

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX | REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENLLO., DCHA.-TEL. 2.931 | Madrid, 12 de Octubre de 1917 | DOS EDICIONES DIARIAS | Núm. 14.959

La internacionalización del Mediterráneo

Hace tiempo que anda suelta por las crónicas internacionales, una expresión de diplomacia marítima que abarca todo el conjunto de intereses comerciales y políticos del Mediterráneo, que aun cuando por su situación internacional parece de escaso influjo, en el porvenir de aquellas cuyas costas no están bañadas por ese mar, preocupa, sin embargo, cuanto con él se relaciona de un modo directo.

¿De quién es el Mediterráneo? De todas las naciones que a él se asoman y de ninguna. Inglaterra no está en sus confines, Alemania tampoco y, sin embargo, ambas sueñan con ese mar. Italia y España lo poseen, si cabe decirlo, materialmente; Francia tiene un rincón. Todas las naciones anhelan su comunicación; ninguna se atreve a declararlo exclusivamente suyo.

Pero se habla mucho de la internacionalización del Mediterráneo. Aquel famoso sabalzo en el agua que dió el Kaiser, en su excursión de turista a Tánger, determinó un paréntesis en los proyectos de hegemonía mediterránea, que a pretexto de la cuestión marroquí, estaban preparando Inglaterra y Francia, y que al determinar la Conferencia de Algeciras, hizo salir a España de su letargo.

Después de eso, la entrevista y conferencia de los Soberanos de Inglaterra y España en Cartagena, sintetizó más los intereses anglo-franceses en el Mediterráneo, y ahora que adquiere extraordinaria importancia cuanto se relaciona con las expediciones comerciales a Suramérica, viene a resultar el Mediterráneo una especie de canal interior marítimo, para la comunicación de las naciones centrales de Europa con el nuevo Continente.

No se atreven las grandes potencias a resolver diplomáticamente nada relacionado con el Mediterráneo sin la aquiescencia de España, porque la condición de nuestra Patria es tan esencialmente mediterránea, que por sí sola determina nuestros derechos, sin discusión, a intervenir cuanto afecte a las aspiraciones internacionales en ese mar.

Pero España sigue sin enterarse de la transcendencia inmensa que para su porvenir, como nación continental, tiene el hecho natural de estar bañada toda su costa oriental por ese mar.

Desde el golfo de Rosas hasta el estrecho de Gibraltar, que es todo un vasto dominio marítimo-mediterráneo español, nuestra nación no tiene verdaderamente, aparte de los testimonios geológicos, ninguna demostración realmente potencial, ofensiva-defensiva, militar y naval que evidencie su supremacía mediterránea.

Las Baleares, Cartagena, las Chefarinas, Cádiz son puntos naturalmente estratégicos, pero ahora, como en pasados siglos, no hay en ellos vestigio ni señal de modernizaciones de fuerza. Las plazas fuertes, los accidentes de costa, varían poco su actual expresión potencial ofensiva defensiva de como eran en los comienzos del siglo anterior.

La internacionalización del Mediterráneo es una fórmula de Cancillería, cuya transcendencia consiste en respetar la supremacía mediterránea nominal de España; pero que no ha de ser óbice a que Inglaterra, Francia e Italia hagan y provean cuanto se les antoje para tener una situación y una influencia preponderante en la situación mediterránea.

Nuestra nación será una especie de presidenta de honor en el Mediterráneo internacional; pero la presidencia efectiva la ejercerán Inglaterra y Francia, que tienen para justificarla: la primera el canal de Suez y la plaza de Gibraltar; la segunda los arsenales y plazas fuertes de Tolón y Bizerta. A España, que tiene a Cartagena, en la costa peninsular, a Mahón en el archipiélago balear y a las Chefarinas entre ambas costas continentales, la europea y la africana, de poco o nada le pueden servir si se obstina en no artillar esas magníficas posiciones estratégicas, que, únicamente, son factores de legitimidad en su situación pasiva mediterránea.

De cualquier modo, la internacionalización de ese mar será siempre un pleito en el que las otras potencias marítimas pueden ganar o perder; pero en el cual España no logrará beneficiarse si no se decide a entrar de lleno en el camino de la reconstitución de su escuadra de combate, cuyo esquema es la ejecución del primer plan realizado ya en virtud de la ley de 1908, que es un gran cimiento, pero que necesita desarrollo intenso para que nuestra patria pueda interesar en el cobertizo internacional, por su potencialidad marítima, por su situación geográfica y por su ponderación económica, que la pone a cubierto de orrientes sacrificios que hoy pueden considerarse como remuneratorios en todos los desenvolvimientos de la actividad nacional.

Notas marítimas

Construcción de barcos de vela

De día en día toma más incremento la construcción de buques de vela en los astilleros de nuestro litoral. Noticias de Alicante aseguran que en toda aquella hermosa costa está adquiriendo gran desarrollo la construcción de veleros de pequeño tonelaje, lo que crea para la región una nueva fuente de trabajo.

En Villajoyosa, ciudad eminentemente marinera, cuyos hijos dan tan crecido contingente a nuestra Marina mercante del Mediterráneo, comenzó la reciente industria con la construcción del velero «Modelo», y en la actualidad se prepara la botadura de nuevas embarcaciones y se coloca la quilla de otras que se proponen construir rápidamente.

En Denia están pronto listos dos pallebots, uno de 300 toneladas y otro algo menor.

En Alicante trabajan los astilleros de las playas del Postiguet y del Babel y se haya en estudio un proyecto de factoría destinada a construir veleros de 300 a 600 toneladas.

En Santander, Bilbao, Galicia y otros puntos, construyéndose pallebots de 200 a 400 toneladas.

Una flota de veleros surge de nuestras costas, y aunque de poco tonelaje, no dejará de contribuir al aumento de nuestra Marina de vela y al fomento del comercio de cabotaje.

Botadura del «Carlitos»

Se ha verificado en los astilleros de San Juan de Nieva la botadura de dicho hermoso barco.

Entre vítores y aplausos se procedió a la bendición del «Carlitos», que efectuó D. Santiago Ovies y Bobes, cura párroco de Laviana, ajustándose al ritual de rubricas.

Descendieron los invitados al costado del buque y tuvo efecto la ceremonia de la botadura. Acompañaban a la madrina, que fué la bella señorita D.ª Dolores Tartier y Alas Pu marino, el armador D. Tomás Botas, y los invitados formaban una verdadera corte.

Cortada la hermosa cinta de los colores nacionales que detenía al buque, y rota sobre un costado una botella de clásica manzanilla, quedó ya libre y en disposición de surcar las aguas; que en aquellos momentos de la pleamar circundaban el casco alroso del «Carlitos».

Grandes aplausos y vítores señalaron la ceremonia.

El buque estuvo unos momentos detenido por necesidades de información, y momentos después arrancaba hundiéndose su quilla en las aguas del Cantábrico.

El acto fué solemnemente, y en el ánimo de los concurrentes quedó, aparte del grato recuerdo de la fiesta, la impresión de que habían asistido a un nuevo y gigantesco paso para la industria asturiana.

NUEVOS CUARTELES

SAN SEBASTIÁN 12.—El ayuntamiento realiza gestiones respecto a la dotación de nuevos cuarteles a San Sebastián.

El Rey expresó la complacencia con que veía que el Ayuntamiento se ocupara de una vez de la construcción de cuarteles.

La Corporación municipal se propone construirlos a cambio de que ciertos terrenos pertenecientes al ramo de Guerra pasen a ser hoy propiedad de San Sebastián.

El arquitecto municipal, de acuerdo con las autoridades militares, estudia el asunto, y tratará de resolverlo con la mayor rapidez posible.

En torno de la paz

Transcendental viaje del Kaiser

Telegrafían de Zurich que el Kaiser saldrá de Berlín, acompañado del ministro de Negocios Extranjeros, para Viena, Sofía, Constantinopla y Budapest. La ausencia del Emperador durará muchos días. Probablemente en Budapest, tendrá lugar la conferencia anunciada entre los tres Soberanos de los Imperios centrales y el Sultán de Turquía. Antes el Emperador visitará a cada uno éstos.

Se atribuye a esta entrevista, que se referirá seguramente a la fijación de los fines de la guerra, una gran importancia.

Nueva proposición de paz

AMSTERDAM 12.—El «Detsche Tage Zei-

La guerra en el mar

EL BLOQUEO

Resumen semanal inglés.

LONDRES 12.—Según el resumen del Almirantazgo, durante la semana que terminó el 7 de Octubre llegaron a los puertos del Reino Unido 2.519 buques de más de 100 toneladas, pertenecientes a todas las nacionalidades, con exclusión de los pertenecientes a las industrias pesqueras locales, y han salido 2.632.

Los buques mercantes británicos, hundidos por minas y submarinos, de más de 1.600 toneladas, fueron 14 incluyendo uno de la semana pasada, que terminó el día 30 de Sep-

SISIFO Y EL COMITÉ DE TRASPORTES MARÍTIMOS

Con gran celo patriótico ha sido creado el Comité del tráfico marítimo que asume las funciones de que se hallaba investida la disuelta Junta de Transportes Marítimos, declarando afectas a disposición del Gobierno 180.000 toneladas de registro bruto que equivalen a 270.000 de carga, como límite máximo normal que las empresas navieras facilitan para que sean utilizadas en la exportación e importación en la forma que se estime conveniente.

Está bien; se procura resolver un problema muy interesante para la economía nacional; se aportan elementos y recursos valiosos para regular el tráfico marítimo; pero ¿se realizará tan bello ideal? El tiempo es quien habrá de decirlo, antes de lo que se puede presumir.

Las deficiencias materiales y orgánicas en los puertos y en su habitación, producen un desconcierto tan grande en la vida económica de la nación que de momento ha de proporcionar al reciente Comité una labor tan agobiadora como difícil.

El problema de los transportes marítimos y de su conexión con los puertos y los grandes centros de explotación industrial deriva de múltiples causas iniciales que, desgraciadamente no están estudiadas y que a estas alturas habrían de serlo para que el Comité, pudiendo, por lo menos, empezar a andar desembarazadamente.

En esas exportaciones e importaciones, cuyas clases y formas tiene el Comité la misión primera de determinar, organizándolas, en su conjunto, como un servicio público, están incluidos los carbones, los trigos, los minerales, los frutos de diversa índole y naturaleza, que hace depender el éxito de esa improbable labor de la orografía, de la hidrografía y de la hidrología, así como también de la geografía comercial e industrial de España.

El Comité de transportes marítimos, formado por capacidades intelectuales, no lo desconocen; las cuencas mineras más importantes están situadas en el Norte y en el Noroeste de la península, en forma que se hace muy complicado y costoso el transporte de sus productos al resto de la nación.

Las principales producciones de granos se colectan, por lo general, en las mesetas centrales, haciendo a su vez muy irregular el transporte y distribución de sus productos por las diversas orientaciones del país; las más importantes industrias se desarrollan, por el contrario, en el litoral, siendo también complicado y costoso el aprovisionamiento de primeras materias y, fatigoso el transporte de sus productos al interior.

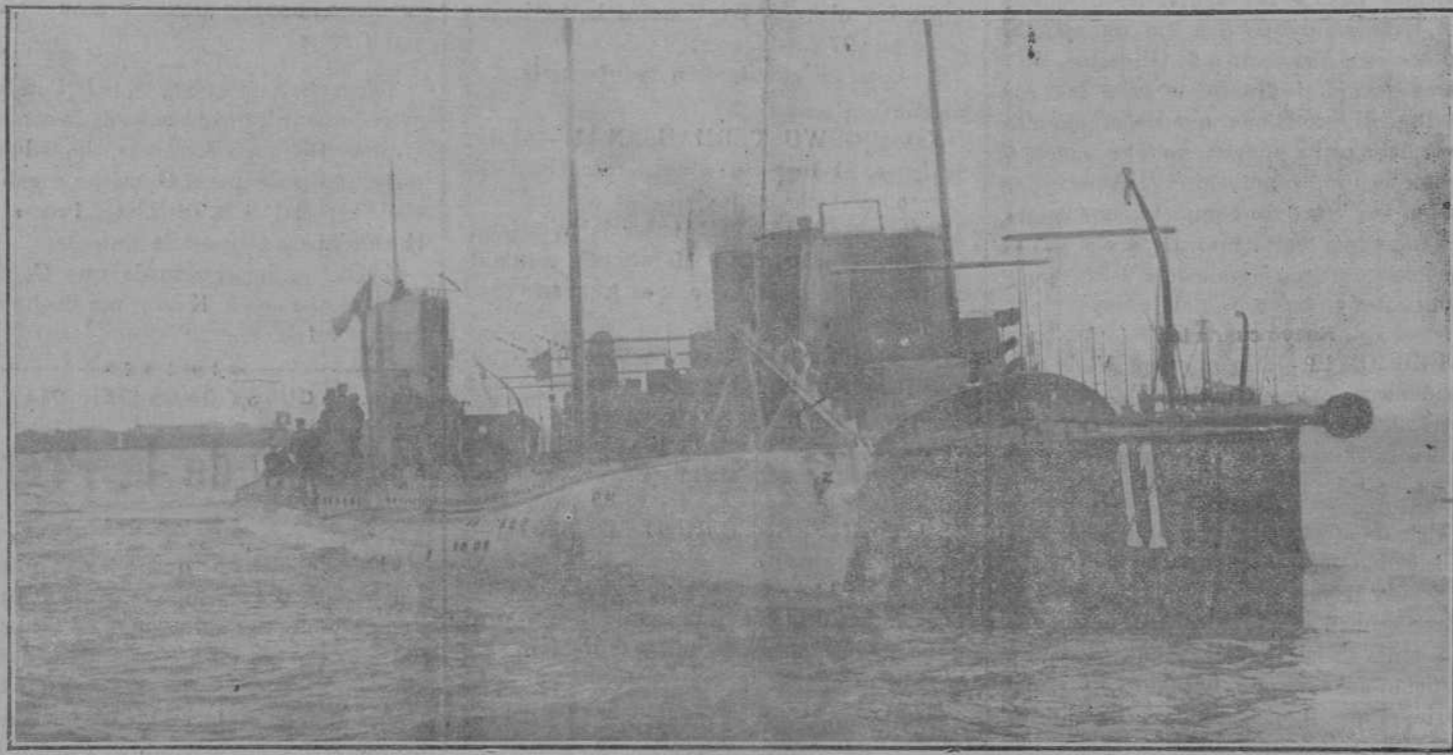
La débil coordinación entre los transportes terrestres y los marítimos, y entre los ferroviarios y los de carreteras y caminos vecinales con los puertos, así como el excesivo número y deficiente habitación de éstos, en general, es para el Comité nuevo una barrera casi infranqueable.

Todo eso es brosa del camino que hay que despejar y limpiar y que estorba para las finalidades patrióticas del citado Comité, que al intentar que concurren a varios puntos determinados del interior y del litoral nuestros productos, para su almacenamiento echará de ver, instantáneamente, la incoherencia sistemática que hasta el presente ha venido prevaleciendo en la organización de nuestros transportes y nuestros puertos, y el empujamiento de muchas industrias.

Ya es tarea la que echa sobre sus hombros el recién creado Comité. ¿Cómo saldrá de ella? Hechos frecuentes son la creación de tal o cual puerto, para responder a los intereses locales, no ya de una provincia o región, sino a las conveniencias de un distrito; modificación de una tarifa de transportes para darle vida, si quiera transitoriamente y por travesación a ese puerto artificialmente creado y viceversa.

¿Va a desaparecer por arte mágico todo ese sistema acomodaticio, que unas veces hace antagónico aquello que quiere ser más armónico y sistemático e impide que los transportes marítimos, en el tráfico de exportación e importación, sean prolongación de los terrestres, y recíprocamente, supliéndose y suplementándose de un modo automático y que en el tráfico nacional interior y periférico se complementen los terrestres y los marítimos de cabotaje? Ni por lo más remoto.

El propio Comité lo ha de ver en seguida. La manera de verificarse la competencia entre los transportes terrestres y marítimos de cabotaje es obvia. Ha bastado cambiar una tarifa ferroviaria entre dos puertos del litoral, para poder competir con la navegación de cabotaje para determinar una perturbación tan grande en el tráfico normal de una región, que casi implicaba una revolución, como ha bastado la inhabilitación de un puerto para gestionar, demorar y enervar el tráfico, llegando así a paralizarlo, experimentando



El submarino alemán «U-293», que se hallaba internado en el Arsenal de La Carras, y que, burlando la vigilancia de que era objeto, se ha fugado.

tung» dice saber de buena fuente que Alemania y Austria han acordado hacer una nueva oferta de paz a los aliados.

El ofrecimiento estará basado en la renuncia a las anexiones, la restitución de los territorios invadidos (belgas y franceses), el abandono de todas las adquisiciones territoriales en el Este y renunciar a toda indemnización por ambas partes.

Lloyd George dice que Inglaterra luchará hasta lograr la restitución de Alsacia-Lorena.

LONDRES 12.—Comentando el discurso que von Kuhlmann ha pronunciado en el Reichstag, ha manifestado el jefe del Gobierno inglés que no cree pudiera haberse pronunciado ninguna declaración más calculada para prolongar esta terrible guerra que la hecha por el barón Kuhlmann en el Reichstag al anunciar que bajo ninguna circunstancia estaría Alemania dispuesta a hacer cualquier concesión a Francia con respecto a Alsacia y Lorena.

Por mucho que dure la guerra, la Gran Bretaña está dispuesta a permanecer al lado de su valiente aliada Francia, hasta que haya liberado a sus hijos oprimidos del yugo enemigo.

Miscelánea telegráfica

SAN SEBASTIÁN 12.—Han empezado en Palacio los preparativos para el regreso de los Reyes, que saldrán el domingo por la noche en tren especial y llegarán a Madrid el lunes, a eso de las diez de la mañana.

BARCELONA 12.—Varios periodistas que han visitado a Marcelino Domingo dicen que éste les ha manifestado que se declara partidario decidido de la coalición republicana en las elecciones próximas.

SEVILLA 12.—La población ha estado anoche a oscuras por falta de gas, causando esto la contrariedad consiguiente en el vecindario.

La fábrica del Gas alega para disculparse de esta falta de alumbrado la escasez de carbón, a pesar de tenerlo comprado en Puertollano.

VITORIA 12.—Arte la actitud intransigente de los vascos, el Ayuntamiento se incoató de todos sus establecimientos.

Hoy se vendió el pan con normalidad, bajo la inspección de los concejales.

El abastecimiento de la población está asegurado.

Diario de la Marina
REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
PELIGROS, 3, MADRID

por causa de ello los unos y los otros trans-
portes la recíproca repercusión de sus incon-
venientes y deficiencias.

Los navieros lo saben muy bien y están
persuadidos de que su buena voluntad, sus
esfuerzos, sus sacrificios para acomodarse á
los deseos del Gobierno, cooperando á la labor
patriótica del nuevo Comité, han de resultar
estériles; quien lo ignora es el propio Gobier-
no, el mismo Comité, y eso que la causa, el
motivo, la razón y el fundamento de esa este-
ridad están en sus propias manos, y cómo
no ha de estarlo, si consiste en la imposibili-
dad de organizar los tráficos, mientras persis-
ta en la nuestra deventurada patria. La actual
organización administrativa que asfixia y abo-
ga tantos y tan nobles esfuerzos?

Como Sisifo, el Comité del tráfico marítimo
está condenado á subir penosamente á la cima
de la montaña la enorme piedra de sus exco-
lentes propósitos, para verla caer de nuevo pre-
cipitadamente y volverla á subir... y así por
los siglos de los siglos, á menos que dicha ad-
ministración se reconstituya de nuevo.

Detalles de la insurrección de la flota alemana

**Cuatro barcos de guerra sublevados.—
El ascóiller se opone á que se realicen
fusilamientos**

AMSTERDAM 11.—Se tienen detalles so-
bre lo ocurrido en la flota alemana, de que ha-
bló ayer von Capelle, en el Reichstag.

La sublevación estalló en cuatro barcos de
guerra; el capitán del «Westphalen» fué arro-
jado al mar, y su cadáver no apareció hasta
seis días después.

Las tripulaciones de los cuatro buques fue-
ron desembarcadas.

Además de éstos, también se sublevó la tri-
pulación del crucero «Nuremberg» que se diri-
gió á Noruega á pedir el internamiento.

En ruta, se encontró, sin embargo, con una
patrulla de torpederos, que hizo señales al
«Nuremberg» sin contestar éste.

El comandante de la flotilla radiotelegráfi-
ca á Wilhelmshaven lo ocurrido y se le contestó
hundiese el «Nuremberg».

Este, viéndose acorralado, se rindió, y el
barco fué conducido á Wilhelmshaven.

El Emperador se trasladó á este punto,
acompañado de Michaelis.

Se fusiló solamente á tres cabezallas. Los de-
más fueron condenados á reclusión.

Opinión de un almirante inglés

LONDRES 12.—Interrogado un almirante
inglés, ha dicho respecto al motín naval ale-
mán:

«Para aquellos que conocen á Alemania, este
motín constituye uno de los incidentes más
edificantes de la guerra, y si el hecho no hu-
biera sido reconocido oficialmente por el
Reichstag, habría costado trabajo creerlo.

En efecto, semejante confesión del espíritu
público de Alemania no se puede aún apreciar
plenamente, y después de este acontecimiento
hay que esperar lo todo.

Esto aclara las nuevas maniobras alemanas
en favor de la paz, constituyendo, en verdad,
una nueva prueba de debilitamiento de la moral
y de las turbaciones interiores del pueblo
alemán.

Es esto una razón de más para que los alia-
dos se hagan los sordos ante las intrigas pacifis-
tas del enemigo, pues esas intrigas prueban
que las fuerzas opuestas á sus ataques están
en mejor estado de resistir.

Las privaciones que los alemanes sufren es-
tán al punto de ser insoportables, y cuanto
más se prolongue la guerra más severas serán
las condiciones que los aliados, victoriosos,
impondrán al comercio alemán.»

**Los motivos de la sublevación.—Cómo
se inició ésta.—También los marinos
austriacos se insubordinan.**

PARIS 12.—El «Excelsior» dice que los
motines en la flota alemana son más graves
que lo que la declaración de von Capelle deja
suponer.

Las causas principales de las revueltas fue-
ron la inacción de la escuadra, embotellada
en el Báltico; la insuficiencia de la alimenta-
ción, la severidad en los castigos, la influen-
cia de la revolución rusa y la acción de los
elementos avanzados del interior.

El motín comenzó en Julio en un crucero
de batalla. Los oficiales amenazaron á los ma-
rinos; pero éstos se negaron á prestar ser-
vicio, siendo varios de ellos condenados á
muerte.

En Agosto estalló otro motín de extrema
violencia á bordo de un acorazado. El coman-
dante y la oficialidad fueron arrojados al mar.
En otro acorazado los marinos penetraron
donde estaban los oficiales, se apoderaron de
los viveres y realizaron graves actos de sa-
botaje.

Parece ser que los mismos hechos se han
producido en la Marina austro-húngara. Se-
gún el Sr. Rapp, comisario general del Ejér-
cito ruso en Francia, las ideas revolucionarias
se extendieron en los Centros militares
alemanes, especialmente entre los marinos, á
consecuencia de haber fraternizado con los
soldados rusos, con los que clamaron por la
paz y la revolución alemana. La influencia de
la revolución rusa produjo también resultados
inmediatos entre las tropas de la «landsturm».

**Las acusaciones de von Capelle. Re-
unió de los jefes de partido**

BERNA 12.—Comunión de Berlín que en
la tarde del 8 del actual celebraron una reu-
nión los jefes de los partidos de la mayoría,
en la que han sido discutidos detenidamente
los acontecimientos del día y las revelaciones
de von Capelle.

Todos los partidos de la mayoría se han
concertado para pedir al Gobierno que ponga
á disposición del Reichstag el expediente com-
pleto de las acusaciones dirigidas contra los
socialistas independientes.

Los partidos minoritarios esperarán la con-
testación del Gobierno para fijar su actitud en
la sesión del martes.

Los diputados minoritarios acusados por el
almirante von Capelle, piden el nombramien-
to de una Comisión Informadora.

El «Vorwaert» pide que Michaelis se retire,
porque es el sentimiento mal entendido del
deber el que ha llevado á ese hombre á acep-
tar un puesto demasiado elevado para su ca-
pacidad.

Vida militar

Maniobras militares.

JEREZ 12.—Han termino de las prácticas
efectuadas por el regimiento de lanceros de
Villaviciosa. Las fuerzas se dividieron en dos
bandos, simulando uno que era un ejército
que, procedente del Campo de Gibraltar, in-
tentaba vadear el río Guadalete para caer so-
bre Sevilla. El otro bando, que era el ejército
defensor de la orilla opuesta, voló los vados, á
excepción de uno, impidiendo el avance.

Después se celebró un banquete, que presi-
dió el coronel del regimiento, D. Sixto Calle,
y al que concurren los aledaños de los pue-
blos limítrofes y otras personalidades.

EL FERROL 12.—Con rumbo á Vigo sal-
drá mañana la primera división de nuestra
escuadra, donde permanecerá un mes, hacien-
do varias salidas á alta mar para verificar
ejercicios.

En vista de lo propuesto por el coronel jefe
de la Brigada Obrera y Topógrafas del Que-
rpo de Estado Mayor, el Rey (q. D. g.) se ha
servido disponer que por el personal de la
misma se use en las prendas de uniforme, en
substitución del emblema actualmente regla-
mentario, el que figura en el diseño que se
acompaña.

En asimismo la voluntad de Su Majestad
que, interin se resuelve acerca de la adopción
de un vestuario único para el Ejército, se
reemplace por una sola hilera de botones las
dos que en la actualidad tienen las guerreras
de paño de la oficialidad, armonizándose en
este detalle con la pertenencia de los demás
Cuorpos del Ejército.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Se conceden dos meses, por enfermo, al ca-
pitán de corbeta D. Julio Lizarrague.

—Idem un mes, por ídem, al comandante
de Infantería de Marina D. Ramón María Paez
y Rebollo.

—Se ha nombrado al capitán de navío D. An-
tonio Rojí y Echebique, comandante del aviso
«Giralda», en relevo del jefe de igual empleo
D. José María Barrera y Luyano, que pasa á
otro destino.

—Idem, jefe de Estado Mayor del apostade-
ro de Cádiz, al capitán de Navío D. José Gon-
zález Quintero, en relevo del jefe de igual em-
pleo D. José de la Herrán y Puebla, que pasa á
otro destino.

—Se ha dispuesto que el capitán de Corbeta
D. Serapio Ros y Lizana, quede en situación
de excedencia forzosa, percibiendo sus haberes
por la Habilitación general del apostadero de
Cartagena.

En los automóviles

Se ha dispuesto que los operarios mecánicos
Francisco Segado Cervantes, Victoriano Cas-
tro Anéiros, Camilo González Vázquez, Luis
González Martínez y Clemente González Alar-
cón, sean pasaportados para Barcelona á las
órdenes del ingeniero de la Armada D. Jacinto
Vez, con objeto de verificar prácticas en los
botes automóviles próximos á ser entregados á
la Marina en aquella capital.

Ingreso en la Escuela Naval

En los exámenes de ingreso en la Escuela
Naval Militar aprobaron Algebra D. Juan
Díaz Hernández, D. Luis Carrero Blanco y don
Luis Cellier Sánchez.

—Aprobó prácticas de Geometría D. José Gar-
cía Ruez.

En francés aprobaron D. Javier de Salas y
Pinto, D. Javier Quiroga Posada, D. Emilio
Briones Saseelly, D. Antonio Pérez Caballero
y Molto, D. Francisco Núñez y Rodríguez, don
Manuel Alderegua Amor, D. Rodolfo Royo
Alfonso y D. José Vela Hidalgo y de Urbarr-
ry.

Los anarquistas en Buenos Aires

LONDRES 12.—De Buenos Aires comuni-
can que la Policía ha descubierto en el domi-
cilio de una asociación anarquista gran nú-
mero de bombas y armas destinadas á aten-
tados contra los ferrocarriles y enorme cantidad
de papeles cuyo texto induce á la violencia.
Se ha detenido á nueve españoles.

EN EL CONTINENTE LA GUERRA EUROPEA

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés

PARIS 11.—En Bélgica hemos detenido un
ataque alemán al Este de Drailbank, entre las
granjas de Papegoet y de la Victoria.

En el frente del Aisne, una patrulla en la
región de Cerny ha sido dispersada por nues-
tros fuegos.

En la orilla derecha del Mosa, al Norte de
la cota 344, los alemanes, en un ataque, pon-
nen pie momentáneamente en algunos ele-
mentos avanzados de nuestras trincheras.

Después de un vivo combate hemos recha-
zado al adversario, quedando en nuestro po-
der las posiciones.

Actividad artillera en L'Epine de Chevre-
ny, al Sur de la loma de Mesnil, donde detu-
vimos grupos alemanes.

El parte inglés.

LONDRES 11.—El tiempo, hoy mejor, fa-
voreció el trabajo de nuestra artillería.

Pudimos disparar contra las baterías ene-
micas, bombardear posiciones adversarias é
interrumpir las comunicaciones de la re-
targuardia enemiga.

En las últimas veinticuatro horas hemos
capturado 77 prisioneros.

No hubo ninguna acción de infantería.

El parte alemán

KOENIGSWUSTERHAUSEN 11.—Al Sur
de Ipres, el fuego tuvo gran intensidad. No
llegaron á atacar los ingleses.

Batallones del Rhin inferior de Westfalia,
en la orilla oriental del Mosa y por medio de
un sauto, tomaron posiciones francesas en el
bosque de Chaume.

El enemigo lanzó cuatro contraataques.
Cayeron en nuestras manos más de cien
prisioneros y algunas ametralladoras.

También al Sudoeste de Beaumont y cerca
de Bizonvaux, movimientos de avance nues-
tros.

EN EL FRENTE RUSO-RUMANO

El parte alemán

BERLIN 11.—El fuego, en varios sitios, tu-
vo gran intensidad á ratos en la llanura ru-
mana y cerca de Braila, ciudad que cañonea
los rusos.

Nuestras baterías enfocaron la ciudad de
Galatz, originando incendios.

El parte ruso

PETROGRADO 11.—Violento cañoneo ene-
migo en la región del pueblo de Skoul y el
sector de la carretera de Pskov y contra nue-
stras posiciones al Sudeste de Spitala.

Pusimos en fuga á once vapores al Noroeste
del lago de Eilast, frente á Pabhap.

Los rusos se han apoderado de las aldeas de
Narufa y de Tehal.

Hicieron 150 kurdos prisioneros y cogieron
considerable botín.

También libertaron á 200 sirios, que esta-
ban en cautividad.

EN EL FRENTE ITALO-AUSTRIACO

El parte italiano

ROMA 11.—En todo el frente no hay nin-
gún acontecimiento importante que señalar.

EN EL FRENTE BALKANICO

El parte alemán

BERLIN 11.—Hubo gran actividad de ar-
tillería en el desfiladero entre los lagos de
Ochrida y de Prespa, en el arco del Cerna y
entre el Vardar y el lago de Doiran.

Ahuyentamos destacamentos enemigos ex-
ploradores.

PARIS 11.—De nuevo la lucha de artille-
ría ha demostrado actividad en la región de
Doiran y al Norte de Monastir.

Las tropas británicas han verificado una in-
cursión en las posiciones búlgaras en la región
de Doiran.

LA GUERRA EN EL AIRE

PARIS 11.—Aviación. El día 1.º de Octu-
bre, el subteniente Boyan derribó su décimo
aparato enemigo.

PARIS 11.—Durante el mes de Septiembre
las bajas aéreas enemigas en el frente alemán
importan 22 globos cautivos y 374 aparatos,
de los cuales cayeron 167 en nuestras líneas y
el resto en las enemigas.

Por nuestra parte, perdimos 82 aparatos aé-
reos y globos cautivos.

LONDRES 11.—El tiempo no permitió á la
aviación estar activa.

Aprovechando intervalos favorables, nues-
tros pilotos trabajaron en unión de la artille-
ría y la fotografía.

En las luchas aéreas derribamos tres apa-
ratos enemigos y otros dos fueron obligados á
aterrizar con averías.

De los nuestros faltan cuatro.

PETROGRADO 11.—Bombardeamos la es-
tación de Radeupois y la de Riga y derriba-
mos un avión enemigo en Hinzenberg y otro
en la dirección de Bouthatch. Este último
fué derribado por los aviadores franceses Lak-
man y Durí.

LA GUERRA EN EL MAR

PETROGRADO 11.—En el Báltico, el 8 de
Octubre, nuestros exploradores navales recha-
zaron á cuatro millas del faro de Mikhail diez
barcos y pesqueros enemigos, de los que uno
fué incendiado.

Catorce hidroaviones enemigos se aproxi-
maron á Zserl y bombardearon un transporte.
El día 9, ocho aparatos atacaron las baterías
de Zserl y el pueblo de Mendo.

ECOS DIVERSOS

Un telegrama de Basilea dice que según ru-
mores que circulan en Viena, y según recoge
el «Manchoner Neueste Nachrichten», Guil-
lermo II, el Emperador Carlos y el Sultán de
Turquía, se reunirán dentro de poco en Sofía
para conferenciar con el Rey de Bulgaria.

Según noticias de Amsterdam, el periódico
alemán «Berliner Tageblatt», publicó hace
días un artículo atacando duramente al almirante
von Tirpitz, porque habiendo afirmado
éste, según el periódico, que la guerra submarina
sería tan eficaz, que antes del día 1.º de
Agosto pasado habría vencido á Inglaterra.

Pues bien, el almirante ha dirigido al refe-
rido periódico el telegrama siguiente:

«En nuestro número del sábado decís que
he prometido que Inglaterra sería vencida por
nuestros submarinos antes del día 1.º de
Agosto.

Me tomo la libertad de decir que eso es
falso.»

El «Berliner Tageblatt», á pesar de la negati-
va del almirante, sostiene su aserto, citando
extractos de varios discursos pronunciados por
von Tirpitz.

Telegrafían de Atenas, que la Comisión en-
cargada de informar acerca de la conducta del
antiguo Gabinete Lambros, ha adquirido la
certidumbre de que el Gobierno pagaba al en-
viado especial de la «Sociated Press», Paxton
Hibben, para acusar á la Entente.

Zelacostas ha averiguado que Constantino
comunicaba con el Kaiser por medio de tele-
gramas cifrados.

CUESTIONES DEL DIA

Juicios de la Prensa

«Times»

«Está demostrado que el éxito obtenido en
a batalla de Broodseinde es firme y duradero.
Pero la lucha por la posesión de las crestas de
Flandes, por cierto, no está terminada toda-
vía.

Si el tiempo es favorable, es de prever que
un nuevo y violento combate se empeñará en
los contornos de las aldeas de Ghelvet, Bode-
laers y Paschendaels y en el espón de Kei-
berg, de donde debemos echar á los alemanes.

Cada metro de terreno abandonado hoy por
el enemigo agudiza el peligro final que amenaza
á su frente occidental.

En el Somme y más allá de Arras, el ene-
migo puede establecer á su retarguardia nuevas
líneas que le inspiren alguna confianza; pero
en los Flandes occidentales, ha de pensar
constantemente en las 30 millas de litoral, de
las cuales depende, en gran parte, la seguridad
de su posición en el Oeste.

«L'Information»

«Hoy existen en Alemania dos grandes cor-
rientes de opinión. Está la de los pangerma-
nistas que quieren la anexión de Bélgica y de
las cuencas mineras del Este de Francia. Y
es de convenir que, en caso de haber triunfado
Alemania, todo el imperio habría sido pangerma-
nista.

Pero las desconfianzas surgieron: socialistas y
liberales querían la mejor paz posible; están
decididos á regatear, á gitanear, á engañar si
es necesario; pero están hartos de la guerra.

Miremos estas dos corrientes que se repelen.
Y mantengámonos unidos para ser fuertes.»

«New York Times»

«La acción del Perú, del Uruguay y del
Brasil, así como la de las otras naciones sur-
americanas, que han de intervenir en breve,
es de las más importantes para los Estados
Unidos y la Entente, ya que ella tendrá por
resultado imponer el embargo sobre la expedi-
ción de las mercancías destinadas á Alema-
nia y dejar á la disposición de los aliados los
buques alemanes actualmente anclados en los
puertos peruanos, brasileños y uruguayos.»

«Zeits (Viena)»

«La exclusión entre los partidos se va agrava-
ndo en Alemania. No queda nada de la
unión sagrada, desde la creación del partido
patriota oficial.

El canciller va á ser requerido ó de gobernar
con la mayoría del Reichstag, ó de apoyarse
en el partido pangermanista, del cual parece
ser un adepto.»

Consejo de ministros

Según estaba anunciado, ayer tarde se cele-
bró nuevo Consejo de ministros; la reunión
terminó á las nueve y cuarto.

La referencia de lo tratado la dió el vizeon-
de Eza, por encargo del Presidente, que tenía
mucho prisa; le esperaban para comer.

El vizeconde de Eza manifestó que había dado
cuenta de una organización del tráfico marítimo
y terrestre, pues el problema de desocon-
gionar la línea del Norte, se ha conseguido gra-
cias á la suspensión de facturaciones durante
diez días.

Ahora, al reanudarse las facturaciones, vol-
verá á reproducirse la congestión en las líneas
si no se adoptan medidas eficaces, como la de
prohibir facturaciones de puerto á puerto por
líneas férreas.

A este efecto se establecerán unas tarifas
marítimas reducidas, de idéntico precio que
las de las líneas férreas, habiendo presentado
ya los navieros unas tarifas comparativas, que
se estudiarán.

El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta,
y quedaron aprobados, de los proyectos refor-
mando la división territorial judicial y estab-
leyendo los Tribunales para niños.

Añadió que estos proyectos, que son repro-
ducción de los presentados en la anterior etapa,
son los primeros de la serie de 15 ó 20 que pre-
parará para presentar á las Cortes. (1)

Se aprobaron los siguientes expedientes:
Marina.—Concediendo libertad condicional
á unos reclusos.

Hacienda.—Dos ampliaciones de crédito al
presupuesto de Gobernación para creación de
plazas de oficiales del Cuerpo de Correos con
destino á la Caja Postal de Ahorros, importan-
tes anualmente pesetas 1.035.500.

Otros dos suplementos de crédito, en total
159 120 pesetas, al de Marina para aumentar
en 25 céntimos diarios el haber de las tropas
en la Perfeñuela y Marruecos.

Telegramas de la costa

Ejercicios navales.—Borrachera mortal

FERROL 12.—Mañana saldrá con rumbo á
Vigo la primera división de la escuadra, que
permanecerá un mes en dicho puerto, salien-
do durante varios días á alta mar para ve-
rificar ejercicios.

En un monte se ha encontrado el cadáver
de una mujer llamada Josefa Montero, de
cuarenta años, que murió á consecuencia de
una borrachera.

Viajes de los generales Viniagra y
Miranda

CADIZ 12.—Mañana marchará á Madrid
el general de la Armada Sr. Viniagra para ser
testigo en la boda de la hija del comandante
general del Apostadero.

El Sr. Miranda irá el domingo á Madrid y
regresará en seguida.

¿Qué ha sido del «Reina Cristina»?

SANTANDER 11.—Por ignorarse si ha lle-
gado á la Habana el vapor correo de la Com-
pañía Transatlántica «Reina Cristina», que sa-
lió de este puerto el día 20 del pasado mes y
que debía llegar á Cuba el 2 de Octubre, la
inquietud es enorme.

Muchas familias de los pasajeros que en el
«Reina Cristina» van, se han acercado á las
oficinas de la Transatlántica en busca de noti-
cias.

Los consignatarios de Barcelona

BARCELONA 11.—Los consignatarios de
buques se han reunido para examinar las dis-
posiciones del director general de Aduanas,
conviniendo en que no cumplan los trámites
de los transportes.

Fué nombrada una Comisión, que saldrá
para Madrid, con objeto de pedir que se mo-
dificquen dichas disposiciones.

La situación en Canarias.—Escasez de
carbón.—Emigración alarmante.—Lle-
gada de buques.

LAS PALMAS 12.—Las existencias de car-
bón mineral que había en este puerto para
abrir á los buques se están terminando.

En breve tampoco habrá carbón para las
industrias ni para la calefacción.

—Causa gran alarma el número de emi-
grantes que se dispone á salir para Cuba.

Hay campos de esta isla en donde han sido
reclutados todos los trabajadores por agentes,
que les pagan los pasajes y les adelantan di-
nero.

El día 14 embarcarán 700.

Causa extrañeza que no se ponga ooto á los
manojos de estos agentes.

—Procedente de la Argentina llegaron dos
vapores españoles abarrotados de granos, con
destino á diversas provincias de España.

América ante la guerra

Detención de Luxemburg

BUENOS AIRES 12.—El conde Luxemburg ha
sido detenido durante una excursión al interio-
r y será embarcado para Europa en el más
próximo correo.

El Gobierno argentino considera la presen-
cia del ex ministro alemán en su territorio co-
mo una causa de excitación de la opinión pú-
blica, convencida de que ese diplomático con-
tinúa entregándose á sus actos de espionaje y
de intrigas en el país.

El Ecuador

QUITO 12.—Un telegrama del ministro de
Negocios Extranjeros, dirigido á las cancille-
rias europeas, informa que por motivos de so-
lidadad americana, el Gobierno del Ecuador
no recibirá ya representante diplomático ale-
mán, quedando, por tanto, con solo ese he-
cho, rotas las relaciones entre ambas poten-
cias.

CRONICA DE PARIS

Los taxímetros

Francia acaba de celebrar solemnemente el aniversario de la batalla del Marne. A este propósito, el periódico de París «Le Petit Journal» ha reunido en un hermoso número, realmente histórico, multitud de recuerdos y de testimonios que le han facilitado algunos de los que tomaron parte en la gloriosa acción.

Entre esos testimonios está el del general Clerocrie, ilustre oficial que fue en las horas trágicas el brazo derecho de Gallieni y que refiere un episodio de la gran batalla poco conocido: cómo se le ocurrió la idea de pedir todos los taxis de París para hacerlos tomar parte en el combate del Ourcq.

Era el día 7 de Septiembre. El ejército del general Manoury, sosteniéndose valerosamente sobre el Ourcq, había atacado a las tropas del general von Kluck. Estas, no obstante, iban a intentar envolverle. Al mediodía, desembarcaba en el campo atrincherado una división destinada al ejército de Manoury; pero se encontraba aún a 60 kilómetros del campo de batalla. Los trenes no podían transportar a tiempo más que 6.000 hombres. Era, pues, necesario, enviar el resto por otros medios.

A aquella hora había en los garages de París 100 taxis solamente. Otros 600 estaban de servicio en las calles. Se dió orden de que todos estos se pusieran a disposición del general. La noticia corrió como reguero de pólvora por la gran capital. Los chauffeurs abandonaron a sus clientes, y a las seis de la tarde, 600 automóviles de servicio público estaban a disposición de partir hacia el campo de batalla. El general Gallieni presenció la salida de París. El entusiasmo entre los conductores era indescriptible. Estaban encañados de poder prestar un servicio a la Patria.

Se habían tomado las consiguientes medidas para transportar las tropas con la debida comodidad y rapidez. Cinco hombres tomaron asiento en cada coche. Estos debían hacer dos viajes. Establecieron un itinerario de ida y vuelta y varios automóviles de socorro acompañaban al inmenso convoy.

La operación rebasó toda esperanza. Sólo hubo cuatro «pannes» sin importancia. Y la división entera se encontró al amanecer del día 8 en el campo de batalla, dispuesta a ayudar a las tropas que se encontraban en peligro.

Tan eficaz fué la intervención del refuerzo, que el ejército alemán fué atacado con gran denuesto y derrotado.

Una vez que los taxis parisienses cumplieron su misión, regresaron a su punto de destino. Nadie más que los jefes que dispusieron el servicio y los mecánicos que en él tomaron parte se habían enterado. La población se limitó a demostrar su extrañeza ante lo difícil que era encontrar un automóvil del servicio público.

Cuando los taxis llegaron a París, el general Gallieni, entusiasmado con el éxito de la feliz idea, felicitó a los chauffeurs, que de este modo habían contribuido eficazmente a los brillantísimos resultados de una de las batallas más encarnizadas y trascendentales que durante el curso de esta horrible guerra ha obtenido Francia.

M. MARTÍNEZ REY

París, Octubre 1917.

Información de Guerra

Condecoraciones

Se concede la cruz y placa de San Hermenegildo, al coronel de Infantería, D. Francisco Ruiz Malo y a los capitanes de la misma Arma, D. Casiano Biel, D. Adolfo Felipe y don Hipólito Martínez.

Se conceden cruces del Mérito Militar con pasador de profesorado, al comandante de Infantería, D. José Alvarez de Lara; a los capitanes de la Guardia civil, D. Tomás Pérez Garnacho, D. Emilio González; al primer teniente, D. Joaquín Tórtola y al capitán de Infantería, D. Miguel Murquis.

Se concede permuta de una cruz de placa del Mérito militar por otra de primera clase de la misma orden, al teniente de Infantería, D. José Test.

Destinos

Se concede el relevo voluntario, al comandante de E. M., D. Cristóbal Sampol. —Se autoriza, cambien entre sí de destinos, los tenientes de Ingenieros, D. Isidro Calvo y D. Julio Yáñez Albert.

Gratificación

Se concede la de «industria» al médico primer D. Adolfo Rincón de Arellano, jefe del Laboratorio de Análisis del Hospital de Valdeacín.

Retiros

Se concede el retiro para Orens al teniente coronel de Infantería D. Saturio Aineda y a los capitanes D. Joaquín Saravia, D. Manuel Conso y D. Saturio Meigosa.

Residencia

Se autoriza al general de brigada de la sección de reserva D. Demetrio Camiña, para que

Varias disposiciones

Se autoriza cambien entre sí de destino los auxiliares de almacenes de Artillería D. Felipe Grossi y D. Fidel Sevilla.

Mañana se publicará una propuesta de ascensos del personal del material de Artillería.

Se concede el sueldo anual de 3.500 pesetas al dibujante del material de Ingenieros don Joaquín Cerezo.

—Se anuncia un segundo concurso para proveer una vacante de mayor, profesor en la Academia de Intendencia.

—Se declaran aptos para el ascenso, a los segundos tenientes (E. R.) de Infantería, don Agustín López, D. Olegario González y don Pedro Hernández.

—Ha sido aprobado el reglamento para el servicio y régimen interior de los Parques de campaña.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno, al recibir a los periodistas, no tenía apenas noticias que comunicarnos.

Dijo que el próximo lunes, por la mañana, en tren especial, regresará a Madrid S. M. el Rey con su Real Familia.

En uno de los próximos Consejos, es probable que se trate del nombramiento de los altos cargos vacantes y del restablecimiento de las garantías.

Respecto al nombramiento de alcalde de Barcelona, dijo el Sr. Dato que el Sr. Bartrina es el que reúne más probabilidades de ocupar ese alto cargo.

Y no tenía otras noticias para la Prensa. Tampoco el ministro de la Gobernación tenía noticias que comunicar a la Prensa.

El Sr. Sánchez Guerra ha asistido a la misa de campaña que ha celebrado la Guardia civil de Madrid con motivo de la fiesta de la patrona del benemérito Instituto.

Mercado de fletes

La escasez de tonelaje libre sigue manteniendo la tensión de las deudas anteriores en todos los mercados, principalmente en el sector Oriental. El nivel, por consiguiente, de los fletes, no baja en ninguna parte.

Se mantienen inalterables, aunque siempre con carácter más o menos nominal, debido a la escasez de las transacciones: los del Plata al Reino Unido 145 chelines con adición de 5 chelines, según el puerto de embarque. La demanda de buques en la costa septentrional de la América del Norte para el tráfico con Europa, sigue siendo muy intensa. A base de tonelaje neto son éstos fletes de 200 chelines a la costa de Inglaterra, de 250 a la francesa del Golfo de Vizcaya y de 350 a la italiana. Los argumentos del Golfo piden 30 chelines sobre las cifras anteriores. El grano pesado se mantiene a 30 chelines del Northern Range a Inglaterra y de 32 chelines, 6 pañiques a los puertos franceses del Golfo de Vizcaya. Los arbores de Virginia al Plata pagan 25 chelines y 32 pesos a Río Janeiro. Se dice que un buque neutral ha sido fletado a 800 chelines de Manila a España. Karachi ofrece 250 chelines al Reino Unido. Bombay la misma cifra a base de peso muerto. Bombay al Mediterráneo 400 chelines. De la costa de Madras a Marsella 500 chelines. De los puertos arroceros Saigon a Francia paga 500 chelines.

Del Mediterráneo, de Huelva al Marsey 45 chelines; de Bilbao a Boulogne 50 francos; 50 de Bougie al Clyde; 65 de Túnez al mismo destino. Las piratas de Huelva a la Costa Oriental de Inglaterra, 60 chelines y 55 a South Wales. Del carbón se ha pagado a Barcelona a 215 y 216 chelines. A Port-Said 180, a Bilbao 145, a Valencia 220.

La nota distintiva en Inglaterra en el mercado de carbón es la escasez de tonelaje libre para la exportación y la de transportes para su distribución interior. Los stocks aumentan rápidamente. La preocupación es la de darles salida. Se mantienen, por consiguiente, los precios, que es de 30 chelines para el especial y de 23 y 25 para el bueno de carboneras.

LAS SUBSISTENCIAS

Contra la exportación clandestina

Se ha publicado en la «Gaceta» la siguiente comunicación, dirigida por la Dirección general de Aduanas a los delegados de Hacienda de Pontevedra y la Coruña y a los administradores de las Aduanas principales de las mismas provincias:

«Consecuente esta Dirección con el propósito de perseguir a todo trance la exportación clandestina de artículos de primera necesidad; teniendo por noticias confidenciales de indudable veracidad la fundada sospecha de que pudiera intentarse el utilizar las rías de Galicia para establecer en ellas depósitos destinados a aquella operación delictiva, y facultada para designar los partidos judiciales donde deben ser aplicados los preceptos de las Reales órdenes de 4 y de 18 de Julio y 18 de Septiembre últimos, que establecen zonas de seguridad e incluyen las sustancias alimenticias de prohibida exportación o que en lo sucesivo se prohiban en las prescripciones del artículo 252 de las Ordenanzas de Aduanas, este Centro directivo acuerda ampliar la zona de seguridad a los partidos judiciales del litoral de las provincias de Pontevedra y de la Coruña.»

La Junta provincial de Subsistencias

En el Gobierno civil, y presidida por el conde de Colomby, se ha reunido la Junta provincial de Subsistencias.

Concurrieron el gobernador, el alcalde de Madrid, el delegado social agrario de Castilla la Nueva, presidente de la Audiencia, delegado de Hacienda de la provincia, vocal obrero del Instituto de Reformas Sociales, dos fabricantes de pan, dos de harinas y representantes de la Cámara de Comercio y Agrícola, Unión Mercantil y Asociación Nacional de Agricultores.

Comenzó a estudiar el problema de las subsistencias, quedando convenidas, en principio, las bases para la tasa del pan, de las harinas y del trigo.

Para fijar las tasas

En la Comisaría de Abastecimientos se han recibido ya más de 300 telegramas de ingenieros y delegados sociales de las provincias, con datos para fijar las tasas de diferentes artículos de consumo.

El precio de los huevos

La Sociedad Huevera de Madrid comunicó a la Prensa que el precio de los huevos no es tan elevado como se ha dicho.

Según ellos, los precios son de 1,90 a 2,25 para los huevos corrientes, y de 2,50 a tres pesetas para los especiales.

No estaría demás que la Sociedad Huevera señalase los establecimientos donde se vendan los huevos a 1,90 la docena.

Se han olvidado ya los tiempos en que los huevos se vendían a ese precio.

Facilidades para la exportación

VALENCIA 12.—Ha regresado el gobernador civil, Sr. Tejón, quien, poseionado del mando, ha resuelto varios asuntos beneficiosos para Valencia y relacionados con subsistencias y carbones.

El secretario del Instituto Nacional de Previsión de Tormo, conde de Montorrón, ha comunicado al presidente de la Diputación noticias satisfactorias acerca de las gestiones llevadas a cabo para facilitar la exportación de la naranja.

Según declaraciones del ministro de Estado, confiese en que con anterioridad a la cosecha, y en virtud del convenio con Francia, quedará invalidada la prohibición de exportar frutas secas.

En cuanto al Gobierno de Inglaterra, ha autorizado en firme la importación de dos millones de cajas y ha ampliado hasta el 20 por 100 el espacio que puede reservarse a la fruta en los barcos que transporten mineral. Por otra parte, no se opondrá al envío de cierto número de cajas a los Países Bajos.

El gobernador ha autorizado las siguientes remesas de arroz: 25 vagones para Albacete, 21 a Pamplona, 22 a Zaragoza, 31 a Teruel, 11 a Córdoba y cinco a Soria.

Bolsa de Madrid COTIZACION OFICIAL

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 10, Día 11. Rows include 4 POR 100 INTERIOR, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 3 POR 100 AMORTIZABLE, AYUNTAMIENTO DE MADRID, ACCIONES INDUSTRIALES, CEDULAS BANCO HIPOTECARIO, MONEDA EXTRANJERA.

ACTUALIDADES

COMENTARIOS DE PRENSA

«La Nación.» «Si nosotros estuviéramos en el Poder en estas condiciones, tendríamos la sensación de que, huéspedes en una casa ajena, habíamos mantenido a los dueños y nos habíamos puesto tranquilamente a comer en su mesa...»

«El Mundo»

«La prudencia de los Gobiernos» consiste en no causar a los pueblos molestias innecesarias. Una de las transgresiones que todos los legisladores de la tierra se han apresurado a condenar es la prolongación indebida de funciones que no hace falta ejercer. Un Gobierno que olvida este principio de equidad no es un Gobierno prudente.»

«El Día»

Discurriendo acerca de la disolución de los Cortes y sobre una posible reducción al mínimo del período electoral, dice que eso sería la más ridícula farsa. Y si el problema de la normalidad pública vuelve a surgir ¿qué hacer? «Había entonces—afirma—que optar por una de dos soluciones: ó la elección con garantías suspendidas, ó el aplazamiento de aquéllas con facultades que la Constitución rechaza, y por tiempo que expresamente prohíba. En cualquiera de las dos formas, si un conflicto posible surgiese, se habría ido, sin necesidad que lo disculpara, hacia un misero é inútil golpe de Estado.»

«El País»

«Si las elecciones para renovar Ayuntamientos se realizan en plena normalidad constitucional, es decir, levantada la suspensión de las garantías y abrogada la previa censura, irán las izquierdas aliadas a la lucha. Es decir, se coligarán socialistas, republicanos y reformistas. Si el Gobierno mantiene en suspenso las garantías constitucionales, nos retraeremos las izquierdas. Ya lo sabe el Sr. Dato.»

Propiedades curativas del plátano

Una notable autoridad médica de México, escribe en el «Boletín Agrícola» lo siguiente:

«Una de aquellas maravillas de nuestra flora, está llamada a causar una revolución en el mundo de la medicina, debido al descubrimiento de las propiedades curativas que en su jugo contiene el tronco del plátano.»

Se trata nada menos del antídoto contra la peste blanca, contra la tuberculosis pulmonar que dimana a la humanidad, sin que hasta hoy se haya podido descubrir el exterminador del terrible bacilo de Koch.

Y en efecto, dicho antídoto estaba destinado a proporcionarnos el plátano, tan común en nuestro país y tan fácil de adquirirse por el paciente menesteroso.

Ya algunas revistas de medicina, europeas, habían dicho algo sobre el particular, aunque no relativas al jugo de la planta, que es en el que yo he encontrado tan preciosas cualidades.

Algunas pruebas llevadas al terreno de la práctica por el doctor Montero de Silva, del Brasil, fueron publicadas en el «Mensajero de San Paulo», de Río Janeiro.

Nos dió a conocer algunos experimentos hechos en un regular número de tuberculosos, con admirable éxito, pero parece que hacía una tinctura de la planta en forma completamente diferente de como he hecho mis experimentos, también con éxitos palpables é irrecusables.

Refiere el ilustrado facultativo que ha obtenido por medio de su procedimiento, un promedio de 70 por 100 de curaciones radicales en tuberculosos de segundo grado.

Por mi parte, é ilusionado notablemente con los muy buenos resultados de los estudios que he hecho sobre el particular y alentando que tiende a beneficiar a la humanidad, no he omitido esfuerzo en continuar mis experimentos, los que hasta hoy he visto coronados del éxito más liengero.

Todos los plátanos contienen más ó menos poder curativo; pero ninguno como el que en México es más común: el plátano largo ó zapalote, familia de las musáceas (musa paradisiaca), en cuyo jugo del tronco he creído en contra, si no el exterminador absoluto del bacilo de Koch, por lo menos un destructor del mismo, perfectamente comprobado.

Hace muy poco tiempo traté a una enferma, en quien pude reconocer un reblandecimiento de los tejidos pulmonares; tosa constantemente, la expectoración era abundante, sudores nocturnos, fiebre elevada, flaqueza extrema y disminución progresiva del peso.

Considerable número de médicos habíanla tratado, haciendo uso de cuantos procedimientos aconseja la ciencia, y sin que ninguno de ellos diera resultado favorable; de cuyo acuerdo los médicos de referencia, con vinieron en que se tratara de un caso perfectamente comprobado é imposible, y resolviendo aconsejarle regresara a su pueblo, tal vez con la mira de hacerle menos penosa la muerte.

En estas circunstancias fué cuando me hice cargo de su atención; presentándoseme con ello una oportunidad de probar nuevamente la eficacia del jugo del plátano.

Por medio de la compresión obtuve de un trozo del tallo determinada cantidad de jugo, que después de filtrar, hice tomar a la enferma en dosis de una copita licorera, cinco veces al día.

Pues bien, con este último tratamiento, como muchos otros enfermos tratados por el mismo procedimiento, curó radicalmente encontrándose hoy en un completo estado de salud y rebosando vida.

Cuadernos para Análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercantil.

Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática.

De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regiminales

Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública

Precio de los cuadernos (según tamaño): 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas.

A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos al autor. CALLE DE MENENDEZ PELAYO, 23 MADRID

ESPECTACULOS

PRINCESA.—(Compañía García Ortega)—A las seis y media, Una mujer sin importancia. A las diez y media, Una mujer sin importancia.

ODEON.—A las diez menos cuarto.—La Gobernadora.

COMEDIA.—A las diez (Compañía cómicodramática, El rayo.

A las seis, Cinematógrafo.

LARA.—Compañía Plana-Llano.—A las diez y media, El marido ideal (estreno).

ES'AVA.—A las diez y media, Casa de muñecas.

INFANTA ISABEL.—A las seis, Divorcio inoportunos.—A las diez y media, Rosas de Otoño.

REINA VICTORIA.—A las seis y media (doble), La duquesa del Tabarín.

A las diez y media (doble), Los Molinos cantan.

APOLO.—A las seis y media, (doble), Maruxa (dos actos).

A las diez y cuarto, (especial), Petit café.

COMICO.—A las diez y media, Los perros de presa.

NOVEDADES.—A las seis, La gente seria. A las siete y cuarto, Tirador de palomas.—A las nueve y cuarto, La trapería.—A las diez y cuarto, Gigantes y cabezudos.—A las once y tres cuartos, La primera de feria.

MARTIN.—A las cinco y tres cuartos, Pedro Botero.—A las siete, La banda de trompetas a las nueve, El barquillero.—A las diez y cuarto, La cara del ministro.—A las once y tres cuartos, La paciencia de Job.

ROMEA.—Gran Compañía de variedades.—A las siete de la tarde y diez y media de la noche, secciones especiales.—Selecto programa de películas.—Ethel, Omnipassola, La Tempranica. Les Bruski, Adria Rodi.

TRIANON PALAOE.—Cinematógrafo y variedades de moda.—Grandioso éxito.

GRAN TEATRO (Marqués de la Ensenada) Gran Sección continua de cinco y media a una.

GRAN VIA (plaza del Callao)—Sección continua de cuatro y media a una, Emocionantes estrenos y películas de gran metraje.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

ZARZUELA.—Secciones de cinematógrafo.

Tarde, a las cinco; noche, a las nueve y tres cuartos.—Grandes éxitos.

SALON DORE (calles de Atocha y Santa Isabel). Sección continua.—Gran variedad de asuntos.—Sensacionales estrenos.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media.—Los de Badajoz.—A las seis y media, Te la debo, Santa Rita y Pastor borrego (especial).

A las nueve y media, películas.—A las diez y media, Amores y amores (especial)

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un selecto de profesores de la Farmacia de Madrid.

OFANTECLER.—Variedades.—7, 10 1/2 y 11 1/2.

ONEMA ESPAÑA (paseo de San Vicente, 14) (Empresa Royalty)—Grandes éxitos cinematográficos.—Sección continua.—Butaca, 0,35.—Entrada general, 0,20.

SINDICATO DE UBLIIDAD, Barbieri, 8.

Le Foncier de France et des Colonies. COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO SEGURO DE GUERRA. Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603 Representantes en los principales puertos de España

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curupí, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegual, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Ontra en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitlon», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes condes Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacomeirezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

DE 1.º y 2.º ENSEÑANZA

Director-propietario: F. BARBERO y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1911 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	180	62	34		276

Pídanse BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada participante, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.º de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Catuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 d.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.



LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR



Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

No tiene cinta.



YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid