

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 21 de Septiembre de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.941.

## La Marina y la nacionalidad

El Poder naval de una nación, entendiendo por tal su actuación marítima militar, no consiste solamente en el sostenimiento, disponibilidad y eficiencia de sus flotas de combate, sino también y muy principalmente en tener un convencimiento profundo de que sin una política nacionalmente orientada hacia el mar es imposible la defensa de la integridad de la patria.

Los barcos son muchos; pero no lo son todo en la Marina de guerra, y lo propio se puede decir de la mercante. Los cerebros directores son a modo de alma en los organismos navales. Ese cerebro director es el que organiza, prepara, dispone y aplica las fuerzas navales al objetivo nacional.

Antiguamente ese cerebro estaba suplido en nuestro país por un alto sentido sintético que iba directamente al fin, comprendiendo la influencia moral y material que en la grandeza de la patria ejercían las baterías flotantes. Verdadera política marítima no existía, aun cuando el instinto de grandeza que invade todos los espíritus hacía comprender la necesidad de una organización naval.

Esta, en los tiempos que corren, es el resumen de enseñanzas del pasado que reglamentan los actos futuros por la experiencia de las vicisitudes pasadas, y la política naval es realmente una gran ciencia superior, que es indispensable para que los estadistas y directores de pueblos puedan impulsar a su patria por derroteros de salvación y de dominio, ya sea éste meramente comercial o aspire también a intervenir como elemento de cooperación en el concierto internacional.

Los Almirantazgos o Estados mayores navales son organismos sin los cuales la política marítima se ve supeditada a las circunstancias fortuitas; pero cuando se ejerce y desarrolla como un verdadero cerebro director, la Marina, tanto militar como comercial, constituye la palanca más firme y robusta de la nacionalidad.

Un país que cultiva la política marítima y a virtud de ella reconstruye sus escuadras, sus bases navales, sus servicios marítimos, tiene siempre la seguridad de no verse sorprendido por los acontecimientos, sea la que fuere la importancia de la evolución a que obedecen; pues si ésta se desarrolla en ambiente de amistad autoriza cooperaciones y alianzas de gran interés para la nación, y si por el contrario, es adverso ese ambiente, no le cogen desprevenido las resoluciones del enemigo, contra el cual puede siempre oponer sus fuerzas navales bien preparadas.

Además, hoy que las guerras de conquista se borran del escenario y se reemplazan por la emulación comercial, el papel de las escuadras de combate y de las flotas mercantes concentra su acción a robustecer el comercio y los transportes marítimos; la Marina militar protegiendo el comercio y la mercante verificándolo, y así, cuanto más intenso es el tráfico por mar más densa es la flota mercantil y más robusto el poder marítimo.

Toda la vida comercial de España ha de reflejarse en las actividades marítimas, en las expediciones y en los transportes a través de los mares. La bandera nacional, ya flote sobre los mástiles de los barcos de carga o sobre los de guerra, siempre significa la potencialidad marítima de la nación que, al conquistar y conservar mercados, extiende el radio de acción de las energías productoras y de las influencias industriales.

La política naval no es, pues, otra cosa que la persistencia en el ideal marítimo, cuya exteriorización es el buque de guerra y el barco mercante. Esas dos expresiones de la vida del país llevan por doquier el aliento nacional que en todos los puertos, en todos los países, en todos los mares determina prosperidad y riqueza en la transformación del trabajo nacional, que lleva su influjo a todos los confines del mundo.

Claro es que el sostenimiento del poder naval exige grandes sacrificios; pero ellos redundan en desarrollo industrial y productor, generando la riqueza del país, de la que son signo; y si las escuadras de combate y las flotas mercantes están compenetradas con ese ideal de la Patria, no sólo son su salvaguardia ante las actuaciones internacionales, sino que al mismo tiempo constituyen la base más sólida de la existencia nacional, tanto más robusta y consistente cuanto más arraigada esté en el alma del país la política marítima, que es la que resume y exterioriza en los tiempos modernos la fuerza y la vida de la Patria.

## Nos prisioneros de guerra

Una de las cosas más sorprendentes de esta campaña es el número tan excesivo de prisioneros válidos que pierden ambos beligerantes en todos los combates.

La explicación de este fenómeno que cuenta con mayores probabilidades de exactitud, es que el tiro de barrera de la artillería enemiga impide el que los defensores de las posiciones se retiren en el momento que consideran inútil la resistencia.

Se sabe, en efecto, que cuando la Infantería

de los presos es la idea de cómo serán recibidos por sus compatriotas el día que regresen libres a su lado. Relatos que parecen fidedignos hacen pintorescas y verosímiles descripciones sobre la deprimente sospecha mencionada.

Será difícil en realidad comprobar de un modo absoluto si una tropa que se rindió en fecha algo lejana, cumplió sus deberes hasta el último instante, y en ese punto se cometerán bastantes injusticias cuando el caso llegue, dependiendo el fallo de la opinión más de la buena o mala fortuna de cada cual en su caso concreto, que de la exacta reconstitución de los sucesos.



INTERROGANDO A UN OFICIAL PRUSIANO PRISIONERO

agresora corre peligro de ser alcanzada por los disparos de las baterías que la protegen, éstas alargan el tiro formando detrás de la línea atacada una cortina de explosiones imposible de atravesar.

Algo semejante ocurre en el instante que una ola de asalto se ve obligada a retroceder. Entonces la artillería adversaria cubre su camino de granadas y el contraataque de los infantes hace fácilmente presa en los cansados agresores que no pudieron lograr su objetivo.

De cualquier modo, el caso es que nunca se vió una cantidad tal de hombres que se encontraron en el caso de rendir sus armas como consecuencia de un encuentro, sin que estuviesen heridos ni se hubiera llevado a cabo un copo de fuerzas importante. Este es uno de los misterios de la gran tragedia que sólo des ciframos cuando se conozcan detalles que hoy nadie quiere proporcionar.

Respecto a la cifra que alcanzan los mencionados prisioneros los datos que existen son muy inciertos, y, desde luego, pueden considerarse exagerados.

Cada bando pretende aumentar sus éxitos y larga números en sus informes oficiales, sin cuidarse mucho de la verdad, con el objeto de que los pueblos respectivos tengan confianza en el triunfo final.



UNA COLUMNA DE PRISIONEROS ALEMANES, DESCANSANDO DESPUÉS DE UNA LARGA JORNADA

Preferimos, pues, no recoger esos amañados recuentos cuya finalidad está bien clara.

La vida de los que sufren un cautiverio en los llamados campos de concentración, es bastante dura. No hacemos alusión a que sean maltratados ni a las privaciones que padecen. Lo primero es increíble dada la cultura del enemigo, aunque lo hayan dicho ciertas informaciones; lo segundo es inevitable porque el estado general de los beligerantes deja mucho que desear en el asunto de las subsistencias. Y es natural, que cuando la población civil no lo pasa bien, no sea buena tampoco la mesa de los prisioneros.

A Jemás, Comisiones españolas y norteamericanas vienen inspeccionando por acuerdo común el trato que se da a los que se hallan cautivos, y no hay noticia que confirme las tendenciosas frases que han aparecido en algunos periódicos sobre ese asunto.

Lo que debe hacer muy triste la existencia

En balance final, no es invidiable la vida que está llevando los prisioneros; mas el haber salvado la existencia en el rudo choque donde perdieron la libertad no constituye una desgracia ni mucho menos, porque todo tiene remedio en el mundo menos la muerte.

Los Gobiernos de todas las naciones que toman parte en la tragedia mundial han empleado a las prisioneras para trabajos de campo en el interior y de fortificación en la zona de operaciones.

Se ha discutido mucho sobre si es o no lícita la última medida; pero lo cierto es que punto es que unos y otros han llevado a efecto la misma resolución, porque las circunstancias obligan a no tener grandes miramientos.

Hacer que trabajen los que no pueden combatir es provechoso para ellos mismos, puesto que así se conserva su salud, no se pierden los hábitos de actividad y pueden obtener algún recurso para sus pequeños menesteres; pero lo de hacerles construir trincheras es ya otra cosa que se presta a la discusión y reservamos nuestro juicio.

No terminaremos esta breve reseña sin llamar la atención hacia la tarea generosa que el Rey D. Alfonso XIII y los oficiales españoles

están realizando para mejorar la triste suerte de los prisioneros de guerra.

Merced a la oficina montada por iniciativa personal del Monarca hispano, se han facilitado mucho las relaciones entre los cautivos y sus familias, que bendicen el augusto nombre del que rige nuestros destinos.

Respecto al trabajo obscuro y meritísimo que están llevando a cabo un puñado de compañeros al inspeccionar los campos de concentración, ha sido tal su tico y su altruismo, que les ha proporcionado las simpatías de todos.

Al concluirse la contienda más enorme que ha registrado la Historia, España contará con el cariño de cuantos fueron amparados en nombre de la civilización por los que sólo representaban la caudal cristiana en medio del fragor de una lucha inaudita.

Un hombre de Estado extranjero, cuyo país no hace al caso, ha calificado de providencial la actitud española que ha establecido un oasis neutral en el terreno de los hechos y de las

ideas, que reporta incalculables beneficios, tanto a la Múltiple Entente como a la Cuádruple Alianza.

«La monarquía de Occidente—dijo el político citado—es una demostración palpable de las provisiones divinas, que nunca dejan de proteger al desvalido, ni aun en medio de las mayores catástrofes.»

Es justo sentirnos satisfechos por el papel que nos ha tocado en el reparto.

J.

## La aviación naval

Su organización inmediata.

Un decreto del ministerio de Marina, que publicamos en el número de ayer, marca los detalles orgánicos a que ha de sujetarse una escuela de aviación naval que se crea en el departamento de Cartagena, llenando una necesidad urgente varias veces señalada en estas columnas.

Enviamos nuestro sincero aplauso al almirante Flórez, no sólo por su plausible iniciativa, sino por el espíritu que campea en la soberana disposición buscando el fatimo concierto de los aviadores de la Armada con los del Ejército, tanto en la instrucción técnica como en la homogeneidad del material que es necesario en este asunto y conveniente en todos.

Aunque, por el momento, sólo tendremos la escuela mencionada, incluyéndose en el primer presupuesto el crédito indispensable, pronto se constituirán estaciones de hidroplanos en Cádiz, Ferrol, Mahón y las rías de Galicia, quedando así esbozada la solución de un problema de gran interés para la defensa nacional.

Cada vez que damos un paso, aunque sea pequeño y regateado, en la reconstitución de nuestros elementos navales, se levanta el ánimo hacia la esperanza de días mejores que han de ver seguramente las generaciones venideras.

Qué importa que ni aun los hijos de los que hoy visten el uniforme de la Marina española hayan de recoger el fruto de la labor presente. Medio siglo es una hora en la vida de los pueblos, y si nuestros nietos alcanzan lo que estamos preparando, no habrán sido inútiles esos esfuerzos que a duras penas vamos logrando comenzar.

La Historia comprueba de un modo clarísimo que la prosperidad de España estuvo siempre en razón directa del potencial de sus escuadras, y que a los patrióticos desvelos de Jaime I y Carlos III en favor de las invictas naves aragonesas y de las flotas que se construyeron en el siglo XVIII, siguió un progreso satisfactorio en todos los órdenes de la vida pública.

Y por si algo faltaba para afirmar verdad tan concluyente, la guerra actual nos dice que sin el libre acceso al mar los mayores heroísmos son estériles.

La escuadra alemana, manteniendo libre el Báltico, ha prestado un servicio enorme a su país, ya que no pudo hacer lo mismo con el resto del Océano.

Los submarinos alemanes y austro-húngaros, dificultando el tráfico de sus enemigos, contribuyen grandemente a mantener el equilibrio de armas que ha de proporcionar la solución de la gran tragedia en que sus tropas luchan con incontables adversarios.

Otra demostración de la influencia del poder naval en las cuestiones de política exterior, es la prudente economía con que ambos beligerantes administran sus bases de combate.

Ni el Almirantazgo de Londres ni el de Berlín han lanzado nunca las unidades disponibles a chequeos de finalidad dudosa, como han hecho los Estados Mayores respectivos.

Espectáculos como las ofensivas alocadas de Verdun, de Flandes y de la Champagne no se han visto en los sectores marítimos, y es que los batallones y las baterías pueden ser rollenados con hombres nuevos; pero a los buques hundidos nada los sustituye.

Ingleces y alemanes saben muy bien que al sentarse alrededor de la mesa del futuro Congreso de la Paz han de tenerse muy en cuenta el número de acorazados disponibles que aun posean en sus bases navales.

Y por ese motivo no malgastan lo que comprenden que es insustituible.

H. J.

## La actuación norteamericana

A fuerza de decir y repetir en todos los tonos y formas que los yanquis son unos «tocineros», que constituyen un pueblo de mercachifles, codiciosos y agiotistas, se ha ido acariando una idea completamente falsa de sus actividades y de sus energías, que desnaturaliza la realidad acerca de las aptitudes y cualidades de esa gran nación que figura con justicia por sus grandes desenvolvimientos políticos, científicos, industriales y manufactureros a la cabeza del progreso y de la civilización.

Con motivo de su entrada en la guerra al lado de los aliados se han dicho muchas tonterías en la Prensa y en las informaciones respecto de las aspiraciones y tendencias de los Estados Unidos, y se ha tratado de su actuación militar, naval y diplomática en forma un tanto bufá; pero Alemania, que está perfectamente enterada e informada por sus innumerables agentes secretos, de lo que están haciendo los norteamericanos para hundir en el polvo el militarismo germánico que les encorcha de una manera indecible, está no ya preocupada, sino muy alarmada con los formidables preparativos que con un método y una organización terca hasta no más, están haciendo los supradichos tocineros, que cuentan con un número ilimitado de millones de dólares para invertirlos sin pestañear en destruir la mosca tusca que les incomoda en términos de no poderla resistir de ninguna manera.

Que los elementos y recursos acumulados por los Estados Unidos para entrar «dignamente» en la guerra son sencillamente estupefactos, no se puede desconocer, sabiendo que los norteamericanos tienen la voluntad virgen y el deseo unánime de llenar airoosamente su papel de «puntilleros» en esta gigantesca lidia internacional, en que actúan de matadores las Potencias aliadas y de peones de brega los otros pueblos que han entrado en la coalición mundial contra Alemania; y por de contado, de res brava, esto es, de toro, el imperialismo germánico.

Por lo pronto, los Estados Unidos con su entrada en la guerra han salvado formidablemente la situación económica de la «Entente», que era bastante comprometida, y han facilitado a los aliados sin tasa ni medida millones y millones de francos, que naturalmente serán restituidos o devueltos alguna vez; pero a plazo tan largo, y de una manera tan incondicional, que se puede abrigar el convencimiento de que esos préstamos no han de constituir ninguna dificultad a las Potencias aliadas.

Y eso es lo menos importante que realiza «oncle Sam» en favor de sus amigos, que lo son ahora más íntimos que antes por estar todos identificados en la magna labor de borrar de la lista a quienes, creyéndose de mentalidad, de fuerza y de energía superior a todos los otros pueblos del mundo, han hecho tabla rasa de los compromisos de honor que suscribieron con su firma, y que en vez de considerarlos como garantía inamovible los califican despectivamente de «papeles mojados».

Sin hipérbolo se puede decir que de cuantos enemigos se ha creado con su impolítica la potente Alemania, los más irreconciliables y temibles son los yanquis. Después de cinco meses de preparación (telegrafía al Times desde Nueva York lord Northcliffe, el periodista universal y poderoso), los Estados Unidos tienen 1.500.000 soldados aprendiendo la instrucción, mas otro millón de tropas regulares, cuyo avituallamiento y disposición en pie de guerra cuesta enormes sumas que el Parlamento vota en el acto, sin siquiera mirar. En construcción de máquinas voladoras de guerra ha votado 3.200 millones, y en construcción de barcos mercantes para el servicio de guerra, transportes y cazasubmarinos alemanes, 6.000.000.000.

No es para tomar a chacota todo eso, y Alemania, que empieza a darse cuenta de la espantosa realidad, principia también a curarse de sus imprevisiones diplomáticas y de sus errores «bobos» beates considerando que no es una broma de chicos el habérsela puesto enfrente el mundo entero, no por malévola intriga de sus poderosos adversarios, sino por sus desplantes, por su «guapez» impropia de pueblos serios y viriles, y sobre todo por sus procedimientos crueles, por su desprecio del enemigo y por todas esas otras cosas que sólo se pueden permitir que sean verdaderamente fuertes e invencibles; no los que necesitan, como todos los demás, cultivar las altas y preciadas cualidades de las naciones civilizadas y respetuosas del derecho y de la justicia a los que no se puede agraviar impunemente.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

**MISCELANEA TELEGRAFICA**

**Correo para Cuba y Méjico.**  
Gijón, 21.—Ha zarpado el trasatlántico «Reina María Cristina», que se dirige a Cuba y Méjico. Embarcó 300 pasajeros y cien toneladas de carga general. Por falta de sitio quedaron en tierra muchos pasajeros, que han pedido pasaje para embarcar en el «Alfonso XIII», que saldrá en el mes de Octubre próximo.

**Reclamaciones de los pescadores.**  
Pontevedra, 21.—Han visitado al Sr. González Besada varias Comisiones de marineros, fabricantes, armadores y otros elementos de Vigo, Cangas, Laguardia, Marín y Muros, interesados todos en la industria pesquera.

Expusieron al ex presidente del Congreso los grandes perjuicios que ocasiona a la región de la costa gallega la disposición del Gobierno portugués ampliando a seis millas las aguas jurisdiccionales en la costa lusitana.

El Sr. Besada prometió apoyar las gestiones que vienen realizándose para conseguir que sea derogada dicha disposición.

**El «Reina Regentes».**  
Marín, 20.—Ha llegado a este puerto el crucero «Reina Regentes», en el que viajan 84 aspirantes de marina para hacer ejercicios.

**Vuelco de un automóvil.**  
Vitoria, 21.—Varias señoras salieron en un automóvil con objeto de dar un paseo. Al llegar cerca de La Puebla, por una falsa maniobra del chauffeur, o por haber fallado el freno, volcó el coche, quedando completamente destrozado. Las señoras sólo recibieron ligeras lesiones.

**Cuadrilla de ladrones.**  
Cádiz, 21.—En el término de Puerto Real fué asaltado por una cuadrilla de ladrones don Manuel Jiménez Aleu.

Los ladrones le maniataron, le amordazaron y le taparon los ojos, robándole una cartera conteniendo importante suma.

**Paseo de un bédido.**  
Zaragoza, 20.—Anoche se ha observado el paso sobre esta capital, en dirección al Oeste, de un cuerpo aéreo luminoso, que se supone fuera un bédido.

**Arrolladas por un tren.**  
Valladolid, 21.—En las cercanías de ésta, en el kilómetro 250, el tren arrolló, matándolas, a las hermanas María y Juana Bruguera, de veinticuatro y veintiocho años, respectivamente, medistas de oficio, que intentaron atravesar la vía en el momento en que llegaba el convoy.

Se trata de dos muchachas que estuvieron hace tiempo en brillante posición.

**Casóver de un marinero.**—El vapor inglés embarrancado.  
Tortosa, 21.—Con dirección al barrio marítimo de Amposta han salido el comandante de Marina y el médico forense con objeto de proceder al levantamiento del cadáver de un marinero extranjero hallado en aquella playa.

El marinero vestía de blanco, y le faltan las dos piernas, que, sin duda, le fueron cortadas por una granada.

Cinco remolcadores trabajan día y noche para poner a flote el vapor inglés de alto porte embarrancado frente a las salinas de Canicio.

**La liquidación de la huelga**

**Nombramientos de defensores.**  
El Juzgado militar ha presentado a los procesados del Comité de la huelga la lista de los defensores para que hagan la designación correspondiente.

Los procesados Julián Besteiro, Daniel Anguiano, Francisco Largo Caballero, Andrés Saborit y José Ortega Gualtero designaron al capitán del regimiento de Infantería de León D. Ramón Arrente.

El procesado Abelardo Martínez Salas, al capitán de Sabaya D. Gabriel Rodríguez; Mario Anguiano, al capitán del regimiento de Caballería del Príncipe D. Manuel Álvarez Maldonado; Manuel Maestro, al capitán de Ingenieros D. Angel Menéndez, y las procesadas Virginia González y Juana Sanabria eligieron al capitán de Artillería D. Juan Saldaña.

Todos los defensores aceptaron el cargo, excepción hecha del capitán Álvarez Maldonado, a quien no se le pudo comunicar el nombramiento por estar ausente de Madrid, y que tendrá que ser substituido por otro que designe el procesado Anguiano.

**Conclusión de sumarias.**  
La comisión formada por el juez del distrito de la Inclusa, D. Félix Ruz Cara, y el secretario, D. Juan Martos Peralbo, ha terminado ya la instrucción de las 34 causas, algunas con siete inculcados, seguidas con motivo de las pasadas huelgas.

Han sido dictados 16 autos de procesamiento.  
**Clausuras levantadas.**  
Barcelona, 21.—Se ha levantado la orden de clausura que pesaba sobre varios Centros radicales.

También se ha puesto en libertad al paisano Pedro Mançu.

El Sindicato ferroviario de Barcelona (Norte) ha hecho público el acuerdo del Comité de Valladolid de dar por terminada la huelga.

**Vuelta al trabajo.**  
Valencia, 21.—Una Comisión de ferroviarios de la sección Norte solicitó de las autoridades y del capitán general que les permitieran reunirse en el local de la Unión ferroviaria para que se diera lectura a la circular del Comité directivo, en la que se ordena que cese la huelga, y en vista de ello han acordado reanudar el trabajo y visitar al capitán general, a las demás autoridades y a las personas más influyentes de la población para rogarles que intercedan en favor de los despedidos.

**Balace de la represión.**  
Valencia, 21.—Durante la semana de los sucesos fueron clausuradas 38 Sociedades obreras y políticas de Valencia, Alfofar, Mauranera, Catarreja, Fuentes y Robles. Los detenidos suman 260, incluso cuatro mujeres. De las colisiones resultaron dos hombres y una mujer muertos, y siete hombres y una mujer heridos.

**Peticiones de libertad.**  
Zaragoza, 21.—Varios detenidos por los sucesos se han dirigido a Capitanía general en respetuosos escritos solicitando la libertad provisional. De esas instancias informará el auditor.

Varios de los procesos están ultimados, siendo probable que los Consejos de guerra comiencen a fines de esta semana.

**La situación en Rusia**

**¿Se reconciliarán Koronski y Korniloff?**  
París, 21.—De Petrogrado dicen al Herald que la sumaria abierta contra Korniloff será sobrepasada, puesto que en ella se reconoce que el ex generalísimo ha obrado por motivos puramente patrióticos e inspirándose en el bien de la patria.

Por lo tanto, el Gobierno desiste de llevar adelante la acción judicial, y hasta se cree muy posible que todo termine en una sincera reconciliación entre Kerenski y Korniloff.

**Dimisión de la Mesa del Soviet.**  
Petrogrado, 21.—El Soviet reelegirá su Mesa en la próxima sesión que celebre, por causa de la dimisión colectiva de ésta, como consecuencia del acuerdo maximalista votado en la reunión plenaria y referente a que el Consejo de delegados, obreros y militares se encargase del Poder.

**Ministros que dimiten.**—Contra los agentes alemanes.—Korniloff, juzgado.  
Petrogrado, 21.—El Gobierno ha aceptado la dimisión de los ministros de Justicia, Interior y Trabajo.

De todas partes llegan informes tranquilizadores sobre el resultado de las energías medidas que ha adoptado el Gobierno contra las intrigas de los agentes alemanes, recibíendose también miles de telegramas de felicitación dirigidos a M. Kerenski.

En los Círculos políticos se espera que el Gobierno ruso se adhiera a las disposiciones adoptadas por los demás aliados concernientes a la coordinación y cohesión del bloque de las potencias centrales.

El general Korniloff será juzgado por la Corte marcial, con la participación del Jurado.

A instancias del Soviet, el Gobierno ha consentido que la vista del proceso se efectúe, no en Petrogrado, sino en la zona del frente.  
Se pide la supresión de la pena de muerte.  
Petrogrado, 21.—El alcalde de Petrogrado, Sr. Schneider, ha presentado una proposición aceptada por la Duma o Consejo municipal, por la cual piden al Gobierno la supresión de la pena de muerte.

**La Argentina y Alemania**

**Una proposición de ruptura.**  
Londres, 20.—Da Buenos Aires dicen al Daily Chronicle que el jurista consultor y senador argentino Sr. González, propondrá mañana al Senado se vote un acuerdo favorable a la ruptura de relaciones diplomáticas entre Argentina y Alemania y se cree muy probable que la proposición sea aprobada.

**Se aprueba la proposición de ruptura.**  
Buenos Aires, 20.—El Senado votó casi por unanimidad la proposición en favor de la ruptura con Alemania.

**Noticias contradictorias.**  
Londres, 21.—Se reciben noticias contradictorias de Buenos Aires relativas al incidente Luxburg.

Según unos, el Senado argentino aprobó por 23 votos contra dos la reclamación a Alemania para que llame a su ministro por considerar insuficiente el incidente para una ruptura con Alemania.

Se ú otros, se dice que el Senado, casi por unanimidad, aprobó la ruptura diplomática con Alemania, y que esta resolución pasará a la Cámara de los Diputados.

También se dice que la opinión pública argentina es favorable a la ruptura con Alemania.

**EN EL CONTINENTE La guerra europea**

**Las operaciones en Francia**

**Los Ingleses atacan en el frente de Ypres.**—La lucha aéreo.  
Londres, 21.—Mañana, a las cinco, atacamos el frente de Ypres.

Las primeras noticias acusan satisfactorios progresos, y también que nuestras tropas han ocupado importantes posiciones.

No ocurre ningún suceso importante, excepto gran actividad de artillería, por ambas partes, en el sector de Ypres.

El servicio de aviación continuó ayer su trabajo, a pesar de las malas condiciones atmosféricas.

Fué obligado a tomar tierra, sin gobierno, un aparato alemán, y no regresaron a sus bases des de nuestros aeroplanos.

**Intenso fuego de artillería.**—Voleatos ataques.—Aviones derribados.  
Berlín, 21.—Grupo del príncipe heredero Ruprecht.—La actividad de la artillería aumentó, creciéndose hasta llegar a un intenso fuego graveado.

Se ún las partes recibidos, siguieron por la mañana temprano, al amanecer, fuertes ataques ingleses en un ancho frente.

Grupo del Ejército del príncipe heredero alemán.—Delante de Verdun los franceses atacaron ayer por la mañana y por la tarde, en la altura 443, al Este de Samogneux, sitio en el cual tuvieron el día antes una sangrienta derrota.

De nuevo el ataque no tuvo resultado alguno favorable para ellos.  
Derribamos 20 aparatos enemigos.  
El sargento Thom derribó de nuevo ayer a dos enemigos suyos, en lucha aérea.

**Nuevos progresos Ingleses en el frente de Ypres.**  
Londres, 21.—Nuestro ataque de esta mañana al Este de Ypres fué dado en un frente de unas ocho millas, entre el canal Ypres-Comines y la línea del ferrocarril de Ypres-Staden.

Gran éxito acompañó a nuestras tropas. Han sido conquistadas posiciones de considerable importancia militar y fueron infligidas al enemigo serias bajas.

Nuestros primeros objetivos fueron capturados temprano, incluyen buena cantidad de fuertes posiciones de cemento armado y granjas fortificadas, por cuya posesión se habían entablado rudos combates.

**Las operaciones en Rusia**

**Viva lucha de artillería.**—El enemigo, rechazado.  
Frente del ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Hubo viva actividad de artillería cerca de Dunaburg, a orillas del Stochod, cerca de Brady y en Tarnopol.

Frente del ejército del archiduque José.—Al Oeste de Arbara, en la Bukovina, se registraron ataques rusos.

El enemigo fué rechazado hacia sus trincheras por nuestro fuego defensivo; fuego de ametralladoras ruso intentó sacar a los rusos de nuevo de sus trincheras.

**Fuertes ataques rumano.**  
Viena, 21.—En ambas lades del valle del Oites rechazamos fuertes ataques rumanos. Por un energético contraataque expulsamos al enemigo, que había logrado penetrar en nuestras posiciones. Sus pérdidas fueron muy elevadas.

**La lucha en el aire**

**Bombardeo aéreo.**  
Roma, 20.—Durante la noche del día 19 una aeronave de Marina bombardeó eficazmente los talleres navales y las unidades que se encontraban en la bahía de Privlaca de la isla Lusyn, lanzando una tonelada de explosivos.

Pudo apreciarse la eficacia del lanzamiento de bombas y las explosiones que produjeron. A pesar del fuego intenso de la defensa antiaérea enemiga, la aeronave volvió indemne a su base.

**Una conferencia.**  
Roma, 21.—El subsecretario de Guerra, general Alfiori, y el ingeniero Uselli, constructor especial de los dirigibles italianos, celebraron ayer en Milán una importante conferencia sobre el empleo de los dirigibles para combatir y destruir los submarinos enemigos.

Uselli explicó la eficacia del servicio de vigilancia del mar, y especialmente de las costas y bajos fondos, refugio ordinario de los sumergibles, que se hace por medio de escuadrillas de dirigibles de poca dimensión, la superioridad de éstos sobre el hidrovoleante, la ventaja de poder navegar con reducidísima velocidad, poseyendo a su vez máxima libertad de movimientos autónomos, un largo campo de visualidad y la facilidad de comunicarse radiotelegráficamente y lanzar bombas con tiro preciso.

Las experiencias hechas arrojan excelentes resultados.

**En Alemania**

**Explosión en una fábrica de municiones.**—Varios muertos y heridos.  
Amsterdam, 21.—En una fábrica de municiones de Colonia ha ocurrido una explosión, que ha causado la muerte a 34 personas y heridas a 24.

**EL BLOQUEO LA GUERRA EN EL MAR**

**Comentarios Ingleses sobre la guerra submarina.**  
El Daily Express dice que el último resurgir de la guerra submarina es el mejor comentario de que Alemania desea la paz.

En cuanto a las conversaciones sobre la paz, el enemigo se oculta en nubes vaporosas y trata de escaparse de la guerra antes de ser aplastado por las enormes fuerzas que formando un gran núcleo prepararon el golpe final, no de otra cosa se preocupan los periódicos alemanes sino en la discusión abierta sobre la restauración de Bélgica, la evacuación del Norte de Francia, la conversión de Alsacia Lorena en estado fronterizo como Polonia.

Parece que esos estueros que tienden a crear una atmósfera de paz, tienen gran éxito en Alemania y ayudan a exponer estos motivos, los nuevos sucesos sabidos ayer.

Solamente ocho grandes buques Ingleses han sido hundidos por los submarinos alemanes.

El mismo Ludendorff admite que sus fuerzas disminuyen, que el consumo de obuses excede a la producción y que sus tropas se quejan.

Alemania, impotente en el mar, ha sufrido reveses de derrota en el mar, detenidas sus fuerzas en el frente occidental y en el aire, y, sobre todo, ha confrontado su ruina económica.

Por último, Alemania ve al espectro de un cuarto invierno de guerra, en el cual no recibirá aprovisionamientos ni de América, ni de los neutrales, ni de los intermediarios.

**Dirigibles contra submarinos.**  
Roma, 21.—El ministro de la Guerra, general Alfiori, y el ingeniero Uselli, constructor especial de los dirigibles italianos, celebraron ayer en Milán una importante conferencia sobre el empleo de los dirigibles para combatir y destruir los submarinos enemigos. Uselli explicó la eficacia del servicio de vigilancia del mar, y especialmente de las costas y bajos fondos, refugio ordinario de los sumergibles, que se hace por medio de escuadrillas de dirigibles de poca dimensión, la superioridad de éstos sobre el hidrovoleante, la ventaja de poder navegar con reducidísima velocidad, poseyendo a su vez máxima libertad de movimientos autónomos, un largo campo de visualidad y la facilidad de comunicarse radiotelegráficamente y lanzar bombas con tiro preciso.

Las experiencias hechas arrojan excelentes resultados.

**Un bombardeo por los italianos.**  
Roma, 21.—Durante la noche del 19 una aeronave de Marina bombardeó eficazmente los talleres navales y las unidades que se encontraban en la bahía de Privlaca, de la isla Lusyn, lanzando una tonelada de explosivos.

Pudo apreciarse la eficacia del lanzamiento de bombas y las explosiones que produjeron. A pesar del fuego intenso de la defensa antiaérea enemiga, la aeronave volvió indemne a su base.

**Huelga en los astilleros americanos.**  
París, 21.—Telegrafían de Washington que se ha declarado en huelga 25.000 obreros en los astilleros navales de las costas del Pacífico.

Piden un aumento del 50 por 100 en el salario.  
El ministro de Marina ha pedido plenos poderes para acabar con la huelga de la manera más rápida posible. Se ha ordenado al jefe de la Policía que sean detenidos los huelguistas que retrasan la construcción de barcos del Gobierno en los astilleros del Pacífico.

**Centra los submarinos.**  
Londres, 21.—Una autoridad naval ha declarado que las nuevas medidas defensivas contra los submarinos han sido coronadas por el éxito y que hay que esperar una nueva reducción en las pérdidas de barcos.

Las medidas de ensayas aplicadas durante el mes último permiten tener una confianza mayor.

Como no se ha empleado ningún invento sensacional, no hay que esperar resultados sensacionales. El sistema de nubes de humo ha sido puesto en uso y muchísimos navíos se han salvado con él.

El Almirantazgo británico ha previsto a la mayoría de los navíos mercantes Ingleses de los aparatos necesarios.

**Barcos echados a pique.**  
Berlín, 21.—Nuevos éxitos submarinos en el Océano Atlántico y mar del Norte: cuatro vapores, un velero y un pesquero, entre ellos, el vapor inglés armado «Rydon Hall», con

6.400 toneladas de trigo para el Gobierno británico, en viaje de Montreal a Falmouth, que fué vencido tras un combate de artillería de dos horas, y dos vapores abarrotados de carne, uno de ellos, de nacionalidad Inglesa, y el otro, al parecer, el vapor francés «Afrique»; además, el bergantín de tres palos, francés, «Sadi Carnot», con pescado salado para Fecamp, así como el pesquero francés «Kredurand».

**En torno de la paz**

**Cómo piensan las católicas damas Inglesas.**  
La presidenta de la Liga de señoras católicas de Inglaterra, madame James Hope, ha contestado en los siguientes términos a la condesa Wozycka, que invita a las damas católicas a una Conferencia de la Liga internacional de damas católicas para discutir la paz:

«Es imposible para las damas Inglesas contestar a la invitación que nos hacéis. Nuestro Gobierno se negaría desde luego a concedernos pasaportes con tal fin; pero nosotras tampoco deseamos asistir a tal Conferencia.

Creemos que una mujer no puede entrar, hoy por hoy, en relaciones amistosas con las mujeres alemanas, ni lo haremos mientras los crímenes de lesa religión y lesa humanidad cometidos por el Gobierno alemán no hayan recibido la debida sanción.

Mientras no se expíen esas culpas no podemos considerar a las alemanas como mujeres que comparten nuestra fe en Cristo.»

**La paz con Rumania.**  
El ex encargado de negocios de Grecia en Bucarest M. Dendramis dice en Le Journal que los alemanes crean poder concertar en breve la paz separada con Rumanía, a quien ceden toda la Besarabia, y éstos la Dobruja a los búlgaros.

El fin que persiguen los alemanes, a juicio de este diplomático, es dominar económicamente a Rumanía y hacer peso sobre Austria por medio de una Rumanía germanizada.

Pone como condición, además, que el príncipe Kitel sea coronado Rey de Rumanía.

**Incendio de una estación**

**Cuarenta vagones destruidos.**—Sin desgracias.  
El interventor del Estado en la estación de Tafalla (Navarra) participa que ha quedado extinguido el incendio de los muelles.

Han quedado destruidos 40 vagones de paja y otras tantas cubiertas embarrancadas. No hay que lamentar desgracias personales.

Las pérdidas se evalúan en 26.000 pesetas.

**INFORMACION DE MARINA**

**Rosoluciones de personal.**  
Entregas de mando.—Se aprueba la del contratorpedero «Osado», efectuada por el capitán de corbeta D. Luis Cervera, al de igual empleo D. Francisco Rosas.

Idem la del ídem «Proserpina», efectuada por el capitán de corbeta D. Roberto López Barril al de igual empleo D. José María Cheringuini.

Licencias.—Se conceden dos meses por enfermo al alférez de navío D. Tomás de Arzárate y García de Lemas.

Idem por ídem al segundo teniente de Infantería, que presta sus servicios en comisión en el segundo regimiento de Infantería de Marina, D. Domingo Carballo Morales.

**El conflicto sueco-americano**

**Crisis ministerial sueca.**  
Stockolmo, 21.—El ministro sueco de Negocios Extranjeros desmiente las noticias según las cuales había de reunirse en Copenhague una conferencia de ministros escandinavos.

En los Centros políticos se cree que el nuevo ministerio de coalición que sustituya al actual, tendrá tendencias liberales, y se indica para la presidencia del mismo al antiguo presidente del Tribunal Supremo M. Keiner.

**La protesta de los suecos.**  
París, 21.—De Stockolmo dicen que el ministro de Negocios ha publicado una nota diciendo que, a consecuencia de haber sido publicada por el departamento de Estado norteamericano la traducción de los telegramas del conde de Luxburg, pidió, con fecha 10 del actual, por mediación de su ministro en Berlín, se le dijera si era exacto que el encargado de Negocios de Alemania en Buenos Aires había expedido, y el ministro de Estado en Berlín recibido los telegramas publicados.

Después de recibir la contestación del ministro de Berlín, el día 15, fué el encargado de Negocios a entregar una enérgica protesta del Gobierno sueco como consecuencia de los incidentes del asunto, y haciendo resaltar que los funcionarios alemanes habían procedido de un modo grave al abusar de la confianza de los suecos.

# LAS SUBSISTENCIAS

La reunión de anoche en el Círculo de la Unión Mercantil.

Convocada por la Junta directiva del Círculo de la Unión Mercantil se celebró anoche una reunión, en su domicilio social, de comerciantes e industriales madrileños, para tratar del problema de las subsistencias.

Presidió el acto el Sr. Sacristán, acompañado de los individuos que forman la Directiva de dicho importante centro, siendo la concurrencia numerosísima.

El Sr. Sacristán explicó el objeto de la reunión y se lamentó de la atmósfera injustamente creada contra los comerciantes e industriales, puesto que no son culpables de las maniobras de los acaparadores.

Hablaron después en ese sentido y en defensa de los gremios, los Sres. Durán, Mellinero, Santos, Vázquez, Reñones y Hoyos.

El Sr. Arias se lamentó de que sólo impere el favoritismo, y citó el caso de que un hijo de un ex ministro de Hacienda sea el jefe de una casa exportadora.

(Voces: Que diga el nombre.) El orador no accedió a ello, y continuó su discurso.

Otros oradores se expresaron en términos idénticos a lo dicho por los anteriores.

El presidente, Sr. Sacristán, pronunció un elocuente discurso resumen.

Defendió a la Prensa, que fué atacada por algunos oradores, y dijo que gracias a ella se entra la opinión de actos tan importantes como el que se estaba celebrando.

La incuria de los comerciantes e industriales es la culpable de los ataques que se les dirigen, pues han debido desenmascarar a los culpables del encarecimiento de la vida.

Por su parte, el Gobierno debió atender, por medio de una ley de beneficios extraordinarios, al remedio del desequilibrio producido, pues en España hay dos bandos: uno el de negociantes y otro el de consumidores, y entre ambos se pretende coger como víctimas a los comerciantes.

Debemos estar dispuestos—siguió diciendo— a todo, incluso a entregar los establecimientos al Estado; pero procuremos mantenernos dentro de la justicia y la legalidad.

Afirmó que con la política de las exportaciones se han cometido manipulaciones y ficciones, para producir momentánea baja en los precios y dar salida a los productos, con pretexto de existir sobrante.

Terminó el Sr. Sacristán recomendando a cuantos habían tomado parte en la discusión que concretaran por escrito sus aspiraciones acompañadas de datos precisos, para que a la vista de ellos, pudiera la Junta directiva del Círculo redactar las conclusiones, que serán sometidas a deliberación en otra reunión.

Una sesión del Ayuntamiento.

Cuatro horas estuvo reunido ayer el Ayuntamiento en sesión extraordinaria para tratar del problema de las subsistencias.

El alcalde explicó el objeto de la sesión; hablaron casi todos los concejales, y muy extensamente los Sres. Niembro y Noguera, y se acordó, al cabo de las cuatro horas, nombrar una Comisión, que será la encargada de estudiar el asunto y proponer soluciones al Ayuntamiento.

Dicha Comisión quedó constituida con los concejales Sres. De Blas, Calvo, Pérez Chezas, Noguera, Añón, Ruiz Salinas, Fernández Moreno, Cortés Munera, Maura y Gabilán.

Durante la sesión ocurrió un desagradable incidente entre el Sr. Niembro y nuestro querido amigo y compañero el redactor de La Acción Sr. Latorre.

El alcalde ordenó que el periodista quedara a disposición del capitán general; pero después

de una breve intervención del Sr. Niembro, el incidente quedó, por el momento, solucionado.

## El transporte del carbón.

El ministro de Fomento habló nuevamente ayer a los periodistas de los trabajos que realiza para reorganizar los servicios anejos a su departamento.

Refiriéndose al problema del carbón en diversos puntos de Asturias, dijo que en el puerto del Musel hay en la actualidad gran número de barcos esperando poder cargar el combustible detenido.

Estas existencias impiden la extracción de nuevo mineral.

Añadió que serán descongestionados aquellos puntos en el término de diez o doce días, y en ese tiempo podrán ya advertir los consumidores de España que existe el suficiente carbón para todas las atenciones, tanto para el uso de las industrias como para el doméstico.

Poderosamente ha de contribuir a este reparto de carbón la labor que viene realizando, y aún no ha terminado, la Junta mixta de Transportes y navieros.

Darán lugar seguramente estos trabajos a modificaciones de horarios de los trenes, como asimismo de las tarifas en algunas secciones.

El vizconde de Eza terminó diciendo que aunque los trabajos van muy adelantados, no le gusta anticipar pormenores hasta que todo sea una realidad.

Anoche visitó al presidente del Consejo el ministro de Fomento para darle cuenta del resultado de las gestiones que vienen practicándose.

Respecto de los ferrocarriles la Compañía del Norte comunicó ayer que ya estaban totalmente normalizados sus servicios.

La situación ha mejorado además en términos muy importantes porque ya se dispone de la cantidad necesaria de carbones de Asturias.

El suministro de carbón.—La exportación de aceite.—El precio del pan.

Barcelona, 21.—El gobernador ha recibido un telegrama del ministro de la Gobernación diciéndole que ha conferenciado con el de Fomento para adoptar medidas con objeto de que salgan los primeros los vapores que se encuentran en Asturias cargando carbón para Barcelona.

Poco después recibió otro despacho el señor Sanz Escartín participándole que el vapor «Domingo Mambu» ha salido hoy con dirección a este puerto, conduciendo carbón para las fábricas de gas de esta capital.

También se manifiesta en este último telegrama que se ha concedido preferencia para cargar inmediatamente a tres buques que se peraban abastecerse de carbón con destino a Barcelona.

La Cámara de Comercio ha interesado del gobernador que se permita la exportación de los aceites de marca para conservar los mercados exteriores, y especialmente los de América, que se perderían si no se les pudiese enviar los pedidos hechos.

Al efecto, ha solicitado la Cámara que no se autorice la exportación de mayores cantidades que las resultantes del promedio de la exportación durante los cinco últimos años.

A pesar de que han sido entregadas a la Compañía del gas las 1.000 toneladas de carbón que le fueron cedidas por la Azucarera del Segre, el servicio del alumbrado fué anoche tan deficiente, que las calles de la ciudad puede decirse que estuvieron a oscuras.

La Junta de Subsistencias oyó en su reunión de ayer tarde, a los fabricantes de harinas, que manifestaron que no pueden rebajar los actuales precios mientras los productores de trigo no lo hagan previamente.

Los harineros propusieron para contener el alza del trigo la derogación de la Real orden que prohíbe la circulación del trigo por las

provincias de España, porque se da el caso de que hay provincias donde sobra trigo y las autoridades, por prudencia o por temor de que falte, se niegan a que saque ni una sola tonelada.

## Sport náutico

San Sebastián, 21.—Se celebró la tercera regata de equipos.

La prueba resultó interesante, y ganó el equipo azul, en el que figuraba a varias banderillas de la buena sociedad madrileña.

Las regatas de balandros patroneados por señorías comenzaron mañana sábado.

Durante la prueba de hoy el balandro «Matre» sufrió la rotura del timón.

Bilbao, 20.—Empezaron las regatas, que se habían aplazado esperando la llegada de los Reyes.

El resultado ha sido: Clase de 10 metros, ganando la copa de la Reina el balandro 6; clase de ocho metros, la copa de la Reina Cristina, «El Alay»; clase de seis metros, copa de la Infanta Isabel, «Pichichi».

Después se celebró la primera prueba para la copa del Rey y la copa de oro Clarck, para yates de siete metros, llegando en primer lugar el «Giraldá V».

## Clases pasivas

Hoy ha sido recibida por el ministro de la Guerra, marqués de Estella, una Comisión del Centro general de Pasivos de España, presidida por el activo coronel D. Francisco Ibáñez Aranda, y acompañados por el presidente de la Asociación de Toledo, subintendente retirado, D. Antonio Reus. Han ido a reiterar una vez más al general Primo de Rivera la conveniencia de que sea un hecho cuanto antes la aspiración del Ejército en general, y de los retirados en particular, de pasar a depender del Ministerio de la Guerra para poder ser útiles al país en su situación de primera reserva, una vez que este punto de las reformas militares presentadas a las Cámaras fué ya aprobado por el Senado, y cabe implantarlo por decreto de acuerdo con Hacienda y en uso de la ley de autorizaciones.

La Comisión salió muy bien impresionada de su visita, y oyó de labios del ministro las promesas más lisonjeras, porque es sabido que fué siempre tan esclarecido general el defensor más entusiasta del elemento armado y de sus veteranos compañeros.

## NOTAS POLITICAS

### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir a los periodistas el jefe del Gobierno había ya conferenciado extensamente con el ministro de la Gobernación.

Interrogado el Sr. Dato acerca de esta entrevista y de su importancia política, dijo: Las conversaciones con los ministros siempre tienen interés político, y sobre todo en las actuales circunstancias, pues el Gobierno tiene importantes problemas que resolver.

Conferencié también extensamente por teléfono con el ministro de Estado, quien le dijo que no ocurría novedad.

Comentando la reunión del Círculo de la Unión Mercantil, donde se trató el problema de las subsistencias, dijo el presidente que era esa la más grave preocupación del Gobierno. La guerra causa la descentralización de todos los mercados. Este fundamental motivo del encarecimiento de la vida en todo el mundo, tiene en España la suerte de ser la menos castigada en estos momentos.

Con este motivo, y para la más rápida so-

lución del abastecimiento y de los transportes terrestres y marítimos, he pensado en la creación de un organismo de centralización, al que pasarán todas las cuestiones relacionadas con dicho problema, y que hoy afectan a los tres ministerios de Hacienda, Gobernación y Fomento.

Este organismo no debe considerarse como un nuevo ministerio, pues el problema es incidental y pasajero, pues terminada la guerra, sería innecesario ese ministerio.

He cambiado impresiones acerca de este asunto con los respectivos ministros, que se han mostrado de completo acuerdo con la modificación por mí propuesta, encaminada a remediar en cuanto cabe el conflicto.

Dichos ministros me han autorizado para que yo redacte el proyecto de decreto que en breve someteré a la firma del Rey.

El Sr. Dato recurrió a los periodistas para que le dieran cuenta de los rumores que circulan, y comentando éstos, acerca de la supuesta comunicación redactada por un ministro

El Sr. Dato refiriéndose a esto dijo: —Este acto que se atribuye a un ministro, son apreciaciones impropias de él, y en este infundio se descubre una mano torpe. Esos supuestos son para comprender a las personas impresionables y que forman ligeramente sus juicios.

Insiste en mis censuras y en afirmar que eso es una torpe maniobra, que nada logrará.

## El trasatlántico «Reina Cristina»

Gijón, 21.—Ha zarpado el trasatlántico «Reina María Cristina», dirigiéndose a Cuba y Méjico.

Embarcaron 300 pasajeros y 100 toneladas de carga general.

Por falta de espacio quedaron muchos pasajeros en tierra, los cuales han pedido pasaje para embarcar en el «Alfonso XIII», que saldrá en el mes de Octubre.

## Cómo murió lord Kitchener

Londres, 21.—Mr. Cooper, el diputado que interpelló respecto del siniestro en que pereció lord Kitchener, declara en el Sunday Herald que no puede dudarse ya acerca de la muerte del mariscal.

Murió ahogado, y el naufragio de que fué víctima lo originó la explosión de una bomba colocada bajo el comedor del crucero por agentes alemanes.

## INFORMACION DE GUERRA

### Profesorado.

Destinase de jefe de estudios a los Colegios de Carabineros al teniente coronel D. Diego Requena, y de ayudante de profesor a la Aca-

# Le Foncier de France et des Colonies

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo Marítimo)

Seguro Marítimo. -- Seguro de Guerra

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603

Representante en los principales puertos de España.

FOLLETIN NUM. 25.

# El hijo de la parroquia

POR

CARLOS BICKENS

(CONTINUACIÓN)

de un jardín. Así que se levantó, la vi mirar al infernal farol rojo que ilumina la muestra del cirujano. «¡No vayas!» le grité por la ventana. «¡Es un asesino!... ¡Un embaucador!» Ye...

Al pronunciar esta última palabra, el iracundo anciano dió un golpe con su bastón en el suelo, acto que equivalía a su expresión favorita. Después, sin soltar su caña, sentóse, y sacando del bolsillo del chaleco un lente que llevaba sujeto con un largo cordón negro, comenzó a observar al huérfano. Es te último, viendo que era objeto de un examen en toda regla, se ruborizó y saludó de nuevo.

—¿Es éste el muchacho en cuestión?—preguntó al fin el señor Grinwig.

—El mismo—contestó Brunlew, haciendo al mismo tiempo a Oliverie una señal amistosa.

—¿Cómo vamos, muchacho?—interrogó Grinwig.

—Un poco mejor; gracias, caballero—contestó el huérfano.

El señor Brunlew, temiendo sin duda que su ecentrico amigo dejase escapar alguna palabra poco agradable, mandó a Oliverie a decir a la señora Bedwin que subiera el te. El muchacho, a quien no agradaban mucho los modales del recién llegado, alegróse de que se le ofreciera ocasión de salir.

—Es un guapo chico, ¿no es verdad?—dijo Brunlew.

—No sé—contestó Grinwig con tono brusco.

—¿Cómo es eso?

—No, yo no lo sé; para mí todos los muchachos se parecen; no conozco más que dos clases, los flacos y delicados y los gordos.

—¿Y en qué categoría coloca usted a Oliverie?

—En la de los raquíticos; un amigo mío cuenta entre sus hijos uno muy molettudo, con cabeza grande y redonda, mejillas coloradas y ojos brillantes. A ése le llamo yo un guapo muchacho, aunque es horrible, pues parece que la ropa se le va a rom-

per por todas partes. Tiene voz de marinero y come como un león.

—Pues eso no es el tipo de Oliverie—replicó Brunlew—, y siendo así, no tiene usted motivo para enojarse.

—¡Ciertamente, pero tal vez valga menos.

El señor Brunlew teso con impaciencia, lo cual pareció causar una viva satisfacción a Grinwig.

—Sí—repitió—, es probable que no sea mejor. ¿De dónde viene? ¿De dónde viene? ¿Quién es? Ha tenido la fiebre... ¡Y bien! No la tienen sólo las personas buenas; también ataca a los malos algunas veces. Yo he conocido un individuo que fué deportado a la Jamaica por haber asesinado a su amo, y tuvo la fiebre más de seis veces. ¿Cree usted que esto le hizo bueno? ¡Bah! ¡Sería una bobada!

En el fondo, el señor Grinwig estaba dispuesto a reconocer que el semblante de Oliverie le había agradado, pero tenía la costumbre de contradecir en todo, y más en aquel momento, por haber encontrado en la escalera una cáscara de naranja. Resuelto a no dejarse convencer por quien quisiera demostrarle que un muchacho tenía o no un aspecto simpático, habíase propuesto, desde que entró, contradecir a su amigo. Cuando el señor Brunlew le dijo que él no podía contestar de una manera satisfactoria a ninguna de sus preguntas, porque esperaba que Oliverie le refiriese su historia tan pronto como

estuviera restablecido, Grinwig tomó cierto aire sarcástico y malicioso, y preguntó irónicamente si el ama de gobierno tenía la costumbre de conter las alhajas todas las noches, puesto que si algún día llegaban a faltar dos o tres cucharillas, apostaría que...

El señor Brunlew, a pesar de tener un carácter muy vivo, sufrió todo esto con mucha calma, porque conocía a fondo las cualidades de su amigo. Además, el señor Grinwig tuvo la complacencia de encontrar los «muffins» excelentes y todo pasó amigablemente. Oliverie, que tomaba también el te con los dos amigos, empezó a temblar delante de aquel adusto anciano.

—¿Y cuándo oíremos la narración completa, detallada y verídica de la vida y aventuras de Oliverie Twis?—preguntó el señor Grinwig al señor Brunlew después del te.

—Mañana—replicó Brunlew—; prefiero que tenga la cabeza bien fuerte. Para esto vendrá a mi gabinete, amiguito mío, a las diez de la mañana.

—Sí, señor—contestó Oliverie.

El muchacho respondió vacilando un poco, porque se sentía intimidado al ver que el señor Grinwig le observaba atentamente.

—¿Quiere usted que le diga una cosa?—le dijo este

(Continúa.)

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indizadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.079; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Frith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmesla y Eynsted.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronel Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

## Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

**Director-Gerente: D. Alberto Marsden.**

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de automane. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

**A LOS ASSEURADOS.**—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

**Seguridad y rapidez** en las liquidaciones de siniestros y averías.

**A LOS SUSCRIPTORES.**—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

## Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

### Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

## EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.  
Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

### Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . .	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . . .	de 7.500 Id.
«CADIZ» . . . . .	de 7.500 Id.
«VALBANERA» . . . . .	de 7.500 Id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

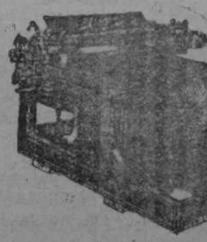
**Salidas de Barcelona cada veinte días.**

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina



Comparad la escritura de la maquina

# YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

## Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid