

MOMENTOS DIFICILES

La crisis total.

Complicaciones inesperadas.

En las primeras horas de la noche de ayer parecía próximo a su desenlace el nuevo conflicto ministerial motivado por la dimisión del señor ministro de Marina, pues manteniendo éste irreduciblemente su actitud parecía que todo se solucionaría buscándole un sustituto, y hasta se citaba ya muy insistentemente el nombre de la persona designada; pero un suceso inesperado é insólito agravó extraordinariamente la situación.

—¿A qué hora vendrá usted mañana a Palacio? —Pues vendré—contestó el marqués de Alhucemas— a las diez y media de la mañana.

Y acto seguido, subiendo al automóvil, se despidió de los periodistas.

El ministro de la Guerra visita al Rey.

Los periodistas, no del todo satisfechos del resultado de la breve conversación mantenida con el presidente, decidieron continuar a la puerta de Palacio, por si se preparaba alguna sorpresa.

No vieron defraudadas sus sospechas, porque a las once y veinticinco minutos llegaba en el automóvil oficial a Palacio el ministro de la Guerra.

Sin detenerse a hablar con nadie, se dirigió éste directamente a la Cámara del Rey.

Esta entrevista fué de mucha más duración que la celebrada anteriormente por el marqués de Alhucemas con D. Alfonso.

Salió de Palacio el ministro de la Guerra a las doce y veinte, y los periodistas, poseídos de la mayor curiosidad, le rodearon, acosándole a preguntas.

—No ocurre nada, señores; nada en absoluto. He venido a dar cuenta al rey del decreto sobre implantación de las reformas militares.

—Pero ¿a estas horas, señor ministro?—le preguntaron los periodistas.

—Sí—respondió—, a estas horas, que no tienen nada de intempestivas.

—Pero—insistieron los periodistas—, ¿no ocurre nada?

—Repito que nada. Dentro de cien años todos estaremos igual.

Romanones y la nota del ministro de la Guerra.

Como el conde de Romanones había ofrecido a los periodistas una nota explicativa de su entrevista con el marqués de Alhucemas, volvieron aquellos a las diez de la noche al domicilio del conde.

Este le dijo que habiéndose complicado la situación en los graves términos que todos conocían, no le parecía ya discreto dar la nota.

Respecto a la nota del ministro de la Guerra, dijo el conde de Romanones:

—La conozco, y aseguro que en la copiosísima literatura española de documentos y notas de esta clase, ésta del Sr. La Cierva es completamente nueva.

Declaraciones del general Pidal.

El ex ministro de Marina general Pidal, jefe hoy del Estado Mayor Central de la Armada, ha declarado ante los periodistas:

—La Marina está completamente identificada con el Ejército para la defensa nacional y para el cumplimiento de los deberes que a todos nos corresponden. Nosotros estamos donde siempre, cumpliendo con nuestro deber. Hemos visto que las mejoras acordadas para el Ejército se iban aplicando a la Marina. Y estamos muy satisfechos de la gestión del Sr. Gimeno, y en particular las clases subalternas sienten esta satisfacción y el reconocimiento consiguiente a su gestión.

En el corto tiempo que el actual ministro de Marina desempeña su cargo ha hecho cuanto se podía hacer en las circunstancias actuales, sobre todo en materia de organización, que en estos momentos requería salvar dificultades evidentes.

Actitud de los Sres. Dato y Maura.

Aun cuando—dice un colega de la mañana—ya adelantamos ayer que la opinión del Sr. Dato, si distaba de la del conde de Romanones, no era la misma del Sr. La Cierva, debemos hoy insistir en que declaró que la urgencia de las reformas sólo competía apreciarla al Gobierno, por la razón de tratarse de asuntos que afecta a la defensa nacional, y que los créditos debían llevarse al Parlamento. Así lo expresó anoche «La Epoca» en una nota del jefe del partido conservador.

Por lo que se refiere al Sr. Maura, dijese ayer que había hecho alusión a cuanto expuso al debatirse las reformas del general Echagüe, ó sea que la parte técnica no cabía discutirse porque era cuenta del Estado Mayor Central, y que la concesión de los créditos era materia propia del Parlamento.

Lo demás—dicen que agregó—son cuestiones personales de usted, que usted puede apreciar.

Juicios de la Prensa

De El Imparcial: En la pendiente. Con el Parlamento y con el Ejército. Venga la ley sucinta, con las bases referentes a la parte medular de las reformas, en la seguridad de que nadie retardará el debate levantado,

no podrán elevarse los precios a que venía vendiéndose la carne, y que las denuncias que se formulen por este motivo serán corregidas con la multa de 500 a 5.000 pesetas, á que me autoriza el artículo adicional de la ley de Subsistencias de 11 de Noviembre de 1916.

Incautación de trigo.

El gobernador civil ha autorizado al Ayuntamiento de Madrid para proceder á las incautaciones de trigo.

El expediente pasó del Gobierno á la Comisaría de Abastecimientos.

La cuestión del pan.

El comisario de Abastecimientos asistió anoche á la reunión celebrada entre los harineros y el alcalde, para tratar de solucionar este asunto.

Parece que se han presentado grandes dificultades por la falta de fondos en el Ayuntamiento, que impide ir á la incautación del trigo en las provincias en que así se había dispuesto, ya que, por tratarse de incautación, ha de abonarse en el acto mismo de efectuarla.

Entre los telegramas de contestación recibidos por el Sr. Silveira, figura uno del gobernador de Valladolid, en el que participa no poder enviar el trigo solicitado, por no existir sobrante en aquella provincia; añadiendo al final que «si lo pagan á precio superior á la tasa, se podrá encontrar quien lo sirva».

El alcalde de Santa Cruz de la Zarza (Toledo), comunica que le han sido cedidos cien mil kilogramos de trigo al precio de tasa, y los ofrece al comisario de Abastecimientos.

El Tribunal de actas

Se ha hecho el nombramiento de los señores que han de formar el Tribunal examinador de las actas protestadas en las últimas elecciones, dando al Congreso el dictamen de validez ó nulidad de las mismas.

Serán vocales de este Tribunal los señores don Andrés Fornós y Alonso, D. Federico Enjuto, don Luciano Obaya, D. Ricardo G. Ortiz, D. Antonio Gullón y D. Manuel Pérez Bellido.

La presidirá D. Eduardo Ruiz y García de Hita.

LOS QUE MUEREN

El vicealmirante Moreno y Eliza.

Repentinamente ha fallecido en El Ferrol el ilustre vicealmirante de la Armada y actual comandante general de la escuadra de instrucción, D. Salvador Moreno y Eliza.

Su muerte representa para la Marina de guerra una pérdida sensible en extremo, pues se trataba de un bizarro y experto hombre de mar que, por su caballerosidad, rectitud y por sus talentos, disfrutaba de respetos y simpatías grandes entre cuantos lo trataban.

Nació el general Moreno y Eliza en San Fernando (Cádiz) el 16 de Noviembre de 1854, é ingresó en el servicio en 1 de Abril de 1871.

En 1908, mandando la corbeta «Nautius» (escuela de guardias marinas), salió en viaje de instrucción, visitando diferentes puertos de la Península y Extranjero, entre estos últimos el de la Habana, siendo el buque de su mando el primero de guerra español que entró en el citado puerto después de la guerra.

En aquella memorable ocasión puso el señor Moreno Eliza de relieve poseer condiciones poco comunes de político y diplomático, pues recientes todavía los resentimientos que la guerra produjo entre españoles, cubanos y norteamericanos, y deseos los españoles y los elementos que con nuestra nación simpaticaban de hacer pública demostración de sus sentimientos españoles se necesitó una habilidad extraordinaria como la que él poseía á un admirable tacto para soslayar multitud de conflictos que estuvieron á punto de surgir en los festejos á que nuestros marinos fueron invitados á porfía.

Durante este viaje asistió al salvamento de los naufragos del buque americano «Senator», por lo que la Legación de los Estados Unidos en esta corte le regaló unos gemelos de marina como premio á su heroico comportamiento.

En 1911, mandando el acorazado «Pelayo», tomó parte muy activa en los bombardeos de varios poblados de la costa del Rif.

En tierra también desempeñó importantes servicios, entre ellos auxiliar del Observatorio de Marina de San Fernando, segundo jefe del Estado Mayor Central de la Armada, jefe del Arsenal de El Ferrol, y en la actualidad desempeñaba el de comandante general de la Escuadra de Instrucción.

Se hallaba en posesión de las siguientes condecoraciones: gran cruz de San Hermenegildo, cruz roja de primera clase del Mérito Naval pensionada, cruz blanca de segunda clase del Mérito Naval pensionada, Mérito Naval blanca de segunda clase sin pensión, Mérito Naval roja de primera, tres cruces de primera clase del Mérito Naval blancas, Mérito Militar de tercera roja, medallas de Alfonso XII, Alfonso XI y condecorador con placa de Isabel la Católica, encomienda de la Orden Real de Victoria de Inglaterra y medalla de Africa.

Hondamente apenados por la muerte del ilustre marino rogamos á Dios por su alma y enviamos nuestro pésame más sentido á su distinguida familia.

Rechazamos numerosos ataques exploradores ingleses.

La artillería francesa desarrolló gran actividad en muchos puntos del frente.

Al noroeste de Avocourt contingentes de asalto nuestros penetraron en las posiciones francesas, y volvieron, después de intensa lucha y de haber destruído numerosos abrigos, con 27 prisioneros.

Activo cañoneo.

PARIS 8. (Parte oficial de la noche).—Actividad artillera bastante viva en la orilla derecha del Mosa, al norte de la cota 344 y en algunos puntos del Woivre.

No se han producido acciones de infantería.

En el frente italiano.

Operaciones sin importancia.

ROMA 8. (Parte italiana).—«El mal tiempo en todo el frente impidió ayer las acciones de infantería y redujo bastante la actividad de la artillería.

Nuestras baterías hostigaron con insistencia las fuerzas enemigas que se hallaban en movimiento en el fondo del valle de Brenta y en la región de Col de la Barretta.

En el valle de Lagarina y en la llanura al Sur de Ponte de Piave cambiamos ráfagas de fuego.»

La lucha en el mar

Torpedero francés hundido.—106 tripulantes desaparecidos

PARIS 8.—Dicen de Cherbourg que en la noche del 27 de Febrero un torpedero de la escuadra mandada por Cassini, que navegaba en el Mediterráneo con dirección á Ajaccio, fué alcanzado por un torpedo. Se produjo una explosión en el pañol de municiones, la cual partió en dos el navío. Un minuto y medio después se hundió.

En este momento el submarino emergió y cañoneó las balsas y embarcaciones cargadas de supervivientes. De 147 hombres que componían la tripulación, 39 fueron salvados y desembarcados en el escollo de Rasseli, gracias á los remolcadores italianos enviados al lugar de la catástrofe. Han desaparecido 105 oficiales y marinos.

Vapor francés torpedeado.

LAS PALMAS 8.—Se acaba de recibir un radiograma en esta estación en el que comunica el vapor francés «Gergovia», de 2.000 toneladas, que, encontrándose á 160 millas del cabo Bojador, en la costa de Africa, le cañoneó de un modo violento un submarino alemán.

Como no ha comunicado nada más, se supone que haya sido hundido.

Eclos varios

Montenegro contra la paz.

PARIS 7.—En una carta dirigida á la «Agencia Radio», el presidente del Consejo de Montenegro dice: El Gobierno de Montenegro no firmará más que una paz que sea concertada después de la victoria entre todos los estados aliados, á los cuales permanecerá fiel hasta el fin, de la misma manera que lo ha sido hasta ahora.—Radio.

Desafueros alemanes en Bélgica.

EL HAVRE 7.—Según información proporcionada por los fugitivos de Bélgica los alemanes continúan haciendo saltar con dinamita grandes máquinas en numerosas fábricas de la región Mons y arrancan los rieles de los tranvías. Las deportaciones continúan en la misma región. Los alemanes se llevan á niños de trece años y medio.

En 25 de Febrero Mons y otras comunas de los alrededores se vieron obligados á entregar á jóvenes. Mons proporcionó 300, todos ellos de once á quince años, que debieron salir con destino desconocido.

Los evadidos afirman que en Hainaut los alemanes proceden al empadronamiento de niñas de trece á quince años.

En Mons y Vouthers el sustituto del procurador del Rey ha sido detenido.—Agencia Radio.

El trasatlántico «Reina Victoria».

CADIZ 7.—Ha zarpado el trasatlántico «Reina Victoria». Conduce á Canarias al general Fernando Aranz. Dicho buque se dirige á la Argentina con 1.200 pasajeros, entre ellos muchos comerciantes catalanes y de otras regiones. El embajador de la Argentina en Madrid Sr. Marcos Avelledana, que viaja en este buque, fué despedido por el delegado de la Compañía trasatlántica, las autoridades, representantes de la Cámara de Comercio, los cónsules de varias naciones, varios literatos y algunos periodistas.—Agencia Radio.

Las subsistencias.

El precio de la carne.

Una Comisión de tableros ha visitado al alcalde para manifestarle que el gremio no ha tomado acuerdo alguno para alterar el precio de la carne.

El gobernador civil ha dirigido la siguiente comunicación á los presidentes de los tres gremios de carniceros:

«Habiendo llegado á mi conocimiento que el gremio de carniceros, que usted preside, ha elevado los precios de la carne, sin haber dado cumplimiento á lo dispuesto en la Real orden del ministerio de Hacienda de 3 de Enero de 1917, que prohíbe la venta con aumento de precio de todos los artículos de primera necesidad comprendidos en la ley de Subsistencias, sin que previamente se haya dado cuenta á las Juntas provinciales del propósito y causas que lo motivan, y no habiendo dado ustedes conocimiento á esta Junta, ni de que trataban de elevar el precio, ni formulado instancia explicando documentalmente los motivos del alza, faltando, por lo tanto, á lo dispuesto en la disposición antedicha, prevengo á ustedes que mientras no se cumpla lo ordenado en la precitada Real orden

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 idem	Semestre	10 idem
Semestre	9 idem	Año	20 idem
Año	18 idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada parteípe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizeaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

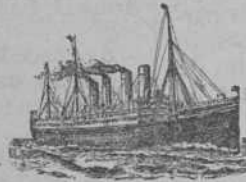
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje do Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-Fábrica fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Azopardo & C^a
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamientos
Cádiz, ESPAÑA

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques,
Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A partido de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)
SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de
*** las Cortes número 603 ***

Representantes en los principales
*** puertos de España. ***