda cayó bajo nuestra jurisdicción, podrá, naturalmente, regresar inmediatamente á Holanda; y todavía más: será autorizado para transportar los cargamentos de viveres que Holanda hubiera podido proporcionarse en virtud del acuerdo provisional si Alemania no lo hubiere impedido.

Al ejercer nuestro derecho, en las actuales circunstancias de fiscalizar todas las propiedades que se hallan en nuestro territorio, no hacemos una injusticia con Holanda.

Demostraremos claramente á Holanda la sinceridad de nuestra amistad hacia ella.»

Protesta del Gobierno holandés.

BERIN 24. (Radiograma de Nauen).—En la primera Cámara holandesa protestó el ministro del Exterior contra la afirmación hecha en la proclamación de Wilson de que los barcos holandeses hayan permanecido inactivos en los puertos americanos. Lo contratio se ha demostrado por las disposiciones del convenio provisional. Los barcos holandeses fueron, además, puestos á disposición del Comité de Socorro belga, mientras se tuvo la seguridad de que no serían detenidos por Francia. Las medidas contra los barcos holandeses se tomaron sin el menor indicio de justicia.

En el debate manifestó el ministro que Holanda se ve frente á una violación de un derecho jamás conocida. El ministro del Exterior expresó la satisfacción del Gobierno de que su indignación fuese también compartida por la primera Cámara.

El Gobierno protestará ante el mundo entero contra el atropello cometido.

En la segunda Cámara manifestó el ministro Cort Van Der Linden: «Hay momentos en la vida de un hombre de Estado en los que tiene que dejar libre curso á los sentimientos de su corazón. Jamás estuvo Holanda tan unida como ahora. El ministro espera que su voz sea escuchada allende la frontera holandesa al protestar contra la injusticia y las medidas de violencia.» Terminó, entre estruendosos aplausos de toda la Cámara: «Nuestra independencia y nuestro derecho son para nosotos más queridos que el pan. Persistiremos fiel mente en ello aunque lleguemos á la miseria.»

La lucha en el mar.

Hundimicato de un buque en el Skager Rack.

COPENHAGUE 24.—El barco de tres palos «Quintero», que se dirigía á Nueva York fué hundido el sábado pasado por un submarino en el Estrecho de Skager Rack.

Toda la tripulación desembarcó en Skager, siendo conducida á este punto por el propio submarino.

Transportes alemanes á pique.

LONDRES 24.—Según el «Dagblad», de Estocolmo, otro transporte alemán ha volado, por haber chocado con una mina en las aguas de las islas Aland, en el mismo lugar en que se hundió el «Hindenburg».

El transporte «Fra k and», que llevaba á bordo al almirante Meyrer pasó poco tiempo de pués, y fué seriamente averiado por otra explosión.

Vapor alemán capturado en aguas holandesas.

BERLIN 24, 11 noche. (Radiograma de Nauen).—Teiegrafian de Cristiania que el vapor alemán «Valeria», con cargamento de mineral, fué capturado el día 20 en el Westfjord, dentro de las aguas noruegas, por un crucero auxi iar inglés. También el vapor alcmán «Greif» fué perseguido el día 10 en las aguas holandesas por un crucero auxiliar desconocido, pudiendo, sin embargo, refugiarse en Bogoe, y continuó después su viaje bajo la protección de barcos de guerra noruegos.

Barcos hundidos por los submarines.

BERLIN 24, 11 noche. (Radiograma de Nauen.) En el Mediterráneo occidental y medio, hundieron abmarinos alemanes y austro húngaros cinco valiosos vapores, escoltados, en total unas 24 000 toneladas de registro bruto. De los barcos hundidos, uno de los vapores llevaba cargamento de aceite lubricante para Malta. Un vapor tanque, con cargamento de aceite combustible, que después de ser torpedeado trató, con graves averías, de dejarse remolcar á Malta, se hundió antes de llegar á puerto.

Bombardeo de París.

Un cañón alemán de largo alcance bombardea á París.—Escasas victimas.

PARIS 24.—Los enemigos han disparado ayer sobre Paris con piezas de largo alcance.

Desde las ocho de la mañana arrojaron ca-

da cuarto de hora granadas que alcanzaron la capital y sus alrededores.

Se ha registrado una docena de muertos y más de otra de heridos. Las medidas para responder à la acometida

enemiga están en vias de ejecución.

A las cuatro y cuarto se dió la sesión de fin de alerta.

Se repite el bombardeo.

PARIS 24 (5 t.) - Esta mañana, á las siete, se ha repetido el bombardeo sobre Paris por pi zas de largo alcance, di paradas sobre la capital á una distancia de más de cien ki ómetros.

Las explosiones se sucedieron de la misma manera que ayer, v solamente se han registrado hasta ahora algunas victimas.

La población parisina se acostumbra á los bombardeos lejanos, cuya eficacia es muy inf rior à los bombardeos aéreos.

Las granadas de 240 de pieza de largo alcance contienen solamente 20 ó 30 kilos de explosivos, á causa del espesor de las pare ues del cañón.

Hoy ha bajado poca gente á las cuevas, y Paris ha presentado el alegre aspecto de los domingos de primavera.

Sus habitantes no han perdido su apariencia despreocupada porque continúan fuertes. Radio.

Fin del alerta.

PARIS 24.—A las tres y veinte se anunció el fin del alerta, que había empezado á las siete de la mañana.

Todos los servicios ¡ úblicos reaudaron su funcionamiento normal.

Comentarios de la Cámara francesa. PARIS 25.-Los pasidos de la Cámara presentaban ayer mayor animación que de costumbre, comentándose entre diputados y per odistas las peripecias de la gigantesca batalia del frente ing és y el bombardeo de Pa

En cuanto á la batalla, la impresión de confianza era máxima respecto al resultado de la ofensiva alemana, y respecto al bombardeo de París, en pleno día, sin oir ni ver á ningún aeropiano, produjo ello más sorpresa que emoción.

Las noticias de que se trataba de proyectiles de cañón fueron recibidas con incredulidad, pues el punto más cercano es de cien kilómetros de Paris, y por tanto la distancia à que debe estar emplazado este cañón es de unos 115 ki ómetros.

Cuando no se daba aún cré tito á la noticia un comunicado oficial vino á confirmar la exactitud del cañoneo, ante el cual el pueblo de Paris ha conservado igual sangre fria que curante los recientes «raids» aéreos, demostrando las gentes maravillosa tranquilidad y perfecta libertad de espíritu.

Opiniones de la prensa sobre el bom bardeo.

PARIS 25.-La Prensa comenta, calificándolo de necedad, el bombardeo de Paris con c-ñones de largo alcance.

La enormidad de los medios emp'eados está verdaderame: te fuera de proporción con los resultados obtenidos, que son infinos y, d sde luego, absolutamente i u'os desde el punto de vista enemigo.

Ayer, primer dia primaveral, numerosisimo público discurrió por las calles continuamente. Es, sin dude, lamentable que los parisienses insisten en exponerse à los golpes del adverario, pero e lo demuestra bien la absoluta in diferencia de la población ante los monstruosos procedimientos alemanes.

La situación en Italia

ROMA 24.- Los corresponsales radiotelegráficos alemanes comunican supuestas informaciones, recogidas en Lugano, acerca de la situación interior de Italia, tales informaciones son completamente fantásticas y echas evidentemente por personas que ni siquiera conocen el mecanismo administrativo italiano, puesto que atribuye, por ejemplo, á los alcaldes, medidas de vigilancia de las personas sospechosas, cosa que es de absoluta competencia de las Prefacturas.

El estado de ánimo de todas las clases sociales es superior á todo encomio, puesto que todo italiano sabe conscientemente los sacrificios á que la guerra le obliga y está dis-puesto á soportarlos con serenidad. Ninguna agitación se ha señalado nunca para imponer al Gobierno una política de guerra dife-

Lugano, por lo demás, está señalado como un centro de espionaje de los imperios centrales con respecto á Italia, y como centro asimismo de falsificaciones artificiosas por parte de agentes siniestros que inventan grotescas dificultades en Italia á fin de no perder sus criminales ganancias, fruto del torpe oficio á que se dedican, intentando tales absurdas maquinaciones, que no pueden producir efecto alguno.

PROCEDIMIENTOS INHUMANOS

Los búlgaros en Servia.

CORFU 23.-Bulgaria ha inaugurado una propaganda en el extranjero que da idea precisa del régimen de terror que ha establecido en la Servia ocupada. La política de ex terminación y desnacionalización que lleva á cabo Bulgaria sigue aun con más ferocidad que la política de odio y rapacidad de Austria-Hungría en Servia y en los otros países yugo-eslavos.

Los búlgaros exigen con mano armada la firma de documentos búlgaros por el pueblo

La propaganda que se lleva á cabo con tales documentos sería risible al saber que la población servia está entregada á la soldadesca y á los comitadjis búlgaros, pero es triste cuando se piensa en el inmenso número de víctimas que ocasiona. Todo el que se niega á firmar los documentos presentados por los funcionarios y soldados búlgaros y que no tienen otro objeto que hacer creer al mundo que nuestras poblaciones desean la unión con Bulgaria es ejecutado sin piedad. Un gran número de personas han sido ya

No podemos citar los nombres de todas las. víctimas, pero daremos algunos, entre ellos siete sacerdotes que fueron ejecutados en

Saitehar y sus alrededores. Son: Simajo-Vrajogeratze, Zivoine Tassitch de Gralselo, Jorge Gikevitch de Vervice, Radiseave de Gernan y Strachimire Boulitch.

El deseo búlgaro de querer hacer olvidar al mundo el ardor con que nuestros compatriotas han defendido el suelo natal contra todo agresor y principalmente contra ellos prueba su ignorancia y su falta de escrúpu-

Obligan á la población servia á escoger entre la muerte ó la firma de los documentos, hecho del que nos acordaremos el día del definitivo arreglo de cuentas.-Radio.

Las operaciones

La gran batalla da Francia.

Los alemanes toman Peronne, Ham y Chauny y capturan 30.000 prisioneros y 600 cañones.-Tenaz resistencia británica. - Informes alemanes.

KOENINGWUSTERHAUSEN 24. - Hemos ganado la batalla de Monchy-Cambrai-San Quintín-La Fere. Derrotamos al ejército inglés núm. 3 y núm. 5 y parte de las reservas francoamericanas, rechazándolos hacia Bapaume-Bouchavesne, detrás del Somme, entre Perrone y Ham, como también hacia Chauny, habiéndoles infligido grandísimas

El ejército del general Otto von Belowe asaltó las alturas del Monchy y las alturas al sur de dicho punto. Por lo tanto, corrimos el movimiento ofensivo pasando por Wancourt y Herin, con dirección oeste. Dicho ejército se encuentra al oeste de Bapaume, luchando

por la posición de la tercera línea enemiga. Rechazamos fuertes contraataques ingleses. El ejército del general von der Marwitz persiguió de cerca al enemigo derrotado, llegando, á raiz de una acérrima persecución, en la noche del 22 al 23, hasta la tercera posición enemiga, situada en la línea de Bepiancourt- Merlu- Templeux- La Fosse- Der-

Ocupación de Chauny.

NAUEN 24. - Luchas violentísimas en torno á Bapaune. Se combate en la línea Le Transloy Combles Maurepas.

Entre Peronnpe y Ham ha sido pasado el Somme en muchos puntos durante el ataque Entre el Somme y el Oise avanzan nuestros Cuerpos de ejército combatiendo. Ha sido

ocupado Chauny. La cantidad de material de guerra ocupada al enemigo es importantísima. Los ingleses incendian en su retirada pueblos y ciuda des francesas.

El parte inglés.-Las tropas británicas se mantienen en Peronne -Se mantiene el contacto con los franceses.

LONDRES 24. - El comunicado oficial británico de esta mañana dice que no ha habido cambio material en la situación del frente de batalla durante la noche, aunque se ha producido nuevos combates en diversos puntos. Nuestras tropas siguen manteniendo la tinea del río Somme à Peronne.

Pequeños destacamentos enemigos que intentaron cruzar en las proximidades de Pereny fuəron rechazados.

En nuestra ala derecha estamos en contacto con los franceses, y al Norte del río Somme, en Peronne, nuestras tropas conservan sus posiciones después de rechazar una serie de ataques en diversos sectores de este frente durante la primera parte de la noche-

Nota oficiosa.-Los alemanes no han roto el frente. - Exageraciones. - El cuartel general alemán.

LONDRES 25. -El resultado de los ataques alemanes significan que han penetrado en nuestras líneas, pero de n.ngún modo que las hayan roto estratégicamente; indica una enorme presión contra nuestras tropas. Nosotros no hemos tenido que efectuar una retirada extraordinaria: el ejército británico con tinúa intacto y completamente dueño de si

mismo. Si el enemigo hubiera efectivamente roto nuestro frente por algún punto é interrumpido el contacto entre nuestras divisiones, entonces sus comunicados hubieran asombrado al mundo; pero no asegura tal cosa ni mucho

En las próximas semanas tenemos que recordar constantemente las grandes lecciones que nos ha dado la guerra en estos tres años últimos, y sabemos perfectamente la diferencia que existe entre una retirada ordenada de tropas que conservan el contacto y la ruptura de un frente de combate. Los alemanes anuncian pomposamente que las operaciones están dirigidas en persona por su Kaiser y Rey, y sus Boletines demostrarán por lo menos que es prematuro hacer estas proclamaciones líricas y esparcirlas por el mundo.

En los primeros días de los ataques el enemigo asegura haber cogido 25.000 prisioneros y 400 cañones además de muchas ametralladoras. No podemos menos de asegurar que es probable que haya bastantes errores, pues es muy sospechoso dar cifras redondas, y esto demuestra que su objeto es levantar el espíritu nacional. Además no guardan proporción con lo que pudiera esperarse en una batalla tan terrible en 50 millas de territorio, habiendo empleado únicamente en este sector un total por lo menos en ambos bandos de más de un millón de hombres.

El corresponsal en la frontera de Amsterdam comunica que el kaiser, el kronprinz, el mariscal von Hinpenburg, el general Lunden dorff y numerosos y eminentes jefes de los ejércitos alemán y austriaco han llegado á Spa el día 21 del corriente.

Parte francés. - Ataque infructuoso á Juvincourt.

PARIS 24. - Después de violento bombardeo, el enemigo ha intentado sin resultado alguno un golpe de mano al sur de Juvin-

Lucha de artillería bastanle viva en la región del bosque de Le Pretre y en los Vosgos hacia La Fontenelle y en el Harnunnanswillerkopf. No hay nada que señalar en el resto del

Impresiones de Clemenceau.

PARIS 25. -- Clemenceau ha declarado aver ante varios diputados que había recibido del cuartel general inglés noticias muy alen'adoras. Los aliados soportan el ataque

con admirable valentía ó inflingen grandes pérdidas al enemigo.

Las disposiciones tomadas por el alto mando han sido ejecutadas, y hasta ahora la impresión ha sido excelente.

Comentarios de la Prensa inglesa. Expresión de franco optimismo.

LONDRES 25. La Prensa escribe que la batalla entablada en el frente occidental du-

rará probablemente días, quizá semanas. Las fluctuaciones son inevitables. Habrá ganancias y pérdidas; pero no hay que deprimirnos por fracasos momentáneos ni regocijarnos por triunfos parciales.

Estos días es menester tener calma y confianza en los bravos que combaten por nosotros.

La nación tiene en ellos una confianza inquebrantable y sabe que son los campeones de la causa justa.

El Daily Express, haciendo alusión al voto de los mineros, escribe que toda persona que en estos momentos se olvide de la nación y se ocupe únicamente de sus intereses personales, es un aliado de Hindenburg y un enemigo de la invencible infantería británica que lucha, sufre y muere por nosotros en Francia.

El «Morning Post», escribe:

«En esta hora decisiva en que se juega la suerte de la nación británica por una victoria o por una derrota, lo que hace falta es tener alma.

Alma británica, este espíritu de combate de la invencible náción británica que ve los esfuerzos de nuestro Ejército y de nuestra Marina para salvar á la nación.»

El «Daily Telegraph», dice: ·Las próximas semanas nos demostrarán si las tropas alemanas pueden aún soportar pérdidas tan graves como las que han experimentado al atacar últimamente nuestras trincheras.

Nunca hemos creído que nuestro frente pudiera ser roto; ahora lo creemos menos que nunca. - Radio.

Ecos varios

Una apelación de Alemania

GINEBRA 23 - Von Dembussche ha dirigido al Gobierno ruso de Moscú un telegrama en que se refiere á la declaración del embajador de los Estados Unidos en Moscú, que dice que América continúa siendo aliada del pueblo ruso. Este telegra na dice así:

«El Gobierno alemán, firmemente convencido de que el Gobierno ruso verá en esta declaración una invitación abierta á la vuelta de las hostilidades con Alemania, apela al Tratado de paz firmado con los imperios centrales .. - Radio.

Nuevo Gobierno.

CORFU 24. - El ex presidente del Consejo Sr. Pachith ha sido encargado de r constituir el ministerio con todos sus antiguos colaboradores.-Radio.

Negociaciones de paz.

BUCAREST 24.-El ministro de Negocios Extranjeros Arión, el general Dupesco y el coronel Viuseu han sido nombrados ple nipotenciarios para las negociaciones de paz. El parlamento rumano será disuelto. - Ra-

La política inglesa.

LONDRES 23. - Mr. Asquith, hablando con Derby en la Asamblea de la federación nacional liberal se declaró absoluto partidario de una tregua de partidos mientras dure esta lucha que es vital para Inglaterra. Debemos mostrarnos unidos pero la tregua no es una capitulación, sino un armisticio. Todos debemos expresar nuestra opinión sobre el pre-

sente y sobre el porvenir. El orador enumeró las leyes que se habían

votado durante su ministerio. Declaró que lo más importante para la causa de los aliados y para el porvenir del mundo era la reconciliación de Irlanda. Para hacer frente al déficit considerable causado por la guerra es preciso fomentar la riqueza nacional. El libre cambio en Inglaterra es ahora tan necesario como antes de la guerra. Discutiendo los problemas de la paz, dijo que la desmovilización podría llegar más pronto de lo que se cree. - Radio.

Voladura de municiones.-Un centenar de victimas.

AMSTERDAM 23. - En la estación de Mevringnies, cerca de Mons, ha ocurrido una explosión, resultando 30 soldados alemanes muertos y más de 100 heridos.

En dicha estación los alemanes habían almacenado gran cantidad de trenes cargados de municiones bajo cobertizos disfrazados. Más de 50 vagones de municiones saltaron. -

Los vapores de la Trasatlántica

suspenden su salida

BARCELONA 24.—Se ha h cho público que hasta nueva orden han suspendido su salida de nuestro puerto los vapores correos «C. López y López» y «Patricio de Satrústegui», que pertenecen á la Compañía Trasit

El primero del la haber zarpado hoy con rumbo à Naeva York, y la salida del segundo estaba fijada para el miércoles próximo, con lestino á Co'ón y escalas.

La salud en Madrid.

Según «El Siglo Médico», la modificación favorable observada en las condiciones meteorológicas de estos últimos días se ha sentido en la disminucion nun érica de las afecciones del aparato respiratorio; pero aún no tanto en las crónicas por la mitigación de sus complicaciones. Los reumatismos articulares y musculares, las exacerbaciones del artritismo, las dermatosis eczematosas y los cólicos hepáticos y nefriticos han aumentado en su proporción.

Han sido en los niños frecuentes los casos de sarampión berigno, parotiditis y catarros bronquiales.

LEYENDO PERIODICOS

as cuestiones del día

De A B C:

El anticipo reintegrable.

Namerosos perió icos de provincias se han dirigido al presidente del Consejo de ministros en solicitud de que sea concedido el anticipo reintegrable para el presente año.

Como repetidas veces hemos dicho y probado, ese anticipo ha permitido á la Prensa liaria de todas ideas y matices-pues, á excepción de cuatro periódicos, lo perciben todos los demás de España-realizar el milagro te vender sus números á cinco céntimos, cono antes de la guerra, cuando tan sólo el papel en blanco preciso para cada ejemplar vale más del doble.

En cuanto á la seriedad con que la Prensa viene cumpliendo sus compromisos con el Tcsoro público, baste saber que han sido reinte gradas ya 800.000 pesetas, y que presentó á as pasadas Cortes, y ha de reproducir ante la actuales, una proposición de ley para que esa teuda tenga toda a sanción, toda la garantía y las chigaciones todas que las leyes prescri-

De El Imparcial:

El espectro del hambre. R ficiéndose à la absoluta faita de maiz que

existe en toda Galicia dice:

No se trata de un malestar más ó menos llevadero, no de un peligro que pueda diferirse; estamos frente á la miseria en su más aterradora expresión. E fantasma del hambre recorre los blancos caserios esparcidos por las costas y montañas de aquel hermoso pedazo de la patria española.

Estamos seguros de que nuestra voz será escuchada y de que el Gobierno proveerá rápidamente, acertadamente, humanitariamente.

De El Pais. Osadía y torpeza.

El fantasma del militarismo ciervuno, del caudillaje de Cierva, se ha extinguido, como todo fantasmón, al causar risa, después de meter miedo. Llevaba sobre la testa una calabaza agujereada. Lo que parecia púrpura era una manta vieja, apolillada, llena de manchas de sangre y de cieno, la misma que se lió á la cabeza en 1909. Metía un ruido atemo izador, como de armas de combate, como el de un bombardeo; nada, unas cadenas mohosas de guardarropia, las vitoreadas en tiempo de Fernando VII, las que originaron el tópico libera': pueblo aherrojado. ¡Nada! Al ser descubierto el fantasmón, lloraba. Es sensible, es llorón. Las légrimas, que no le arrancó el fusilamiento de Ramón Clemente García, las ha derramado sobre su gloria desconocida.

De El Liberal:

El ejército y las comunicaciones.

«Nadie puede hacer responsable à la tropa de las deficiencias notadas en el servicio de Correos durar te la cesantía de sus funcionarios en propiedad.

Un servicio de esa naturaleza, que exige idoneidad y práctica suficientes, no se improvisa así como señó hacerlo el anterior ministro de la Guerra. El ministro, en su pujo de dictador, podía poner en movimiento compañias y batallones; pero no podía dar á sus subordinados la aptitud y el manejo que eran precisos.

Es cierto que el Ejército se sacr ficó patrióticamente para no dejar desamparados servicios de esa i nportancia. Al Ejército no se le puede por ello hacer cargos.

De El Dia: El aglutinante parlamentario

Llámesele por su propio nombre y dígase que la verdadera significación del Gobierno es exclusivamente de concentración parlamer taria, que ciertamente no ha surgido por coincidencias en el modo de ver y apreciar ciertos problemas nacionales, que es como se produce esa agrupación de fuerzas en un régimen parlamentario normal, y cómo pueden ser instrumentos útiles de gobierno, sino de un modo artificieso y extraparlamentario, y por ello esas fuerzas sólo pueden juntarse para la esterilidad, y así se ha notificado solemnemente al país en la declaración que pudiérames llamar ministerial.

El Gobierno no va á rea izar más labor que la de aprobar un Presupuesto que será tan discreto como lo es el encargado de confec cionarlo.

Esa concentración parlamentaria se constituve à base de matar toda fiscalización de los actos de Gobierno, y desde el momento en que esto sucede, en que esto es posible, no puede llamarse parlamentario á un Gobierno que su propia constitución desvirtúa el mismo régimen donde pretende asentarse.

Víctimas de una explosión.

OVIEDO 25 - A consecuencia de una tremenda explosión ocurrida en la fábrica de pólvora «La Monjoya», propiedad de la Sociedad Industrial Asturiana, quedó reducido á escombros el depósito de fulminato y perecieron los obreros Servando Pérez, de veinte años, cuyo cadáver apareció horriblemente

mutilado, y Sargio Fernández, de diecinueve

En el momento de producirse la explosión se formó una humareda tan densa que fue

humanamente imposible acudir al interior de

la fábrica en auxilio de las víctimas.

Aspirantes de Marina

UNA CONVOCATORIA

La «Giceta» publica ayer la siguiente Real orden del m'ni terio de Marina.

«Excelentisimo señor: El Rey (q. D. g.). de acuerdo con lo informado por el Estado Mayor Central, se ha servido convocar á exámenes de oposición para cubrir 25 plazas de aspirantes de Marina en la Escuela Naval Mili. tar, con arreglo á las siguientes bases:

P.imera. En cumplimiento de lo dispuesto en el art. 3.º de la ley de 7 de Enero de 1908, queda terminantemente prohibida toda amp iación del rúmero de plazas convocadas.

Segunda. Las solicitudes documentadas se ajustarán al modelo que se publica á continuación y acompañadas de 25 pesetas en concepto de matricula, deberán encontrarse en el ministerio de Marina antes del 21 de Agosto del año corriente.

Tercera. Los opositores deberán haber cumplino los catorce años de edad y no los diecinueve el día 31 de Diciembre del año actual, ser solteros, no haber sufrido condena ni estar declarados en rebeldia, no estar procesados ni haber sido expulsados de algún establecimiento oficial de enseñanz, carecer de todo impedimento para ejercer cargos púb'i-

cos y tener la aptitud física necesaria. Cuarta. Los jóvenes que, creyendo reunir las condiciones expresadas en el artículo anterior, deseen ser admitides à los eximenes de oposición, lo solicitarán en instancia dirigida al jefe del Estado Mayor Central de la Armada, acompañando los documentos si-

guientes: (1) Certificación del acta de nacimiento, expedida por el Registro civil, debidamente

lega izada. (2) Certificado de solteria, los que hayan cumplid i los catorce años de edad. (3) Certificado del Registro central de pe-

nados y rebeldes de no haber sufride condene ni estar declarado en rebeldía. (4) Cédula personal (los que deben posecria, que se devolverá al interesado en el menor of zo posible.

(5) Veinticinco pesetas en efectivo metálico, en concepto de matricula. Están exceptuados de abonar esta cantidad los individuos de marineria y de tropa en servicio activo v los huérfanos de militares ó de marios.

(6) Certificado de aprobación de las asignaturas de Gramática castellana, Geografía general y de Europa, Geografia particular de España, Historia Universal é Historia de Es-

Estos certificados deberán ser expedidos, con arreg o al plan de segunda enseñar za vigente, por un l'astituto oficial de segunda enseñanza, por una Academia militar, por Escuelas oficiales de Industria y Comercio, ó por los colegios de Trujillo, Maria Cristina, Santiago, Santa Barbara, San Fernando, Concepción, Nuestra S ñora del Carmen, Huéif nos de la Guerra y A fonso XII.

(7) Los hijos de militar ó de marino (sean hueif nos ó no) acreditarán esta circunstancia, acompañando copia certifica la del úl :mo Real despacho ex edido á favor del padre, ó de la R:al orden de su empleo. Les que hubiesen obtenido declaración de derecho á ocupar piazas persionadas ó gratuitas ó á examen de suficiencia, deberán acreditarlo, ci an io en la solicitud la fechi de la Real orden que les concedió este beneficio y el «Dia

rio Oficial» en que fué publicade. Los documentos señalados con los núneros (2) y (3) ueberán tener fecha posterior á la de la Real orden de convocatoria, sin cuyo

requisito no serán vá idos.

Los alumnos del Colegio de Huérfaros de la Armada de Nuestra S fiora del Carmen acreditarán los antecedentes de conducta por medio de certificados sustitutivos expedidos por el director del Colegio. Quinta. Todo lo que concierne á los exá-

menes y norma para adjudicar las plazas se ajustora á los preceptos del reglamento aprobado per Real orden de 8 de Febrero de 1918 (aD. O . , i ú n. 37) Sexta. Les exémenes comenzarán en el ministerio de Marina el día 1.º de Ostubre

próximo, y versarán sobre las asignaturas de

idioma Francés (eer, traducir y escribir al

dictado), Arit nética, A gebra, G ometría plana y del espacio y Trigonometria rectilinea y Séptima. El libro que se usará para los ejercicios del examen de Francés será el titula lo «Leçons de choses, par le Dr. Saf-

frav. Octava. Los programas para los exime nes de las asignaturas de Matemáticas ser in los aprobados por Real orden de 13 de Febrero de 1912.

Los I bros de texto oficialmente aprobados para estas asignaturan son: Sa inas y Benitez (Aritmética y Algebra), Ortega (Geometria) y Garcia Barreda (Trigo-

nometria). Los aprobados para problemas de las asignaturas de Matemáticas son los de Terry, revisados por M. Duran.

Los problemas de estas colecciones que el Tribunal podrá proponer para su resolución á los opositor s son los correspondientes á las relaciones numerales que se publicarán á

continuación. Noveno. Se recuerda muy especialmente á los opositores lo dispuesto en el artículo 7.º del reglamento respecto á conocimientos gramaticates.

De Real orden lo digo á V. E. para su co-nocimiento y ef ctos. Dios guarde á V. E. mu-chos años. Madrid, 13 de Marzo de 1918.— Gimeno. Señor jefe del Estado Mayor Central.» A continuación publica la «Gaceta» el mo-

exámenes de ingreso en la Escuela N. val M.

delo de solicitud pidiendo comar parte en los

DIARIO DE LA MAR CALLE DE PELIGROS 3,

VALORES PUBLICOS

4 per 100 perpetuo interior.

» C de 5.000.....

En diferentes series.....

Fin corriente.....

Fin próxime.....

4 per 100 exterior (estampillade)

B de 2.000. 86 60 87 50

A de 1.000. 86 60 87 50

G. y H. de 100 y 200. 86 50 00 (9)

En diferentes series. 00 00 00 00

Serie E de 25.000 ptas. nominales. 00 00 00 00

« D de 12.500...... 00 00 00 00 00

Serie F de 50.000 ptas. nominales 00 00 00 05

En diferentes series...... 00 00 9 9 00

D de 12.500...... 00 00

E de 25.000...... 00 00 95 90

Empréstite de 1914...... 00 00 00 00 00

Cédulas hipotecarias al 5 por 100. 106 30 508 50

 Idem ordinarias
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...

C de 4.000.....

5 por 100 amortizable.

5 por 100 amortisable.

4 per 100 amotizable.

(emision de 1917.)

Obligaciones del Tesoro

al 4,75

Ayuntamiento de Madrid

Resultas.....Obligaciones de 1868.....

Expropiación interior 5 por 100...

Cédulas de Ensanche.....

Villa Madrid 1908.....

Bancos y Sociedades.

Ferrocarriles.

Cambios sobre el Extranjero.

París á la vista, billetes.....

Londres, á la vista.....

Resultas.....

Serie F de 50.000 ptas. nominales. 94 20

Serie F de 50.000 ptas. nominales. 77 00

Día 21 Día 23

78 60

78 60

78 00

00 00

75 15 78 00

00 00 00 00

96 05

9 75 00 90

00 00 00 00

00 00 00 00

00 00 00 00

19 88 00 00 00 00 19 35

00 00 01 07

00 00 00 00

"U. G.-48,, EN EL FERROL

Un submarino alemán, uno de esos submarinos que contra toda ley y todo derecho torpedean sin previo aviso á nuestros barcos mercantes, entró ayer pidiendo auxilio en un puerto español.

Como si se tratase del barco de una nación amiga con la que no tuviese España cuentas de agravios y daños por saldar, las autoridades de marina del Ferrol, no sólo dieron entrada franca al submarino, no sólo pusieron inmediatamente el dique á su dis posición para que pueda reparar sus averías, sino que colmaron de atenciones al comandante y á la tripulación.

La conducta observada por España en este caso pone de relieve una vez más el absurdo contraste entre los sentimientos caballerosos y hospitalarios de nuestra raza y el brutal torpedeamiento de nuestros barcos ordenado por Alemania.

No condenamos, pues, ensalzamos, por el contrario, la actitud de las autoridades marítimas de El Ferrol dando un alto ejemplo de acatamiento y respeto á las leyes internacionales; pero si llamamos la atención del Gobierno de S. M. sobre la incongruencia, en este punto, de nuestra conducta.

Ya que no hemos obtenido de Alemania las reparaciones justas por el hundimiento de nuestros barcos ni el desagravio debido por la muerte de tantos y tantos marinos españoles, ya que es imposible conseguir por ahora garantías para lo futuro, el más elemental patriotismo nos dicta la línea de conducta á observar con los submarinos alemanes, y es no darles refugio en nuestros puertos, sea el que fuere el motivo que invoquen para solici-

Una cosa es conservar como norma en el proceder la proverbial hidalguía de nuestros hijos del mar, y otra cosa muy distinta hacer ante el mundo el triste papel de víctimas propiciatorias, papel incompatible con aquellos sentimientos de hidalguía que se invocan y queremos mantener.

El arma submarina, tal como la emplean los alemanes contra barcos indefensos de una nación amiga, no es un arma de guerra.

No es lo mismo un buque de guerra que un corsario; no es igual un marino que un

Suicidio de un comandante.

BARCLONA 25.-En la casa número 86 de la calle del Conde del Asalto, se ha suicidado el comandante del Ejército D. Felipe Carreras, que vivía materialmente con la artista Rosita D Oriz, la cual trabajaba en el Music hall de Montecarlo.

Se supone que los celos han sido la causa del suicidio.

UN ABORDAJE

Explicación del accidente.

BILBAO 25.-Ayer se personó en la Comandancia de Marina, para prestar declaración, el ca-pitán del vapor «Udalamendi», que llegó ayer con

la tripulación á sus órdenes. Manifestó que había salido con su buque de Midlebroug, con carga de carbón y general con destino á Barcelona, el dia 5, formando parte de

A las diez de la noche del dia 9, y hallándose á nillas de Peusance, le abordo el buque ingle «Moorby» y echó á pique al «Udalamendi», del que se salvó milagrosamente la tripulación.

Los buques ingleses le auxiliaron y recogieron, dándoles excusas por el accidente, que fué motivado por la espesa niebla.

Los ingleses les condujeron á Falmouth y después á Londres, donde fueron embarcados para

Notas palatinas

S. M. el Rey está bien de salud. A las once y media despachó con el Sr. Maura.

S. M. la Reina, acompañada de la duquesa de San Carlos, fué al comedor de caridad de la calle de San Raimundo á repartir raciones á mujeres pobres.

S. M. el Rey ha concedido un premio para la Exposición Canina de Madrid. Consiste en dos candelabros de bronce.

También concedió una copa de plata á la Real Sociedad de Tiro de Pichones de Jerez de la Frontera para premio en tiradas extraordinarias.

Cinematógrafo

Marca Imperator d'Ernemam nueve, complete para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetive Imperator, banco de hierro, interna, moter, arce, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razó: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Un manifiesto apócrifo.

Los Sres. Pontrémuli v Rocha, como representantes de los Cuerpos de Correos y Telégrafos, se han visto s rprendidos con un «Ma n fiesto al país, de las Juntas civiles», que lleva su firma, sin haberle ellos suscrito, y que han pub icado a gunos periódicos de la

Ante la publicación de ese documento, los Sres. Rocha y Pontrémuli se consideran en el caso de señalar que, lejos de sentir los funcionarios de Correos y Telégrafos el menor desvío hacia aquellas personas que se consagraron al intento de resolver el conflicto, muéstranse verdaderamente reconocidos á

Por modo muy especial quieren consignar su afecto y gratitud al Sr. Gasset, á quien apoderaron por carta los Sres. Rocha, Pontrémuli y Cascajares para que jes representara á dos fines: uno, el de solventar de momento las dificultades legales que se oponían al restablecimiento de la normalidad, y otro, el de que el Sr. Gasset fuera después intérprete y defensor ante el Gobierno de los de seos y aspiraciones de todos los funcionarios de Correos, Telégrafos y Hacienda, debiendo expresar los Sres. Pontrémuli y Rocha la sa-tisfacción con que sus representados han acogido la satisfacción del Sr. Gasset.

No ha sido posible consultar al Sr. Casca jes, à quien se supone de acuer to con estas manifestaciones, por encontrarse fuera de Ma-

Madrid, 24 de Marzo de 1918. - Andrés Rocha, Francisco Martínez Potrémuli.

Recital Aga Lahowska

Aga Lahowska, la exquisita cantante, la artista genialisima á la que debemos nuestras más puras impresiones del arte noble v sincero de la música, la intérprete, insuperable de los grandes maestros que ha sabido con sus canciones despertar en nosotros el extremecimiento característico de las más intensas emociones estéticas; dará el miércoles 16 de de Abril un concierto de canto, en la Sala del

Estamos seguros de que toda persona admiradora del arte en sus más poéticas manifestaciones, no dejará de acudir dicho día á escuchar á esta maravillosa artista.

COMUNICACIÓN CABLEGRÁFICA INTERRUMPIDA

BILBAO 24.-Por rotura del cable Bilbao-Londres, ha quedado interrumpida la comunicación con Inglaterra. Por este cable se recibia todo el servicio

NOTAS POLITICAS

El Tribunal de actas.

Las actas anuladas hasta ahora por el Supremo son nueve.

Además de los dictámenes recibidos en el Congreso sobre las elecciones en Posadas, Almansa, Loja, Almadén y Fregenal de la Sierra, se sabe que también son de nulidad les de Don Benito, Teruel, Agreda y Calatayud.

Los altos cargos. El marqués de Camps ha retirado la dimisión de su cargo de director general de Agri-

El subsecretario de Gobernación, Sr. Picó. ha presentado la dimisión de su cargo.

Consejo de ministros.

A las cinco de la tarde se han reunido los ministros en Consejo. Según parece, se tratará en este Consejo de la declaración de la moratoria, del plan parlamentario, de la constitución definitiva del

Congreso y del levantamiento del estado de guerra en Barcelona. También es seguro que se ocupará el Con-sejo de la provisión de altos cargos vacantes

y de las senadurias vitalicias. Por último; tratarán los ministros de la pró-

xima combinación de Gobernadores. El alcalde de Madrid.

Preguntado el marqués de Alhucemas si le sería acentada la dimisión al alcalde de Madrid, Sr. Francos Rodríguez, se negó discretamente á contestar.

Aprovechó la pregunta el marqués de Alhucemas para decir que el Gobierno había adoptado el criterio en Consejo de ministros, de facilitar á la Prensa notas oficiosas exclusiva-

Lo que dice el presidente.

Hoy, como lo había anuncia to, el Sr. Maura facilitó á la Prensa la nota siguiente:

«El presidente del Consejo ha conferencia-do esta mañana con el de la Federación de capitanes y oficiales de la Marina civil de España sobre asuntos relacionados con esta colectividad.

También ha recibido el jefe del Gobierno la visita de una comisión de estudiantes de M-dicina que acudieron á saludarle felicitándose en nombre de los escolares de que el presidente del Consejo haya aceptado il cargo en

los actuales momentos. Dicha comisión ha anunciado al presidente que reune los antecedentes necesarios para interesarse en forma eficaz por la uerte del médico del Pobo, y ha rog do al Gobierno que adopte las resluciones procedentes con motiv) de los sucesos ocurridos hace pocos días en la calle de la Farmacia de esta corte.

El presidente del Consejo ha conferenciado esta mañana con los Sres. Luca de Tena y Delgado Barreto acerca de la prórroga del anticipo á la Prensa.

A las once y media acudió á Palacio el presidente del Consejo para despachar con el

De Estado.

El jefe del Gobierno estuvo en el ministerio de Estado á medio día celebrando una larga entrevista con el Sr. Date.

Aunque ni uno ni otro nada manifestaron acerca del objeto de esta conferencia, no es aventurado suponer que en ella trataran del internamiento del submarino alemán que fondeó averiado en Ferrol el sábado ú timo.

El ministerio de Estado ha recibido un telegrama de nuestro comisario en Marruecos en el cual da cuenta de haberse verificado en todas las plazas y posiciones el acto solemne de la jura de la bandera con asistencia de las autoridades españolas indígenas y moros notables. En Tetuán fué presenciada la jura por el jalifa y su séquito.

Notas de Guerra

Bais.

Se dispone la baja por inútil del primer teniente de Artilleria D. Juan Galán y Arrabal. Gratificaciones.

Se les concede la gratificación de efectivi dad á los farmacéuticos primeros D. Nicolás Romero y D. Manuel Campos. Supernumerario.

Pasa á supernu nerario sin sueldo el far-macéutico segundo, D. Pablo Ornesa Soler. Destinos.

Mañana se publicará propuesta de destinos del personal del material de Artillería. -Destinase á la relatoria del Consejo Supremo, al teniente auditor de segunda D. Pe-

dro Jordán de Urries. S: dispone quede sin efecto el destino al batallón de cazadores de Cataluña, del capitán D. Eugenio González.

Presentación de credencialee

RIO DE JANEIRO 23.-Los nuevos ministros de España y de Colombia en el Brasil han presentado sus credenciales al presidente de la República brasileña Wenceslao Braz. El ac o se celebró con el ceremonial acostumbrado, cambiándose los discursos de rúbrica entre el jefe del Estado y los nuevos represen-

En el discurso del ministro de España se sludió á las buenas relaciones que existen entre nuestra nación y el Brasil.

-Ha fallecido el general Dantas Barreto, ex ministro de la Guerra y ex gobernador del Estado de Pernanbuco.—Radio.

Las Cortes

Senado Se abre á las tres y media. Preside el señor

Groizard y en el banco azul se halla el señor ministro de Estade.

La concurrencia de senadores en los escaños es escasa.

Orden del día.

Se aprueba el dictamen relativo á la elacción de senadores por la provincia de Gua-

Otro referente á la aptitud legal de los señores Ubierna, Sanz Vives, Cortázar, Gomez Igual Piniés, del Busto, Rodríguez Cela, don Manuel López y Picazo. Así mismo se admiten al ejercicio del cargo

de senador á los señores D. Eduardo Gasset, López Aguilera y López Pelegrin nombrados senadores vitalicios.

Se suspende la sesión para que la Comisión de actas pueda seguir estudiando dictámenes de actas.

Congreso. A las tres y diez abre la sesión el Sr. Villa

nueva, con tan escasa concurrencia de diputados, que el Sr. Romeo se cree en el caso de protestar contra la falta de consideración, que supone para el Parlamento la sistemática ausencia de casi todos los diputados al abrir la sesión. R comienda que, puesto que casi todo el Congreso es ahora mayoría, que cada

ministo ruegue á sus amigos que acudan puntualmente á las sesiones.

Se aprueba el acta de la sesión anterior. En el banco azul está solamente el ministro de la Gobernación.

Orden del día.

Se pone á discusión el dictamen primero del Tribunal Supremo acerca de la validez del acta de Orgaz, y con este motivo el señor Barriebero requiere al Gobierno su criterio acerca de lo que éste piense respecto á las decisiones del Supremo.

El señor ministro de la Gobernación dice que en el Consejo de esta tarde se ocupará el Gobierno de este asunto. Anticipa que su opinión es favorable en general á los dictámenes del Supremo.

Se aprueban sin discusión los informes de la Conisión de Incompatibilidades é Incapacidades y son proclamados diputados los señores incluídos en ellos.

Se pone à discusión el dictamen del Supremo que propone la nulidad de la elección en el distrito de Posadas.

Se aprueba el informe del Tribunal propo niendo la nulidad del acta de Fregenal de la Sierra (Badajoz).

Se pone à discusión el informe del Supremo proponiendo la validez del acta de Belmonte (Asturias).

Combate este informe el Sr. Pedregal en un extenso discurso en el que habla de coacciones, compra de votos etc., etc., por parte del conde de Mieres de quien dice que el año pasado ha ganado 30 millones de pesetas. Concluye pidiendo la nulidad del acta.

El señor ministro de la Gobernación impugna el discurso del Sr. Pedregal y niega que el Gobierno supiese siquiera la significación politica del que ha resultado triunfante. Rebate los cargos hechos al Gobierno ante-

Se aprueba el informe del Supremo y queda proclamado diputado el señor conde de

rior por el Sr. Pedregal.

12 á 17

LLAS.

Ribliotecas públicas de Madrid Horario para Otoño, Inviergo y Primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se en-cuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de

Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 9 á 13.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 á 12 y de 17 y media, á 20 y media y los domingos de 10 á 12. Real Academia de la Historia (León, 21), de

Archivo Histórico Nacional, (Po. de Recoletos 20), de 8 á 14. Escuela de Sordomudos y Ciegos (Caste-

llana, 63), de 9 á 12. Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 á 14 y les domingos de 10 á 12. Academia Española, de 9 á 13.

Museo de Reproducciones Artisticas (Alfonso XII, 52), de 9 á 12 y de 15 á 17. de 9 á 15, y los domingos de 11 á 13. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 196), de 8 à 14, y los demingos de 9 à 12. Biblioteca Nacional (P°. de Recoletos, 20), de

9 á 18 y los deminges de 10 á 13. Museo de Ciencias Naturales (Po. de Recoletos, 20, bajo), de 8 á 13 (1) Biblioteca del distrito de la Inclusa (Rondaed Telede 9), de 16 à 22.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUI

ESCOPETA HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13. EXCLLSIOR, CON SIDE CAR, 715 Moto H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUI-

de calzado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13. VEGUILLAS.

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA COMEDIA.-- A las 10 (Compañía cómico-dra

mática).-¡Que viene mi marido! A las 6 y 114 (doble), El niño judio (dos ac-

A las 10 y 112 (doble), El niño judio (dos ac-

COMICO.-A las 7 (sencilla), Las hijas de Es-

A las 10 y 1₁4 (sencilla), A pie y sin dinero. A las 11 1₁2 (sencilla), Los amos del mundo. REINA VICTORIA.—A las 6 y 1₁2 (doble), La duquesa del tabarín. A las 10 y 112 (doble), La araña azul y La Pa-

INFANTA ISABEL.-A las 6 y 114 Uu lio del A las 10 y 114, Un lio del otro mundo (enorme

éxito de risa). NOVEDADES.—A las 6, La loca ambición.

A las 7 y 114, De sol á sol. A las 9 y 114, El monigotillo. A las 10 y 114, El nido del principal. A las 11 y 314, La loca ambición. PARISH.-Queda abierta, de dos á seis de la

tarde, la contaduría de este Circo para la venta de localidades de las funciones del sábado inauguración y las que celebrarán el domingo 31 y luues 1 de Abril à las cuatro y media de la tarde y nueve y media de la noche, tomando parte en todos los espectáculos todos los escuestres, gimnastas, saltadores, clowns, extréntricos, parodistas de la compañía de Circo, bajo la dirección de madame viuda de William Parish.

IMPRENTA 'ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Companía Trasatlàntica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de

LINEA DE CUBA-MEJICO

Veraeruz y de Mabana con escala en New-Yok.

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

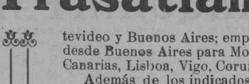
Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliende de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Ca-

narias y de la Península indicadas en el viaje de ida. LINEA BRASIL PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-



tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janejro

Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New York, puertos cantábricos á New-York y la Linea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no

son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje. Estes vaperes admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Tedes les vapores tienen telegrafía

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

DIARIO DE LA MA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID	3	PROVINCIAS	
Trimestre	4,50 idem 9 idem 18 idem	Trimestre	ídem ídem ídem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecanica Eibarresa.



Escopelas finas de Caza y Tiro pichón

Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE BA REAL GASA

ríti

que

la r

Es

lida

der

pre Un ¿Hi dac

hay

nue

con

blo

COL raz mic

ca

ma cor col tán

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.

Director-Gerente:

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

D. Alberto Marsden

A LOS SUSCRIPTORES

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la i de la Sociedad. cantidad de la operación.

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERE-SADO. - LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros ; máximum de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249 Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1 691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo, Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa Maria, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Mursella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevila, Málaga, Ali-

cante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedia. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores INFANTA ISABEL. de 10.000 toneladas (dos hélices). BARCELONA. de 7.500 id. CACIZ de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días,

SERVICIO QUINCENAL

fijo à Las Palmas, Tenerife, Puerto R.co, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

de 4.500 toneladas. de 5.000 id. MARTIN SAENZ. . . de 5,500 de 6.000 de 8.000

de 6.500

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rén ulo Posch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

Cadiziespaña

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S W .-- Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.--Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C° Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje do Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municones de Erith y Crayford; fábrica caño es de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-E raña fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y a tralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow id-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruanos «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (comprado por el gobiern inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Sentinei» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16,500 caballos Buques mercante construídos en dichos actillaros: «Emprese of India», «Emprese of China» y «Emprese of India», «Emprese of India», «Emprese of China» y «Emprese of India», «India», «India construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

--- EL ATLAS ---

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



GA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transme iterránea de Barcelona.-Delegados de la Compañía general ue Carbones, S. A. de Barcelona.-Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERABES Y DE CARBONES

A partado de Correos, núm. 74 Dirección telegráfica DORICAS SANTANDER

Teléfono, núm. 685

LAMEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir impio la máquino

YOST

to tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

con todos las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm 4.-Madrid

FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)

SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de 業業 las Cortes número 603 業業業 Representantes en los principales 業業業 puertos de España. 業業業業

