

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 11 de Julio de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.884.

SERVICIOS MARÍTIMOS

LA AMÉRICA DE LOS FRANCESES

En medio de las preocupaciones de la guerra, Francia no olvida que el continente negro, sobre todo el Imperio norteafricano, constituye para el desenvolvimiento de la prosperidad de la metrópoli lo que en otro tiempo constituía para nosotros el nuevo mundo, o sea el continente descubierta por Colón.

El comercio con el Norte africano es una obsesión de los políticos franceses, y en virtud de eso estudian afanosamente la manera de asegurar las relaciones marítimas entre Francia, Córcega y el Norte africano, en forma que puedan tener carácter nacional y condiciones de regularidad y seguridad permanentes.

¿Cómo se logrará ese resultado? Sencillamente, asociando los servicios ferroviarios y los marítimos, bajo un plan nuevo que es un libro abierto para nosotros, es decir, para nuestros gobernantes, si se toman la molestia de estudiarlo.

Dos proyectos están actualmente en preparación: uno referente a la organización de líneas en el África del Norte, y otro en Córcega. El primero preconiza la creación de dos nuevas líneas, una de Port-Vendres a Argel, y otra de Marsella a Túnez. Las velocidades proyectadas son 16 millas en la primera y de 15, 14 ó 12, según los casos, en la segunda. Respecto de Córcega, el proyecto implica el aumento de velocidad en unas líneas de 14 a 15 millas y la creación de un servicio nuevo de Marsella a Propriano; pero, en cambio, se suprimen o se prolongan otros servicios, según lo que la práctica aconseje.

Consideramos de interés dar a conocer el pormenor de esos proyectos.

Los servicios marítimo-postales entre Francia y el Norte africano serán los siguientes:

1. Marsella a Orán, semanal. 15 millas de andar, 18 546 leguas marinas de recorrido.
 2. Marsella a Orán y Cartagena, semanal. La misma marcha, 24.498 leguas marinas de recorrido.
 3. Marsella a Orán, semanal. Exactamente igual que el primero.
 4. Port-Vendres, Orán, Port-Vendres, semanal. 16 millas de andar; recorrido, 15 877 leguas marinas.
 5. Orán, Benisaf, Nemours, Melilla, Tetuán, Tánger y retorno. Cada dos semanas. Andar, 12 millas; recorrido, 5.304 leguas.
 - 5 bis. Orán, Arzila, Mostagan, Arzila, Orán. Semanal. 12 millas de marcha; recorrido, 1.629 leguas.
 6. Marsella a Argel. Semanal. 16 millas; recorrido, 13 926 leguas.
 7. Lo mismo que el 6.
 8. Igual a los anteriores.
 9. Idem íd. íd.
 - 10 bis. Port-Vendres, Argel, Port-Vendres. Semanal. 16 millas; recorrido, 12.098 leguas.
 - 10 ter. Lo mismo que el 10 bis.
 11. Marsella, Bona, Filipeville, Marsella, Filipeville, Bona y Marsella, alternativamente. Semanal. 15 millas de andar; recorrido, 14.785 leguas.
 12. Marsella, Filipeville, Collo, Filipeville, Marsella. Semanal. 14 millas; recorrido, 14.352 leguas.
 13. Marsella, Filipeville, Bona, Marsella y Marsella, Bona, Filipeville, Marsella, alternativamente. Semanal. 15 millas; recorrido, igual que el 11.
 14. Marsella, Bugia, Djidjelli, Bugia, Marsella. Semanal. 14 millas de andar; recorrido, 14.906 leguas.
 15. Argel, Túnez. Semanal. 12 millas; recorrido, 6 621 leguas.
 16. Marsella, Túnez, Malta, Túnez, Marsella. Semanal. 16 millas; 24.544 leguas de recorrido.
 17. Marsella, Túnez. Semanal. 15 millas; recorrido, 16 328 leguas.
 18. Marsella, Bizerta, Túnez. Semanal; 16 millas. Recorrido, 16.501 leguas.
 - 18 bis. Lo mismo que el 18; pero 15 millas de andar.
 19. Túnez, Sussa, Monástir, Madhnia, Sfax, Gab, Djerba, Tripoli, Gab, Djerba, Sfax, Madhnia, Monástir, Sussa, Túnez. Semanal. 12 millas; recorrido, 18.096 leguas.
 20. Bastia a Túnez y Ajaccio, Bona, Túnez, alternativamente. Semanal; recorrido, 7.228 leguas.
- Recorrido total en los servicios, leguas 339 091.

Respecto a los servicios marítimos postales de Córcega, he aquí el pormenor:

1. Marsella, Ajaccio, Marsella. Semanal. 15 millas. Recorrido, 6 170 leguas.
 2. Lo mismo que el primero, pero 12 millas de andar.
 3. Marsella, Tolón, Isla Rosa, Calvi; alternativamente, Marsella. Semanal. 12 millas 5 876 leguas de recorrido.
 4. Marsella, Bastia, Marsella. Semanal. 15 millas. 7.245 leguas.
 5. Igual que el 4, pero 12 millas de andar.
 6. Niza, Isla Rosa y Calvi; alternativamente, Niza. Semanal. 15 millas. 3.328 leguas de recorrido.
 7. Niza, Calvi, Niza. Semanal. 12 millas. 1 293 leguas.
 8. Niza, Ajaccio, Niza. Semanal. 15 millas. 4.506 leguas.
 9. Niza, Bastia, Niza. Semanal, quince millas. Recorrido, 4 264 leguas.
 10. Bastia, Livurnia, Bastia. Semanal, 15 millas, 2.218 leguas.
 11. Bastia, Livurnia, Bastia. Lo mismo que el 10.
 12. Lo mismo que los dos anteriores.
 13. Ajaccio, Propriano, Ajaccio. Semanal, 12 millas, 866 leguas.
 14. Marsella, Propriano, Bonifacio, Propriano, Marsella, 13 millas. Recorrido, 7.522 leguas.
 15. Servicio costero, por barcos de cabotaje. Semanal, 10 millas.
- Recorrido total, 63.145 leguas.
- Una organización análoga para los servicios postales marítimos hispanoafroamericanos y Guinea resultaría sumamente eficaz para el interés de nuestra Patria.

La conferencia de Stockolmo

«Memorándum» de los alemanes en favor de la paz.

Stockolmo, 11.—Los minoritarios socialistas alemanes, al marchar a Berlín, han entregado al Comité holandoesandinavo un «Memorándum» conteniendo sus condiciones de paz.

Piden que ésta sea inmediata; el desarme general; rechazan la guerra de modo absoluto, principalmente como medio de solucionar las cuestiones de fronteras, cuyas modificaciones dicen deberán hacerlas las poblaciones interesadas.

Exigen una paz sin anexiones ni contribuciones, sobre la base del derecho de los pueblos a disponer libremente ellos mismos de sus destinos.

La delegación minoritaria propone el restablecimiento de Suecia como Estado autónomo e independiente; la autonomía de toda la Polonia y un referéndum libre, con el cual Alsacia-Lorena designe a qué país desea pertenecer; el restablecimiento de la independencia política y autonomía económica de Bélgica, y reparación de los daños sufridos por causa de la guerra.

Finalmente, la delegación minoritaria rechaza toda la política colonial.

Los Estados Unidos y las exportaciones

Nueva York, 11.—El informe oficial recibido por el Gobierno americano dice que se exportan de Suecia a Alemania enormes cantidades de materiales para la fabricación de material de guerra.

Suecia obtenía suplementos en sus importaciones con mineral de hierro de los Estados Unidos.

Estos dos últimos años exportó Suecia a Alemania dos millones de toneladas de mineral, además de grandes cantidades de manganeso, cobre, cinc y otros minerales.

El informe dice que Suecia expidió a las Potencias centrales 200 000 toneladas de pasta de madera para la celuloza empleada en sustitución del algodón en la fabricación de explosivos, haciéndolo en condiciones desfavorables para los aliados, y que deteale en sus puertos gran cantidad de toneladas.

También demuestra el informe que contrabando el carbón para Suecia los Estados Unidos pueden obligarla a sacar a las rutas comerciales sus toneladas.

Se están negociando arreglos para que los Gobiernos inglés y norteamericano lleven un registro de todo el tonelaje aliado y neutral.

Los buques que circulan en las rutas que no sean necesarias tendrán que transportar lo más esencial.

Los buques retenidos en los puertos por temor a los submarinos se les invitará a volver a emprender el servicio.

Se espera en breve la publicación del reglamento específico y oficial de las exportaciones de productos alimenticios y otros artículos.

Las exportaciones sufrirán numerosas restricciones.

La prescripción presidencial declara que éstas entrarán en vigor a partir del 15 de este mes exclusivamente, y serán aplicables a todos los países del mundo, desde Abisinia a Venezuela.

En cuanto a los deberes para con los neutros dicen que no desean de ningún modo dificultar la labor de ellos, sino, por el contrario, que emplearán todos los medios para cooperar de modo equitativo a esa espinosa tarea, facilitando los excedentes disponibles.

Las industrias marítimas y el trabajo nacional

Múltiples aspectos ofrece la industria nacional y proporciona elementos de vida a millares de familias, por lo cual es lógico que todos cuantos dependen del trabajo mecánico procuren el normal desenvolvimiento de las actividades industriales.

Las Empresas navieras, consagrando grandes capitales, utilizando infinidad de brazos en la industria de los transportes marítimos, realizan una labor por todo extremo conveniente al interés nacional, y por eso despiertan en las actuales circunstancias tanta curiosidad como simpatía.

Hacia tiempo que no se advertía esa corriente amistosa de la opinión pública respecto de los negocios y empresas marítimas que ahora, por efecto de la guerra, no están exentas de las complicaciones, riesgos y aun peligros inherentes a la irregularidad de los transportes por mar.

La masa general del país se da perfecta cuenta del funcionamiento de esas industrias navieras en las cuales nadie fijaba antes la atención; pero ahora, con ese de los torpedos, la agudeza en la cresta de materiales y subsistencias, cuestiones que afectan de un modo directo a la entraña nacional, empiezan a comprender las gentes alejadas del litoral lo importante que es para la vida del país el que las industrias navieras sean tenidas en el predilecto que, por su intensa participación en el trabajo nacional, merecen.

Por lo demás, ¿quién puede dudar que el negocio marítimo contribuye eficazmente a la internacionalización de las industrias y producciones patrias?

Aun contando con el riesgo de la navegación en momentos difíciles como son los actuales para el comercio universal, hay que reconocer que las industrias del transporte marítimo determinan ellas solas un importante incremento de las relaciones con el intercambio que permite desarrollar las actividades de las otras industrias nacionales en todas las orientaciones que permite la navegación más o menos restringida. El inconveniente a que se debe en gran parte la crisis de los transportes marítimos, que es la disminución del tonelaje disponible, se remedia por medio de la industria de la construcción naval; y si ésta se encuentra abastecida con el suficiente número de astilleros y factorías en forma de ir reponiendo el material flotante comercial desaparecido, no cabe duda que irá disminuyendo paulatinamente la intensidad de dicho inconveniente.

He ahí una indicación favorable al empleo de los capitales nacionales. Durante mucho tiempo los capitalistas españoles se han obstinado en no ver las ventajas que podría reportarles emplear su dinero en las Empresas marítimas para explotar la importante industria de la construcción naval. Ahora esas prevenciones parecen ociosas, y se advierte ya, si no una predilección, cuando menos cierta tendencia a colocar capitales del país en Sociedades que se proponen construir buques para la Marina mercante.

Claro es que las Empresas navieras no viven hoy por hoy en gran desahogo, porque gravitan sobre ellas gran número de cargas y gabelas; pero es lógico que cuantas mayores facilidades obtenga el tráfico marítimo, esto es, cuanto más numeroso sea el contingente de los instrumentos del transporte por mar, más desembarazadamente tendrá sus movimientos la navegación, y por lo tanto, más regular y apropiada será la existencia de las Empresas o Compañías de navegación.

Las industrias navales viven del tráfico, y el comercio nacional se nutre y crece por virtud de la actividad de la navegación; por consiguiente, si esas indicaciones favorables al negocio marítimo concluyen por atraer los capitales del país, éste encontrará en sí mismo los impulsos necesarios para su desenvolvimiento natural y ofrecerá perspectivas brillantes para el trabajo nacional.

La Marina mercante es un elemento indispensable para fomentar el comercio marítimo,

y constituye una gran solución para aliviar la serie de conflictos emanados de las salpicaduras de la guerra, supuesto que normaliza el tráfico, estimula la producción y sostiene los ideales y las esperanzas del comercio y de la industria.

Una nación que tiene una extensión costera tan dilatada como la nuestra no puede mirar indiferente la industria de los transportes marítimos, y es seguro que encontrará siempre motivos poderosos para impulsar en todos sentidos la actividad de los astilleros de construcción de barcos; y no cabe dudar que cuanto mayor sea la amplitud de movimientos de la Marina mercante, más extensa y más importante habrá de ser la esfera de acción del trabajo nacional que requiere fáciles y rápidos medios para su más legítima y más eficaz influencia en los destinos futuros de la nación.

INFORMACION DE MARINA

Aprendices maquinistas.

En virtud de propuesta formulada por el presidente del Tribunal de exámenes para cubrir 40 plazas de aprendices maquinistas, se ha concedido plaza a los 24 individuos que figuran en la siguiente relación:

José Lago Rodríguez, Román Martínez Rodríguez, Juan López Dafonte, César Hernán Rodríguez, Alfredo Valdemir Campos, José Seoane Boado, Luis Rátalez Rodríguez, José Rodríguez López, Vicente Santamaría Baldó, Manuel Martínez Pardo de Andrade, Manuel Espinosa SanJuan, Antonio Fernández Seija, Juan Bautista Torrente Vizoso, Fernando Tenreiro López, José Romero Díaz, Antonio Beira García, Antonio Pérez Vizoso, Faustino Ramos y Ramos.

Carlos Conehado Gómez, Carlos Bonaplata Caballero, Juan Asensio Carrasco, Fausto Lanza Robles, Pastor Fernández Ramos, Jacinto Leira Sierra.

Estos 24 aprendices maquinistas embarcarán en la Escuadra de Instrucción para recibir la instrucción militar de ordenanzas y reglamentos y práctica de máquinas que preceptúa el artículo 6.º del vigente reglamento de maquinistas de 14 de Marzo de 1915; debiendo presentarse en su destino el día 1.º de Agosto antes de la revista administrativa.

Comoquiera que esta promoción de aprendices maquinistas ha de hacer el curso abreviado, conforme a lo dispuesto en la Real orden de 7 de Marzo de 1916, el comandante general de la escuadra procurará intensificar las prácticas de este personal a fin de dar por terminada la instrucción antes citada, desembarcándolos y pasaportándolos con la antelación necesaria, para que se presenten en la Academia de Ingenieros y Maquinistas el día 1.º de Enero de 1918.

Subasta de almadrabas.

Se anuncia la subasta del pesquero de almadraba «Las Cabezas», en aguas del distrito de Isla Cristina, provincia marítima de Huelva, por veinticinco años.

El tipo para la subasta se fija en 200.000 pesetas.

Notas ferrolanas

La primera división naval.—Vapor inglés con averías.—La Patrona de los marinos.—En honor de Amboage.—Los submarinos alemanes.—Una explosión.—Las bases navales.—«El Bustamante».

El Ferrol, 10.—Según noticias de los tripulantes de la escuadra, recibidas en este apostadero, los buques que constituyen la primera división de la flota española permanecerán en aguas de las Rías Bajas hasta el mes de Octubre próximo.

Las dotaciones de los barcos harán en ese tiempo diferentes prácticas de mar, dirigiéndose a tierra algunos días las columnas de desembarco.

Los acorazados «España» y «Alfonso XIII» efectuarán ejercicios de cañón.

Por cuenta de la Sociedad Española de Construcción Naval se están efectuando en este arsenal las reparaciones de las averías que sufrió el vapor inglés «Harpathian» al chocar en alta mar con otro buque de la misma nacionalidad.

De tal importancia son las reparaciones, que para efectuarlas se invertirá varios meses.

Los marinos con destino a este Apostadero festejarán este año lucidamente a su Patrona, la Virgen del Carmen.

En la iglesia de San Francisco se celebrará una función solemne, a la que concurrirán todos los oficiales de la Armada.

También se celebrará una misa de Réquiem en sufragio de los marinos fallecidos.

La marinería de los buques de guerra será obsequiada con ranchos extraordinarios.

Se organizan brillantes festejos en honor del filántropo marqués de Amboage, que, como es sabido, dejó parte de su cuantiosa fortuna para redimir del servicio de las Armas a los mozos de Ferrol y su partido.

Verificaránse diversos concursos regionales, procesión cívica, gran retreta militar, batalla de flores, fiesta marítima y jiras campestres.

En uno de los días de las fiestas se repartirán 5.000 pesetas entre cien pobres de la localidad, cumpliendo así una disposición testamentaria del marqués.

Los pescadores que estos días salen a sus faenas, y que diariamente regresan al puerto, dicen que no han vuelto a ver por estas costas a los submarinos alemanes.

Supúnese que os sumergibles germanos se dirigieron a otros mares.

Notician de Cedeira que el mar arrojó a aquella playa varios barriles de hecina, que se cree pertenecen al naufragio de un buque, ocurrido en estas costas.

Al ser recogido por un campesino uno de aquellos envases, hizo explosión, produciéndole tan graves quemaduras que se teme fallezca.

Van muy adelantadas las obras de las bases navales de Marín y la Graña.

Trabajan en ellas buen número de obreros.

Fondeó en este puerto el torpedero «Bustamante».

Viene a efectuar reparaciones.

En cuanto se halle listo hará ejercicios de torpedos.

MISCELANEA TELEGRAFICA

El vapor «Valvanera».

Las Palmas, 11.—El vapor español «Valvanera», que se incendió en este puerto, no podrá continuar su viaje hasta el 18 ó el 20 del actual.

Toda la carga está depositándose en gabarras.

La mayor parte de ella está muy averiada.

Los pasajeros de primera y segunda clase se hallan en tierra.

Los de tercera permanecen a bordo.

Desafío trágico entre dos chiquillos.

Oviedo, 11.—En Grado, por cuestiones amorosas, salieron del teatro desafiados Mariano Gacha, de catorce años, y Alberto Argüelles, de diez y seis.

Ya en la calle los dos rivales se acometieron rabiosamente a puñaladas.

El duelo duró poco. A los dos minutos de comenzado caía Mariano muerto con una terrible cuchillada en el vientre.

El matador fué detenido.

El «Giralda» a San Sebastián.—Ingenieros navales.

El Ferrol, 11.—Se ha recibido una orden telegráfica disponiendo que el yate Real «Giralda» esté en San Sebastián el jueves.

Inmediatamente se circularon las órdenes a fin de que el buque emprenda su viaje mañana.

Han terminado los exámenes para ingreso en el Cuerpo de Ingenieros de la Armada, en los cuales se han presentado tenientes de varias Armas y de diversas provincias.

Todos fueron aprobados, obteniendo el ascenso a capitán.

Maniobras de un avión y del «Peral».

Cartagena, 11.—Tripulando un aparato Curtis, salieron del aeródromo de Los Alcázares el piloto aviador de la Marina D. Fernando Navarro y el teniente observador D. Carmelo Lasmorenas.

Volaron sobre la isla de Grosa a gran altura, doblando el cabo de Palos hacia Cartagena, donde realizó un magnífico descenso, que fué presenciado por numeroso público.

El submarino «Peral» ha realizado esta tarde, dentro del Arsenal, pruebas preliminares de inmersión.

Fueron presenciadas por las autoridades de la Armada.

Nuevo trasatlántico

Cádiz, 11.—A fin de mes se harán las pruebas oficiales del nuevo trasatlántico «San Carlos», construido por la Sociedad Española de Construcción Naval.

Dicho buque reúne todos los adelantos modernos en las cámaras y en la maquinaria, y será destinado a la carrera Barcelona-Cádiz-Canarias-Fernando Poo.

DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración:
Peligros, 3, entlo.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Los ataques aéreos

Ataques aéreos en territorio alemán.— Dos muertos y tres heridos.

Aviadores enemigos emprendieron en la noche del 6 numerosos ataques aéreos contra el territorio alemán, dirigidos principalmente contra establecimientos industriales. En Ludwigshafen fueron rotos varios cristales.

Algunas bombas cayeron cerca de los pueblos de Speicher, Ehrang y Obersemmel, donde fué muerto un niño. En Neuchkirch, pueblo que carece por completo de importancia militar, resultó muerto un hombre y heridos una mujer y un niño.

En Trier resultó con desperfectos el convento de los franciscanos.

Un avión enemigo fué derribado cerca de Saarburg, en el Saar, por las defensas alemanas. Sus tripulantes, de los cuales uno resultó herido, fueron hechos prisioneros.

Graves daños en las fábricas de Krupp.

Amsterdam, 11.—De Berlín dicen que la escuadrilla francesa que bombardeó hace días Essen causó graves daños en las fábricas Krupp.

Pormenores del bombardeo de la fábrica Krupp. Talleres destruidos.—Más de 100 muertos.— Varios millones de pérdidas.

Amsterdam, 10.—Según dicen de Berlín, el ataque de los aeroplanos a la fábrica Krupp se realizó por 40 aparatos el viernes por la tarde. Las bombas fueron lanzadas con tanto éxito que los principales departamentos de la fábrica, incluso los talleres, fueron destruidos.

Más de cien hombres resultaron muertos y las pérdidas se elevan a varios millones de francos.

Obreros despedidos.

Amsterdam, 11.—Noticias de origen alemán dicen que operarios holandeses empleados en la fábrica Krupp han sido licenciados con motivo de la destrucción de los talleres en que trabajaban por los aeroplanos franceses.

Decisión del Gobierno.

Londres, 10.—El Gobierno ha decidido que los aeroplanos ingleses que se hallan en el Ejército de Francia vengán a proteger las ciudades contra las incursiones de los alemanes.

Bombas sobre un aeródromo.

Londres, 10.—Una de nuestras escuadrillas ha bombardeado el aeródromo belga de Ghiselles, y a pesar de ser atacada por numerosos aparatos enemigos, lanzó bombas sobre los objetivos deseados, regresando todos los aeroplanos indemnes a nuestras bases.

Las operaciones en Francia

Lucha de artillería.— El enemigo, rechazado.

Berlín, 11.—Cuerpo de Ejército del príncipe heredero Ruprecht.—La lucha de artillería adquirió mayor fuerza que en los días anteriores en Flandes en la costa, en el sector de Ypres y al Este de Wytchoote.

Rechazamos un avance, dado por la infantería inglesa, al Sudoeste de Hollebeke.

También al Nordeste de Messines y en Fresnoy, como también al Noroeste de San Quiéfn, se desarrollaron varios combates entre exploradores.

Cuerpo de Ejército del príncipe heredero alemán.—Al anochecer aumentó la intensidad del fuego a lo largo de la posición del camino de las Damas.

Por la noche rechazamos ataques parciales franceses al Sur de Courtecon y al Sudoeste de Cerny.

Ataques alemanos rechazados.

París, 11.—Unos intentos locales contra nuestras trincheras al Norte del molino de Laffa y Sureste de Allies fracasaron bajo nuestro fuego. Más al Este, el enemigo dió a las nueve un fuerte ataque contra nuestras posiciones de Hurtebise y del Dragón.

Las olas enemigas no pudieron abordar nuestras líneas y se dispersaron con cruentas pérdidas.

Unos golpes de mano enemigos contra nuestros puestos avanzados al Sureste de Corveny, en el sector de Auberives y hacia el bosque de Caurières, sólo proporcionalon elevadas pérdidas a los asaltantes sin ningún resultado.

El enemigo ha dejado en nuestras manos numerosos prisioneros.

Noche tranquila en el resto del frente.

Parte oficial de la noche:

En el Oeste de la granja de Froidmont un golpe de mano enemigo contra uno de nuestros pequeños puestos ha sido rechazado.

La actividad de la artillería ha sido bastante viva en la región de Moronvillers y en el sector de la cota 304 y Mort-Homme.

Cañoneo intermitente en el resto del frente.

Éxitos locales.—Ataques rechazados.

Londres, 11.—Hemos progresado al Este de Otaverne y realizamos un golpe de mano al Sur del canal de Ypres a Comines. En estas operaciones hemos capturado gran número de prisioneros.

Anoche penetramos en las trincheras alemanas hacia Nieuport, haciendo sufrir pérdidas a sus ocupantes.

Los golpes de mano del enemigo al Sureste de Havrincourt y al Este de Monchy le Preux fueron rechazados.

Las operaciones en Rusia

Actividad de ambas artillerías.—Avance moscovita.—Numerosos prisioneros.

Petrogrado, 11.—Frente occidental.—Hacia Zlonzow, Sureste de Brzejanj, actividad de ambas artillerías.

En dirección a Dómsk, anteyer, después de adecuada preparación de artillería, las tropas del general Korniloff atacaron las posiciones fortificadas enemigas al Oeste de Stanislat, en el frente Yamnitza Zagwerd, y rompieron las posiciones avanzadas, sin dejar de luchar.

Nos apoderamos de la ciudad de Jesupel y de los pueblos de Tsieloft, Paveltchey Rybne, y de la estación de Lyssetz.

La caballería lanzó en persecución del enemigo llegó hasta el río Lovka.

El trofeo de la jornada es 131 oficiales y 7.000 soldados prisioneros, y 48 cañones y numerosas ametralladoras cogidas.

Actividad de los combatientes.—Un retroceso.

Frente de Ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Aumentó la actividad de los bandos en Riga, Dunaburg y en Smorgone.

En el grupo del general Bohm-Ermolli no hubo gran actividad por parte de los rusos en el sector comprendido entre el Strypa y el Dniester.

Varias empresas de nuestras tropas de asalto lograron en varios sitios apoderarse de prisioneros y de botín.

Una vez concluidas las luchas que se desarrollaron ayer al Noroeste de Stanislat, hicimos retroceder a nuestras tropas a espaldas de la corriente inferior del arroyo de Lukowitza. No hubo acontecimientos de importancia en los demás Ejércitos del teatro oriental.

La lucha en el Cáucaso.

Petrogrado, 11.—Bajo la presión que hacían los turcos, nuestras tropas han abandonado la ciudad de Pendivin.

Igualmente, bajo la presión enemiga, nuestros puestos de observación avanzados hubieron de abandonar Hanykin y Karischwi.

Las operaciones en Italia

Ataques austríacos rechazados.

Roma, 11.—Durante la noche del 8, después de un bombardeo intenso, el adversario intentó atacar con violencia nuestras posiciones del Vodice. Sus patrullas de asalto fueron alcanzadas por nuestro fuego, que impidió, además, la llegada de refuerzos.

Otras pequeñas tentativas contra nuestras posiciones del alto Cordevele y en el Piccolo Lagazuoli fueron rechazadas por completo. Un destacamento enemigo que se había aproximado a nuestras líneas del monte Vodil (Norte de Tolmino) fué rechazado en seco.

Lucha de patrullas.

Budapest, 11.—En el sector de Forno encuentro de patrullas.

Cerca de Vodice rechazamos ataques del enemigo.

Al margen de la guerra

Las subsistencias en Austria.

Londres, 11.—Telegrafían de Zurich que en los debates en el Reichstag sobre la situación alimenticia en Austria los diputados de todos los partidos del Imperio declararon que la situación era desesperada para toda la población.

El príncipe de Lubemirski dijo: «Galitzia, que en otro tiempo fué el granero de Austria, está hoy completamente vacía, y para que su población no muera de hambre hay que llevar allí víveres de otros sitios.»

Lewiski, diputado por Ursnia, dijo que en la Galitzia oriental los campesinos carecen de semillas y de alimentos.

Un diputado eslavio manifestó que en Dalmacia e Istria las gentes viven absolutamente al día.

Waldemer, diputado nacionalista alemán, declaró que en Corintia el hambre se avecina.

En cuanto a la situación de las poblaciones expuso que es imposible prever cuánto tiempo tendrán que soportar los trabajadores las privaciones actuales.

La construcción de aeroplanos.

Nueva York, 11.—Hablando del proyecto de construcción de 22.000 aeroplanos e instrucción de 100.000 aviadores norteamericanos, escribe el *New York World*: «Este aumento de fuerzas aéreas hará de la actual supremacía de Francia e Inglaterra, una supremacía en absoluto aplastante, que expulsará a Alemania de los aires y paralizará los movimientos de sus tropas.» El *New York Globe* escribe: «Veintidós mil aeroplanos para un país tan industrial como el nuestro no constituye una labor fabulosa; será dura, pero la hemos de cumplir.»

Negociaciones financieras.

Copenhague, 11.—El *Estribladett* publica

unos rumores de negociaciones entre financieros escandinavos y el Gobierno turco para lanzar un empréstito turco en Escandinavia. Las condiciones turcas, según la Prensa escandinava, no parecen suficientemente favorables y las negociaciones avanzan difícilmente. La Prensa comenta el hecho como una prueba evidente del agotamiento financiero de Alemania, la aliada de Turquía.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Submarinos internados.—Alemania reclama.

Berlín, 11.—En Febrero y Marzo de este año entraron en aguas territoriales holandesas dos submarinos alemanes, siendo internados. El Gobierno alemán, con referencia a datos obtenidos, ha llegado al convencimiento de que los comandantes de los submarinos habían en ambos casos empleado las necesarias precauciones para no entrar en aguas holandesas, y que sólo lo hicieron a causa de una avería o del estado del mar.

En vista de que en tales casos, según la declaración de neutralidad holandesa, está permitido terminantemente la entrada de barcos de guerra beligerantes, el Gobierno alemán ha reclamado la liberación de los submarinos.

A esta pretensión ha creído el Gobierno holandés no deber acceder, porque, según su criterio, los comandantes de los submarinos, de haber tomado las necesarias medidas, hubiesen podido evitar las aguas holandesas.

Hidroplanos destruidos.

Londres, 11.—Dice el secretario del Almirantazgo:

«El comodoro Lowastoff informa que ayer, a las ocho de la noche, el pesquero «Island», mandado por el teniente Pierre Douglas, destruyó dos hidroplanos enemigos, cogiendo cuatro prisioneros.»

Según el *Exchange Telegraph*, estos hidroplanos tenían la misión de lanzar torpedos sobre los buques mercantes.

Habían descendido al mar, para intentar destruir un navío, cuando fueron atacados por el pesquero.

El primer aparato recibió un cañonazo, y el segundo, que vino en su auxilio, fué alcanzado por otro.

Los cuatro prisioneros han desembarcado esta mañana.

No se han podido salvar los restos de los hidroaviones.

El «U. C. 52».

Cádiz, 11.—El cónsul alemán, D. Emilio Winter, ha publicado en la Prensa local la noticia de que el submarino «U. C. 52», reparado en Cádiz, ha llegado sin novedad a Kiel.

Un corsario.

París, 11.—El día 8 del actual se ha registrado la presencia de un corsario alemán entre los 45 grados de latitud Norte y los 22 de longitud Oeste.

Las cosechas de Italia

Roma, 11.—Las cosechas y la recolección se presentan satisfactoriamente, sobre todo excelentes en la parte meridional, pudiéndose comparar las presentes al término medio de los recogidos en los últimos años.

La cosecha de patata, cuyo fomento se había intensificado lo más que ha sido posible, rinde un 8 por 100 sobre los anteriores.

Las olivas también ofrecen una gran esperanza, presentándose exentas de enfermedad, así que, salvo un siniestro atmosférico, la recolección será rica y abundante.

También aparece buena la cosecha del arroz.

Todo esto es favorable para esperar con serenidad la prolongación de la guerra.

La ofensiva francesa

Explicación de su fracaso.

Gustavo Hervé habla hoy en su periódico de la última sesión de la Cámara, y dice que aun cuando no asistió al Comité secreto, puede decir los errores de la última ofensiva que fueron discutidos.

«El error inicial parece haber sido—dice—el de atacar al enemigo en el punto de su frente, que era más formidable por sus defensas naturales. La línea que recorre el Camino de las Damas desde la cima de Craonne hasta los alrededores de Laffaux es una posición temible que domina desde todas partes nuestras líneas antiguas, y desde la cual veían los alemanes fácilmente nuestros preparativos.

La posición era tanto más temible cuanto que los alemanes, que son, como se sabe, los primeros electricistas del mundo, habían logrado llenar la planicie, con ayuda de perforadoras eléctricas, de verdaderas cavernas de 25 a 30 metros de profundidad, en las que sus tropas estaban al abrigo de nuestros más gruesos cañones y donde sus ametralladoras podían continuar ocultas durante nuestro bombardeo y salir en el momento en que llegaban nuestras olas de asalto.

Además, sufrimos otras desgracias. Como el cielo estaba cubierto, las condiciones de visibilidad eran deplorables; los aviones no podían arreglar con bastante precisión los tiros de

nuestra artillería. Este es el inconveniente de las ofensivas que se hacen en nuestro frente antes del mes de Mayo. Otra desdicha: nuestra ofensiva de primavera coincidió con una crisis de nuestros aviones. La aviación francesa, como a del enemigo, tiene altas y bajas. En el Somme, en Julio de 1916, nosotros teníamos el dominio del aire; en nuestra última ofensiva lo tenían los alemanes.

Otro error: los alemanes habían aprovechado la política rusa y la paralización momentánea del Ejército de nuestros aliados para traer a nuestro frente algunas de sus mejores divisiones.

Es prodigioso que con todas estas circunstancias en contra nuestra el Ejército de Mangin lograra en tres días salvar la cima de las Damas en Vauxaillon, sufriendo pérdidas (puede afirmarse que se saben las cifras exactas) muy inferiores a las que se ha dicho. Si el asunto hubiera ido tan bien para el 5.º Ejército que se extendía desde Hurtebise hasta Reims, el 16 y el 17 de Abril hubieran sido para nosotros días de victoria.»

América en la guerra

La construcción de aeroplanos.

Nueva York, 11.—Hablando del proyecto de construcción de 22.000 aeroplanos e instrucción de 100.000 aviadores norteamericanos, escribe el *New York World*:

«Este aumento de fuerzas aéreas hará de la actual supremacía de Francia e Inglaterra, una supremacía en absoluto aplastante, que expulsará a Alemania de los aires y paralizará los movimientos de sus tropas.»

El *New York Globe* escribe:

«Veintidós mil aeroplanos para un país tan industrial como el nuestro, no constituye una labor fabulosa; será dura, pero la hemos de cumplir.»

La exportación a los países neutrales.

Washington, 11.—La decisión tomada por el presidente Wilson relativa a las exportaciones a los países neutrales vecinos de Alemania ha sido recibida con aprobación general.

La estadística oficial sobre las exportaciones suecas a Alemania prueba que Suecia ha exportado cantidades enormes de hierro, de acero y de municiones a Alemania.

Nueve millones de toneladas de mineral de hierro, 250.000 toneladas de fundición recibida de América por Suecia han pasado a Alemania en dos años.

Medio millón de hombres a Francia.

París, 11.—De Washington dicen al *Herald* que en breve serán enviados a Francia, donde terminarán su instrucción, los primeros quinientos mil hombres, a cuyo efecto está requisada la totalidad de la flota mercante americana.

Los yanquis no están en guerra con Austria, Bulgaria y Turquía.

Londres, 11.—En la Cámara de los diputados, M. King preguntó si los Estados Unidos estaban en guerra con Austria-Hungría, con Bulgaria y con Turquía, a lo que Robert Cecil respondió negativamente.

Los liberales

Regreso del conde de Romanones.

Ayer regresó de Málaga el conde de Romanones, acompañado de uno de sus hijos, adonde fué el sábado con objeto de conocer una vasta posesión que acaba de adquirir en aquella provincia.

Durante todo el día recibió el ex presidente del Consejo numerosas visitas de senadores y diputados que le son adictos.

También le visitaron el ex ministro liberal y ex correligionario Sr. Navarro Reverter y el jefe de los tradicionalistas, Sr. Vázquez de Mella, con quienes conferenció extensamente.

Reunión aplazada.

Los correligionarios del señor marqués de Alhucemas han facilitado a la Prensa la siguiente nota:

«Suspendidas las garantías constitucionales y prohibida por censura la publicación en la Prensa de cuantas noticias se relacionan con los más interesantes problemas de actualidad, estima el señor marqués de Alhucemas que, ostentando la jefatura de un partido democrático y gubernamental al servicio de la Patria y del Rey, ni puede prevalecerse de la especial cualidad de representante en Cortes y de utilizar para la reunión de los que le proclaman jefe una de las Cámaras, a fin de realizar actos públicos no permitidos a los demás ciudadanos, ni tendría la libertad necesaria, compatible con la dignidad de su cargo, para tratar determinadas cuestiones, cuya omisión sería imperdonable, y razonar, sin limitaciones, la actuación y el programa del partido liberal con cuya dirección se honra.

En su consecuencia, y mientras no mejoren las circunstancias actuales, facilitando la mayor libertad de expresión y la publicidad en cuanto se diga en relación a los problemas vitales que preocupan honda y justamente al país, la reunión de los senadores y diputados liberales, que se había anunciado para el sábado 14, en el salón de Presupuestos del Senado, no se celebrará y se avisará oportunamente cuando haya de verificarse.»

La vida municipal

Las viviendas insalubres.

De acuerdo con lo determinado en reunión celebrada en el Ayuntamiento para ocuparse de las medidas necesarias para evitar continúen en el mismo estado en que se encuentran las viviendas reputadas como insalubres, el alcalde ha pu licado un decreto disponiendo la creación de Juntas de saneamiento en cada distrito.

Estas Juntas redactarán un informe razonado acerca de las casas que visiten, puntualizando los defectos que observen en relación con las disposiciones contenidas en las Ordenanzas municipales y demás disposiciones vigentes acerca de conservación de edificios, proponiendo la relación de obras y reformas que cada propietario deba ejecutar en su finca para que pueda seguir siendo habitada, o las partes o dependencias que sean de imposible aprovechamiento.

La Alcaldía, teniendo en cuenta los datos que contengan tales informaciones, ordenará a cada propietario la ejecución de las obras propuestas, que no podrá exceder de ocho días.

En el caso de que transcurrido este período de tiempo el propietario de la finca no haya dado principio a las obras, se le obligará a que desaloje la parte o partes de la finca que no reúnan las condiciones exigidas, las que se clausurarán hasta tanto se hayan realizado las modificaciones interesadas.

Y por último, se previene en el citado decreto que cuando se trate de la falta de servicios de aguas para uso de los vecinos y para limpieza de retretes, como cuando éstos no se hallen en las debidas condiciones de higiene, se procederá en la misma forma que por los casos anteriormente expuestos.

La mendicidad.

El Sr. Prado y Palacio, recorriendo las quejas formuladas por algunos periódicos acerca de la deplorable forma en que se realiza la recogida de los mendigos en las calles, ha dicho a los informadores que reconocía la justicia de tales lamentaciones, pues es sencillamente bochornoso el caso de que vayan los pobres recogidos seguidos de guardias y policías cuando oponen resistencia a su aislamiento, y con una turba de jovencuelos detrás.

En consecuencia de esto ordenará que al pobre que se recoja en la vía pública se le conduzca en el coche de punto que se halle más próximo al lugar en que se lo encuentre, siendo trasladado al Laboratorio Municipal, de donde, después de conveniente desinfectado, se le enviará al asilo o punto donde haya de albergarse.

Reformas en Fomento

Las estaciones pecuarias.

El señor ministro de Fomento ha dictado una importante Real orden, por la que se dispone que por la Dirección de Agricultura se solicite informe urgente de la Asociación de Ganaderos del Reino sobre la conveniencia de que la ganadería hoy existente en la Granja central (excepto en aquella pequeña parte que pueda convenir a las necesidades de enseñanza) pase a formar un núcleo inicial, para que dicha Asociación establezca una estación pecuaria, con el auxilio económico del Estado, o bien si cree dicha entidad que no es práctico el funcionamiento de ese alto establecimiento pecuario, y considera preferible repartir las ganaderías que actualmente posee la Granja central entre varias regiones, encomendándole a los Consejos provinciales, que muy pronto sufrirán adecuadas reformas, para ponerlos en condiciones de cumplir verdaderos fines agrícolas.

De uso u otro modo, la Asociación de Ganaderos del Reino debe tener presente que el objeto perseguido ha de ser el que de un modo concreto se estudie la definición y mejoramiento de las razas indígenas españolas, por especies y por regiones; la selección de estas razas; los cruzamientos industriales bien determinados a que pued n someterse; los problemas de alimentación y racionamiento animal, y en fin, aquellos puntos esencialmente prácticos que más afectan e interesan al negocio ganadero.

Centro de investigación científica agrónomica.

Otra Real orden importante firmada por el señor vizconde de Ezpeleta la que se refiere a la creación de un alto Centro de investigación científica agrónomica, que comprenda cuantas secciones sean precisas para la mayor intensificación de los estudios, tales como son los de Patología vegetal, Química agrícola, Bacteriología, Botánica y Mecánica, en sus diversas modalidades.

Se dispone que por la Dirección de Agricultura se solicite de la Junta Consultiva Agrónomica, como el más docto y autorizado organismo en la materia, la redacción del plan y proyecto completo de un Centro de investigación científica agrónomica, informando a la vez sobre la posible conveniencia de que a dicho alto Cuerpo queden afectos las estaciones de ensayos y demás establecimientos oficiales dedicados a las especialidades de experimentación agrónomica que hoy existen.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alouá (frente al núm. 28.)

DE PROCEDENCIA ALEMANA

La disciplina en el Ejército francés

Berlín, 11.—Cartas halladas a prisioneros franceses dan cuenta de crecientes casos de desobediencia en el Ejército francés.

Un soldado del regimiento de Infantería francés número 60, de la 14. división, escribe el 12 de Junio: «El regimiento que debía relevarnos en la posición situada enfrente de Brimont se insubordinó, negándose a ir a la posición, por lo que hubo de ser cercado y desarmado. Sin embargo, la tropa logró su objetivo y fué de jada en paz. Nuestro regimiento número 44 se negaba asimismo a relevar, ocupando al fin la posición, con la condición de sólo permanecer allí ocho días.

En nuestro regimiento se habla de que el primer batallón no quiere relevar, y si esto sigue así, pronto nadie quedará ya relevar. Un artillero del regimiento francés 270 escribe el día 10 de Junio: «Entre nosotros no está todo en orden. Un batallón de la división ha negado la obediencia. En Soissons han tenido lugar revueltas. Es ya hora de que termine la guerra.» En una carta del 3 de Junio se dice: «Queríamos en verdad atacar el día 26 de Mayo; pero nuestros oficiales se negaron a ello energicamente; así es que dejó de hacerse».

El general Marina en Barcelona

Barcelona, 10.—En el expreso ha llegado el general Marina. Le recibieron en la estación el gobernador militar y algunos jefes y oficiales. Se encargó nuevamente del mando, y al recibir a los periodistas manifestó que su viaje a Madrid ha obedecido, principalmente, al deseo del ministro de la Guerra de enterarse minuciosamente de los asuntos militares de Cataluña.

Se mostró reservadísimo de los asuntos que trató con el Gobierno. Preguntado sobre el establecimiento del estado de guerra en Barcelona, dijo que mientras subsista la tranquilidad es innecesario.

Ratificó lo que dijo en Madrid respecto a la guarnición de Barcelona, de que cumplirá con su deber.

FIRMA DEL REY

Guerra.

Disponiendo que el general de división don Gibino Aranda y Mihura pase a situación de reserva a solicitud propia.

Confiriendo al coronel de Caballería D. Miguel Cabanellas Ferrer el mando del regimiento de Caballería de Cazadores de Victoria.

Destinando a los coroneles de Infantería don Angel Rodríguez del Barrio al regimiento del Príncipe; D. Francisco Hernández Pérez, a la de Ciudad Real; D. Máximo Caturia, a la de Málaga; D. Rafael Bertolotto, a la de Pamplona; D. Francisco Díez Guíjarro, a la de Gijón, y D. José Dato, a la de Betanzos.

Idem el coronel de Caballería D. Miguel Funoll al regimiento Cazadores de Galicia.

Idem a los tenientes coroneles de Carabineros D. Juan Quintana Acevedo para el mando de la Comandancia de Badajoz; D. Justo Cañan Frías a la de Navarra, y D. Manuel Mira a la de Gulpúzcoa.

Declarando pensadas con el 10 por 100 del sueldo de sus respectivos empleos, hasta su ascenso al inmediato, las cruces del Mérito Militar con pasador del Profesorado, de que

se hallan en posesión el coronel de Ingenieros D. Manuel Aceval del Cucto; los tenientes coroneles de Estado Mayor D. José Herreros De Ridder, D. Emilio Figueras Fernández, el subintendente de segunda D. Babilés Eguido y Prieto; el comandante de Infantería D. Mauricio Pérez García, el comandante de Ingenieros D. Ricardo Álvarez Espejo y Castejón, y el mayor de Intendencia D. Luis Moreno Colmaneras.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 9, Día 10. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el extranjero.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, hoy despachó con el Rey el presidente del Consejo y los ministros de la Guerra y de Marina, a quienes correspondía el turno.

Después, el Sr. Dato recibió a los periodistas, a quienes confirmó que esta tarde, a las cinco y media, se celebrará Consejo de ministros preparatorio del que mañana presidirá en Palacio el Rey antes de emprender su viaje a La Granja.

Una Comisión de representantes valencianos visitó al presidente para interesarle en favor del restablecimiento del tren expreso entre Parcelena y Valencia.

Después habló el Sr. Dato del artículo que, firmado por un «ex ministro liberal», publicó anoche nuestro colega El Día. El Sr. Dato dijo que, con relación a la reunión de Cortes a que aquél se refiere, se remite a la consulta que evacuó durante la tramitación de la crisis y al programa que expuso una vez llegado al Poder.

El Sr. Dato negó exactitud a la combinación militar que publican algunos periódicos, así como la que se dice del nombramiento del Sr. Ugarte para la fiscalía del Tribunal Supremo y la concesión al Sr. Cañal de un alto cargo.

Repitió después el presidente que continúa la tranquilidad en toda España.

En Gobernación.

Al recibir esta mañana a los periodistas el Sr. Sánchez Guerra les hizo breve referencia de la reunión que anoche tuvo con los directores de periódicos acerca de la censura.

Manifiestó el ministro que eran tres los puntos que le presentaron. Uno pidiendo que no fuesen los periodistas los que ejerciesen la censura. A esto repuso el ministro que era lo natural que la censura la ejercieran los que saben leer y entender periódicos, y no otros.

El segundo punto, en que la censura la ejerciesen los mismos periodistas que hoy lo hacen, pero en el domicilio de los periódicos. Esto no es posible, en concepto del ministro, porque habían de estar sujetos a la coacción de los compañeros y en tal caso sería ineficaz la censura, lo cual no es posible consentir. Aparte de que los censores son funcionarios públicos, y como tal, instrumentos del Gobierno, que delega en ellos esa función privativa del ministro de la Gobernación.

Y por último, en cuanto a los puntos suspensivos y blancos podrá hacerse un ensayo, pero yendo de buena fe y no como puede ocurrir, que eso se convierta en una campaña política contra el Gobierno por algunos periódicos.

La censura y los periódicos

La Comisión de directores de periódicos que preside D. Miguel Moya, ha entregado al Gobierno la siguiente nota:

«Primero. Que la censura no puede seguir ejerciéndose por periodistas que formen parte de las diversas redacciones, porque la amistad o rivalidad profesional puede influir en su criterio. Tal suposición la abona el hecho de que en cuantas ocasiones un director de periódico ha reclamado en alzada ante el ministro de la Gobernación, éste haya desautorizado a sus censores, permitiendo la publicación de lo que los mismos habían censurado.

Segundo. Que la misión informativa que les está encomendada hace absolutamente ne-

cesario que se reduzca el número de asuntos de que se prohíbe hablar.

Tercero. Que la censura debe ejercerse, para no ocasionar contratiempos a los periódicos, enviando a cada redacción un censor que examine las cuartillas antes de compuestas; y

Cuarto. Que en caso de seguir ejerciéndose la censura como viene haciéndose, los directores de periódicos no pueden comprometerse a evitar que figuren líneas de puntos suspensivos y blancos en las columnas de los diarios.»

Cruz Roja española

Guerra europea.

Hasta el 30 de Junio último, el Negociado especial establecido en la Secretaría general de la Cruz Roja española, para atender cuanto se relaciona con los internados y prisioneros de guerra, ha prestado los numerosos servicios que revelan las cifras siguientes:

Cartas recibidas del extranjero y repartidas en España, 2.769. Cartas recogidas en España y enviadas al extranjero, 5.644. Informes personales, 197. Cartas de Secretaría pidiendo o enviando informes y otros datos, 985. Cartas y postales recibidas del extranjero, acompañando envíos, demandando informes, noticias, documentos, socorros etc., etc., 897. Cartas y postales recibidas de España con iguales objetos, 9.66. Paquetes postales de libros, ropas, víveres, etc., enviados al extranjero, 113. Envíos de cantidades en metálico, 33. Fichas personales, 1.512. Expedientes y legajos, 309. Sobres recogidos con recibis y archivados, 2.318. Total, 15.733.

Innecesario es repetir que todos los servicios de la Cruz Roja son completa y absolutamente gratuitos y que se llevan al día sin la más insignificante demora.

El Rey en Guadalajara

Esta mañana marchó en automóvil a la vecina capital de la Alcarria S. M. el Rey, para presenciar diversas prácticas y ejercicios de aviación, regresando a Palacio las once y media para despachar con los ministros de Guerra y Marina.

Ha triunfado la República

Los monárquicos, derrotados.

Sang Hai, 11.—Tuán Thi Tui atacó en la noche del viernes a los monárquicos que estaban cerca de Lang Fang derrotándolos.

Las tropas republicanas han avanzado diez millas en dirección a Pekín, persiguiendo de cerca al enemigo.

Solución de la crisis.

Sang Hai, 11.—Li Yuan Hong ha nombrado primer ministro a Thuan Thi Tui, entregándole el guardasellos de la presidencia que tenía en su poder Fen Kuc Tchan.

Este quedará como presidente titular, y formará, al parecer, un nuevo Gobierno provisional.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al primer teniente de Infantería don Pedro González Díaz.

Destinos.

Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales del Cuerpo Jurídico Militar.

Destínase al regimiento del Rey para efectuar prácticas de su empleo al segundo teniente de la Reserva gratuita D. Juan Bautista Topete.

Vestuario.

Tenemos entendido que, muy en breve, se dictará una disposición permitiendo a los brigadas y suboficiales el uso en el traje kaki, del pantalón largo, fuera de los actos del servicio.

Créditos de Guerra.

El Gobierno ha aprobado el expediente formulado por el ministerio de la Guerra solicitando los créditos necesarios para que no dejen de funcionar las fábricas militares y para que, en consecuencia, no falten al país los recursos y precisos que aquéllas proporcionan.

Nos consta de un modo fehaciente que se seguirán a éste otros pedidos para nuevas necesidades, y que el Gobierno está dispuesto a atender, en el más breve plazo posible, a cuanto requiera la buena dotación del Ejército, cubriendo todas las atenciones de más perentoria urgencia.

Espectáculos para mañana

PARISH.—A las nueve y media, gran función desempeñada por la compañía de circo. Director, William Parish.

A las cinco, gran función de moda.

MAGIC PARK.—A las diez, San Juan de Luz y Enseñanza libre, intermedios por la Banda, Atracciones y Recreos. Entrada 0,50.

EL PARAISO.—A las diez, éxito de la Compañía de zarzuela.—Su majestad el arte y Los campesinos. Entrada 0,50.

A las seis y media de la tarde, Los cadetes de la reina. Entrada general, 0,25.

ROMEA.—A las siete y cuarto y diez y media, dos variadas secciones de cinema y variedades.

CINEMA ESPANA.—El mejor salón, el más cómodo, el que proyecta mejores películas.

ROYALTY y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde y noche.—Butaca, 0,30, temperatura agradabilísima.

FRONTON MADRID. Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas deportistas.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—(Empresa Royalty)—Compañía de zarzuela, atracciones, números de circo, conciertos, exhibición de renombrados artistas españoles y extranjeros, fiestas regionales, verbena, Banda municipal, Banda de ingenieros, sports varius.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

memoria agradables recuerdos merecería por todos conceptos una buena descripción, si no estuviese ya hecha por otras plumas más autorizadas.

Después de contemplar las maravillas del Monte Blanco, el Jardín, el Tacul, las Agujas y el Gigante, salí de la posada de Montauvert un sábado por la mañana. Miguel Fauret, que me había hecho los honores de su palacete, salió a acompañarme hasta la fuente Claudina, donde nos despedimos. Dichoso de encaminarme a la casa paterna por un camino poco frecuentado, y por el que no todos los viajeros suelen pasar, me dirigí a Albert-Ville por Saint Gervais-les-Bains.

Esta vía sólo es practicable durante cuatro meses del año, pero en esta época es muy bella hasta Megève y muy escabrosa hasta Flumet; en pasando esta aldea se reduce este camino a seguir una larga falda de montañas.

Allí no hay eso de cicerone importuno, ni ingleses, ni posaderos de ancha conciencia. En aquella parte de los Alpes, que está casi desierta, el viajero puede ver verdaderas quiescas establecidas al borde de los abismos, torrentes espumosos que corren por valles estrechos y profundos, y bosques de castaños con antiguas torres de la Edad Media que se ensesforean en su centro.

Este panorama, que se prolonga en una extensión de diez leguas, ofrece a cada cien pasos un sitio que alegra, otro que estremece: aquella es la Saboya propiamente dicha. Así, lector, si alguna vez vas a Chamounix pedestremente, vuelve a Génova por Flumet y Annecy.

Sabiendo de Chamounix a las tres de la mañana, me era fácil salvar en un día los setenta kilómetros que hay de esta ciudad al Hospital. No obstante, como al día siguiente se cumplían quince años que no había estado en mi patria natal, no me pareció bien volver a verla en igual día y a la misma hora.

Llena mi imaginación de risueños recuerdos, salí de Ugine el domingo por la mañana y me encami-

né hacia el Hospital al son de las campanas; hoy se llama esta población Albert Ville.

Permitaseme aquí una pequeña digresión.

Albert Ville y sus cercanías gozan de una graciosa perspectiva: se halla situada en el ángulo de tres valles en el camino de Turín a Génova. Con dificultad la naturaleza ofrecerá en ninguna otra parte mayor variedad de productos, ni una fertilidad tan constante.

No se ve allí como en las montañas donde la esterilidad del suelo no está en armonía con la fecundidad de las mujeres, la emigración anual.

Es verdad que algunas veces suelen ir a París algunos jóvenes de este país para servir; pero jamás ha salido de él ninguno de sus hijos obligado por la miseria.

Sin embargo, en San Sigismundo, así como en todas partes, el que no tiene viñas no vendimia.

Mi pobre padre, que era un simple jornalero y que vivía de su trabajo, no había recibido del cielo más que doce hijos por todo caudal, doce hijos de los cuales yo fui el último. Yo pregunto al hombre más laborioso: ¿podía con setenta y cinco céntimos que ganaba cada día, mantener y vestir a doce personas?

Tal es, sin embargo, la ruda tarea que el destino le había impuesto, tarea que no pudo sobrelevar

¡ay! a pesar de sus veladas y de toda la actividad imaginable.

Así es que para aligerar su pesada carga, una de sus hermanas que vivía en la montaña me llevó consigo y me sirvió de segunda madre. Ya he dicho el oficio de su marido según la costumbre del país, y cómo vine con él a Francia.

En esta ocasión nada había cambiado en Albert-Ville. Era la misma ciudad llena de magníficas fondas, y ostentando la coquetaría de sus casas. A mi derecha se veía el campanario de Confians brillando con el sol como un miraflores oriental; los de Albert-Ville y San Sigismundo se destacaban a mi derecha sobre la sombría verdura de las viñas. En aquel momento llamaban todos tres la atención de los fieles con piadosos repiques. ¡Oh! ¡qué feliz me consideraba al volver a ver mi valle y las montañas que le rodean! ¡Qué bondad me parecía distinguir en cada semblante! ¡Qué hermosas se me representaban todas aquellas doncellas de rubios cabellos y tez morena cuando ataviadas de sus mejores galas se disponían a ir a los oficios los domingos! Después de quince años de ausencia volver a su país natal, lector, es más que una dicha, es un delirio capaz de trastornar la cabeza. Entonces el más insignificante objeto trae a la memoria un recuerdo; mil cosas in-

(Continuará.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajero, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejue, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Maro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hegues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requer é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL!
Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

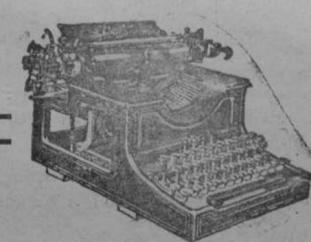
LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid



Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.