

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle. Tel. 2.991.

Madrid, Lunes 26 de Mayo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.851.

EN PRO DEL PERSONAL NAUTICO

Nada tan respetable y digno como el noble afán del personal náutico, que tantos riesgos afronta en el ejercicio de su azarosa carrera, de pensar en el porvenir de sus familias para que no les falte un pedazo de pan el día en que, por circunstancias más o menos fortuitas, lo necesiten por no tener quien se lo gane.

A tal fin ha obedecido la creación reciente del Montepío Náutico Nacional, constituido por los marinos mercantes al amparo de la ley de Asociaciones, y con el único propósito de practicar la previsión según las reglas técnicas del seguro y dentro de las prescripciones generales del Instituto Nacional de Previsión.

El nuevo organismo es seguro que no ha de tropezar con ningún género de entorpecimientos, ya que cuenta con el decidido apoyo de los Poderes públicos para el logro de su finalidad social, que no es otra que la de atender, mediante la pensión, a las necesidades de sus afiliados y de sus familias, mediante pensiones de vejez, viudedad y orfandad, siguiendo estrictamente las normas del citado Instituto, al que, desde luego, se ha incorporado el Montepío.

Para la realización de su objeto, éste ha formulado al ministerio de Fomento algunas peticiones por todo extremo justificadas y razonables que pueden satisfacerse con la adopción de una medida de gran interés para todo el personal náutico, y que no puede ocasionar perjuicio a nadie.

Dicha medida es la siguiente: En cumplimiento de lo dispuesto en el art. 40 del reglamento para la ejecución de la ley de protección a las industrias y comunicaciones marítimas de 27 de Mayo de 1910, existen depositadas en el Banco de España cantidades procedentes del 4 por 100 de las primas a la navegación, que no pudieron ser entregadas al personal de las Empresas de navegación que devengaron las primas por no haber éstas constituido con anterioridad asociaciones benéficas o de previsión de sus obreros o empleados. Esas cantidades permanecen completamente improductivas, sin que la omisión que motivó el depósito pueda ser ya debidamente subsanada; y la que el Montepío Marítimo solicita es que el Ministerio de Fomento acuerde la aplicación de dichas sumas a la finalidad del mismo, mediante su entrega al Instituto Nacional de Previsión, para que éste, conforme a su ley orgánica, estatutos y prácticas, las invierta en la organización y subsidio de una mutualidad de pensiones de vejez, viudedad y orfandad, como queda indicado, para el personal náutico mercante nacional.

De esa manera, el fin que el legislador se propuso en beneficio del personal náutico de España quedará cumplido, ya que por causas ajenas a la voluntad de todos no contribuyen los indicados fondos en depósito a que la petición se concrete, y es de creer que ésta sea atendida acordándose que las sumas sobrantes en depósito en el Banco de España, procedentes, como queda dicho, del 4 por 100 de las primas a la navegación, sean empleadas a los fines de previsión para cuyo cumplimiento se ha constituido el Montepío Marítimo Nacional.

No parece que haya razones que a ello se opongan, ni el más leve temor a que esas sumas no surtan los filantrópicos deseos previstos por el legislador, ya que el Montepío Marítimo tiene interés directo en que se realicen y a que ha de ser el Instituto Nacional de Previsión, y no dicho Montepío, el que ha de recibir el indicado depósito que está en las cajas del Banco de España ocioso e improductivo, y que en manos del Instituto puede surtir grandes provechos a la entidad marítima mercante para quienes la ley los destina.

EN EL HIPÓDROMO

Carreras de caballos

Resultados de las celebradas ayer:
Primera. Premio Oplis. 2.100 metros, 1.000 pesetas al primero, 150 al segundo y 100 al tercero.

1.º «Mela»; C. c. 4 a.; 73 kilómetros; por «Cantabre» y «Pipona». Lanceros del Príncipe (D. Enrique S. Ocaña). Apuestas: G. 6,50. C. 6.

2.º «Pirotes»; C. a. 6 a.; 75 kilos; por «Adichad» y «Confidencia». Escuela de Equitación Militar (D. Santiago Villegas) C. 9.

3.º «Vigilanc»; Escuela de Equitación Militar (D. Antonio Gardoqui).

Distancias: media cabeza; tres cuerpos; cuatro cuerpos.

Segunda. Gran Premio de Madrid. 2.400 metros. 5.000 pesetas al primero, 500 al segundo y 250 al tercero.

1.º «Alji»; Y. c. 3 a.; 53 kilos; por «Jin Crow» y «Ala»; del marqués de Valderas (Martos). Apuestas. Pagóse la cuadra a 6,50 pesetas por duro. Colocado «Alji», ocho pesetas.

2.º «Adelvi»; C. a.; 55 kilos; del marqués de Valderas (García) C. 8.

3.º «Guadalquivir»; de D. Jenaro Parladé.

Distancias: cuerpo y medio; un cuerpo; tres cuerpos.

Tercera. Premio Keleli (a reclamar). Metros, 1.600; 2.200 pesetas al primero y 300 al segundo.

1.º «Ara»; C. c. 5 a.; 64 kilos; por «Countermack» y «Anglais»; del marqués de Valderas (Martínez). Apuestas. G. 41,50. C. 14.

2.º «Dinette»; Y. a. 3 a.; 52 kilos; del conde de la Cimera (Higson). C. 10,50.

3.º «Tibsy»; del conde de la Mata. C. 7.

Distancias: un cuerpo; medio cuerpo; una cabeza.

Cuarta. Premio La Bohème. 1.800 metros. 4.000 pesetas al primero, 300 al segundo y 200 al tercero.

1.º «Augusta»; Y. c. 3 a.; 58 kilos; por «Maintenon» y «King's Favour»; del conde de la Cimera (Higson). G. (cuadra) 21,50. C. 18.

2.º «Emission»; Y. c. 3 a.; 56 kilos; del duque de Toledo (Debut). C. 44 pesetas.

3.º «Alphonsine»; Y. a. 3 a.; 62 kilos; del duque de Toledo (Lyne).

Distancias: un cuello; medio cuerpo; dos cuerpos.

Quinta. Premio Rabelais. 2.400 metros. 4.000 pesetas al primero, 300 al segundo y 200 al tercero.

1.º «Stanborough»; C. c. 4 a.; 62 kilos; por «Minoru» y «Sweet Waters»; del marqués de San Miguel (García). G. 11. C. 650.

2.º «Le Ritto»; C. c. osc. 6 a.; 64 kilos; por «Roissy» y «Locauda»; del duque de Toledo (Lyne) C. 6,50.

3.º «Günther»; del conde de la Enjarada.

Distancias: tres cuerpos; dos y medio; cuatro cuerpos.

Un ciclón arrasa varios pueblos

Chicago, 28.—Un formidable ciclón ha arrasado numerosos pueblos en el Sur de Luisiana.

Han resultado muertas más de cien personas, y heridas varios centenares.

Solamente en el pueblo de Wappon ha habido 50 muertos y 300 heridos.

POR LA NEUTRALIDAD

La manifestación del domingo.

Por significados elementos de todos los partidos políticos se prepara una grandiosa manifestación nacional neutralista, que tendrá lugar el próximo domingo, 3 de Junio.

Para que ésta constituya una solemnidad grandiosa e indiscutible, se solicitará la cooperación de toda clase de entidades y representaciones sociales, comenzando por el Ayuntamiento y la Diputación provincial, Academias, Centros, etc. Las señoras vestirán la clásica mantilla española, para que resplandezca la nota de españolismo. Los madrileños adornarán con colgaduras los balcones de sus viviendas, y todos los manifestantes lucirán distintivos con los colores españoles.

De toda España concurrirán representaciones numerosísimas.

Una manifestación neutralista.—Redacción tiroteada.

Barcelona, 28.—Anoche se organizó una manifestación neutralista, gritando: ¡Abajo la guerra! La manifestación se disolvió a ruegos de la fuerza pública.

Algunos grupos se dirigieron a la Redacción de La Publicidad, tiroteándola y rompiendo los cristales.

Otro acto en favor de la neutralidad.

Cádiz, 28.—En el Puerto de Santa María se ha celebrado el mitin de afirmación de la neutralidad, asistiendo las Sociedades gremiales, estando representadas 600.

Pronunciaron discursos el presidente del Puerto en el Centro Canabro y los representantes de otras muchas e importantes Sociedades.

El secretario de la Unión Nacional Gremial, Sr. D. José Ayala, pronunció un elocuentísimo discurso, que fué muy aplaudido.

Afirmó que el comercio sólo desea la neutralidad, que ha de llevarnos a la grandeza de la Patria.

Los excursionistas han sido muy obsequiados.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Vapor torpedeado en el Cantábrico.

Gijón, 28.—El pesquero «Melquiades Alvarez», al regresar al puerto, vió a ocho millas del puerto de Lastres una gran mancha de aceite y algunos barriles que flotaban en las aguas.

Paró el vapor para recogerlos, observando que había muchos barriles con gran cantidad de aceite.

Pudo recoger 10 nuevos; a todos les faltaba la tapadera. Llevaban la marca «Wacua».

En vista de que todos estaban vacíos, continuó el viaje, asegurando quedan flotando más de un millar.

Los restos de las cajas contenían tachuelas de refuerzo para el calzado de los ejércitos de operaciones.

Al puerto de Villaviciosa han llegado 28 tripulantes del vapor griego «Efectathias», hundido por un submarino alemán al rebasar las 20 millas del cabo de Peñís.

Se dirigió desde Nueva York a Burdeos con géneros.

Desplazaba 2.500 toneladas.

El submarino le disparó varios cañonazos de aviso, registrándolo una vez parado, y efectuado el registro, lo hundieron.

Se supone, con fundamento, que los barriles encontrados por el pesquero «Melquiades Alvarez» sean los que llevaba el griego torpedeado.

El crucero inglés «Hilary» a pique.

Berlín, 28.—El día 26 hundió un submarino alemán en el mar Atlántico al crucero auxiliar inglés «Hilary» (6.300).

Actuación de la Marina japonesa en la guerra.

Lyon, 28.—Un comunicado del ministerio de Marina dice que desde el principio de la ruptura con Alemania la Marina japonesa ha colaborado con la Marina británica en la protección del comercio.

A petición del Gobierno británico cooperan en el Océano Índico cruceros y torpederos japoneses.

Una escuadrilla, mandada por un almirante, ha sido enviada recientemente al Mediterráneo. Otra opera actualmente en el Atlántico.

Como se ve, la Marina japonesa ayuda poderosamente a las Marinas aliadas.

Setenta mil toneladas destruidas.

Berlín, 18.—Por la acción submarina han sido destruidas en las partes septentrionales del teatro marítimo de la guerra setenta mil toneladas.

Entre los vapores hundidos se encontraba el vapor transporte inglés «Farley», y entre el cargamento de las demás naves hundidas, carbón y, en especial, víveres y materias tintóreas.

CLASES PASIVAS

Los individuos de Clases Pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección general de la Deuda pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente, desde las diez de la mañana a las doce, y de una a cinco de la tarde, en los días y por el orden que a continuación se expresa:

Día 1.º de Junio de 1917.—Montepío militar, de la D a G. Montepío civil, de la N a la Z. Plana mayor de jefes. Capitanes.

Día 2.—Montepío militar, de la H a la M. Jubilados. Tenientes. Marina.

Día 4.—Montepío militar, de la N a la R. Montepío civil, de la A a la C. Sargentos. Plana mayor de tropa. Cabos. Cesantes. Excedentes. Secuestros. Remuneratarios.

Día 5.—Montepío militar, de la S a la Z. Montepío civil, de la D a la G. Soldados.

Día 6.—Montepío militar, de la A a la C. Montepío civil, de la H a la M. Coronales. Tenientes coroneles. Comandantes.

Días 8 y 9.—Altas. Extranjero. Supervivencias. Todas las nóminas sin distinción.

Día 11.—Retenciones.

Nuevo gobernador de Barcelona

Su Majestad firmó ayer dos decretos: uno, admitiendo la dimisión del cargo de gobernador de Barcelona a D. José Morote, y otro, nombrando para sustituirle al que ya lo fué de la ciudad condal, y lo es de Cádiz actualmente, D. Juan Sánchez Anido.

Al hablar de este asunto, manifestó el señor Borell que el Sr. Morote había reiterado la dimisión que ya tenía presentada y, en vista de su insistencia, el Gobierno, sintiéndolo mucho,

se ha visto en el caso de admitirla, prescindiendo así, bien a su pesar, de los relevantes servicios del gobernador dimisionario.

En tanto toma posesión de su cargo el señor Sánchez Anido, se ha encargado del mando en la capital de Cataluña al presidente de la Audiencia.

Alejando un peligro

Es una verdad como un templo la expresada recientemente por el ministro de la Gobernación en una de sus conversaciones con los periodistas: «España es el único país de Europa que a la hora presente no ha limitado el consumo de subsistencias a sus habitantes.» Esto constituye, de momento, una situación privilegiada.

El más elemental patriotismo exige la cooperación de todos los españoles para que en estos instantes, tan angustiosos para las naciones europeas, pueda España conservar tan favorables disposiciones, y a este objetivo nacional deben subordinarse todos los esfuerzos.

Adviértese por las indicaciones periodísticas, reflejadas en el atento examen del curso que lleva el problema de las subsistencias, que los inconvenientes mayores con que se tropieza para resolver bien esta cuestión es, según frase del propio ministro, «... el desenfrenado egoísmo de los acaparadores y agiotistas».

Contra esto todos los buenos españoles debemos unir nuestros esfuerzos a fin de que se estrellen y fracasen esos egoísmos nefandos.

Los Poderes públicos están trabajando con éxito, con buena fe y con tenacidad para que el problema de las subsistencias, que es muy delicado, no se agudice ni adquiera la gravedad que ya alcanza en esos países; por consiguiente, no se debe permitir que intereses particulares estorben esa labor eminentemente nacional y provechosa de las autoridades, que deben imponer todo el rigor de la ley a los que, atentos solamente a su provecho, no vacilan en poner a España en situación difícil, precisamente ahora que es tan necesario conservar la tranquilidad y el sosiego públicos para evitar complicaciones y trastornos derivados de la gravedad creciente que reviste el conflicto internacional.

La estricta neutralidad de España permite una tranquila y sosegada contemplación del mencionado conflicto, que no excluye que el alma española deplora y lamente el aspecto trágico de la contienda europea. Pretender ahora que los acaparadores y agiotistas en materia de subsistencias contraríen con su egoísmo desenfrenado y con su sórdida ambición la noble labor de los poderes públicos y siembren un estado de inquietud y de alarma en el país por una carestía impropia, debe considerarse como un delito por la Nación en masa y por las autoridades, aplicando, si es posible, a esos imprevisores negociantes las sanciones de la ley de Orden público, juzgando como actos criminales y de lesa Patria semejantes agios.

Son los actuales momentos muy solemnes para la nación, y por ningún motivo ni pretexto se debe consentir se altere la normalidad pública, que es la salvaguardia del orden y la salvación nacional. Por consiguiente, si en tiempos normales ese proceder abusivo de los acaparadores de subsistencias sería abominable, en éstos, en que hace falta a todo trance mantener el espíritu nacional en una perfecta eucuanidad, hay que echar todo el rigor de la ley sobre esos agiotistas que, atentos solamente a su interés y miedo personal, no vacilan en dar lugar a que se solvianten los espíritus por creencias inmotivadas de las subsistencias, que no solamente perturban el sosiego en el hogar de los ciudadanos pacíficos, sino que alarman y conmueven a la opinión, determinando incertidumbres y zozobras que sólo pueden llevar a la nación a la miseria y a la ruina.

Será poco todo el rigor que se emplee para reducir a sus naturales límites esos egoísmos, bien calificados de desenfrenados por el ministro de la Gobernación, que tienen los acaparadores y agiotistas; y ya que, afortunadamente, es la nación española la única que por la abundancia de sus recursos en materia de subsistencias se ve libre de las torturas del hambre, sin que le amenace el peligro de limitar el consumo de subsistencias, no seamos tan imprevisores que por tolerancias perjudiciales se pueda perder una situación favorable; pérdida que, agravando la situación interior de España, no había de aliviar poco ni mucho la gravedad del conflicto en que los demás países europeos se encuentran en materia de alimentación.

Es preciso fortalecer la acción gubernativa de las autoridades en materia de subsistencias, sosteniendo la tasa impuesta para los artículos de mayor consumo en todas las provincias de España, ya que al establecerla el Gobierno; inspirándose en el informe de las Juntas provin-

ciales de Subsistencias, demuestra proceder con meditación, estudiando la situación del país con altura de miras y alejando de la nación el peligro de la limitación del consumo, que no sería otra cosa que el preludio del hambre; peligro de que afortunadamente puede el patriotismo de todos salvar a España en estos días tristes y angustiosos en que la enconada tragedia internacional ensombrea el porvenir de muchas naciones.

EL MITIN DE AYER

SOLIDARIDAD CON LOS ALIADOS

Protestas del público.—Bastanazos, cargas y detenciones.

Ayer mañana se verificó en la Plaza de Toros, con gran concurrencia y excelente organización, el mitin organizado por las izquierdas para proclamar su simpatía por la causa de los aliados.

Las precauciones adoptadas por la Dirección general de Seguridad eran verdaderamente extraordinarias.

En palcos, gradas y andanadas se leían los siguientes rótulos:

«Los obreros libres de Valladolid saludan a las izquierdas españolas.» «Oviedo saluda a las izquierdas españolas. ¡Viva España! ¡Vivan los aliados!» «La Zaragoza de siempre os ayuda.» «Gijón saluda a las izquierdas españolas. ¡Viva España! ¡Vivan los aliados!»

En la tribuna presidencial había un cartel con el nombre de «Enrique Granados», y en los demás palcos, colgaduras de los Centros radicales y reformistas, y carteles con los nombres de todos los buques españoles torpedeados desde que empezó la guerra.

El Sr. Albornoz.

A las diez en punto comenzó el acto, hablando el Sr. Albornoz, en nombre de la Comisión organizadora.

Consignó que los reunidos proclamaban su solidaridad con los aliados, la mártir Bélgica, la liberal Inglaterra, la Francia de la Revolución, la Rusia de los espléndidos destinos, Portugal e Italia, hermanas de España.

Aplicó duros calificativos a la conducta de Alemania en 1914, y dijo que iban a consignar que no están dispuestos a seguir consintiendo el hundimiento de barcos con la bandera española.

Todo el mal de España arranca del abrazo de Vergara, y hay que destruir aquel pacto, imponiendo silencio al trabuco carlista.

Terminó diciendo que el acto sea como el juego de pelota de 1789, en el que se juramenten todos para cumplir con su deber.

El Sr. Ovejero.

El Sr. Ovejero, socialista, manifestó que carecía de representación oficial del partido en que milita, y que venía a oír; pero que habría de exponer su deseo de que la democracia española se incorpore a la europea.

«Las derechas españolas—dijo—han hecho máscara de la neutralidad, de sus apetitos y de sus odios.

Nosotros, los trabajadores, sostenemos el pacifismo de los amores, y en nombre de ese pacifismo me asocio a la gran obra democrática.»

El Sr. Castrovido.

El Sr. Castrovido, en nombre de los republicanos, expuso que su presencia relevaba que no se trata de ir a la intervención, porque sería una canallada enviar al proletariado al matadero.

Se trata de poner frente a frente la paz que defendemos nosotros, y el militarismo y el clericalismo.

La guerra actual lo es civil entre la libertad y la reacción, el militarismo y el civilismo.

Los pacifistas somos nosotros; los otros son los intervenidos, los comprados, los corrompidos, que amenazan la paz de la nación.

Somos amantes de la neutralidad verdadera, y estamos al lado de Bélgica, de Francia, y saludamos al pueblo alemán, representado por Liebknecht y Rosa Luxemburgo, en nombre de esta reunión aliadofílica en el exterior y revolucionaria en el interior.

El Sr. Menéndez Pallarés.

Habló también en nombre de los republicanos, atacando a las derechas, que se nutren de hombres póstumos.

La actuación de Alemania fuera de sus fronteras es problema del mundo, y por ello las izquierdas afirman su solidaridad con las naciones aliadas.

Las derechas dejan sus evangelios en sus afanes de germanofilia, y se muestran ateas y materialistas.

Apoyan a los Imperios centrales porque creen que su triunfo será el total eclipse de las libertades públicas.

El discurso de Maura, germanófilo y agermanado, fué un absurdo, pues logró el aplauso para dos tesis distintas, hablando como un burgués.

La guerra es un crimen en quien la provoca; un derecho en quien la repele.

Nosotros somos pacifistas, y proclamamos que las naciones tienen derecho a la neutralidad.

No olvide España que esta guerra empezó con la violación de la neutralidad de Bélgica, la heroica y la mártir.

El Sr. Unamuno.

El Sr. Simarro dijo que iba a hablar el señor Unamuno, profesor de griego.

Este, leyendo de vez en cuando unas cuartillas, dijo que hace años España fué sacrificada a intereses dinásticos, y ahora no se sabe qué sucede.

No se quiere ir a una intervención, porque el Ejército no está preparado para el caso; pero ya tenemos en España la guerra civil.

Dios quiera—añadió—que no adopte las formas vergonzosas que en Grecia.

El republicanismo español estaba descompuesto, pero ahora se organiza.

Muchos que todavía no somos republicanos, tendremos que hacernos, si esta Monarquía olvida que procede de la Revolución, y no de Fernando VII.

El Sr. Alvarez

El Sr. Alvarez (D. Melquiades) fué saludado con gritos de «¡Viva la República!»

En el tendido 6 protestaron y entraron varios guardias para imponer orden.

El orador no pudo hablar en un rato, hasta que se restableció el silencio.

Dijo el Sr. Alvarez que a todos los reunidos los une la democracia, y que sólo por la virtualidad del pueblo puede justificarse la vida precaria de otros Poderes mayestáticos.

Acudimos al pueblo, y lo que vosotros resoluáis, prevalecerá.

Una voz: ¡La República!

¡Lo que acordéis será obligatorio para el Rey y el Ejército!

Si fuesen contra vosotros, el Rey sería un usurpador, y el Ejército una oligarquía disciplinada.

Con la neutralidad estricta se sirven los intereses del pueblo alemán.

No queremos ir a la guerra.

Les que os dicen eso son plumas invencundas y mercenarias. ¡No queremos la guerra! (Una voz: «¡Embusteros!» Protestas y aplausos.) ¡Dejad que griten! (Más aplausos y silbidos. Voces de «¡Fuera!» «¡Fuera!» El que ha gritado, que está en un palco, es expulsado.)

¡Dejad que griten! (Una voz: «¡Gritan porque no tienen cultura!» En el tendido 7 se promueve otro escándalo, y se dan de palos varios espectadores. Son expulsados los que alborotan, y se oyen aplausos. El barullo dura largo rato.)

El Sr. Simarro agitó el pañuelo pidiendo silencio, y el Sr. Alvarez recomendó calma.

«Queremos—dijo—romper las relaciones diplomáticas con Alemania y que sepan Francia e Inglaterra que, llenas de entusiasmo, están a su lado las izquierdas españolas.

En España, por culpa de los Gobiernos, el Ejército no puede vencer a nuestros enemigos en África.

Por culpa de los Gobiernos, el Ejército no se compenetra aquí con la voluntad del pueblo.

No dejé jamás de ser republicano; pero sigo pensando que la política moderna, la forma de gobierno, no es ideal permanente de la vida.»

El Sr. Lerroux.

El Sr. Lerroux fué saludado con vítores a la República y aplausos.

Empezó consignado su consecuencia en la política y recordó que a los tres días de declararse la guerra expuso su criterio, que no ha tenido que rectificar, contrario a la neutralidad española.

«El Sr. Maura, que tiene el respeto que merecen todas las alturas, estableció verdaderos compromisos diplomáticos, a los cuales no se puede volver la espalda.

En el teatro Real, el Sr. Maura estaba inclinado al grupo occidental, y por ser la guerra de izquierdas y derechas, consintió que los escribas de su partido rectificasen el discurso de Beranga.

Luego Maura vino aquí entregando su historia y su formalidad en manos de las derechas; peso muerto que le impedirá en el porvenir ser útil a su patria.

Va siendo hora de que los pueblos, dueños de sus destinos, no acuerden la neutralidad por capricho, sino por su voluntad soberana.

Mi partido prepara en Barcelona un mitin, donde expondré todas las razones de mi actitud.

El Ejército no tiene derecho a opinar; para nosotros esa opinión no se cuenta.

Las otras instituciones están con las derechas, y nosotros señalamos al pueblo dónde está el responsable de que España sea neutral por impotencia.

El desastre administrativo fué porque todos han medido mano; el Ejército no quiere intervenir por falta de elementos.

Fijos en el frente (el palco real), y afirmemos que dentro de la legalidad no puede prevalecer la democracia.

Aquí está presente la Soberanía popular y ausente la Soberanía real.

Aquí está anulada la Constitución, como dijo el Sr. Maura, y actúa el Poder personal,

usurpando hasta las funciones de la Cruz Roja, actuando de Hermana de la Caridad.

Actúen las izquierdas con política ofensiva. Con este mitin comienza una nueva era para la Patria española.»

Las conclusiones.

El Sr. Simarro, en vista de que el público desfilaba rápidamente, sin esperar a conocer las conclusiones, dió éstas por aprobadas. Dicen así:

«Primera. Que España no puede permanecer indiferente y aislada en la actual contienda de las naciones.

Segunda. Que por conveniencias de los intereses de España, ésta debe orientar su política internacional en la dirección de Francia, Inglaterra y sus aliadas; y

Tercera. Que por los atropellos de Alemania a nuestra neutralidad debemos romper las relaciones diplomáticas con dicha nación, aceptando las consecuencias que se deriven de esta actitud en que España se ve obligada a colocarse para defender su decoro.»

EN LAS CALLES

Intentos de agresión.—Pedradas y cargas.— Varias detenciones.

Al salir los concurrentes de la plaza se produjeron algunos desórdenes, a consecuencia de encuentros entre grupos de intervencionistas y neutralistas.

Se propinaron algunos estacazos, interviniendo fuerzas de Seguridad y de la Guardia civil, que dieron varias cargas.

La confusión que se produjo fué enorme, corriendo la gente de un lado para otro y cerrándose los comercios y las puertas de las casas.

A la puerta de la casa 123 de la calle de Alcalá, fué herido de un sablazo en la cabeza el empleado del ministerio de Estado D. José Ortega, sufriendo lesiones graves.

También fué herido durante la carga, de otro sablazo, D. Satorio Montequín, secretario de la Juventud reformista.

El portero de la casa núm. 123, al entrar un grupo de revoltosos en el portal, salió con un revólver en la mano para impedir la entrada, y tuvo que ser defendido por una pareja de guardias de Seguridad, pues los revoltosos querían agredirle.

Frente al Retiro, a la altura de la nueva iglesia de San Manuel y San Benito, dos grupos de jóvenes, que se hallaban a derecha e izquierda del arroyo, junto a la verja del Retiro uno y en el atrio de la iglesia otro, marcharon a encontrarse al ver venir el automóvil que conducía al Sr. Alvarez.

Antes de que nadie pudiera evitarlo arrojaron diez o doce piedras contra el coche, mientras otros se abalanzaban con bastones para golpear a los que lo ocupaban.

Una de las piedras produjo una fuerte contusión en una pierna al Sr. Jiménez (D. Hipólito), y otro cascote lesionó en el antebrazo derecho, junto al codo, al Sr. Sánchez Ocaña (D. R.), que se sentaba a derecha e izquierda de D. Melquiades Alvarez.

Los guardias dieron otra carga, disolviendo a los numerosos grupos que por allí se hallaban congregados.

En la Casa de Socorro del distrito del Congreso fueron asistidos varios contusos.

También se intentó agredir al Sr. Lerroux al salir de la Plaza de Toros. Uno de los que acompañaban al jefe de los radicales sacó un revólver para defenderle, y forcejeando con los agresores se disparó el arma.

Fué detenido.

Construcciones navales en los Estados Unidos

El Congreso de Washington ha votado, como es sabido, un crédito de 50 millones de dólares para la construcción de 1.000 barcos mercantes de madera.

Calculase que estos barcos se construirán a razón de tres por día, y de 200.000 toneladas por mes.

El presidente Wilson ha encargado al mayor general Goethals, ex director de los trabajos del canal de Panamá, de dirigir la construcción de esas nuevas unidades.

El Gobierno americano se propone cumplir los acuerdos tomados en la Conferencia del comercio exterior, celebrada en Pittsburg el mes de Enero, relativos al engrandecimiento de la Marina mercante.

En 1916, los astilleros de los Estados Unidos, del Gobierno y particulares, produjeron 1.428.000 toneladas, en tanto que Inglaterra tuvo una producción de 1.800.000.

Los Estados Unidos se proponen ahora exceder esta cifra.

Al mismo tiempo que el Gobierno activa la construcción de una flota mercante considerable, cada día más necesaria para asegurar los transportes entre las naciones aliadas, no descuida la de cazasubmarinos y barcos patrullas.

Se asegura que los astilleros particulares norteamericanos podrán entregar 20 ó 30 de dichas unidades por día.

Estos barcos estarán provistos de motores, y tendrán una longitud de 33 metros, con una velocidad de 25 nudos.

Llevarán una pieza de artillería de calibre medio.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Ataques alemanes rechazados.

París, 28.—En Champagne, después de un violento bombardeo, los alemanes atacaron dos veces sin intervalos al Este de Tetou. Lograron al principio penetrar en las líneas francesas, pero nuestros contraataques los hicieron perder la totalidad del terreno.

Durante la tarde atacaron nuevamente precedidos por una fuerte preparación de artillería. Los alemanes han sido rechazados inmediatamente. Gran actividad de artillería en la Champagne.

Jornada tranquila en el resto del frente.

Exito inglés en San Quintín.—Ataques alemanes rechazados.

Londres, 28.—Hemos ejecutado con éxito durante la noche pasada un golpe de mano al Noroeste de San Quintín, resultando varios muertos y 18 prisioneros.

Por nuestra parte, sólo tuvimos dos heridos. Un ataque alemán efectuado al Este de Loos ha sido rechazado.

La artillería alemana continuó manifestando gran actividad durante la noche contra nuestras posiciones del Sur del Scarpa.

Avance inglés.—En luchas aéreas los alemanes pierden once aparatos y los ingleses cuatro.

Londres, 28.—Un ataque local nos ha hecho esta tarde avanzar hacia Fontaine-les-Foissilles. Esta mañana, en los encuentros habidos hacia Cojeul, capturamos varios prisioneros.

En los combates aéreos de ayer derribamos tres aparatos alemanes y otros ocho tuvieron que aterrizar con averías.

De los nuestros faltan cuatro.

Ataques franceses rechazados.

Berlín, 28.—Continuaron durante el día los ataques franceses al Sur de Pargni. También a la caída de la tarde lanzaron varios ataques, fueron rechazados con grandes pérdidas.

Un avance durante la pasada noche cerca de Vauxaillon, después de una intensa preparación de artillería, no dió resultado alguno para el enemigo. La artillería continuó con gran actividad en Champagne.

Las operaciones en Rusia

Tiroteos.—La lucha en el aire.

Petrogrado, 28.—Frente occidental.—En este frente, así como en el rumano, hay el acostumbrado tiroteo y reconocimientos entre patrullas exploradoras.

Aviación.—Un aeroplano enemigo derribado por nuestro cañoneo cayó en las líneas enemigas al Este de Olay y Sudoeste de Rig.

Al Nordeste de Dvinsk derribamos otro aparato que cayó en nuestras líneas. El aparato se incendió y uno de sus tripulantes pereció; el otro desapareció.

Nuestros aviadores tenientes Kakarin y Z. melevich derribaron un aparato enemigo que cayó al Nordeste de Kozov, Este de Brzejin. El aparato quedó intacto, pero sus tripulantes perecieron.

Anteanoche dos aparatos alemanes derribaron un aeroplano nuestro, cuyos aviadores, tenientes Serebfakoff y Stohukine, perecieron.

La lucha en el Cáucaso

Petrogrado, 28.—Rechazamos un intento turco para desalojarnos de las alturas al Sur de Van.

Las operaciones en Italia

Continúa violenta la lucha.—Nuevos ataques italianos.—Sigue la resistencia austriaca.

Viena, 28.—Continúa la lucha en la parte Sureste del frente, aumentando aún más en intensidad los combates. En ninguna época, durante dos años de lucha, hizo mayores esfuerzos el enemigo que actualmente.

El enemigo atacó de nuevo nuestras posiciones, fracasando siempre en el sector de Plava, en las alturas de Vodice y en las de Gorizia y el monte Santo.

El principal ataque fué dirigido contra nuestras posiciones en el Carso. Lo que nuestros soldados tuvieron que hacer en defensa de sus trincheras, bajo intenso fuego de artillería y en encarnizada lucha cuerpo a cuerpo, es digno de todo elogio.

Aunque en el extremo Sur no está aún terminado el combate, puede considerarse que la lucha de este día ha sido ventajosa para nosotros, puesto que la ofensiva enemiga fracasó, sufriendo el adversario elevadas pérdidas y no logrando penetrar en nuestras líneas. El enemigo, en quince días que ha durado su ofensiva, no logró nada de su objetivo.

En el frente de Carinthia y en el Tirolo no ha cambiado la situación.

Los italianos siguen avanzando en el Carso.— Capturan más de 1.200 prisioneros y material de guerra.

Roma, 28.—En el cuarto día después de la batalla del Carso, nuestras tropas, mediante

nuevos y tenaces esfuerzos, ensancharon las posiciones ocupadas en la parte meridional de la meseta y conservaron en otros sectores las conquistas hechas los días precedentes. Desde el amanecer hasta la caída de la tarde hubo intenso duelo de artillería en todo el frente atacado. Por la tarde, entre el mar y Jamiano, nuestra infantería, en asaltos impetuosos y sucesivos, avanzó más allá del ferrocarril de Monfalcone a Duino, en el trozo del Nordeste de San Giovanni, y tomó al asalto la bien defendida altura de la cota 145, al Sudoeste de Medoazza, y se atrincheró sólidamente a algunos centenares de metros del pueblo.

En el curso de esa acción, algunos destacamentos, en impetuosos y resacaos ataques, llegaron hasta las piezas enemigas y se apoderaron de una batería de campaña de seis cañones con muchas municiones, e hicieron prisioneros a 812 soldados, entre los cuales figuran 34 oficiales.

En el Norte de Jamiano, los ataques y contraataques violentos se sucedieron durante todo el día, apoyados por el fuego de la artillería. Hemos consolidado nuestra ocupación en las alturas del Este de Boscomalo. También el pueblo de Castagnavizza fué alcanzado y rebasado; pero los incansables y concéntricos fuegos de numerosas baterías enemigas nos hicieron después evacuar el pueblo, del cual tenemos el límite Oeste.

En la zona Este y Norte de Gorizia, intensas acciones de artillería; la nuestra bombardeó las cuencas de Gargaro y Britovo, que eran centros de aprovisionamiento para el adversario.

En el sector de Plava, la Infantería de la brigada de Udina (95 y 96 regimientos, conquistaron en un asalto las alturas de la cabeza del valle de Palliova, que en nuestras líneas de monte Cucco con las de la cota 363, haciendo 430 prisioneros, entre ellos 10 oficiales, y capturaron un cañón, dos lanzabombas y siete ametralladoras.

Nuestros aviones repitieron ayer, con excelente éxito, los bombardeos de las retaguardias enemigas. Los proyectiles dieron de lleno en la estación del ferrocarril de Santa Lucía y Tolmino. Todos los aviadores regresaron a sus campos.

En el combate aéreo sobre Britovo abatimos un avión enemigo; otro, alcanzado por nuestro fuego, cayó incendiado hacia Vertoliba.

Al margen de la guerra

Difficultades en Francia.

París, 28.—El movimiento huelguista se extiende más cada día. El número de obreros que han abandonado el trabajo se calcula en 35.000. Ayer quedaron solucionadas cinco huelgas, la de costureras y algunas otras; pero nuevos elementos, especialmente del ramo de la alimentación, se han incorporado al paro. Muchas tiendas de comestibles, *restaurants* y cafés se han visto obligados a cerrar. La damas auxiliares del Ministerio de la guerra han reclamado la indemnización por la carestía de la vida.

Numerosas carnicerías han seguido cerradas, originando gran perturbación para el aprovisionamiento y airadas protestas. Uno de los manifestantes, que ha sido detenido, ha sido condenado a un mes de prisión, y otros varios a cuatro meses.

Los periódicos se ocupan extensamente de este conflicto, haciendo notar que va tomando un carácter peligroso. En el curso de la tarde de ayer se produjeron, en efecto, ciertas manifestaciones, que presentan un carácter bastante diferente de las de estos últimos días.

La Policía tuvo que intervenir con algún rigor.

Las prácticas de la Academia de Infantería

Campamento de Ballesteros, 28.—Transcurrió el día de ayer sin novedad. La mañana de hoy la dedicaron los alumnos al desarrollo de ejercicio de combate con tiro real que efectuó la primera compañía del primer batallón en Valtacasas. El ejercicio que se está efectuando en este momento será muy interesante porque habrá comparaciones en el rendimiento del fuego, tanto en el tiro individual como en el colectivo, a distancias medias y cercanas a las líneas de blancos, que son siluetadas.

La primera compañía del segundo batallón desarrollará un ejercicio de combate con tiro real, en el valle de Canalilla, poniendo de relieve la mayor vulnerabilidad de objetivos muy visibles, con la de objetivos, con que generalmente se practica la técnica del tiro colectivo estudiado durante el curso, y que no pudo experimentarse en Toledo, por falta de campo de tiro apropiado. Esta tarde continuarán las obras de atrincheramiento con arreglo al modelo que se emplea actualmente en el frente alemán.

También habrá prácticas de instalación de vivaque y servicio de seguridad en reposo, independientemente de la práctica del servicio de guarnición que monta durante el día guardia de oficial en cada uno de los sectores del

campamento, y de noche hay una compañía de cordón avanzado de seguridad, patrullas de enlace.

Ha quedado concluido el monumento que construye el altruista patriota, dueño de la finca de Ballesteros, oficial primero de Intendencia D. Antonio Reus, en conmemoración de la estancia del Rey en el campamento el pasado año, y la lápida en la puerta de la casa de los dueños. Para la inauguración del monumento y de la lápida se espera la llegada del ministro de la Guerra, del capitán general de la región, general Marina; del general inspector de Academias, general Francés; del gobernador militar de la provincia, general Martín Sedeño, y de varias Comisiones. Será una fiesta solemne, que dejará indelebles recuerdos entre esta juventud entusiasta, poseída de un fervoroso amor hacia su Soberano.

INFORMACION DE GUERRA

Supernumerario.

Pasa a situación de supernumerario sin sueldo el teniente auditor D. Pedro Alvarez Velluti.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraer matrimonios a los capitanes de Artillería don Abel Díaz Erelle y D. Alfonso Martínez Ojalla, y al primer teniente de la misma arma D. Pedro Villegas.

Ayudante.

Se nombra ayudante de campo del teniente general D. Francisco Pérez Clemente al comandante de Infantería D. Federico Muñoz Gui.

Pensiones.

Se concede a doña Caridad Despujols, transmisión de la pensión de la cruz de San Fernando, que poseía su difunto padre el teniente general D. Eulogio Despujols.

Sueldos.

Se concede el sueldo de 3.500 pesetas anuales al maestro de obras de Ingenieros D. Guillermo García Roz, y el de 2.750 al celador del material de Ingenieros D. Federico Ferreira.

Retiros.

Se concede el retiro para esta corte al archivero primero del Cuerpo auxiliar de Oficinas Militares D. Felipe Baños Sánchez, y al primer teniente de Alabarderos D. José Mompós; para Navia (Oviedo) al capitán de dicho Cuerpo D. Isidro Díez; y para diversos puntos al teniente de la Guardia civil D. Fernando Ruiz y a los de Carabineros D. Manuel Díaz y don Manuel Ortega.

DE TEATROS

LARA

«Pelé Pelé.»

Para beneficio de los empleados de contaduría se estrenó en el teatro Lara un diálogo de Pablo Parellada titulado *Pelé Pelé*, que, aunque no tiene la gracia a que nos tiene acostumbrados el humorístico escritor, fué muy aplaudido por el distinguido auditorio.

La interpretación estuvo a cargo de los notables actores Sres. Isbert y Mora, que rayaron a gran altura y conquistaron grandes aplausos.

Otra novedad de la noche fué la conferencia que dió el aplaudido autor D. Manuel Linares Rivas acerca de «El arte de no decir nada».

Fué una charla amena y graciosa, de las que ha sido siempre maestro consumado el autor de *El abolengo*, y el público interrumpió varias veces con su aplauso y sus sonoras carcajadas la lectura.

No tiene más defecto, en mi humilde opinión, que dura cuarenta minutos y se hace demasiado larga.

De todos modos, fué un éxito ha'agüeno para el notable autor.

Maquiavelo.

La Biblioteca municipal

Digno es de atención por todos conceptos el desarrollo que este centro de cultura viene experimentando, y merced al cual adquiere día en día mayor importancia y utilidad al servicio de los estudios, y, en general, del pueblo de Madrid, que, dicho sea en honor suyo, se muestra cada vez más curioso y anhelante de ilustración y de cultura.

Por su parte, el Ayuntamiento merece plácemes por la constante solicitud con que atiende a la prosperidad y funcionamiento de su biblioteca, donde los lectores encuentran toda clase de facilidades, y cuyas colecciones son cada día más completas, merced a las adquisiciones frecuentes de libros de utilidad y vulgarización.

De otro lado, los particulares amantes de Madrid menudean los donativos de libros a la Biblioteca municipal. En los últimos meses se han recibido allí por este concepto más de trescientos volúmenes, libros y folletos de varias materias, entre los que abundan obras de verdadera importancia científica y literaria y algunos ejemplares raros y de valor bibliográfico.

DESDE EL TABLONCILLO

Octava corrida de abono

SEIS DE VERAGUA

Rafael Gallo.—Curro Martín Vázquez. Paco Madrid.

¡Kikiriki!!! Gallo y Curro, orejeados; el ganaero, aplaudido, y todos... tan encantados.

En la becerrada izquierdista fracasaron los ocho espadas anunciados, que, a pesar de torear con la izquierda, ni estuvieron cerca ni mandaron un solo instante... Aguantar, si aguantaron bastante la lluvia de epítetos nada gratos, y si muy justos, que algunos morenos de los graderíos tuvieron a bien ofrendarles...

Total, decepción completa para los que allende los Pirineos esperaban... sentados el levantamiento de la... opinión española. ¡Ja, ja, ja, ja!

Pero lo de la tarde—¡ah, lo de la tarde!—fue otra cosa; véase el adjunto croquis.

Seis veragueros magníficamente presentados, por gordos con tipo de toros y bravos, aun que sin llegar a ser toros de bandera.

Una faena archirrafalesca, es decir, retorerísima, y un magno y estupendo volapié, ejecutado por el Sr. Curro, después de una breve faena, machaquista por lo brava.

Dos orejas cortadas, entusiasmo general y olvido de pasados desastres. ¿Quieren ustedes más?

Rafael Gallo.

Al salir las cuadrillas se instrumentó una bien concertada pita en honor del torero-sorpresa, recordándole aquello del otro día. Pero Gallo salió dispuesto a elevarse sobre sus ruinas, y como es quizá el único torero que lo hace cuando quiere (los demás, cuando pueden), ayer quiso y lo consiguió.

Desde el primer capotazo que tiró se le vieron deseos y se nos mostró valiente, y no dejó de estarlo toda la tarde.

El primer veragua llegó al final completamente inmóvil. Rafael le toreó cerca, valiente y consistente; a los tres pases dominó al toro y al público, que en su mayoría fue ayer a la plaza con ganas de reproducir aquello de marras.

Con un pinchazo bueno, en la suerte contraria, otro malo y una corta y delantera, terminó la faena el calvo, y oyó palmas.

«Mallorquín» llamábase el cuarto, y era negro mulato y con tipo de toro. ¡Era un toro! En banderillas cortaba y esperaba que era un primor. Almenadro y Armillita le pusieron los tres pares, rivalizando en valentía y exponiendo de la epidermis a los achuchones que el morito tiraba por ambos laterales... Rafael licenció al peonaje, y solo, solísimo, se fué al del duque, y le tanteó con un pase por alto, quietísimo y elegante, y después, una vez que se apoderó de «Mallorquín», le fué quitando las malas intenciones, gradualmente, torerísimamente... Fué una faena en la que, junto a esos destellos insuperables que el Gallo prodiga en sus grandes tardes, hubo en todo momento arte, valor y adorno; es decir, estética, emoción y belleza.

Merecen recordarse dos pases altos, tres naturales, cambiándose la muleta por la espalda; tres afaro ados, varios ayudados, en pie y de rodillas, y uno en redondo, archimagno, después de sacar al toro de las tablas con ocho o diez pases de tirón precisos, matemáticos.

Y luego—¡pásmense ustéés!—, estando el toro apencado a una de las puertas de los chiqueros, entró Rafael, como un novillero que debuta en Madrid, con todo coraje, tumbándose sobre «Mallorquín» y teniendo que salir por la cara, pues no había otra salida. La es-

pada quedó toda en lo alto; el toro debió al minuto, y el torero sorpresa oyó una larga ovación, cortó la oreja y dió la vuelta al ruedo, oyéndose, mezcladas con las frenéticas palmas las protestas de los que ayer no pudieron al mohad'ilear ni agredir cobardemente al torero más artista..., que ayer se desquitó con un ¡TORO! difícil y muy poderoso. En quites, muy pinturero.

Curro Martín Vázquez.

Echando humo salió ayer el tío del volapié. Valiente, con alguna colada—¡ay!, por no mandar nada—trasteó a su primero junto a las tablas del 4, y casi al hilo de ellas arrancó cerajudísimo, pero alargando el brazo, resultando una estocada baja, y no obstante se le hizo dar la vuelta al ruedo al sevillano. ¡No hay que exagerar, señores!

El quinto fué el toro más bravo del lote, y Curro le muleteó sin parar ni mandar; pero archivaliente, encima de los pitones, a lo Machaquito. La faena fué breve; el toro igualó, y Martín Vázquez, sin paso atrás, irroprochablemente, ejecutó el volapié a toda ley. El toro salió rodado de la mano y por unanimidad se concedió otra al bravísimo y concienzudo estoqueador. La ovación continuó durante toda la lidia del sexto veragua.

El mismo Vázquez se puso a aplaudir al duque, que se hallaba en un palco próximo al de los diputados.

¡Remember of Machaquito!

Paco Madrid.

Invisible apenas. Se dejó torear por su primero, que era ideal: cornicorrito y terciadito. Le dió unos telenazos pueblerinos y le mató de un pinchazo alto y una buena. Oyó palmas por lo de la espá.

Al último, que estaba difícilillo, no sabía por dónde meterle la muleta e hizo como que toreaba. Le despenó con dos pinchazos y una estocada baja...

Resumen.

Que el único que aquí hace la revolución cuando le da la repajolera gana de querer estar mal o estar bien, es Rafael Gómez Ortega.

Pero... ¿Lerroux y el de la cravate blanche? ¡Ja, ja, ja!

Severito.

En Vista Alegre

Platerito.—Valencia.—Ernesto Pastor.

Los novillos del duque de Tovar, con poco tipo y muy regularillos de bravura.

Platerito se mostró el torero hábil de siempre, y estuvo acertado al herir.

Valencia toreó con gran estilo y muleteó cerca, tranquilo y enterado a sus dos enemigos.

Se mostró un enorme matador, por lo que se le otorgaron los correspondientes apéndices arculares de sus dos novillos.

Banderilleó con fortuna (no con Diego Mazquiarán, ¿eh?), y oyó aplausos.

En suma: que el chico de Roger tuvo una gran tarde y parece que vuelve por su buen nombre.

El mejicano Ernesto Pastor gustó extraordinariamente por su elegante manera de torear y por la finura y facilidad con que banderillea.

En su primero hizo una faena muy completa, refrendada con media estocada superior.

UN ACCIDENTE

En la estación del Norte

Esta mañana, a las diez, ocurrió en la estación del Norte un accidente, al cual se le dió mayores proporciones de las que realmente tenía.

Se dijo que habían chocado dos trenes; pero lo ocurrido dista mucho de ser así, pues se trata sólo de un golpetazo fuerte que una máquina dió al ser enganchada al mixto de Galicia, que tiene marcada la salida a esa hora. Por consecuencia de este accidente resu ltaron contusos y heridos tres o cuatro viajeros, que fueron asistidos en el gabinete médico de la misma estación, y que pudieron luego continuar su viaje.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 25, Día 26. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Muy brevemente despachó hoy con el Rey el jefe del Gobierno, por tener que acudir el Monarca a la inauguración de la Exposición de Pinturas, que se celebró a las once de la mañana.

Después, en la Presidencia, el marqués de Alhucemas recibió a los periodistas, a quienes manifestó que el Gobierno estaba satisfecho del orden y corrección con que se celebró ayer el mitin de las izquierdas, a pesar de los leves incidentes ocurridos, inevitables en toda aglomeración de gentes de opuestas ideas y tendencias.

Mostrábase extrañado el presidente de que según noticias de la Prensa se haya exagerado así la importancia de los desórdenes como el número de heridos.

Según informes que ha facilitado al presidente la Dirección de Seguridad, los heridos ayer sólo fueron tres, y algún periódico añadió dos ceros a ese número.

Insistió en que hay una gran exageración al dar cuenta de lo ocurrido; pero conviene hacer constar esto para evitar errores y censuras.

A propósito de la censura, se lamentaron los periodistas de que ayer se impidiese transmitir a provincias, no sólo las noticias del mitin, sino hasta las manifestaciones del presidente a los periodistas.

El marqués de Alhucemas, algo sorprendido por estas quejas, lamentóse de que tal ocurriera, pues no se dieron órdenes en tal sentido. Ofreció hablar con el ministro de la Gobernación acerca de esto, pues seguramente se trata de defectos de organización de esa censura, pues el mismo trato debe de haber para la Prensa de provincias que para la de Madrid.

El presidente no tenía resuelto aún si el Consejo de ministros se celebrará mañana o pasado.

Nos dijo que el Sr. Sánchez Anido, nuevo gobernador de Barcelona, presentará mañana sus respetos al Rey, y pasado mañana marchará a tomar posesión de aquel cargo.

Volviendo al tema del mitin celebrado ayer, nos dijo que había leído los discursos que allí se pronunciaron, y que dan idea de que el mitin fué, en realidad, un acto de carácter republicano.

—De todos modos—añadió—es un error querer circunscribir la política internacional a dos sectores, como son los neutralistas y los llamados intervencionistas.

A preguntas de un compañero respecto a la certeza del torpedeo del barco a que se refirió ayer en su discurso el Sr. Lerroux, dijimos el presidente que no tenía la menor noticia de tal suceso, y que además ni el Gobierno del Sr. Dato ni el del conde de Romanones habían recibido noticia ninguna que confirmase aquel suceso.

Y con esto terminó nuestra entrevista con el jefe del Gobierno.

En Gobernación.

El ministro de la Gobernación, al recibir esta mañana a los periodistas, y refiriéndose al mitin ayer celebrado en la Plaza de Torres, dijo que se abstendría de hacer comentarios del acto, única cosa que su situación oficial le permitía.

En cuanto a las manifestaciones de protesta y a otro mitin que se supone que piensa organizar el Sr. Mella, dijo el Sr. Burell que: nada de cierto había en ello. Hace muy pocos días, añadió, me visitó el Sr. Mella, y hablamos largamente de muchas cosas, y sólo incidentalmente de este tema. El Sr. Mella me ase-

guró que esperaba y deseaba que el acto se celebrase sin protestas ni desórdenes, y sólo en caso de que ocurriesen sucesos, que afortunadamente no han ocurrido, se creería en el caso de exteriorizar su criterio y su protesta, pero que no pensaba intervenir en este asunto ni organizando manifestación ninguna ni celebrando ningún mitin.

Como algunos compañeros expusiesen al Sr. Burell quejas por lo inusitado de la censura que ayer impidió la transmisión de noticias referentes al mitin, el Sr. Burell dijo que no había dado orden ninguna para ello y que agradecería que le enagasen los periódicos de provincias a quienes se les haya impedido recibir las conferencias y los telegramas, para poner correctivo a esa extralimitación, de la que no tenía la menor noticia.

En cuanto al torpedeo del barco a que se refirió el Sr. Lerroux en su discurso de ayer, coincidió el Sr. Burell con las manifestaciones que acababa de hacer el presidente del Consejo, y afirmó que ni él ni ninguno de los dos Gobiernos anteriores tuvieron la menor noticia del hecho.

Por último, dijo el ministro que ayer se había celebrado sin incidente ninguno un mitin en Tenerife con el mismo carácter que el de Madrid.

Reclamaciones de los marineros

Valencia, 28.—En el poblado de Cabañal se reunieron ayer los marineros y fegoneros mercantes para tratar de las mejoras que solicitan de las casas armadoras de esta matrícula.

Se aprobaron, por aclamación, las siguientes conclusiones: Aumento del 50 por 100 en los sueldos actuales, mientras dura la guerra; implantación inmediata del seguro marítimo; creación de un Montepío y prohibición de la venta de buques españoles al extranjero.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las diez, Los cuatro Robinsones.

APOLO.—A las seis y cuarto, El tesoro. A las diez y media, El asombro de Damasco y Perla Negra.

COMICO.—A las siete, Las morenas y las A las diez, Ministerio de estrellas y Las morenas y las rubias.

NOVEDADES.—A las seis, Serpentina y confetti.

A las siete y cuarto, La chicharra. A las nueve y cuarto, El sultán de Persia.

A las diez y cuarto, La tarasca del barrio. A las once y tres cuartos, El corte de genit.

PARISH.—A las nueve y media, gran función desempeñada por la compañía de circo. Director, William Parish.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, La bella Riseta.

A las diez y media, La señorita Capriche.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende Típicamente Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 87.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

que el capitán aprontó por cada uno de ellos.

Por la noche, cuando volví a bordo, sir Burdett se estaba paseando con el capitán Mr. Foubert, que había ido a visitarle.

Después de hablar un rato conmigo, se convino en que pasara como marinero a bordo de la «Estrella Polar», reemplazándome en mis funciones de cocinero en el «Guillermo Penn» un marinero americano que el primero de estos buques había recogido en la costa de Africa.

Este asunto se arregló a gusto de todos. Al día siguiente pasé al consulado para inscribirme en la matrícula de la tripulación.

Se convino en la parte que me tocaría de la pesca, que fué de una tonelada por cada doscientas.

Llegada la noche convidé a mis nuevos compañeros. Aquellos cantaban al menos en francés. Para mí era ya hallarme en Francia.

El 23 de Febrero nos hicimos a la vela con viento fresco, y pasamos rápidamente a la vista de Isla Redonda; bien pronto desapareció como un punto negro entre la bruma que cubría la tierra; sólo la cumbre de la montaña titulada Corcobado, mostraba sus dos picos calcinados por el sol, elevándose sobre las nubes que ceñían sus flancos. La brisa sopló con más fuerza de la parte O. N. O.; dimos más rumbo al buque, y al mediodía había desaparecido la tierra enteramente.

Entonces, como el tiempo parecía bueno, pusimos las bonetas; se formaron los cuartos, las bordas; se repararon las piraguas que había en mal estado, se afilaron las lanzas y los arpones; se prepararon los utensilios de pescar, y a las cinco de la tarde después de cenar, se saludó la tierra bailando sobre el puente.

Los tarones de las botellas de ron de que habíamos hecho buena provisión, comenzaron a saltar. Un marinero, ministril de a bordo, nos tocó en el violín el célebre «Bignou», cuya armonía prestaba mayor jovialidad a los semblantes de los franceses bretones mis amigos.

Cuando llegó la noche, mientras que los oficiales paseaban en el castillo de papa, la tripulación formó su tertulia en el de proa alrededor del molinete.

A las diez de la noche sonó la campana de silencio y terminó aquella tertulia que había permitido a nuestros convalientes marineros contar felizmente sus calaveradas de tierra, hallándose entre el cielo y el agua.

Continuamos nuestro camino al S. S. O.; el mar ligeramente conmovido nos mecía con suavidad; una brisa de N. E. que nos hacía volar, nos llevó en doce días al frente de Río de la Plata, donde cambió el tiempo de repente.

Afortunadamente acabábamos de comer, y todo el mundo estaba sobre el puente; a pesar de la violencia con que se presentó la borrasca pudimos aún cargar la cangreja, y los masteleros de juanetes antes que el viento se desencadenase más.

Apenas habíamos recogido velas cuando principió a soplar con más impetuosidad. Se haló el gran foque, se plegó la vela de juanete, y se tomaron tres rizos en cada gavia.

Pero el viento arreció de tal modo que nos vimos obligados a rizar totalmente, y a seguir el impulso de la tempestad, con la mesana y el peti-foc. Al día siguiente, calmada la tempestad izamos nuestras velas, corrimos las amuras a babor, y el décimoquinto día después de nuestra salida de Río Janeiro echa-

mos sonda en el banco del Brasil sobre la costa de Patagonia.

Allí principiaron nuestros preparativos de pesca. Las piraguas fueron suspendidas y preparadas fuera de la embarcación.

Cada hombre estaba una hora de vigia en las barras de los juanetes con el fin de ver mejor el resoplido de las ballenas; pero nos hallábamos a fines de Febrero, y se habían alejado del banco para tomar la alta mar; no obstante, vimos tres pequeñas, de una especie muy poco productiva, de las cuales no hicimos caso.

El 2 de Marzo, aprovechando el magnífico tiempo que hacía, fuimos a reconocer la tierra de Patagonia, a la que nos acercamos a distancia de un tiro de cañón.

El suelo de aquella comarca me pareció lleno de triste vegetación y de aspecto monótono.

No vimos en la playa ninguno de esos patagones tan célebres por su talla gigantesca. Desde la bahía de San Matías hasta la Tierra Magallánica ni una sola cabeza se descubrió; únicamente apercibimos grandes llanuras terminadas por estériles colinas.

El 18 de Marzo ya habíamos pasado la latitud de las islas Maluinas, las cuales quedaban a nuestra izquierda; allí los vientos comenzaron a ser contrarios.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas. Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza. ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN MADRID... Un mes... 1,50 ptas. Trimestre... 5,00 » PROVINCIAS... Semestre... 10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea. Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días. Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston. Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillísimo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídase reglamentos.

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid



Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.