

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLQ., DCNA-TEL. 2.931

Madrid, 1 de Marzo de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.074

El poder naval de España

El poder marítimo, como expresión de la vitalidad de una nación está sujeto a importantes transformaciones que dimanar de los progresos que imponen la evolución experimentada por el material y las necesidades navales.

Esa expresión influye de un modo intenso en la organización y composición de las escuadras. Cuando el vapor no se utilizaba en la propulsión marítima los barcos de guerra acomodaban sus condiciones y aptitudes para el combate a la preponderancia del poder ofensivo, representado por el cañón.

Hoy, con los movimientos autónomos, los buques de combate tienen muy en cuenta las consideraciones defensivas, una de las cuales, como más importante, es la velocidad. Pero la velocidad está en pugna con los grandes desplazamientos que constituyen la base fundamental de las baterías flotantes, cuyo atributo es el cañón de grueso calibre y alcance.

Las escuadras modernas tienden por eso a simplificar sus términos. Cuanto más eficientes son, resultan más sencillas, y su menor complicación establece organizaciones más lógicas. El esquema de una fuerza naval activa se puede condensar en estas tres palabras: acorazados, cruceros y submarinos.

Con esos elementos, en lógica y prudente ponderación se puede establecer una sólida organización naval. Por eso, atendiendo a esta necesidad podría decirse que la nación española será fuerte por mar cuando tenga en esa ponderación lógica los acorazados, cruceros y submarinos que le hacen falta.

El determinar esa ponderación incumbe a los almirantazgos; el traducirla a factores económicos, corresponde al Estado; el realizarla dentro de la nacionalización del poder naval, pertenece a la industria. Cuando esos tres elementos estén acordes, España tendrá el poder naval que necesita.

No se puede decir que ahora lo tenga. España, desgraciadamente, no tiene ni acorazados, ni cruceros, ni submarinos en la calidad ni en la cantidad que requieren sus necesidades marítimas. Existe, sin embargo, un organismo que se llama Marina de guerra española; pero no responde a las exigencias del momento culminante actual.

Así es que se puede decir que España no tiene poder marítimo. Su personal, que es brillante, carece de los elementos materiales para demostrar en un combate naval su ciencia y su pericia. La nación tiene el deber de que el material naval está en condiciones de que el personal no sea víctima propiciatoria de las deficiencias administrativas en la organización.

Hay que ir pensando de un modo serio en todo esto; y eso incumbe a la dirección del Estado, a las clases que tienen el deber y la responsabilidad de la gobernación pública. Cuando se acabe la guerra no podrá España permanecer estacionada; tendrá que avanzar, y si lo hace con dificultades, con lentitud, quedará rezagada en el movimiento internacional.

Una de las cosas que no pueden ni deben quedar a retaguardia en las naciones modernas en su potencialidad marítima; por consiguiente, los estadistas, los gobernantes, los políticos deben pensar ya en la ponderación naval de España, esto es en determinar cuantos acorazados, cuantos cruceros y cuantos submarinos y de qué clase y condiciones deben ser los que hayan de constituir el núcleo de nuestro poder naval, que es indispensable para que España no esté supevitada a conveniencias o necesidades exteriores.

Subsistencias y transportes.

Felicitación entusiasta al gobernador civil de Pontevedra

El gobernador de Pontevedra telegrafía que la Guardia civil, obediendo sus órdenes, ha detenido varias remesas de especies alimenticias, que con destino a Portugal eran conducidas en carros, ocultas entre cestos y otros objetos, sin la correspondiente documentación.

Según la relación que le envían, la Guardia civil ha aprehendido: 210 kilos de centeno, á Manuel Viena, del Ayuntamiento de Carbia; 911 kilos de trigo á Florencio Gamallo, del Ayuntamiento de Lalin; 917 kilos de trigo á Francisco Pereira, del Ayuntamiento de la Estrada; 1.162 kilos de trigo á Felipe Besteiro, del mismo Ayuntamiento.

El Sr. Silveira ha felicitado calorosamente á la citada autoridad civil por el celo que ha demostrado en el cumplimiento de las instrucciones dictadas por la Comisaría general de Abastecimientos.

De interés para Madrid.—El sobrante de trigo para España.

El comisario general de Abastecimientos ha dirigido una atenta comunicación al alcalde de Madrid, advirtiéndole que el Gobierno de S. M., por razones justísimas, de todos conocidos, no ha podido resolver aún acerca de la propuesta de tasa del trigo, la harina y el pan hecha con carácter general y elevada al efecto el 9 de Febrero; pero que con el objeto de tenerlo todo dispuesto para el momento en que recaiga el acuerdo, ó antes si fuese necesario y lo estimase oportuno, se apresuraba á notificarle que de los datos recibidos hasta

ayer resulta en diferentes provincias un sobrante de trigo que alcanza la cifra de 2.450.574 quintales métricos.

El comisario, preocupándose con el mayor interés del abastecimiento de la corte, se manifiesta dispuesto á facilitar las gestiones que el Ayuntamiento considere necesarias, poniéndole en relación con los presidentes de las Juntas provinciales de Subsistencias, para la adquisición voluntaria del trigo, ó disponiendo su incautación si los poseedores se negasen á venderlo.

De la homogeneidad en política

En todo cuanto significa acción, dirección ó mando ha de predominar lo homogéneo; y como quiera que la política va del color ó de la clasificación que quiera es esencialmente una expresión de actividad hay que convenir que para que una política sea buena ó conveniente ha de ser virtualmente homogénea.

Tal es el fundamento de la estabilidad de los partidos de gobierno, de las instituciones, de cualquier clase que sean, ya en el orden económico, en el doctrinal, en el de la potencialidad nacional ó en la esfera de lo mercantil.

Si la homogeneidad cabe decir que no hay verdadera y firme base de sustentación para nada. Esto sentado, no hay que esforzarse mucho para justificar la crisis ocurrida á raíz misma de celebrarse las elecciones generales para diputados á Cortes y antes de efectuar la de senadores.

No había homogeneidad en el Gobierno que ha presidido las elecciones, y por no haberla, su existencia era anómala. Es posible que las dificultades internas y externas del partido liberal se resuelvan con mayores contratiempos que antes de consultar la opinión del país por medio de sus nuevos representantes; pero ya se ha visto que la nación no quiere aventurarse por ciertos senderos que, á título de renovación, podían poner en peligro intereses nacionales de mucho valimiento.

Pero ¿es que realmente se puede afirmar que la política liberal sea homogénea en estos instantes? Hay divergencias tan irreductibles entre los representantes de las diversas tendencias esbozadas en la mayoría parlamentaria, que su ponderación resulta extraordinariamente laboriosa.

Lo que sucede es que en el fondo de las aspiraciones de la familia liberal esas divergencias no son de principios, sino de procedimientos, y cabe afirmar que los astros mayores de esa mayoría coinciden en lo esencial.

No es baladí lo accesorio para el funcionamiento de la situación política actuante, sobre todo sino prevalecen criterios indomables. Principio ya olvidado de puro sabido es el de que gobernar es transigir; pero no siempre las transacciones se operan por altas conveniencias públicas, sino desgraciadamente suelen estar inspiradas por el convencionalismo particular.

La política liberal podrá ser fecunda si deja á un lado esos convencionalismos y va derechamente al supremo objetivo de robustecer la monarquía democrática que es esencia de la vida nacional. Para eso es indispensable mantener á todo trance la homogeneidad de principios y de procedimientos y cultivar tonificándolas las energías de la patria.

Hacienda sana y robusta; ejército y marina bien organizados y eficientes; industria nacionalizada, que el trabajo nacional encuentra siempre facilidades en los resortes del poder público. Todo eso puede y debe hacerlo y garantizarlo la política liberal, pero ha de ser á base de una rectitud administrativa verdaderamente ejemplar; respeto á la ley; que la justicia sea igual para todos así como la consideración de los derechos de ciudadanía.

Si cada cual va á tirar para lo suyo exclusivamente no habrá homogeneidad, no habrá para la familia liberal justificación de existencia..., no habrá patria.

LA COMUNICACION EN EL ATLANTICO

Progresos de la radiotelegrafía

PARIS 1.º.—En los últimos días el Ministerio de Marina recibió aviso de que ciertas estaciones del hemisferio austral registraron señales del gran Centro de radiotelegrafía, puesto en servicio hace algunas semanas por la Marina francesa.

Este Centro, cuya instalación se emprendió en la primavera de 1917, en razón á las necesidades nacidas de la extensión de la guerra submarina y la entrada en la guerra de los Estados Unidos, asegura que las comunicaciones con los navios en toda la extensión del Atlántico septentrional, especialmente para los convoyes que salen de las aguas americanas, para Europa.

Las pruebas han dado buenos resultados, debido á la gran altura de las antenas que están sostenidas por postes metálicos de 180 metros, y por la potencia de los aparatos empleados. Los aparatos emiten ondas amortiguadas, producidas por sonidos musicales. La longitud de las ondas pueden variar fácilmente entre 2.800 y 12.000 metros.

Las máquinas que hacen accionar á los aparatos pueden llegar á desarrollar una potencia hasta 600 caballos.

La guerra mundial.

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial.

LA PROXIMA OFENSIVA

Los franceses confían en su triunfo

Declaraciones del general Foch. «The New York Times» ha interrogado al general Foch respecto al anunciado ataque de los alemanes, contestando el general:

«No romperán el frente. Intentarán abrir brecha por el Marne, Arras y el Iser, con tropas de primera calidad, y como fracasaron en Verdun, donde es notorio su inmenso esfuerzo, fracasarán en éste.

La victoria de las armas francesas en Verdun justifica nuestra confianza en el porvenir. Además, todas las ventajas están hoy de nuestra parte. Estamos mejor organizados,

te sin protección, causando agonía mortal á millares de combatientes. La posibilidad de realizar esos intentos nunca había sido concebida, tanto, que las cláusulas de las convenciones internacionales prohibiendo el uso de bombas que pudieran despidir gases venenosos no previeran el empleo de tales gases en nubes procedentes de cilindros ó de otros aparatos. Tal idea no había cabido en imaginación humana, excepto en las de las competentes autoridades germanas.

Este horrible crimen había sido premeditado hacía tiempo, puesto que las manufacturas para las preparaciones de gases venenosos con personal apto para ello hacía varios meses que estaban trabajando. Pero nuestros inventos para contrarrestar la aplicación de estos gases los han hecho inefectivos, y los fenómenos meteorológicos, cambiando la dirección de los vientos han hecho que la aplicación por nuestra parte de los métodos alemanes les hallan sido perjudiciales.—Agencia Radio.

Los precios de algunos comestibles han alcanzado proporciones fantásticas. Por ejemplo, el café cuesta 100 coronas el kilo. Las autoridades austriacas no se ocupan de abastecer las regiones habitadas por italianos. Grizia, Cormons, Grado sufren terriblemente y recuerdan la ocupación italiana, que representó un período de abundancia y de prosperidad.

Los mismos periódicos enemigos confiesan que son tristísimas las condiciones de Gorizia. La «Tagespost» dice que desde hace quince días no hay pan en Gorizia.

EN ORIENTE

Entre la paz y la guerra.

Los maximalistas firmarán el tratado de Ucrania.

PETROGRADO 1.—El radiograma siguiente ha sido enviado de Kíef y simultáneamente á Czernin, Khulmann, Hoffmann á Brest-Litowsky, y al presidente de la Delegación rusa:

«Una Delegación del secretariado popular de la República de Ucrania, compuesta del presidente, Zatusky, y de los ministros Veratevich Terletsky y Rufenke, ha salido de Kíef para Brest-Litowsky á fin de firmar el Tratado de paz convenido con la antigua Rada de Kíef. Ruego se tomen las medidas necesarias para facilitar la continuación del viaje y se me acuse recibo de este despacho.—(Firmado).—El presidente de la Comisión de la paz, Vladimir Zatusky.»

De Berlín y de Brest-Litowsky han respondido: «Se ha recibido el despacho.»

La lucha en Finlandia.

ESTOCOLMO 1.—Dicen de Vasa, cuartel general de los «Blancos»: «El combate al Norte de Bjoerneberg, continúa favorablemente. Tres pueblos han caído en nuestro poder.

En el frente de Tavastland cesaron los ataques enemigos.

En el frente de Karelen el enemigo atacó intensamente.

Tranquilidad en el frente de Sevolaks.

Acuerdos de defensa.

PETROGRADO 1.—Comunicado maximalista sobre los asuntos del Norte:

«En la sesión de marineros se decidió que todos permanecerían en sus puestos hasta el último minuto.

Empezó la evacuación parcial de los vapores y todos los navios abandonaron el puerto. En Cronstadt reina tranquilidad. Los marineros son entusiastas partidarios de la defensa de la revolución.

El Estado Mayor del frente Norte ha abandonado Tver Continúa el alistamiento de guardias rojas que se dirigen hacia Boiegie y otros puntos.

La moviización continúa rápidamente y los soldados olvidan sus pasadas fatigas y están dispuestos á la lucha. Regel, situado á 20 verstas de Reval, ha sido ocupado por los guardias blancos.

La actividad de la artillería permite creer que los alemanes avanzan. Por otra parte la manera y el método de avance de la guardia blanca permite creer que marcha de acuerdo con los alemanes.

Desmintiendo un infundio.

PARIS 1.—Comunican á la Agencia Havas la nota siguiente:

«La Oficina de la Prensa rumana opone el más terminante mentís al comunicado alemán procedente de Burarest, según el cual, Pirre Carp ha recomendado al rey que abdique.»

Las operaciones

En el frente francés

Éxito de varios ataques.

LONDRES 28. Parte oficial inglesa: «Un golpe de mano ejecutado con éxito en la noche última por las tropas inglesas contra las trincheras enemigas en Grensland Nill (norte del Scarpe) ha permitido capturar 12 prisioneros y una ametralladora.

Otro en la parte sur del valle Houthulst nos ha valido 12 prisioneros y tres ametralladoras.»

Ataque inglés rechazados.

KOENINGWUSTERHAUSEN 1. (Parte alemán):

«Los ingleses continuaron sus movimientos de exploración en muchos puntos del frente. Durante la noche avanzaron con grandes contingentes, y después de violenta preparación en el bosque de Houthulst y al Norte de Scarpe, fueron rechazados en lucha cuerpo á cuerpo y por medio de contraataques.

Empresas nuestras cerca de Avocourt y de Les Eparges dieron por resultado apoderarnos de 27 prisioneros.»

En el frente italiano.

Patrullas enemigas dispersadas.

ROMA 1.—Parte italiana. «Patrullas enemigas fueron puestas en fuga por nuestros exploradores al sureste del saliente del monte Solarolo y rechazadas con el fuego de



Artillería de trinchera y lanza-bombas tomadas por el Ejército francés á los alemanes en el frente occidental

tenemos excelentes reservas de hombres, cañones y municiones, y la superioridad de nuestra artillería es innegable; añadiéndose á todo ello el espíritu de los soldados, que es elevadísimo.

El peligro que podía constituir el frente italiano ha desaparecido, y si nuestros aliados de Italia necesitan aún nuestra ayuda, la tendrán en cuantas proporciones la requieran.

Por último, disponemos del gran ejército americano, cuya intervención abreviará la lucha en varios meses.

América debe también cuidar de Oriente y oponer, en unión del Japón, resistencia militar y económica á la penetración alemana en el Extremo Oriente.

A mi entender, una de las mejores cualidades de la guerra, es la previsión, y si América quiere ser previsor, estoy seguro de que puede encontrar un campo de acción en el cual pueda prestarnos enormes servicios, sin disminuir sus fuerzas en Francia.

No debe olvidar América que Alemania se está paseando hoy á través de Rusia, y tanto los americanos como los japoneses, deben salir al encuentro de Alemania en Siberia.

Una de nuestras mayores faetas fué, en efecto, permitir á los alemanes que tomasen la iniciativa de los acontecimientos.

Un país vigoroso y moderno como lo es América, debe sacar la enseñanza debida de esa acción y prepararse á sorprender á los alemanes antes de que pongan en acción sus planes.»

LABOR HUMANITARIA

Contra los gases asfixiantes

LONDRES 28.—Comunica la Oficina de la Prensa que la Cruz Roja internacional de Ginebra ha iniciado un movimiento con el objeto de que todos los países beligerantes abandonen el uso de los gases venenosos. Además, protesta en nombre de la Humanidad, y pide ser sostenida por los poderes neutrales para conseguir el fin que se propone.

Antes de formular juicio considera necesario saber el origen y el movimiento de todas las circunstancias relacionadas con los gases venenosos en la guerra, y cómo es actualmente la manera de su funcionamiento.

Las noticias son que el actual movimiento está poderosamente ayudado por los pacifistas alemanes que residen en Suiza. El origen del movimiento es debido al muy conocido profesor alemán Comma, cuyos trabajos científicos escrupulosos le han obligado á volver á Alemania para asistir á los proyectos de descubrir gases más mortíferos. Comma, que ha estado en relaciones con la sociedad de inventos de estos gases, ha enviado su protesta contra su uso.

En la primavera de 1915 el mundo se enteró por primera vez con verdadero horror de que los alemanes habían enviado verdaderas nubes de gases asfixiantes de clorina, contra masas que nada sospechaban y completamente

EN LA ITALIA OCUPADA

EL TRATO A LOS PRISIONEROS

ROMA 1.—De fuente autorizada llegan noticias sobre la vida de los prisioneros italianos empleados por el enemigo en trabajos las regiones ocupadas.

Dicen que los prisioneros en el Friuli están divididos en compañías de 500 hombres cada una y destinados á toda clase de trabajos en las líneas inmediatas al frente, es decir, arreglos de caminos, evacuación de materiales, operaciones de carga y de descarga en estaciones y almacenes.

Otros repartos de prisioneros están empleados en trabajos técnicos de oficinas y establecimientos militares.

Todos están obligados á trabajar todo el día sin interrupción.

Los que demuestran el menor desfallecimiento, son duramente castigados. La comida es insuficiente. No hay modo de practicar la limpieza personal ni de cambiarse de ropa, aun tratándose de oficiales superiores. Recientemente, en los últimos días de Febrero, se les dió el permiso de comunicar con sus familias, pero en modo muy limitado. Efectivamente, se distribuyeron diariamente dos tarjetas postales por cada cuadrilla de 20 hombres, y ellos las sortean. Un prisionero llegó hasta pedir ser internado, con el solo objeto de tener medios de comunicar con los suyos.

Pero la mayoría de ellos se cuidan de no hacerse internar, sabiendo que en los campos de concentración se mueren de hambre. La amenaza más grave que se puede hacer á los prisioneros es la de internarlos.

La población civil de los países ocupados se encuentra en condiciones trágicas. Últimamente establecieron las siguientes raciones:

250 gramos de carne por persona y por semana, y 150 gramos de harina de maíz por persona y por día. A los que se atreven á quejarse de tal estado de cosas se les castiga cruelmente.

En la Cámaras austriaca el diputado Bugatto deploró que en los territorios del frente italiano que los austriacos han vuelto á ocuparse no se haya restablecido aún el servicio de abastecimientos. El orador llamó la atención del Gobierno sobre las desastrosas condiciones en que se encuentra especialmente la ciudad de Grado, donde Bugatto dijo que durante la ocupación italiana había abundancia de víveres, y pidió que se reorganizara aquella administración.

A propósito de la falta de víveres en las regiones que tuvimos que abandonar, los periódicos italianos publican dos cartas que una señora que quedó en Trieste dirigió á su hermana. La señora escribe que en aquella ciudad la carestía ha producido en los habitantes los efectos de un espantoso grado de denutrición. Los ciudadanos, especialmente la señora, salen muy raramente á la calle, debido á su estado de postración. Las personas que se ven obligadas á salir para adquirir los raros alimentos disponibles, deben someterse á otro sufrimiento, saliendo en las horas de la madrugada, y debiendo llevar consigo alguna comida para quedar hasta siete u ocho horas en la calle bajo las intemperies y á menudo se les ocurre no encontrar nada.

nuestra fusilería en el valle de Arsa y en el Viejo Piave.

Al norte del Col di Rosso una importante patrulla llegó al pueblo de Stoccardo y rechazó núcleos enemigos capturando y trayendo a nuestras líneas dos cañones de 280, unos 20 fusiles y algún material de guerra.

Actividad de la artillería.

VIENA 1 (Oficial. Radiograma de Pola).—En algunos sectores del frente del Piave aumentó la actividad de la artillería.

En revancha de los ataques aéreos italianos dados sobre la ciudad abierta de Innsbruck, nuestras escuadrillas aviadoras bombardearon en la noche del 27 de Febrero las estaciones ferroviarias y los acantonamientos militares del puerto militar de Venecia.

Pudimos observar varios blancos, que ocasionaron grandes incendios.

Las operaciones en Siria.
Nuevo ejército turco.

PARIS 1.—Dicen de Zurich que, según noticias recibidas del cuartel general germanoturco en Alep, el general alemán Falkenhayn ha tomado la dirección de las operaciones militares en Siria. Djemal bajá, comandante en jefe del cuarto ejército turco, no es de hecho más que un simple comandante de división.

Según el periódico «El Arabe» de Bagdad, el Gobierno turco ha concentrado en Alep un nuevo ejército, destinado a combatir con las fuerzas inglesas de Palestina.

Avance de los ingleses.

LONDRES 28.—Comunican desde Palestina que algunas tropas del general Allenby han atravesado el Jordán, cerca de su desembocadura, y se han apoderado de Alake.

Hemos tomado también Daforedi, 16 kilómetros al norte de la desembocadura del Jordán.

En Oriente.

Encuentro de patrullas.

Oriente: Encuentro de patrullas al este del lago Doiran. Acciones de Artillerías reciprocas al nordeste de Monastir. Nuestra aviación ha bombardeado las estaciones de la línea de Seres y Drama.—Radio.

Los ingleses en Mesopotamia ::

Operaciones parciales.

LONDRES 28. (Parte oficial de Mesopotamia).—Desde nuestra ocupación de Khan Aburayat en 20 de Febrero, nuestras patrullas han entablado algunos combates con los turcos cerca de Kit, y se han caaturado algunos prisioneros. Nuestros aeroplanos han atacado los campos de alojamiento situados cerca de Kit, y también han volado sobre Dialh. Radio.

La lucha en el mar
Navío hospital hundido.

LONDRES 1. (Oficial).—El navío hospital «Clenat Castle», que transportaba 200 pasajeros, fué torpedeado á 20 millas al Sur de la isla Bundi.

Han desembarcado en Swansea 22 personas, y nueve en Milford.

Detalles del hundimiento de la goleta «Erri-Berro».

SAN SEBASTIAN 1.—Han llegado á esta población algunos de los tripulantes de la goleta «Erri-Berro», de la cual se dijo tiempo atrás que había sido capturada por un buque inglés por saberse que estaba dedicada al aprovisionamiento de submarinos.

Hemos tenido ocasión de hablar con los tripulantes de la «Erri-Berro», los cuales se muestran muy reservados, dando la impresión de que con su silencio obedecen á alguna consigna. Sin embargo, hemos podido adquirir algunos detalles.

El 31 de Diciembre último salió la embarcación de Bilbao con carga de cemento y con rumbo á Baleares. Los tripulantes de la goleta eran cinco. Poco antes de zarpar de Bilbao llegó á bordo otro individuo del cual se dijo á la tripulación que era francés. Luego se supo que el tripulante desconocido era de nacionalidad alemana. Este individuo llevó á bordo una caja.

Cuando se encontraban á la altura de Santander, un buque inglés detuvo á la embarcación, dando orden á sus tripulantes de seguir la ruta del barco.

Remolcó el buque inglés á la goleta hasta San Juan de Luz, y de allí salieron para Inglaterra, siempre remolcando el buque inglés á la embarcación española. Pero como la goleta no podía ir á la marcha á que la forzaba el buque, y se habían producido en ella algunas averías, se procedió al embarque de su tripulación á bordo del buque de guerra que hundió á la goleta mediante nueve cañonazos. Los marinos españoles fueron conducidos á Londres, en donde han permanecido hasta hace días, en que se les puso en libertad, á excepción del tripulante alemán, que quedó prisionero.

Nuevas noticias del «Igotz-Mendi».

BILBAO 1.—La casa Sota Aznar ha recibido un telegrama del capitán del «Igotz-Mendi», quien confirma que está salvada toda la tripulación.

Mandaba el buque D. Quintín Ugalde, de Portugalete, y eran oficiales D. Gervasio Sassetta, de Deusto, y D. Joaquín Azaola, bilbaíno. Los maquinistas eran: D. Laureano Menéndez, de Santander; D. Eusebio Zabala, de Bazauri, y D. Elías Rojí, de Santander.

El «Igotz-Mendi», construido en Bilbao, apenas botado hizo su primer viaje, el 1 de Enero de 1916.

El 21 de Septiembre último salió de Sagunto para Calcuta.

La esposa del capitán recibió la última carta de su marido, fechada en 3 de Noviembre, en Lorenzo Marqués.

Cuando se recibieron las noticias de la aparición del buque, la casa armadora organizaba funerales por las presuntas víctimas.

Ecos varios

El Parlamento serbio.

CORFU 28.—En la primera sesión del Parlamento serbio ha sido elegido por 54 votos contra 50 Bracinet, antiguo radical que se presentaba en contra de Pavlovitch, candidato de la oposición.

La elección de los dos vicepresidentes ha sido aplazada por no haberse reunido, y el

candidato del Gobierno, Lomevetch, solamente ha obtenido 50 votos.

Por la tarde, Pachotch ha presentado al Príncipe regente la dimisión de todo el Gabinete.—Radio.

La movilización helénica.

ATENAS 29.—Un decreto real llama á los oficiales de la reserva de artillería de las quintas de 1908 y 1909.

El éxito de la movilización ha sido completo en las provincias movilizadas. El número de reservistas, á pesar de las maniobras de los germanófilos enemigos del régimen actual, excede al obtenido en las guerras.—Agencia Radio.

Sociedad Española

de construcción naval.

Bonos de construcción.

Desde el día 15 del próximo mes de Marzo se satisfará el cupón número 8 de los Bonos de Construcción emitidos por esta Sociedad con fecha 15 de Marzo de 1916, y el cupón número 2 de los Bonos de Construcción emitidos en 15 de Septiembre de 1917, en los siguientes Establecimientos, previa la presentación, en ambos casos, de los títulos definitivos correspondientes y mediante facturas duplicadas que facilitarán:

En Madrid, Banco Urquijo.
En Barcelona, Sociedad Anónima Arnús Garí.
En Bilbao, Bancos de Vizcaya, Bilbao, Comercio y Crédito de la Unión Minera.

Del importe del cupón se deducirán los impuestos vigentes.

Madrid, 28 de Febrero de 1917.—El Consejero-Secretario, Barón de Satrustegui.

Las Juntas de Defensa

BARCELONA 1.—Se ha celebrado la primera sesión de la Asamblea de las Juntas regionales de la Unión y Defensa del Arma de Infantería.

Asistieron los 12 presidentes de las Juntas regionales y 12 jefes de Cuerpo, por lo cual se ha calificado á esta Asamblea «la de los veinticuatro».

Parece que en esta sesión se trató de la actuación del ex presidente de la Junta Central, coronel Marqués, y de la del coronel don Leoncio Moratino, la del teniente coronel D. Silverio Martínez y la del comandante don Rafael Espino, á quienes aludía el coronel Marqués en su carta última, dirigida á sus compañeros del Arma.

Créese que las sesiones de la Asamblea durarán quince días.

REUNION IMPORTANTE

El comercio anglo-español

Bajo la presidencia de nuestro embajador, Sr. Merry del Val, ha celebrado su sesión anual la Cámara de Comercio española en Londres.

Según el informe de esa sesión, publicado por «The Times», la cifra del comercio entre Inglaterra y España, que en 1914 fué de 24.569.000 libras esterlinas, ascendió en 1916 á 39.381.000, y á causa de la guerra submarina disminuyó el año pasado á 28.381.000 libras.

El comercio de España con el extranjero produjo, en 1917, 230 millones de pesetas menos que durante el año anterior.

Los Imperios centrales deben reconocer el legítimo derecho de inmunidad á los buques españoles, cuya ruta está determinada, lo que excluye todo error por parte de los submarinos.

Se debería obligar á los armadores españoles á reorganizar el servicio sobre una base cooperativa y fijar una tarifa equitativa de fletes y comisiones.

El embajador ha recomendado á los miembros de la Cámara que estudien por espacio de algunos meses el resultado del convenio comercial anglo-español, así como también lo concerniente á las relaciones económicas de ambos países después de la guerra.

Hizo notar que por un extraño efecto de la comoción mundial, España es hoy más rica que en ninguna otra época, y que esa riqueza empieza hoy á desarrollarse con regularidad.

En cuanto á la Gran Bretaña, se ha dado cuenta de su poderío y ha revelado al mundo toda su natural energía y su vigor industrial.

Cuando las fábricas de municiones producen maquinarias y utensilios se verá que Inglaterra está provista de elementos industriales hasta un punto que no hubiera podido soñar la más ardiente imaginación.

España é Inglaterra se necesitan recíprocamente, y aunque una cruel experiencia las incline á hacerse independientes entre sí, la producción natural y el clima respectivos no permite á ninguno de ambos países prescindir de su relación con el otro.

Y ese mutuo auxilio ha de basarse en la armonía entre ingleses y españoles.

UNA BOTADURA EN VILLAGARCIA

VILLAGARCIA 1.—Se ha efectuado felizmente la botadura del velero «Carmen Insúa», presenciando el acontecimiento, primero de esta clase en Villagarcía, todo el vecindario.

Al tocar el buque agua se dieron entusiasmas vivas á Galicia, España y Villagarcía.

A este lanzamiento seguirán pronto otros muchos, pues en los astilleros se trabaja con febril actividad.

Este nuevo veneno de riqueza traerá consigo el resurgimiento de la ría de Arosa, á la que guarda un porvenir brillantísimo.

LA SITUACION POLITICA

Solución de la crisis

Propuesta aprobada.

El presidente del Consejo fué anoche á Palacio á las siete y veinte y estuvo con el Rey hasta las ocho menos diez.

Al salir dijo á los periodistas que la crisis quedaba reducida á los dos ministros regionalistas y que había propuesto al Rey, y éste había aceptado, que sean sustituidos por don Luis Silveira en la cartera de Instrucción pública y el conde de Caralt en Hacienda.

Agregó que los nuevos ministros jurarán mañana porque hasta entonces no podrá venir á Madrid el conde de Caralt.

Este, aunque anoche se dijo lo contrario, no forma parte de ninguna agrupación política.

Los nuevos ministros.

D. Luis Silveira.

Su nombramiento, indiscutible acierto de la Corona y del señor marqués de Alhucemas, ha sido acogido con unánime y merecido aplauso.

Es el Sr. Silveira hombre de claro talento y de notorios méritos, revelados en el transcurso de su larga vida política. Ha servido á su país en diversos cargos públicos, entre otros la Subsecretaría de Gracia y Justicia, la Alcaldía de Madrid y la Comisaría general de Abastecimientos, dejando en todos ellos gratísimo recuerdo de su pase; pero especialmente en el último de dichos puestos ha realizado una ardua y difícil labor, altamente provechosa á interés público. Así lo reconoce unánimemente la opinión, que ha visto con sumo gusto la exaltación del Sr. Silveira al Poder, como justa recompensa á sus desvelos, en días, no olvidados aún, en que su afortunada gestión vino á resolver satisfactoriamente hondos y graves problemas.

Mucho celebraremos y por seguro tenemos que no serán defraudadas nuestras esperanzas que el nuevo ministro de Instrucción pública alcance en su nuevo cargo los éxitos que hay derecho á esperar de sus talentos y de su actividad.

El conde de Caralt.

Don José de Caralt y Sala, conde de Caralt, nuevo ministro de Hacienda, es catalán.

Muy verazado en cuestiones económicas, ha conquistado una reputación entre los hombres de negocios de su país, donde ha desempeñado numerosos é importantes cargos financieros y mercantiles, en los cuales se ha granjeado, por sus cualidades de carácter ó inteligencia, por su actividad y su celo la estimación y el respeto generales.

Ha realizado brillantes campañas en favor de la prosperidad de Cataluña y ha intentado llevar á la práctica, adaptándose al espíritu de su país, el fruto de sus estudios.

Es ingeniero mecánico y químico y ha sido profesor de Extremología de la Escuela de Ingenieros industriales, de Barcelona, presidente de la Asociación de Ingenieros industriales y director de la Sociedad Mutua de Fabricantes de tejidos, gerente de la Compañía General de Electricidad, tesorero de la Cámara Industrial, y á su iniciativa se debe la fundación de la Mutua Catalana de Accidentes del trabajo.

Actualmente es vocal de la Junta de Aranceles y Valoraciones, de la Junta de Protección á la industria, y presidente del Fomento del Trabajo Nacional, cargo que desempeñó ya su padre, D. Delmiro Caralt. Estaba indicado para la presidencia de la Cámara Industrial. Y tiene á su cargo la gerencia de importantes Casas industriales.

Esta es, á grandes rasgos, la personalidad del nuevo ministro de Hacienda.

Declaraciones del señor La Cierva.

La interinidad era insostenible.—El ministro de la Guerra consideraba absolutamente preciso destinar los campos.

Preguntado ayer por un periodista el señor La Cierva cuál había sido realmente su actitud en el Consejo del miércoles, contestó:

—Lo ocurrido es una cosa lógica, que á nadie puede sorprender. No es un secreto que este Gobierno se formó para presidir las elecciones. Pasadas éstas, la sensación suya, por mucho que no esforzáramos los ministros en dar la contraria, era de interinidad.

El lenguaje mismo de la Prensa así lo prueba.

Los asuntos en los que tiene que entender un Gobierno en las circunstancias—presentes se avienen mal con esa interinidad de que ya adolecíamos.

Anoche mismo se trató de problemas delicados de orden político interior, uno de ellos el crédito para Telégrafos, y yo entendí que era preciso abordar nuestra propia situación.

Los Sres. Ventosa y Rodés habían exteriorizado ya su deseo de salir del Gobierno, por entender que en éste habían cumplido la misión que les llevó al mismo.

Pero yo entendí que era necesario dilucidar nuestra situación interna, por consideraciones especiales que afectan al departamento que rijo.

Yo me encargué del ministerio de la Guerra en las condiciones que todo el mundo recuerda. He estudiado el problema militar, me he penetrado de él, y he llegado al convencimiento de que se necesita resolverlo pronto, por altas razones de equidad y justicia.

Debo decir, en honor á la verdad, que no he encontrado nunca resistencia en mis compañeros de Gobierno á nada que sea ir por ese camino. Las reformas proyectadas y los créditos que requieren están en tramitación, sin que desde el Gobierno se me haya creado ninguna dificultad.

A pesar de esto convencido como yo estoy de la urgencia de las reformas, decidido á implantarlas, y podíamos afrontar asunto de tal magnitud cuando se hablaba de crisis, y la opinión más benévola no daba vida mayor de dos semanas al Gobierno?

No; yo no puedo aceptar la responsabilidad de acometer unas reformas militares sin que haya un Gabinete fuerte, solidizado con ellas, y que tenga condiciones de estabilidad suficientes para responder de las mismas ante la representación nacional.

Yo no podía obrar de otra manera.

El problema para mí es que hay que hacer Ejército, con voluntad firme. Si sigo aquí mi permanencia será prenda de que se va en ese camino. Si no sigo, cualquier Gobierno, cualquier ministro que acometa el problema tendrá mi apoyo; pero si no lo acometiere, será infatigable en exigir que se resuelva el problema militar.

Creo que con ello presto un servicio á mi patria.

Esto es lo que pienso, y esa frase que un periódico me atribuye de que «yo no soy contratista del orden público en favor de los liberales», no es exacta. Yo ahora no me acuerdo de liberales y conservadores: me acuerdo del puesto que ocupó, de que en él he llegado á convencerme de la necesidad de hacer Ejército, y á esto lo subordino todo.

La opinión del Sr. Villanueva.

El Sr. Villanueva llegó ayer tarde al Congreso, y acto seguido le saludaron varios periodistas, quienes le interrogaron acerca de la crisis.

—Creo—dijo el ex presidente de la Cámara popular—que se limitará á la provisión de las carteras de Hacienda é Instrucción pública, ya que los Sres. Ventosa y Rodés han significado hace algún tiempo su decidido propósito de salir del Gobierno.

Añadió el Sr. Villanueva que le había visitado el marqués de Alhucemas, que supo por él la forma en que se planteó la crisis, y que nada podía decir acerca de la solución que tenía.

Dió á entender que el ministro de la Gobernación no saldría del Gabinete, toda vez que al discutirse la política electoral del Gobierno, éste tendría necesidad de alguien que contendiera con plena autoridad, y terminó diciendo que después de la discusión política en el Parlamento, sería ocasión propicia de hacer una crisis extensa.

LOS ESCRUTINIOS

De la lucha electoral

Informes oficiales.

Esta madrugada el subsecretario de Gobernación facilitó los siguientes informes relacionados con los escrutinios electorales en provincias:

En Almagre, la Junta del Censo no pudo proclamar diputado al conde de Romanones en vista de las denuncias formuladas contra el acta.

No se celebró el escrutinio en Cartagena porque precisamente ayer se verificaron las elecciones en dos secciones que faltaban.

En Chiva (Valencia) ha triunfado, frente al socialista Sr. Ovejero, el Sr. Trénor, agrario, que será el único diputado que en el próximo Parlamento ostente la referida representación.

Los senadores por Madrid.

En la candidatura de senadores por Madrid, teniendo en cuenta los elementos que posee en el distrito de Acajá de Henares, figurará en nombre de los romanonistas el ex diputado á Cortes Sr. Buenda.

Usanano, derrotado.

SALAMANCA 28.—En el escrutinio general han sido proclamados:

Por la circunscripción, D. Isidro Pérez Oliva, y por Pinaranda de Bracamonte, D. Fernando García Sánchez, maurista.

El Sr. Unamuno ha resultado, como se esperaba, derrotado, y no formuló protesta alguna en el escrutinio.

El triunfo de los bizcañarras.—Un hombre muerto.

BILBAO 1.—Los bizcañarras están insolentados con motivo del triunfo obtenido por la candidatura regionalista.

Ayer un grupo de aquéllos penetró en una casa de maianeta, donde se encontraban varios republicanos y socialistas.

Estos fueron objeto de insultos parte de los bizcañarras.

Con este motivo se acometieron los dos bandos, haciéndose algunos disparos.

Resultó muerto el nacionalista Modesto Sorostegui, de veinticinco años.

Se ignora quien fué el autor del disparo.

Protestas de los radicales.

BARCELONA 1.—El escrutinio de las pasadas elecciones se ha verificado en la Audiencia, asistiendo numeroso público y casi todos los diputados electos.

Antes de darse lectura del resultado de las secciones de la capital, el Sr. Giner de los Ríos, en nombre de los candidatos radicales, formuló una enérgica protesta por haberse efectuado las elecciones en estado de guerra.

El presidente de la Audiencia se negó á admitir la protesta, y el Sr. Giner manifestó que se contentaba con haberla expuesto.

Después transcurrió el escrutinio sin protesta alguna, y fueron proclamados en medio del mayor orden todos los candidatos triunfantes.

En las demás provincias se han verificado los escrutinios sin contratiempos ni incidentes dignos de especial mención.

COMIENZA LA CAMPAÑA

UNA PETICION DE LOS REGIONALISTAS

BARCELONA 1.—Por unanimidad ha sido aprobada por el Ayuntamiento, en su sesión de ayer, la siguiente proposición:

«Que el alcalde, en nombre del Ayuntamiento, se dirija telegráficamente al Gobierno, pidiéndole que entre los primeros proyectos de ley que persente á las Cortes inmediatamente después de su constitución, figure el de una amplia amnistía para los detenidos por delitos políticos; el de la reforma de la Administración municipal, especialmente para las poblaciones de más de 100.000 habitantes, con una amplia base autonómica, y el reconocimiento de la autonomía de Cataluña y demás regiones de España que lo soliciten.

Estos dos últimos, de conformidad con lo pedido por la Asamblea de parlamentarios celebrada el año 1917, para coadyuvar en lo posible á que en la futura ley Municipal queden satisfechas las aspiraciones formuladas por el Ayuntamiento de Barcelona.»

LEYENDO PERIODICOS

Las cuestiones del día

De A B C:

Impresiones del día.

Por lo que se ha visto en las negociaciones comenzadas ayer, la base del futuro Gobierno será una fusión de liberales, y habrá que añadirle alguna fuerza. El conde de Romanones coloca la cuestión en sus verdaderos términos: «Ahora no se trata de obtener la confianza de la Corona, sino de conseguir una mayoría por medio de una concentración monárquica.»

Véase si es ó no interesante esta novedad que con tan visible mal humor acogen muchos políticos. Hasta ahora, el Rey entregaba, con el Poder, una jatura, un partido y unas Cortes adictas; se hacía un Gobierno para hacer unas Cortes. Por primera vez el resultado de una elección—aunque no sea una elección ideal—impone un Gobierno que no es de nadie y que deja completamente á salvo la responsabilidad de la Corona.

De El Imparcial:

¿Crisis resuelta?

La salida de los ministros regionalistas arbitra la posibilidad de requerir las cuartillas para redactar un discurso de la Corona; está bien. Pero eso no es todo. Tras de un discurso de la Corona debe haber una mayoría dispuesta á defenderlo y votarlo. ¿Existe esa mayoría en torno de este Gobierno? La negativa nos trae al recuerdo la suma de razones que expusimos cuando, en cumplimiento de lo que es innamoro nuestro deber y ajenos á todo interés partidista, nos mostrábamos opuestos á la disolución del anterior Parlamento. ¿Cuán pronto comienzan á tener realidad los peligros que señaláramos? ¿N tiene mayoría este Gobierno; hay que constituir un Ministerio que agrupe elementos bastantes para formar número suficiente de diputados en ánimo de amparar la obra de gobierno.

¿Porqué no abordar un problema que será inexcusable resolver en plazo de días, de muy pocos días?

¿Puede el país obtener algún provecho en dilaciones siempre inconvenientes y en estos momentos verdaderamente perniciosas?

Dilapidar el tiempo no es serio, no es viril, no es patriótico. En otros instantes se ventilan menesteres subalternos de nuestra menuda política; ahora están en litigio la paz y el porvenir de España.

De El Liberal:

Solución provisional.

No basta el prestigio de las personas á contrarrestar el mal efecto producido por la solución de la crisis. Si la causa de ésta era justificada, es merecedor de censura el hecho de que subsista y de que se fomenta, y si lo contrario, habrá de parecer poco piadoso lo que se ha hecho con los consejeros lanzados por la borda del buque mini teral.

El Gobierno formado en Noviembre carecía de condiciones de viabilidad parlamentaria, no sólo por la diversidad de sus componentes, sino por el fracaso notorio de alguno de ellos. Ahora se constituye otro ministerio de la misma clase y con los mismos inconvenientes. No podrá tacharse de apasionamiento a quien le augura un vivir precario y a quien pronostique para muy corto plazo otra crisis.

La que no se ha resuelto.

De El Sol:

Después de la crisis.

Es tal la constitución del Congreso que sólo un Gobierno nacido de él por coincidencia en un programa mínimo de los diversísimos grupos, podrá vivir y no con vida firme. Los políticos profesionales piensan que la crisis de ayer, con ser tan rápida, ha sido muy grave, porque ha probado la irremediable descomposición de los partidos. Si es cierto eso, nosotros no encontramos tanta trascendencia porque ya nos habíamos dado cuenta de que los partidos estaban deshechos.

Del Herald de Madrid:

Contra el imperio del enanismo.

Nada se ha hecho hasta hoy mismo para acreditar que aspiramos a ser algo en el mundo. Advirtéase que la indisciplina está venciendo donde se ha manifestado con mayor intensidad; que la plutocracia ha envilecido la más noble de las funciones ciudadanas; que la semilla de nuevos ideales cayó en terreno pedregoso...

Ignoramos si hay derecho a esperar que se abra el período reconstitutivo de nuestro derecho y de nuestra economía.

Nos acomete el miedo de que no haya hombres capaces para tan difícil empresa.

La crisis que ha de convertir en realidad tangible nuestras inseguras esperanzas ha de ser mucho más profunda que la que se barra en estos instantes de incertidumbre.

Para remover la entraña social hacen falta fuerzas de Alcides.

El imperio del enanismo condenaría a España a irremediable perdición.

El precio del pan

Un acuerdo de los fabricantes.

Para tratar del precio del pan se reunió ayer en junta general extraordinaria el Sindicato de la panadería de Madrid.

Por indicación del presidente del Sindicato Sr. Méndez, se ratificó el acuerdo de no dar pan a los puestos de la Panificadora Popular. Después, el Sr. Méndez censuró la conducta de los obreros de la Casa del Pueblo con los fabricantes que tienen en su casa personal que no pertenece a ella. Seguidamente manifestó que en las condiciones actuales es imposible seguir fabricando pan, y cree que se debe suspender la fabricación.

Los Sres. Rodil y López se mostraron en todo conformes con las manifestaciones del presidente.

Por último, se acordó por unanimidad enviar una comunicación a las autoridades manifestándoles que, pasados cinco días, y con arreglo al artículo 6.º de la ley de 27 de Abril de 1909, dejarán de cocer pan en sus fábricas por serles imposible continuar vendiéndolo al precio actual.

En el acto reinó gran entusiasmo.

TEATRO REAL

El Trovador.

En sustitución de Tosca, se puso ayer en escena en nuestro regio coiseo «El Trovador», en cuya ópera obtuvo un éxito clamoroso el tenor De Muro, que se presenta a nuestro público, después de su última enfermedad. Ya en la trova produjo gran entusiasmo, y éste subió de punto en el tercio, que fue cantado de modo admirable por él, la Mazzoleni y Segura Tallien.

Fue desde este momento el éxito de Muro en progresión ascendente, y en el dúo con la Sra. Besanzoni volvió a ser ovacionado con entusiasmo por su dicción límpida y la corrección de su escuela de canto.

Pero llegó al colmo del delirio en el público en el número de la «Pira» en que dió un «do» magífico, vibrante y sostenido como se ha oído muy contadas veces... Fue tan imponente la ovación en aquel momento que obligó al artista a repetir hasta tres veces. Podemos decir, como resumen, que el te-

nor triunfó de modo definitivo anoche en el papel de Manrique.

Fue una Leonor insuperable la Mazzoleni, especialmente en el «miserere», en el que fue ovacionada con justicia.

También merecen elogios Segura Tallien, Foruria y la señorita Naule, que conquistaron muchos aplausos.

En suma, la empresa y los artistas están de enhorabuena por el feliz éxito de «El Trovador».

ARIA

El Convenio comercial con Francia

Los comisionados del Gobierno francés han rubricado el Convenio comercial establecido con aquella nación, y que quedó completamente ultimado el día 26.

Falta sólo la aprobación definitiva del Convenio por el Consejo de ministros de España y el Gobierno francés.

NOTAS POLITICAS

Lo que dice el Presidente.

Esta mañana despachó con el Rey el jefe del Gobierno, y después se trasladó a su despacho oficial del ministerio de Estado, donde recibió a los periodistas, a quienes manifestó que había convenido con el Rey en que mañana, a las doce y media, jurarán sus cargos los nuevos ministros.

Refiriéndose a la solución de la crisis preguntó al presidente respecto a la significación política del nuevo ministro de Hacienda.

El conde de Caralt—contestó el presidente—es un ferviente monárquico, de arraigadas ideas liberales y sin filiación política ninguna, gran conocedor de las cuestiones económicas y financieras, a las que ha dedicado muchos años de estudio y en la actualidad un inmejorable presidente del Fomento del Trabajo Nacional, de Barcelona.

Pensé en él—continuó diciendo el Sr. García Prieto—porque ahora, como es notorio, hay planteados grandes problemas de intereses materiales del país que afectan en gran parte a Cataluña, y me parecía legítimo que hubiese en el Gobierno una representación directa de las necesidades y aspiraciones de aquella región.

Gran trabajo me ha costado vencer la modestia del señor conde de Caralt, pero al fin no en vano invoqué su patriotismo.

En cuanto al Sr. Silveira, creo innecesario todo elogio, pues son bien conocidas sus aptitudes y condiciones de inteligencia, energía y rectitud, demostradas siempre y últimamente al frente de la Comisaría de Abastecimientos.

Grande es mi satisfacción al contar con la colaboración de estos dos buenos amigos, pero en cambio, tengo que lamentar la separación de los señores Ventosa y Radés, a cuyas dotes de laboriosidad, inteligencia y patriotismo, debo renir justo tributo, afirmando que nuestras relaciones han sido tan cordiales como si hubiésemos convivido muchos años, teniendo yo la seguridad de que conservarán de nosotros un grato recuerdo como el que entre nosotros dejaron ellos.

A preguntas de los compañeros respecto a la provisión de la Comisaría de Abastecimientos, el Sr. García Prieto contestó que no se había ocupado aún.

Interrogóse al Presidente acerca de la nota que los regionalistas catalanes han anunciado con relación a la crisis. —No sé nada de eso—contestó el Sr. García Prieto. Sólo sé que el Sr. Radés piensa marchar a Barcelona tan pronto como tenga una audiencia que celebrará con el Rey.

Por último, hablóse de las reformas militares y preguntóse al marqués de Añuemas si es cierto que se concederían por decreto.

El presidente dijo que aun no estaban ultimadas por el ministro de la Guerra, excusándose de dar una respuesta categórica. Y con esto terminó la entrevista con el presidente.

En Gobernación.

El Sr. Bahamonde no ha recibido hoy a los periodistas por haber fallecido esta mañana su hermano el marqués de Zaira.

Al dignísimo ministro de la Gobernación acompañamos muy sinceramente en la honda pena que hoy le aflige.

Según manifestó el subsecretario de Gobernación, se han recibido en este ministerio todos los escrutinios de las últimas elecciones, excepto los de Orense y Canarias.

Mañana a las cinco de la tarde se celebrará en la Presidencia un Consejo de ministros.

DIARIO DE LA MARINA CALLE DE PELIGROS 3.

DE TEATROS

ESPAÑOL

Beneficio de la Prensa.

Ha tenido Federico Oliver un bello gesto. El sólo, con su obra «La niña», hace años no representada en Madrid, y la tonadillera y bailarina Preciosilla y María Esparza, ha constituido un cartel completo en beneficio de la Asociación de la Prensa, y ha obtenido un éxito.

Bien por Oliver. Su obra admirable consiguió la consagración definitiva y entrará de lleno, desde ahora, en el repertorio de todas las compañías dramáticas de España.

De la interpretación no hemos de decir más que elogios.

Carmen Cabeñi tuvo interpretando la «Niña» matices y acentos insuperables de arte; Alfonso Muñoz interpretó su papel de «Ramón» con sentimiento apropiado al personaje y Montero, el inimitable actor, sobrepujó a todo «logio». Además las señoritas Cuevas y G. I. Andrés supieron dar a sus respectivos papeles la ingenuidad dulce de que los impregna el autor; y los demás completaron con acierto el excelente conjunto.

Fue un éxito para todos.

LARA

Pepa la pelotari ó fogata de virtudes. Con buen éxito se estrenó en Lara esta comedia en dos actos de Ramos de Castro y Mesa de Andrés, que tuvieron que presentarse en el palco escénico al final de la obra, a recibir los aplausos de la concurrencia.

De los actores sólo podemos decir que estudiaron con cariño los papeles, como si se tratase de una obra grande y que recibieron también muchos aplausos.

MAQUIAVELO

Notas palatinas

Han tenido audiencia con S. M. el Rey los duques de San Fernando, D. Vicente Gimeno y el conde de Caralt, y con S. M. la Reina Doña Victoria Eugenia las condesas de Arce y Romanones, la duquesa de San Fernando, la condesa de Lebrija, y la marquesa de Somoancho y hermano.

El marqués de la Torre, jefe superior de Palacio, ha salido para Algeciras, donde estará ocho ó diez días.

Información de Marina

Cuerpo general.—Embarca en el «España» el capitán de corbeta D. Eduardo Verdia y Caula.

—Se concedieron dos meses de licencia, por asuntos propios, al capitán de corbeta D. Sebastián A. Gómez y Rodríguez Arias.

—Se dispuso pase a la Escala de tierra el capitán de corbeta D. Serapio Ros.

—Autorízase para que pueda pasar la revista en el corte al teniente de navío D. Rafael Ca vo.

—Continúa de comandante del torpedero número 12 el teniente de navío D. Antonio Azorín.

—Destinóse a la escuadra al teniente de navío D. Francisco Moreno.

Artillería.—Se dispuso que se anote en la documentación del capitán de Artillería don Eugenio Marifias que se halla en posesión de la cruz de caballero de la Real orden de Isabel la Católica.

Infantería de Marina.—Ordenóse que al terminar la licencia que disfruta el teniente coronel D. Juan Cantalapiedra vuelva a tomar el mando del primer batallón del regimiento expedicionario.

—Se dispuso que pase la revista administrativa del actual Marza en la corte el capitán D. José Moreno Quesada.

Sanidad.—También se autorizó a pasar la revista de presente mes en Madrid al médico mayor D. José Rodríguez y al segundo médico D. Zenón Martínez.

ULTIMA HORA

Comunicado británico.

PARIS 1.—Parte oficial: Las tropas inglesas han ejecutado con éxito esta mañana un golpe de mano sobre las trincheras alemanas, hacia Conneux; el enemigo sufrió pérdidas importantes. Hemos destruido una ametralladora y hecho cierto número de prisioneros.

La incursión realizada por nosotros la noche última al sur del bosque de Honthalet ha permitido a las tropas de Dorset, Manchester, Lancashire y Escocia entrar hasta 1.200 metros en el interior de las defensas enemigas.

Hemos hecho 14 prisioneros, y los alemanes parece que han tenido gran número de muertos.

La artillería enemiga ha mostrado hoy cierta actividad en algunos puntos del frente, especialmente hacia San Quintín, al suroeste de Armentières y en el sector de Zonn b. ke.

Aviación: El tiempo, que ha sido muy bueno, durante la mañana de ayer ha permitido

a nuestros aparatos dirigir los disparos de la artillería.

Hemos efectuado también cierto número de reconocimientos y arrojado bombas sobre una estación al este de Lille y sobre diversos objetivos en el interior de las líneas alemanas. Durante los combates aéreos, que han sido raros, hemos derribado un aparato alemán.

Todos los nuestros han regresado indemnes.—Radio.

La defensa de Petrogrado

LONDRES 1.—La presidencia del Comité Central de diputados de los obreros, soldados y campesinos y el Comité de la Defensa revolucionaria de Petrogrado organizan la defensa de la capital.

Todas las fuerzas han sido movilizadas para un sitio de larga duración. Todos los centros de producción de trigo han sido preguntados por la cantidad de aprovisionamientos que pueden poner a la disposición de Petrogrado y Moscú. También se han tomado disposiciones para enviar tropas a fin de reforzar el frente.—Agencia Radio.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 27, Día 28. Includes sub-sections like 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior, 5 por 100 amortizable, etc.

Noticias de teatros

PRINCESA

Siendo el número de localidades pedidas para el estreno de la comedia de D. Jacinto Benavente, titulada «Los cachorros» que se verificará el viernes próximo, varias veces mayor que el total de las que contiene el teatro, se advierte a los interesados que tendrán reservados sus encargos hasta la una de la tarde de mañana sábado; pasada esta hora, las localidades que no hubieran sido recogidas se pondrán a la venta al público en general, ya abierta en la Contaduría del teatro.

Pasado mañana domingo, primera representación en función de tarde de «Locura de amor». Por la noche, a precios populares, «La mujer X».

INFANTA ISABEL

Las tardes del Infanta, reunión de distinguido público, siguen viéndose muy concurridas con las representaciones de la graciosísima comedia «Colonia veraniega».

Repuesta ya de su enfermedad la excelente actriz señorita Moneró, y a petición de muchas familias, se repondrá en el cartel mañana sábado, por la noche, la preciosa comedia de S. y J. Alvarez Quintero «Así se escribe la Historia!», que se representará también pasado mañana domingo por la tarde, a las seis y cuarto, en unión del juguete «El sueño de Valdivia».

Se despacha en Contaduría para las representaciones de «Así se escribe la Historia».

El próximo lunes, por la tarde, estreno del juguete cómico en tres actos, «El hombre de la montaña», inspirado en una obra extranjera y escrito por Emilio G. del Castillo y José Pérez López.

ZARZUELA

Hoy viernes, a las diez y cuarto de la noche, inauguración de la gran temporada lírica de primavera, dirigida por el ilustre e inspirado compositor José Serrano, que tan legítima expectación ha despertado en el público de Madrid.

El programa lo constituye el sensacional estreno «La canción del olvido» y la «reprise» de «La noche de Reyes», partituras ambas del maestro Serrano.

Mañana sábado, por la tarde, «reprise» de la hermosa obra, música de Serrano, «¡Si yo fuera rey!». Por la noche, «Noche de Reyes» y «La canción del olvido».

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL

Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercantil.

Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática.

De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regiminales. Obra recomendada por R. al orden del Ministerio de Instrucción Pública.

Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas. A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos.

Los pedidos al autor CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23.

MARID

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

REAL.—A las 9, Tosca.

COMEDIA.—A las 10 (Compañía cómico-dramática).—(Función popular), El verdugo de Sevilla.

REINA VICTORIA.—A las 6 y 1/2 (doble), La duquesa del Tabarin.

A las 10 y 1/2 (doble), La araña azul y La Padawa.

ESLAVA.—A las 10, Alma gaucha.

A las 6 y 1/2, A campo traviesa.

ESPAÑOL.—A las 10, beneficio de Alfonso Muñoz, Me gustan todas y La Niña.

A las 5 y 1/2, Concierto por el maestro Larregla.

ODEON.—A las 1, Celos y Una mosquita muerta.

A las 6, cinematógrafo: George mozo de cuerda.

A las 10 y 1/2 (doble), Los ladrones burlados.

LARA.—A las 6 (15.º matiné, sábado de moda), Repaso de examen, Pepa la Pelotari ó Fogata de virtudes (dos actos), y fin de fiesta Emilia Benito.

A las 9 y 3/4, Pipiola (tres actos), y fin de fiesta Emilia Benito.

APOLO.—A las 6 y 1/4 (doble), La manta zamorana y El príncipe bohemio.

A las 10 y 1/2 (doble), El niño judío (dos actos).

COMICO.—A las 10 y 1/4 (doble), Las buenas almas y Las hijas de España.

NOVEDADES.—A las 6, El buen ladrón.

A las 7 y 1/4, A orillas del Ebro.

A las 9 y 1/4, Los novios de las chachas.

A las 10 y 1/4, El monigotillo.

A las 11 y 3/4, De sol a sol.

IMPRENTA ARTES GRAFICAS

Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (faultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 idem	Semestre	10 idem
Semestre	9 idem	Año	20 idem
Año	18 idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálie, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 295; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Mursella y puertos intermedios todos los jueves; Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedia. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Azopardo & C.ª
Construcciones, Embarques, Aduanas y Fletamientos
Cádiz, ESPAÑA

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A apartado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST



YOST

No tiene cinta

con todos los demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

las Cortes número 603

Representantes en los principales

puertos de España.