

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTL., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 23 de Enero de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.042

En el día de hoy, en que Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII celebra su fiesta onomástica, el DIARIO DE LA MARINA, haciendo fervientes votos por la felicidad y larga vida del augusto Soberano, eleva hasta las gradas del Trono la respetuosa expresión de su adhesión inquebrantable y entusiasta.

La guerra submarina

Estadísticas amañadas

LA ARITMETICA PROPAGANDISTA

Días pasados hubimos de rectificar los datos que con su gráfico correspondiente publicaban los diarios germanofilos respecto a la acción de los submarinos durante la última quincena del mes de Diciembre.

La resena que acaban de publicar ahora, de los barcos hundidos del 1 al 15 de Enero, no sólo es susceptible de rectificaciones sino que se presta a no pocos comentarios.

De los 76 vapores que se dicen hundidos por la acción submarina, sólo se nombran, reseñan y detallan 39, y aun entre éstos deben excluirse los que fueron torpedeados en Diciembre y otros que se fueron a pique sin intervenir para nada los submarinos.

De los 35 restantes, 34 resultan clasificados como vapores de nacionalidad «DESCONOCIDA», y no aparece además señalado en el gráfico el punto en que tuvo lugar la su puista hazaña. Y ocurre preguntar: ¿pero es que los submarinos hundieron los barcos sin enterarse siquiera de su nacionalidad? ¿Pero es posible que haya submarino que ignore dónde se halla el barco que torpedea?

Lo primero nos parece sencillamente monstruoso, lo segundo inadmisiblemente y uno y otro contraproducente para la propaganda y efectos que se buscan con estas estadísticas.

Estos resúmenes quincenales de las pérdidas aliadas ofrecen, pues, pocas garantías de veracidad y seriedad.

Y es que generalmente se fabrican del siguiente modo:

Con radiograma del día 10, por ejemplo, enviado desde Berlín dice: «En el mar del Norte han sido hundidos en la semana pasada cuatro barcos ingleses, dos franceses y tres noruegos» y el propagandista germanofilo suma: 4 más 2 más 3 = 9 y apunta nueve.

A la mañana siguiente llega otro radio, también de Berlín que dice: «Acaba de entrar en el puerto de A el submarino «U-X», que durante la semana anterior y en un mismo día hundió en el mar del Norte a dos vapores ingleses, uno francés y dos noruegos» y el propagandista germanofilo suma: 2 más 1 más 2 = 5 y apunta cinco.

Y después sin cuidarse de averiguar si estos cinco vapores están ya comprendidos en los nueve del anterior despacho, suma: 9 más 5 = 14 y apunta: Total catorce. De ahí viene y sólo así se explica eso de los vapores de nacionalidad «desconocida» y la omisión en el gráfico del lugar del hundimiento. Único modo además de evitar que se caiga en la cuenta de la repetición.

¿Está claro?

La salsa alemana

Los espíritus rectos, que por fortuna está en mayoría en todos los órdenes y relaciones sociales, repugnan la idea de que una gran nación, como Alemania, pueda merecer la condenación del mundo entero por sus procedimientos y sistemas de dominio, y temen que la pasión humana, tan fá il al error, recargue las tintas en contra de la raza germánica, pretendiendo acusarla con responsabilidades injustas.

Desgraciadamente todo confirma que el país germánico es el que, por su exclusivismo social, económico, financiero, militar, naval, mercantil e industrial se ha puesto fuera de toda correspondencia amistosa con las otras nacionalidades, obligando a éstas a despedirse para siempre de un pueblo que, en ningún sentido, reconoce leyes ni consideraciones de ningún género que vayan ó traten de frenar su exclusivismo.

Todas las naciones, en más ó menos, han contribuido al progreso moral y material de la humanidad. Alemania, entre ellas, ha conseguido adelantos notables y progresos extraordinarios. Esto nadie lo niega ni discute. Lo que se trata de proclamar es que Alemania es una raza y una nación exclusivista que no admite en las demás el derecho á juzgarla, como si ella, por propios merecimientos se bastase á sí misma para ejercer la supremacía mundial.

Eso no se puede admitir. Otras razas, otros países, otras naciones, con más ó menos fortuna trabajan para el progreso universal y distribuyen sus actividades, sus fuerzas, sus aptitudes en todos los órdenes, en el legítimo anhelo de constituir el bienestar de la civilización.

Los métodos y procedimientos de destrucción empleados en esta guerra por Alemania, son exquisitamente crueles y desprovistos de piedad. Reconociendo que Alemania es un país muy adelantado en las ciencias, es preciso proclamar también que es de lo más refinado en el ejercicio de la violencia; y esto mírese por el lado que se quiera, resulta de mal efecto en el aspecto moral. Con razón, pues, la raza germánica inspira horror, más que nada, por la perversidad de sus más íntimos sentimientos.

La moral germánica está por los snelos, y de ello solamente se puede culpar á las altas clases directoras del Imperio alemán. En todas partes, excepto en Alemania, lo corriente

es que cuanto más elevadas son las personalidades, más afables y sencillas son las otras clases ó entidades inferiores. ¿Por qué sucede esto en el país germánico? Hay que proclamarlo valientemente; porque el nivel moral de la raza alemana está muy por debajo de su cultura científica.

Y no se puede ni se debe ser así, á menos de arrostrar las consecuencias y las responsabilidades correspondientes. Ya se sabe que la guerra es la guerra, lo ha sido siempre, lo es ahora y lo será después; pero precisamente es en la guerra donde con mayor espontaneidad se ponen de relieve los sentimientos generosos. La generosidad revela grandeza de alma; los alemanes, ni por casualidad son generosos.

Cuando no pueden aplastar al tito, aplastan al pigma; la cuestión es darse el placer del aplastamiento impune. ¡Triste placer que ni aun entre chacales tiene justificación! Los alemanes, en la actuación de esta guerra, han demostrado constantemente por su fruición ante el derramamiento inútil de sangre humana, que son los chacales de la civilización; y es preciso convenir en que ese es un galardón poco apetecible.

Que países, notoriamente clasificados entre los bárbaros, ejerciesen actos de barbarie con motivo de esta espantosa conflagración mundial, pudiera, aun cuando con algún trabajo, parecer lógico; pero que una nación europea, que con justicia figura en la vanguardia de la civilización, que ha dado días de gloria á la ciencia, al progreso, al arte, goce en manchar innecesariamente de sangre humana las manos, esas manos que en el laboratorio, en la fábrica, en la Universidad ó en el Ateneo se han consagrado á ennobecer la dignidad humana, no se comprende ni se puede admitir.

De eso muere el prestigio germánico; de incongruente y de lógico. Los procedimientos empleados por Alemania en la guerra actual han constituido un alarde de inútil barbarie. El torpedeamiento del *Lusitania* jamás se olvidará de las conciencias serenas; fué un crimen de lesa civilización que no borrarán todas las aguas del Jordán del arrepentimiento. Pero ¿es que el caso de salvajismo de frac, la fruición científica de ese nefando crimen, es única en la actuación de la guerra, por parte de Alemania? De ningún modo, y la lista de desvíos cometidos en circunstancias de impunidad, por el país germánico no cabe por sus ampliaciones de horror, en los estrechos límites de una crónica peifodística.

Ciertamente, Alemania no puede quejarse del horror que inspira. Su contacto repele y nadie apeetece su amistad, ni su trato. ¿Puede así establecerse una relación de reconstitución económica y social? Resulta bastante difícil porque las relaciones entre los pueblos que comercian, constituyen lazos de afecto y de afinidad, no de repulsión ni de antagonismo.

La situación actual del mundo es más para buscar afinidades que para establecer antagonismos. El comercio y la industria, si no se basan en una mística confianza no pueden dar sazónados frutos. El pobre por pobre y el rico por rico, si no establecen lazos de mutua confianza concluyen por aislarse y entonces no están capacitados para la augusta función humana.

Los alemanes tienen que cambiar ó resignarse á vivir de su propia salsa. Y... qué desagradable debe de ser la salsa germánica! Para los paladares sencillos de la gente buena, piadosa, tranquila y amiga del trabajo es una salsa insosportable. Si Alemania vive en el aislamiento de su olímpico alarde de grandeza, no tendrán que preocuparse mucho sus adversarios de que los germanos se cuezan en su exclusiva salsa, que es el militarismo germánico.

En consecuencia. Tal como está el mundo, la manera de ser alemán es incompatible con los tiempos. O Alemania cambia ó se resigna á un aislamiento peor mil veces que la muerte. Es de presumir que Alemania cambiará y que cuando experimente los beneficios inmensos de ese cambio... se avergonzará de no haber sido la primera en volver la espalda á ese militarismo medioeval que es la causa primera de todos sus actuales conflictos y contrariedades.

Vicealmirante á los 45 años

El comodoro Tyrwhitt.

La marina inglesa se distinguió siempre por la juventud de sus oficiales, pero nunca se dió hasta ahora el caso de que un capitán de navío, de 45 años apenas cumplidos, saltase de un golpe al grado de vicealmirante.

A propuesta del primer lord del Almirantazgo, sir Rosslyn Wemyss, el comodoro Tyrwhitt ha sido nombrado vicealmirante de la flota inglesa, haciéndose uso del derecho reservado de ascender á oficiales excepcionales en circunstancias excepcionales también.

Al comenzar la guerra el capitán Tyrwhitt mandaba el crucero ligero «Arethusa» con el que hundió al crucero alemán de la misma categoría «Mainz» y dió el golpe de gracia al acorazado «Blücher» en el combate de Heligoland.

El «Azethusa» fué á su vez hundido por un submarino, y gracias á la serenidad del hoy vicealmirante Tyrwhitt, se salvó la tripulación.

En su grado de capitán de navío ocupaba Tyrwhitt el núm. 77 de la Escala, faltándole además dos grados intermedios para llegar a de vicealmirante.

Se indica al joven almirante para el mando de la escuadra de cruceros de batalla, á cuyo frente estuvo el almirante Beatty.

«Nos hallaremos en víspera de importantes acciones navales».

El tiempo lo dirá.

LOS BUQUES HOSPITALES

Hay que impedir su torpedeo.

Excitaciones al Gobierno español.

El «Manchester Guardian» dice que es evidente que el torpedeo del navío-hospital «Rewa» crea una situación que no puede prolongarse.

Cuando los alemanes lanzaron sus submarinos contra los navíos-hospitales comenzaron por declarar que hacíamos uso indebido de ellos, y resulta que han hundido seis. España ofreció garantizar, después de una inspección, que los navíos serían consagrados á su uso legítimo. Alemania aceptó la oferta para el Mediterráneo; pero dejó suponer que los navíos-hospitales continuarían siendo sometidos á sus ataques en las zonas llamadas prohibidas alrededor de las islas británicas.

Un representante de España hizo una declaración estricta referente al «Rewa» antes de que el buque saliese del Mediterráneo. El barco fué hundido antes de que hubiera ocasión de hacer el menor cambio en su calidad del barco-hospital y antes de que pudiera llegar á la zona prohibida.

Parece, pues, que el enemigo ha vuelto á su táctica de hundir navíos-hospitales como á los demás barcos, sin tener en cuenta el Convenio de La Haya y sus propios compromisos.

Si esto es cierto, es preciso que el hecho se propague, y esperamos que el Gobierno español, cuyos buenos oficios se han visto reducidos á la nada, exigirá una explicación de Alemania.

El aserto hecho por Alemania de que el buque debe haber chocado con una mina, demuestra que, si no quiere declarar en conciencia lo que podría negar como ser un crimen, al menos se ve arrastrada á ello por la política.

España puede obligar á Alemania á confirmar el respeto á sus compromisos ó á rechazarlos.

RELATO INTERESANTE

El combate de los Dardanelos

Relato del almirantazgo británico.

LONDRES 23.—El Almirantazgo facilita los siguientes detalles relativos á la salida realizada por el «Goeben» y el «Breslau» en los Dardanelos el día 20.

Estando el «destroyer Lizard», á las cinco y veinte de la madrugada, á un par de millas del extremo Nordeste de Imbros, en servicio de patrulla, divisó al «Breslau» navegando con rumbo al Norte por el Sudeste del cabo Kephala, y seguido poco después por el «Goeben», con una distancia de cerca de una milla, entre ambos. El «Lizard» dió inmediatamente la alarma y abrió el fuego, conservándose en lo posible en contacto con los buques enemigos.

El «Goeben» y el «Breslau» hicieron fuego sobre el «Lizard» á 11.000 yardas, sin hacer blanco. Entonces se percibió el «Goeben» de la presencia de los monitores en la bahía de Kusu, en el ángulo Nordeste de Imbros, y abrió el fuego sobre ellos. El «Breslau» continuó cañoneando al «Lizard», causando averías, y sin permitir, por la eficacia de su fuego, que se aproximase lo suficiente para disparar sus torpedos.

Entonces el «destroyer» «Tigris» se unió al «Lizard», y ambos buques consiguieron cubrir á los monitores con una densa cortina de humo, durante cuya operación se tuvieron que someter al violento fuego del «Goeben». Entre tanto, el monitor «Ragla», gravemente averiado, se hundió, y el pequeño monitor número 28, que estaba ardiendo en su centro estalló, y, finalmente, desapareció á eso de las seis.

Entonces, el enemigo cesó el fuego é hizo rumbo hacia el Sur. El «Tigris» y el «Lizard», observando que unos pesqueros acudían en socorro de los monitores, siguieron á los buques enemigo. A las siete de la mañana, estando el «Breslau» á unas seis millas al Sur del cabo Khatalo, se observó una violenta explosión junto á una chimenea. Dos ó tres minutos después se produjeron nuevas explosiones, y á las siete y diez se hundió, alzándose de popa. Al ver que se hundía el «Breslau», el «Goeben» viró, trazó un círculo alrededor de él, y luego continuó con rumbo hacia el Sur. En seguida se vió que cuatro «destroyers» enemigos salían de los Dardanelos, apoyados por un viejo crucero turco. El «Tigris» y el «Lizard» presentaron inmediatamente combate á los «destroyers» enemigos, que se retiraron precipitadamente, internándose en los estrechos, no sin que uno de ellos fuese averiado repetidamente é incendiado.

El «Goeben» continuaba siempre con rumbo hacia el Sur, hasta que, atacado por fuerzas de aviación, se vió obligado á cambiar su curso, poniendo proa á los Dardanelos. Al virar tropezó en una mina, que produjo en él una explosión y redujo su andar. Continué navegando lentamente por los Dardanelos arriba, escoltado por hidroaviones «enemigos» y por cuatro «destroyers» turcos. Nuestros aviadores le atacaron repetidas veces, ha-

ciendo dos blancos directos cuando estaba á la altura de Chanak.

El «Goeben» estaba ya tan seriamente averiado, que se dirigió hacia la costa para varar en el extremo de Nagara, á unas cien millas de Tighi. Poco después de varar se volvieron á hacer dos blancos sobre él; entonces nuestros aviadores fueron violentamente atacados por varios hidroaviones enemigos. Uno de los hidroaviones británicos no ha regresado. Las baterías de cabo Helles abrieron entonces el fuego, cañoneando al «Tigris» y al «Lizard». Los «destroyers» británicos regresaron para proceder al salvamento de los naufragos del «Breslau»; esta faena fué interrumpida al tener los «destroyers» que dar caza á un submarino, cuyo periscopio se divisó en las inmediaciones.

La versión alemana.

BERLIN 23.—(Oficial. Radiograma de Nauen). El día 20 atacaron fuerzas turcas, formadas por el crucero acorazado «Sultán Javus Selim», antes «Goeben», el pequeño crucero «Midilli», los «Breslau», y torpederos, en los Dardanelos, á fuerzas enemigas, que habían sido observadas por aviones cerca de las islas de Imbros. Fueron destruidos un monitor grande y otros pequeños ingleses, un vapor transporte de 2.000 toneladas, varias lanchas carboneras gravemente averiadas y la estación de señales inglesa, en la bahía de Kephala, destruída.

En su regreso á los Dardanelos se hundió el pequeño crucero «Midilli», á causa de haber sido alcanzado por minas y torpedos submarinos. El «Sultán Javus Selim» encalló ligeramente al entrar en los Dardanelos, en el paso cerca de Nagara. No ha sido, como se asegura en el comunicado oficial inglés, encallado, por haber sufrido grandes averías.

EL RACIONAMIENTO EN INGLATERRA

LONDRES 22.—La Oficina de la Prensa comunica que el inspector de aprovisionamientos previene al público las medidas relativas á los alimentos en cuanto á los días si carne desde el 3 de Febrero. Es la primera vez que se raciona á los ricos. Empezará el 25 de Enero, martes y viernes días sin carne, y en Londres, miércoles y viernes. Los días 5, 10 y 30, por la mañana, no se sirve carne ni se consume ningún día.

La leche no se sirve para ser consumida como bebida, excepto para los niños menores de diez años. Se exceptúan estas prohibiciones obteniendo un certificado del médico.

El azúcar se permite para cocinar. Los viajeros en hoteles, clubs, casas de huéspedes, pueden proveerse por sí propios de sus alimentos y bebidas.

Entre las tres y cinco y media de la tarde no se puede servir más que media onza de pan, pasteles, bollo ó bizcocho en las casas de té públicas.

Escala media de las cantidades permitidas en cada comida: desayuno, ni carne ni azúcar; pan, tres onzas; ninguna harina; manteca y grasas, tres onzas.

Lunch: carne, tres onzas; azúcar, de una á siete onzas; pan, dos onzas; harina, una onza; manteca y grasas, tres onzas.

Almuerzo ó comida, comprendiendo la comida y los tres ó cuatro onzas de azúcar; de una á siete de pan, y de harina una onza; manteca y grasas, tres onzas.

Han sido dados poderes á los Comités de aprovisionamiento para reducir las cantidades totales de los artículos de las casas de comidas públicas de sus zonas. En los comedores públicos no se sirven platos de carne que excedan de 14 peniques, aparte las bebidas, excluyendo ciertas provisiones con objeto de incluirlas en los días sin carne.

La cooperación de América

Los transportes y los combustibles

NUEVA YORK 22.—Mr. Mac Adoo, ministro de Hacienda, ha declarado ante la Comisión del Senado que el Gobierno se verá obligado á gastar de 5.000 á 7.000 millones y medio de francos para realizar mejoras, con el objeto de que los caminos de hierro consigan su máximo rendimiento efectivo de guerra.

Mil ochocientos delegados de la Unión de los trabajadores mineros, reunidos en Congreso en Indianópolis, se han comprometido, sin reserva de ninguna clase, á sostener la doctrina de Garfield sobre el combustible.

Otro Comité de guerra.

WASHINGTON 22.—M. Chamberlain, presidente de la comisión de Asuntos Militares, ha presentado al Senado un proyecto de Ley para la creación de un Comité de guerra, compuesto de tres ciudadanos distinguidos de reconocida competencia. Esta comisión, nombrada por el presidente y confirmada por el Senado, estaría encargada del manejo de la política de guerra y de la coordinación de los diferentes servicios, y asegurar á la vez la vigorosa conducción de la guerra; adoptando las medidas necesarias, que sin embargo, quedarían sujetas á la revisión del presidente.

Se asegura que la Administración prepara una viva resistencia al proyecto en la forma

como se ha presentado. La llegada de M. Roosevelt á Washigton esta tarde, donde piensa permanecer un período indeterminado, ha provocado un vivo interés. Sus amigos declaran que tiene entre las manos los medios eficaces para activar los preparativos de guerra y que se reserva el comunicarlos á los jefes republicanos. El presidente, que no parecía muy dispuesto en favor del proyecto de ley creando el Comité de guerra, ha declarado que las oficinas de la Defensa Nacional han llevado á cabo una labor muy apreciable con una prontitud y una eficacia extraordinarias.

Adquisición de buques.

WASHINGTON 22.—Conforme con el acuerdo firmado en Londres estos días últimos, los 80 navíos holandeses que en la actualidad se encuentran en puertos norteamericanos, serán puestos á disposición del Gobierno de los Estados Unidos.

Estos navíos no deberán ser enviados á la zona de guerra.

El Brasil y Alemania.

RIO DE JANEIRO 22.—Alemania ha presentado, por medio de la delegación de los Países Bajos, una viva protesta contra el acuerdo francobrasileño, hecho para la utilización de los navíos alemanes. La respuesta del ministro de Negocios Extranjeros, Nilo Pencaha, ha sido formulada en términos claros y muy enérgicos.

Ratificación de un convenio.

BUENOS AIRES 22.—El Senado ha ratificado por unanimidad el Convenio entre la Argentina, Francia é Inglaterra sobre la compra de la cosecha de trigo argentino.

EN LA CAMARA DE PRUSIA

ALEMANIA Y LAS NACIONALIDADES

ZURICH 22.—Durante la sesión de ayer en la Cámara de los Diputados de Prusia, un diputado polonés se quejó amargamente de que los poloneses de Galitzia fuesen mejor tratados que los poloneses de Poesnania. El ministro del Interior, M. Drews, contestó en los siguientes términos: Sostenemos enérgicamente el principio de que los asuntos interiores de un país no importan á los demás pueblos. La estricta observación de este principio, será, por lo tanto, la mejor garantía contra toda guerra futura. La concepción del Estado moderno está basada en la plena independencia y libertad interiores. El principio del arbitraje internacional en nada se opone á ello. No se puede pedir en un Estado someter la dirección de su propio territorio á una presión ejercida por algún poder extranjero.

Si hubiéramos querido consentir en convertirnos en un Estado tributario, esta guerra hubiera podido ser evitada. Nuestros enemigos sólo buscan amordazarnos, y detener nuestro libre desarrollo. El orador polonés acaba de insistir sobre los derechos de las nacionalidades. Yo contestaré: Si el Estado es un Estado homogéneo en el cual la autonomía de ciertas partes del pueblo no puede realizarse, estamos decididos á hacer todo lo posible para abstenernos de ciertas represalias contra los poloneses de las provincias orientales, y debemos, ante todo, continuar en proteger la nacionalidad alemana.—Radio.

Los sucesos de Rusia

La Convención de los Soviets.

PETROGRADO 22.—La reunión de la Convención de los Soviets anunciada para uno de estos días, se ha aplazado á causa del retraso de numerosos delegados. La Convención se ocupará de las negociaciones de paz, de la cuestión agraria y de las otras cuestiones de actualidad.

Es posible que de esta Convención surja un nuevo Gobierno.

Saludable reacción.

PETROGRADO 22.—El asesinato de los dos antiguos ministros Kokochkine y Chingaref, ha causado profunda emoción en esta capital, y parece haber despertado el interés político adormecido.

Se forman numerosos grupos, que discuten con ardimiento.

Los maximalistas están decididos á prevenir la tentativa que parecen tener los marinos del Báltico de sostener la causa de los jefes de la oposición contra el Gobierno bolchevista.

El arresto de dichos marinos parece que está decidido.

Reorganización naval.

LONDRES 22.—El Almirantazgo inglés ha recibido el siguiente radiograma del Gobierno ruso. «A los destacamentos navales, á los comités centrales de las flotas de Sebastopol, Helsingfors y de Arkangel se comunica que la Conferencia naval rusa se ha dividido en varias subcomisiones que estudian la cuestión de los sueldos para todas las clases, la organización local, los principios de unión profesional, la forma de elección, examen detenido de todos los nombramientos, organización de las instituciones locales, reorgani-

blanca molida, al detall, á 1,20; flor terrón, molida, en fábrica, á 1,20; idem molida, al detall, á 1,30; cua fradillo, en fábrica, á 1,40; idem al detall, á 1,50.

blicado en la misma cuenta de productos y gastos durante el año anterior. Ascendieron los productos á 562.926,97 pesetas.

Noticias de teatros

El éxito obtenido la noche del estreno por la comedia en tres actos, original de D. Antonio Fernández Lepina, titulada «Mariposa», se ha confirmado y acrecentado en sucesivas representaciones.

El público sigue con sumo interés y agrado el proceso psicológico que se opera en el alma ingenua de la protagonista al pasar de niña á mujercita, y aplaude con entusiasmo la primorosa interpretación que dan á la obra Mercedes Pérez de Vargas y Emilio Thuillier, que tienen á su cargo.

Mañana jueves, décimo del abono selecto, se pondrá en escena el divertidísimo juguete en tres actos «El palacio de la marquesa» y la historieta «Los años del pueblo».

Mañana jueves, á las seis de la tarde, 16 vermut de moda, representándose por primera vez á dicha hora «Todo el mundo en contra mío!».

Las localidades pueden adquirirse en Con tadoría hoy miércoles, á las horas de costumbre.

¿ALTA TRACION?

El asunto Caillaux

Más declaraciones. PARIS 23.—Por la tarde, Bouchardon recibió declaración al coronel Fraucalis, que depuso en la indagatoria abierta contra Caillaux, quien mañana ampliará sus declaraciones.

Se asegura que, según la tasación del perito encargado de estudiar el valor de los títulos hallados en el «coffre fort» de Florencia, éstos importaban, al precio de emisión, francos 469.000, de los que 180.000 francos procedían de la herencia de la familia Raynaud, y llegaban en la actualidad á la cifra de francos 220.000.

Nuevo interrogatorio á Caillaux.—Una referencia de «La Liberté».

PARIS 23.—Caillaux ha sido interrogado esta mañana por el capitán Bouchardon respecto á los documentos hallados en Florencia sobre un viaje á la Argentina en 1915 y sus entrevistas en Buenos Aires con distintos personajes, y sobre la interpretación dada á los despachos por el conde de Lüxburg, según la nota que acaba de enviar al Gobierno francés.

«La Liberté» dice que el capitán Mangin Boneque interrogó á Tournell respecto á la procedencia de 350.000 francos, que dijo haber recibido para una compra de mulas hecha en España por cuenta de Italia.

Los defensores de Caillaux.

PARIS 23.—Los Sres. Demauge y Ceccaldi, defensores del ex presidente del Consejo, han dirigido al actual presidente y al ministro de la Guerra una carta en la que protestan de la campaña de inexactitudes que oficiosamente viene haciéndose contra su defendido.

Dicen entre otras cosas: No es posible que se puedan mantener más tiempo ciertas leyendas. En la caja no había ni tres, ni dos, ni un millón en valores; no había ni 500.000 francos, ni siquiera 50.000 en alhajas; no había 500.000 francos en títulos, como se ha pretendido asegurar.

La verdad es otra. Usted, jefe de la justicia militar, conoce la verdad; usted no puede ignorar que M. Caillaux ha declarado toja su fortuna para el impuesto sobre la renta, porque tiene á su disposición el rollo correspondiente á su declaración.

MALAGA.—El último parte del gobernador

diente á su declaración. ¿Ignora usted que no ha sido pagado ningún cupón en Italia? Cuando M. Caillaux tomó la iniciativa para que en el plazo más breve posible fuesen determinados el origen y la importancia de su fortuna y la de su mujer, y que fuese designado un técnico, no pudo presumir la campaña que en los periódicos se ha hecho contra él.

De esta iniciativa no se le ha dado aún la menor cuenta. Observamos, y esto es grave, que esos periódicos se sirven de comunicados que pretenden ser officiosos y que parecen obedecer á una dirección que gentes mal informadas quieren hacer creer como enteramente gubernamentales.

«Cuando el derecho de uno sólo se lesiona escribía usted, es el derecho de todos el lesionado.» Permitanos usted expresar que en interés de la paz pública como en interés de la justicia, que serán tanto mejor acogidas cuanto sean más imparcialmente preparadas, habrá de tomar medidas que aseguren la defensa de todos los culpados.

Las construcciones navales

LONDRES 23.—El «World», al tratar de la construcción naval en los Estados Unidos, dice que Von Tirpitz ha declarado que la acción de los yanquis en la guerra dependerá de su tonelaje.

Actualmente se están construyendo, para ser terminadas antes del 1 de Enero de 1919, cincuenta y ocho barcos de madera y acero, que arjean un total de 207.000 toneladas; trcientos cuarenta y cinco barcos de acero, ó sea 2.665.400 toneladas, y setecientos setenta y ocho barcos de madera, ó sea 1.330.900 toneladas, siendo su totalidad de 4.203.000 toneladas. Los buques comprados é incautados por el Gobierno dan un total de 2.250.000 toneladas.

Por consiguiente, los Estados Unidos pueden contar con seis millones de toneladas en este solo año.

NOTAS POLITICAS

Manifestaciones del Sr. Bahamonde. El Sr. Bahamonde, con referencia al Consejo de anoche, manifestó que el Gobierno había examinado las dimisiones de los gobernadores de Málaga y Alicante, presentadas por ambas autoridades, siendo el criterio del Gobierno no admitir sus renuncias.

Adoptó dicho criterio después de haber examinado serenamente las circunstancias que han concurrido y que han determinado su norma de conducta. El Gobierno quiere permanecer ecuánime y conservar el principio de autoridad, pero sin menoscabo del interés público. Al efecto, es probable que dentro de pocos días lleguen á Madrid los referidos gobernadores para conferenciar con el presidente y el ministro de la Gobernación.

Emisión de obligaciones. Se asegura que muy en breve se decidirá el ministro de Hacienda por hacer una emisión de obligaciones del Tesoro. Tendrán éstas el plazo de un año, y según nuestros informes, el interés que se las asigna es el de 4 por 100.

Telegramas oficiales. Al recibir hoy á los periodistas el ministro de la Gobernación, facilitó los siguientes telegramas de provincias:

ALICANTE.—Desde la última conferencia se advierte menos excitación. Anoche á las diez se situaron varios grupos frente al Gobierno civil, sin proferir gritos, y que se disolvieron individualmente sin recurrir á la intervención de la fuerza pública.

El Círculo Mercantil los delegados de las sociedades obreras han acordado abrir mañana los comercios y reanudar todos los trabajos. La población está tranquila y la situación mejora.

BARCELONA.—La situación es la misma que la anterior. Se han realizado algunos intentos de manifestación de mujeres y se ha registrado algún desorden.

TENERIFF.—El comandante de la Guardia civil de la Isla de Hierro telegrafía lo siguiente:

«Según informes recibidos, desde las diez y siete á las diez y ocho del día 17 del actual, sostuvieron combate naval dos submarinos alemanes con un submarino inglés en las inmediaciones del puerto de Naos, al Sur de esta isla.

Han sido mu tadas algunas tiendas de ultramarinos por infracción del bando de tasa. Los vendedores protestan, alegando que son bajos los precios fijados por la tasa.

MALAGA.—El último parte del gobernador

asegura que ayer se deslizo el día tranquilamente y que la situación mejora.

En la mañana del siguiente día fueron recogidos dos naufragos alemanes que se firmen Oberrina-Troasen Walbr Voigt y Ober-Hahemes Shacheta.

Dichos naufragos han sido esperados y acompañados en sus marchas por fuerzas de este puesto, y socorridos por el vecindario del barrio de Taibiqui. Los alemanes están illesos y dicen que sus naves estaban marcadas por los números 291 y 293.

En las inmediaciones de dicho punto el mar arrojó un trozo de torpedo.

ULTIMA HORA

Tickes de pan.

PARIS 23.—El ministro de Aprovisionamientos ha decidido que, á partir del 19 de Enero, los hombres, mujeres y niños, que habitan París, tendrán derecho á 300 gramos de pan por día, la ración será entregada á cambio de tickes.—Radio.

Comunicado francés

PARIS 23.—Parte oficial del Ministerio. En Bélgica, á favor de un importante asalto que habían hecho preceder de un intenso bombardeo, los alemanes han podido poner el pie al Este de Niuport-Ville, en un elemento avanzado de nuestra primera línea.

Intensa acción de artillería en la región de Avocourt. Noche tranquila en el resto del frente.—Radio.

Los húngaros por la paz.

BASILEA 23.—Dien de Budapest que el ministro presidente Weckerle ha recibido una diputación de obreros que le presentó una lista de reivindicaciones análoga á la lista de reivindicaciones de los obreros austriacos. Los delegados piden á los plenipotenciarios de la monarquía que concluyan la paz sin anexiones y basada en el derecho de los pueblos á disponer de su suerte lo más pronto posible.

Pleno que la Cámara de Diputados discuta sin demora el proyecto de reforma electoral, y añaden que el Gobierno deberá disolver la Cámara si el partido de Tisza hace oposición.

Piden además una repartición más equitativa de los víveres. Weckerle prometió hacer lo posible para satisfacer á los obreros, y les invitó á reanudar el trabajo.

Huelgas en Austria.

ZURICH 23.—De los últimos despachos de Viena resulta que la vuelta al trabajo no es general y que en gran número de fábricas continúa la huelga. En Praga, la huelga general de un día se ha decidido para el 26 de Enero.—Radio.

La crisis alemana.

ZURICH 23.—Un telegrama de Berlín dice que los periódicos alemanes anuncian la dimisión inminente del almirante von Muller, jefe del Gabinete naval del Kaiser. Muller es partidario de la inteligencia con Inglaterra y hostil á los pangermanistas.—Radio.

Manejos germanófilos.

BUENOS AIRES 23.—Se ha descubierto un complot organizado con el fin de destruir seis vagones que contenían 110.000 litros de alcohol destinado á los aliados.—Radio.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para Otoño, Invierno y Primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes:

- Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 á 13.
Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 á 13.
Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 á 13 y de 17 y media, á 20 y media y los domingos de 10 á 12.
Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 á 17.
Archivo Histórico Nacional, (Pº. de Recoletos 20), de 8 á 14.
Escuela de Sordomudos y Ciegos (Ca teliana, 63), de 9 á 12.
Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 á 14 y los domingos de 10 á 12.
Academia Española, de 9 á 13.
Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonse XII, 52), de 9 á 12 y de 15 á 17.
Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de 9 á 15, y los domingos de 11 á 13.
Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 á 14, y los domingos de 9 á 12.
Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de 4 á 14.
Enambas los domingos de 16 á 21.
Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de 8 á 14.

Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 á 13 (1)

(1) Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Eipodromo).

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGULLAS.

Escopeta HOLLAND, C. 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS

Gran saldo MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas. Clavel, 13.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercantil

Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática

De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regimientales. Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública.

Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas. A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos al autor CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23. MADRID

Banco Mercantil SANTANDER

CAPITAL: Pesetas 8.000.000. Santander, León, Terrelavega, Reinos Llanos y Santoña. Cuenta corriente, Cajas de Ahorros, Préstamos, Descuentos, Cuentas de crédito y toda clase de operaciones bancarias.

ESPECTACULOS

REAL.—A las 8 y 1/2, Los pescadores de perlas.

PRINCESA.—A las 5 y 3/4 (especial, á precios especiales), El último pecado.

ODEON.—A las 10, Genio y figura. A las 5, proyección de la película La hija de los Dioses, (dos actos, en 10 partes).

ESPAÑOL.—A las 6 (popular), La vida es sueño y Iñon y Thum. Noche.—No hay función.

COMEDIA.—A las 10.—(Compañía cómica dramática), (Función popular), Cabrera que tira al monte.

APOLO.—A las 6 y 1/2 vermut de moda (doble), Todo el mundo en contra mío (dos actos). A las 10 y 1/2 (doble) El asombro de Damasco (dos actos).

LARA.—A las 6, Mariposa (tres actos), fin de fiesta, Nati La Bilbainita. A las 10, Mariposa (tres actos) y fin de fiesta, Nati La Bilbainita.

REINA VICTORIA.—A las 6, doble, La señorita Capricho. A las 10 y 1/2, doble, La casta Susana, reestreno.

COMICO.—A las 5 y 3/4 (especial), La venganza de Arlequín y Esta noche es Nochebuena. A las 10 y 1/4 (doble), Esta noche es Nochebuena y La venganza de Arlequín.

ESLAVA.—A las diez, En casa del anticuario y Eisenbrador. A las 6, Jesús, María y José y En casa del anticuario.

NOVEDADES.—A las 6, Doloretas. A las 7 y 1/4, El dinero y la vergüenza. A las 9 y 1/4, El sastré del campillo. A las 10 y 1/4 Los novios de las chachas. A las 11 y 3/4, El monigotillo.

INFANTA ISABEL.—A las 6, A tiro limpio Los años del pueblo. A las 10 y 1/2, A tiro limpio, (gran éxito).

MARTIN.—A las 5 y 1/2, El monaguillo. A las 7, El tambor de granaderos. A las 9, La viejecita. A las 10 y 1/4, La verbena de la Patoma. A las 11 y 1/4, Los secretos de Venus.

IMPRENTA «ARTES GRÁFICAS» Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44.

NOTICIAS

Según el «Siglo Médico», en las enfermedades agudas de la última semana, se han observado pocas variaciones respecto á la anterior; las bronquitis y las laringitis catarrales, con mayor intensidad las primeras, han preponderado en los adultos y los niños, y siguen siendo numerosas las bronconeumonías, las pulmonías lobulares y las pleuritis. Han sido menos numerosas las congestiones y hemorragias de los centros nerviosos.

La mortalidad, que sigue siendo algo mayor que de iguales fechas en el año anterior, ha correspondido principalmente á las complicaciones inflamatorias agudas en los enfermos crónicos del pecho, corazón y grandes vasos.

El director-administrador de la «Gaceta» ha pu-

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.
LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.
LINEA DE CUBA-MEJICO Servicio mensual: saliendo de Bilbao el 17; de Santander, el 19; de Gijón, el 20, y de Coruña, el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16, y de Habana, el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

| MADRID | |
|---------------------------|--------------|
| Un mes. | 1,50 pesetas |
| Trimestre | 4,50 ídem |
| Semestre | 9 ídem |
| Año | 18 ídem |
| Número suelto, 5 céntimos | |

| PROVINCIAS | |
|---------------------|-----------|
| Trimestre | 5 pesetas |
| Semestre | 10 ídem |
| Año | 20 ídem |
| Unión postal: año | 60 ídem |
| Asia y América: año | 70 ídem |

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 895; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

| | |
|----------------|------------------------------------|
| INFANTA ISABEL | de 10.000 toneladas (dos hélices). |
| BARCELONA | de 7.500 id. |
| CACIZ | de 7.500 id. |
| VALBANERA | de 7.500 id. |

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

| | |
|--------------------|---------------------|
| MIGUEL M. PINILLOS | de 4.500 toneladas. |
| CONDE WIFREDO | de 5.000 id. |
| MARTIN SAENZ | de 5.500 id. |
| PIO IX | de 6.000 id. |
| CATALINA | de 6.000 id. |
| BALMES | de 6.500 id. |

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVVEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES 1910

COMPRO

Alhajas, antigüedades, muebles toda clase de objetos Clavel, 8 y Prado, 5. Tiendas.

Autopiano

eléctrico, moderno nuevo de 88 notas. Ve guillas Clavel, 8

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmiterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A partido de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio, la máquina

YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)

SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

*** las Cortes número 603 ***

Representantes en los principales

*** puertos de España. ***