

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Páligros, 3, calle. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 20 de Julio de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.892.

La flota mercante nacional

Adquieren, en todos sentidos, gran actividad los armamentos navales mercantes en los países que se preparan para la inmediata lucha comercial que habrá de determinarse cuando la paz se proclame. El barco mercante es el poderoso elemento para esa pugna en que se juegan el porvenir de los pueblos modernos.

No es el nuestro, por fortuna, de los más rezagados en el empeño de su reconstitución marítima comercial, como lo acreditan las quillas que se ponen y las gradas que se ocupan; pero la construcción naval mercante española carece del impulso oficial que en otras naciones constituye para la Marina mercante estímulo poderoso.

En España es la iniciativa privada la que desarrolla en estos instantes la actuación marítima en su aspecto industrial y mercantil, persuadida de que los acontecimientos y las necesidades ulteriores han de justificar muy pronto tan saludables como patrióticos empeños.

Las Empresas navieras y las Compañías de navegación, respondiendo a la necesidad apremiante de reponer el tonelaje siniestrado por la guerra, acuden con presteza a su reemplazo, y claro es que las nuevas unidades de la flota comercial española, que van enriqueciendo los impulsores del tráfico marítimo, llenan las condiciones marcadas para cada caso particular dentro de las exigencias de los transportes marítimos de tan potentes entidades.

Pero lo que se llama un plan metódico de reposición del material flotante de la Marina mercante nacional, no existe. Las Compañías de navegación españolas son escasas en número y no se estorban las unas a las otras; no están estimuladas por la rivalidad en el tráfico, y llevar, por decirlo así, una existencia plácida. De vez en cuando, para no mostrarse indiferentes al clamor público, que demanda adelantados y mejores en los barcos de pasaje y carga de nuestra flota comercial, alguna de las indicadas Compañías adquiere en el extranjero o construye en los astilleros particulares nacionales tal o cual unidad flotante para mejorar sus medios de transporte o pasaje, y lo efectúa, naturalmente, en forma que ese mejoramiento resulta en provecho de su negocio.

Desde luego, eso no es censurable, ni puede implicar conflicto ni desacuerdo alguno con un buen plan de renovación de la flota mercante nacional; pero repetimos que tal plan no existe. Y no existe porque el Poder público no ha tenido tiempo todavía de pensar en la necesidad de establecerlo y realizarlo, con miras de altruismo que se habrían de reflejar, como es lógico, en el prestigio de nuestra bandera, no digamos que eliminada hoy de todos los mares, pero sí imposibilitada, por su modesta expresión y organización, de circular en buenas condiciones de competencia mercantil por los indicados mares.

Respecto de otras determinaciones o desarrollos del interés nacional, se suele decir que no todo ha de dejarse a la exclusiva iniciativa del Estado y que es preciso que la acción privada vaya en ayuda de la oficial; pero en el caso presente de la renovación de la flota mercante nacional ocurre precisamente todo lo contrario: es el Estado el que está cruzado de brazos, y es la industria española de construcción naval la que está realizando patrióticos esfuerzos y sacrificios para que el instrumento del tráfico marítimo, el tonelaje flotante mercantil desaparecido, se reponga lo más pronto posible, en vista, dicho se está, de las futuras contingencias de la inmediata lucha mercante mundial.

Y ese plan y ese método oficial que falta en la reconstrucción marítima de nuestros elementos mercantes, falta por desidia, que es lo más lamentable; pues el terreno, que está trillado, por decirlo así, con la ley de Protección a las Industrias y comunicaciones marítimas, favorece de un modo completo la acción del Estado, que casi no tiene que hacer ni discutir nada, pues que todo se lo dan hecho, en materia de tan transcendental importancia.

Lo único que tiene que hacer es organizar su protección, ver que ésta sea efectiva; que los subsidios, las subvenciones, las primas a la navegación y a la construcción signifiquen un estímulo real y efectivo para las industrias marítimas; en una palabra, a lo que ha de atender el Estado es a la cuestión de dinero, otorgándolo sin mezquindad ni regateos, ya que la protección que implica para el interés público en su esencia impulsa altamente renunciar.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Comisiones.—Se confiere indemnizable para Mahón al teniente coronel de Ingenieros don Jacinto Vez y Zetina.

Idem íd. para Murcia, al comandante de dicho Cuerpo D. Nicolás de Ochoa.

Destinos.—Se nombra comandante de la Lancha «Perla» al teniente de navío D. Joaquín García del Valle.

Idem auxiliar de la segunda sección (material) del Estado Mayor Central al capitán de fragata D. Manuel Somoza y al de corbeta don Antonio Batalla.

Se destina a la provincia marítima de Algeiras al segundo contramaestre de puerto José Solano y Soriano.

Se nombra ayudante de Marina de Palamós al teniente de navío de la Escala de tierra don Ramón Regalado y López.

Distintivos.—Se autoriza para usar el de Profesorado al contralmirante D. Emiliano Enriquez.

Abonos de tiempo.—Se concede al maquinista oficial de primera D. Juan González.

Idem al segundo contramaestre de puerto José María Allege.

Graduaciones.—Se concede la de teniente de navío al segundo contramaestre D. Francisco Vivanco.

Situaciones.—Se concede el pase a la de excedencia forzosa, por enfermo, al maquinista oficial de primera D. Nazario Lodo.

Licencias.—Se conceden cuatro meses, por enfermo, al teniente de navío D. José Yusti.

Idem dos meses por ídem al ídem D. Juan de Bona.

Subasta aplazada.

Accediendo a lo solicitado por el alcalde de Las Palmas (Canarias), se aplaza la celebración de la subasta para contratar las obras necesarias para la terminación del edificio destinado a Comandancia de Marina de dicha localidad, hasta el 27 del corriente mes.

LA JORNADA DE AYER

LA ASAMBLEA PARLAMENTARIA

Informes oficiales

A última hora de la tarde se facilitaron ayer en Gobernación las primeras noticias del intento realizado por los parlamentarios congregados en Barcelona para celebrar la Asamblea prohibida por el Gobierno.

Decían dichos informes que no llegarían a 70 los parlamentarios, los cuales, después de haber intentado reunirse en el Ayuntamiento y en la Diputación, se dirigieron con el mismo propósito al Círculo de Bellas Artes.

Disolución de la Asamblea.

Tan pronto como el gobernador civil, señor Matos, tuvo noticia de la reunión de la Asamblea se dirigió al Palacio de Bellas Artes.

En la puerta del edificio mencionado se hallaban fuerzas de la Guardia civil, policías y numerosos periodistas, ordenando el Sr. Matos que se despejaran las puertas por la fuerza pública y penetrando acto seguido en el edificio.

Al entrar en el salón vió el gobernador que allí se encontraban los parlamentarios, que habían permanecido sin deliberar, esperando.

Entre los Sres. Abadal y Matos se desarrolló el diálogo siguiente:

Abadal.—Saludamos al representante de la autoridad.

Matos.—Como autoridad que soy, pregunto qué clase de reunión es ésta.

Abadal.—Somos diputados y senadores, que vamos a tratar de cuestiones que interesan al país.

Matos.—Si es como diputados y senadores como se reúnen, la reunión es facciosa, y si es como ciudadanos, faltan ustedes a la ley, por ser la reunión, en este caso, ilegal.

Abadal.—Sólo por la violación nos marcharemos de aquí.

Una voz (interrumpiendo).—¡Que entre la fuerza!

Matos.—La fuerza la represente yo, e invito a ustedes a que salgan de aquí.

Abadal.—Si usted acepta la responsabilidad de esto, ponga usted la mano sobre el hombro de uno de nosotros para que salgamos.

El gobernador puso, en efecto, la mano sobre el hombro del Sr. Abadal y después sobre los de los demás senadores y diputados, y todos fueron saliendo ordenadamente del salón, no sin que de varios de ellos salieran frases de presteza, invitaciones más o menos violentas a la rebeldía y otras manifestaciones.

El Sr. Sánchez Guerra elogió mucho el proceder caballeroso del Sr. Matos, que ha demostrado dotes de prudencia y serenidad.

Los parlamentarios, disueltos otra vez.

Disuelta la reunión del Círculo de Bellas Artes, los parlamentarios pretendieron reunirse nuevamente en la Casa del Pueblo, impidiéndolo la fuerza pública.

Solamente consiguieron entrar en aquella el Sr. Lerroux y algunos que le acompañaban.

A las diez y media de la noche.

Cerca de las once de la noche recibió por sexta vez a los periodistas el ministro de la Gobernación, que en aquel momento acababa de cenar en su despacho con la mayoría de sus compañeros de Gabinete.

Manifestó el Sr. Sánchez Guerra que por el ministerio habían desfilado todos los consejeros para informarse de las noticias que se iban recibiendo de provincias.

El Sr. Dato permaneció gran parte de la noche en el ministerio de la Gobernación, presenciando las frecuentes conferencias telefónicas y telegráficas que celebraba el Sr. Sánchez Guerra con las autoridades de provincias y recibiendo impresiones directas acerca de la situación.

Los ministros que en último término desfilaron por el despacho del Sr. Sánchez Guerra fueron los de Hacienda y Marina.

El ministro de la Gobernación manifestó a los reporteros que la tranquilidad era completa en aquellos momentos.

—En Valencia—añadió—, los grupos que se hallaban en la plaza de San Francisco desaparecieron por completo con unos toques de atención.

En Barcelona, y en la esquina de la calle del Conde del Asalto, un grupo comenzó a levantar adequines, sin duda con el propósito de organizar una barricada.

Esto fué impedido por las fuerzas de Seguridad. Los grupos hicieron algún disparo, teniendo que contestar la fuerza. Resultó un herido.

En el Paralelo se produjo otro incidente. Otro grupo se agitó algo, y allí la Guardia civil de caballería ha dado una carga muy enérgica, disolviendo el grupo.

Terminó manifestando el ministro que a las diez y media de la noche la tranquilidad era absoluta tanto en Barcelona como en Valencia.

Informes de madrugada.

Esta madrugada recibió a los periodistas el subsecretario de Gobernación, Sr. Quejana. Afirmó el subsecretario que a aquella hora en todas las provincias, incluso en Barcelona, reinaba tranquilidad.

Interrogado acerca de los incidentes desarrollados a última hora de la tarde en Barcelona, manifestó que en la carga dada por la Guardia civil de caballería en el Paralelo no resultaron contusos, y que en la colisión de la esquina de la calle del Conde del Asalto el paisano herido no lo fué de arma de fuego ni de sable.

El parte facultativo dice que tenía una herida inciso-puzante, producida con una navaja o un estilete.

—Por lo demás—añadió el subsecretario—, nos ha comunicado el gobernador que la vida se hacía esta noche como de costumbre, funcionando los cinematógrafos y permaneciendo abiertos los cafés.

Negó el Sr. Quejana que la reunión de ministros en Gobernación hubiera tenido carácter de Consejo, pues se limitaron, como era natural, a informarse de las noticias de provincias y a hablar sobre los asuntos del día.

Además, a la reunión no asistió el ministro de la Guerra.

También desfilaron por el Ministerio de la Gobernación hasta la madrugada los altos funcionarios de los diferentes departamentos y numerosos senadores y diputados, que desahogaron sus noticias acerca de la marcha de los acontecimientos.

Referencias del gobernador.

Barcelona, 19.—A las seis y media de la tarde recibió el gobernador a los periodistas, a quienes, después de decirles que no podrían publicarse otras noticias que las dadas por él, les facilitó las siguientes:

—Llego ahora mismo del antiguo palacio de Ciudadela. Supe que estaban allí reunidos los parlamentarios y acudí inmediatamente. Invité a los congregados, en nombre de la autoridad, a disolverse, y a las objeciones que me hicieron de que eran diputados de la Nación, les contesté que ello no era razón para desobedecer las órdenes de la autoridad, toda vez que se trataba de una reunión ilegal.

Los reunidos acataron mis requerimientos y se disolvieron sin que tuviese que intervenir la fuerza pública. El diálogo que sostuve con el Sr. Abadal y los demás parlamentarios se desarrolló con la mayor corrección, y al aducirme las que consideraban sus razones lo hicieron cortésmente.

Los periodistas preguntaron al Sr. Matos si podrían darse otros detalles del acto y las conclusiones aprobadas en él. A ello contestó el gobernador negativamente, puesto que no ha-

bía tales conclusiones porque el acto no se había celebrado oficialmente.

Hablado de las precauciones adoptadas, manifestó que había prohibido el acceso al Ayuntamiento y a la Diputación, sin perjuicio de que los concejales y diputados pudieran entrar cuando quisieran.

Los mercados de la América del Sur

El país argentino, espléndido y exuberante, excita, y es natural, las codicias comerciales de todas las naciones occidentales, que aspiran a restaurar las relaciones mercantiles con la América del Sur, de que la expresada república es la más genuina expresión de vitalidad de la raza hispanoamericana, tan activa, tan laboriosa, tan asequible a las actividades del viejo continente.

Su extensión territorial, sus tierras vírgenes, sus condiciones especiales para el desarrollo de la riqueza agrícola y pecuaria, juntamente con la relativa escasez de población, hacen que todos los intentos de actuación comercial que allí se intentan den resultados maravillosos.

Su extensión litoral, sus cómodos y bien utilizados puertos permiten un crecimiento mercantil realmente prodigioso; cómo no ha de inspirar admiración y respeto ese país que marcha a pasos agigantados hacia su desenvolvimiento productivo, industrial y comercial?

No es de extrañar, por consiguiente, que las naciones europeas, que han visto quebrantadas por la guerra sus orientaciones comerciales, pongan extraordinario afán en estrechar sus lazos de afecto, amistad y trabajo con una comarca tan privilegiada, sobre la cual, valiéndose de un modismo demastado vulgar, cabría decir que ha caído la bendición de Dios.

El país argentino mantiene esos lazos con verdadero empeño cerca de los países europeos, y por lo mismo tiene derecho a que se le guarden consideraciones y respetos, que él es el primero en conservar y estimular. Eso sólo basta para que la noticia de la gran tirantez de relaciones entre la República Argentina y el Imperio alemán, por virtud de ciertas determinaciones poco justificadas o mal entendidas entre ambas naciones con motivo de la campaña submarina, haya producido mala impresión entre quienes están contrastando el valor más o menos positivo que en su desenvolvimiento mercantil ha de tener esa disparidad de criterios que puede significar una hostilidad diplomática manifiesta entre ambas naciones.

¿Puede ser indiferente a ningún país europeo carecer de relaciones mercantiles en la República Argentina? Desde luego, no; porque sin el acceso mercantil a la América del Sur, cuya llave se puede afirmar que está en poder de dicha República, no se puede llegar al inmenso dilatado, facturoso y próspero de la parte meridional del continente colombiano, en ambas costas o mares.

Por otra parte, las estériles de inmigración, el esmero que se tiene con la República Argentina en la admisión de brazos útiles, está evidenciando la creciente importancia que adquiere en aquellas regiones el impulso de renovación allí tan portentoso, que no sería hipócrita el manifestar que el coloso norteamericano empieza a sentir celos justificados del comercio argentino, expresión, como queda dicho, de la pujanza y rápido crecer del hemisferio meridional de América.

Y en esas condiciones, Alemania, que ha tenido la poca fortuna de interrumpir sus cordiales relaciones con el país argentino, se niega a dar las razonables explicaciones que éste reclama con la mayor justificación. No se comprende, y eso hace pensar en que la dirección de las corrientes marítimo-comerciales germánicas está profundamente perturbada.

Como ello no puede ser resultado de convencimientos arraigados en la manera de ser y de estar de la política comercial de Alemania, preciso es suponer o presumir que es un indicio harto expresivo de la descomposición que se está operando en esa política; y que eso constituye un síntoma doloroso para el porvenir colonial y mercantil de poderoso Imperio alemán.

Se había dicho, y aun se había comprobado, no hace mucho, que, con miras a la reconstrucción comercial germánica, se hacían trabajos de minuciosa organización por parte de los directores de las grandes Empresas mercantiles germánicas para establecer sobre bases sólidas un nuevo sistema de relaciones comerciales con los países hispanoamericanos, señaladamente los de la América del Sur, y como eso es tan lógico y humano, apenas se puede comprender que por una mera cuestión de amor propio se renuncie a perspectivas mercantiles tan halagüeñas.

Posible será que el país argentino pierda algo con semejante actitud por parte de los expresados directores de la política comercial germánica; pero todos los síntomas son de que

ha de ser Alemania la que en mayor grado de intensidad experimente los perjuicios inherentes a semejante inexplicable situación; tanto más cuanto a la República Argentina no habrán de faltarle solicitantes europeos de sus exuberantes mercados, que, hoy por hoy, son el objetivo principal de todos los pueblos que en el desarrollo de su producción, de su industria y de su comercio buscan la fuerza reconstituyente que necesitan para normalizar después de la guerra sus trabajos, que habrán de requerir un enorme esfuerzo en pro de la creación de prosperidad y de riqueza quebrantadas profundamente por la conflagración europea.

El veraneo de la infanta Isabel

Visitas a templos e instituciones benéficas.

Zaragoza, 20.—Acompañada de las autoridades civiles, S. A. R. la infanta doña Isabel ha visitado el templo de La Seo, admirando la riqueza que atesora en joyas y ornamentos del culto. Después volvió a la Iglesia del Pilar, examinando con toda atención el valioso joyero de la Virgen.

S. A. manifestó que había recomendado al ministro de Instrucción pública que activase la resolución del expediente de obras del templo.

También visitó la Casa del Amparo, donde fué recibida por una Comisión de concejales y obsequiada con un «lunch».

Al salir fué aclamada S. A. por los asilados.

Desde allí se dirigió al Hospicio, y acompañada de los diputados provinciales recorrió todas las dependencias, talleres y salas de labores.

La música del Hospicio interpretó la Marcha Real mientras desfilaron las niñas y niños acogidos en el benéfico establecimiento ante la infanta doña Isabel, que al salir fué obsequiada con ramos de flores.

Con motivo de la visita les fué concedido un día de vacación a los asilados.

Por la tarde estuvo S. A. en la Iglesia de Santa Engracia, y después marchó al Manicomeo, donde fué recibida por las damas del Patronato. La augusta señora recorrió todas las dependencias de la casa y conversó cariñosamente con algunos locos.

Estuvo luego en el Sanatorio antituberculoso, en el cual le hicieron los honores el doctor Royo Villanova y las damas del Comité.

Desde allí se dirigió al parque de atracciones llamado Petit Park, que estaba lleno de un público distinguidísimo, que tributó un entusiasta homenaje a la infanta.

Ahora asiste S. A. a una función en el teatro-circo.

CONSEJO SUMARISIMO

La muerte de un sargento

En el cuartel de la Guardia civil de la Puerta del Rosario, de Sevilla, se constituyó ayer tarde el Tribunal militar ordinario para ver y fallar en Consejo sumarísimo la causa instruida contra el guardiá del puesto de Las Cabezas de San Juan Jacinto Sarriá García, que en la tarde del martes mató al sargento jefe de dicho puesto, Francisco Pérez Herrera.

Presidió el Tribunal el teniente coronel primer jefe de esta Comandancia, Sr. González Hernández, acompañado de varios oficiales de la guarnición y de otros pertenecientes al Instituto del procesado.

De fiscal actuó el capitán de Infantería señor Alzara, el cual leyó el informe sobre los hechos ocurridos, haciendo la calificación jurídica del crimen, que consideró como un asesinato con dos agravantes, y solicitó para el procesado la pena de muerte.

De defensor actuó el capitán de Artillería Sr. Esquivias, que limitó su informe a decir que el guardiá Sarriá cometió el tremendo delito con el arrebatado y la obcecación que le produjeron las amonestaciones y represiones del sargento.

Una vez terminados los informes, el fiscal interrogó al procesado, quien se mostró visiblemente arrepentido de su crimen. Dijo que obró ofuscado por las amenazas del sargento Pérez Herrera, que le anunció que iba a solicitar su exclusión del Cuartel.

El Tribunal se retiró a deliberar. Se desconoce su sentencia, que no será pública hasta tanto que el capitán general de la región la apruebe.

El guardiá Sarriá cuenta treinta y ocho años de edad; es natural de Toledo, y durante su estancia en la prisión del cuartel del Rosario se muestra nerviosísimo. Constantemente silbaba canciones populares y no cesa de pasar a lo largo del calabozo.

EN EL REICHSTAG

Discurso del nuevo canciller

Las bases de paz.—Las subsistencias. La política interior.

Berlín, 20.—Ha pronunciado el nuevo canciller imperial alemán, doctor Michaelis, en medio de la mayor expectación, su primer esperado discurso en el Reichstag. La Cámara estaba más concurrida que en las grandes solemnidades precedentes. En la tribuna de los diplomáticos se encontraban los embajadores de Austria-Hungría y Turquía, los enviados de Bulgaria, así como todos los demás embajadores, de los cuales algunos habían interrumpido la licencia que estaban disfrutando. Además, estaban presentes diversos príncipes, entre ellos el duque de Brunswick y el príncipe Max de Baden. A la mesa del Consejo Federal se sentaban todos los secretarios de Estado, ministros prusianos y muchos altos empleados del Gobierno.

Después de haber ensalzado al presidente, doctor Kaempf, al inaugurar la sesión, los merecimientos de von Bethmann-Hollweg, se leyó la orden del Gabinete sobre el nombramiento del nuevo canciller, y entonces dió comienzo el doctor Michaelis a su discurso, pronunciado en frases breves y concisas.

Michaelis trató de las circunstancias en las que se había hecho cargo del puesto, y añadió: «Ahora voy a entrar en el punto hacia el que convergen los intereses de todos, el punto esencial de nuestras actuales deliberaciones. Alemania no ha querido la guerra; no anhelaba conquistas, ni aspiraba a ampliaciones, por la fuerza, de su poderío. Por eso no entretendrá Alemania la guerra un día más si puede obtener una paz honrosa. Lo que queremos es primer término es la paz, como quien ha resistido victoriosamente.

La actual generación y las futuras habrán de tener presente, en honor a la apreciación de los hechos, esta época de pruebas por medio de la guerra, como una era brillante de la victoria, de la energía inaudita y del espíritu de sacrificio del pueblo alemán. Un pueblo de 70 millones escasos que, íntimamente unido con sus fieles aliados, se mantiene contra una superioridad numérica grande de pueblos con las armas en la mano ante las fronteras de su país, se ha mostrado invencible.

De ello se deducen para mí las bases de paz. En primer lugar, el territorio de la Patria es intangible. Con un adversario que viene a nosotros para arrebatarnos territorio no podemos tratar.

Las negociaciones de paz deben ponernos en situación de asegurar para siempre nuestras fronteras patrias.

Hemos de asegurar también las condiciones vitales del Imperio alemán en el continente y Ultramar.

El canciller señaló a continuación el conocido proyecto sometido a la resolución del Reichstag, diciendo: «La paz ha de ofrecer base duradera para la reconciliación permanente de los pueblos; tiene que evitar, como se expresa en el proyecto de la resolución, que vuelvan los pueblos a enemistarse mediante el aislamiento económico.

Nos tendrá que precaver de que la alianza armada de nuestros adversarios no degenera en una nueva alianza general económica contra nosotros. Estos fines pueden alcanzarse dentro de las líneas del proyecto en cuestión. No podemos ofrecer de nuevo la paz. La mano tendida una vez honradamente no ha encontrado quien la estrechase. Pero con toda el pueblo y el Ejército está el Gobierno consciente de que tan pronto los adversarios cedan en sus planes de conquista y destrucción, y deseen entrar en negociaciones, escucharemos de buena voluntad y predisuestos a la paz lo que tengan que decirnos.»

Respecto a la alimentación popular en Alemania, manifestó el canciller:

«El mes de Julio es la época más difícil del año. La sequía de la primavera ha perjudicado extensamente el desarrollo de la producción y reinado realmente grave penuria. Pero puede sustentarse la esperanza de que en breve habrá pasado lo peor. Entonces tendremos patatas tempranas, y la población podrá ser abastecida más abundantemente. Las perspectivas de la nueva cosecha no son del todo seguras aún. La cosecha de cereales para pan será mejor de lo que se había creído en general. La granazón es, en general, excelente, dado el poco crecimiento de la paja. El estado de cosas recuerda el año 1915. Habrá una cosecha media. Para la patata tardía ha caído en toda Alemania todavía a tiempo suficiente lluvia, y de no ocurrir algo inesperado, la cosecha será igualmente buena, como la de 1915.

Con una economía previsora y con la traída de cereales de Rumanía y territorios ocupados, venceremos la escasez de pastos. Los tres años de guerra han traído al terreno de la economía la prueba de que Alemania, a pesar de malas cosechas, como la de 1916, no puede en realidad ser vencida por hambre. Utilizando de un modo acertado todas las existencias, y con un raciocinio económico, resistiremos, y esto es una ventaja incalculable frente a Inglaterra.»

A continuación pasó el canciller a tratar cuestiones de política interior, diciendo:

«Hay que realizar el mesaje del 1.º de Julio respecto al derecho electoral en Prusia. Además, considero útil la unión estrecha y eficaz y el constante contacto de los grandes

partidos con el Gobierno, y hasta lo estimo necesario. Estoy dispuesto a hacer todo lo que pueda, sin perjuicio para el carácter federal y para las bases constitucionales del Imperio, con el fin de dar vida y hacer eficaz este contacto. Considero conveniente el que la confianza entre el Parlamento y el Gobierno se estrechen más aún con el nombramiento de hombres para los puestos directores que, además de sus cualidades personales para el puesto respectivo, gocen también de la confianza de los grandes partidos. Doy por supuesto que el derecho constitucional del Gobierno imperial permanece sin limitaciones para la realización de su política. No estoy dispuesto a dejarme quitar la dirección.

Lo que anhelamos es una nueva Alemania grandiosa, no una Alemania que aterrice al mundo con sus armas, no; lo que deseamos es una Alemania purificada en lo moral, temerosa de Dios, pacífica, libre y poderosa, la que todos amamos. Por esta Alemania, mientras nos sea dado, pelearemos, sufriremos y derramaremos nuestra sangre, y esta Alemania sabremos obtenerla con las armas, pero a todos los enemigos.»

El canciller terminó su discurso entre aplausos de todos los lados de la Cámara.

A continuación leyó el diputado Frensbach el conocido texto de la moción de paz de la mayoría de la Cámara.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Confianza alemana en el éxito de la campaña. Manifestaciones del general Ludendorff.

Berlín, 19.—En las deliberaciones de la situación militar, que se verificaron en Berlín entre el Alto Mando y los miembros del Reichstag, manifestó el general Ludendorff lo siguiente, sobre la guerra submarina:

«En el Alto Mando fué en primer término determinante, al hacer la guerra submarina, el deseo de herir la economía enemiga de la guerra, y especialmente la producción de municiones.

Los ejércitos de Occidente han experimentado un alivio considerable con los submarinos. La fabricación de municiones enemiga se ha reducido, y los submarinos han realizado esta tarea. La cooperación de la Marina y del Ejército aparece, por consiguiente, como modelo, respondiendo a las formidables proporciones de la guerra mundial, en la que aun nos encontramos de lleno.

El Alto Mando espera que la guerra submarina, además, quebrante la capacidad bélica de Inglaterra con la reducción del tonelaje de carga y con las consecuencias resultantes de esto.

Terminó diciendo que la realización de este segundo deseo también llegaría, y con ello, a pesar de América, la terminación de la guerra mundial y la paz tal como la desea el Alto Mando.

Buques hundidos.—Resumen semanal inglés.

Londres, 19.—Según el balance del Almirantazgo sobre la campaña submarina, referente a la semana que terminó el día 15, llegaron a puertos del Reino Unido 2 828 buques, y salieron 2 930.

Buques mercantes ingleses hundidos por minas o submarinos: 14 de más de 1 600 toneladas, y cuatro de menos de 1 600.

Fueron atacados infructuosamente por los submarinos 12 buques mercantes.

Además, fueron hundidos ocho pesqueros ingleses.

Berlín, 19.—En el Canal de la Mancha han sido hundidos buques que representan 23.000 toneladas de registro bruto, entre ellos tres vapores armados, abarrotados de carga, de los cuales uno había cargado municiones, y cinco segundos después de recibir el torpedo voló por los aires.

Además, un gran vapor tanque armado y muy cargado, que fué torpedeado, de un convoy fuertemente escoltado.

La producción de la Marina mercante inglesa, para contrarrestar la acción submarina.

Berlín, 20.—El secretario de Estado de Marina inglés y el almirante Jellicoe han dirigido un manifiesto urgente a la Asociación de los gremios del acero y del hierro, rogándoles que hagan todo lo posible para producir barcos mercantes y medios de defensa contra los submarinos, y así acelerar la derrota del enemigo, quien ahora funda su única esperanza en los submarinos.

Medidas para intensificar la navegación.—Declaraciones del ex ministro italiano Mitti.

La Correspondencia de España publica el siguiente despacho:

«Roma, 18.—El ex ministro Mitti ha declarado a *Il Giornale d'Italia* que el gran entusiasmo de los Estados Unidos por Italia es de bido a que ha comprendido en América que no lucha sino desinteresadamente y por los grandes y nobles ideales de la libertad y democracia, sin codiciar conquista alguna.

Sobre el problema de intensificar la producción del tonelaje, el ex ministro ha asegurado que los Estados Unidos podrán llegar a los tres millones de toneladas por año.

Añadió que es preciso construir nuevas naves; utilizar ampliamente el tonelaje de que se dispone, y sobre todo aquel de los países neutrales, a los cuales será preciso obligarles

a que naveguen. Los neutrales no navegan por razones de conveniencia económica.

En efecto: hace cinco años el precio por tonelada oscilaba entre 100 y 150 libras; ahora se paga por las naves viejas hasta 1.500 libras por tonelada; por lo tanto, su valor crece automáticamente, y más aún crecerá para aquellos que no las hacen navegar, por ahorrárselas para después de la guerra. América puede ejercer una gran presión sobre los neutrales, mediante el embargo. Agregó que esto podrá suceder tanto más pronto, en cuanto sea adoptado al sistema propuesto por la Misión italiana, consistente en retirar las naves de los países beligerantes de los mares tranquilos, mandando a éstos a los buques neutrales, evitando así todo pretexto para que éstos mantengan nertes a sus escuadras mercantes.»

La situación en Valencia

El abastecimiento de carnes.—Pequeña alarma. Guardia civil herida.—El servicio de trenes. Curso de la huelga.—Impresión de la jornada.

Valencia, 19.—El alcalde ha recibido a última hora el ofrecimiento de dos contratistas abastecedores de carnes para facilitarle mañana alguna res.

Se gestionará que cinco vagones de carneros, que están detenidos entre Játiba y Encina, vongan mañana. El alcalde se ha dirigido para ello al director de la Compañía del Norte.

En la barrida de Rufafa hubo al anochecer una pequeña alarma; pero la presencia de la benemérita restableció al punto la tranquilidad.

Cayerón de sus caballos dos guardias civiles; uno de ellos dió con la cabeza en el borde de una acera y se hirió de gravedad.

Se ha suspendido la salida del tren de las dos de la tarde para Castellón y del mixto de las ocho de la noche para Madrid. Los correos de Madrid y Barcelona salieron a las horas reglamentarias, pilotadas por tenientes del regimiento de Ferrocarriles.

Los ferroviarios que abandonaron el trabajo muestran tranquilidad completa. Algunas familias de obreros que no huelgan han denunciado, sin embargo, que se ha ejercido coacción sobre ellos para que dejaran de acudir al trabajo.

Calculáase que trabajan el 30 por 100 de los empleados.

El toadista que se ha encargado del servicio de la estación, aun no inaugurada, comenzó hoy a observar su contrato, sirviendo 160 cubiertos al personal afecto al servicio.

En el correo de Madrid llegó D. Rodrigo Soriano.

El capitán general, Sr. Tovar, ha tenido una conferencia telefónica con el general Marina, quien le comunicó impresiones optimistas de Barcelona.

El gobernador ha conferenciado en su despacho con el general Tovar.

La impresión de la jornada puede concretarse diciendo que la actitud de la población en su totalidad es completamente ajena a un movimiento cuyos organizadores y finalidad son desconocidos. Si en algunos momentos se ha favorecido la intención de los perturbadores con el cierre de algunos establecimientos en determinadas calles, ello ha obedecido a un explícito temor.

Lo susodicho aquí ha carecido absolutamente de importancia y ha constituido un fracaso de ese movimiento que nadie se explica.

América en la guerra

Actuación de los ingenieros.—Envíos de material.—La movilización.—La Guardia nacional.

Londres, 30.—La censura americana permite publicar al *Washington Post* detalles sobre lo que los Estados Unidos van a hacer en Francia.

Los Estados Unidos han creado regimientos compuestos de empleados de ferrocarriles, bajo las órdenes de oficiales de Ingenieros del Ejército americano, a cuya cabeza se halla Mr. Samuel Felton, ingeniero en jefe del Great Central Railway, que ha sido encargado anteriormente de reconstruir los caminos de hierro mejicanos.

Todos los ingenieros se han hecho miembros del Ejército americano. Hay un regimiento compuesto de peritos forestales, que saben utilizar los recursos de los bosques para la fabricación de traviesas y la construcción de puentes.

El material enviado es el mejor que poseen los Estados Unidos; está fabricado en Pensilvania, en Ohio, en Illinois, y actualmente están dispuestos a enviar todo lo que Francia pueda necesitar.

Telegrafían de Nueva York que estos últimos días han sido señalados por nuevos progresos, en el sentido de poner en pie de guerra todas las fuerzas americanas.

Por orden del presidente, la Guardia nacional, que equivale en realidad a una reserva del ejército activo, ha sido movilizada, y se enviará a Francia en un plazo bastante próximo para ir a combatir en el frente francés.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Altura conquistada.—El enemigo, desalojado.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero Ruprecht.—En Flandes continuó el combate de artillería.

A pesar de la lluvia, fué muy intensa la actividad de las masas de artillería reunidas, tanto de día como de noche.

Se malograron avances exploradores muy violentos, dados por los ingleses, en el sector de la costa al Este de Ypres.

Dichos ataques se estrellaron ante nuestras líneas.

En el frente del Artois hubo en varios sitios, desde el canal de La Bassée hasta la orilla Sur del Scarpa, intensa actividad del fuego.

Al Sudoeste de San Quintín, y después de intensa preparación de fuego, tropas de Hesse asaltaron la posición de altura francesa, en una anchura de un kilómetro.

El enemigo dejó en nuestras manos un número crecido de prisioneros y ametralladoras, aumentando sus bajas por varios contraataques, los cuales se estrellaron al anochecer, y por la mañana, sin éxito alguno para él, de lante de las trincheras recuperadas.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero alemán.—La actividad del combate estuvo muy limitada.

A rates revivió en algunos sectores a orillas del Aisne, en la Champagne y en la orilla izquierda del Mosá.

En el monte Alto nuestro fuego destructor obligó a los franceses a abandonar partes del terreno ganado allí, hizo poco, por nosotros.

En el bosque de Avocourt un ataque propio dió por resultado recuperar algunas parcelas perdidas por nosotros el día anterior.

Los alemanes penetran en las trincheras francesas.

París, 20.—Al Sur de San Quintín el enemigo intentó, sobre la una y media de la tarde, un nuevo ataque contra el montículo de Moulin sous-Touvent, el cual fracasó completamente.

Después de un bombardeo en extremo violento, que duró toda la mañana, los alemanes atacaron nuestras posiciones desde el Noroeste de Craonne hasta Hurtebise. El enemigo metió en fuego en varios puntos la quinta división de la Guardia, la cual atacó en formaciones densas. El ataque fracasó completamente en ambas alas, y sólo en el centro pudo alcanzar algunos elementos de nuestra trinchera de primera línea, donde nuestros contraataques detuvieron al enemigo, después de hacerlo sufrir grandes pérdidas.

El bombardeo enemigo se prolongó, por una parte, al Sur de Corbeny, y por otra, hasta la región de Cerny, donde la infantería alemana, cogida bajo el fuego de nuestra artillería, no pudo salir.

Durante los días 18 y 19 han caído sobre Reims más de 1.400 granadas.

Líneas recuperadas.—Ataques rechazados.

Londres, 20.—El último combate al Este de Meusey-le-Preux nos permitió recuperar las líneas avanzadas de los puestos abandonados a consecuencia del ataque alemán de 11 del corriente.

Algunos golpes enemigos fueron rechazados la noche última al Oeste de Cherisy. El enemigo no pudo llegar a nuestras trincheras.

Con motivo de algunos ataques nuestros al Norte y Este de Ypres capturamos numerosos prisioneros.

También cogimos bastantes soldados alemanes durante el asalto del enemigo, que fracasó, sobre uno de nuestros puestos avanzados al Este de Costaverne.

Ataques alemanes rechazados.

Londres, 20.—El enemigo ejecutó un nuevo ataque contra nuestras posiciones del Sur de Lombartzyde. Los alemanes lograron llegar a nuestras líneas en un solo punto del frente atacado; pero los que pudieron penetrar en nuestra trinchera fueron echados inmediatamente por nuestros contraataques.

Los últimos informes recibidos demuestran que un golpe de mano intentado por los alemanes al Oeste de Cherisy fué realizado por el enemigo con gran vigor, apoyados por violento fuego de su artillería. El fuego de fusilería de los nuestros y los disparos de nuestras ametralladoras no les dejó en ningún sitio llegar a nuestras líneas.

Las operaciones en Rusia

Fuego activo.—Ataques rusos rechazados.

Cuerpo de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—También ayer continuó la actividad del fuego, más activa desde hace algunos días, al Sur de Dunaburg y de Smorgone.

Al Noroeste de Luck y en el frente de la Galitzia oriental tropas de exploración trajeron numerosos prisioneros, hecho que tuvo por consecuencia el aumento del fuego.

Al Sur del Dniester los rusos atacaron con fuertes contingentes las posiciones de altura recuperadas por nosotros al Sur de Kalucz, habiendo sido rechazados en todas partes y con grandes bajas para el enemigo.

No hubo acontecimientos dignos de mención en el sector comprendido entre los Cárpitos selváticos y el mar Negro.

Los rusos retroceden.

Petrogrado, 20.—El enemigo cañoneó violentamente la región de Portutory, al Sur de Brzazany, y la ciudad de Hsilez.

Al Sur de Novitha, Sur de Kalusz, los elementos enemigos, después de violento bombardeo, atacaron y se apoderaron de una altura.

Nuestras tropas se replegaron lentamente a la línea del río Berenitza.

Una hora más tarde, el enemigo atacó nuevamente por la parte de Novitza; pero nuestros elementos, en brillante contraataque de infantería y caballería, rechazaron al enemigo, ocupando de nuevo la mencionada altura.

Captura de prisioneros.

Petrogrado, 20.—En la región de Nowica apresamos ocho oficiales, 220 soldados y 35 ametralladoras.

Las operaciones en Italia

Ataques rechazados.—Posición destruida.

Roma, 20.—La noche del 18 las fuerzas enemigas atacaron nuestras posiciones al Oeste de Versico.

El ataque fué completamente rechazado.

Ayer en el Melino (valle de Giudicaria) y en su región rechazamos destacamentos enemigos que atacaron nuestros puestos avanzados.

Nuestra artillería destruyó una posición fortificada en el Potoce (monte Negro), dispersó tropas descubiertas en las pendientes de monte Saato y estorbó movimientos de fuerzas enemigas, de camiones de abastecimiento en las líneas de comunicación de la meseta de Banziza y en Carso.

La actividad aérea fué muy intensa en todo el conjunto del frente. Un aparato enemigo fué derribado en combate aéreo y cayó cerca de Asiago.

Bombardeo de Durazzo y de un campamento.

Roma, 20.—Al *Secolo* le comunican desde Valona que el día 16, en contestación a la incursión aérea realizada por los austríacos contra esta población, 21 aeroplanos italianos bombardearon el «hangar» y las obras de defensa de Durazzo, arrojando dos toneladas de explosivos, que provocaron grandes incendios.

Otros tres grandes aviones bombardearon también el campamento de Birst, lanzando 40 granadas que devastaron el parque de viveres. Todos los aparatos volvieron incólumes a su base.

En la nueva Rusia

Explicando unos disturbios.

Petrogrado, 20.—El presidente Lvoff, del Consejo, ha telegrafiado a los comisarios de provincias, designando que hayan sido detenidos los miembros del Gobierno provisional y señalando la hostilidad manifestada por la población contra los intentos de perturbación hechos por algunos elementos.

Añade que los sucesos de ayer han interrumpido las conversaciones entabladas entre los organismos directivos para la constitución de nuevo Gobierno entero.

En el nuevo Gabinete, de acuerdo con la opinión del «Soviet» y el Comité campesino, figurarán personalidades de diversas tendencias políticas.

Requerimiento a la tropa.

Petrogrado, 20.—El gobernador militar ha ordenado a las tropas que restablezcan el orden, perturbado por individuos que son una amenaza para la libertad pública.

Contra los maximalistas.

Petrogrado, 20.—El Gobierno ha tomado energías medidas contra los maximalistas. Muchos de ellos han sido detenidos.

La tranquilidad ha vuelto a renacer, reanudando el comercio sus tareas.

Pormenores de los desórdenes.

Petrogrado, 20.—Las manifestaciones comenzaron el día 16 y continuaron el día siguiente.

El día 16, por la tarde, los manifestantes salieron a la calle llevando emblemas con inscripciones condenando a los ministros burgueses.

Varias colisiones se produjeron, a consecuencia de las cuales hubo algunos heridos.

El parte recibido por el Gobierno sobre los desórdenes indica que hubo gran efervescencia en varios barrios, especialmente en la perspectiva Newski.

El tiroteo de las tropas en otros sitios implidió a la muchedumbre armada de apoderarse de la oficina de informes militares.

La sedición fué rápidamente reprimida, y por la noche la calma quedó restablecida.

Las tropas gubernamentales desarmaron a varios ocupantes de automóviles y a muchos grupos.

Se hicieron muchas detenciones.

Dimisión de un ministro.

Petrogrado, 20.—El ministro de la Justicia ha dimitido.

El orden, restablecido.

Petrogrado, 20.—El Estado Mayor declara que los desórdenes han terminado.

DESDE EL TABLONCILLO

Novillada nocturna

LLAPISERA, CHARLOT Y COMPAÑIA

Joselito (?).—Facultades.

Aoche se celebró la segunda charlotada, y otro llenazo. Está visto, señores: el toro cómico-bufo parodístico, que parecía ser cosa de una sola temporada, ha arraigado de tal modo en los Madriles, que ya es motivo obligado...

Los descorchados de anoche fueron José Martín, Joselito (¿nada menos, pollo?) y Francisco Peralta, Facultades. El primero es ya un novillero de cartel en Bilbao, Barcelona y otros ruedos importantes. Facultades es otro muchachillo que se arrojó al ruedo sevillano a tarde de los miras de la última feria...

Como en realidad el primer novillo era demasiado chico para un novillero como Joselito Martín, que ya ha matado ganado grande, el público protestó, y como no fué atendido por la presidencia, tomó a pitorreo todo cuanto hicieron los muchachos. No están mal. Joselito Martín me gustó mucho con el capote. Facultades, que es muy joven, está mejor con la muleta y con el estoque.

Estos dos torerillos, como los de la pasada charlotada, pueden ser gente en el torero. De los cuatro me gustan más Ginesillo y Facultades. Con éstos se podría formar una cuadrilla bastante aceptable.

Apoderados: entiéndanse ustedes. La noche, ardentísima. Los tendidos, ardentísimos... ¡Bueno, es que a mí anoche me parecís que todo era ardiente! ¡Como que había un par de ojos volcánicos a mi sabor que puestos como faros en la cornisa torre de Mércules, llegaría su potentísima luminosidad hasta la misma neoyorquina estatua de La Libertad. Esto, si naturalmente la tierra no fuera casi redonda, ¿verdad?

SEVERITO

MISCELANEA TELEGRAFICA

Un pesquero a pique.

Oviedo, 20.—Diece de Candas que cuando, de madrugada, se hacían a la mar los vaporcitos pesqueros, chocaron dos de ellos, llamados el «Lucero» y «¡Oh, Cielos!».

El choque fué tan violento que el «Lucero» se fué a pique.

Los marineros consiguieron ponerse en salvo.

El otro barco resultó con averías de importancia.

La Comandancia de Marina instruye la correspondiente sumaria.

Marinos holandeses agredidos por marinos africanos.

Bilbao, 20.—Ayer se presentaron en el Hospital civil de Basurto los marinos del vapor «Cardiff», de matrícula inglesa, Craus Wan, de diez y ocho años, y Francisco Alfonso, holandés, manifestando que, hallándose durmiendo a bordo del citado barco, fueron agredidos por seis tripulantes africanos compañeros suyos, causándoles al primero una herida inciso-punzante en el tórax y otra en el séptimo espacio intercostal, y al segundo, otra herida, contusa, en la región frontal.

Ambos heridos fueron curados de primera intención en el cuarto de socorro, ingresando más tarde en una sala de cirugía.

Del hecho se ha dado cuenta a las autoridades de Marina correspondientes.

Otro abordaje.

Algeciras, 20.—El vapor italiano «Europa», de 8.000 toneladas, perteneciente a la Compañía La Veloce, y el inglés «Glan», de la matrícula de Glasgow, se abordaron anoche en el estrecho de Gibraltar a causa de la niebla.

El inglés se fué a pique y perecieron ocho tripulantes. Procedía de la India y llevaba carga general.

Boda de un hermano de la Reina.

London, 20.—Se ha celebrado en la capilla de Saint James el enlace matrimonial del marqués de Carisbrook, hermano de la Reina de España, con lady Ida Denison.

Asistieron a la ceremonia el Rey, la Reina y la Reina Alejandra, y numerosos miembros de la real familia.

Oñó el obispo de Cantobery.

Los sucesos de Portugal.

Lisboa, 20.—En la Cámara de los diputados propuso un diputado evolucionista un voto de gracias a la Cruz Roja, bomberos y exploradores por el celo que han desplegado asistiendo a los heridos en los últimos sucesos.

La autoridad militar ha publicado un bando en que se autoriza el tránsito por las calles hasta la una de la madrugada y el funcionamiento de los teatros. También permite que los cafés cierren más tarde.

Oficial condecorado.

Valladolid, 19.—Se le ha concedido la cruz del Mérito Militar al oficial de la última promoción de Caballería D. Jesús Bastero y Pozas, por conservar el número uno en todos los cursos de su carrera.

La Academia le ha regalado un sable y una pistola de reglamento, con expresiva dedicación.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DIGE EL PRESIDENTE

En el domicilio particular del presidente recibió a los periodistas, a quienes manifestó que las últimas noticias que tenía del gobernador de Barcelona acusaban tranquilidad; la vida en aquella capital era la normal.

Añadió que en la colisión registrada en el Paralelo resultaron tres o cuatro contusos pasajeros y dos guardias.

Dijo también que el alcalde de Barcelona ha presentado la dimisión de su cargo, no habiéndolo hecho ayer por los sucesos desarrollados en las calles.

En todas las provincias restantes la normalidad es completa.

El presidente y el ministro de la Gobernación han felicitado al gobernador de Barcelona por el tacto y la energía con que ha procedido en el día de ayer.

Desde Sevilla han dirigido al presidente del Consejo numerosos telegramas pidiendo clemencia para el guardia civil que en un momento de arrebató mató a un sargento del mismo Cuerpo.

En Gobernación.

Al recibir a medio día a los periodistas el señor Sánchez Guerra, díjoles que había conferenciado telefónicamente con el gobernador de Valencia.

Este le manifestó que continúa la agitación. Algunos grupos intentaron impedir que saliera el tren de Utiel, agrediendo al maquinista, que se defendió a tiros, logrando que saliese el convoy.

Otro grupo invadió la estación del ferrocarril, acudiendo en seguida el gobernador con fuerzas de orden público a despejar la estación y disolver los grupos.

La circulación de los trenes no se interrumpirá, por estar preparado personal y material necesario.

El Sr. Sánchez Guerra desmintió terminantemente que la autoridad civil resignara el mando en la militar.

En mi tiempo—añadió el ministro—sólo en circunstancias muy especiales ocurre eso, y ahora no hay motivo para tal medida.

La autoridad civil cuenta con medios suficientes para imponerse.

En Barcelona se ha restablecido la normalidad y se trabaja en todas partes como de costumbre.

Afortunadamente, no ha habido necesidad de apelar a la violencia.

No se ha celebrado la asamblea, y sin embargo no ha habido detenciones ni graves disturbios; en cambio, hubo allí sensatez y cordura y ha habido Gobierno con autoridad y prestigio.

Algunos parlamentarios han emprendido ya su viaje de regreso y otros hablan también de reunirse en Agosto o en Septiembre.

El ministro se mostró muy agradecido a las felicitaciones que el Gobierno recibe con motivo del resultado de la jornada de ayer.

Continúan suspendidas las conferencias telefónicas y telegráficas.

En Madrid hay tranquilidad completa.

ESTADOS UNIDOS

Las primas del seguro marítimo

El ejercicio técnico del seguro marítimo y el presupuesto o estimación previa de sus beneficios posibles se desmenuan, como todos los demás negocios del seguro, dentro de normas puramente experimentales. Se sabe, por ejemplo, según estadísticas comprobadas durante muchos años, el número de pérdidas que los múltiples accidentes de la navegación en tiempo de paz producen. Se clasifican estas pérdidas según las causas que pueden producirlos: incendios, varadas, colisiones, hundimientos, etcétera, etc. Si el tipo de buque fuera invariable e invariable el azar que determina la actuación y combinación de aquellas causas de siniestros, la fijación de la prima del seguro marítimo sería resultado preciso de la observación experimental y estadísticas clasificatorias.

Hemos dicho «azar invariable», frase que encierra, al parecer, una contradicción irrefutable, porque lo que es invariable se traduce en una ley que es la expresión de su permanencia, y lo que está sometida al azar no lo está, ipso facto, a ninguna ley. La contradicción no es más que aparente. No conocemos evidentemente ninguna ley que nos haga prever un siniestro marítimo. Por eso declinamos que su ocurrencia es resultado del azar. Pero la observación y clasificación de siniestros durante grandes períodos de tiempo nos lleva a averiguar, siguiendo la llamada en matemáticas «ley de los grandes números», que tanto juega en las disertaciones filosóficas, el tanto por ciento probable de pérdida o siniestro de tal o cual clase de que un buque está amenazado por el hecho de navegar en tales o cuales mares.

Normalmente, por tanto, no es cosa difícil, sino, al contrario, muy fácil determinar la prima del seguro de navegación de paz. En esta apreciación se ha llegado en tiempo de paz a una perfección y exactitud asombrosas, por lo que el negocio del seguro era de resultado seguro, y de él pudiera decirse que las Sociedades de gran amplitud de operaciones iban a tiro hecho.

Pero surge un nuevo tipo de buques, el de turbinas, por ejemplo, y todo el mecanismo estadístico concerniente a averías se viene guardando abajo, si tales máquinas ofrecen menos garantías que las clásicas alternativas, que fueron objeto de la observación estadística. Y así ocurre, en efecto, con las máquinas citadas, por lo cual, el tipo de prima para los buques que en ellas navegan ha de ser forzosamente superior al adoptado para los demás movidos por las máquinas ordinarias.

Si esto ocurre en caso en apariencia tan sencillo como el citado, ¿qué no podrá decirse de la prima del seguro de guerra? Nada hay más variable, nada es concebible que sea más variable, que la actuación de un submarino o la de una mina al garete. Ni nada más azaroso, más monstruosamente antinormal, ni de menos experiencia estadística que los efectos de aquellas armas que disminuyen o aumentan cada día, que operan, hoy, en tal zona de mar con gran actividad y mañana en otra, etcétera, etc. En su actuación intervienen elementos psicológicos variables, como las instrucciones de los Gobiernos dictadas en armonía con las exigencias o conveniencias diplomáticas del momento, la mayor o menor amistad con tal o cual neutral y el efecto político mismo que se trata de lograr.

A mayor abundamiento, y para que el azar alcance aquí su grado máximo, no hay más experiencia de conjunto que lo que suministra esta guerra: unas veces tiene tal experiencia carácter catastrófico, y otras, aunque muy pocas, carácter llevadero. La fijación de la prima del seguro marítimo de guerra es, por consiguiente, teóricamente imposible. Los Gobiernos, sin embargo, han resuelto este problema, por el mismísimo procedimiento que siempre adoptaron en caso de incertidumbre especulativa todos los Gobiernos que en el mundo han sido. El de tirar por la calle del medio a fijar tal o cual prima arbitrariamente y por que sí.

Pero no van descaminados. Es preciso que naveguen los buques. Para que naveguen es preciso tenerlos asegurados. Las compañías de seguros piden primas excepcionales, algunas veces formidables, que no sólo deben ser proporcionales al riesgo, sino mayores todavía, ya que por no ser calculable este riesgo, obliga la previsión económica a elevar todo lo que se pueda la tributación del asegurado. El Gobierno, entonces, asume la responsabilidad del seguro por su cuenta, ofreciendo primas moderadas que el asegurador privado no puede ofrecer a su clientela.

En los Estados Unidos, el Gobierno ofrece una prima de 3 por 100 para los buques de su pabellón que cruceen las zonas de guerra. Las compañías aseguradoras fijan tipos de 7 1/2, 8 y aun 10 por 100.

Un cadáver en la calle

Esta mañana ha sido encontrado en la calle del Marqués de Urquijo el cadáver de un hombre, que no ha sido identificado a la hora de escribir estas líneas. El suceso aparece envuelto en gran misterio hasta los presentes momentos.

Un médico de la Casa de Socorro más próxima reconoció el cadáver, a requerimiento del juez de guardia, y observó que presentaba dos heridas inciso-punzantes en la región glútea

izquierda, al parecer recientes, que no parecían haber podido producir la muerte rápidamente.

También presentaba el cadáver una lesión en el codo derecho, superficial, como producida por efecto de un golpe, dado al caer el cuerpo al suelo. Aparecen lesiones en el codo izquierdo, y existe una cicatriz en la región glútea derecha.

El cadáver ha sido conducido al Depósito judicial. Se ignora si el individuo en cuestión ha sido víctima de un crimen cometido la noche última, aunque el carácter de las heridas que presenta hace pensar que pueden haber influido en la muerte otras causas, como abandono, falta de cuidados y tal vez inanición. La Policía practica activas gestiones.

INFORMACION DE GUERRA

Destinos.

Destínase de comisario de Guerra a la provincia de Cuenca al comisario de Guerra de segunda D. Luis Sáenz de Tejada.

Reemplazo.

Se concede el reemplazo por enfermo al archivero tercero de Oficinas Militares D. Isidoro García Joven.

Mstrimonio.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al teniente de Artillería D. Diego Zamora.

Retiros.

Se concede el retiro para Cuenca al teniente coronel D. Avelino Martín, y para Cádiz al capitán (E. R.) D. José Caballero, ambos de Infantería.

Espectáculos para mañana

EL PARAISO.—A las diez, éxito de la Compañía de zarzuela.—El amor que huye y El cuento ilustrado—Vervenas, baile, Grandes partidos de pelota por señoritas. Entrada 0,50.

PARQUE IBERIA.—(Ronda de Atocha, 23) Cinematógrafo, bailes, y conciertos por una notable banda, todas las noches desde las nueve y media.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—(Empresa Royalty)—Compañía de zarzuela, atracciones, números de circo, conciertos, exhibición de renombrados artistas españoles y extranjeros, fiestas regionales, verbenas, Banda municipal, Banda de ingenieros, sports varios.

ROMEA.—A las siete y cuarto y diez y media, dos variadas secciones de cine y variedades.

CINEMA ESPAÑA.—El mejor salón, el más cómodo, el que proyecta mejores películas.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

ROYALTY y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde y noche.—Butaca, 0,30, temperatura agradableísima.

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

La conquista de Madrid

(CONTINUACIÓN)

de sus estados que el de implorar personalmente la clemencia de los vencedores. Cargado de presentes, sale, pues, en busca de Fernando I, y al pie de los muros de Madrid, según afirman algunos cronistas de la villa, le rinde parias y se le reconoce tributario en nombre suyo y de su reino, según la usanza de aquellos siglos. El rey moro de Toledo «fincó por vasallo», escribe Alfonso el Sabio, y el rey de León y Castilla tornóse a León.

Por segunda vez la ciudad fronteriza, defensa del Califato y del reino de Toledo, había visto volar sobre sus quebrantados adarves los pendones cristianos, y por segunda vez había vuelto al poder sarraceno que reponía las fortalezas.

Poco más de treinta años habían transcurrido desde que los ingenios de Fernando I aportillaron los muros de Medina Machrit, cuando ocupó el trono Alfonso VI y fué blanco de su patriotismo anheló las conquistas del reino mahometano de Toledo. Pero Alfonso, lo mismo que su padre, no bien d las cumbres del Guadarrama descubre como avanzado vigía de la frontera y como llave del imperio toledano a la renombrada Medina Machrit, cuyos moradores se preparan a cerrarle el paso al ver que no contento con tenerla por tributaria, invadía el rey de Castilla con numerosas huestes su territorio, resuelto ya a dominarlo para siempre.

El preciado baluarte del Califato no cede al primer golpe. Decidido a apoderarse de ella, asienta Alfonso sus reses en el arrabal de San Ginés (que se dice era habitado por los mozárabes); y asentados los ingenios y repetidos los asaltos apríetala de tal manera, que «no pudiendo los bárbaros resistir tanta pujanza dice Quintana—el católico príncipe la entró por fuerza, teniendo por buen pronóstico el haber ganado a Madrid para hacerse señor de lo restante del reino».

Al tratar de la conquista de la futura corte de España, han asgurado algunos escritores segovianos que sus famosos caudillos don Díaz Sanz y don Fernán García fueron los primeros que tremolaron el estandarte de la cruz en la puerta de Guadalajara,

y fomentada esta tradición enseñáanse en Segovia los sepulcros de ambos héroes como libertadores de Madrid; pero en opinión de otros escritores este hecho carece de verdaderos fundamentos históricos.

El triunfo alcanzado por Alfonso VI al plantar el estandarte de la cruz sobre las almenas de Abd-er-Rahman III, siendo el primer paso dado en la nueva carrera que se abría a las armas castellanas, escriben los señores Amador de los Ríos y Rada y Delgado en su Historia de la Villa y Corte de Madrid, se ofrecía al mismo tiempo como el primer testimonio de la protección que el cielo les concedía para establecer su imperio del lado acá de los erizados puertos del Guadarrama. Alfonso había peleado como príncipe cristiano, y acudiendo en su pecho la fe de sus mayores que alzaban a Dios fervorosos himnos en medio de los campanentes, acude solicito a mostrar su gratitud limpiando de las cizañas del Corán la mezquita mayor de Medina Machrit, y consagrándola al culto cristiano bajo la dulce advocación de la Madre del Verbo.

Las bóvedas de la Aljama resonaron con los sagrados himnos de la Iglesia, siendo esta la vez primera en que quedó olvidado el irreconciliable rencor de la raza cristiana y de la sarracena

Un bosque de árboles de piedra

Los árboles fósiles del Parque de Yellowstone

La naturaleza sabe conservar la madera mejor que ninguno de los procedimientos ideados por el hombre, y buen ejemplo de esto son los bosques petrificados del Occidente de los Estados Unidos. Pero de todos los bosques fósiles del mundo, el más notable, y quizás el más bello es el del Parque de Yellowstone (Estados Unidos). La Salva Petrificada de Arizona es tal vez la más renombrada de todos los bosques fósiles, pero no ofrece tan claras muestras de las estupendas actividades volcánicas que contribuyeron a la formación del continente americano como las que ofrecen los árboles fósiles de Yellowstone.

(Continuará.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Linares, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros; á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skilnusher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hegues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronel Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y vítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestro y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL».	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA».	de 7.500 id.
«CADIZ».	de 7.500 id.
«VALBANERA».	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL!

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500 id.
«PIO IX».	de 6.000 d.
«CATALINA».	de 8.000 id.
«BALMES».	de 6.500 id.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

