

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, calle de... Tel. 2.901.

Madrid, Viernes 8 de Junio de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.860

El transporte marítimo del carbón nacional

No hay que insistir en inútiles lamentaciones acerca de las causas y motivos que entorpecen el tráfico mercante, puesto que todos estamos perfectamente enterados de ello; más práctico y eficaz habrá de resultar sacar el mejor partido de las circunstancias para mejorar hasta donde sea posible ese entorpecimiento, que representa la ruina casi total de nuestro comercio marítimo.

Las industrias nacionales de toda especie se resenten por la escasez de carbón, elemento el más importante para normalizar el trabajo, pues por algo se ha dicho que el carbón es el «pan de la industria». A remediar esa escasez es a lo que deben tender todos los esfuerzos, y preciso es confesar que el Gobierno pone todo su empeño en lograrlo.

Dentro de los medios exclusivamente nuestros, esto es, nacionales, ajenos por completo al interés adverso de los beligerantes para remediar esa escasez de combustible, está el facilitar el embarque de carbones en navegación de cabotaje en los puertos asturianos más inmediatos a las zonas carboníferas de esa región.

El carbón asturiano tiene condiciones inapreciables para alimentar las industrias nacionales, pues sus calorías, cohesión, peso y demás cualidades le ponen a buena altura entre los procedentes de las cuencas productoras extranjeras. Por consiguiente, intensificando la producción de hulla en Asturias y facilitando los transportes desde la mina a los centros consumidores por intermedio de vagones ferroviarios y barcos de cabotaje, el problema quedará resuelto en su condición más esencial.

A eso obedece la reciente disposición del Ministerio de Fomento referente, en lo que concretamente se relaciona con el transporte por mar con el embarque en los puertos de Gijón, Avilés y San Esteban de Pravia, del carbón procedente de las zonas de Asturias, en navegación de cabotaje.

Si esto se hubiese organizado antes, no se habría agudizado la crisis industrial producida por la escasez de combustible extranjero, que ahora, gracias a esa medida tan previsora como energética, podrá sustituirse por el combustible español.

La indicada Real orden organiza ese nuevo servicio con bases lógicas. Empezar por establecer dos grupos entre los barcos que han de transportar el carbón asturiano desde los indicados puertos: uno que comprende los transportes destinados a Barcelona, Bilbao y Valencia; y otro de los barcos que efectúan el mismo servicio para los demás puertos de España.

Salta desde luego a la vista las ventajas de tan sencilla organización, porque en el turno de preferencias para la carga de combustible habrá de prevalecer, no el capricho o el interés del fletamento, sino las necesidades de la industria, que nadie podrá desconocer, como más apremiantes en los últimos citados puertos que en los correspondientes al segundo de los grupos establecidos, dada la importancia innegable de dichas poblaciones marítimas, donde el desarrollo de las diversas industrias es infinitamente mayor que el correspondiente a los que están clasificados en el segundo de los indicados grupos.

Como los citados transportes se han de efectuar en cabotaje nacional, dicho se está que al verificarse dentro de las aguas jurisdiccionales españolas, quedará considerablemente evitado el peligro de la navegación, pues los incidentes y siniestros ocurridos en épocas diversas a buques que arbolando la bandera española traían carbón extranjero a puertos españoles, de un modo más o menos directo, cesa por completo.

Essas navegaciones no necesitan protección de la Marina militar; pero aun sin esa necesidad, no cabe duda que la protección que reciben los barcos mercantes consagrados al cabotaje nacional no podría suscitar sospechas, equivocaciones ni conflictos de ningún género, pues la soberanía que España ejerce con legítimo derecho sobre sus aguas litorales no puede ser puesta en duda por nadie.

En los otros puertos nacionales, que no son los citados de Barcelona, Bilbao y Valencia, como son los de Cádiz, Sevilla, Santander y los restantes de las zonas de Levante, Sur y Oeste, no pertenecientes al indicado primer

grupo, pueden los barcos de cabotaje efectuar sin riesgo sus navegaciones; y aun cuando es obvio que tampoco lo pueden correr los que pertenecen al dicho grupo, es evidente que el tráfico marítimo engendrado en ellos puede prestarse, aun cuando injustificadamente, a recelos, desconfianzas y malas interpretaciones por parte de la acción exótica.

Hay, pues, que aplaudir la mencionada disposición, que constituye para la navegación de cabotaje un verdadero acierto, que no sólo permite el tráfico de ese «pan de la industria» con destino a la industria nacional, sino que aminora la grave crisis experimentada por ésta con la escasez de la hulla extranjera, hoy fácilmente reemplazada por la nacional, cuya producción, por fortuna, se ha intensificado notablemente gracias a las acertadas disposiciones adoptadas respecto al particular por los Poderes públicos.

De la actual Exposición de Bellas Artes

LA ANARQUIA EN EL ARTE

Mueve a franca y desbordante risa más que a desesperación lo que ha venido aconteciendo en derredor del actual certamen desde que se dió a luz el desdichado reglamento que le rige hasta el instante solemnemente bufo en que se ha procedido a la votación de la medalla de honor... ¡Qué reglamento, qué Jurado y qué poquísima cantidad de energía han tenido los artistas que han consentido la aprobación de aquél!

Si es verdad que muchos artistas han protestado; pero no en su tiempo, ni donde debieron hacerlo, ni en la forma que era menester... Y es que algunos de ellos, precisamente los que con mayor deslealtad y fogsidad han puesto el grito en el cielo, al ver las consecuencias profetizadas por unos pocos—¡muy pocos, ciertamente!—señores de extraordinaria videncia y exquisito olfato, callaron antes o, al menos, protestaron lo más silenciosamente posible, porque les animaba la esperanza—así lo creo yo—de que el Jurado hecho, lo mismo que el reglamento, por la voluntad e influjo de un ilustre pintor, maestro insigne de la escuela naturalista, de la cual proceden algunos de los precitados caballeros del silencio, habría de concederles la anhelada primera medalla que desde ha ya bastante tiempo tienen bien ganada, y en el actual certamen tienen obras que bien gallardamente corroboran sus anhelos...

Pero el desengaño les hizo despertar, y entonces, cuando vieron el resultado y cuando ya no había remedio, comenzaron a murmurar y a hacer campaña.

¡Ah, si esto lo hubieran hecho a su tiempo! No se hubieran cometido los desaciertos que todos lamentamos, y, sobre todo, no se habría llegado al bochorno *miri* que para el arte y los artistas en general supone el resultado casi trágico de la votación de la medalla de honor...

Conocido es ya el fallo de los Jurados en las respectivas secciones. Y también lo son las justísimas censuras que ha merecido el conjunto de los premios otorgados por el dicho Jurado, salvo—claro es—las alabanzas de dos o tres señores críticos que, desgraciada y funestamente para el Arte, escriben sus cosas en diarios y revistas de gran circulación.

Zubiurre (Valentín), Jesús Corredoira y Gutiérrez Solana, medallados con primera, segunda y tercera, respectivamente, constituyen una *charada sentido-artística*, cuyo todo es éste: *Ne ga ción rotunda del arte y de la belleza...*

En el Jurado figura un buen pintor, joven y de gran talento, que siempre ha sido *rebeldé*, no queriendo concurrir a anteriores certámenes nacionales, porque, según he sido referir millones de veces, no reconocía en ninguno de los Jurados precedentes competencia bastante para juzgarle a él... Vanidad y soberbia se llama esta figura... en algunos pueblos de la Creación, ¿verdad, lector?

Pero llegó este año; le nombraron juez, y apostotando su rebeldía, que le dió nombre, he aquí que acepta y dice: «¡Ahora es la mía! Vais a ver criterio, justicia y orientación».—Y en efecto, él que pinta muy bien, que dibuja archimaravillosamente, que es fama que posee una poderosísima fuerza retentiva para pintar de memoria, y que *sabe ver* el natural, da su voto para la concesión de las medallas a los artistas a que aludo, y cuyas obras están hechas a espaldas del natural, y saltándose a la torera las reglas, *perspectivas* y *anatómicas*, la pureza de la línea, la forma, el color, el ambiente; las distancias, la composición y todos esos elementos que constituyen y complementan el arte bello y cuya *síntesis* es tan difícil de lograr...

Me importa consignar aquí, por si acaso,

que ignoro si en la mayoría de votos—seis, según dicen—que han obtenido Corredoira y Solana, está el del ex rebeldé pintor; pero es público y notorio que a Zubiurre sí le ha votado, pues este extraño y arbitrario pintor vasco ha sido galardonado con la medalla de oro, por *unanimidad*... Y esto me basta para mis censuras al ex independiente artista.

En otro artículo seguiré, mi buen lector, comentando las muy *donosas* consecuencias en la Exposición del Retiro que *marea*, según el alta modo de pensar y sentir de los muy eruditos super intelectuales de nuevo molde, un *nuevo y magnífico* *derrotero*, *orientador* en *Arte*... para los que *empiezan*.

ANTONIO DE GONZÁGAR.

Vida madrileña

Acaba de celebrarse en esta Corte y Villa la Fiesta de la Flor; fiesta de paz y humanidad, más grata, más loable, más mirada con cariñoso entusiasmo, ante la orientación tendenciosa a obtener fondos para crear elementos de lucha contra ese terrible mal que tantas víctimas ocasiona: ¡la tuberculosis!; y como secuela de tan hermoso acto, donde los heraldos son esa hermosa mitad del género humano, encarnación de todos los afectos, de todas las alegrías, de los grandes crímenes y de las más excelentes virtudes, debe el Poder público tender su protector manto, para con acertadas disposiciones obtener una resta del terrible azote, cuya estética de mortalidad es verdaderamente abrumadora.

Es problema social, más que médico; es asunto que la primordial labor es del Gobierno, no del facultativo; llévese la higiene a capitales y pueblos, villas y aldeas, a los centros industriales, a las viviendas del particular, a todo lugar donde la aglomeración de personas exija cuidado en reglamentar debidamente, y veremos una rápida disminución de tuberculosos. Alimentos bien fiscalizados, armonía entre el ornato aparente de poblaciones y lo que constituya el bienestar de sus habitantes; aguas abundantes y de calidad excelente, arbolado, limpieza pública, severo plan de alcantarillado, etc., etc., y las energías físicas se multiplicarán y el temible bacillus Koch allí irá en vergonzosa huida desapareciendo, por ver cerrados esos campos tan amplios como hoy encuentra para ejercer su nefasta influencia.

Al contemplar ante las mesas, que aristocráticas y distinguidas damas presidían, los montones de billetes, oro, plata y cobre, producto de la demanda de los grupos de gracia y belleza que dependientes de la recorriañ las sales y las plazas cercanas, vino a mi mente como nube sombría, dada cada con fijeza en ese cielo de alegría y de contento que formaba el ambiente, el contraste que presentan las pasiones humanas: aquí, ávidos de coadyuvar al bien de la humanidad, los bolsillos se vacían, y una interior satisfacción invade al ser que solicita aporta su óbolo, para benéfico fin, y allá, envolvedores, llegando los ecos a chocar con tan hermosos sentimientos, la muerte, el odio, la destrucción, el exterminio.

Los miles de millones con avidez de avarento sepultados en la nefanda labor de crear elementos para la desolación, la miseria; el amenazador fantasma del hambre, y el dolor en vertiginosa carrera de uno a otro confin de la tierra, en carcajada estridente, fría como la losa de sepulcro, poniéndonos con descarnada enseñanza lo irrisorio de la fraseología paz, humanidad, progreso, civilización, etc., etc. Oja á llegue, como benéfico soplo de vida entre los horrores de la muerte, un algo que traiga la parada del vértigo que invade el mundo; aires de paz, aires de concordia, aires de verdadero horror a lo existente purifiquen la atmósfera de sangre y fuego, y por encima de las fronteras de los pueblos en lucha estréchense esas manos que hoy se desean cortar, y brote como rocío benéfico que apague esa llama de odios el amor al semejante, y retorne con himnos de gloria el lazo de unión entre todos los pueblos del planeta.

Embalsamen el aire aunados a los efluvios de florida campiña el eco de los cantos populares representantes de la paz y del trabajo; sustitúyanse las oscuridades repulsivas del humo de la pólvora con el que brote de las chimeneas de los templos de industrias que representen vida para el ser humano, y con la tranquilidad de espíritu, de la normalidad de desenvolvimiento culto y progresivo de las naciones, se mirará con verdadero espanto la lucha entablada y se buscará con avidez creciente un algo que impida pueda repetirse en las generaciones del porvenir lo que presenciámos las del presente.

Los seres humanos, unidos por la bandera del maridaje sublime de la paz y del trabajo, deben con todo estuerzo sostener la primera y dignificar al mayor límite el segundo.

ENRIQUE LÓPEZ DE PEREA
Capitán de corbeta.

Madrid, Junio 1917.

LA JUVENTUD LIBERAL

NUEVA JUNTA

Anoche, y para dar posesión a la nueva Junta directiva, se reunió la Juventud liberal, en sesión extraordinaria, en su Círculo de la calle del Príncipe.

Hizo la presentación de la misma el presidente saliente, D. Mariano Alonso-Castrillo Bayón. Dió las gracias a sus compañeros en sentidas y elocuentes frases, y ofreció su incondicional y decidido apoyo a la nueva Junta. Fué aplaudidísimo.

Hicieron uso de la palabra los Sres. Deán, Castillo, Albiñana, Bello, Maturana y Cancela. Todos dedicaron un recuerdo de cariño y admiración al Sr. Alonso Castrillo.

El Sr. Azpeitúa, nuevo presidente de esta Agrupación, agradeció en nombre de la Junta directiva la confianza que en ellos depositaban al haberles honrado con los cargos para que cada cual había sido designado.

Dijo que ya que su vida ha sido de constante lucha, procurará seguir luchando aún con más entusiasmo desde el alto puesto que por la voluntad de todos se le había confiado.

Afirmó que la juventud liberal debe ser la avanzada del partido, y con el lema de «Rey, Patria y Democracia». El Sr. Azpeitúa fué ovacionado.

El Sr. Vélez dió lectura de un telegrama de los diputados provinciales por Agreda (Soria), en el que saludaban a la Juventud y a los dos presidentes.

Quedó iniciado el propósito de fundar un periódico diario.

El acto, en el que reinó el mayor entusiasmo, terminó dándose vivas al Rey, a la Juventud y a los presidentes entrante y saliente.

El problema internacional de los abastecimientos

Conjuntamente con las referencias acerca del recrudecimiento de la guerra y con los comentarios acerca de las gestiones para la paz, encuéntrase en la Prensa extranjera pesimismo desconsolador respecto al abastecimiento de subsistencias de toda especie que, limitando previsoriamente las exportaciones, pueden acarrear un perjuicio enorme a las naciones que no preparen con tiempo sus recursos de alimentación.

Quien ha dado con mayor solemnidad la voz de alarma en este sentido ha sido el ministro de Agricultura norteamericano, quien cree que el año venidero caerá sobre Europa la más espantosa de las calamidades; pues el hambre se enseñoreará por todas las naciones imprevisoras.

Como España, con razón o sin ella, está, hace tiempo, clasificada en ese grupo, hay razón para que esa alarma repercuta por lo menos entre los espíritus metódicos que han de la mentar amargamente la circunstancia de que, conociéndose anticipadamente el mal, no se trate de ponerle remedio con tiempo.

Datos fehacientes que circulan por la Prensa mundial expresan que la cosecha de cereales, en todos los países, fué el año anterior menor en un tercio a la del que le precedió, siendo ya la de éste muy deficiente. Las impresiones relativas a la cosecha inmediata son poco tranquilizadoras en los distintos países, por razones que parece están bien explicadas.

Un publicista de respetabilidad afirma que «los abundantes graneros planetarios están cerrados o monopolizados, y no podrá contarse con su exportación». Estos anuncios son realmente desconsoladores y están proclamando que España, en vez de perder el tiempo en bizantinismos de política, debía aprovechar su favorable situación para pretrecharse de subsistencias y afrontar el desastre en la alimentación que se anuncia cerrando sus graneros y ahorrando cuanto sea posible los demás recursos de que puede todavía disponer.

A nadie puede ocultarse que todo ello es más fácil de decir que de hacer; en primer lugar, porque aquí no existe en rigor ninguna restricción contra los exportadores ni contra los acaparadores, que son los que dominan el problema de los abastecimientos.

Puede suceder que habiendo abundancia el acaparamiento determine miserias, o viceversa, que existiendo escasez vivan en abundancia los privilegiados; pero como aquí de lo que se trata es de llamar la atención sobre la gravedad que envuelven esos anuncios para los países que con tiempo no se prevengan contra la crisis general en la alimentación que se va a desarrollar en Europa, cabe poner de relieve las imprevisiones típicas de nuestro interrutismo nacional, que pueda precipitar a España, no en los horrores de la guerra, sino en las mortificaciones de la inanición.

El mayor peligro que en España se puede correr a este respecto es que la codicia mercantil agrave la situación de las masas neutras, mal orientadas acerca de los graves problemas de fuera, que han de repercutir dentro y que no afectarían a nuestra Patria si las clases directoras acertasen a prevenir con su legítima influencia esas ingratas salpicaduras.

Si España supiese o pudiese recogerse en sí misma, se encontraría capacitada para aminorar esos riesgos, pues aun cuando sus recursos alimenticios e industriales fuesen insuficientes, un ahorro de previsión neutralizaría esa crisis, y lo poco que hubiese se repartiría equitativamente; pero el carácter español no permite abrigar esa esperanza, y el peligro, si es cierto, encontrará abiertos de par en par las puertas para invadir nuestra Patria.

De todos modos, la advertencia ya está hecha; España sabe que si sus recursos se agotan no puede contar con la benevolencia de nadie.

La medida general no se alterará en favor suyo, y si necesita trigo, carbón o cualesquiera otros abastecimientos, nadie se los facilitará, ni aun pagándolos a peso de oro, no obstante que ahora es más favorable que nunca su situación monetaria.

Los recursos nacionales seguramente bastarían, con una prudente organización, para salvar ese grave peligro; pero en España nadie sabe organizar nada; porque la organización constituye en cierto modo una supeditación, y aquí todos somos muy amigos de hacer nuestra santa voluntad, sin que nadie ose coartarla, y justo será que suframos las consecuencias.

El citado ministro norteamericano ha dicho que el año próximo será «el del hambre». En todas partes ese fatídico anuncio ha conmovido hasta lo más profundo de la entraña social; pero aquí, en esta España de «Pan et toros», como en la antigua Roma de «Panem et circenses», esas profecías, esos augurios, esas logomaquias, no nos llegan ni a la suela del zapato.

Los conflictos obreros

EN PEÑARROYA

Se recrudece el conflicto. La huelga general. Córdoba, 8.—El director de la Sociedad minera de Peñarroya llegó esta mañana, y conferenció extensamente con el gobernador acerca del conflicto minero; pues parece que los obreros se vuelven atrás, y no aceptan la fórmula de concordia de aquella autoridad.

Como es sabido, el gobernador estuvo en Pueblo Nuevo del Terrible, y en su entrevista con el Sindicato obrero y el director de la Sociedad, propuso como fórmula 50 céntimos de aumento en el jornal y el 50 por 100 en las horas extraordinarias.

Aceptada esta fórmula, y firmada ya el acta, accediendo la Compañía a todas las pretensiones, los mineros de Belmez no se contentaron, y exigieron mayor aumento en el jornal.

En vista de ello, se reunió nuevamente el Sindicato, y acordó ir a la huelga el día 11, si antes no les fuera concedido el aumento de la peseta para los que trabajan en el interior y 75 céntimos a los del exterior.

Parece que los obreros que irán a la huelga son los de las minas de Peñarroya, Espiel, Bémez y Puertollano.

También corren rumores de que el Sindicato de Asturias cede al de esta una cantidad importante para mantener la huelga, y en caso necesario irán a la huelga en solidaridad con ellos.

Los huelguistas ascenderían a unos 12.000, lo cual crearía un conflicto enorme.

El gobernador, Sr. Díaz Moreu, prosigue sus gestiones para lograr la solución.

EN VIGO

Lo de las harinas. Vigo, 8.—El asunto de las harinas sigue originando incidentes.

La Guardia civil tuvo que cargar anoche sobre unos grupos, que saqueaban varios vagones de harina e intentaban asaltar una fábrica.

Para el pueblo de San Andrés han marchado también fuerzas de la Benemérita.

También ha salido una sección de la Cruz Roja, pues parece que ha habido algunos heridos en aquella localidad.

Han fracasado las gestiones que hacía el alcalde, para solucionar el conflicto de los metalúrgicos.

Se dice que esta huelga tendrá como consecuencia la declaración de huelga por todas las Sociedades obreras.

EN SAN SEBASTIÁN

Los albañiles huelguistas vuelven al trabajo.

San Sebastián, 7.—Merced a los trabajos realizados por el gobernador, se ha solucionado la huelga de albañiles.

Todos volvieron al trabajo.

Los obreros han conseguido la jornada de nueve horas en invierno y verano, y un aumento en el jornal durante el verano.

Se cree que la huelga de carpinteros también terminará en iguales o idénticas condiciones.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Nueva ofensiva inglesa.—Importantes éxitos al Sur de Ypres.

Londres, 8.—Nuestras operaciones al Sur de Ypres han continuado metódicamente todo el día, y han obtenido completo éxito. La zona de Messines a Wytschaete, que durante dos años y medio ha dominado nuestras posiciones en el saliente de Ypres, fué asaltada esta mañana por nuestras tropas.

En este ataque nos apoderamos de las aldeas de Messines y de Wytschaete y los sistemas de defensa enemigos, incluyendo numerosos bosques fuertemente organizados y localidades fortificadas en un frente de más de 15 kilómetros, desde el Sur del riachuelo Bouva, al Norte del monte Serrel.

Más tarde, nuestras tropas avanzaron de nuevo, según el plan de operaciones, y asaltaron y se apoderaron de la aldea de Oostverne y de las posiciones de defensa de retaguardia del enemigo, al Este de dicha aldea, en un frente de ocho kilómetros.

En el transcurso de ese avance, un intento de contraataque contra la parte oriental de nuestras nuevas posiciones fué completamente roto por nuestro fuego de artillería.

Las bajas del enemigo en este primer día de la lucha han sido muy elevadas. Hasta las cuatro y treinta de esta tarde, más de 5.000 prisioneros alemanes habían pasado por nuestros puestos de concentración, y quedan aún numerosos prisioneros que no han pasado por dichos puestos.

Hemos cogido también cañones y numerosos morteros de trincheras y ametralladoras que no han sido todavía contados.

Ayer hubo de nuevo gran actividad aérea y numerosos combates. Cinco escuadrillas enemigas, una de las cuales se componía de más de 30 aparatos, fueron atacadas y dispersadas, con fuertes bajas. En el transcurso de estas luchas nueve aeroplanos alemanes fueron derribados, y por lo menos otros nueve cayeron sin gobierno.

Faltan seis de los nuestros.

Informes alemanes.—Decrece la intensidad de la lucha.

Berlín, 8.—Entre Ypres y Armentieres continúa desde ayer, sin haber disminuido en intensidad, el combate de artillería.

Esta mañana se inició una violenta batalla por parte de los ingleses.

En el sector comprendido entre el canal de La Bassée y la orilla Sur del Scarpe continuó la actividad del fuego con una fuerza poco común. Se malograron fuertes ataques parciales ingleses en Hulluch, Loos, Lievin y Vieux.

Mientras tiradores alemanes cogían, en lucha cuerpo a cuerpo, algunos prisioneros en las trincheras francesas, cerca de la carretera Pinon-Jouy, atrayendo de esta manera la atención del enemigo sobre aquel punto, parte de los regimientos de Hessen, de Hannover, de Schleswig-Holstein y de Brandeburgo se apoderaron, al Sur de Pargny, de posiciones enemigas situadas en el Camino de las Damas, en una anchura de casi dos kilómetros.

Combates al Noroeste de San Quintín.—Luchas de artillería.

París, 8.—En la región al Noroeste de San Quintín, un fuerte destacamento alemán intentó a media noche acercarse a nuestras líneas en un frente de 600 metros. Nuestros fuegos, violentos y precisos, detuvieron en seco este ataque. Los alemanes tuvieron que regresar a sus trincheras de partida, con fuertes bajas.

Al Norte del camino de las Damas, la actividad de artillería es muy viva, y en el frente al Sur de Filain.

En la alta Alsacia se rechazó fácilmente un golpe de mano enemigo al Oeste de Bisel.

La lucha de artillería ha sido bastante violenta en el transcurso del día en el camino de las Damas, notablemente en la región al Sur de Fittain. En todos los demás sitios, cañones intermitente.

Las operaciones en Italia

Éxitos austriacos en el Carso.

Viena, 8.—El enemigo agotó ayer sus fuerzas en inútiles ataques entre el valle del Wipach y el mar, para equilibrar la derrota que sufrió en los últimos días en la planicie del Carso; pero sus ataques fracasaron.

Nuestras tropas aumentaron su éxito con el asalto de la altura de Jamiano, y mantuvieron todo el terreno conquistado en luchas encarnizadas. El número de prisioneros hechos en los tres últimos días asciende a 250 oficiales (entre ellos cuatro de Estado Mayor) y 10.000 soldados.

Varios regimientos italianos cayeron, con casi todo el total de sus hombres, ileses, en nuestro poder, como el regimiento 86, con 2.685 soldados; el regimiento 69, con 1.932, y el regimiento 71, con 1.931. Las brigadas Verona, Siracusa, Puglie y Ancona han sido destruidas en el túnel de San Giovanni. Nos apoderamos de un hospital de campaña. El terreno está cubierto de cadáveres italianos.

Lo que dicen los italianos.—Acciones parciales.

Roma, 8.—En el frente del Trentino, acciones acostumbradas de artillería y encuentros de destacamentos de reconocimiento.

En la noche del 6 al 7, el enemigo atacó nuestras líneas en la parte del valle del torrente de Bacher (Sosten), y fué rechazado, con pérdidas.

En el frente Juliano, la artillería adversa, energicamente contrabata por la nuestra, se encarnizó contra Gorizia y algunos otros centros habitados en la vega.

En el Carso, la actividad del enemigo se acentuó con la llegada de nuevas y grandes fuerzas traídas de otros teatros de la guerra.

Un ataque violentísimo contra nuestras posiciones, desde la cota 247 al Sur de Versia, hasta las cimas de la cota 31, al Este de Jamiano, valientemente defendidas por las Infanterías de la 6ª división, motivó una lucha encarnadísima, que duró varias horas.

La lucha continuó encarnizada y con alternativas casi todo el día; pero por la tarde el enemigo fué rechazado a sus posiciones, y las asaltadas quedaron en nuestro poder.

Otro ataque intentado en dirección de Sablino fué rápidamente rechazado por nuestro fuego antes que pudiese desarrollarse.

En las diferentes acciones del día cogimos 102 prisioneros, entre ellos cuatro oficiales.

Los frentes secundarios

La campaña en Siria.—Actividad de la artillería.—Bombardeos aéreos.

Londres, 8.—Parte oficial del Ejército de Egipto:

«La situación es estacionaria, aunque ambas artillerías vienen desplegando estos días considerable actividad.

Nuestros aviadores han bombardeado con éxito los campamentos enemigos de Gaza, Haireira y Beersheba.»

Rumania preparada.

El Petit Parisien publica unas interesantes declaraciones del primer ministro de Rumanía, Bratianu, quien ha afirmado que dicha nación se halla dispuesta a reanudar la lucha, por haber sido reorganizado su ejército y por disponer del suficiente material de guerra para ello.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Los tres enemigos de Inglaterra.

The Daily Mail expone así la labor que tiene que realizar Inglaterra:

«Hay tres enemigos que tendremos que vencer. La Marina de guerra, en primer lugar, tiene que hundir a los submarinos; luego, el Ejército, bajo el mando de sir Douglas Haig, tiene que rechazar a Hindenburg del Norte de Francia y de Bélgica. Pero todavía hay un tercer enemigo, que de ningún modo es el menos peligroso de todos: lo tenemos en casa, y se llama el aprovechador de viveres.

La victoria va a ser cosa muy lenta; puede durar muchos meses, hasta que hayamos limpiado los mares de submarinos, y, por consiguiente, la paciencia del público estará expuesta a muy duras pruebas. En esto está el peligro para el Ejército, provocado por la actividad vituperable del aprovechador de viveres. Las incertidumbres de la campaña submarina le facilitan precisamente a ese aprovechador que lleve a la oportunidad del juego que está buscando; pone su dinero sobre la probabilidad de que Mr. Lloyd George pueda equivocarse; eleva los precios sobre la base de esa probabilidad, y de este modo puede producir una tensión demasiado fuerte de la paciencia pública, la cual está sujeta cada vez a mayores pruebas, cuando—como hoy es el caso—los precios aumentan casi por horas y el aprovechador está en libertad completa y sin vigilancia.»

Interpelaciones sobre la guerra submarina.

París, 8.—En la Cámara de diputados continuó el debate sobre la guerra submarina.

El almirante Lacaze rindió homenaje al heroísmo de los marinos de guerra franceses.

Luego, contestando a las Interpelaciones referentes a la pérdida del «Danton» y del «Metjerda», declaró el ministro de Marina que desde el comienzo de la guerra los cruceros efectuaron más de 1.800 viajes entre Argelia y Francia, y que sólo el «Metjerda» fué hundido.

Su comandante es responsable por haber escogido la ruta.

Continuamos la encuesta sobre este caso, lo mismo que en lo que respecta a la pesca en vapores.

Una división patrulla y protege a los pescadores en las zonas vigiladas. De aquí que sólo once pesqueros que se habían aventurado fuera de la zona protegida hayan sido los hundidos.

Lacaze explica la organización del servicio de guerra de submarinos que estableció él desde su entrada en el ministerio.

La vigilancia de las costas se hace de acuerdo con los aliados. Se han establecido tres zonas de protección, y el Mediterráneo está bajo una sola inspección, cuyo resultado es que el número de los submarinos hundidos aumentó sensiblemente estos últimos tiempos.

Nuestro material es muy eficaz, y será aún aumentado.

Hoy todos los buques de comercio están armados.

El ministro de Marina terminó diciendo que si la Cámara no le creía digno de su confianza, él no desea otra cosa que volver al lado de sus compañeros de armas, a los que defiende desde su actual puesto.

Requisita de mano de obra.

Londres, 8.—En la Cámara de los Comunes ha declarado el presidente del «Board Trade» que el Consejo de guerra considera como de la mayor importancia nacional el programa agrícola para el próximo año, y que para que el resultado corresponda a las previsiones, se autoriza la requisita de mano de obra que sea necesaria para su ejecución.

Luchan un submarino y un vapor americano.

Londres, 8.—Un telegrama de Washington declara que un barco mercante americano, armado con un cañón de seis pulgadas, dividió un submarino en el Mediterráneo, que disparó sobre él.

El vapor contestó a los disparos, y su último proyectil hizo blanco en el submarino, que inmediatamente emergió del agua para hundirse de popa, y desapareció.

Torpedeo de un buque americano.

Barcelona, 8.—Procedente de Santa Cruz del Sur (Estados Unidos) ha llegado la goleta «Narciso París», con cargamento de maderas finas.

El capitán ha contado que el día 26 de Mayo, a la altura del cabo Espartel, recibió un bote con ocho naufragos de un buque americano que había sido torpedeado el día anterior.

Los naufragos fueron desembarcados después en Gibraltar.

Vapor francés torpedeado.

Lisboa, 8.—A Horta (Azores) ha llegado la tripulación del vapor francés «Missisipi», torpedeado a 150 millas de Prest. Un marinero ha desaparecido.

43.368 toneladas hundidas.

Berlín, 8.—En la zona septentrional prohibida han sido hundidos, entre otros: vapor inglés «Dromore» (268) y un velero inglés, ambos en lastre; un vapor desconocido, sumamente cargado, de unas 5.000 toneladas, torpedeado de un convoy; un vapor desconocido, armado, de 1.200 toneladas, y una barca desconocida de 2.000 toneladas.

De otros barcos hundidos quedaron sin comprobar naturaleza y tamaño de los mismos, por haberse realizado el hundimiento de noche.

En el Mediterráneo fueron hundidas de nuevo 34.900 toneladas, entre ellas varios vapores armados, de diversos tamaños, cuyo nombre no pudo ser comprobado por ir escoltados por destroyers; además: vapor inglés, armado, «Egyptian Prince» (1.117); con algodón, de Alejandría para Manches; vapor inglés, armado, «Holmesbank» (3.053), con cok, de Marta para Port Said; vapor italiano, armado, «Río Amazonas» (2.970), con arroz, de Port Said para Italia.

Entre los cargamentos de los veleros hundidos se encontraban 2.500 toneladas de nafta, de América para Gibraltar y Argelia.

América en la guerra

La Nota alemana al Brasil.

Río Janeiro, 8.—El texto de la Nota alemana comunicada al Gobierno brasileño por el ministro holandés, dice así:

«Acusando recibo del decreto de utilización de los navíos alemanes, tengo el honor, en nombre del Gobierno imperial de Alemania, de protestar rotundamente ante el Gobierno de los Estados Unidos del Brasil contra la requisita y utilización de los navíos alemanes anclados en los puertos de la República, y que reservo el derecho de pedir, en nombre de aquel Gobierno, la indemnización a que haya lugar por todas las pérdidas ocasionadas a los intereses alemanes con semejante disposición.»

El ministro de Asuntos Exteriores, Nilo Peçanha, ha contestado a la protesta alemana diciendo que la incautación era un acto de legítima defensa, basado en el propio derecho alemán, y que todos los pueblos practican, además, como represalias, sin salir por ello del estado de paz, precisamente para obligar al país agresor a dar las reparaciones que sean justas.

En apoyo de su tesis, el ministro brasileño cita el texto de un jurisperito alemán, que preconiza igual opinión.

«No tenemos que salir de la región elevada de los principios por que se rige la sociedad internacional, para defender nuestra bandera y los intereses de nuestro país.»

La Marina americana.—Barcos incautados.—La ley de quintas.

Washington, 8.—El departamento de Marina participa que los navíos alemanes y austriacos incautados forman un total de más de un millón de toneladas, y podrán hacerse a la mar antes de finalizar el mes de Julio.

Varios de ellos serán puestos a disposición de la Marina mercante francesa.

El departamento de Comercio anuncia que 21 «correos de altura» han sido lanzados al agua en Mayo y prestarán servicio en breve plazo.

En cumplimiento de la ley de quintas, los jóvenes de veintuno a treinta años de edad fueron inscriptos ayer en todo el país.

Las listas oficiales, todavía sin recontar, arrojan un total de diez millones de hombres que se han presentado.

En ninguna parte hubo el menor desorden. Según las estadísticas oficiales sólo ocho personas han sido detenidas en todo el país.

La voluntad de Francia.

París, 8.—Las dos manifestaciones hechas por la Cámara y el Senado, aprobando el programa propuesto por el Gobierno responsable, constituyen el más brillante testimonio de que nada puede poner en compromiso a la unión sagrada que se selló al siguiente día de la agresión alemana.

La unión entre todos los franceses es hoy más estrecha que nunca y unánime el deseo de todos los franceses de seguir la guerra hasta la paz victoriosa.

Los deseos claramente manifestados por Alemania para llegar a una paz rápida, demuestran que no cuentan ya con éxitos militares.

Nuestros enemigos—dicen los periódicos de hoy—no pueden contar ya con desfallecimientos ni disensiones.

Las Cámaras y el Gobierno merecen aplauso unánime por haber sabido precisar tan felizmente el deseo de Francia y su inquebrantable voluntad de obtener sus legítimas reivindicaciones.

La resistencia prusiana.

Amsterdam, 8.—Comunican oficialmente de Berlín haberse celebrado una reunión en el ministerio del Interior de las principales autoridades prusianas bajo la presidencia de Helfferich, en la que se discutió ampliamente la gravedad de la situación conviniéndose en que según todos los signos sería posible resistir lo que resta de año y económicamente todo el período que aun se tarda en obtener la paz.

Las construcciones navales

Bilbao, 7.—En el dique de Euskalduna se ha puesto a flote el nuevo vapor «Capitán Segarra», de 4.278 toneladas, propiedad de la Compañía Transmediterránea, y que se destina al servicio de la línea de Correos de África.

En las gradas que han quedado libres al botarse el «Capitán Segarra», comenzará a ponerse la quilla al «Marqués del Campo» y a otros dos más, de 5.000 toneladas cada uno, cuya confección ha sido contratada por la Transmediterránea con la Sociedad Euskalduna.

Esta inaugurará solemnemente, el próximo sábado, sus nuevos astilleros, construídos en la Vega de San Mamés, botando al agua el vapor «Arteaga-Mendi», de la Compañía Sotaznar.

El cañoneo de Algeciras

Aclaraciones al incidente.

Merced a la información realizada por la autoridad militar de Algeciras, se ha comprobado oficialmente hasta ahora la existencia de 13 pozos abiertos por los proyectiles, todos muy próximos (de 50 a 200 metros) al fuerte de Santiago (donde se hallan los cuarteles de artillería y caballería y el polvorín) y el cementerio.

Un proyectil cayó junto a la estación heliográfica, a tres kilómetros de distancia de la playa.

El oficial de este servicio afirma que tres proyectiles más pasaron muy próximos y por encima del edificio.

No se han descubierto aún los sitios donde estallaron, por estar sembrados todos aquellos contornos.

Entre el fuerte de Santiago y el cementerio hay un cuartelillo de Carabineros, junto al cual estallaron varios proyectiles.

Los técnicos afirman que los proyectiles son del calibre 24 la mayoría, y otros, menos, del 15. Los del 24 se veían claramente hendiendo los aires y dejando una estela.

Hay daños materiales en sembrados y chenzas, que ya fueron apreciados por la Comisión que instruye el sumario.

Con referencia a este mismo suceso, el corresponsal de la Agencia Fabra en Algeciras telefonó ayer lo siguiente:

En toda la región han causado asombro e indignación las fantásticas versiones publicadas por algunos periódicos de Madrid relativas al sucedido el día 2. La versión exacta es la siguiente: Tres cruceros entraron en la bahía persiguiendo a un submarino a las diez de la noche del sábado 2 de Junio. Se calcula que el sumergible buscó refugio en el fondo de la rada, siguiendo la navegación por la costa española para procurar a favor de la oscuridad llegar a la boca del puerto militar inglés.

Advertidas las baterías de Gibraltar, apagaron las luces de los arsenales y de la población, enfundando con los reflectores la zona en que pudiera haberse refugiado el submarino. Comenzó el bombardeo auxiliado por los cruceros, y alguna granada, efecto del rebote, cayó en nuestra costa, causando levísimos daños en

los campos sembrados de trigo. Es absolutamente cierto que la población de Algeciras presencié impávida la operación, por estar acostumbrada desde antiguo a semejantes fogos de la artillería inglesa, y que nunca originaron perjuicios.

Cuando terminó el bombardeo comenzó a circular por la ciudad la noticia de que habían caído en el campo algunos proyectiles; pero nadie dió importancia al caso.

Intentamos telefonar el relato exacto de lo ocurrido para evitar posibles exageraciones; pero la rigurosa censura lo impidió.

Ahora, cuando ya nadie se acuerda de este incidente de frontera, comienzan algunos periódicos a publicar invenciones que pueden desmentir firmemente.»

La revolución en Rusia

Para restablecer la disciplina militar.

Londres, 6.—Dicen de Petrogrado al Times que el general Polvofsaif, nuevo comandante militar de Petrogrado, está redactando un reglamento en el cual asegurará totalmente la disciplina en el Ejército.

La dimisión del ministro de Comercio. Petrogrado, 6.—La dimisión del ministro de Comercio es debida, no sólo a divergencias entre él y M. Skobelev, sino a la imposibilidad de poner coto a las pretensiones de los obreros, que desorganizan la vida económica e industrial de Rusia.

Esta retirada podrá causar un nuevo cambio de Gabinete.

Con L. Kónavaloff se marchan también tres de sus colaboradores de gran valía.

De todas partes se van pidiendo medidas enérgicas para evitar la espantosa crisis que se prepara al país en contra de su libertad.

Por buen camino.

Petrogrado, 6.—En ciertas fábricas de Petrogrado, los obreros se niegan a elegir nuevos representantes, fundándose en su satisfacción por la composición del actual comité, que sostiene al Gobierno de coalición.

Es una primera prueba de buen sentido contra la propaganda desenfrenada y nefasta de los extremistas, que atacan a todo; incluso a Kerinski.

El Congreso de campesinos acaba de elegir un Comité ejecutivo, compuesto de Kerinski, de madame Brechkovskaia y otros socialistas de gran autoridad moral en el país.

Esta elección caracteriza las buenas tendencias de la unión de campesinos.

Alexeff y Broussiloff.

Petrogrado, 6.—El general Alexeff ha sido puesto a disposición del Gobierno provincial.

El general Broussiloff ha sido nombrado generalísimo.

El conflicto de Cronstadt. Nueva York, 6.—El corresponsal de la Asociación de la Prensa en Petrogrado dice que han tenido una entrevista con el ministro de Justicia, quien ha emprendido negociaciones con las autoridades de Cronstadt.

El ministro ha declarado que Cronstadt será puesta fuera de la ley si no se somete al Gobierno.

Todos los ministros, incluso los socialistas, repudian el movimiento separatista de Cronstadt.

Dos diputados enviados por las autoridades han ido a Cronstadt para traer a sus habitantes a la razón.

Tenemos bastantes navíos y soldados para bloquear a Cronstadt, pero no queremos acudir a medidas tan extremas.

El Gobierno publicará una proclama declarando a Cronstadt traidora a la revolución y enemiga de la libertad rusa.

Interin se ha tomado medidas para hacer frente a cualquier ataque alemán e impedir todo movimiento a las fuerzas de Cronstadt.

Consejo de guerra

Cádiz, 8.—Se ha celebrado en esta comandancia de Marina el Consejo de guerra para fallar la sumaria instruida contra Francisco Pura Reguera, que en 1914 escribió en los boques del vapor «Játiba» «¡Viva el Kaiser!» «¡Viva Francisco José!», lo que originó desórdenes a bordo.

El fiscal ha pedido para Francisco seis meses y un día de arresto.

El defensor, capitán Palomino, la absolvió.

Sociedad Española de Higiene

Esta Sociedad celebró su penúltima sesión el martes pasado, bajo la presidencia del doctor Fernández Caro.

El doctor Martí Dalmau y el Sr. Ubeda trataron sobre las reformas beneficiosas para la clase obrera y los medios de prevenir los accidentes del trabajo.

Al discutir la memoria de la señorita Díaz Rabaneda se le concedió la palabra al joven y notabilísimo escritor José Antonio Vallespino, quien, afortunadísimo en la expresión y en el concepto, refirió con argumentos muy atinados las conclusiones sentadas por la señorita Rabaneda, combatiendo, en cambio, otras, como las de reintegración al campo y el fomento del espíritu religioso.

Hablaron después la señora de Velasco, el Sr. Actores y el doctor Fernández Sanz, muy elocuentemente.

EL DIA DE AYER

Importante Consejo de ministros

Al medio día.

A la una de la tarde se reunieron ayer en Consejo los ministros, en la Presidencia.

A la entrada, el ministro de la Guerra dijo que se trataría de la cuestión militar.

El marqués de Alhucemas declaró que había convocado el Consejo para tratar de varios asuntos de carácter urgente, entre ellos el de las subsistencias y el militar.

A las tres menos cuarto se suspendió el Consejo, marchando los ministros a almorzar.

El ministro de Instrucción pública, que fué el encargado de la referencia, manifestó que el Consejo comenzó resolviendo varios asuntos de necesidad urgente, y acto seguido se ocupó, principalmente, del examen detallado, hecho con la atención que merece, de una Memoria remitida por el capitán general de Cataluña, Sr. Marina, en la que expone todo el problema, antecedentes y soluciones que requiere el conflicto militar planteado.

«Hemos examinado—decía el Sr. Francisco Rodríguez— todos los documentos de que consta la Memoria; pero por su mucha extensión, por la importancia que tienen y el carácter de las medidas que haya de adoptar el Gobierno, no hemos terminado este examen, que continuaremos en otro Consejo, que se reunirá, probablemente, esta noche.

La naturaleza del asunto es tal, que comprenderán ustedes no puedo decirles una palabra más.

«¿Irá el señor presidente a Palacio?—preguntó un periodista.

—No; no quieren ustedes ir demasiado lejos. El presidente no irá a Palacio, porque cuando cuestiones de esta índole se presentan a un Gobierno, nada se resuelve con dar la espalda y marcharse.

El Gobierno actual está decidido a hacer un estudio muy meditado de la cuestión, y proponer verdaderas soluciones. Esto es todo. Lo estudiaremos y llegaremos a esas soluciones.»

Por la noche.

El Consejo se reanuda a las ocho.

Al entrar los ministros se limitaron a manifestar que la reunión era continuación del interrumpido Consejo.

Terminó esta parte del Consejo después de las nueve.

El Sr. Francisco Rodríguez fué el encargado de dar la referencia oficiosa.

«Como dije esta tarde—afirmó—, el objeto principal del Consejo fué examinar los informes detallados que el capitán general de Cataluña, general Marina, ha enviado sobre la cuestión militar.

Estos informes, así como las manifestaciones hechas por el marqués de Alhucemas, produjeron excelente efecto.

Todos los ministros—dijo el Sr. Francisco Rodríguez— sentimos una gran satisfacción oyendo al presidente, y estamos en absoluto de acuerdo con él. Después de felicitarle por los términos en que se ha producido, tenemos una gran fe en sus manifestaciones.»

Los periodistas trataron de averiguar algún detalle de la reunión; pero el Sr. Francisco Rodríguez eludió dar una contestación, afirmando que la naturaleza de la cuestión exigía un discreto silencio acerca de los acuerdos tomados.

«Lo que sí puedo asegurarles—dijo—es que mi impresión es en este sentido favorable.»

También se trataron en el Consejo otros asuntos relacionados con las subsistencias y los transportes.

El Sr. Alba quedó autorizado para someter a la firma del Rey un decreto relativo al papel, recogiendo en términos generales las bases aprobadas en la reciente asamblea que celebraron los directores de periódicos.

pendientes, que van resolviéndose con rapidez y satisfactoriamente.

Pasé a ocuparme luego de la cuestión militar, que traté con todo detenimiento y dándole toda la importancia que ella tiene y que desde el primer momento la concedió el Gobierno, a pesar del juicio en contrario de gran parte de la Prensa, que aseguraba que no dábamos a este asunto toda la trascendencia que tiene.

«Ciertamente, algo supe yo de esto en el último mando que desempeñé, y a las consultas que sobre el particular me hicieron los jefes de los regimientos de la guarnición les contesté que encontraba improcedente, ilegal, extemporáneo y disociador todo propósito de crear juntas que no tuvieran por objeto la vigilancia y depuración del comportamiento personal de cada uno, como factores que somos, por nuestros actos, del prestigio de la colectividad.»

«Nunca di importancia a la naciente «Junta», aunque no he de negar que aconsejé se atajara su marcha en los comienzos, porque el sistema misterioso y semianónimo que caracterizaba sus primeros pasos no esperaba nada bueno, ya que tal proceder, algo tenebroso, podía ser una mala enseñanza para clases más modestas del Ejército, que podían imitar esta clase de organizaciones secretas, que, por velar el conocimiento del estado de verdadero espíritu y de honradas aspiraciones de unas clases respecto a otras, darían vida a la desunión y desconianza.»

«¿Adónde se proponen ir los adheridos a la Junta y qué les guía y los una?»

Me explico perfectamente, y ello honra a la oficialidad que así obra, que llegado el momento en que el alto mando, con razón y en defensa de los fueros de la disciplina, ataca esta organización clandestina, todos los adheridos se unan para sufrir la consecuencia, pues otra conducta sería impropia de una colectividad valerosa y digna.

«Pero si, por otra parte, esta colectividad no ha acogido con fe ni conocimiento pleno la organización en que gran parte se ha inscripto, y quiere vivir dentro de la disciplina y consolidar la unión, sin renunciar a sus aspiraciones técnicas y de justicia en el manejo personal, debe deshacer espontánea y voluntariamente la organización de la Junta actual y disponerse a crear otra general para fines que no haya que ocultar, en que tomen parte todas las categorías y todas las Armas y Cuerpos, sin ser extraño o quebrante de principios jerárquicos y de mando, que son base de nuestra institución.»

El marqués de Alhucemas, en Palacio.

El presidente del Consejo estuvo anoche en Palacio para informar ampliamente al Rey del resultado de la reunión de los ministros.

Cuando salió de Palacio el marqués de Alhucemas respondió, a preguntas que los periodistas le hicieron, que el Gobierno se sentía agradablemente impresionado.

«El resultado de la jornada de hoy—agregó—es satisfactorio.»

NOTAS POLITICAS

Consejo de ministros en Palacio.

Terminado el Consejo presidido por el Rey, trasladóse el presidente a su despacho oficial, donde recibió a los periodistas, a quienes habló así:

«En el Consejo de hoy pronuncié el acostumbrado discurso-resumen de política interior, aunque confieso que sentí gran vacilación originada por la preferencia que debía de dar a las cuestiones o del exterior o del interior.»

«Di cuenta al Soberano de los hechos más salientes ocurridos en el exterior.

Después me ocupé de las cuestiones de orden interior, señalando el curso de las huelgas

Por ahora sólo trataré de resolver la cuestión militar que los mismos interesados no han involucrado con la política, aunque libertad tienen para ello.

Después del Consejo en Palacio, celebraron un Consejo para ocuparse de la declaración de huelga general hecha por los obreros de las minas de Ujo y por los demás obreros de Asturias.

Idem el relevo del gobernador y de un teniente y un cabo de la Guardia civil, y al desalojamiento de unas escuelas públicas ocupadas por la fuerza pública.

Estas reclamaciones no vienen acompañadas de ningún justificante, sino que son un simple requerimiento para que se releve a las autoridades, y en un régimen democrático debe merecer el mismo respeto al Gobierno que a los obreros; pero no basta la simple denuncia.

El conflicto de Vigo está resuelto, y el Gobierno confía en resolver el de Peñarroya, pues sólo faltan unos detalles que tramita el gobernador.

Mañana volverá a reunirse el Consejo de ministros, y se reunirá tantas veces cuantas sean precisas, sin que por esto tenga que alarmarse la opinión.

El ministro de la Guerra

Esta mañana el general Aguilera, hablando con los periodistas, dijo que no había presentado la dimisión, pues él estaba en este puesto para sacrificarse por el bien del Ejército, que es el de la Patria y el del Arma de Infantería, a la que pertenece y a la que debe todo lo que es.

A preguntas de cómo estaba el pleito actual, manifestó que hay buenas impresiones, y que él ha mandado la brigada de los regimientos de Barcelona, y que tiene gran afecto a aquella guarnición.

Confirmó que la conferencia de ayer con el marqués de Alhucemas fué para tratar de las impresiones que el enviado de Barcelona trajo sobre el asunto de la Junta de defensa, negándose a dar más detalles, porque de todo lo que hay lo comunica el presidente.

Este asunto es pleito de familia que se resolverá dentro del Ejército satisfactoriamente, haciendo constar que ahora más que nunca el Ejército, en el que reina la más absoluta disciplina, será el sostén más firme del orden social, del país y de la Monarquía.

DE PALACIO

Han tenido audiencia con S. M. el Rey el coronel marqués de Zayas, con una Comisión que ha estado en la línea de fuego; el comandante Barbero, agregado militar a nuestra Embajada en Berlín; el comandante Benton O'Jacker, agregado naval en la Embajada de los Estados Unidos; el capitán de Infantería D. Fernando Tessier, y el presidente de la Cruz Roja, D. Eladio Mille.

Cumplimentaron a S. M. la Reina doña Victoria la duquesa viuda de Sotomayor, la vizcondesa de Ayala, la condesa de Oropesa, las marquesas de la Guardia, Someruelos, Pontejos y Vistabella, y D. Alvaro de Juana.

El Gobierno se ha complacido al ver que este movimiento militar ha sido estimado por la opinión como un movimiento no de clase, sino de carácter nacional, y entiende que esta apreciación de la cuestión planteada se refiere a los intereses más altos del Ejército.

El Gobierno va resueltamente al estudio y planteamiento de todas las reformas que el Gobierno pueda realizar.

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado.

Se dispone que el capitán profesor de la Academia de Ingenieros D. Juan Patrinea continúe en comisión en dicho Centro hasta

los exámenes extraordinarios de Septiembre próximo.

Destino.

Destínase al regimiento de San Quintín al músico mayor D. Aurelio Romeo.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al capitán de Artillería D. Calixto Serichol, y al primer teniente (E. R.) D. Agustín Blatrán.

Gratificaciones.

Se concede la de industria al teniente coronel de Artillería D. Juan Ramírez, y al comandante D. Teodoro Montero, y la de efectividad a los capitanes D. Pedro Yeregui, D. Antonio González, D. Antonio Moreno y D. José Moñio.

Obra de texto.

Se declara de texto, provisionalmente, en la Academia de Ingenieros, la obra *Apuntes de Termodinámica*, de que es autor el capitán de Ingenieros D. Carlos Peláez.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las diez, Los cuatro Robinsones.

APOLO.—A las seis y cuarto, El asombro de Damasco y Perla Negra.

A las diez y media, El tesoro.

NOVEDADES.—A las seis, El viaje de la vida.

A las siete y cuarto, La chicharra.

A las nueve y cuarto, La balsa de aceite.

A las diez y cuarto, La tarasca del barrio.

A las once y tres cuartos, El corto de genio.

PARISH.—A las nueve y media, gran función desempañada por la compañía de circo, Director, William Parish.

REINA VICTORIA.—A las diez y media, Las princesitas del dólar.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media.

ROMEO.—Cinéma y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—Mirabel, Rosario Blanco, Juanita Casanova, Vicenta Lafont, hermanas Sánchez, Estrella Soler, María Esparza y Salud Ruiz.

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

MADRILEÑO.—Grandes secciones de variedades a las siete, diez y once y media, atrayente y sugestivo espectáculo.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

CIRCO REINA VICTORIA.—Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática.—Todos los días, notables debuts de artistas, españoles y extranjeros.

CHANTECLER.—Variadas funciones desde las 7 de la tarde, tomando parte notables artistas.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 96

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

Vuelta a Francia.

Cuando desembarqué en Granville en 1835 y pasé a casa del armador para recibir mi parte de pesca, me quedaron líquidos cuatrocientos sesenta y siete francos después de arreglada la cuenta.

De esta suma tuve que pagar los gastos ocasionados por mi despedida de los demás compañeros.

Sabido es que los marinos no se separan jamás l rando.

Cumplido este sagrado deber, sólo me quedaron trece francos, muchas esperanzas y un excelente par de zapatos: este era el capital con que volvía a París.

El que esté persuadido de que todos los oficios son buenos, confesaré que París es la ciudad que más recursos ofrece a los hombres trabajadores.

Los holgazanes sólo pueden decir lo contrario; de mí puedo decir que no he estado ocioso en ella sino cuando ha sido por voluntad.

París, pozo adonde muchas personas vienen a sepultar sus riquezas, es para los pobres un verdadero Eldorado; como nada tienen que perder, abrigan la esperanza de ganar.

Reducido a mi último dinero, siempre me inclinaba hacia París, como la aguja imantada hacia el polo.

Al entrar por tercera vez en la capital encerraba aún mi bolsa cinco sueldos; cinco sueldos, ni más ni menos! Pródigo en Granville tuve que hacerme filósofo en París.

Dejé mi morral en una hospedería, y me fui a acarrear legumbres para pagar la posada. Esta industria la ejercí ocho días, pero no siendo muy lucrativa la abandoné para convertirme en pinche de cocina.

Cansado muy luego de no ver el sol sino por as

rejas de una cueva, me hice albañil, hasta que llegado el invierno tuve que buscar nueva ocupación.

Por último, después de haberme ocupado en veinte oficios distintos, vine a parar de nuevo con mi antiguo patron Mr. de Montrol, el poeta de quien hablé en otro capítulo, y que luego fué primer redactor del periódico «El Tiempo».

Escritor y cajero a su servicio, no abandoné estas funciones hasta que el «Diario de la Marina», periódico que aquel señor dirigía, fué a parar adonde van todas las cosas.

Viéndome cesante, eché otra vez mano de mi delantal de cocina, trabajé en una imprenta y me hice literato.

De los tres oficios, el menos lucrativo era este último.

Mis escritos no tuvieron en París el éxito que en Marsella.

En la capital de Francia la falange literaria escribía para un público más ilustrado que el que a mí me admiraba en Marsella; así es que ni mis pensamientos ni mi estilo podían sostener una tal concurrencia.

Me parece que el lector me creará con facilidad.

Desmayado como muchos de mis colegas, no perdí por eso toda esperanza; me persuadí de que había sido por falta de tacto el poco éxito de mis publicaciones.

Aí era en verdad; y lejos de quejarme de la so

ciudad, por la cual nada he hecho, ni nada me debe, la aconsejaría, si posible fuera que me oyese, que enviase a oger una azada, precediéndolos yo, a todos los poetas de mi especie.

Por medio de este acto, arbitrario si se quiere, pero que produciría sus buenos efectos, se vería la transformación de una cáfila de entes que para nada valen, en hombres que al menos sirviesen para algo.

Eso no es delicado, se me dirá, y esa salida es la de un Aristarco de mal gusto, si no es la de un patán.

Confieso que mi gusto no es de lo más exquisito; pero ¿cómo ha de ser? En la alternativa de inspirar disgusto o lástima, escogería siempre el primero de estos sentimientos.

Con semejante modo de ver, se me perdonaría el querer enviar a trabajos rudos a gentes que se respetan tan poco como las que escriben joremiadas parecidas a la que sigue:

«Sí, nuestras aclamaciones angustiosas no son las quejas de un individuo, son las de toda una clase; porque son numerosos ¡ay! los jóvenes que teniendo actividad de pensamiento e imaginación, buscan un puesto que no encuentran en la sociedad.»

—¿Qué no encontráis en qué ocuparos sobre la tierra? En verdad, señores, que es difícil contentaros,

(Continuará.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejío, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones, y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).

«BARCELONA»... de 7.500 id.

«CADIZ»... de 7.500 id.

«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sros. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.

«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.

«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.

«PIO IX»... de 6.000 d.

«CATALINA»... de 8.000 id.

«BALMES»... de 6.500 id.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid



Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.