TARIDIE

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redecció y Administración: Peligras, 3, entio. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 13 de Septiembre de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.934.

España, gran Potencia marítima

Los intereses marítimos y comerciales que tiene nuestra nación más directos e inmediatos están en el Mediterránco, que con más razón que los italianes, que le llaman mare nestrum, pedemes nesetres denominar «nuestre». Los franceses, hace ya mucho tiempo le consideran suyo, le grand lac français; pero quien verdaderamente le monepeliza como si le perteacciera por juro do heredad es Inglaterra, que lo demina per el extreme eriental con Malta y ror el occidental con Gibraltar, para que sus expediciones a través del Canal de Suez, sobre el que ejerce indiscutible hegemenía, no se interrumpan ni perturben le más mínime.

Nada hace, ni siquiera intenta España para avalorar su excelente situación geográfica y su privilegiada posición marítima en el Mediterránee, ne per temer a que se disgusten sus amigas las grandes Petentias comediterráneas, pues todas ellas, en vez de perjudicarse con el refuerzo de nuestra actuación en dicho mar, saben perfectamente que ganarían muchísimo con ella, sino por ésta nuestra desidia ingénita, que es la mayor de las desventuras que pueden apederarse del espíritu público de una pación.

Y .. jcuidado que reviste importancia que España tenga presente que está bañada toda su cesta levantina per el Mediterráneo! En ella tenemos, desde el golfo de Rosas hasta el es trecho de Gibraltar, nuestros más ricos e importantes puertes comerciales y militares; bañados por él están los archipiélagos de Baleares y Chafarinas; y nuestras más formidables fortalezas, como son las de Mahón y Cartagena, allí están poco menos que abandonadas a sí mismas.

Sobre todo Mahón tiene un valor estratégico insuperable y es susceptible de convertirse a peca cesta en el puerte militar más import ate del planeta. Sin embargo, pasan meses, años' y jamás se ha intentado mejorar su admirable situación, que no hace falta esforzarsa mucho en demostrar sería suficiente para anu. lar la eficacia estratégica del triángulo mediterrance francés formado por Tolon, Portvendres y Bizerta.

Los italianos tienen toda su costa occidental a su mejoramiento militar y comercial; Inglaterra no cede un punto en las fortificaciones de Gibraltar y Malta: sólo España dormita; y tranquila en su olímpica desidia, no se acuerda que con Mabón, Cartegena y las Chafarinas po iría hacer valer de una manera incontrastable su actuación internacional, porque en el Mediterraneo no habría más remedio que escuchar su voz a pree que se prepusiese reforzer su privilegiadísima posición marítima.

No en son de discordia, ni mucho menos de amenaza, sino al contrario, a título de amistad con Inglaterra, Francia e Italia, nuestra nación está en el deber elemental de no desdeñar sus naturales ventajas mediterráneas, que pueden ser el eje, no tardande muche, de todo el mo vi niente comercial del mundo por esa parte, pues tal come está el planeta, en comunica ción marítima el Asia con Europa, no habrá expedición comercial ni marítima, por insignificante que sea, que no pase per delante de nuestras narices, y, valga la frase, aun cuando vulgar per lo gráfica.

La parte más utilizable del Estrecho de Gibraltar está deminada por la costa española, desde Cartagena a Cádiz, y la etra erilla mediterranea, constituída por la costa rifeña, lo más marítimo e importante del Norte marro qui, también es de España, que selamente con un geste de desagrade, un leve mobia de adustez, habría de producir hondas preocupaciones a la Gran Bretaña, no obstante dominar ésta la boca eccidental del Estrecho con su fortaleza de Gibraltar, que fué nuestra y que nunca jamás volverá a ser española.

España no necesita ni quiere hacer ese mehin ni ese geste; es una nación amiga de sus amigas las otras Potencias mediterráneas; pero es precise que ne haga dejación de esas grandes ventajas en ese treze tan selecto del globo terráqueo; y que, repetimos, sele y exclusivamente con la extraordinariamente privilegiada situación y posición que en él tiene nuestra nación, sería suficiente para que mejorando y fertificándolas, esto es, ayudando a la naturaleza, se mimase a España, se la considerase, se la telerase sus genialidades, perque el cetro de la seberanía internacional estaría inevitablemente en sus manos.

El Mediterránco va a tener, después de la

mercial decisiva, y España, en vez de elvidarlo. debe tenerle muy presente, perque ante el a van a pasar todas las energias comerciales y marítimas del mundo, y ello sélo puede determinar que nuestra Patria sea la primera y más estimada Potencia marítima y conti-

La politica francesa

El nuevo Gebierno.

París, 13. - El nuevo Gobierno ha quedado constituido definitivamente en la siguient:

Justicia, Peret. Negocios Extranjeros, Ribot. Interior, Steeg. Marina, Chaumet. Armamentos, Loucheur. Hacienda, Kletz. Colonias, René Bosnard. Trabajos públices, Claveille. Instrucción pública, Daniel Vicent. Trabajo, Renard. Comercio, Clementel.

Presidencia y Guerra, Paialevé.

Agricultura, David. Aprevisionamientos, Maurice Long. Misiones en el extranjero, Franklin Boui!-

Secretarios de Estado, miembros del Comité de Guerra: Barthou, León Bourgeois, Daumer y Jean Dupuy.

Subsecretarios de Estado: De Sanidad, Godar; de Aeronáutica, Dumesnil; de Administración general, Mourier; de lo Contencioso de Justicia militar y Pensiones, Massé; Inven-

Al min sterio de la Guerra han sido agrega das cinco Subsecretarías.

De Interior, Victor Peytral.

De Hacienda, Bourely. De Comercio, Paul Morel.

De Marina mercante y transcortes marítimos, agregado al ministerio de Comercio,

Del Blequeo, agregado al Ministerio de Negocios, Metin.

Y de Bellas Artes, Dalimier.

El grupo socialista ha decidido, a pesar de no formar parte del nuevo Gabinete, apoyar a todo Gobierno que obre enérgicamente en cuanto se refiere a la defensa nacional. En consecuencia, parece cosa cierta que M. Painlevé en el Mediterraneo y constantemente atlenden | se encargue de formar Gibinete, aunque la Junta directiva del partido radical socialista decidió rehusar su concurso a toda combinación en la que se excluya a les soc alistas.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Ascensos.—Se promueve a sus inmediates empleos a los segundos condestables D. Franeisco Ruiz v D. José D. López.

Escala de tierra. - Se concede el pase a esta Becala al capitán de corbeta D. Celestino Her-

Destinos.—Se nombra segundo comandante de la provincia marítima de Huelva al capitán de corbeta de la Escala de tierra D. Celestino

Idem ayudante mayor interino del arsenal de El Ferrol al capitán de cerbeta D. Alfredo

Comisiones. - Se declara indemnizable la desempeñada en esta corto por el capitán de corbeta D. Roberto Lépez Barril.

Bajas. - Se dispone, por retire, la de los capitanes de navio de la Escala de tierra D. Jeaquía Anglada y D. Pable Marina.

Licencias. - Se concede, per enfermes, a los tenientes de navio D. Manuel Molini y D. José

Gradusciones. - Se concede la de alférez de navio al segundo contramaestro D. Emilio Al-

El consorcio carbonero

El director general de Agricultura ha mas ifestado lo siguiente:

«Se han selebrade ya en la mayor parte de las previncias productoras de carbón, y baje la presidencia de les ingenieres jefes de minas de los respectives distrites, las reuniones pre paraterias para la constitución del Consercio. nombrancose en ellas los representantes que en cada Sindicato regional ban de elegir los vocales del Comité central directivo.

Una de las primeras provincias en que se ha ultimado más cumplidamente la preparación del Consorcio ha sido la de León, en dos de se ha constituido un Sindicato con la agrupación de las tres principales zenas hu leras allí conflagración europea, una importancia co- explotadas, confiando su presidencia a D. Sa-

bas Martín, y nombrando, además, tres vecales y un secretario contador.

Este Sindicato designé como representante en el Comité central al señor marqués de

La reunión de mineros de Teruel se ha celebrado también con gran entusiasmo, telicitando telegráficamente al ministro de Fomento por sus laudables propósitos en favor de la industria carbonifera española, y manifestándole su gratitud por ello.

En días próximes se terminará esta labor preparatoria de los Sindicatos reginales, v espérase que al finalizar el presente mes pueda ya constituirse el Comité central del Con-

El intervencionismo oficial en las industrias marítimas

Une de los instrumentos más eficaces para el forta ecimiento y la emancipación económi ca en España es la industria de los transportes marítimos, que, si durante mucho tiempo ha estado, puede decirse, como abandonada a si misma, ahora principia a reconstituirse bajo planes esencialmente económicos que permite n augurar un próximo restablecimiento.

Intimamente enlaza o éste con el desarrollo de la industria de construcciones navales, puede decirse que entre una y otra existe una intima relación de solidaridad; y si siempre la navegación v el comercio, verificados con medios propios, han constituído el factor más importante para el desarrollo de las corrientes de producción y de comercio, mis todavía sucederá en lo sucesivo si persiste el régimen protector que empieza a encarnar en sus nuevas orientaciones.

Ese régimen permite la interveneión oficial en el ejercicio de ambas industrias, la del tráfico marítimo y la de construcción naval, dirigiéndolo en forma que pueda responder a la acción política y económica más conveniente y oportuna en la concurrencia isternacional, permitiendo que la Marina mercante se encuentre en condiciones de ser amparada y en actuación provechesa para el comercio marítimo nacional.

Entre las industrias en vías de modificación, la de los transportes marítimos es la que ha experime * tado mayores transformaciones y mbios, debidos principalmente a las circunstancias económisas determinadas por el indicado régimen de protección y al desenvolvimiento lógico y sucesivo de los progresos cieatíficos que han ido ensanchando y facilitando cada vez más la esfera de sus actividades.

El intervencionismo oficial y la participación económica del Estado en los transportes marítimos y en las construcciones navales se acentúan cada vez más en todas las naciones. y ahora España estra con todo vigor en ese camino altamente beneficioso; pues así como ne hay transportes maritimos nacionales sin producción y sin industrias propias que sirvan de base al tráfico, haciéndolo solidario de la economía nacional, tampoco los hav sia construcción naval nacional que produzca el buque, instrumento del transporte, que es en esencia, presencia y potencia la misma patria; per donde el pabellón, el barco y los elementes que le integran y las mercancías que transportan representan un interés propie y sustantivo de la economía nacional, pues el transporte marítimo es una prolongación directa del terrestre, sin soluciones de continuidad. supuesto que ambos forman parte de un sistema distributivo y renovador de la producción y de la industria nacional, cuya exteriorización activa son les puertos.

En tal forma, la Marina mercante responde a una organización nacional, y dentro de su desenvolvimiente económico se transforma en una fuerza expansiva engendradera de riqueza y es, al propie tiempo, una industria y un precedimiento de presperidad. Es principie económico inconcuso que en la libre concurrencia el triunfo es de los fuertes y la derrota de les débiles, y sobre esta base firme es logico el interés del Estado aportando a la Mari na mercante en la competencia internacional un régimen protector que implica facilidades y apoye vigorese para que su acción, tanto pelítica como ecenémica, se compenetren v re ulten verdadera y arménicamente eficaces.

No es etra la razón de escacia de la protección a la Marina mercante, pues nacionalizando ésta, la industria de los transportes marítimos y su gemela o similar la de construcción naval se encuentran capacitadas para su actuación política exterior e interior, por cuya causa el incremento de eso que bien pudi ra denominarse el femento del nacionalismo e intervencionismo oficial, directa o indirectamente determina un progreso constante, lógico y racional del comercie maritimo, que es el fundamento de prosperidad nacional más in-

tenso, más verdadero y más fecuado, y el que censtituve de un modo natural la base más firme de la expansión económica de la patria

PORTUGAL

LA HUELGA

Dispasiciones del Gebierne.

Las noticias de la frontera portuguesa comunican que el lunes se declaré en Lisboa la hue ga general.

Los comercies permavecieren cerrades, y algunos que pretendieron abrir sus puertas tuvieren que cerrarlas

Durante todo el día no hubo ninguna alteración del orden público que hiciese necesaria la intervención de la autoridad.

La Unión Nacional Operaria ha dispuesto que el movimiento sea pacífico, y de esta manera se evitará que el Gebierno se vea precisado a suspender las garantías constitucionales y a ejercer represalias.

El aspecto de la ciudad es tranquilo, pero la actividad industrial, comercial y bancaria está completamente paralizada.

Es la primera vez que se hace en Portugal una huelga tan pacifica.

Parece ser que el personal de Comunicaciones acabará por reanudar el trabajo mediante la promesa que el Gobierno dará a las Cámaras de Comercio e Industrias de que seguidamente ocuparán sus puestes.

El Gobierno tiene asegurado el servicio de Comunicaciones y es dueño de la situación.

La Cámara de Comercio convecó a una iunta general, pero a la hora marcada para su celebración estaban las puertas cerradas y no compareció el presidente.

Los comerciantes, indiguados, se encaminaron a otro lecal dende se celebré la sesión, bajo la presidencia del presidente de la Cámara, que tué un poce más tarde.

Este fué duramente atacado y acusado de hacer el juego al Gobierno, que deseaba evitar que el comercio se le declarara hostil.

El presidente expuse las gestiones hechas para solucionar el conficto, y dijo que había visitado al jefe del Estado para exponerle la Situación creada en el comercia con moliva

El Gobierno ha mandado fijar en las calles otra Nota oficiosa en la que dice que entre el personal de Correos y Telégrafos hay 100 personas a quienes pertenecía incorpararse a los regimientos que marcharon a Francia, a los cuales se los consideró indispensables en el cargo que desempeñaban: pero en caso de que no reanuden el trabajo serán enviados al

La misma Nota confirma la detención de cuatro españoles en el pueblo de Barreiro y afirma que se dedicaban a excitar a les operarios a la huelga.

Fueron conducidos a bordo de la fragata «Don Fernando»

También afirma el Gobierno que entre los numeresos clubs de juege de Lisnea se ha reunido una importante suma destinada a alterar el orden y a crear dificultades al Go.

Se creo que esto obedece a la ordea dada para la represión del juego.

El cerenel de Ingenieros encargado interinamente de la Dirección de Comunicaciones ha mandado fijar en las ca les un aviso invitande a las personas de ambes sexos que dessen emplearse en Correos y Telégrafos y que acudan immediatamente, pues se les eximirá de prestar las pruebas de competencia.

Hace quince días que Lisboa esta sin gobernador civil.

El sábado por la noche estalló una bomba. de la que resulté un caballo muerto y un seldado herido.

El Gob erno ha adoptado toda clase de medidas a fin de reprimir enérgicamente cual quier alteración del orden público.

SUCESO EXTRAÑO

Ila hombre y una muier heridos

San Sebastian, 13 .- Durante las carreras ocurrió en el Hipédro no de Lasarte un sensible accidente.

Williams Thomas, encargado de las cuadras del marqués de San Miguel, se cayó a la calle desde una ventana del piso segundo, causándose una extensa herida en la cabeza. A pesar de elle se dirigié per su pie a la enfer-

El Rey envió al general Huerta para informarse del estado del herido.

Esta fué la primera versión que se tuvo del suceso; pero según las diligencias practicadas por la Policía, parece que Williams fué convidado a almerzar en el Mipédreme per un ma-

trimenie inglés. Williams se excedió en la bebida, y después del almuerzo cogió a la esposa de su compatrieta y la sacé en peso por la ventana, sosteniéndola en el espacio.

Asustada la mujer, se asió al cuello de Wiliams, perdió é te el equilibrio y cayeron am. bos a la calle. Ella sufrió solamente ligeras herides y no tué curada en el Hipódromo; por ese no se supuse en les primeros momentes que fuesen des las víctimas del accidente.

Williams pasé al Hospital, donde le fueron dados ia puntos de sutura.

El Juzgado instruye diligencias, pues el suceso aparece rodeado de algún misterio.

LAS TORMENTAS

Retraso de los trenes.

A consecuencia de haberse cegado la boca de uno de los túneles inmediatos a Robledo de Chavela, por las arenas arrastradas por las aguas d sborda las, ha quedado interrumpida la línea de Avila.

Por esta razón, los trenes descendentes que circulan por dicha linea térrea han llegado a Madrid con grandísimo retraso, hasta el punto de que el correo de Asturias, que salió de Gijón el pasado lunes, a las trece, ilegó a la corte a 1 s diez y ocho de aver, habiendo invertido en el viaje la friolera de cincuenta y una ho

Lo mismo le scurrió al tren adicional al expreso núm 1, que salió de San Seb stián el lunes y que tardé en llegar a Madrid cuarenta y cinco horas y media.

Cosechas arrasadas.

El gobernador de Cuenca comunica, en teegrama eficial al ministro de la Gebernación, que en elliérmino de San Clemente, de aquella provincia, ha descargado una espantesa tormenta, que atemorizó a la gente, por no recordarse otro temporal de tanta violencia.

El agua inundó grandes extensiones de terreno, completando la obra destructora del granizo. Las cosechas han quedado arrasadas, y 500 familias se han visto sin hogar, quedando en la más espantosa miseria

Algunes vecines resultaren lesionades por el Bedrisco.

En la provincia de Badajoz, - Destrozos en los

campos. Badajoz, 13.-Sobre toda la provincia han descargado fuertes tormentas que causaron considerab es daños.

En el pueblo de Villalba de los Barros las aguas alcanzaron en las calles des metres de altura. Varias casas se hundieron. En la inundación pereció ahogado un niño y otro fué salvado euando estaba a punto de perecer. Su estado es grave.

Las aguas arrastraron a una madre que llevaba en brazos a una niña de pecho. Ambas perecieron ahogadas.

Ha marchado a Villalba de los Barros el gobernador civil para repartir secorros y tomar medidas de previsión.

En Valverde Burguilles la tormenta serprendió a una familia en un melenar préximo al pueble. El matrimonio legré ponerse a salvo: pere los abuelos, que huyeren llevande en brazos a dos nietecillos, tueron arrastrados por las aguas. El abuelo pudo sostenerse agarrándose a la beca de una alcantarilla. La abueia y las niñas se ahogaron. El cuerpo de la primera quedé horriblemente mutilado.

Cosocha de uva perdida.

Noblejas, 13.-Los vecines de este pueblo se encuentran consternades per la total pérdida de la cesecha de uva, que este año se presentaba hermosísima. Solicitan el socorro de las autoridades.

Bañes en les arrozales y viñedes valencianes. Valencia, 13 - La tormenta que descargó ayer tarde causó grandes daños en toda la región valenciana, y especialmente en los arrozales y viñedos, donde se está efectuando la recolección.

El distrito de Liria fué de los más castigados, pues puede calcularse que se perdié la mitad de la cosecha de uva y aceltuna. En Alcira y Alberique los arrozales sufrieron graves perjuicies, aunque no irreparables. En Chelva y Villar quedaron casi ar asades les viñedos. En Burjasot cayé un pedrisco, causando grandes destrozos.

NAUFRAGIO DEL "APOLO..

Vige, 13.-Comunican de Portugal que en les bajos de Esponcende ha naufragado el vapor pesquero español «Apolo», de la matricula de Vigo.

La tripulación se salvó.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Avance francés rechazade. - Ataques aéreos.

Berlin, 13 .- Después de un fuerte fuego, destacamentos franceses avanzaron a ambos lades de la carretera Somme-Py-Souain, en la Champagee, querlendo practicar violentos movimientes exploradores. Fueros rechazados per nuestre fuego y en lucha cuerpo a cuerpo. Ouedó en nuestras manos un cierto número de prisioneres.

Cedió en violencia la actividad de les artillerías delante de Verdun.

Derribamos 19 aparatos enemigas, uno de los cuales lo fué por el teniente Voss, que tuvo su victoria número 46.

Bombardes de Dunkerque.

París, 18 .- Burante la noche pasada, avio nes alemanes bembardearen la región de Dun. kerque. Varias bombas cayeron sobre un hospital, matando e hiriendo a cinco mujeres.

Exite de varies gelpes de mano.

Londres, 13.- El enemigo, que atacó esta mañana, mediante una intensa preparación de artillería, nuestras trincheras al Este de Hargicourt, ha sido rechazado por nuestros fueges de iniantería y de ametraliadoras.

Golpes de mano ejecutados con éxito esta noche al Noroeste de Gueudecourt y Sur de Lombaerzyde, nos han permitide hacer sufrir fuertes pérdidas al enemigo y traernes algunos prisioneros.

También hemos capturado prisioneros al Noreste de San Quintín y en el sector de Ypres.

Bombardeos y combates aérees.

Londres, 13 .- El trabajo de los aeroplanos fué continuo, y tomamos fotografías. Fueron arrojadas con éxito 81 bombas sobre diversos objetivos. Dos de ellas sobre el terreno de aviación al Sur de Lila, y etras dos sebre les aerédromos y un importante depósito de municiones cerca de Roulers.

Durante la noche arrojeron nuestres aviadores 89 bombas sobre las estaciones, depósitos de municiones y trenes en la región de Coutrai. En total, más de seis toneladas de explosives en veinticuatro horas.

Nuestros piletes entablaron combates violentes y nuestras patrullas eacentraron importantes formaciones exploradoras enemigas. Los aparatos operaron muy dentro de las líneas enemigas y fueron atacados con frecuen-

Abatimos siete aparatos enemigos: etros doce tuvieron que aterrizar con averías. Nuestros cañones especiales derribaron el duodécimo aparato alemán. De los nuestros faltan ocho.

También las patrullas de aviadores navales ejecutaron numerosos reconocimientos, entablando combates. Bombardearon varios aeródromos y el depósito de municiones de Engel, donde se declaró un incendio. En las luchas entabladas derribames numerosos aparatos enemigos.

Las operaciones

en Rusia

Continúa el victoriese avance alemán. - Botin de guerra. - Avances fracasades.

Berlin, 19 .- Frente de ejércite del principe Leopoldo de Baviera. - En varies sities, entre el mar Báltico y el Duna, nuestras avanzadas hicieren retrocefer, luchando, a destacamentes exploraderes ruses.

El número de prisioneros en la batalla de Riga esciende, según recuento definitivo, a 8.900 hombres; el botín, a 435 cañones, entre ellos 113 pesados; grandes cantidades de utensilios de zapadores minadores; abundantes provisiones, numerosos automóviles blindados y otros vehículos.

Frente de ejército del archiduque José.-Hubo gran actividad de artillería en el Pruth y el Moldawa.

Los ruses no continuaron su ataque cerca de Solkai.

Al Sudoesto de Agalinakna, el enemigo avanzó ciaco veces contra nuestras líneas, habiendo sido siempre rechazado en el acto.

Los rusos avanzan.

Petrogrado, 13.-Las vanguardias rusas avanzaron en la línea Melupalojapausk. Entre la calzada de Pskoff y el Dvina, com

bates de vanguardias favorables para nosotros. En el frante rumano, en la región de Radon, al Noroeste de Salónica, rechazamos los ataques enemigos.

En la región de Kimpolung nos apoderamos de las alturas que hay junto al pueblo de Striptura.

Las operaciones

en Italia

Ataques austriaces fracasades. Roma, 13.-Aver, el enemigo dió varios ataques, que fueron inmediatamente rechaza-

dos, contra nuestras líneas en la meseta de Bainsizza, llevando a cabo sus mayores estuerzos al Noreste de Gorizia.

Después de haber mantenido durante varias horas bajo el más violento fuego las posiciones ecupadas por nosetros a le largo de la cumbre

del monte San Miguel y en las vertientes occidentales del mismo monte que se extienden hacia Salcano, las atacó desde el Este y el Sur. La ruda lucha, que dió comienzo al despuntar el alba, se ha acentuado pregresivamente alrededor del borde occidental de la pequeña meseta de Santa Catalina.

Hacia el medio día, vencido y rechazado el adversario, ha renunciado a seguir sus estériles tentativas.

La cooperación

n irteamericana Les yanquis y el Japón.

Londres, 13.-Comunican de Washington que el di 10 del actual sostuvieron una detenidad conferencia el secretario de Estado americano, Mr. Lansing, y el vizconde Ischi.

El diplomático japonés declaró que su nación estaba prenta a conceder a les Estados Unidos la ayuda que desea, y que desde luego todes los organismes cemerciales y marítimos del Japón estarán consagrados a la producción y al transporte de equipos y material para

Wilson se niega a tomar represalias contra Suesia.- La Legación bálgara.

París, 13.-Dicen de Nueva York al Matin que Mr. Wilson se niega a temar ninguna medida de represalias contra Suecia después de las revelaciones ue Mr. Lansing, pues considera que el embargo de armas es lo más efi caz centra toda vielación de la neutralidad.

os periódices americanes se extrafian de que el Gobierno consienta que exista todavía en Washington una Legación de Bulgaria, y piden que se ponga fin a esa situación anor-

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

22 buques ingleses perdidos.

Londres, 13 .- El Almirantazgo ha publicado su resumen semanal de la campaña submarina para la semana que termina el 9 de Sep-

Llegada de buques de todas nacionalidades de más de cien toneladas netas a los puertes del Reino Unido, con exclusión de las embarcaciones de industria pesquera local, 2.744;

Buques ingleses hundidos por minas e submarinos de 1.600 toneladas, 12, incluyendo uno, que corresponde a la semana que termia en 2 de Septiembre; de menos de 1.600 neladas, seis, incluyendo uno, correspondiente a la semana que termina el 26 de Agosto; buques mercantes ingleses atacades infructuosamente, 12, incluyendo dos, que corresponden a la semana que termina el 2 de Septiembre, y uno, a la del 26 de Agosto; buques pesque os hundidos, cuatro.

REVELACIONES INTERESANTES

Cómo se preparó la guerra

El periódico la Norddeutsche Allgemeine Zeitung comienza la anunciada publicación del intercambio de telegramas entre el Emperador alemán y el Zar de Rusia con despachos de Octubre de 1904, cuando Alemania, du rante la guerra rusojaponesa, suministró carbón a la flota rusa, por lo que fué amenazada por Inglaterra con la guerra.

Inglaterra se mostraba indignada de que casas particulares alemanas transportaran carbón de puertos ingleses o del continente a puertos neutrales, aun cuando buques ingleses, no séle transpertaban grandes cantidades de carbón a puertes neutrales, sino también al Japón, y hasta entregaban el combustible frecuentemente a la flota japonesa misma.

Entonces la Prensa inglesa se desaré en amenazas contra Alemania. Lord Landsdowne manifestó al embajader alemán que, caso de que el Japán, por supuesta violación de la neutralidad de Alemania, se viese obligado a la guerra contra Alemania, Inglaterra, a solicitud del Japón, consideraría llegado el caso de alianza. El Gobierno inglés hasta impidió por entences la salida de vapores alemanes que cargaban carbon en puertos britá-

En vista de to o esto, telegrafiaba el Emperador alemán el 27 de Octubro de 1904 al Zar exponiéndole estes hechos, y añadía:

«Desde hace bastante tiempo amenaza la Prensa inglesa a Alemania para que, bajo ninguna condición, permita sea suministrado carbón a tu escuadra del Báltice, que está para zarpar. No es imprebable que los Gobiernes japonés e ing és presenten juntamente una protesta centra nuestro aprevisionamiente de ca bón a tus barcos, unida con la invitación a suspender toda nueva acción. El resultado que se desea obtener con tal amenaza de guerra es que tu flota quedara paralizada, haciéndosele imposible, a causa de la falta de carbón, llegar a su destino. Este aueve peligro habrían de afrontarlo Rusia y Alemania juntas.

A tu aliada Francia sería entences cosa de recordarle los deberes que ha contraído contigo en el Convenio de la doble alianza, llegán dose al «casus fœ ieris».

Es imposible que Francia, frente a tal invitación, tratara de esquivar un compromiso tan natu al hacia su aliado. Aunque Delcassé es un anglosile acerrime, tendrá suficiente sensa tez para comprender que la flota británica no puede, en modo alguno, proteger Paris. De esta manera se formaría una unión poderosa de los tres países continentales más fuertes, y el grupo anglo japonés pensaria detenidame :te antes de atacarla.

Las queias de Inglaterra por nuestro abastecimiento] de carbón a la flota rusa son tanto más injustificasas, cuanto que Inglaterra, desde el comienzo de la guerra, y después de haber regalado al Jopón dos acorazados, el «Nislim» y el «Kesuga», con oficiales y marineros ingleses, aprovisiona constantemente con su carbón a la flota japonesa, y ha vendido a ésta 30 vapores. Las batalias navales que del almi rante Togo se hacen con carbon de Cardilf. Sería, como es natural, mucho más agradable para nosotros que los ingleses fuesen lo suficientemente sensatos para recapacitar todo esto y nos dejasen a todos en paz.»

El 29 de Octubre de 1904 contestó el Zar lo

«No tengo palabras para expresar mi indignación sobre la actitud de Inglaterra. Parece que las Petencias continentales corran peligro en semejantes cases; que la opinión pública de Inglaterra venza la sensata actitud de su Gobierno, teniendo éste que seguirla. Los ministres de diche país dan pasos arriesgados y envían Notas atrevidas con condiciones completamente inaceptables. Esta es la consecuenzia de que la masa obre segúa la inspiración del

Hoy he ordenado a Landsdorff envie al embajader en Londres la proposición de semeter todo el asunte a una Comisión Internacional investigadora, como se determina en el Protecele de la Conferencia de La Hava.

Yo asiento enteramente a tus quejas sobre Ingiaterra, respecto al aprovisionamiento del carbón de nuestros barcos por vapores alemanes, mientras ella sabe interpretar la neutralidad a su conveniencia. Ha llegado ya la hora de poner términe a este.

El único medio sería, como tú dices, que Alemania, Rusia y Francia se entendieran inmediatamente sobre un Convenio, para dar al traste con la pretensión e insolencia del Japan. ¿Quieres trazarme las bases de tal Convenio. comunicándome as? Tan pronto como quedara aceptado, estaría Francia obligada a unirse a su aliada. Siempre he pensado en tal unión. pues ella significaria la paz y la tranquilidad del mundo.»

La Norddeutsche termina su primera publicación con la siguiente afirmación:

«El texto del despacho del Emperador alemán muestra que su remitente jamás ha aspirado a etra cesa, ni directa ni indirectamente, que a la seguridad de Ale ania contra un ataque provocado, y la respuesta del Zar confirma que tampoce el destinatario entendió que se dedujera otra cosa del telegrama del Emperador. Séle a la mala conciencia de nuestres enemigos se le ha podido ocurrir utilizarlos trece años después, durante la guerra mundial, que debieron evitar, en una forma que tiende a la prolongación de la guerra.»

Los submarinos españoles

Alicante, 13.-Les comandantes del «Extremadura» y de les sumergibles han devuelte la visita a las autoridades de la plaza.

En el Casino se ha celebrado un banquete en honor del comandante del «Extremadura» y de la oficialidad del crucero y de les sumergibles. Asistieron las autoridades y el elemento

En la explanada se celebró anoche, con extraordinaria animación, una verbena, amenizada por la banda municipal, en honor de los

Se ha conseguido que la escuadrilla aplace la salida hasta el viernes.

Los deseos de Gerona

Gerona, 13 .- En el Ayuntamiento se ha celebrado una reunión de las fuerzas vivas, presidida por el alcalde, Sr. Bassols, para apoyar las gestienes que ha emprendido el Municipio, con objeto de lograr que sea destinado a esta ciudad el regimiento montado de Artillería que se creará próximamente, afecto a esta séptima división, teda vez que esta capital reune condiciones excepcionales por su situación, locales para su instalación, buenos campos de Instrucción y puntos apropiados para prácticas

Hablé la mayoría de los reunidos, expresándese de conformidad con las gestiones, y se acordó, en medio del mayor entusiasmo, dar un vote de confianza al alcalde, para que se traslade a Barcelona y a Madrid a presentar la instancia al capitán general y al ministro de la Guerra, y ofrecer varies locales de que dis pene el Ayuntamiente.

La situación

en Méjico

El aveve ministre de Méjice en España, doctor Arredondo, ha kecho interesantes manifestaciones acerca de la situación de aque! país y de sus relaciones con España:

«La nermalidad constitucional es comple ta-ha dicho-. Después de las elecciones verificades el pasado mes de Mayo, en Méjico no hay más que un solo Poder, una sola legalidad y un solo Gobierno: el que preside don Venustiano Carrasza.

Sincrónicamente a la normalidad legal y constitucional, se ha restablecido la normalidad comercial e industrial.

Esto, sia duda, no es una revelación; se sabe perfectamente en España; pero conviene repetirlo, para la tranquisidad y satisfacción de los españoles que en Méjico tienen intereses, aunque para convencerse de ello basta con ver los Boletines financieres, que constantemente acusan un alza progresiva de todos los valores mejicanos.

Las relaciones entre Méjico y los Estados Unidos son completamente correctas y amistosas. Se han nombrado por ambas países representantes, y han quedado limadas todas las asperezas que determinaron les pasados inci-

El Gobierno que preside el general Carranza aspira a estrechar más, si cabe, las cordiales relaciones que unen a España y Méjico, y en tal sentido he de procurar encauzar mi act sación como representante de mi país.

Particularmente, soy un enamerado de España y un entusiasta de la unión espiritual de las Repúblicas sudamericanas con la antigua Metrépoli; pero creo también que para llegar a esa unión espiritual no basten, con ser muy fuertes, las afinidades de raza y la identidad de lengua; no basta tampoco que españoles y americanos hablemos frecuentemente de ese bello ideal en elocuentes discursos y en fiestas brillantes; se precisa crear vinculos de intereses, establecer su pederose intercambio comercial, al propio tiempo que literario, y para esto es menester trabajar esforzadamente y con entusiasmo.»

La situación en Rusia

El Gobierno militar de Patrogrado. - Una proclama de Kerenskl.

Petrogrado, 12.-M. Savinkoff se ha encargado del Cobierno militar de Petrogrado, dirigiendo un bando, en el cual recomienda calma, y asegurando que la defensa de la libertad y de la Patria están aseguradas.

M. Kerenski ha publicido la proclama si-

«A les camaradas del frente:

El ex comandante en jefe Korniloff ha traicionado a la Patria y a la revolución. También es traidor el general Lukomsky,

por negarse a tomar el mando del ejército al ser relevado Kornilofi, pretextando la posibilidad de la guerra civil, abrir a los alemanes el paso del frente y firmar la paz por separado.

El Gobierne, de acuerdo con el Comité eiccutivo Central de los obreros y las Delegaciones de soldados, tomará meditas para ahogar el complot contrarrevolucionario, forjado por traidores a su patria.

El general Korniloft ha sido relevado de su mando, y será castigado por traición. Se han adoptado enérgicas medidas contra el intento de Korniloff, que pretendía dirigir tropas contra Petrogrado.

El Comité Central ejecutivo recomienda a todo el ejército y al Comi:é naval que no obedezea ni una sola orden dada por los generales Kornileif y Lukomsky.

Todas les organizaciones del Ejército deben prestar al Gobierno previsional y al Comité Central ejecutivo su más decidida cooperación y avuda en la lucha contra la contrarrevolución.

La conspiración no tiene raíces profundas en el alte mande. Es preciso tener calma y emplear todos los medios contra el enemigo

Todas las medidas adoptadas por las organizaciones del Ejército se pondrán en conocimiento del Comité Central ejecutivo.»

Más generales que apoyan a Korniloff.--Kornileff a 30 kilómetres de Petregrade.

Petrogrado, 13.-Les periódicos anuncian que los generales Klombousky, nuevo generalísimo; Edentkine, comandante del frente Noroeste, y Valouvoff, comandante del frente Oeste, hacen causa común con el general Kor-

Según ramores que racogen los periódicos, parece que las tropas del general Korniloff están ya en Gatchina, a unos 30 kilémetres de

El general Kaledine, atamán de los cosaces del Don, ha invitado al Gobierno a que acepte el ultimátum de Korniloff, porque en caso contrario cortará las comunicaciones entre Petrogrado y Moscou.

Alexieff ofrece su mediación. Respuesta de

Petrogrado, 13.-El Ketch comunica que Milioukof y el ex generalisimo Alexieff han visitado a Kerenski, ofreciendo su mediación para conjurar la guerra civil.

Kerenski contesté que le era imposible tratar con personalidades que han violado la ley, pero que no tendría inconveniente en entregar

el Peder a un Gabinete que entablara negocia. nes con Kornileff.

Rechazó la proposición de nombrar a Alexieff jefe del Ministerio, y entablé negociacio. ciones cen el Soviet.

Savinkof, gerente del Ministerio de la Gue. rra, ha sido nombrado gobernador de Petrogrado en sustitución del general Vassilkowsky.

El ex procurador del Sinedo .- Permeneres de la actuación.

Petrogrado, 13.-Las gestiones hechas por M. Lwoff, ex procurador del Santo Sinedo cerca de Kerenski y la confirmación te'efénica de esa gestión por el general Korniloff, han preducido una intensa impresión.

Las conferencias telefónicas han continuado todo el día entre el Gobierno y el cuartel general, sin resultade.

Los amigos del Gobierno hacen resaltar que la crisis se ha producido en el mismo memento que Kerenski intentaba dar satisfacción a las peticiones de Korniloff. Estaba dispuesto, en efecto, a separarse de

les señores Ackensieff y Tehernoff, los dos ministres que se oponían a la realización del programa del generalisimo. Uno de los primeros resultados de la intima-

ción hecha por Korniloff ha sido el traer una crisis ministerial. Se ha pensado en la creación de un Ministe.

rio con sólo ocho miembros al lado de Kerenski, hombres de energía. El gerente del ministerio de la Guerra, Sa. vinkoff, conserva sus funciones, tomando el

mando de la guaraición de Petrogrado. M. Tereschenko ha efrecide su dimisión pretextando que ha contribuído al nombra. miento de Korniloff como generalisimo.

Finlandia pide la Independencia.

Steckolme, 13 .- Se dice que el Senado fin landés ha votado una proposición en favor de la separación definitiva de Finlandia de la

La proposición será remitida al Gobierno provisional ruse en forma de ultimátum.

Liquidando la huelga

Comerciantes multades .- El Sr. Lerroux .impreser detenido.

Barcelona 13 .- El comandante militar de Tarrasa ha impuesto varias multas a varios comerciantes de aquelle lecalidad, quienes dura te el desarrollo de los últimos sucesos elevaren el precie de les artícules sin causa

Une de les más caracterizados personajes del partido radical ha recibido una carta del Sr. Lerroux comunicándole su felis llegada a

Ha sido detenido por orden do la autoridad militar el conecido impreser may.

Reunión slaudestina. - Diez y sels detenidos. Bilbao, 13 .- En el Arenal sorprendió la Policía una reunión claudestina de tipógrafos

Fueron detenidos 16 de ellos, pertenecientes

a los talleres que están en huelga. Fueron lievados al Gobierao civil y después

a la cárcel. Detenides on libertad.

Santander, 13 .- Las autoridades militares han decretado la libertad de ag de los detenidos por los últimos sucesos.

Entre los libertados figuran varles caracterizades secialistas y algunos radicales.

Notas Politicas

LO QUE DIGE EL PRESIDENTE

En la breve entrevista que hey celebraron los perio distas con el jefe del Gobierno, este les manifestó que, según telegrama del comandante de Marina de Cartagena, un submarino alemán echó a pique, a seis millas de la cesta de Levante, tres barces: uno inglés, etre ame. ricano y etro noruego. El vapor inglés tuvo tres muertes y un herido leve.

Un cañonero español recegió entre el Cabe de Palos y las islas Hormigas a \$5 nautrages de aquellos barcos, y los condujo a Carta-

Estas mismas noticias se han recibido en el Ministerio de la Guerra.

El pres dente estuvo esta mañana reunido con les navieres, el ministre de Fomente y el director de Comercio, para seguir ocupándose del problema de los transportes, y singularmente de los carbones, harinas, etc.

Mañana llegará a Madrid el nuevo gobernader de Barcelona, Sr. Sanz y Escartin, quies en seguida marchará a Barcelona para tomar posesión del cargo. Interinamente ha quedado al frente de aquel Gobierno el secretario. Sr. Matos permanecerá aún en aquella capital tres o cuatro días.

El presidente ha celebrado esta mañana la acostumbrada conferencia con los ministres de Estado y de la Gobernación, quienes le han comunicado que no scurre novedad.

La exportación de las substancias alimenticias

La Gaceta publica la estadística de la Direc ción general de Aduanas relativa a las cantidade y valeres de los artícules impertades y exportados durante les siete primeres meses del año actual y durante el mes de Junio al-

De esa estadistica resulta que en los siete meses indicados expertó España arroz por 12.863.184 pesetas, mientras en el mismo periode de 1916 la exportación de arroz estavo representada por 10.354.986 peseras.

Los garbanzos se han exportado en el año corriente por 5.198 360, y en 1916 por 1.635.602. La exportación de cebollas ha valido a Es-

piña 8.186.826 en 1917 y en 1916 4.607.934. De patatas habíamos expertado en los siete primeros meses del año anterior 7.207.657, v en el sñe cerriente 2.431 661.

La expertación de tomates, que sélo ha ascendido en el año actual a 46.556 pesetas, se justipreció en el mismo período de siete meses de 1916 en 1.397.411.

La almendra en cáscara y en pepita se ex perté, respectivamente, por la cantidad de 645.822 pesetas, y 5.138.564 pesetas en 1916. a canzando la remesa al exterior del mismo articule, en ambas formas, las sumas de 941.114 y 3.180.748 pesetas en 1917.

De aceitunas verdes y en salmuera se han exportade en 1916 12 millenes y medie de pesetas, y en 1917 poco más de nueve millones. Conviene recordar que en el mismo perfodo de siete meses de 1915 la exportación estuvo reducida a cuatro millones y medio.

Los preses enviadas al exterier han sumade, en 1917, 1.313.337 pesetas, y en 1916, 822.018. Por las manzanas exportadas se acreditaron para el comercio nacional 1.992 pesetas en

1916 y 47.262 en 1917. Los limones expedides al extranjero han representade en 1916 un valor de 629.802 pese-

tas, y en 1917, 819.802. La expertación de naranjas ha pasado de 44 millones en 1916 a cerca de 28 en 1917. Per el concepto de las demás frutas frescas ha side España acreedera a 145.689 pesetas en

1916 y de 284.502 en 1917-La pulpa de frutas, que produjo en 1916 378.394 pesetas, nos ha heche obtener en

Por el azatrán, las expertaciones han alcanzado la suma de 5.213.400 peretas en 1916 y de 5.770.700 pesetas en el año corriente.

Los comines nos valieron 16.404 pesetas hace doce meses y 88.225 en el año actual. El pimiento melido y sin moler nos dió poco

más de tres millones el año último y cerca de tr s millones el presente año. En 1916 (siempre nos referimes a los siete

primeros meses), el aceite de eliva expertade se valoré en 66.771.385 pesetas, y en 1917 en

En 1916 expertamos vine tinto erdinarie, pipas y vagones, por 52.000.000 de po set.s, y en 1917, per más de 88 millones y

Las conservas de hortalizas y legumbres se valoraren en 6.246.805 pesetas en 1916, y en 9.296.350 en 1917. Por las conservas de frutas de todas clases

aparecemos acreedores de 722.064 en 1916 y de 953.334 en 1917. Pasta para sepa hemes expertade por pese-

tas \$27.185 en 1916, y por 2.492.591 pesetas en 1917. Las sardinas en conserva exportadas en 1916

Portadas en 1917, en 9.380.000. En resumen: resulta que los siete primeros meses de 1916 hemos exportado substancias alimenticias per 319.538 040 pesetas, mientras

se valeraren en 11.200.000 pesetas, y las ex-

que en les siete primeres meses de 1917 las expertaciones de dichas substancias han alc nzado el valor de 324.926 796 pesetes.

Conviene recordar que en les mismos sicte primeros meses de 1915 las substancias alimenticiss expertadas se valeraron en 220.929 312

Vida municipal

El presupueste municipal.

El señor a calde se mostraba sor rendido e indignado por les rumores que h sta él han ilegade, por le viste muy explícites, aseguran 's una pésima situación económica muni-

Sé-decía el Sr. Prade y Palacio-que se habla de suspensión de pagos, de bancarrata... Este es un absurde. El presupuesto vigente está perfectamente garantizado, máxime cuan de la recaudación de arbitrios ha sido este año superior al anterior en les dos trimestres vencides. Lo que acontece es que ya no basta el presupuesto, si Madrid ha de estar medianamente servide, con le cual hay que obtener nuevos recursos. Para ello he trazado algunos proyectos, que traeré a mediados de Octubre.

Pidiendo mejoras.

Una Comisión, compuesta de sacerdotes. Hermanas de la Caridad del Hospital de San Juan de Dios y de las Hermanitas de los Pobres, acompañada de los concejales Sres. Colomer, Marces y Pe Blas, ha visitado al alcal de para pedirle que se coloquen faroles y se realicen otras mejoras urbanas en las calles de O'Donnell y Jorge Juan, donde existen diferentes Centros y Comunidades religiosas, que en tiempe de lluvia quedan aislades de las vias principales de aquella zona.

La mineria republicana y el alcalde. Los concejales que integran la minoria republicana del Ayuntamiento han celebrado con el alcalde una detenida entrevista.

En primer término, el presidente de dicha minoría dió las gracias al alcalde per haber repuesto en su empleo a 11 obreros municipales que durante la pasada huelga dejaron de suistir al trabajo para sumarse al mevimien-

Después les alli reunides se ecuparen de los diferentes problemas que afectan a la vida de Madrid, especialmente del de las subsistencias, que es precios estudiar con toda rapidez, y atacarlo eaérgicamente antes de que el invier ne que se avecina le agudice.

Se hablé también de los préximos presu puestos y de la situación de la Hacienda municipal, conviniendo todos en que, si bien ésta ne es todo lo despejada que fuera de desear, permite al Ayuntamiento tener un crédito sélido y una solvencia afirmada con el aumento de ingresos que en todos los ejercicios se ob-

Peticiones de los pescadores

Una Comisión de pessadores y de fabricantes de salazones de Ayamonte y de la Isla Cristina visitó al presidente del Consejo para insistir en la petición, que formularon hace tiempo, de que el Gobierno gestione del de Portugal sea derogada la disposición prohibiendo la pesca a seis millas de la costa del vecino país para los buques españoles. Antes sólo era la prohibición a tres millas, y con esa ampliación se perjudica extraordinariamente a las industrias pesqueras españolas.

El Sr. Date prometió hablar con el ministro de Portugal, Sr. Vasconcellos, y se interesará cuanto pueda para que se modifique la resolución del Cobierno portugués.

Bolsa de Madrid							
VALORES PÚBLICOS	Dís 11	Dis 12					
4 por 100 perpetuo interior.							
Fin corriente	75 70 00 00	00 CO					
Al contado.							
Serie F 50.000 ptas. nominales B 25.000 D 12.500 C 5.000 B 2.500 A 500 G y H de 100 y 200 En diferentes series	75 00 75 00 74 6 74 50 74 50 75 50 74 50 00 00	75 25 75 25 75 3 75 70 75 90 5 50 54 00 00 00					
4 por 100 amortizable.							
Serie & 25.000 ptas. nominales D 12.000 > > C 5.000 > > B 2.500 > > A 500 > > En diferentes series.	82 40 77 50 00 00 00 00 80 00 00 00	52 60 00 00 00 00 83 00 00 00 82 00					
5 por 100 amortizable							
Serie F 50.000 ptas. neminales * E 25.000 * * * D 12.500 * * * C 5.000 * * * B 2.500 * * * A 500 * En direcentes series	90 50 92 50 90 00 90 00 95 50 95 50 00 00	82 30 99 90 00 00 00 00 0 00 0 00					
Ayuntamiento de Madrid.							
Obligaciones de 250 pesetas. Idem Erlanget y Compañía. Idem por resultas Idem por exproplaciones del interior Idem id. en el ensanche	00 00 00 00 00 00 00 00	00 00 00 00 92 00 00 00 00 00					
Bancos y Sociedades.	10000						

Cédulas hipotecarias al 4 %.... Acciones del Banco de España 00 0

Acciones del Banco de España 460 00 461 00 Idem de la C. A. de Tabacos.. 275 00 000 00 00 00 000 00 Idem del Baneo Hipotecario... Idem del de Castilla..... 000 000 000 00 Idem del Hispanoamericano. Idem del Español de Crédito 000 00 000 00 00 00 00 00 dem del del Río de la Plata... 000 00 000 00 Idem del Central Mejicano... 00 00 00 00 Azucareras preferentes..... 00 00 00 00 Idem ordinarias..... 00 00 00 00 Idem obligaciones. ...

	Otros valores.				
The state of the s	C. Gral. Mad. de Electricidad Sociedad Elécer. de Chamberi. Idem id id., obligaciones. Electricidad Mediodia Madrid. C. Peniasular de Teléfonos. Canal Isabel II Construcciones metálicas Ferrocarril de Valladolidá Ariza Unión de Explosivos. Obligs. Diputación provincial. Sociedad Editorial de España. —Fundador. Idem id. id.—Ordinarias. C. Madr de Urbanización. Cambios sobre el extranjero	000 00 00 00 00 00 00 00 000 000	00 00 00 00 00 00 00 00	00 00 00 00 00 00 00	00000000000

En El Carbayón de Oviêde, se hace el si

«Partiendo de la base-dice-de que el nú mere de huelguistas ascendía en Asturias a 50.000, y asignando a cada uno un promedio de jornal de cinco pesetas, se ha llegado a la siguiente conclusión: los obreros han perdido po cada día que estuvieron en huelga 250.000 pesatas. Multiplican de esta cantidad por vein

el tiempo que duró la huelga general, tendremes una suma redonda de seis millenes de pactas. Conviene no olvidar que a esta suma debe agregarse lo que representa el total de los mineres y ferroviarios que aun siguen en

huelga, con más el de muchos metalúrgicos y otras industries. Pongamos 40.000. Resultan, pues, 200.000 pesetas por cada día que pase. La pérdida sufrida por la otra parte, por e

patrone, ne hay manera de adelantarla, perque falta un punto de partida; es muy grande la heterogeneidad de clementos para buscar en elles una base. Sin embargo, teniendo en cuenta el número de minas que existen en As turias, la febillidad con que se venían desenvolviendo los trabajos, las grandes fábricas de hierre, el númere considerable de paqueñas i dustrias, el perjuicio que para el comercio representa la paralización de los transportes, El Carbayón no cree exagerado supener un millón por día de pérdidas.

Pengamos-dice-en veinticuatro días etros tantos millanes; añadamos éstes a los seis perdidos per los obreros, y tendremes 30 millo nes de pesetas que se han evaporado para las riquezas d I país. Sigamos amontonando un millón sebre ot o-supue to que lo principal que son minas y transportes, sigue paralizado-por cada día que pase, y llegaremes a la citra total señalada por nuestro amigo el de las estadísticas: llegaremes a 60 millones.»

Compañia Trasatlántica

El vapor «P. de Satrústegui» realizará en el presente mes una expedición extraordinaria a Nueva York, saliendo de Bibao, el 15 del ac tual; de Santander, el 16; de Gijon, el 17; del a Coruña, el 18, y de Vigo, el 19, directo para Nueva York, admitiendo carga y pasaje par el expresado punto.

El varer «C. López y Lépez» realizará una expedición extraordinaria a Nueva York, saliendo de Barcelona el día 30 del corriente mes, de Valencia el 21, de Almería (eventual mente) el 23, de Málaga el 24 y de Cádiz el 26, directo para Nueva York, admitiendo carga para este último puerto.

¿Vive lord Kitchener?

Dice Excelsior:

. «Conccido es el rumor que ha circulado muchas veces per Inglaterra; según el cual, lord Kitchener consiguió librarse del drama misterieso del mar del Norte, y está tedavia

Esta opinión, que no descansa sobre ningún hecho precise, ha sido, no obstante, fortificada por las declaraciones de miss Parker, hermana del mariscal, que manifesté su convicción de que su hermano no había muerto

El Liverpool Echo refiere hoy que un cliente de una gran Compañla de seguros ha pregunta le recientemente cuál sería el precie de una póliza basada en el hecho de que lord

Kitchener estuviera todavía vivo en la fecha del 31 da Agosto de 1917. El cliente se reser. va poser presentar la prueba de este becho en un plazo de tres meses después de la firma de

Los evaluadores del Lloyd de seguros contestaron que estaban dispuestos a aceptar la péliza por una suma de 250.000 francos al 5 por 100 de prima El negocio fué aceptado y es metivo de grandes comentaries en Leadres, pues indica que les medies financieros evalúan en 400 contra uno las probabilidades de la muerte del antiguo ministro de la

INFORMACION DE GUERRA

Permuta.

Cambian entre si de destine los comandantes de Ingenieres D. Victoriano Barranco y D. Carlos Bernal, y los capitanes del mismo Cuerpo D. Silverio Canadas y D. Ignacio Pérez de Vargas.

Destine.

Mañan se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Carabineros. Remplaze.

Pasa a esta situación por enfermo el comandante de Ingenieres D. Rafael Jener.

Espectáculos para mañana

COMEDIA -A las diez, Les cuatro Rebin-

REINA VICTORIA - A las diez y media,

(doble) La duquesa de Tabarin.

A las seis y cuarto, La mujer ideal. APOLO. - A las seis y media, La verbena de la Paloma y La catedral.

A las diez y media, El barbero de Sevilla y La catedral. PRICE. - A las diez y media, También la

corregidora es guapa. A las seis y media, La Romería.

NOVEDADES. - A las seis, La tarasca del

A las siete y cuarto, La chicharra.

A las nueve y cuarto, La trapera. A las diez y cuarto, Gigantes y cabezudos.

A las once y tres cuartos, El corto de genio. ZARZUELA.—Secciones de cinematógrafo a las 4 y 314 (sencilla), a las 6 112 y a las 10 (especiales.)

ROMEA. - A las siete y cuarto y diez y media, dos variadas secciones de cinema y varie-

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de nteresantes pelícujas. Desde las cuatro y medía

FRONTON MADRID. - Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señeritas.

CINEMA ESPANA. - El mejer salén, el más cómodo, el que proyecta mejores pelícu-

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

guiente cálculo del resultado econó nico de la huelga de Asturias:

ticuatre días, que ha sido, poco más o menos,

Le Foncier de France et des Colonies

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo Marítimo)

Seguro Maritimo. -- Seguro de Guerra Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603

Representante en los principales puertos de España.

FOLLETIN NUM. 19.

El hijo de la parroquia

CARLOS DICKENS

Oliverio, apoderándose de esta mano, la pasó alrededer de su cuello.

(CONTINUACIÓN)

-¡Dies mie! ¡Cuán agrad-cido es!-murmuró enternecida la anciana . ¡Pobre muchacho! ¡Como sozaria su madre si le viese ya fuera de peligre, después de haber estado velandole, como lo he heche yol

Oliverio, cruzando las manos, murmuró:

-Acaso me haya velado, señora; me parece que está allí.

-Ese es efecte de la fiebre, hije mio.

-Ls prebable-centestó Oliverio, - el cielo está

muy lejos. ¡Ella sufrió tanto antes de morir! No puede saber lo que me ha ocurrido, pero ereo que en mis sueños se me ha presentado con cara risueña.

La anciana no contestó nada; dió a Oliverio una medicina, y encargóle que no se destapara para no suffir una recalda. Oliverio no replicó, dispuesto a obedecer a la

anciana. Muy prente se darmió dulcemente; pere despertôle la luz de una bujía, permitiéndole ver un caballere que llevaba un relej en la mane, y que, tomándole el pulso, declaró que le encentraba muche mejor.

Tres dias después pudo levantarse, y le sentaron en un sillón junto a la chimenea.

La señera Bedwin, la asciana, colocó unas almohadas para que el muchacho estuvieso mas

-Es usted muy buena para mi - le dije Oli-

-Ne hablemos de ese, ne hablemos de ese. Ahera vas a temar un caldo; el médico ha diche que el señor Brunlew vendrá esta mañana, y es necesario que te encuentre bien. Cuanto mejor te halles, más contento estará.

La anciana calenté un poco de caldo, tan subs tancioso, que hubiera podide servir de alimento a muchos pobres del asile de mendicidad.

- Te gustan les cuadres, hije mie? - pregunté

al ver que Oliverie miraba atentamente un retrate que estaba frente a él. -No lo sé, señera; apenas he viste algune; pere

que hermosa es esa señoral ¿Se parece a alguien?

-Si, es un retrato. -De quién?

-No lo sé, hijo mío. Veo que te llama mucho la atención.

- ¡Es tan hermosa!

-No creo que pueda infundirte temor-dije la anc ana, observando el respeto con que Oliverio contemplaba el cuadro.

-¡Oh, no! Pero sus ojos parecen fijar en mi su mirada; diriase que esa señora me quiere hablar y no suede.

-¡Dies mie! -exclamó la señera Bedwin-ne di gas esas cosas; me pareces muy impresionable, y acaso sea consecuencia de tu enfermedad. Dejame volver la silla para que no veas ese retrato -Vava añadió, uniendo la obra a la palabra -, ahora ya no le tienes de frente.

Oliverio, sin embargo, vaiale con los ojo del alma, tan claramente como si no hubiese cambiado de posición, pere temía importunar a la anciana v procuró tranquilizarse.

No tardó en presentarse el señor Brunlow; Oliverie hize un esfuerzo para incorporarse, pero no

-Sav dichosa, v estov profundamente agradecide a las bondades de usted-le dijo.

-¡Hija mío! - exclamó emocionado el señor Brunlow-. ¿Le ha dade usted de comer, señera Bedwin? Una sopa caliente jeh? Un poce de vino generoso no le hubiera senta lo mal. ¿No es verdad, Tomás White?

-Me Ilamo Oliverio, señor.

-¡Oliverio! ¿Oliverio que? ¿Oliverio White?

-No, señer; Oliverio Twist.

-¿Y por que dijiste al juez que te llamabas

- Yo no he dicho nunea eso.

Esto era muy extraño. El señor Brunlow dirigió a Oliverio una mirada severa, pero la verdad reflejábase en las facciones del muchache.

-Habrá sido una equivocación-pensó el señor

Y miró fijamente a Oliverio, cuya semejanza con

a'guna persona co ocida volvió a su imaginación. -No se habrá usted enojado - dijo suplicante

-No, muchache, no. Pere ... ¡Dies mie! ¡mire usted, señora Bedwin!

Y diciendo esto el señor Brunlow, señalaba a la vez a Oliverio y al retrato, que ofrecian una seme-

(Continuara.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 10, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y SanLINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palusa, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Guayrá. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y duertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta v cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el a, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palsas y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (tacultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenes Aires para Montevideo, Santos, Rie Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Ción Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeres, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vanos res tienen telegrafia sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA

VHPORES DE LH GOMBHNIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabe Trajesa, 1.496; Cabe San Martín, 1.861; Cabe Espartel, 1.249; Cabe San Viente, 1.817; Cabo San Antenie, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabe Trafalgar, 1.518; Cabe Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Frier, 1.026; Cabo Silleire, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Viz caya, \$31, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Cempañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertes intermedios tedos les jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez dias.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Jeaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficii a en Londres: 32, Victoria Street. S. W.-Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y mui iciones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañone y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municienes de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Steckolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikssá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladadas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hegue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful». 12.000 teneladas y 21.0 o caballe crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.510 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 to-neladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIQUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.-Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el métedo de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito. - Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.-Pidanse reglamentos.

DE 1." y 2." ENSENANZA

TOTAL

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro ca- PREMIOS tólico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junto de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

287 168 Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Capital social: Pts. 1.000,000

Director-Gerente:



Bemicilio social: Prim, 5, Madrid

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes: A LOS ASEGURADOS.-Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por impor-

tante que sea la cantidad de la operación. Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije

el interesado. - Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados. Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad. l'odo sin desembolso de capital alguno, y con el máximum de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa



Víctor Sarasqueta

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Eibar (Guipúzcea)

Compañía Anónima Española

de Seguros marítimos, de

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



Domicilio social: Prim, 5, Madrid. Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

MATERIAL PROPERTY AND PROPERTY

Esta Compañía tiene constituido en la laja general de Depósitos, para garantía de us asegurades en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO **OUE AUTORIZA LA LEY**

Delegados y Agentes en todas las poblaciones impertantes.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices). BARCELONA. . . . de 7.500 ld. «CADIZ».. de 7.500 «VALBANERA»... de 7.500

El primero de estes buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y les tres restantes, realizan el misme itinerario, con escalas en Santes á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos de 4.500 toneladas. «MIGUEL M. PINILLOS». . . . «CONDE WIFREDO». de 5.000 de 5.500 de 6.000

«MARTIN SAENZ». «PIO IX». «CAT » LINA»..... de 8.000 «BALMES». de 6.500

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14. PARA INFORMES: Sus consignataries.—En Barcetona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requer é Hijes.—En Malaga, Sra. Viuda de P. Lépez Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustía, 2.



LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR



Usad para escribir limpio la maquina

No tiene cinta.



con todas las demás.

lasa central Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid