

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, outo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 10 de Julio de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.883.

El espíritu marítimo comercial

Aun cuando coincidentes en el objetivo su premo del interés nacional, la Marina y el comercio determinan sus orientaciones en planes diferentes; pues la una subordina su desarrollo a la intensificación de los transportes, y el otro se nutre de la amplitud de la producción.

En los países en que el espíritu comercial constituye, por decirlo así, la base de su existir, parece prevalecer el interés positivo sobre las teorías doctrinales; pero en realidad no hay naciones más enamoradas del ideal que aquellas que consolidan su progreso mercantil por medio del instrumento marítimo.

En lo antiguo, como en lo moderno, el alma de las naciones ha ido formando el pedestal de sus glorias por el cultivo de las bellas artes; pero no siendo incompatibles con el trabajo material los desenvolvimientos culturales, las razas, los objetivos y la prosperidad se han cimentado constantemente en el predominio de las actividades mercantiles.

A primera vista parece que el espíritu comercial está sostenido por egoísmos materiales, por pasiones acaparadoras, por impulsos de conveniencia irreducible; pero si se examina detenidamente esa orientación se comprende sin dificultad que está alimentada por idealidades que en último término son el culto de lo bello, que requiere una sólida base de sustentación.

Las grandes Potencias han cultivado su más noble ideal por las empresas marítimas que requieren virtualidades y actuaciones de mentalidad desinteresada; y han dado realidad a sus aspiraciones por medio del interés comercial, que afirmando el ideal lo han hecho tangible y perdurable con la firmeza del cemento positivista.

La Marina y el comercio juegan papel brillante en la historia de la humanidad; alma y cuerpo de todas las evoluciones, de todos los adelantos, de todos los progresos que con el interés positivista mantenían su fuerza material, y con la aspiración hacia un mejoramiento hipotético, buscaban hasta en los últimos confines del mundo la realización de sus anhelos.

El barco y el arado, símbolos del espíritu marítimo comercial, proclaman por doquier que los pueblos sin ideal de engrandecimiento se estancan, se afanan, nacen, viven, crecen y mueren sin aportar a la civilización ni al progreso humano los rasgos característicos de una actividad fecunda y redentora.

La Marina y el comercio son, pues, elementos substanciales de la existencia de los países cultos, porque con la primera se puede decir que influyen, no sólo en su hogar propio, sino en las lejanías mundiales; y con el segundo confraternizan, no ya con los que desde sus comienzos convivieron sus desarrollos, sino con quienes, separados por la distancia, sienten y piensan casi al unísono en esos mejoramientos que las razas conquistan por medio de la unión espiritual y de la fuerza y el poderío material.

Nada significarían los Ejércitos ni las Escuadras si el espíritu comercial-marítimo no fuese el propulsor de sus actividades. Detrás de un buque de guerra o de un barco mercante, detrás de un ferrocarril o de un convoy carretero, siempre alienta ese espíritu fecundo y redentor que hace grandes a las naciones y respaldables sus derechos y sus libertades.

La expresión más perfecta de esa grandeza es el poderío naval y la soberanía marítima. Allí donde la comunidad de intereses morales y materiales levanta fortalezas terrestres y marítimas, crea elementos de dominio por mar y por tierra, subordinados a la majestad del derecho y al homenaje de la libertad, la nacionalidad es robusta, influyente, respetada y poderosa.

Inglaterra es grande, fuerte y respetada por eso, porque su espíritu marítimo comercial ha sabido dignificarse en los grandes ideales que redimen a los pueblos por medio del trabajo y de la mentalidad, sin dejarse esclavizar por egoísmos utópicos totalmente incompatibles con la delicadeza del corazón y la majestad de la inteligencia humana.

El mejoramiento alcanzado es fruto de la perseverancia, y hay nada más legítimo que el predominio espiritual sobre las influencias de absorción esclavizadora que guía a quienes desconocen la naturaleza y los sentimientos innatos en las razas y en los pueblos superiores?

El ideal marítimo-comercial, libre de antagonismos, de monopolización, constituyendo el

verdadero espíritu de las naciones modernas, es el único que puede redimir a la Humanidad de los horrores de la esclavitud humillante y servil a que someten los idólatras del positivismo a los pueblos y entidades débiles.

Cuanto se haga por cultivar y engrandecer ese espíritu redentor, se hace por el bien de la Humanidad, que disfruta desigualmente de las ventajas de la civilización y de los beneficios de la libertad y del derecho, que son los elementos de la independencia de las naciones, y cuanto más firmes, más sólidos y más robustos sean esos principios, más duradera, más incombustible y más augusta será la personalidad de los pueblos amantes de la paz y del progreso del mundo.

CRISIS POLÍTICA

En los Imperios centrales

Discusiones en el Reichstag.

Londres, 10.—Los telegramas recibidos de Copenhague dicen que hay gran actividad en el Reichstag.

Se han celebrado numerosos mítines por parte de diferentes partidos, habiéndose examinado la situación política, que consideran de gran importancia para el porvenir del pueblo alemán.

En uno de los mítines los jefes de todos los partidos, excepto el conservador, estaban representados.

Herr Erzberger, jefe del partido del centro, pidió que el Gobierno alemán declare abiertamente que Alemania combate por pura necesidad defensiva.

Los jefes de los partidos aprobaron una resolución, que Erzberger puso en manos del canciller, después de lo cual éste tuvo una conferencia con el Emperador.

Al *Daily Telegraph* telegrafían de Amsterdam que la crisis en Alemania es más grave de lo que se creía al principio.

El *Berliner Tageblatt* discute la posibilidad de que el Gobierno niegue la necesidad de un cambio.

Que el canciller esté al frente del Gobierno o no, no tiene importancia, pero es cierto que von Capelle no puede seguir mucho tiempo en el Almirantazgo.

Según el *Kölnische Westfälische Zeitung*, el Sr. Erzberger ha declarado en un discurso que la campaña submarina sufrió un gran fracaso, y pidió la dimisión de von Capelle, Zimmermann y Helfferich, y el establecimiento inmediato del régimen parlamentario.

Los telegramas de Holanda afirman que Alemania va a entablar inmediatamente negociaciones de paz.

El asunto ha sido discutido entre ambos Emperadores en las conferencias que han celebrado en Viena.

La situación en Grecia

Nombramientos.—Comunicaciones restablecidas.

Atenas, 10.—Se confirma haber sido nombrado jefe del Estado Mayor del Ejército helénico el general de brigada Charalabís.

Sus ayudantes son: el coronel Rattitis y los tenientes coroneles Nekolopoulos y Naserkis. El Gobierno británico ha informado al de Grecia que las comunicaciones postales entre ambos países han quedado restablecidas.

Viajes de un diplomático francés.

Atenas, 10.—El representante de Francia en Salónica, M. Debilly, se encuentra en ésta. Se dirigirá a Corfú para ponerse al frente de la Legación de Francia mientras dure el viaje de M. Poppe a su país.

Las negociaciones italo-griegas.

Roma, 10.—A propósito de las negociaciones italo-griegas, el *Corriere della Sera* dice que no se trata por ahora sino de simples ensayos, debiéndose, por tanto, considerar prematuro todo detalle a este propósito.

De tal orden aparece la noticia del inminente abandono de Jannina, que sería la base de las negociaciones.

El citado periódico cree, según informaciones procedentes de buena fuente, que tal posibilidad, lejos de constituir la base de las negociaciones limitadas entre Italia y Grecia, va puesta en relación con otra posibilidad, hace días anunciada desde París: esto es, la retirada de Salónica de las tropas aliadas que estaban destacadas en varios puntos de Grecia y en las islas.

El abandono de Jannina no podría ser sino efecto de una decisión común de todos los aliados para retirar sus propias tropas de todas las partes del territorio helénico, decisión que podrá ser tomada solamente cuando, consolidada la situación griega, resultasen haber cesado las razones militares por las cuales se debió proceder a las ocupaciones en el Epiro y en Thesalia.

La industria militar

Los sucesos que se desarrollan en Europa desde hace tres años han demostrado que un país necesita para conservar su personalidad independientemente producir todos los elementos que han de emplear el Ejército y la Marina en las complejas misiones que tienen en una guerra moderna.

Desde el momento de la ruptura de hostilidades es difícil disponer del auxilio ajeno, como no sea comprándolo a costa de oro y de concesiones políticas exigidas a título oneroso por los que saben aprovecharse de la ocasión.

Esto ha sucedido a todos los beligerantes en mayor o menor escala, según era la cantidad de preparación que habían logrado reunir. Juzguese lo que podía sucedernos a nosotros, que tenemos en mantillas las fábricas nacionales, no hemos estudiado el problema de utilizar las privadas y carecemos de buen número de primeras materias, aunque, por fortuna, disponemos en abundancia de las más indispensables.

La fantasía, que es hija de nuestro carácter impresionable, admite como verdad inconcusa que bastará el que se dicten algunas disposiciones oficiales para que las cosas varíen en un par de meses y pasemos de la penuria actual de elementos bélicos a una abundancia que asegure el porvenir de un modo completo.

Los que así piensan desconocen los términos del problema en sus diversas fases y proceden, sin darse cuenta del daño que hacen, como si fuesen los mayores enemigos de España.

Para evitar esos males no hay otra medicina que una propaganda constante que vulgarice las dificultades del asunto, llevando al ánimo de gobernantes y gobernados la urgencia de organizar lo que sólo puede obtenerse con grandes sacrificios y con benedictina constancia.

La demostración de la urgencia de comenzar esa labor la constituyen esas Comisiones que salen para el extranjero en cuanto se trata de adquirir artillería, armamento, municiones, blindaje o maquinaria.

Pagamos entonces todo a buen precio, no podemos mostrarnos exigentes en la calidad y nos sirven cuando les viene en gana a los que explotan el negocio sin competencia posible.

Deben tranquilizarnos para el planteamiento del asunto la opinión de nuestros técnicos, que es francamente favorable a la posibilidad de conseguir la producción de todas las primeras materias que necesita la industria militar, y los progresos obtenidos en los últimos años merced a esfuerzos que tienen mucho mérito por haberse desarrollado en una esfera muy restringida.

Haremos constar como ejemplo que hasta hace muy poco había que traer del extranjero el latón para fabricar cartuchería. El más lego en estos problemas se hará cargo inmediatamente del peligro que eso significaba.

También, y gracias al aislamiento relativo producido por la campaña, vamos intensificando la explotación de las minas de hulla, y es probable que en un plazo breve dispongamos del combustible preciso para todas las necesidades hispanas.

De cualquier modo, lo vital es el abandono de procedimientos añejos que nos hagan marchar a remolque de los sucesos. Hay que hacerse a la idea de que un conflicto internacional no pide permiso para presentarse, y que será tanto menos probable cuanto mayor sea la capacidad ofensiva y defensiva de que disponga un pueblo.

Lo primero que procura saber el que intenta una agresión es el estado moral y material del enemigo. U nación de espíritu fuerte y bien preparada tiene mucho adelantado para que nadie quiera tenerla enfrente, y todos preferían su amistad.

M. J.

Entre la República y el Imperio

Grave situación del Emperador.

Londres, 10.—De Pekín cablegrafían con fecha 7 que los partidarios de Tchang-Shun se retiraron hacia Feugtai, después de haber tenido un encuentro en Lang Fancon las tropas adversarias.

La situación de Tchang-Shun es desesperada.

Bombas sobre Pekín.—Situación comprometida.

Pekín, 10.—Un aeroplano que volaba a gran altura ha lanzado tres bombas esta mañana, a las once, sobre la ciudad reservada de la residencia imperial, matando a un hombre y causando daños en los departamentos inmediatos al cuartel general del Emperador, que parece era el objetivo que se buscaba.

Los partidarios del Emperador se han batido en retirada en Foag-Tai, después de un corto ataque en Li-ng Sang.

El cañoneo se oyó esta mañana en esa dirección.

La situación de Tchang-Shun es comprometida, y la mayor parte de sus partidarios le abandonaron.

Un fuerte contingente de republicanos guarda el Sur y el Suroeste, mientras la retirada de los partidarios del Emperador por la vía férrea de Tang-Tsan es cortada por fuerzas republicanas que están establecidas en Nankou.

Doscientos cincuenta americanos, japoneses y anamitas han llegado a Pekín.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se nombra al capitán de navío D. Eduardo Bonmati para que forme parte de la Junta de Transportes Militares.

Idem ayudante del distrito marítimo de Tortosa al teniente de navío de la Escala de tierra D. Domingo Caravaca.

Idem ayudante de la comandancia de Marina de Valencia al teniente de navío D. José María Murcia.

Idem ayudante interino de la de Cartagena al capitán de Infantería de Marina (E. R. D.) D. José Valderas.

Idem comandante del torpedero «Número 41» al teniente de navío D. José Morgado.

Se asigna a la Comisión inspectora del arsenal de Cartagena para tomar el mando del torpedero «Número 15» al teniente de navío D. Ramiro Nucho.

Escala de tierra.—Se concede el pase a esta escala al capitán de fragata D. Joaquín Chiquerí.

Licencias.—Se conceden cuatro meses, por enfermo, al capitán de corbeta D. Emilio Manuel Butrón.

Idem un mes de prórroga a la que disfruta el teniente de navío D. Ramón Regalado.

Situaciones.—Se concede el paso a la de excedencia forzosa, por enfermo, al capitán de corbeta D. Antonio Plaza.

Gratificaciones.—Se concede la de efectividad a los tenientes de navío D. Juan Delgado, D. Jacobo Rodríguez y D. Manuel Ruiz de Azaola.

Graduaciones.—Se concede la de segundo teniente de Artillería al segundo condestable D. José Montes.

Bajas.—Se dispone, por retiro, la de los capitanes de Infantería de Marina (Escala R. D.) D. Eduardo Gutiérrez y D. José Sabán González.

Comisiones.—Se indemniza la desempeñada por el teniente coronel de Ingenieros D. Jacinto Vez.

La agresión al marqués de Cortina

Explicación del suceso.

La ha dado un hijo del señor marqués de Cortina en los siguientes términos:

«Hace tiempo recibí mi padre la visita de D. Juan Caballé, diputado a Cortes que fué hace años por un distrito de Tarragona, el cual quería solicitar un préstamo por mediación suya del Banco Hispano Americano. Mi padre, que pertenece al Consejo de Administración de dicho Banco, no tuvo inconveniente en apoyar la pretensión del Sr. Caballé, y, en efecto, en la Junta del Hispano Americano se trató la cuestión.

El préstamo solicitado no debía constituir un asunto de conveniencia para el Banco, puesto que fué rechazado por los votos de todos los vocales, excepto el de mi padre, que cumplió su palabra de apoyar al Sr. Caballé y que votó en favor de la concesión del crédito.

Después de esto, mi padre recibió del señor Caballé una carta en la que éste le decía, en forma apremiante y de cierta imposición, que necesitaba le fuera concedido el préstamo que el Banco acababa de denegarle.

Esta mañana se hallaba mi padre en el Banco Español de Crédito, cuyo Consejo de Administración preside. Le acompañaban los señores Estrada y Sagarduy, consejeros del Banco. El portero pasó recado del Sr. Caballé que deseaba ser recibido, y entonces los Sres. Estrada y Sagarduy quisieron retirarse.

—No es menester—dijo mi padre, conteniéndoles—, y aun me interesa que se hallen ustedes presentes, para que este señor no me entretenga mucho...

Momentos después entraba el Sr. Caballé y se dirigió a mi padre, pidiéndole que le acompañara en aquel momento al Banco Hipotecario para solicitar personalmente el préstamo de referencia. Mi padre se negó a ello terminantemente, pues si había accedido a apoyar su pretensión y votaría, no podía convertirse

en un agente para solicitar operaciones para un tercero. Entonces el Sr. Caballé, muy irado, se echó hacia atrás, tiró de pistola, y disparó seis tiros contra mi padre.»

Por su parte, el Sr. Caballé, en la declaración que prestó ante el juez de guardia, parece que insistió en su creencia de que le fué denegado el préstamo porque el marqués de Cortina, faltando a su promesa, no le apoyó.

El Sr. Caballé quedó en prisión preventiva. Muéstrase muy abatido.

La *Epoca* acoge la especie de que el señor Caballé, por la advertencia de sus negocios, sufre desequilibrio nervioso.

El estado del marqués de Cortina no ofrece peligro.

Nuestro estimado colega *El País*, da, de este suceso, los siguientes informes:

«Hace algún tiempo sostenían el Sr. Caballé y el ex director de Comercio relaciones para realizar una operación de préstamo industrial con el Banco Hipotecario, y para constituir, al propio tiempo, la «Compañía Anónima de Sondos, Aguas y Riegos», cuya presidencia ocupa el duque de las Torres o marqués de Villamejor, hermano del conde de Romanones, el cual ocupa este cargo por recomendación del marqués de Cortina.

Hace dos o tres días dijo éste a Caballé que al plantear la operación en el Hipotecario para la efectividad de la misma, se había acordado la suspensión de la misma.

El Sr. Caballé fué llamado por el Banco Hipotecario, y ayer mañana, a las once, estubo en él, rogándosele que volviera por la tarde, pues el gobernador y varios consejeros del establecimiento tenían interés en hablar con él.

El Sr. Caballé volvió a las tres, y como creía que el marqués de Cortina venía obligado a hacer todo lo que pudiera en el asunto, después de hablar con el gobernador y los consejeros del Hipotecario, fué al Banco Español de Crédito, lugar donde ocurrió el suceso, a ver al ex director de Comercio, para que éste le acompañase al Hipotecario.

—Le ruego—dijo el Sr. Caballé a Cortina—que venga usted conmigo al Banco, para que en su presencia se resuelva todo.

El marqués, que estaba en Consejo de gobierno, contestó algo fríamente con estas palabras:

—Señor Caballé, yo no soy agente de usted. Si se tratara de mí solamente—dijo Caballé—me resignaría; pero es un caso de justicia.

Como consecuencia de las afirmaciones y de la actitud de usted ha dimitido el marqués de Villamejor su cargo de presidente de la Compañía de Sondos, y se han iniciado graves conflictos para mis intereses, porque dicha Compañía, como usted sabe bien, me ha comprado, a propuesta del marqués de Villamejor, en millón y medio de pesetas, el negocio de riegos artesanales.

Invoco su conciencia y su honor—agregó—para que solución este conflicto y venga conmigo ahora mismo.

Negó rotundamente el marqués de Cortina, y entonces Caballé, fuera de sí por tal negativa, y después de algunas frases gruesas entre ambos, hizo uso del arma, disparando los tiros.

América en la guerra

Represalias por las deportaciones belgas.

París, 10.—De Nueva York dicen al *Matin* que el Gobierno procederá a la detención de todas las personalidades alemanas residentes en los Estados Unidos, como represalia contra las deportaciones belgas, si el Gobierno alemán no suspende éstas y devuelve a sus hogares a todos los deportados.

Al mismo periódico dicen que hoy se presentará en la Cámara americana un proyecto referente a individuos residentes en América nacidos en Inglaterra, Canadá, Italia y otros países extranjeros que conservaron su nacionalidad respectiva.

Se ordena por esta ley la inmediata naturalización de todos ellos como súbditos americanos y se fija un plazo para ello de sesenta días.

Una vez naturalizados quedarán sujetos al servicio militar, y los que se negasen a aceptar la medida serán expulsados del territorio norteamericano.

Contra los espías.

Washington, 10.—Se han publicado órdenes oficiales para la inmediata detención de los agentes alemanes financieros y demás individuos sospechosos de atentar contra los intereses de los Estados Unidos.

Movilización de la Guardia Nacional.

Nueva York, 10.—El departamento de Guerra anuncia la movilización general de la Guardia Nacional en todos los Estados de la Unión.

La movilización se llevará a efecto el día 15 de este mes.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Los ataques aéreos

Roma, 10.—Las instalaciones mineras de Idria, pequeña ciudad de Carniola, a unos 400 kilómetros de Lubiana y que una escuadrilla aérea italiana bombardeó ayer tarde, son unas de las más importantes de Europa.

Están fectas exclusivamente ahora dichas instalaciones a fines militares.

El mercurio que necesitan los Imperios centrales para la producción de explosivos se saca de las minas de Idria.

La hazaña de nuestros aviadores, según puede juzgarse por la observación directa, no podía haber tenido éxito más brillante.

Doce aviones de bombardeo, escoltados por 14 aparatos de caza, tomaron parte en la acción y alcanzaron todos el centro minero de Idria, haciendo blanco en las instalaciones las granadas de 260 y 162 milímetros y las bombas incendiarias, que se lanzaron por un total de más de dos toneladas y media.

La central eléctrica, un edificio en forma F. A. al Noreste del dique, quedó totalmente destruida y se comprobó además varios incendios.

La artillería de defensa aérea del enemigo hizo un nutridísimo fuego contra nuestros aparatos, algunos de los cuales fueron alcanzados por los shrapnels, pero regresando todos a sus bases, con las tripulaciones indemnes.

En la jornada de ayer fueron derribados en combates aéreos, tres aparatos enemigos; el primero por el capitán Baracca (que lleva trece victorias); el segundo por el subteniente Samboanot, y el tercero por el sargento Rizzotto.

El primero de ellos debió recibir los proyectiles en el depósito de bombas, que hicieron explosión, pues el aparato enemigo se destruyó en el aire, cayendo ya desecho a tierra.

El último «raid» sobre Londres.—Las víctimas. La opinión londinense.—La defensa aérea de la ciudad.

Londres, 10.—Un comunicado de lord French da cuenta de que el total de las pérdidas del «raid» aéreo del sábado conocido hasta hoy por la Policía, es el siguiente:

En la región metropolitana.—27 hombres, cuatro mujeres y tres niños muertos; 74 hombres, 29 mujeres y 36 niños heridos.

En la isla de Thanet, un hombre y dos mujeres han resultado muertos y una mujer y un niño heridos.

Aunque el «raid» aéreo del sábado no fué tan violento como el del 13 de Junio, la opinión pública parece mucho más irritada después de esta segunda incursión del enemigo que de la primera.

En la Cámara de los Comunes se han hecho varias preguntas acerca del particular y se espera que el Gobierno haga una declaración para asegurar los medios de defensa de Londres.

La Prensa se da perfecta cuenta de que al pedir un mayor número de aeroplanos afectos a la defensa de Londres, se correría el riesgo de hacer el juego del enemigo.

El ejército en campaña necesita todos los aparatos que la industria nacional puede suministrar.

Sólo se trata de saber si no es necesario asegurar de un modo más eficaz la defensa de la capital, que contiene organismos esenciales para la prosecución de la guerra.

Poco después de abrirse la sesión en la Cámara Mr. Bonard Law dijo que el Gobierno estaba decidido a celebrar una sesión secreta en la que se discutiría la cuestión de la defensa aérea de Londres.

Afirmó que el asunto sería tratado secretamente porque era imposible dar públicamente ciertos detalles que bastasen para hacer comprender a la Cámara el estado exacto de la situación.

La citada sesión comenzó a las cinco y media.

El mismo orador dijo, contestando a una pregunta de Mr. Churchill, que el Gobierno quería ante todo informar a la Cámara de las medidas tomadas.

Refiriéndose a la publicación del debate, aseguró que antes de acordarla, consultaría con el primer ministro.

Las operaciones en Francia

Ataque alemán rechazado.

París, 10.—La actividad de ambas artillerías se ha mantenido bastante viva al Sur de Filain, así como en la región de la cota 304.

En Alsacia, un golpe de mano del enemigo contra nuestras trincheras del bosque de Curspach ha fracasado bajo nuestros fuegos. Nada que señalar en el resto del frente.

Éxitos locales recíprocos.

Londres, 10.—A raíz de una incursión británica en las líneas enemigas al Suroeste de Harcourt, cogimos 35 prisioneros.

Hemos rechazado un destacamento enemigo que trataba de hacer incursión en nuestras líneas al Suroeste de Loos.

Destacamentos de incursión enemigos logran penetrar en nuestros puestos avanzados de Warcton y nuestras trincheras al Este de Leventie.

Faltan cuatro de nuestros soldados.

Un éxito de las tropas germanas.—Ataques fracasados.—Numerosos prisioneros.

Berlín, 10.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero alemán.—Un ataque nuestro, que tenía por objeto mejorar nuestras posiciones en el camino de las Damas, fué llevado a cabo con éxito completo.

Después de un asalto dado por lanzaminas y lanzagranadas contra los objetivos de asalto, la infantería avanzó, protegida por el fuego de contención de la artillería.

Las tropas de asalto, compuestas de contingentes de la Sajonia inferior, de Thuringia, del Rhin y de Westfalia, ocupamos, por medio de fuerte empuje, las trincheras francesas al Sur de Targny-Filain, en una aneura de tres kilómetros y medio, afianzándose en ellas, a pesar de cinco ataques enemigos.

Poco tiempo antes y para desorientar al enemigo, batallones de asalto de Hessen, de Nassau y de Westfalia, habían penetrado poco antes en la carretera Laon Soissons, en las trincheras francesas, volviendo, después de haber cumplido su misión, con un número bastante grande de prisioneros, y según orden dada en sus propias líneas.

El enemigo, que opuso en todas partes tenaz resistencia, sufrió sangrientas bajas, las cuales se aumentaron durante la noche, a raíz de contraataques sin éxito alguno.

Apresamos a 30 oficiales y a más de 800 soldados.

Ha sido muy importante el botín de pertrechos de guerra.

En la orilla oriental del Mosa los franceses se quedaron, después de los combates en la noche del 8 de Julio, con algunas pequeñas parcelas de trinchera.

Rechazamos hoy, antes del amanecer, avances dados al Nordeste de Esnes.

Las operaciones en Rusia

Los gases asfixiantes en acción.—Ataques fracasados.—Lucha de artillería.—Posiciones destruidas.—Siete mil prisioneros.

Petrogrado, 10.—Hacia Kowl, región de Porsk, el enemigo lanzó gases asfixiantes que no llegaron a nuestras líneas.

Hacia Zelotchow el enemigo, durante toda la noche última, estuvo contratacando vigorosamente en el bosque de Godow, al Este de Koniukhy, intentando desalojarnos de las posiciones conquistadas el día 6.

Todos sus ataques fueron rechazados, así como las densas masas enemigas apoyadas por automóviles acorazados al Oeste de Wyszchay.

En los combates del día 6 en la región de Koniukhy, tomara activa parte los acorazados belgas que llegaron hasta las alambradas enemigas.

El «chauffeur» y dos soldados de uno de estos «autos» fueron muertos por una granada enemiga.

Al Este y Suroeste de Brzejan el enemigo bombardea violentamente nuestras líneas.

Rechazamos con fuego de fusilería a unos importantes destacamentos exploradores que intentaban atacarnos al Suroeste de Schibin.

El ejército del general Korniloff ha destruido las posiciones fortificadas del enemigo al Oeste de Stanislaw; ha avanzado, ocupando varias plazas fortificadas, y ha llegado al río Lomniza.

Se apoderó de 131 oficiales, de 7.000 soldados, de 48 cañones, entre ellos 12 de grueso calibre, y de numerosas ametralladoras.

Violenta lucha de artillería.—Nuevos combates. Ataques fracasados.

Berlín, 10.—Frente del ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Grupo del general von Boehn Kramell.—Mientras que reinaba viva lucha de artillería en el sector comprendido entre el Strypa y el Zieta-Lipa, y nos procuró un cierto número de prisioneros a raíz de algunos avances, se libraron nuevos combates cerca de Stanislaw. Fuertes ataques rusos empujaron a las tropas que estaban entre Clezow y Zigwózd (12 kilómetros) contra las alturas selváticas del Czarny. Reservas alemanas impidieron al enemigo avanzar.

Cuerpo de ejército del archiduque José.—En los Cárpatos continuó la gran actividad de las baterías rusas. Se realizaron ataques locales rusos en varios puntos.

No ha cambiado la situación en el grupo del mariscal von Mackensen, ni en el frente macedónico.

Las operaciones en Italia

Actividad de patrullas.

Roma, 10.—Encuentros favorables con pequeños destacamentos de fuerzas enemigas en el monte Najo (Posina) y en el Paso de monte Croco al Comelico, en el Alto Chiario (Carni) y en el Carso, en el frente de Castagnavizza.

Establecimientos mineros bombardeados.

Roma, 10.—Veintiséis aeroplanos italianos bombardearon ayer los establecimientos mineros de Idria, pueblo que dista 40 kilómetros de Liebach, y cuyas minas proveen a los Imperios centrales del mercurio necesario para fabricar explosivos.

La guerra en el mar

Barcos pesqueros hundidos.

Londres, 10.—De Stockolmo dicen al Morning Post que cuatro barcos de pesca suecos han sido atacados y hundidos sin aviso por un submarino alemán en el Cattagat.

Un testigo ocular dice que los marinos de los barcos pesqueros han sido tratados con una brutalidad enorme.

El patrón del pasquero «Gatenborg» dice que fué hundido su barco por un submarino cuyo comandante se jactaba de haber hundido él solo 20 barcos de pesca.

En la nueva Rusia

Mandos concedidos por sufragio general.—Generales por sufragio universal.

Petrogrado, 10.—Se ha publicado la elección como «kattman» de los cosacos del Don, del general Kaleidine, que fué el que rompió el frente enemigo en la ofensiva de Brusiloff.

Su adjunto será M. Bogsevskí, director de una gimnasio de la Universidad de Petrogrado.

Sin además nombrados como jefes de Estado Mayor el coronel Arekanzoff y el general Astakhoff, este último odiebre por sus victorias sobre los austriacos.

Todos los designados son cosacos del Don y muy populares y admirados.

El público los ha aclamado calurosamente al conocerse sus nombramientos.

Efectos de la ofensiva rusa.

Petrogrado, 10.—La noticia del éxito de la ofensiva rusa ha producido en Petrogrado inmejorable impresión.

Han desaparecido totalmente las ideas de paz a toda costa.

El general Rouski recorrió ayer, en automóvil, el barrio obrero de Viborg, que se distingue por sus tendencias maximalistas.

Los obreros, al saber la noticia del éxito, lanzaron exclamaciones de entusiasmo, formando una imponente manifestación, que recorrió después las principales calles de Petrogrado.

En la calle de Moscava una muchedumbre caorme exclamó a M. Kerinski, quien iba acompañado de oficiales de las Potencias aliadas y de soldados con banderas.

Los leninistas intentaron hacer circular el rumor de que la noticia de la victoria era falsa.

Fueron maltratados, y tuvo que intervenir la Milicia para que saliesen con vida.

En el Congreso nacional de los Soviets se notó la ausencia de los maximalistas.

Como dato curioso, debe consignarse que el Cuerpo de ejército que inició el avance se precisamente aquel del cual dijieron los maximalistas que no estaba en condiciones para realizar la menor operación.

Una carta del príncipe Lwoff.

París, 10.—M. Albert Thomas ha recibido del príncipe Lwoff, en respuesta a su telegrama de felicitación, el despacho siguiente:

«Agradzco infinito vuestro telegrama, que me envía con motivo de la ofensiva rusa. En este instante mis ideas van hacia Francia y hacia vosotros, que habéis traído a Rusia libertad y el saludo de la República aliada.

Nuestro ejército revolucionario tiene conciencia de su esfuerzo, por laborioso que sea, y sabrá perseverar en la idea de una paz democrática y durable.»

Junta de Protección a la producción

Por Real decreto han sido nombrados vocales de la Comisión Protectora de la producción nacional los señores siguientes:

Por la Presidencia del Consejo de Ministros, D. Miguel López de Carrizosa y Giles, marqués de Mochales; designados por el ministro de Hacienda, en representación de los intereses generales de la producción y de la economía en las diversas regiones de España, don Luis A. Sedó y Gaidard, D. Tomás Zubiria e Ibarra, conde de Zubiria; D. Félix Suárez Inclán, D. Luis María de Aznar, D. Javier Gil y Becerril, D. Santiago Alba y Bonifaz, D. Basilio Paraiso y Lassus, D. José Mestre, don Aniceto Sela y D. Damián Mateu; por el Estado Mayor de Guerra, designado por el ministro de ramo, D. Francisco Fernández Llano.

Per el Estado Mayor de Marina, D. Gabriel Antón e Iboleón; por el Ministerio de Estado, D. Nicanor de las Alas Pumariño; por el Ministerio de Gracia y Justicia, D. Julio Wals San Martín, director general de los Registros y del Notariado; por el Ministerio de la Guerra, D. José Frutos y Roselló; por el Ministerio de Marina, D. Daniel González y García; por el Ministerio de Hacienda, D. Manuel de Argüelles y Argüelles, director general de Aduanas; por el Ministerio de la Gobernación, don Emilio Ortuño y Berte, director general de Correos y Telégrafos; por el Ministerio de Instrucción pública, D. Severo Gómez Núñez, director general del Instituto Geográfico y Estadístico; por el Ministerio de Fomento, D. José María de Madariaga y Casado, presidente del Consejo de Minería, y por el Consejo Superior de Fomento, D. Enrique Satrustegui y Barrié, barón de Satrustegui.

LAS SUBSISTENCIAS

Precios de venta al público de diferentes artículos de consumo el día 9 de Julio de 1917:

Carnes.

Vaca: carne de segunda, kilo, 2,80 pesetas; filetes y carne de primera, 3; rosbif y riñones, 4,50; solomillo, 4.

Cordero: chuletas y pierna, kilo, 2,50 pesetas; falda y pescuezo, 1,70; paletilla, 1,80 pesetas.

Pescados.

Gallos, kilo, 1,20 pesetas; merluza, 2,60; pescadilla, 1,40; rape, 1,50; sardinas, 1,30 pesetas.

Legumbres.

Arroz, kilo, 0,70 pesetas; garbanzos, de 0,80 a 1,50; judías, 0,75; lentejas, 0,90.

Verduras.

Cebollas, kilo, 0,09; habas, 0,30; judías, 0,25; lechugas, docena, 0,70; patatas nuevas, kilo, de 0,16 a 0,20; tomates, 0,40.

Varias.

Aceite, litro, 1,40; azúcar, kilo, 1,30; bacalao, 2,75; huevos, docena, 1,60.

Oposiciones a músicos mayores DEL EJÉRCITO

Hoy, a las tres de la tarde, han dado principio en la Sección de Instrucción y Reclutamiento del ministerio de la Guerra los ejercicios para las oposiciones a músicos mayores del Ejército, continuando en días sucesivos a la misma hora y en el mismo local. La entrada es pública, y los trabajos compuestos por los opositores quedarán en el Negociado correspondiente a disposición de cuantas personas deseen examinarlos.

La rectitud y justicia, que son características de estas oposiciones, a más de avalar los méritos de los que resultan elegidos al final de las mismas, son firme garantía de la indiscutible honorabilidad del brillante Cuerpo de músicos mayores

ESTADOS UNIDOS

NOTAS MARÍTIMAS

Modificación del programa naval.

Se ha confirmado oficialmente que el Ministerio de Marina «estudiaba un plan», según el cual, la construcción de los acorazados y cruceros de combate, recientemente contratados, quedaba aplazada, y los materiales y mano de obra empleados en ellos se destinarían a intensificar la construcción de contratorpederos y buques mercantes. El argumento en favor de esta determinación es muy sencillo. Las flotas de la Entente son suficientes para mantener encerradas las de las Potencias centrales, mientras que la principal labor que probablemente se asignará a la Marina de los Estados Unidos será la de quebrantar la campaña submarina y establecer un flujo no interrumpido de abastecimientos para los aliados. Sin embargo, no se ha dado hasta ahora ningún paso para modificar el programa de construcciones navales.

Nuevas construcciones.

Se han recibido en el Ministerio de Marina las ofertas para la construcción de 34 submarinos de alta mar de 800 toneladas, respondiendo a la invitación de presentar proposiciones para construir 38.

Además de las proposiciones de construcción, recibió el Ministerio otras para que el Gobierno pudiese construir por su cuenta submarinos con la autorización de los poseedores de las patentes y derechos.

La «Electric Boat Company» propuso construir 18 submarinos en un plazo de diez y seis a veintidós meses y al precio de 1.544.000 dólares cada uno de los construidos en la costa del Atlántico, y a razón de 1.590.000 los que lo sean en la costa del Pacífico.

El precio límite establecido por el Congreso, que sólo es de 1.300.000 dólares, excluye al parecer esta proposición.

La Compañía propuso, además, construir los submarinos al precio de coste más un 15 por 100 de utilidad.

La «California Shipbuilding Company» y la «Lake Torpedo Boat Company» propusieron construir de cuatro a ocho submarinos cada una en un plazo de veinticuatro a treinta y dos meses, a los precios de 1.288.000 a 1.299.000 dólares, según el proyecto.

También estas Compañías han presentado al mismo tiempo proposiciones basadas en un tanto por ciento de utilidad, y la «Lake Company» ofreció al Gobierno el permiso de construcción, utilizando sus planos por una prima de 100 dólares por tonelada de desplazamiento en inmersión.

La «Snyder and Company», entidad francesa con oficinas en Nueva York, propuso autorizar al Gobierno para utilizar sus planos, percibiendo 65.000 dólares por el primer buque y 45.000 por cada uno de los demás, y permitirle construir por su cuenta los motores de petróleo con arreglo a sus planos, mediante 35.000 dólares por el primero y 25.000 por cada uno de los demás.

Créditos para Marina.

El presidente de la República ha aprobado un crédito adicional extraordinario de dólares 468.398.551,87, para la Marina. De esta cantidad corresponden a personal 175.855.761,87 y 292.538,79 a material.

Como los créditos concedidos a la Marina por la ley de 4 de Marzo del corriente año importaban 517.273.822,02 dólares, el ministro puede disponer actualmente de una cantidad muy próxima a mil millones de dólares para las necesidades de su departamento.

Nuevo dique.

En breve empezará a construirse en la magnífica posición de League Island, cerca de Filadelfia, un magnífico dique, que será seguramente el más grande de América. Sus dimensiones son:

Longitud. 334 metros. Ancho. 61 Profundidad. 24,3

Submarinos mercantes.

Según el Army and Navy Journal, Simón Lake, inventor del torpedero «Lake» y sus asociados, han constituido una nueva compañía con un capital de 10.000.000 de dólares para construir una flota de grandes submarinos mercantes. Tendrán aproximadamente las características del «Deutschland», pero con una capacidad de carga de 5.000 a 10.000 toneladas, muy superior, por tanto, a la del «Deutschland». La eslora será de 152 metros, y, a pesar de estas grandes dimensiones, los iniciadores de la nueva Compañía aseguran que estarán en disposición de navegar cinco meses después de recibirlo el encargo.

El plan general de Obras públicas

Al ser recibidos los periodistas por el director general de Obras públicas, les hizo algunas importantes manifestaciones relacionadas con el plan de obras públicas.

Ha firmado el ministro de Fomento—dijo— las Reales órdenes relativas a la ejecución del plan extraordinario de obras en Canarias, y tras de ellas se remitirá la consignación efectiva para el año actual, ya que las obras se desarrollarán en varios presupuestos.

Respecto al plan de construcción de carreteras por subasta, aseguró el Sr. Ruano que el ministro de Fomento lo tenía todo dispuesto para anunciar en la presente semana las correspondientes subastas. Se ha cuidado en el plan revisado de que ninguna provincia quede eliminada, procurando medirlas a todas con un mismo coeficiente de nivelación, salvo aquellos casos excepcionales en que la emigración, las inundaciones y otras plagas, y también las mayores facilidades para el transporte en centros productores, reclamaban establecer obligaciones preferenciales.

Flojó sin reservas el Sr. Ruano el reglamento de la ley de los riegos del Alto Aragón, confiando a la Junta por él creada la función impulsora y tutelar de la transformación social que aquella magna obra ha de cumplir principalmente, reservando singularmente al Estado—sin merma de su soberanía—en toda la parte constructiva que representa un cuantioso compromiso para el Tesoro.

Aludió también el director de Obras públicas a la Real orden que publicó la Gaceta, vinculando en el representante del Comité de transportes en Puertollano la facultad de distribuir el carbón entre los consumidores solicitantes, para evitar que, no obstante los trenes rápidos directos establecidos y la mayor intensificación lograda en los transportes para la adaptación del material móvil, puedan las Empr.sas mineras introducir especiosas preferencias, con daño del interés público y beneficio de intermedario, anunciándonos que la medida podría irse extendiendo allí donde la necesidad y la experiencia lo recomienda.

Todo el tiempo que se va obligado el ministro de Fomento a dedicar a proporcionar ejecutivamente sobre materias de transportes y otras muy delicadas que con ellas se conciben, le resta espacio para cuidarse de reorganizar servicios. A esto responde, por ejemplo, la Real orden que ha firmado mandando revisar los presupuestos de la pavimentación y subsuelo de Madrid, para conocer el límite de la obligación, hoy un tanto indecisa, que debe y puede imponerse y aceptar el Estado.

Y tiene en estudio muy adelantado—terminó diciéndonos el señor director—un plan general de trabajo de obras públicas, cuyas primicias acaso pueda ofrecer a la Prensa a mediados de mes.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERIA PELIGROS, 3.-MADRID

LA EMIGRACION ESPAÑOLA A LA ARGENTINA

Para completar el bosquejo de la corriente emigratoria de España, que iniciamos con respecto a la isla de Cuba en un trabajo anterior, exponemos hoy algunos datos interesantes respecto a la que se dirige al país argentino.

Dicha nación hace cuanto puede para que los inmigrantes sean útiles al país y gocen de buena salud moral y material. La guerra europea ha disminuido el contingente de inmigración; pero eso se suple con la calidad.

El total de inmigrantes de Ultramar (pasajeros de segunda y tercera clase) ingresados en la Argentina en 1914 fué de 115.321 individuos, y de 45.290 en 1915.

España aportó a la colonización y a la vida del trabajo en aquella República en el período de ambos años, respectivamente, los elementos siguientes:

Agricultores, 5.565 y 1.614; albañiles, 121 y 32; artistas, 260 y 190; barberos, 100 y 3; caldereros, 9 y 1; carboneros, 3 y 1; carpinteros, 19 y 16; carpinteros, 217 y 92; cocineros de uno y otro sexo, 1.199 y 1.026; comerciantes, 2.396 y 1.770; confiteros, 17 y 10; costureros, 2.452 y 1.146; curtidores, 6 y 3; dependientes, 629 y 216; ebanistas, 10 y 5; electricistas, 31 y 19; escultores, 5 y 6; farmacéuticos, 20 y 6; fogoneros, 41 y 10; ganaderos, 13 y 6; grabadores, 3 y 1; herreros, 76 y 31; jornaleros, 15.907 y 8.725; maquinistas, 28 y 8.

Marineros, 263 y 99; marmolistas, 3 y 1; mecánicos, 281 y 37; mineros, 25 (en 1914); modistas, 295 y 212; molineros, 10 y 4; músicos, 29 y 23; panaderos, 84 y 29; picapedreros, 43 y 12; pintores, 53 y 28; planchadores, 2.254 y 892; relojeros, 12 y 1; sastres, 99 y 39; sin profesión (niños), 9.324 y 4.624; (muñecas), 3.274 y 1.391; sirvientes de uno y otro sexo, 5.875 y 2.210; sombrereros, 4 y 5; tejedores, de uno y otro sexo, 449 y 240; tipógrafos, 26 y 12; toneleros, 3 (en 1914); toreros, 3 y 2; veterinarios, 2 (en 1914); vitivinicultores, 1 y 1; yeseros, 2 y 2; zapateros, 96 y 44; varios, 53 y 378.

Precedentes de puertos españoles, y por contravenir a lo legislado en la Argentina sobre inmigración, fueron reconducidos a sus puertos de embarque, en dichos respectivos años: de Almería, 1, demente; 6 sexagenarios, 3 inválidos, 6 tramatados. De Barcelona: 2 de mentes, 3 inválidos, 8 sexagenarios, 8 indocumentados. De Bilbao: 2 sexagenarios. De Cádiz: 1 ciego, 30 gitanos, 14 sexagenarios, 1 indocumentado, 1 tramatado. De Coruña: 1 demente, 5 sexagenarios, 1 tuberculoso, 1 indocumentado. De Gijón: 1 familia desvalida, 1 sexagenario. De Las Palmas: 1 indocumentado. De Málaga: 2 sexagenarios. De Tenerife: 1 inválido. De Vigo: 7 familias desvalidas, 11 sexagenarios. En honor de España hay que consignar que no figura ningún rufián ni ningún leproso entre los rechazados.

Fueron colocados por la Dirección general de Inmigración en Buenos Aires e internados en provincias y territorios argentinos durante los dichos años de 1914 y 1915, respectivamente:

En la capital, 336 y 60; en la provincia de Buenos Aires, 6.164 y 3.972; en Entreríos, 32 y 65; en Corrientes, 159 y 40; en Santa Fe, 4.458 y 1.543; en Córdoba, 2.532 y 1.212; en Tucumán, 1.117 y 465; en Rosario de Santa Fe, 259 y 90; en Salta, 401 y 172; en Jujuy, 362 y 85; en Catamarca, 111 y 32; en La Rioja, 23 y 7; en San Luis, 158 y 77; en Mendoza, 2.562 y 530; en San Juan, 638 y 188.

Territorios: En la Pampa Central, 583 y 394; en Misiones, 64 y 11; en Chaco, 146 y 58; en Formosa, 98 y 12; en Río Negro, 474 y 148; en Menguén, 54 y 23; en Chubut, 345 y 240; en Santa Cruz, 457 y 179, y en Tierra del Fuego, 66 y 3.—En total, 22.310 y 9.605.

Para deducir consecuencias interesa conocer los siguientes datos: En 1914 fueron asistidos en el Hospital de Inmigración 961 inmigrantes españoles, y 504 en 1915; y procedentes del Brasil, en concepto de fracasados, la mayor parte en las facendas, llegaron a la Argentina: en 1914, emigrantes españoles, 4.294, y en 1915, 2.951; dato este último muy elocuente, porque ninguna otra nación da ese coeficiente aterrador en el concepto de hospitalización de inmigrantes.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 7	Día 9
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	71 65	72 25
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 50	72 10
» E 25.000 »	71 95	72 30
» D 12.500 »	72 75	72 75
» C 5.000 »	73 00	73 15
» B 2.500 »	74 05	75 41
» A 500 »	72 75	75 63
» G y H de 100 y 200 »	73 00	75 50
En diferentes series.....	00 00	55 50
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	00 00	00 00
» A 500 »	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	83 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	89 75	00 00
» E 25.000 »	89 85	00 00
» D 12.500 »	90 50	90 15
» C 5.000 »	88 6	61 30
» B 2.500 »	88 80	91 30
» A 500 »	91 00	9 75
En diferentes series.....	00 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resúltas.....	00 00	92 00
Idem por expropiaciones del interior.....	00 00	00 00
Idem id. en el ensanche.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4%.....	95 75	95 75
Acciones del Banco de España.....	455 00	459 00
Idem de la C. A. de Tabacos.....	282 00	300 00
Idem del Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Idem del de Castilla.....	000 00	000 00
Idem del Hispanoamericano.....	000 00	140 00
Idem del Español de Crédito.....	000 00	87 00
Idem del del Río de la Plata.....	000 00	000 00
Idem del Central Mejicano.....	000 00	000 00
Azucareras preferentes.....	72 50	71 50
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
Otros valores.		
C.ª Gral. Mad.ª de Electricidad.....	00 00	00 00
Sociedad Eléctric.ª de Chamberí.....	000 00	000 00
Idem id. id. obligaciones.....	000 00	000 00
Electricidad Mediodía Madrid.....	000 00	000 00
C.ª Peninsular de Teléfonos.....	000 00	000 00
Canal Isabel II.....	000 00	000 00
Construcciones metálicas.....	000 00	000 00
Ferrocarril de Valladolid y Ariza.....	000 00	000 00
Unión de Explosivos.....	000 00	000 00
Oblig. Diputación provincial.....	000 00	000 00
Sociedad Editorial de España.....	000 00	000 00
—Fundador.....	000 00	000 00
Idem id. id.—Ordinarias.....	000 00	000 00
C.ª Madr.ª de Urbanización.....	000 00	000 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos.....	74 25	74 40
Libras.....	2 31	2 32

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

CUATRO HERIDOS

En la cuesta de las Perdices, un poco más arriba del restaurant Casa Camorra, ha ocurrido un desagradado accidente de automóvil, del que resultaron cuatro personas heridas de alguna importancia.

Marchaba el «auto» a moderada velocidad, y en dirección contraria apareció otro vehículo análogo, que sus potentes faros deslumbró al conductor del otro, que, al desviarse en tal estado, fué a chocar contra un poste del telégrafo.

Resultaron heridos: Maus von Krohn, capitán de corbeta del Estado Mayor de la Marina Imperial, agregado de la Embajada alemana en España, con una herida de siete centímetros de extensión y tras de profundidad, situada debajo de la barba; Davricheny Joseph, propietario, natural de Gori (Rusia) y nacionalizado en Francia, rotura completa de la rótula y el fémur (pronóstico grave). Ernesto Reuy, «chauffeur», de Rusia, diferentes contusiones y erosiones leves, y señora viuda de Richer, «née» Marthe Betonfeld, natural de Blamost (Francia), lesión interna en la pierna izquierda y magullamiento general.

Se le asistió en la Casa Camorra por el doctor Astola, pasando luego a sus respectivos domicilios en otro automóvil, perteneciente a don Alvaro de Loma, que por casualidad pasaba por allí.

El «auto» quedó destrozado. Guálbalo el alemán von Krohn

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno y los ministros de Hacienda y de la Gobernación despacharon esta mañana con S. M. el Rey.

Después recibió el Presidente a los periodistas, a quienes dijo que después de despachar con el Monarca habíase despedido de la Reina doña Cristina, que pasado mañana marchará a veranear en San Sebastián.

Ese mismo día saldrán los Reyes D. Alfonso y doña Victoria a La Granja, donde permanecerán pocos días, como ya se ha dicho, trasladándose desde este punto a San Sebastián para pasar con la Reina doña Cristina el día del santo de esta señora, y marchando después a Santander, donde permanecerán todo el mes de Agosto.

En el Consejo que mañana por la tarde se celebrará en la Presidencia se tratarán, según dijo hoy el Sr. Dato, importantes asuntos de Fomento, relacionados con la producción nacional y los problemas de mayor actualidad.

El presidente terminó diciendo que sigue recibiendo numerosos telegramas y cartas de felicitación por la nota contestada a los parlamentaristas catalanes. Entre estas felicitaciones se cuentan muchas de obreros, industriales y mercantiles de Barcelona.

Mañana tomará posesión del cargo de condejero del Supremo de Guerra y de Marina el centralmirante Sr. Márquez de la Plata.

El general Marina

Manifestaciones interesantes.

El general Marina ha dicho a un periodista: «Me encuentro satisfecho en mi destino, como contento estaré siempre donde mis ser-

vicios se consideren necesarios. Soy un soldado, sin más pretensiones que la de ser útil a mi patria.

Mi amor al Ejército es el mayor de mis amores, y del cariño de mis compañeros, desde el general al soldado, no puedo dudar.

La guarnición de Barcelona no puede enviar nada en disciplina, policía e instrucción a la mejor del resto de España. En todo momento está dispuesta a sacrificarse en cumplimiento de sus sagrados deberes.»

Regreso a Barcelona.

En el expreso marchó ayer tarde a Barcelona el general Marina, siendo despedido en la estación por el presidente del Consejo, los ministros de la Guerra y de la Gobernación, el capitán general de Castilla la Nueva, conde del Serralvo; varios generales y muchos jefes y oficiales.

INFORMACION DE GUERRA

Academias.

Se aclara la Real orden de 25 de Junio último, en el sentido de que los aspirantes a ingreso en las Academias militares, que con anterioridad a dicha fecha tenían solicitada examen, se les considere con derecho al primer grupo, reconociéndoseles la validez del mismo a todos los aprobados.

Reemplazo.

Pasen a situación de reemplazo el coronel de Estado Mayor D. Juan Villarreal y el capitán de Infantería D. Manuel Mantilla.

Vuelta a activo.

Se le conceda al veterinario mayor D. Jacinto Picón.

Destinos.

Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales médicos.

Ferrocarriles.

Se dispone que el capitán de Estado Mayor D. Manuel Sáenz forme parte de la Comisión militar de estudios de los ferrocarriles de la sexta región.

SUCESOS

Un herido grave.

José Cifuentes Requejo, de cincuenta y un años de edad, con domicilio en San Marcos, 16, se hallaba separado amistosamente de su esposa, Luisa Nicolás Rodríguez, de cincuenta y ocho años, a quien pasaba una pequeña pensión para alimentos.

Hace unos días José se vio precisado a reducir la pensión que daba a Luisa hasta 60 céntimos diarios.

Esta decisión disgustó a la esposa, que después de varias averiguaciones se enteró de que su marido tenía una amante a cuya manutención atendía.

Influído por esto y sintiendo al par celos de su rival, ayer mañana Luisa se dirigió a una taberna de la calle de la Princesa adonde José acostumbraba a concurrir, y encontrándole cuando se disponía a comer, solicitó de su marido dinero para hacer su viaje a Asturias.

José se negó a darselo, y entonces Luisa, haciendo uso de una navaja de afeitar, se abalanzó sobre su esposo y le asestó una tremenda puñalada en el cuello.

José fué conducido en grave estado a la Casa de Socorro del distrito de Palacio, donde le fué apreciada una herida de 15 centímetros de extensión que le interesa la carótida y los tejidos blandos.

Un obrero muerto.

Desde uno de los aneamios que existen en la fachada de la casa en construcción, núm. 7

provisional de la calle de Benito Gutiérrez, tuvo la desgracia de caer violentamente a tierra desde la altura del piso tercero, el obrero Pedro Esteban Lozano, de cincuenta y tres años, domiciliado en la calle de Ercilla, número 53.

Los compañeros del desventurado obrero se apresuraron a prestarle auxilio, conduciéndole con las debidas precauciones a la Casa de Socorro del distrito.

Las heridas que en la caída se produjeron en Pedro Esteban eran de tal importancia, que al poco tiempo de haber ingresado en el benéfico establecimiento dejó de existir.

El Juzgado de guardia se personó en el lugar del suceso y en la Casa de Socorro, ordenando el traslado del cadáver del infortunado obrero al Depósito judicial.

Interesante viaje de dos escritoras inglesas

Lugo, 10.—Hállanse en esta capital dos distinguidas y eruditas damas inglesas, que se proponen visitar los archivos en busca de datos que se refieran al siglo IV de la Era Cristiana, época en que vivió el gran hereje, natural de Gallaecia, Prisciliano, por último un importante y curioso estudio de investigación histórica.

Como en Inglaterra se guardan magníficos documentos de importancia para la historia de nuestra región y muchos manuscritos que interesan a Lugo, las aludidas escritoras han venido ansiosas de completar sus trabajos que tienen relación con la época en que vivió aquel filósofo, fundador de la secta llamada priscilianismo.

Propónese recorrer diferentes pueblos de antigua historia en dicha provincia.

Será de celebrar que las damas británicas obtengan éxito en sus trabajos, que pudieran tener un interés grande para dar a conocer una época de nuestro pasado.

Espectáculos para mañana

PARRISH.—A las nueve y media, gran función desempañada por la compañía de circo, Director, William Parrish.

MAGIC PARK.—A las diez, San Juan de Luz y Enseñanza libre, intermedios por la Banda, Atracciones y Recreos. Entrada 0,50.

EL PARAISO.—A las diez, éxito de la Compañía de zarzuela. — Su majestad el Rey y El príncipe Casto. Entrada 0,50.

ROMEA.—A las siete y cuarto y diez y media, dos variadas secciones de cine y variedades.

CINEMA ESPAÑA.—El mejor salón, el más cómodo, el que proyecta mejores películas.

ROYALTY y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde y noche.—Butaca, 0,30, temperatura agradabilísima.

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agradadas señoritas.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—(Empresa Royalty)—Compañía de zarzuela, atracciones, números de circo, conciertos, exhibición de renombrados artistas españoles y extranjeros, fiestas regionales, verbena, Banda municipal, Banda de ingenieros, sports varios.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

—Bien, vamos.

Volví al momento y nos pusimos en camino.

El sol extendía va su dorada cabellera sobre las elevadas cumbres del Jura, cuando después de haber andado durante una hora, llegamos no lejos del sitio donde el día antes había encontrado a María. Bien valía la pena el haberme extraviado.

Un repiqueteo de campanillas anuncia la proximidad de un niño; mi compañero se detiene: una indecible expresión de alegría se pinta en su rostro.

—¡Aquí está María! exclamó saltando de gozo como un niño.

Y mirándome luego:

—El camino está ahí abajo; para ir a Mérey se toma por ese lado.

Y me señaló extendiendo el brazo hacia el Sur.

—Soy un mal dialoguista, joven; pero en camino el mejor muchacho que he conocido. Os voy a dar un libro para que lo regaléis a María, ¿os parece?

Y mientras desechaba las hebillas de mi morral, la pastora apareció a la orilla del bosque.

Cuando nos apercebí, sus mejillas se encendieron, y nuestro enamorado corrió hacia ella para darle un gran beso; yo lo seguí con el morral en una mano y el libro en la otra. Aquella obra contenía veinticuatro grabados ingleses y estaba ricamente encuadernada. La entregué al joven que se sorprendió al ver tan rico presente, y dije a su prometida:

—Buenos días, María. Si os hubiera preguntado ayer por el camino, no tendría la satisfacción de volveros a ver hoy.

—¿Os habéis, pues, perdido?

—Sí, y a no ser por vuestro futuro...

—Ya me lo presumía, pero no osé decirlo.

¿Cuándo volveréis?

—¡Jamás, María, jamás, adiós!

—¡Jamás! repuso ella.

Y volviendo la cabeza cuando pasé el reedo del

sendero, la vi pensativa contemplar al idiota que estaba recreándose en mirar las estampas.

Aquella noche, después de muchas tribulaciones, pasé al fin la frontera por entre Rousses y Saint-Cyergues. Muy luego pude admirar desde la cima del Jura la superficie del lago Lemán, y las montañas de Saboya. ¡Qué felicidad experimenté cuando pasados catorce años de ausencia volví a ver aquellos queridos países! Este gozo fué indefinible. Deeseando pisar cuanto antes el suelo patrio, bajé precipitadamente el cantón de Vaud, recitando con entusiasmo una pieza poética de Al. Guiraud.

XXIII

Visita al país.

Llegado a Nion, aunque deseando ver el hogar paterno, no pude resistir el deseo de dar la vuelta al lago. Este paseo tan variado, tan lleno de recuerdos me parecía un indispensable complemento de mis viajes.

Hasta que vi a Lausanne y Vevey, Clarens, sus

bosqueillos y Chillon, no me alejé del lago para dirigirme a Beveret, de donde transformado en verdadero curioso, salí para Chamounix.

¿Qué vi de notable en aquella expedición que me costó dos meses de mis emolumentos? Vi el monte Buet y sus treinta y cinco cascadas en el poético valle del Sixt, patria del cardenal Gerdi; vi hermosos cuadros de la naturaleza engalanada con su verdura, y vi además muchos ingleses. En una quesera del Valais vi una joven parisiense vestida en traje suizo, que me trajo un vaso de leche y me habló en el idioma de Byron.

El «Times» y el «Morning Chronicle» estaban sobre una mesa. En Meillerie me enseñaron el nombre de San Preux, que no ha existido nunca, grabado por él mismo en la famosa roca tan querida de Rousseau.

Por último en Chamounix, cerca de la posada de «El Mar de Hielo», vi el zagal de Montauvert, Miguel Fauret, salir a recibirme vestido de negro y corbata blanca.

Aquel pastor de nueva especie, que también hablaba inglés, cambió de tesis y de idioma tan luego como lo reconocí. Era un antiguo librero del barrio de los Agustinos.

En resumen, aquella correría podría dar a la

(Continuará.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO PGO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tángor, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Queje, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorb», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hoque», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL.
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

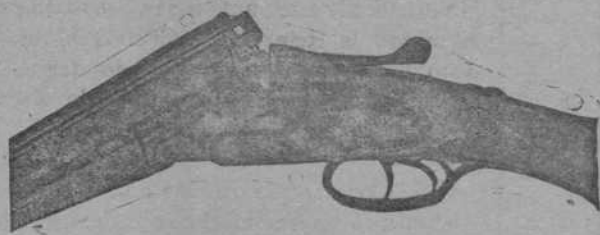
Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importe que sea la cantidad de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.
Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.900 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Estuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requero é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

No tiene cinta.



YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid