

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX REACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLÓ., DCHA.-TEL. 2.931 Madrid, 20 de Noviembre de 1917 DOS EDICIONES DIARIAS Núm 14 991

Sin brújula

La situación general, en orden a las dificultades del vivir, no mejora; antes al contrario, se pone cada vez más áspera, y no hay que negar que desde el Gobierno hasta las últimas capas sociales, hacen cuanto está a su alcance por evitar los inconvenientes, trastornos y preocupación de tan grave crisis económica.

Hay y no hay subsistencias; hay y no hay regularización en los transportes; se dispone y se carece de los medios indispensables para llevar a unos sitios aquellas materias o artículos que hacen falta en otros.

Todo ello demuestra que otra de las infinitas cosas que están desorganizadas, es la muy importante y trascendental de la distribución de la producción nacional. Se cree, en general, que España produce esto ó lo otro, en tal ó cual región, y parece que los datos que acerca de ello se tienen, no son rigurosamente exactos, ni siquiera aproximados.

Uno de una parte; de otra, ocurre que los datos oficiales y oficiales que se tienen respecto a existencias y subsistencias en almacén ó depósito, tampoco son exactos; lo cual viene a evidenciar que no hay una verdadera estadística oficial de los elementos disponibles para la distribución de la producción nacional.

Realmente, a los tres años y medio de guerra europea, es bastante triste que los Poderes públicos carezcan de datos tan importantes y precisos respecto de tales extremos, y ya se está persuadiendo la opinión pública de que la crisis económica no se podrá vencer por la espantosa desorganización que respecto a la industria materia reina.

Creemos, es decir, creía también el país, que tenemos economistas y hombres de Estado de verdadera altura, y también era resultado una lamentable equivocación. Aquí no tenemos estadistas ni economistas; no tenemos más que políticos de más ó menos buena fe, de más ó menos aserío, que no saben lo que es la ciencia de la administración ni de la economía pública.

Es una gran desventura. España es una nación, que bien administrada y bien orientada, podría resistir los embates del infortunio europeo, si tuviese quien fuera capaz de organizar todas esas cosas que andan sueltas y desarmónicas, pero ello exigiría ante todo capacidad de política activa, circunstancia de que tan poco está abundante nuestra infortunada nación.

Se puede decir, que poco ó mucho, en materia de subsistencias y abastecimientos, de transportes y de elementos para resistir la bestemba económica, hay de todo un poco, pero no se puede saber dónde sobra ni dónde falta; en qué sitios hay exceso y en cuáles otros escasez, y como se ignoran datos tan esenciales, ocurre que al traducir en hechos los buenos y excelentes propósitos de los que tienen la responsabilidad de resolver estos graves problemas de economía práctica y de distribución de la producción nacional, se envían éstas ó las otras subsistencias a las zonas ó regiones donde hay plétora de lo que se les envía, y para hacerlo así, se priva de ellas a las que están en situación precaria respecto a esas existencias, y así no es posible mejorar, sino perturbarse y desorganizarse cada vez más.

Y exactamente lo mismo ocurre en la cuestión de la distribución de los transportes, la utilización de los barcos y el envío de los vagones, existe un desconcierto poco menos que anárquico. Se ha perdido ya la cuenta de los organismos creados para regular las subsistencias y los transportes, juntas, comisiones, comités, etc., y ese lujo de organización burocrática supletoria se ha traducido en amplitud de la máquina administrativa, en ruedas y engranajes nuevos para crear oficinas, con plantillas de pseudo economistas, que ni en especialidades en las materias de que han de entender, ni valen prácticamente, ni sirven para otra cosa que para recargar las nóminas oficiales, sin el menor resultado ni provecho para el país; si bien es preciso reconocer que en todo y por todo domina un sincero deseo de acertar.

Tal es, sin hipérbolo, la verdadera y confusa situación política, administrativa y económica de la nación española frente a los graves conflictos y problemas derivados de la guerra europea.

En situación, por fortuna, es de paz, de sosiego material; pero la confusión es enorme, la desarmónica reinante, extraordinaria; el caos, lamentable.

El cortejo de personas llamadas a arreglar estos inconvenientes es enorme, pero completamente hipotético. Vivimos a merced de gentes muy buenas y muy honorables, pero también muy mediocres; y como este género de crisis económicas y sociales no se resuelven con buenas intenciones, sino con aptitudes

reconocidas, al irse enterando la opinión pública de que toda la fuerza disponible es verborrea académica y parlamentaria y no ciencia de la administración, que tan necesaria sería en los actuales instantes, entra el desaliento, cunde la decepción y amarga el desastre.

Y en tales condiciones y circunstancias, sin orientación y sin brújula, no es posible ir a ninguna parte; y ese es el mal que padece España... que no va a ninguna parte.

LAS SUBSISTENCIAS

Aspiraciones del Comercio

La Junta de gobierno del Círculo de la Unión Mercantil é Industrial, ha acordado convocar a una reunión para el viernes, 23 del corriente, a las nueve y media de la noche, en el domicilio social, Victoria, 1.

Podrán concurrir los socios y los que, sin serlo, acrediten su calidad de comerciantes é industriales de Madrid, rogándose en especial la asistencia a los síndicos de los gremios.

El objeto de la reunión será discutir y aprobar la ponencia presentada por la Junta de gobierno en virtud de acuerdo de la reunión celebrada en el mes de Septiembre último, y que ha de ser elevada a la Comisión general de Abastecimientos, con el fin de que se ponga pronto remedio al estado lamentable en que se encuentran el comercio y las clases necesitadas por el elevado precio de los artículos de primera necesidad.

El precio de los huevos.—Una denuncia CORUÑA 20.—Por el excesivo precio que han alcanzado los huevos, los corfiteros han anunciado que tendrán que paralizar sus industrias. El gobernador ha pedido al comisario de Abastecimientos que prohíba la exportación, con lo cual resolverá el conflicto.

Por una denuncia hecha en un periódico, han sido arrojados al mar más de cien fardos de bacalao perdido que se trataba de vender ocultamente.

La política francesa

La declaración ministerial

PARIS 20.—La declaración ministerial abarcará tres puntos concretos:

Primero.—Prosegucción de la guerra, mediante una cooperación interaliada, cada vez más estrecha, que venga a imprimir a los ejércitos una acción más enérgica y una unión más íntima, no sólo en el frente, sino en la retaguardia.

Segundo.—Acción enérgica contra la propaganda pacifista, enviándose a los Tribunales a todo complacido, cualquiera que sea su condición social; y

Tercero.—Pronto castigo de todos los comicios y confesos de comercio ó inteligencia con el enemigo, mediante exhortos a los Comités de guerra para que activen la tramitación de todos los sumarios incoados.

Las impresiones recogidas en la Cámara permiten creer que el Gobierno tendrá fuerte mayoría.

Contra los pacifistas

El 31 de Julio último se abrió sumario contra una institutriz de la escuela maternal de Pantin, llamada Elena Brion, que había envidado a numerosas personas folletos y periódicos contra la guerra.

Todos estos impresos procedían de Suiza. Hoy el juez instructor ha ordenado la detención de esta señora y la de la Srta. Susana Dufour, institutriz en Joigny.

Está completado también en este asunto el Sr. Mouffard, movillado en la fábrica de Bergerac, dos veces herido.

Un registro efectuado en los primeros días de Agosto en el cuarto que en la Escuela Maternal ocupa madame Brion, dió por resultado el hallazgo de impresos invitando a los soldados a la desertión.

También fué encontrada numerosa correspondencia, que permitió conocer los nombres de los dos cómplices citados.

Otros registros efectuados en las casas de madame Dufour y de Mouffard pusieron en manos de la Policía circulares, folletos y hojas antimilitaristas y anarquistas, que predicaban la resistencia a las órdenes militares y la paz a toda costa.

Todos estos impresos procedían de Langsone y de Ginebra, donde fueron editados por el Comité creado para la resanudación de relaciones internacionales.

Igualmente se hallaron cartas de las que se desprende que desde 1915 se estaba haciendo llegar estos documentos a manos de numerosos soldados.

El problema de los transportes

Reunión importante

A última hora de la tarde de ayer se reunieron los ministros de Hacienda y Fomento y el comisario de Abastecimientos, señor Franco Rodríguez.

Tema preferente de la extensa conferencia que celebraron fué el de la escasez alarmante de gasolina que se nota en el mercado.

Conviniere en encomendar a los gobernadores civiles que realicen en sus demarcaciones respectivas los trabajos de investigación conducentes a averiguar las existencias con que se cuenta, con objeto de conseguir en breve una



Maniobras de regimiento de Vizcaya. Un despliegue en guerrilla por la compañía de exploración.

mejor distribución de dicho producto. El jefe del Gobierno llevará al Consejo de ministros de mañana el proyecto de decreto.

La uva de Almería

Los representantes en Cortes por Almería, Sres. Silvela (D. Luis), López Ballesteros, Barcia, Cervantes, conde de Villamonte, marqués de Grijalva y Salvador, en reunión celebrada en el domicilio del Sr. Silvela, han acordado insistir cerca del Gobierno con objeto de que facilite el tonelaje necesario para el transporte de la uva de dicha comarca, y si existieran dificultades insuperables, que se adopten las medidas siguientes:

Primera.—Indemnización a los parraleros en proporción a los barriles depositados en el muelle ó pendientes de exportación.

Segunda.—Condonación de las contribuciones durante el presente año en la provincia de Almería.

Tercera.—Construcción inmediata de todas las obras públicas proyectadas por los distintos ramos de la Administración que afecten a la provincia de Almería.

Para lograr estas aspiraciones acordaron constituirse en Comisión permanente.

Transportes de pinos y frutas

El ministro de Fomento prosigue sus conferencias con el director de Obras públicas con objeto de adoptar cuantas disposiciones sean precisas para resolver el problema de los transportes.

Relacionado con este mismo asunto ha pedido el Sr. Alcalá-Zamora una serie de antecedentes que afectan al transporte de pinos de la Mancha y de frutas de Levante.

También ha reunido cuantos datos considera precisos para el transporte de la naranja de Castellón, asunto sobre el cual llevará una ponencia al primer Consejo de ministros.

El tráfico marítimo

El Sr. Alcalá-Zamora ha conferenciado con el director de Comercio de varios asuntos que se relacionan con el tráfico marítimo, al objeto de adoptar cuantas medidas se consideren precisas para que los navieros cumplan con todo lo que se han comprometido con el Estado.

Servicios interrumpidos

PAMPLONA 20.—Por falta de gasolina se han suspendido algunos servicios de automóviles entre ésta y los pueblos.

Ante el temor de que tengan que suspenderse todos, se reunieron hoy los representantes de las Empresas, acordando dirigirse a sus compañeros de toda España proponiendo una gran reunión en Madrid para gestionar del Gobierno la solución del conflicto, que en Navarra sería grave por la abundancia de los servicios automovilísticos.

También se ha pedido ayuda a todas las industrias que emplean la gasolina, y se nombró una Comisión gestora.

EL BLOQUEO

La guerra en el mar

La flota mercante de los centrales.—Austria dispone de grandes reservas. Los imperios centrales se ayudarán mutuamente después de la guerra.

HAMBURGO 20.—En la Asamblea de las Asambleas Económicas Centroeuropeas celebradas en esta ciudad, habló el director del Lloyd austriaco, Auzpitzer, manifestando lo siguiente:

«El tonelaje de los centrales será suficiente después de la guerra por tiempo determinado. Austria-Hungría podrá cubrir las necesidades de su exportación de tres millones y medio

Paso de buques mercantes y de hidroplanos ante San Sebastián

SAN SEBASTIAN 19.—Esta mañana aparecieron tres hidroplanos franceses, que evolucionaron sobre el mar, frente a esta capital. Muchísima público presenció desde la playa las maniobras de los hidroplanos.

Poco después apareció un convoy de siete buques mercantes de Francia.

A las tres de la tarde cruzó otro convoy de nueve buques con dirección a Francia, retirándose entonces los hidroplanos.

Destrucción de submarinos LONDRES 20.—El primer ministro ha declarado en la Cámara de los Comunes que el escuadrón destruyeron los ingleses cinco submarinos.

Barcos echados a pique

BERLIN 20.—En la parte occidental del Mediterráneo han sido hundidos por los submarinos alemanes 11 vapores y ocho veleros, con más de 36.000 toneladas. Entre los barcos hundidos figuraban el vapor inglés «Alavi» (3.627), el «Cambria» (3.403), este último con 5.000 toneladas de mineral de hierro, en viaje para Inglaterra; el vapor italiano «Doris» (3.979), el griego «Despana Michtesinos Michlinos» (2.815); además, dos transportes «barrotados de carga y cinco veleros italianos. Todos los vapores hundidos estaban armados.

Información de Marina

Libreta de inscripción marítima

Se ha dispuesto que la nueva libreta de inscripción marítima, declarada reglamentaria por Real orden de 6 del mes último, se venda al precio de 75 céntimos cada ejemplar, mientras duren las actuales circunstancias que, por carecerse de materias primas, elevan considerablemente el precio del papel y de la tela con que aquéllas son confeccionadas, quedando autorizada esa Junta para encargar la impresión y tirada de dichas libretas a la entidad que mayores ventajas ofrezca.

Cuerpo de maquinistas

Como consecuencia del expediente incoado con motivo de haber sido retirado del servicio el primer maquinista de la Armada D. Ricardo Prats Bolegans, en 30 de Enero del corriente año, fecha posterior a la de ascenso a maquinistas mayores, de los 10 primeros maquinistas más antiguos, entre los que figura el citado primer maquinista, se ha dispuesto que el referido primer maquinista, retirado, D. Ricardo Prats Bolegans, vuelva al servicio activo de la Armada con el nuevo empleo de maquinista mayor, y sueldo anual de 4.200 pesetas, contándole su antigüedad desde 1.º de Enero del corriente año, debiendo ser escalafonado entre los maquinistas mayores don Pedro Pérez Nadal y D. Félix Badía y Marsenal, por ser el lugar que ocupaba en el escalafón antes de ser retirado del servicio.

Cuerpos subalternos

Se ha dispuesto sea dado de baja en la Armada por haber cumplido la edad reglamentaria para el retiro, el segundo contramaestre del Cuerpo, Adolfo Pérez Torregrossa.

En virtud de propuesta formulada por el Estado Mayor Central y de conformidad con la Intendencia general del Ministerio, se ha declarado incompatible la gratificación de «treinta» pesetas mensuales, concedida por el art. 2.º del Real decreto de 4 de Julio de 1907, a los obreros torpedistas que tengan el título de electricistas, con los nuevos sueldos y gratificaciones que les asigna a los obreros torpedistas electricistas el nuevo reglamento de su Cuerpo, de 2 de Enero de 1916

Aca emisa y Escuelas

Se concede al hábil D. José Albert y Sotela, derecho a plaza pensionada en la Escuela Naval Militar, por estar comprendido en el precepto de en el artículo 11 del vigente reglamento de la mencionada Escuela.

Ampliación de talleres

Encontrándose incluido entre los terrenos cedidos a la S. E. de C. N., en el arsenal de la Carraca, el local comprendido entre la pared posterior del almacén general y el taller de proyectiles, según consta en el plano de cesión anexo a ella, y sien lo necesario dicho local para ampliación del reducido taller que actualmente tiene dicha Sociedad para tratamiento término de los proyectiles, según manifiesta el general jefe de construcciones de Artillería, como resultado de la visita de inspección que a dicho arsenal efectuó, en cumplimiento a la Real orden de 13 del mes anterior, se ha dispuesto se dé posesión del mencionado local a la expresada Sociedad.

EN EL CONTINENTE

LA GUERRA EUROPEA

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés

PARIS 19. — En la orilla derecha del Mosá la actividad de la artillería ha continuado.

En Champagne, durante la incursión realizada en las líneas alemanas al Sudoeste de Butte Meuil, en la orilla derecha del Mosá, esta mañana realizamos una operación en el bosque de La Chaume, en donde hicimos un avance sensible, causándole grandes pérdidas al enemigo.

Un salto enemigo sobre una de nuestras posiciones avanzadas en la cota 344, no tuvo éxito. Otra tentativa contra una de nuestras posiciones al Sur de Malancourt, en la orilla izquierda del Mosá, ha fracasado igualmente bajo nuestro fuego. La noche ha transcurrido relativamente tranquila en el resto del frente.

El parte inglés

LONDRES 19. — Actividad de ambas artillerías en Battlefront, Neighbourhood, Monchy-Le Preux y monte Greenland. Al Noroeste de Rœux hemos realizado con éxito algunas incursiones.

En el frente de Ipres hemos mejorado ligeramente nuestras posiciones al Noroeste de Paschendaele. Un ataque enemigo contra puestos avanzados al Noroeste del bosque del Pottigau fue rechazado.

Otros destacamentos que intentaron aproximarse al Sudeste de Poelcapelle, fueron cogidos bajo el fuego de nuestras ametralladoras, siendo la mayoría muertos o prisioneros.

La artillería enemiga ha mostrado actividad durante el transcurso del día al Este y Noroeste de Ipres. Anoche hizo el enemigo un «raid» al Este de Gouzeaucourt; falta uno de nuestros soldados. En encuentros de patrullas al Este de Armentières cogieron algunos prisioneros.

El parte alemán

NAUEN 19. — Quedó muy limitada en Flandes la actividad de la artillería. Al mejorar la visibilidad aumentó el fuego por la tarde, llegando a adquirir entre la costa y Beelers grandísima fuerza. En los demás ejércitos hubo pequeños combates entre avanzadas.

Un ataque parcial de los franceses en el bosque de Chaume, fue rechazado.

EN EL FRENTE ITALIANO AUSTRIACO

El parte italiano

COLTANO 19. — Durante la noche ha habido vio ante acciones de artillería entre el lago de Garda y el Astico.

En la meseta de Asiago el enemigo concentró un fuego muy intenso contra nuestras posiciones del monte Tonderecar y del monte Badenseche, sin lanzar ningún ataque de infantería; nuestras fuerzas, en nuevas operaciones de ofensiva, volvieron a ocupar los elementos avanzados de trinchera, capturando seis oficiales y 202 soldados.

Al Sur de Quero fuerzas enemigas en gran número atacan nuestras líneas del monte Monfenera y del monte Tomba.

En la altura, la vigilancia de nuestros tropas ha contenido los intentos enemigos, reanudado a menudo, para cruzar el Piave.

En las tropas que más se han distinguido en estos ataques, merecen ser mencionadas de nuevo, especialmente por el valor demostrado durante estos últimos días, los batallones 64, 68 y 69 de bersaglieri, en la zona de Fagare; el batallón de asalto número 21 y fuerzas de granatieri (primero y segundo regimientos) y de Catania (regimientos 145 y 146), y las brigadas que se hallan en la curva de Zanon.

Las tropas enemigas fueron bombardeadas repetidas veces durante el día por nuestros aeroplanos y también por la noche.

A pesar del fuerte viento nuestros aviones bombardearon la cueva de Primolano, al Noroeste de Susegana y en Tezze di Livina.

El parte alemán

BERLÍN 19. — Al Nordeste de Asiago el enemigo repitió sus ataques, sin éxito.

Entre el Bente y el Piave las tropas aliadas tuvieron nuevos éxitos a raíz de combates durísimos librados en las montañas.

Los italianos intentaron dificultarnos el avance de cada palmo de terreno en sus posiciones preparadas y fuertes por razón de la Naturaleza.

Lanzó el enemigo fuerzas de refresco contra nuestras tropas.

Sin embargo, dichas tropas italianas no pudieron quebrantar nuestras tropas. El enemigo retrocedió paso a paso y a raíz de una defensa acérrima.

Después de luchas duras tomamos por asalto Quero y el monte Corvella, saliente Noroeste, rechazando al enemigo a su posición fuertemente atrinchera del monte Bomba.

Cayeron prisioneros 1.100 italianos. La lucha de la artillería adquirió a ratos gran intensidad a la orilla del Piave inferior.

LA PRENSA EXTRANJERA

Comentarios a la guerra

«NEW YORK TIMES»

«Hoy, en visperas de la Conferencia interaliada de París, se nos aconseja ser circuns-

pectos y evitar toda intrusión en los planes de los aliados, a excepción de los estrictos límites de nuestros intereses, puramente americanos.

Para sostener este concepto de baja y traición para con nosotros mismos y para con los pueblos libres del mundo, se hace llamamiento al cuidado tradicional, con el que nosotros nos preservamos de los embrollos europeos.

Sólo el pretexto que se pone por delante es americano; pero la idea en que se inspira y el objeto que persigue, son alemanes.

La esperanza y la intención ocultas se revelan muy nitidamente si dedicamos nuestra atención a los designios que la política alemana ha concebido y cuya ejecución ha comenzado.

En efecto, el fin de dicha política está en asegurar a Alemania, terminada la guerra, esta hegemonía del mundo que la nación referida comprueba que la guerra no podrá nunca proporcionársela, la guerra, que había, sin embargo, desencadenado con este objeto en el año 1914.

«L'Información»

«Alemania no ha llegado al fin de su «ofensiva diplomática». A pesar de los éxitos militares que acaba de obtener en Venecia, persiste en querer la paz, porque de ésta, tiene necesidad y continuará buscándola por sus medios habituales.

De esto proviene que los diarios alemanes retornen a hablar de la conferencia de Estocolmo, haciéndose eco de ello algunos periódicos de naciones neutrales.

De aquí proviene también que en Roma se deje discretamente prever una nueva demanda del Papa en favor de la paz, ó por lo menos, en pro de una suspensión del combate.

Maravilloso acuerdo es el del Vaticano con los Soviets; incumbe a la diplomacia alemana realizarlo. La actividad misteriosa de algunos religiosos, miembros de las grandes comunidades internacionales, merece aún fijar en ello la atención.

No es conveniente encogerse de hombros desdeñosamente y ponerlo en olvido.

Sabemos lo que nos desprecia el elegante desvío de algunos escépticos, que ante todo, son poderosos é ignorantes.

El enemigo redobla sus esfuerzos, audaces ó solapados; redoblemos nuestra vigilancia, guardémonos.

«Tribuna», de Roma

He aquí, reproducido en parte, el discurso del ex ministro señor Giolitti, que hace uso de la palabra por primera vez desde que empezó la guerra:

«No es la ocasión de pronunciar discursos, pero es la hora de contemplar con tranquilidad y reflexión la realidad, y de obrar con suprema energía y rapidez.

Seguramente podemos contar con la valentía de nuestros soldados, y todos los ciudadanos deben estar dispuestos a todos los sacrificios, dando por ello ejemplo los representantes de la nación.

Nuestros fieles y bravos aliados, que vienen a combatir a nuestro lado, deben hallar a Italia valientemente firme digna de su historia.

Solo el Gobierno tiene el completo conocimiento de las condiciones militares y diplomáticas. A él sólo corresponde indicar la ruta, la nación la seguirá.

Pero importa recordar que la gravedad del momento no permite plazos ni determinaciones a medias, y el Gobierno y cada ministro deben pensar en la terrible responsabilidad que pesa sobre ellos. El porvenir de Italia, para un largo porvenir de su historia, depende de estas resoluciones, de su obra.

La tranquilidad y la confianza admirables de la nación italiana con para el Gobierno una gran fuerza; es preciso que sepáis querer salvar el honor y el porvenir de la patria».

«Keinische Zeitung»

«Lenine es el hombre del día. Su programa es sencillo: confía en una paz inmediata, ó por lo menos en un armisticio rápido. ¿Será el hombre que, apoyado por la mayoría del pueblo, sabrá realizar sus designios é imponer sus soluciones?»

«No dudamos de su buena voluntad. ¿Pero sabrá traducir esta buena voluntad a sus actos? Únicamente el tiempo nos lo dirá.

Esto no depende solamente de él, sino del apoyo que encontrará en el pueblo ruso. ¿Será tan fuerte este apoyo para permitirle resistir eventualmente a la corriente contrarrevolucionaria? ¿Y si la Entente no acepta las demandas de los nuevos directores de Rusia (gendrán ellos, Lexire y sus partidarios, el valor de exigir con la responsabilidad de una acción independiente y personal)?»

La contestación a estas preguntas no se hará esperar mucho tiempo.

Atropello de automóvil

Anoche a primera hora, y a causa de la falta de alumbrado público, ocurrió un atropello de graves consecuencias en la calle de Alcalá, junto al edificio de la Casa de Correos.

El automóvil 576, que guiaba el chofer José Abada Ignacio, de treinta y cuatro años, atropelló a un joven que montaba una

bicicleta. La máquina quedó partida en dos pedruzcos, y el jinete fué arrojado por el «cuto» large trabajo.

El chofer, al darse cuenta de la desgracia, prestó auxilio al atropellado, en unión de varios transeúntes, y en el mismo automóvil se le trasladó a la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Los médicos de guardia apreciaron al infortunado joven infinidad de lesiones en la cabeza, cara, cuerpo, brazos y piernas, traumatismo general y fractura de la base del cráneo. El pronóstico es gravísimo.

El Jozgado de guardia de Buenavista, constituido por el juez D. Félix Jaraba, que es el competente en este asunto; D. José Dalmau, secretario, y D. Rafael Martínez Casado, oficial, se constituyó en la indicada Casa de Socorro, no pudiendo oír a la víctima de este suceso por su estado de extrema gravedad.

La identificación del herido no pudo lograrse hasta que, bien entrada la noche, previamente informado, se presentó su padre en el Jozgado de guardia. Trátese del jornalero Joaquín Rodríguez Valdés, de dieciséis años.

En una camilla fué trasladado el atropellado al Hospital provincial.

El chofer quedó detenido en el Jozgado de guardia.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los decretos siguientes:

Hacienda.—Declarado excedente a su instancia a D. Ramón Basca, actual director general de Contribuciones.

—Jubilando a D. Federico Urrecha, jefe de Administración del Cuerpo pericial de Aduanas.

—Idem a su instancia a D. José Casado, jefe de Administración de segunda clase del Cuerpo de Abogados del Estado.

—Nombrando a D. Agustín María Miguel, jefe de Administración de segunda clase del Cuerpo de Abogados del Estado por el turno de antigüedad.

—Idem a D. Carlos Vergara, jefe de Administración de segunda clase del Cuerpo de Abogados del Estado, continuando excedente.

—Idem jefe de Administración de tercera clase del Cuerpo de Abogados del Estado a D. José Agulló.

—Fijando el capital por el que han de tributar tres Sociedades extranjeras.

—Jubilando a D. Enrique Ruiz Crespo, administrador de la Aduana de Irún.

—Nombrando administrador de la Aduana de Irún a D. Aureliano López Fernández.

—Idem de la Aduana de Bilbao a D. Ramón de Saude Valero.

—Nombrando subdirector segundo de la Dirección general de Aduanas a D. Manuel Comings Calvo.

—Idem jefe de sección de la Dirección general de Aduanas a D. Rosendo Faura Laborda.

—Concediendo honores de jefe de Administración, libre de gastos, a D. Julio Laguardia.

De teatros

COMICO.—«Paz y ventura ó el que la busca la encuentra»

Ya sabemos de siempre que en el teatro Comico no puede fracasar una obra, ni siquiera las que debieran fracasar, porque el arte maravilloso de Loreto Prado y la dirección de Chicoite son capaces de hacer, de un disparate, una obra de grandes méritos.

Y cuando a esto se une que la comedia, sainete ó lo que sea, lo vale, exausamos desear que los autores puedan ir con entera tranquilidad al estreno.

Así les ocurrió anoche a Pérez Fernández y Ferrando Luque, que hicieron pasar un rato muy agradable al público con su sainete en un acto, dividido en cuatro cuadros, titulado «Paz y ventura ó el que la busca la encuentra», que se aplaudió francamente por la gracia del asunto, la realidad de los tipos y la música de los maestros Fuentes y Foglietti, que es juguetona y alegre y de la que tuvo que repetirse un «fox trot» y un coro que son muy originales.

Al final salieron varias veces los autores a recibir los aplausos sinceros del auditorio, acompañados de las Sras. López Martínez y Loreto Prado, y los Sres. Chicoite, Ponrano, Soler y Castro, que sobresallieron del conjunto excelente.

MAQUIAVELO

Construcciones navales

PARIS 20.—Telegrafían de Nueva York que, hablando en el banquete de la Asociación de ingenieros navales, el ministro de Marina ha declarado que los barcos ganarán la guerra.

Recordó que los Estados Unidos se han comprometido a construir en diez y ocho meses más contratorpederos que habían construido en los veintidós años últimos.

El Sr. Lake dijo que la amenaza submarina no ha sido eliminada. Expresó su convencimiento de que el bombardeo de Nueva York y de otras ciudades de la costa por submarinos alemanes, es posible.

Vida militar

Las sesiones del curso de ametralladoras que últimamente han tenido efecto en el campamento de Carabanchel fueron interesantes.

En la del sábado se hicieron diversas experiencias con las ametralladoras Hotchkiss y Colt, con el fin de conocer en cada momento a qué pueden obedecer las interrupciones que suelen producirse durante el tiro.

Estas pruebas sirvieron de útil enseñanza para los capitanes concurrentes al curso, pues de ese modo, cuando se encuentren dirigiendo el tiro de sus compañías en los ejercicios que efectúen, podrán reparar más rápidamente y con mayor conocimiento de causa las averías que sufran las máquinas de la unidad de su mando.

La sesión de ayer se dedicó a la aclaración de lo preceptuado en el reglamento de tiro para ametralladoras en lo que se refiere a los métodos de instrucción.

El análisis de estos ejercicios se hará en la sesión de hoy, en la cual, viendo los resultados obtenidos, se deducirán consecuencias que sirvan de pauta a los capitanes para dirigir las instrucciones de sus unidades respectivas.

SEVILLA 19.—Se elogió el rasgo de don Pedro Fernández Palscio, ofreciendo gratuitamente la línea «La Cordobesa» para alejar al tercer grupo del regimiento de Artillería.

El general Jordana conferenció ayer, a última hora de la tarde, muy extensamente, con el ministro de la Guerra. Es de suponer que fué para exponer al detalle al señor La Cierva nuestra situación actual en Marruecos y los problemas allí pendientes.

En el Ministerio de la Guerra se ha hecho constar que el permiso por el cual ha venido ahora a Madrid el general Jordana le tenía solicitado desde antes de los desórdenes de Agosto, y en vista de éstos no pudo utilizarlo.

Se dice que en breve saldrán para los frentes francés, italiano y alemán Comisiones del Cuerpo de Intendencia, con objeto de estudiar el servicio de aprovisionamiento de los ejércitos en campaña.

El repliegue del ejército italiano es tema de estudio para el oficial de Intendencia, lo mismo que el avance del ejército austroalemán, y la organización de dichos servicios en los frentes oriental y occidental.

En el palacio de la Infanta

Con motivo de celebrar ayer su fiesta onomástica S. A. la Infanta D.^a Isabel, se patentizaron de nuevo las simpatías que goza entre todas las clases sociales, que rindieron a la augusta dama sus respetos y cariños.

Hubo a primera hora de la mañana una misa en el palacio de la calle de Quintana, asistiendo los Reyes D. Alfonso y D.^a Victoria, la Reina D.^a Cristina, los Infantes D. Carlos y D.^a Luisa, los Príncipes Felipe de Borbón, la duquesa de Talavera y el alto séquito palatino.

Después desfilaron por la residencia de la Infanta para felicitar a Su Alteza el presidente del Consejo, los ministros y autoridades civiles, militares y eclesiásticas, y numerosas personalidades de la sociedad de Madrid.

El número de cartas y telegramas de felicitación recibidos de provincias y del extranjero fué extraordinario.

Para festejar su santo y dar una nueva prueba de su inagotable caridad, la Infanta ordenó el reparto de numerosas limosnas, que realizó un sacerdote en la iglesia del Carmen.

La situación en Rusia

El dictador perseguido PETROGRADO 19.—Las tropas maximalistas han ocupado Katchina y han apresado a todo el Estado Mayor de Kerenki.

Este ha huido, y se han dado órdenes por radiotelegrafía para su detención.

También se ha ordenado la detención del ex ministro de Negocios extranjeros, Neratoff, que ha huido y puesto a buen recaudo el copias de los Tratados concertados por Rusia con los aliados.

Situación gravísima

Noticias de «Le Matin», dicen que la población de Petrogrado atraviesa una situación horrorosa, pues faltan las substancias más indispensables.

Los cosacos de Kaledine son dueños de los graneros y depósitos de carbón y se niegan a entregarlos a la capital, para obligar así a los maximalistas a rendirse.

«Cree «Le Matin» que los aliados deberían dar al ejército ruso medios de avituallamiento y agrupar en su torno a las fuerzas sanas del ejército ruso.

¿La guerra civil?

PETROGRADO 19.—Un fuerte ejército ha salido de Petrogrado, no se sabe con qué fin.

Otro ejército está cerca de Moscú. Kief ha cambiado varias veces de mano.

Según los últimos informes, las tropas que apoya al Gobierno provisional son dueñas de Kief.

Los cosacos de Kaledine dominan en la re-

gión del Don; ponen un cerco a Khar'ki y a Veronez y se han apoderado de Vinnitsa, al Sur de Moscú, hacia donde maraban en número de 20.000.

La embajada de los Estados Unidos ha pedido que se ponga a su disposición un tren especial para conducir a Khardine docientos miembros de la colonia «yarkka».

Concentración socialista

Hoy se han reunido los comisarios del Interior, Comercio, Agricultura y Avituallamientos, presentando todos la dimisión, por estimar necesaria la formación de un Gabinete de concentración socialista.

Otros varios comisarios, entre ellos Zipo-vieff y Kamenoff y tres miembros del Comité central maximalista, han hecho escusa común con ellos.

Situación del Banco de España

Continúan en aumento las existencias de oro del Banco de España.

Desde el día 10 de Noviembre al 17, las que tiene el Banco en sus cajas se elevaron de 1.955 millones de pesetas a 1.959.

Las que se hallan en poder de sus corresponsales en el extranjero pasaron de 89.43 a 89.62 millones.

El efectivo en plata pasó de 716,5 millones a 717,33.

El saldo de descuentos pasó de 338.36 millones de pesetas a 336.21.

El saldo de los créditos personales pasó de 78.20 millones a 76.60.

El de los créditos garantizados, de 294.32 millones a 289,13.

Los pagares con garantía, de 28.52 a 23.05.

Los billetes en circulación pasaron de 2.765 millones a 2.754.

El saldo de las cuentas corrientes, de 927.88 millones a 941,16.

Los depósitos en efectivo variaron de 9.07 millones de pesetas a 8,71.

Los beneficios realizados pasaron de 21,77 millones de pesetas a 22,29.

El saldo de la cuenta de Tesorería pasó de 1,40 millones de saldo desfavorable a 4,28.

Homenaje al «Dr. Thebussem»

La Sociedad del Arte Culinario celebró anoche una brillante velada literaria, como homenaje a su presidente honorario D. Mariano Pardo de Figueroa («Doctor Thebussem»).

En el estrado presidencial figuraba el retrato del ilustre polígrafo, erizado con ramas de roble y laurel, destacándose sobre un fondo formado por el pabellón nacional y la bandera de la Sociedad.

Presidieron el acto el presidente de ésta, D. Antonio Ruiz, teniendo a uno y otro lado a los señores marques de Laurencin y Pérez Zúñiga.

Leyeron artículos y otros trabajos de literatura crítica los Sres. Navarro, Cuenca, Capella, Artigano y San José.

Todos ellos estudiaron alguno de los aspectos de la compleja personalidad intelectual del Sr. Pardo de Figueroa.

El chilipante poeta festivo Sr. Pérez Zúñiga leyó, entre otras, las composiciones tituladas: «Un espárrago», «El almuerzo», «Comestibles» y «El bizcocho de las monjas».

Todos cuantos tomaron parte en esta fiesta fueron muy aplaudidos.

Se leyeron adhesiones de las Sociedades del Arte Culinario de Barcelona, Santander, Zaragoza, Vizcaya, San Sebastián, Cádiz y Málaga.

Del Ministerio de la Guerra

Lo de la Academia de Ingenieros.—El ascenso en Artillería

El Ministro de la Guerra agradece en general a la Prensa el noble patriotismo que demuestra al tratar de las cuestiones que se refieren a los Institutos armados, y por lo mismo lamenta que algunos periódicos scojan fácilmente noticias que no se inspiran en igual sentimiento.

Lo acontecido en la Academia de Ingenieros de Guadalajara no tiene importancia alguna, y como se ha dicho ya a la Prensa, se trata de un ligero incidente que, con absoluto respeto a la disciplina y con un alto espíritu de subordinación y de compañerismo entre profesores y alumnos, ha sido completamente resuelto.

No puede creer el ministro que sean exactas algunas manifestaciones atribuidas por determinados periódicos a un jefe del Ejército, a propósito del reciente ascenso al generalato de un coronel de Artillería, porque la persona a quien se atribuyen pertenace al Ejército en su escuela activa, y por no creerlas auténticas, no se rectifican algunas apreciaciones que fácilmente podrían ser esbozadas.

Sería de desear, y el ministro de la Guerra así lo ruega a la Prensa en general, que contribuyera a evitar con su lealtad y prudencia que esas cuestiones, que por ser militares siempre son delicadas, se complicasen y ensucenaran.

Para asegurar su independencia necesita España una fuerte Hacienda.

ENSEÑANZAS DE LA GUERRA

La campaña de maniobra

El equilibrio de armas que se había establecido por el uso de los atrincheramientos en todos los teatros de la guerra, á pesar de los admirables y rápidos resultados que produjo el empleo de la maniobra en etapas anteriores de la campaña, se ha visto roto nuevamente en Italia con los mismos efectos provechosos que se obtuvieron en Francia, en Polonia, en Galicia y en Rumanía.

No cambian ni pueden variarse jamás los principios fundamentales del Arte Militar. Esos principios pasajeros que sufren ahora, como en otras épocas, sólo sirven para que luego brille con mayor claridad la luz espléndida de tan evidentes verdades.

Para conseguir el triunfo es preciso el empleo de la maniobra; dándose golpes á través de líneas de trincheras, que excluyen el movimiento, se podrá prolongar la resistencia por más tiempo; pero no habrá un vencedor ni se obtendrán soluciones definitivas.

Lo que sucede ahora es que la complejidad misma de los elementos de combate, obliga á que los Estados Mayores ejecuten una labor más intensa, en la cual no se debe contar nunca con la torpeza del adversario.

Los cálculos de un mando consciente y esmerado han de apoyarse siempre en la idea de que el enemigo sabe su deber y ha de cumplirlo.

Claro es que si llegado el momento del choque aquel comete faltas, más fácil será la victoria que estaba calculada sobre la hipótesis abstracta de no haber errores en el campo opuesto.

La primera condición para proyectar una maniobra es conocer la fuerza y posiciones del enemigo. Para esto se utilizaban hasta hoy el espionaje y las patrullas de Caballería; ahora se cuenta con otro medio más rápido y eficaz, cual son los aviones.

Pero así como los jinetes que exploraban tenían su mayor contraveneno en los escuadrones de cubierta del bando contrario, los aviones encuentran un obstáculo muy serio en los aparatos de igual clase que poseen las tropas que se trata de reconocer, con la desventaja de que un grupo reducido de soldados en exploración puede ocultarse con los accidentes del terreno, mientras que el avisor se denuncia tan pronto como aparece en el aire.

De ahí nacen esos duelos admirables en que tanto papel juega la pericia de los pilotos, logrando algunos de ellos preciosas noticias mientras su compañero emplea la ametralladora para quitarse de encima á los que estaban en su vuelo.

Respecto al espionaje, son conocidos los inconvenientes de su empleo.

Los informes de un hombre vendido por dinero deben acogerse siempre con reserva, pues el que sirve á uno puede ser traidor si el otro le paga más.

Aparte de la dificultad de recibir á tiempo tales noticias, aun dada caso de que se hayan encontrado medios seguros para comunicárselas.

Hecho el plan para una maniobra cualquiera, se impone el que todos los servicios de retaguardia se orienten con relación á las líneas de marcha de una manera exacta.

Cualquier cambio en este sentido lleva aparejados inmensos trastornos, que no son nada fáciles de corregir.

La impedimenta fué siempre un verdadero grillete para el general maniobrero; mas actualmente, los enormes efectivos, el gasto inaudito de municiones y la extensión de los frentes, complican el problema de tal modo, que la práctica de los hechos nos demuestra que dichos cambios acarrearán desastrosas consecuencias.

Por eso vemos la torquedad con que todos se aferran á la dirección emprendida, una vez que las columnas se han puesto en movimiento afrontando los inconvenientes posteriores que los sucesos pueden ofrecer, y despreciando la ganancia que tal vez se derivara de un cambio de plan.

Sólo así se comprende la tardanza con que los franceses acudieron á Bélgica en el primer mes de la guerra. Su despliegue sobre la frontera de Alsacia y Lorena, no pudo rectificarse con sólo expedir una orden.

En cambio, hay motivos para afirmar que los éxitos de Mackensen durante sus ofensivas en Galicia, Servia y Valaquia se debieron, en primer término, á que logró con éxitos tácticos sucesivos mantenerse en el camino que se había trazado, sin perturbar á sus lugartenientes con inesperadas contra órdenes.

Resulta, pues, de las breves observaciones anteriores que la ejecución de una maniobra estratégica, requiere que á toda costa se llenen los requisitos siguientes:

- 1.º Conocimiento exacto de los efectivos y situación del adversario.
2.º Organizar minuciosamente los servicios propios de retaguardia.
3.º Persistir con tenacidad absoluta en la dirección proyectada sin conceder al enemigo las ventajas de la iniciativa.

Un simple repaso imaginativo, pues no es preciso para ello recurrir á los libros, nos hará ver que así procedieron Aníbal, César, Napoleón, Gustavo, Adolfo, Moitke y todos los grandes caudillos, que han llenado de ejemplos asombrosos las páginas de la historia profesional.

No valen menos que ellos los actuales capitanes, Joffre, en su retirada del Marne; Hindenburg, en la Mesuria y ya mencionado Mackensen, no hicieron otra cosa que imitar los ejemplos de otras Eras, moviendo un centenar de divisiones como aquéllos manejaban diez, y dirigir el empleo de mil piezas, con mayor pericia que los maestros del siglo XIX median ciento.

Cuando la campaña presente sea conocida en todos sus detalles, nos inclinaremos unánimes ante la intangibilidad consoladora de cuantos principios aprendimos en nuestra juventud.

La única diferencia consiste en que el peso del fardo que ahora tiene que levantar un director de operaciones se ha elevado á la quinta potencia; lo que antes podía representarse con un número de 10, vale actualmente 100.000.

Y en esas proporciones hay que emplear la preparación, la actividad y la inteligencia. JOTA.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El marqués de Alhuemas, después de asistir á la presentación de credenciales del nuevo embajador francés, se dirigió á Estado, con objeto de recibir en este departamento la visita de dicho diplomático, como lo hizo, yendo más tarde á devolverla en la Embajada de la vecina República.

Dijo el presidente á los repórters que la recepción había sido brillantísima, estando presentes en ella buen número de grandes de España, de mayordomos y de gentileshombres.

El Rey había conversado amablemente con el personal de la Embajada, una vez que hubo terminado el acto de la presentación de credenciales.

Refiriéndose á las cuestiones de orden interior, manifestó el jefe del Gobierno que en Almería, según noticias que tenía, habría hoy cierre de tiendas y paro general, como protesta contra el hecho de que el Gobierno no obligue al vapor «Cataluña», que se encuentra en Bilbao, á que saiga con cargamento de uva para Inglaterra.

Dicho barco se niega á continuar el viaje, alegando que no está en condiciones para hacerlo.

Preguntó un reportar al presidente del Consejo si había leído las peticiones que según algunos periódicos exponen le ha formulado el Sr. Cambó como condición para que puedan continuar en el Gabinete los representantes regionalistas.

Respondió á la pregunta el marqués de Alhuemas, diciendo que la agradecería, porque le proporcionaba el medio de rectificarla.

«Eran en absoluto inexactas. De las cuatro peticiones que se suponen hechas—añadió el presidente del Consejo—, la única que tiene alguna probabilidad, y eso se hizo constar por el Gobierno desde el primer momento en la declaración que todo el mundo conoce, es la que se refiere á su propósito de ampliar todo lo posible los nombramientos de alcaldes por los Ayuntamientos.»

Durante estos días se ha cementado muy variadamente, lo mismo por los políticos que por los periódicos, el objeto del último viaje del Sr. Cambó á Madrid.

No creemos aventurarnos si decimos que en la entrevista que tuvo con el jefe del Gobierno formuló las siguientes peticiones, acompañadas de la amenaza, caso de no ser atendido, de retirarse del Gabinete los dos ministros regionalistas:

- Primera. Disolución de los actuales Cortes, dentro del mes actual.
Segunda. Previsión de los Gobiernos civiles con personas ajenas á la política, pertenecientes á la carrera administrativa.
Tercera. Supresión de los nombramientos de alcaldes de Real orden; y
Cuarta. Habilitación de los jueces, registradores de la Propiedad y abogados en determinadas condiciones para que ejerzan la fe pública notarial durante las próximas elecciones generales.

Información de Guerra

Recompensas

Se concede cruz de plata del Mérito Militar, el suboficial de Ingenieros D. Ezequiel de Celgas, y al soldado de ídem, Patricio Villa señor.

Ascensos

Mañana se publicará una propuesta extraordinaria de segundos tenientes de Infantería.

Matrimonios

Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio al médico primero D. Antonio Mellón y al sargento D. Manuel Parejo.

Destinos

Pasa á situación de supernumerario, sin

ueldo, el capitán de ingenieros D. Arsenio Jiménez.

Mañana publicará el «Diario Oficial» una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Sanidad, una relación de ocho médicos provisionales, que se envían á destinos que se reaccionen en ella.

Comisiones

Mañana publicará el «Diario Oficial» una relación de jefes y oficiales del Cuerpo de Oficinas militares, los cuales se dispone cesen en las comisiones que desempeñan, y se incorporen á sus destinos de plantilla con urgencia.

Gratificaciones

Se concede la gratificación de industrias, á los oficiales primeros de Intendencia D. Silvestre Gómez y D. Juan Valverde.

Concurso

Se anuncia una vacante de capitán de Ingenieros que existe en el Estado Mayor Central.

Clases de tropa

Mañana publicará el «Diario Oficial» una circular modificando el reglamento de las clases de tropa de la Guardia civil.

NOUEVAS UNIDADES DE ARTILLERIA

Se organizan desde luego: 4.º regimiento montado, Mataró; 14 regimiento montado, Pontvedra; 2.º batallón de posición, Córdoba; 3.º batallón de posición, Murcia; 4.º ídem ídem, Gerona; 5.º ídem ídem, Huesca.

Se organizarán en los primeros meses del año entrante:

- 1.º batallón, Mérida; 6.º batallón, San Sebastián; 7.º ídem, pendiente.

Bolsa de Madrid

COTIZACION OFICIAL

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Diá 17, Diá 19. Includes sub-sections like 4 POR 100 INTERIOR, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 5 POR 100 AMORTIZABLE, AYUNTAMIENTO DE MADRID, ACCIONES INDUSTRIALES, MONEDA EXTRANJERA.

Las subsistencias en Europa

Escasez alarmante

BERLIN 19.—El diario holandés «Nederlandsch Landbouw Weekblad», publica una estadística acerca de la escasez de alimentos que amenaza á Europa.

Según ella, los Estados Unidos poseían, á fines de Agosto de 1917, 132 000 toneladas de trigo, contra 1 568 000 en igual época de 1916.

La escasez de patatas alemana, de la que América importó en 1913 por valor de 71 millones de marcos, se vió en 1916 en el descenso de la cosecha de más en un 60 por 100, y en la de algodón, en un 20 por 100.

En los años sucesivos se hará sentir más la irruencia, porque entonces las reservas de la potencia que el suelo contiene habrán sido absorbidas.

En el Canadá están sin cultivar, según informes de peritos, grandes extensiones de tierra laborable por haber cesado la inmigración de brazos y los existentes haber sido trasladados, en gran número, á los campos de batalla europeos.

Aun si la buena cosecha de la Argentina mejorara el aprovisionamiento de Europa con viveres americanos, queda por preguntar si bastará el tonelaje para su exportación.

Europa, por consiguiente, está supeditada en un futuro próximo á su propia producción, dificultada por haberse sacado millones de hombres de la agricultura y por la falta de la patata alemana en los países de la «Entente». El autor del artículo termina diciendo que

al continente europeo amenaza el hambre, primeramente en Rusia, y que la situación de Inglaterra la decidirá la guerra submarina.

A esto observa la «Koelnische Zeitung», diario alemán: «Aunque Alemania, en ciertos terrenos, padece escasez, mejor: constantemente su situación respecto á los productos más importantes, como son los cereales, el nitrógeno, etcétera.»

Noticias de teatros

REAL

Esta noche, á las nueve y tres cuartos, se verificará la inauguración de la temporada con la primera representación de los bailes rusos, dirigidos por Serge Diaghilew, y con arreglo al siguiente programa:

- 1.º «Carnaval», música de Schumann.—2.º «Las esfíntes», música de Chopin.—3.º «El sol de la noche», música de Rimsky Korsakow.—4.º «Scheherazades», música de Rimsky Korsakow.

Dirigirá la orquesta Ernesto Ansermet.

Mañana miércoles, no hay función. Pasado mañana jueves, segunda representación de los bailes rusos.

APOLO

En la presente semana, estreno del sainete lírico en un acto, dividido en tres cuadros, original de Ezequiel Endérix y Jerónimo Gómez, música del maestro Jesús Aroca, titulado «La maja del Rastro».

Pasado mañana jueves, á las seis de la tarde, séptimo vermut de moda, en el que tomará parte la plaudisimísima bailarina María Esparza.

Para todas las funciones se despachan localidades en Contaduría con dos días de anticipación.

CERVANTES

El éxito constante de la compañía Planalano en este magnífico teatro hace que diariamente ocurra un público muy selecto.

Pasado mañana jueves, por la noche, á las diez estreno de la comedia en tres actos, «La aventura del coche», interpretada por Antonia Plana y demás principales partes de la compañía.

Para dar lugar á los ensayos generales de esta comedia se suspenden las funciones de tarde hoy y martes, mañana miércoles y pasado mañana jueves.

REINA VICTORIA

Hoy martes, por la noche, se verificará el reestreno del precioso vodevil «Las píldoras de Hércules», que, como es sabido, constituye uno de los éxitos más grandes de esta compañía.

En la interpretación toman parte las señoras Hidalgo y Vilar y los señores Moncayo, Barreto y todos las lindas segundas tiples.

Mañana, miércoles de moda, se pondrá en escena por la tarde «La duquesa del Tabarín», y por la noche, «Las píldoras de Hércules».

INFANTA ISABEL

Todos los días, desde hoy, se representará por la tarde, á las seis y cuarto, y por la noche á las diez y cuarto, la comedia de éxito extrarordinario, de Serafín y Joaquín Alvarez Quintero, «Así se escribe la Historia».

Como se da el caso de que la víspera se agotan todos los palcos y plateas, en Contaduría se despacha con varios días de anticipación.

El jueves, tarde, primera función del abono á jueves selectos que es muy brillante por el número y calidad de personas que en el figuran.

Se representará «Así se escribe la Historia».

LARA

Para corresponder al constante favor con que el público premia su trabajo, la notable Raquel Meller celebrará pasado mañana jueves, á las seis y media de la tarde, una función artística, constituyendo ella todo el programa de la misma.

OBRA NOTABLE

«Páginas gloriosas de la Marina de Guerra Española»

Por el General Cebrian, con un prólogo del Excmo. Sr. Almirante Añón. Consta de 431 páginas, al precio de 7 pesetas.

Compañía Trasatlántica

El vapor

«ALFONSO XII»

de esta Compañía, saldrá para Habana y Nueva York el día 17 del corriente de Bilbao, el 18 de Santander, el 19 de Gijón, el 20 de Coruña y el 21 de Vigo, admitiendo carga y pasaje para dichos puertos.

El vapor

«C. LOPEZ Y LOPEZ»

de esta Compañía saldrá en expedición extraordinaria el día 22 del actual de Barcelona, el 23 de Valencia, el 24 de Almería, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, directo para Nueva York, admitiendo carga para el expresado puerto.

El vapor

«LEGAZPI»

de esta Compañía saldrá, salvo contingencias, el día 26 del corriente de Barcelona y el 30 de Cádiz, San Vicente de Cabo Verde, Durban, Singapore y Manila.

El vapor

«P. de Satrústegui»

de esta Compañía saldrá en expedición extraordinaria el día 25 del actual de Bilbao, el 26 de Santander, el 27 de Gijón, el 28 de La Coruña y el 29 de Vigo, directo para Habana y Nueva York, admitiendo carga y pasaje para los dos expresados puertos.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las diez El Pueblo dormido y No hay hombre feo.

ODEON.—A las 10, El amigo Manso. A las 6. Celos y Margarita la Tsangra.

COMEDIA.—A las diez (Compañía cómico-dramática), El rayo.

A las 6, Cinematógrafo.

LARA.—A las 10, Lo cursi y Raquel Meller. A las 6, Doña Cármenes y Raquel Meller.

PRINCIPE ALFONSO.—A las 10, Un marido ideal.

REINA VICTORIA.—A las diez y media (doble), Las píldoras de Hércules.

A las 6 y 1/2, La duquesa del Tabarín.

INFANTA ISABEL.—A las 6,15, Así se escribe la Historia y En cuarto creciente.

A las diez, y cuarto Los Pretendientes y Así se escribe la Historia.

CERVANTES.—(Compañía Plana-Liano) —A las 6, El infierno.

A las 10, La garra y Los hijos de Aragón. Tarde y noche dos pesetas butaca.

ES AVA.—A las 6 y 1/2, Lo que ha de ser. A las 10, Esperanza nuestra.

APOLO.—A las 10 y 1/2, El asombro de Damasco y María Esparza, en su repertorio.

A las 6 y 1/2, El barbero de Sevilla María Esparza y Los postierros.

COMICO.—A las 10 y 1/4, Paz y ventura ó El que busca la encuentra, y Ellas.

PRINCE.—Compañía de obras de gran espectáculo.—A las 10 y 1/2, El fantasma azul ó los misterios del Circulo Ayal.

A las 6 La reina madre ó El país de las bombas, aventuras regias de Nick-Carter, i grandioso éxito.

NOVEDADES.—A las 6, La familia.

A las 7,15, Don Juanito y su escudero.

A las 9,15, La Chicarra.

A las 10,15, La primera de feria.

A las 11,45, El dinero y la vergüenza.

MARTIN.—A las 5 y 3/4, El tirador de palomas.

A las 7, Música, luz y alegría.

A las 9, Los cadetes de la reina.

A las 10 y 1/4, El eterno sinvergüenza.

A las 11 y 1/2 Ya se casó la Isabel ó ¡Qué amigos tienes, Benito!

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 y 1/2, El sexo débil.

A las 6 y 1/2 (especial) Amores y amorsos.

A las 9 y 1/3, películas.

A las 10 y 1/2, (especial) Mariangela.

BARBIERI.—A las seis y media, Tierra baja. A las nueve y tres cuartos, El verdugo de Sevilla.

ROMEA.—Cinemas y variedades.—Secciones á las cinco y media, siete, nueve y tres cuartos y La Guibert, María de la Cruz, Caballero Fabra, Los gitánillos, La Trianera, Erminda Woves y Bella Emilia.

Éxito inmenso de Pastora Imperio y Víctor Rojas.—Lunes y sábados aristocráticos.

ALVAREZ QUINTERO.—Sección continua de cinematógrafo de 4,30 a 1.—Grandiosos éxitos.

ROYALTY Y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde, - las cinco, y noche, á las nueve, escogidas secciones de cinematógrafo.—Butacas 0,30 y 0,60.

GRAN VIA (plaza del Callao)—Sección continua de cuatro y media á una. Emocionantes estrenos y películas de gran metraje.

ZAFUÉLA.—Secciones de cinematógrafo, Tarde, á las cinco; noche, á las nueve y tres cuartos.—Grandes éxitos.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8. Teléfono 675.—MADRID.

Le Foncier de France et des Colonies. COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO - SEGURO DE GUERRA. Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603. Representantes en los principales puertos de España.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de su propio. Con este nuevo sistema de operar ofrece á los interesados muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por Importante que sea la cantidad de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de sinistros y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.
 Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
 Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
 Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

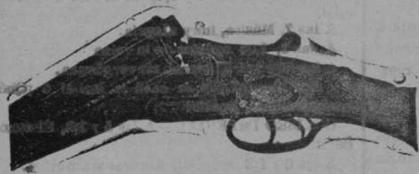
Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico New Orleans and Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

Azopardo & C.ª
 Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos
 Cádiz, ESPAÑA

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1911 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	180	62	34		273

Pídanse BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Arquitectos.- Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Lynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Königsberg», cruceros tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitona», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

ANUARIO DE SOCIEDADES ANONIMAS PARA 1918

Lujosamente editado por «Ilustración Financiera»

Un grueso volumen encuadernado, de más de 1.000 páginas de 711—112 con reseñas económico-financieras de unas 3.000 entidades, 25 pesetas.

En preparación esta obra, que aportará datos de valiosísimo interés para toda persona de negocios, se hace indispensable su adquisición. Se avalora el libro con un inimitable prólogo del eximio hacendista

EXCELENTÍSIMO SEÑOR DON AUGUSTO GONZALEZ BERNARDI

Formatos de de muestra.—Se admiten pedidos de ejemplares y órdenes de publicación; se necesitan Agentes de anuncios quienes pueden interesar condiciones, previas referencias, á satisfacción, dirigiéndose á Ilustración Financiera, Rodríguez San Pedro, 60 Madrid.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

No tiene cinta

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4. Madrid



YOST

Con todas las demás