

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Pelagos, 3, calle de...-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 22 de Mayo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.846.

El progreso no es absorbente

La grandeza de las naciones es resultado de las virtudes de sus habitantes, entendiéndose por tal concepto la suma de hechos favorables al progreso propio en relación con el de la Humanidad; esto es, con el adelanto de las demás nacionalidades.

Por eso a España no se la puede arrebatarse el centro de nación civilizadora, que supo conquistar en buena lid, con esfuerzos propios, sin auxilios ajenos y guiada solamente en el engrandecimiento de su gloria.

El mar fué uno de los instrumentos que mejor sirvieron a esa gran epopeya de la civilización hispana, que llevó a todos los confines del mundo el uso del candil y el conocimiento del verdadero Dios; esto es, la luz del progreso y la luz de la verdad.

Si España hubiera sido una nación egoísta, celosa exclusivamente de que su predominio mundial la hiciera dueña del poder internacional, no habría descuidado la conservación de sus ricas y extensas provincias y territorios coloniales.

Que no podía ignorar que el eje de esa conservación es la supremacía del mar lo prueba la brillante epopeya de sus expediciones marítimas, que constituyen una de las páginas más esplendorosas de la Historia de la Humanidad.

Los españoles no sólo fueron de hecho y de derecho al comienzo de la edad moderna los dueños del mar, sino que pudieron muy bien continuar siéndolo, afirmando la certeza del axioma, tanto tiempo en boga en los fastos de nuestra historia nacional, de que el sol jamás se ponía en los dominios españoles.

Legítimamente conquistó España su preponderancia mundial, como es hoy legítima la preponderancia de la Gran Bretaña, adquirida también por medio de sus notables empresas marítimas, que difunden por todo el planeta el equilibrio industrial, comercial y económico.

De eso es de lo que están celosos, aun cuando sin razón, sus rivales; pueblos que aspiran a engrandecerse, no por medio de iniciativas y esfuerzos propios, sino copiando malamente los modelos de actividad y de generosidad de otras nacionalidades cuyas iniciativas en el progreso y la civilización son tan fecundas como afortunadas.

De todas maneras, lo interesante es que el dominio marítimo se puede conquistar y ejercer, pero nunca monopolizar, y pecan de erróneos quienes pretendan someter a reglas y autorizaciones el libre comercio de los mares. España jamás lo pretendió en su época de grandeza, como ahora tampoco lo intenta Inglaterra en su actual período de prosperidad y de lucha.

Es una política equivocada la que se funda en el propósito de monopolizar y absorber la supremacía marítima. El error se traduce en desastres y quebrantos como los que se están presenciando en el desarrollo de la actual contienda internacional con Alemania, país laborioso, pero intranquilo, a quien la Naturaleza había negado las legítimas ampliaciones marítimas que disfrutaba, por su privilegiada situación geográfica, otras naciones; pero que merced a su constancia, a su espíritu mercantil y a su buena gestión colonial había logrado Germania adquirir, en tierras lejanas, importantes núcleos coloniales, grandes extensiones de territorios bañados y enriquecidos por el mar, y que, sin embargo, por su pésima política de absorción lo ha perdido todo en un momento de locura imperialista y de exclusivismo militar que le ha precipitado, sin gloria ni provecho, en los abismos del aislamiento mundial.

Los dueños del mar no son los que coartan la libertad del tráfico y de la navegación, sino los que saben encauzar las rutas marítimo-comerciales, difundiendo por doquier los grandes beneficios del comercio, de la industria, de la producción; en una palabra: los que hacen del libre comercio el pedestal de su grandeza. Por eso Inglaterra es invencible marítimamente e invulnerable en el concepto comercial.

Estas son verdades que la experiencia se encarga de propagar. De poco puede servir al imperialismo germánico el dominio muy limitado de la zona submarina, si no pueden circular por la superficie de los Océanos sus barcos mercantes, reclusos en sus grandes puertos comerciales, que hoy carecen de movimiento y que ven arruinarse sus industrias por la falta del tráfico marítimo, de que a nadie puede culpar sino a sí mismo, por el error inconcebible de haber pretendido absorber



El jefe del negociado de Prensa, nuestro compañero D. Aurelio Matilla, con sus auxiliares señores Mellizo y Gisbert.

todo el movimiento, toda la actividad, toda la independencia mercantil de las otras naciones. Así sólo se va al fracaso más completo, como lo están proclamando ahora los hechos.

Esta es una lección de experiencia que acaso pueda para lo futuro aprovechar el espíritu germánico, aun cuando es muy difícil, porque vive de espaldas a la realidad, soñando una Humanidad hecha a su gusto, cosa que no puede realizarse, y esa es la ventaja que sobre él lleva el espíritu británico, que es eminentemente práctico, real y acomodado a las circunstancias y a los hechos.

La diplomacia y la guerra

Trabaja ahora, internacionalmente, mucho más la diplomacia que la guerra; y es que se comprende que los objetivos militares están todavía más lejanos de lo que se podía presumir para una solución victoriosa por medio de las armas.

Las manifestaciones del canciller alemán en el Reichstag, el anuncio y preparativos para un nuevo retroceso de la famosa línea de Hindenburg y el perigo de la campaña submarina son síntomas muy elocuentes de que ya que no puede imponer Alemania el éxito militar a sus adversarios, procura evitar que éstos lo alcancen.

Es una política como otra cualquiera, que tiene, sin embargo, para los teutones el lado favorable de aminorar el resonante estruendo de su derrota. La paz sin anexiones y sin indemnizaciones es ahora el objetivo germánico, y por él trabaja intensamente su diplomacia con aquella teracidad tan característica que casi siempre se han complacido en contrariar los acontecimientos.

En la acera de enfrente se apetece la terminación de la guerra y se trabaja por la paz; pero la diplomacia de los aliados desarrolla para esos objetivos otro género de tenacidades que con menor prociadidad llevan mayores y mejores probabilidades de éxito.

De una manera palpable se ha visto que Alemania ha sabido practicar el viejo aforismo «A Dios rogando y con el mazo dando», en sus relaciones con los neutrales. No ha omitido la fraseología amistosa; pero tampoco ha dejado en la ociosidad a sus submarinos; y e ha traído un doble juego con las Notas diplomáticas y con los torpedos que en determinados momentos parecían emular lo más limpio y lo más sugestivo en materia de juegos malabares.

Aunque tarde, los aliados se han percatado de ello y se disponen también a mover su diplomacia, minando el terreno a los alemanes en lo relativo a manejos de alta política, para anular en este aspecto la acción germánica.

Anúnciense varios e interesantes cambios: en altos cargos diplomáticos cerca de los países neutrales, y se emplean a tocar los resultados de este cambio en la orientación política. La teutónica se jactaba de poner el veto a unos Gobiernos y de proteger a otros; y aun cuando todo ello no eran en rigor sino manejo de marionetas en el tinglado de la farsa, lo cierto es que en alguna parte de la multa turba neutral producía su efecto.

Tales maniobras han fracasado también, y la opinión internacional empieza a ver claro la inutilidad de tales manejos, porque el hecho verdadero es que la Gran Bretaña no se somete ni pide suplicante la paz; que los empujones

a la línea de Hindenburg prosiguen metódicamente; que Rusia no quiere ni siquiera oír hablar de una paz separada; que Italia, lejos de estar cruzada de brazos, continúa su acción ofensiva contra el frente austriaco; y en una palabra, que todo cuanto era objeto de los despectivos comentarios teutónicos tiene para ellos una efectividad incontrastable, incluso el envío de efectivos militares y navales de los Estados Unidos para oponer en unión de los aliados, contra Alemania, todos sus esfuerzos. ¿Qué más? Incluso el Japón demuestra que tiene interés en anular los efectos de la campaña submarina de los alemanes, enviando buques adecuados para la persecución, caza y destrucción de los ietfneos tudesos.

La política y la guerra ofrecen ahora esos aspectos curiosos, para evidenciar que no es hipotético, que no es imaginario ni hiperbólico el aislamiento de Alemania, sino, por el contrario, efectivo, verdadero, eficaz e inevitable en todos los terrenos: en tierra, en el mar, en la política, en la diplomacia, en el aspecto industrial y en el resultado comercial.

Alemania ha querido poner la ceniza en la frente a sus adversarios, y éstos han tenido la habilidad de hacerla fracasar en sus propósitos. La paz se acerca, pero sin constituir el resultado de las previsiones germánicas, que la obtendrán no cuando éstas lo dictaban, sino cuando a las Potencias aliadas les plazca, y ello ya señala una diferencia esencial que es lo que constituye el fundamento y la base de la coalición de naciones independientes y libres que se han puesto al lado de la Gran Bretaña y enfrente de los Imperios centrales.

A. S.

El Gobierno general de Fernando Poo

En *La Voz de Fernando Poo*, revista quincenal, defensora de los intereses de los territorios del Golfo de Guinea, que se publica en Barcelona, y correspondiente al 15 de Abril último, leemos en la sección «Noticias» lo siguiente:

«Tan pronto circuló la noticia telegráfica, desmentida después, de que el Sr. Barrera dejaba el cargo de gobernador general de Guinea, ha empezado el movimiento de candidatos, siendo ya once, que nosotros sepamos, las personas que han puesto en juego todas sus influencias para conseguir ser nombrada.

Nosotros tenemos la impresión de que ninguno de ellos conseguirán su objeto, pues en altas esferas oficiales suenan ya los nombres de dos amigos nuestros: los Sres. D. Emilio Borrero, jefe de Estado Mayor, y D. Enrique López Perea, jefe de la Armada, quienes realmente reúnen méritos propios, y que por ser dos especialidades en los asuntos africanistas serían bien acogidos por la opinión pública.»

Estamos conformes en absoluto con los informes del estimado colega *La Voz de Fernando Poo*, pues el Sr. López Perea, además de ser un ilustrado jefe de la Armada, con brillante historial, reúne condiciones singulares para el delicado cargo de referencia. Ha publicado en el boletín de la Real Sociedad Geográfica varios estudios muy documentados sobre la colonia de Fernando Poo y dos libros interesantísimos: *Estado actual de los territorios de Guinea y Fernando Poo y sus dependencias*, habiendo merecido esta última obra ser declarada por Real orden de utilidad general.

En los estudios hechos de la colonia por el

ingeniero Sr. Del Río Joan, publicados por la sección colonial del Ministerio de Estado, se hace referencia a sus estudios como autoridad en la materia, y en el apéndice del Diccionario hispanoamericano se copian datos por él publicados sobre Elobey y anexo territorio en conferencias que dió en el Ateneo de San Fernando y en la Sociedad Unión y Cultura de Ayamonte.

Es, pues, de esperar que al ocuparse el Gobierno de este asunto tendrá muy en cuenta los merecimientos y aptitudes de los candidatos, que son las únicas garantías eficaces de una buena gestión.

EL CANSANCIO DE LOS PUEBLOS

La revolución rusa o, por mejor decir, sus consecuencias posteriores, fueron el primer síntoma externo de que los pueblos están hartos de inútiles sacrificios y ansían poner término a una lucha que no les ofrece resultados tangibles.

El Zar, bien aconsejado por personas de su Corte, tendía a un convenio con el enemigo en condiciones provechosas para su país, dadas las ventajas que aquel hubiera alcanzado de una paz separada. Inglaterra vió el juego, y antes que encontrarse con todas las fuerzas militares de Alemania, movió a los revolucionarios de San Petersburgo y Moscú, que dieron en tierra con la secular Monarquía.

Pero esas maniobras son, como ya hemos hecho notar, un cuchillo de dos filos, y ahora los nuevos gobernantes rusos no pueden encarrilar el movimiento en el sentido que les conviene para responder a los compromisos contraídos con quien dió el dinero para realizarlo. El descontento popular y el que existe en el ejército por los desaciertos cometidos en las operaciones pueden más que los deseos del Gabinete que ha sustituido al de Milukoff, cuya impotencia se vió desde el primer día.

No es fácil, no consideramos posible, que nadie vuelva a llevar al ataque a los batallones que condujo bravamente Brusiloff en el verano último. Podrá ensayarse algo teatral, hacer jugar las baterías; pero eso no basta para que la campaña se reanude en el frente desde el Báltico al mar Negro.

Hay noticias de que en varias poblaciones francesas han estallado desórdenes al conocerse los tristes resultados de la última ofensiva. También parece que en Portugal hubo disturbios graves al embarcarse un nuevo contingente de tropas al servicio de la causa británica.

Dijimos hace bastante tiempo que la ciega soberbia de los Gobiernos podría hegarse a reconocer la situación de equilibrio de armas que cierra la puerta a toda esperanza de un triunfo decisivo; pero que el instinto de salvación de los pueblos impondría soluciones ante la necesidad de vivir. Así ha de suceder bien pronto y antes de lo que muchos creen.

En Alemania y Austria es innegable que tampoco reina una satisfacción grande; mas su suelo está libre de invasores, y es dable a los que rigen sus destinos pintar un cuadro halagüeño que prolongue la aptitud patriótica de unos hombres, convencidos de que ceder ante

un adversario implacable sería la muerte de su nación.

La habilidad de la Cancillería inglesa y el oro repartido sin medida consiguieron llevar al lado de su bandera elementos que nadie pudo reunir jamás.

Todo eso se estrelló ante una organización admirable, que podrá no vencer a tantos ejércitos y a tan numerosas escuadras; pero ofrece una resistencia que resulta prácticamente invencible.

Otro invierno de guerra, otra era de sangre y de sacrificios no la aceptan ya más que los ingleses, y hay entre ellos quien ve clara la situación establecida y se hace cargo de que el año venidero estará peor para su causa.

El vaticinio de que la campaña terminará por el cansancio de los pueblos, que nos permitimos aventurar hace varios meses, no se debe a nuestras condiciones proféticas, sino al conocimiento verdad de las fuerzas respectivas que tienen en España los militares de mar y tierra, en cuya opinión hemos basado siempre nuestros juicios.

Es lástima que aquella no haya encontrado mejor pluma para darle forma; pero vale tanto que, aun mal expresada, conserva todo su valor absoluto.

Emplazamos al lector para que aprecie ese acierto del criterio profesional hispano, hoy 22 de Mayo, día de Santa Rita, abogada de los imposibles. Y uno de ellos parece el que se acabe la guerra en 1917.

H. J.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Obreros en huelga.

Santander, 22.—A causa de haber sido despedidos de la fábrica de Altos Hornos tres obreros, se han declarado en huelga 600 compañeros.

Trabajan cien obreros, vigilados por la Policía.

Se ha verificado un mitin.

Las autoridades toman precauciones.

Hundimiento de un piso.

Pontevedra, 22.—En la vecina parroquia de Tomaza, hallándose varias personas velando el cadáver de Dolores Pazos, se hundió el piso en el momento de empezar el cura a rezar un responso.

Todos los reunidos en la habitación cayeron a una cuadro situada debajo, formando un confuso montón, en el que estaban el cadáver y los que le velaban.

Varios resultaron heridos; tres de ellos de algún cuidado.

Los alumnos de Infantería.

Toledo, 22.—El primer batallón de la Academia de Infantería en las maniobras de hoy ha hecho una marcha de 20 kilómetros.

Después desarrolló un tema táctico de campaña en el castillo de San Servando.

El «Bonifaz» en Denia.—La sumaria por la agresión al «Patrio».

Valencia, 22.—Comunican de Denia que ha fundado el cañonero «Bonifaz».

El público acudió al muelle, dispensándole un cariñoso recibimiento.

Se cree que dicho buque ha sido enviado allí por las autoridades de Marina pues deberá permanecer en aguas de Denia hasta quedar ultimada la sumaria que se instruye con motivo de la agresión al «Patrio».

Continúa enviándose al Gobierno numerosas protestas de entidades, Sociedades, Corporaciones y particulares de Valencia y su provincia con motivo de la agresión al «Patrio».

Exposición nacional de Bellas Artes

Acordada para el día 25 del corriente, a las once de la mañana, la inauguración oficial de esta certamen, el día 23 tendrá lugar el barnizado de las obras que figuran en el mismo.

Ya es sabido que en este acto se dan cita todos nuestros artistas, literatos y lo más escogido de nuestra sociedad aristocrática, lo que constituye una verdadera «fiesta de artes».

Las papeletas de entrada se hallan de venta al precio de dos pesetas en el Hotel Ritz y en la Exposición del Círculo de Bellas Artes, en el Palace Hotel.

Los autores deberán pasar por la Secretaría de la Exposición, de nueve de la mañana a seis de la tarde, a recoger «su tarjeta de expositor».

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Sigue el avance inglés en la línea de Hindenburg.—Ataques alemanes rechazados.

Londres, 22.—Durante la noche continuamos con éxito nuestras operaciones en la posición de Hindenburg, entre Bullecourt y Fontaine-les-Croisilles.

Nuestras tropas, que ayer mañana habían tomado al asalto la primera línea de la posición de Hindenburg y que rechazaron varios contraataques del enemigo, repitieron su ataque esta noche y se han apoderado, después de un cuerpo a cuerpo encarnizado, de la línea de apoyo.

Los contraataques alemanes fueron de nuevo rechazados, sufriendo el enemigo sangrientas pérdidas.

Las tropas alemanas fueron cogidas en campo descubierto por el intenso fuego de nuestra artillería.

En las posiciones conquistadas hemos encontrado considerable número de cadáveres alemanes. Los prisioneros capturados hasta ahora se elevan a unos 150. En ese combate los alemanes han metido en fuego desde ayer mañana dos divisiones.

En la noche pasada ejecutamos cerca de Loos un arado, que obtuvo éxito.

Esta mañana, al alborar, una fuerte patrulla enemiga intentó penetrar en nuestras trincheras del Sureste de Messines, siendo rechazada.

La línea de Hindenburg se halla casi en su totalidad en poder de los ingleses.—En combates aéreos los alemanes pierden diez y seis aparatos y los ingleses cuatro.

Londres, 22.—El enemigo sólo se ha opuesto débilmente al trabajo de consolidación ejecutado hoy por nuestras tropas en las nuevas posiciones de la línea de Hindenburg, al Noroeste de Bullecourt.

Se confirma que los alemanes sufrieron en esta región, durante los recientes combates, pérdidas muy elevadas.

Excepto un sector de unos dos kilómetros, inmediato al Oeste de Bullecourt, la línea de Hindenburg entre Arras y Pains, situada a 1.600 metros al Este de Bullecourt, está por completo actualmente en nuestro poder.

La artillería ha estado muy activa al Norte del Scarpa.

Nuestra aviación estuvo ayer muy activa. Ejecutamos varias expediciones y bombardeos, obteniendo éxito. Nuestros pilotos, apoyando con energía los ataques de la infantería, cogieron bajo el fuego de sus ametralladoras las tropas alemanas en sus trincheras de primera línea.

En los combates aéreos derribamos siete aparatos enemigos. Uno cayó en nuestras líneas; otros ocho tuvieron que aterrizar con averías, y otro avión alemán fué derribado por nuestros cañones especiales. De los nuestros faltan cuatro.

Cañoneo en Moronvillers.

Paris, 22.—El día ha sido relativamente tranquilo.

Las acciones de artillería han sido intermitentes en la mayor parte de la línea, excepto en la Champagne, donde el enemigo ha bombardeado violentamente las posiciones que conquistamos ayer en la región del Sur de Moronvillers.

No ha habido ninguna acción de infantería.

Ataques violentos.—Trinchera evacuada.—Mejorando posiciones.

Berlín, 22.—Los ataques ingleses de ayer se extendieron a ambos lados de la carretera Arras-Cambrai, en un frente de 12 kilómetros de anchura.

Siempre que las tropas de asalto enemigas salieron de sus trincheras, situadas entre el Scarpa y el arroyo de Iselle, fueron diezmadas bajo nuestro fuego destructor.

Al Este de Croisilles penetró el enemigo en nuestras líneas; pero fué rechazado por contraataques nuestros intensísimos.

Por la tarde, al anochecer y durante la noche el enemigo repitió varias veces sus ataques en el frente comprendido entre el Aisne y Bullecourt, siendo igualmente rechazado.

Conservamos todas nuestras posiciones, menos una trinchera, completamente destruida por el fuego, que dejamos al enemigo, según plan preconcebido.

Ayer hubo de nuevo intensa lucha en la Champagne.

La lucha de artillería, que va aumentando desde hace días, adquirió desde por la mañana una violencia inusitada.

Por la tarde los franceses emprendieron fuertes ataques contra las posiciones de altura al Norte de la carretera Prunoy-Saint-Hilaire-Grand.

Después de una lucha encarnizada, que duró hasta anochecer, el enemigo logró poner pie al Sur de Nauray y al Sudoeste de Morgenvillers.

Nuestras tropas se encuentran en las pendientes Norte de las alturas.

Hubo alternativas entre los combatientes por la posesión de las demás cimas.

Los franceses alcanzaron ventajas al princi-

pio; pero nuestras tropas desvirtuaron sus movimientos por rápido contraataque.

Quedan en nuestras manos las antiguas posiciones de este sector.

Rechazamos al anochecer nuevos ataques enemigos dentro de las líneas recuperadas.

También ayer infligimos al enemigo sangrientas y elevadas bajas.

El enemigo perdió ayer 14 aparatos aviadores.

Las operaciones en Italia

La ofensiva italiana.—Pérdidas austriacas.

Roma, 22.—Informes procedentes de la zona de guerra afirman que la totalidad de las pérdidas austriacas desde el día 14 hasta ayer pasa de 30.000 hombres entre muertos, heridos y prisioneros.

En los sectores de Cucco, Vódice y montes próximos, al Oriente de Gorizia, tres divisiones quedaron aniquiladas, sin que lograsen ninguna ventaja, ni aun parcial. Las tropas italianas ocupan sólidamente todas las posiciones conquistadas.

Los prisioneros austriacos refieren que el generalísimo Borvevic proyectaba tomar la ofensiva para obligar a los italianos a abandonar la plaza de Gorizia y el monte Carso.

El mando austriaco, impresionado por la rapidez, violencia y seguridad del plan de ataque del generalísimo Cadorna, preparó nuevos contingentes muy numerosos llegados de Galitzia para contener el avance de las tropas italianas.

Estas, durante los últimos días de batalla en el frente del Isonzo, han estado en contacto con quince divisiones austriacas, de las cuales han visto nueve, por lo menos, de sus batallones completamente destruidos y muchos otros diezmados. Muchos austriacos quedan enterrados en las cavernas bombardeadas por la artillería italiana.

Los prisioneros austriacos relatan los efectos terribles de estos bombardeos y elogian el valor admirable de las tropas italianas.

Ataques austriacos rechazados.—Nuevas posiciones conquistadas por los italianos.

Roma, 22.—En el frente del Trentino las acciones de artillería que comenzó el enemigo en la jornada del 19, se han intensificado, alcanzando una violencia extraordinaria entre el Adigio y el valle de Terragnolo.

Durante la noche del 19 rechazamos pequeños ataques en los valles de Conci (valle de Leiro) y del río Freddo (Astico).

Durante el día de ayer, nuevas tentativas del enemigo en la zona de campo (valle de Daoae), al Suroeste del lago de Loppio (río Camerá, Adigio) y en la línea del torrente Maj (valle Sugana) han sido dispersadas por completo por nuestras tropas.

Por la tarde, fuertes masas enemigas fueron lanzadas al asalto de nuestras posiciones en el Pasubio, al Oeste de Diente.

Después de una lucha encarnizada, el adversario sufrió un descalabro muy grave y fué completamente rechazado en todo el frente de ataque.

En Carnia han sido bombardeados con eficacia por nuestras baterías camiones enemigos y tropas en movimiento en el valle Valentino.

En el frente de los Alpes Julianos, durante la noche del 19 al 20, después de haber rechazado los ataques del adversario en las pendientes septentrionales del monte San Marco (Este de Gorizia), entre el monte Vugonacco y el Fatti, y en los alrededores de la cota 208, al Sur (Carso), hemos conquistado la altura que forma la cota 363 entre Pallioka y Britovo (Plava) y hemos ensanchado nuestras posiciones en la altura del Vodice.

Hemos capturado algunos centenares de prisioneros, así como también abundante material de guerra, abandonado por el enemigo en las cavernas.

Hemos derribado dos aviones austriacos.

Las operaciones en Rusia

Intento de avance contenido.

Petrogrado, 22.—Hacia Mitau, al Este de Kalmem, un intento de las columnas enemigas para avanzar sobre nuestras posiciones fué contenido por nuestra artillería.

En el resto del frente hay tiroteo en algunos puntos.

La lucha en el Cáucaso

Parte ruso.

Paris, 22.—Los turcos y kurdos, en número de más de dos compañías, cayeron sobre nuestros elementos avanzados al Norte de Bitlis; pero fueron rechazados.

Aviación.—Después de ruda lucha con un albatros alemán, un aparato nuestro cayó al Oeste de Dvinsk.

El aparato ardió, y los aviadores, teniente Lintof y capitán Stepsnanko, perecieron.

América en la guerra

Un Cuerpo de Ejército norteamericano a Francia.

Washington, 22.—Se han dado órdenes para que una fuerza expedicionaria compuesta

aproximadamente de una división de tropas regulares, al mando del general John Pershing, marche a Francia en la fecha más próxima posible. El general Pershing y su Estado Mayor precederán a estas tropas.

Esto, en adición a nueve regimientos de ingenieros que recientemente se han dado órdenes para reclutar para el servicio en Francia. Una división del Ejército americano se compone de 25 000 hombres.

El presidente ha decretado una proclama poniendo en vigor la ley de Quintas, que ordena que todos los hombres de veinticinco a treinta años, inclusive, se inscriban para el servicio militar el día 5 de Junio.

Se calcula que esta clase de ciudadanos ascenderá a 10 millones, de los cuales el presidente está autorizado a elegir dos unidades de 500 000 hombres cada una.

Al mismo tiempo el departamento de la Guerra anuncia que toda la fuerza de la Guardia nacional será destacada al Ejército de los Estados Unidos.

Se han dado órdenes a todos los gobernadores para que los regimientos de las Milicias se pongan en toda su fuerza. Esto sumará unos 325.000 hombres.

También se han dado órdenes para que el Ejército regular aumente a 293.000 hombres.

Una proclama presidencial.

El presidente, Mr. Wilson, ha publicado una proclama, a la que pertenecen los siguientes párrafos:

«El Poder contra el cual estamos en guerra ha tratado de imponer su voluntad sobre el mundo por la fuerza. A este fin ha aumentado su armamento hasta que ha hecho cambiar el aspecto de la guerra.

En el sentido en que estamos acostumbrados a pensar en los ejércitos, no existen ejércitos en esta lucha. Existen naciones enteras armadas.

Así, por tanto, el hombre que permanece para cultivar el campo o trabajar en las fábricas, no constituye, por eso, menos parte del ejército que los que se encuentran en el campo de batalla bajo las banderas.

Así debe ser en lo que respecta a nosotros. No es un ejército el que debemos formar y disciplinar para la guerra: es una nación.

A este fin nuestra gente debe agruparse en un frente compacto contra el enemigo común. La nación necesita de todos los hombres; pero necesita cada hombre, no en el campo de batalla, lo que más le agradaría, sino para el destino en que sirva mejor el bien general.

La nación entera debe ser un «tém», en el cual cada uno jugará la partida para la que se ajuste mejor.

El día aquí especificado es la fecha en la cual todos los hombres se presentarán para que se les asignen sus tareas.

Por esta razón está destinado a que se recuerde como uno de los momentos más culminantes de nuestra historia. Es nada menos que el día en que toda la virilidad del país caminará adelante en fila compacta en defensa de los ideales a los cuales la nación está consagrada.»

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

La navegación en el Cantábrico.—Un barco escoltado.

Gijón, 21.—A las cuatro de la tarde de ayer se presentó frente a nuestro puerto un remolador francés que montaba un cañón en la proa.

Este buque resultó ser el antiguo «Finisterre», que perteneció a la Sociedad Española de Salvamentos, de La Coruña; se aguantó por fuera de las jurisdiccionales.

Tan pronto fué visto desde tierra, el brick noruego «Caracas», que se hallaba de arribada en El Musel, pidió remolador y práctico para hacerse a la mar.

Abordado el velero por el práctico de turno, el remolador «Marqués de Bolárque», lo sacó hasta rebasar las aguas de la jurisdicción española, donde le dió remolque el vapor francés.

Este buque, que se dirige a Burdeos, con cargamento de algodón y alambre, entró hace días en nuestro puerto para desembarcar uno de sus tripulantes, el cual, durante las faenas de a bordo, sufrió graves lesiones en la mano derecha.

Una escuadra alemana en el mar del Norte.

Stockolmo, 21.—Ayer tarde fué vista a la altura de Karlskrona una escuadrilla alemana, formada por 30 barcos, que se dirigían hacia el Norte.

Protestando contra Alemania.

Stockolmo, 22.—A consecuencia de los torpedeamientos de los vapores «Westerland», «Viken» y «Aspen» por submarinos alemanes, el Gobierno ha telegrafiado a su ministro en Berlín para que formule una protesta cerca del Gobierno alemán.

El embajador germánico de Stockolmo ha expresado al ministro de Negocios Extranjeros su profundo sentimiento por los torpedeamientos y pérdidas de vidas.

La escaramuza naval de Dunkerque.

Berlín, 22.—En la mañana del día 20 se entabló delante de la costa de Flanjes un corto combate de vanguardias entre torpederos franceses y alemanes, siendo el adversario alcanzado por varios proyectiles. Los barcos alemanes regresaron sin pérdidas ni averías.

Vapor brasileño hundido.

Paris, 22.—Un submarino alemán ha hundido, el día 20 de Mayo, en las costas de Bretaña (Francia), al vapor brasileño «Tejuca».

Parte de la tripulación se ha salvado.

20.300 toneladas destruidas en el Atlántico.

Berlín, 22.—Veinte mil trescientas toneladas de registro bruto. Los cargamentos se componían, en su mayor parte, de carbón procedente de Inglaterra y de mineral de hierro para la Gran Bretaña.

Carbonero inglés torpedeado.

Cristianía, 22.—El «Fransobladet» comunica que un submarino alemán hundió hace dos semanas a un vapor carbonero inglés, de 7 000 toneladas, en el puerto de Alexandrew, sembrando después minas detrás de sí, impidiendo así a los buques de vigilancia su persecución.

Cinco barcos hundidos.

Rotterdam, 22.—Según el «Maasbode», han sido hundidos los siguientes buques: «Zannoni» (3.900), de Londres, y el bergantín a gasolina, holandés, «Annetta», con carga general para el Havre. Además se echan de menos al «Ava», de Glasgow; «Yola», de Liverpool, y «Marie».

¿Requisita de buques neutrales?

Berlín, 22.—El Gobierno británico trata de requisar los buques neutrales en consideración a la protección de los intereses británicos, mientras esté el capital inglés interesado en ellos.

Las autoridades británicas declaran que tales buques no podrán ir sin armamento, ni navegar bajo pabellón neutral.

Torpedeos excluidos.

Londres, 22.—El doctor Macnamara, secretario del Almirantazgo, ha declarado que los navíos que después de haber sido torpedeados son remolcados a puerto quedan excluidos de las estadísticas semanales.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se nombra vocal de la Comisión inspectora del arsenal de Cartagena al comisario de primera clase D. Bartolomé Serra de la Guardia.

Se concede un año de prórroga en el destino que desempeña en el aviso «Uranus» al segundo practicante D. Juan Serrano Carmona.

Se nombra jefe de Clínica del Hospital de Marina de San Carlos, del apostadero de Cádiz, al médico mayor D. Federico Tordesillas.

Comisiones.—Se declara indemnizable la desempeñada en Cartagena por el capitán de fragata D. Rafael Morales y el portero quinto del ministerio D. Justo Pelayo.

Se confiere para Sevilla al maquinista oficial de primera D. Antonio Millán.

Licencias.—Se conceden dos meses por enfermo al capitán de fragata D. Santiago Méndez y Echevarría.

Idem tres meses por idem al teniente auditor de segunda D. Víctor Antonio Rodríguez Fontes.

Idem cuatro meses por idem al primer contramaestre D. Diego Canosa.

Idem dos meses de prórroga a la que disfruta por enfermo el alférez de navío D. Angel Jádenes y Bárcena.

Situaciones.—Se concede la vuelta a la de activo al capitán de Infantería de Marina don Joaquín Carlos Roca.

Obras de reparación.

Se anuncia una segunda subasta para contratar las obras necesarias en el cuartel de Dolores del apostadero de El Ferrol.

Juntas de pesca.

Ha sido aprobada la elección para vocales y suplentes de las nuevas Juntas de pesca de la provincia marítima de Gijón, a favor de los señores que a continuación se relacionan, en relevo de los que ocupaban dichos cargos, por haber cumplido los dos años que para su funcionamiento previene el reglamento para el régimen y gobierno de la pesca marítima.

Junta provincial.

Presidente, comandante de Marina.

Vocal, capitán de corbeta, segundo comandante.

A) Boliches y jeitos.—Plácido Méndez P/a, vocal, y Bernardo Lamar Fernández, suplente.

B) Aparejos de arrastre.—José Prendes Alvarez, vocal, y Braulio Lamar Fernández, suplente.

D) Embarcaciones menores.—Eduardo Méndez, vocal, y Manuel Suárez Gutiérrez, suplente.

E) Salazón y cetáceas.—José Tamargo Viña, vocal, y Joaquín Tamargo Suárez, suplente.

F) Tarrafa o medio mundo.—Cándido Requejo Morán, vocal, y Manuel García Bartolomé, suplente.

G) Rasgos, Nasas y Trasmallos.—Eleuterio Lamar, vocal; Leopoldo Díaz Vega, suplente; naturalista, D. Cesáreo Martínez, y secretario, capitán de corbeta D. Senén Caveda Salcedo.

Junta distrito de la capital.

Presidente, segundo comandante de Marina.

A) Boliches y jeitos.—Plácido Menéndez Pla, vocal, y Bernardo Lamar, suplente.

B) Aparejos de arrastre.—José Prendes Alvarez, vocal, y Manuel Suárez Gutiérrez, suplente.

D) Embarcaciones menores.—Eduardo Menéndez, vocal, y Manuel Suárez Gutiérrez, suplente.

E) Salazón y Cetáceas.—José Tamargo Viña, vocal, y Joaquín Tamargo Suárez, suplente.

F) Tarrafa o medio mundo.—Cándido Requejo Morán, vocal, y Manuel García Bartolomé, suplente.

G) Rasgos, Nasas y Trasmallos.—Eleuterio Lamar, vocal, y Leopoldo Díaz Vega, suplente; secretario, José Prendes Alvarez.

Distrito de Luanco.

A) Palangres.—José R. Gutiérrez García, vocal, y Manuel Cobos Peláez, suplente.

B) Nasas.—Manuel Fernández Ferreres, vocal, y Vicente González González, suplente.

E) Exportadores.—Marcelo Vega Guadaño, vocal, y Juan Viña Fernández, suplente.

F) Dueños de artesijos.—José García Menéndez vocal, y Emiliano Granda Ovies, suplente.

Distrito de Avilés.

Presidente.—Ayudante del distrito.

A) Boliches.—Tadeo Fernández Miranda, vocal, y Francisco González, suplente.

B) Dueños de artesijos.—Manuel Menéndez, vocal, y Celestino Álvarez Fernández, suplente.

Dueños o encargados de la explotación de viveros.—Eleuterio Ruiz, vocal.

Tripulantes de embarcaciones que no van a la parte.—Alfredo González, vocal, y Victoriano Artime, suplente.

Dueños de distintos artes.—Jesús Riestra Oviedo, vocal, y Manuel León García, suplente; secretario, Alfredo González.

Distrito de San Esteban de Pravia.

Artes de boliches.—Valentín Suárez Gutiérrez, vocal, y Aquilino Gijón González, suplente.

Artes de altura.—Manuel Jesús López y López, vocal, y Francisco Pola Martínez, suplente.

Artes diversas.—Victoriano Carbajal, vocal, y Manuel Marqués, suplente.

Representantes de fábricas.—Valentín González Fierro, vocal, y Celestino Llanio López, suplente; secretario, Valentín González Fierro.

Distrito de Luarca.

A) Domingo García Ondina, vocal, y Pedro Fernández Pérez, suplente.

C) Alfredo Lengomin y Cascos, vocal, y Francisco Fernández Pérez, suplente.

D) Leoncio Fernández Raigón, vocal, y Esteban Crespo y Pérez, suplente.

E) Enrique Martínez Santamarina, vocal, y Antonio Rodríguez Avello y Suárez, suplente.

F) Francisco Fernández Alfonso, vocal, y Ladislao Fernández Andrés, suplente.

Distrito de Villaviciosa.

Presidente, ayudante del distrito.

a) Boliches y Jeitos.—Manuel Joglar, vocal, y Cándido Menéndez, suplente.

b) Aparejos de arrastre.—Manuel Ballina, vocal, y Laureano Rebollar, suplente.

c) Fabricantes.—Elías Gallego, vocal, y Máximo Rebollar, suplente.

f) Rasgos, Nasas y Trasmallos.—Juan Valle, vocal, y José Muslera, suplente.

Distrito de Ribadesella.

A) Palangres.—Ramón Barbas Martino, vocal, y Aquilino Martino Fernández, suplente.

A) Boliches.—Angel Martino Bustamante, vocal, y Juan González Martínez, suplente.

C) Cetáceas.—Manuel Caso de la Villa, vocal, y Julio Prieto Peláez, suplente.

F) Fabricantes de salazón.—Alberto Caso de la Villa, vocal; Juan Vela, suplente, y secretario, Benito Izaurieta.

Cierre de la frontera francesa

Ayer se cercó la frontera francesa para la salida de viajeros, correspondencia y paquetes postales.

A los viajeros que llegan de España les previene la Policía que no podrán salir hasta que se levante la orden, que se supone durará tres días.

Los procedentes de Francia se detienen en Hendaya.

En el expreso de París solamente llegaron a Irún el ex ministro de la Guerra francés general Lyautey con sus ayudantes y D. Enrique Careaga.

El fuego del «Sagunto»

El fuego, dominado.

Málaga, 22.—A pesar de los denodados trabajos realizados por los soldados y bomberos municipales, echando agua y arena en las bodegas de popa del vapor «Sagunto», continuaban a bordo las explosiones y el incendio.

A las cinco de la madrugada se decidió sumergir la popa del buque, realizándose la operación felizmente, y quedando sobre las aguas únicamente la proa del buque.

Se calcula que han ardió 600 cajas de gasolina

INFORMACION DE GUERRA

Destinos. Mañana se publicará una propuesta de desinos de jefes y oficiales de Intendencia.

Destinase a la Comisión central de Remonta de Artillería al teniente coronel D. Julio Vicens.

Pasa a supernumerario sin sueldo el capitán de Ingenieros D. Vicente Medina, y a reemplazo voluntario el comandante de Ingenieros D. Manuel García Díaz.

Matrimonios. Se conceden reales licencias para contraer matrimonio a los tenientes de Caballería don Luis de Agar y D. César Casado López.

Profesorado. Destinase de ayudantes de profesor a la Academia de Infantería a los tenientes D. Sebastián Pumarola y D. Manuel Nieto.

Se concede la separación de la Academia de Intendencia al oficial primero D. José Sarmiento.

Comisiones mixtas. Se destinan: A la Comisión mixta de Mérida, al médico primero D. Manuel Amieva; a la de Orense, al comandante de Infantería D. Miguel Cuervo; a la de Oviedo, al del mismo empleo y arma D. Carlos Gil, y a la de Canarias, en La Palma y Zamora, respectivamente, a los médicos primeros D. Antonio Hervias y D. Gerardo Pastor.

NOTAS POLITICAS

El subsecretario de Gobernación manifestó esta madrugada que no se había recibido ninguna noticia oficial que confirme los rumores circulados acerca de haberse desarrollado graves sucesos en Portugal.

Dice el gobernador de Badajoz que hasta él llegaron los rumores transmitidos a la Prensa de Madrid, y que, según sus investigaciones, los orígenes de aquéllos son los relatos hechos por un señor que fué a ingresar unas cantidades en la sucursal del Banco de España y un comisionista catalán.

Cuando la Policía buscó a los autores de aquellas versiones para comprobar éstas, no los encontró, por haber desaparecido de la población.

Sin noticias oficiales. El ministro de la Gobernación manifestó que en realidad no había más noticias que las que publica la Prensa, y estas son referencias de viajeros llegados a Badajoz, ninguna de carácter oficial.

El Inspector de Policía en la frontera ha interrogado a dichos viajeros y a otras personas que han hablado con aquéllos, y todos confirman los sucesos; pero sin tener éstos carácter político revolucionario, sino que obedecen a la agudización del problema de las subsistencias.

Por otros informes se sabe que a preguntas hechas desde Badajoz contestaron de Lisboa en términos muy lacónicos, limitándose a decir que lo ocurrido no era cosa de emoción.

Los viajeros llegados hoy insisten en que han ocurrido disturbios por la cuestión de las subsistencias.

El ministro de la Gobernación, ante los requerimientos de que venía siendo objeto, no hace cuarenta y ocho horas que autorizó para la frontera una gran cantidad de pan para los pueblos portugueses de la frontera.

Ante un caso tan extremo, y teniendo en cuenta razones de buena amistad y armonía entre España y Portugal, no tuvo reparo en autorizarlo.

En cambio el Gobierno no tiene noticia de que haya ocurrido nada que afecte al orden

público en Francia, y sólo sabe que se ha cerrado la frontera; pero ignora los motivos a que esta medida responde.

Mañana por la tarde se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia, preparatorio del de pasado mañana con S. M. el Rey.

De Barcelona no ha recibido el ministro nuevas noticias acerca de la huelga del ramo del agua. Las fábricas siguen abiertas, y supone el Sr. Burrell que no ocurrirá nada importante cuando no lo ha comunicado el gobernador.

El presidente del Consejo recibió a medio día, entre otras visitas, la de numerosísima Comisión de Almería, que aquí se encuentra para recabar facilidades del Gobierno para la exportación de la uva de la próxima cosecha e importación de artículos para la preparación de envases con destino a la misma; la de una representación de subdelegados de Medicina, que fué a cumplimentarle; la de otra de aparejadores de obras que fué a interesar se les dé entrada al servicio del Estado; las de los comandantes generales de los somatenes de Cataluña y del campo de Gibraltar; la de una Comisión de maestros que gestiona la mejora de clasificaciones para los efectos de derechos pasivos y las de los obispos de Solsona y de Almería.

Este segundo prelado se incorporó a la Comisión de Almería antes expresada.

Grecia y los aliados

Se agrava la situación. Londres, 22.—Telegrafían a The Times desde Atenas diciendo que la situación del Gobierno griego es muy difícil.

Entre los oficiales que han desobedecido el orden de salir de Atenas uno de ellos pasea a diario, a caballo, con la hija del Rey.

Interrogado sobre la situación general, M. Zaimis confesó que se considera impotente para refrenar la acción alemana contra los aliados.

Afirmó, sin embargo, que tiene alguna esperanza de que la situación pueda cambiar más adelante.

«La escasez de víveres—añó dió luego—se hace sentir cada vez más, pues los especuladores los venden a precios increíbles.

No hay ya pan ni en el mercado ni aun en los restaurantes.

Hace varios días que las calles se ven llenas de mendigos.

Se puede asegurar que el pueblo se avendrá a un cambio de régimen, con tal de que la vida vuelva a normalizarse.»

DE PALACIO

Su Majestad el Rey recibió, después del despacho con los ministros, al obispo de Almería, al ministro de Portugal, Sr. Vasconcellos, a quien acompañaba el primer introductor de embajadores, D. Emilio Heredia; al presidente de la Diputación, Sr. Díaz Agero, y a D. Carlos Resines, a D. Fernando Reyes y a D. Indalecio Abril.

Recibió también a los generales Marina, marqués de Santa Elena, vicealmirante Chacón, contralmirante Buigas y general Hervás.

También estuvieron en Palacio y cumplimentaron a Su Majestad los Sres. Pérez Caballero, duques de Tarancon y de Bivona, el marqués de Valtierra y el coronel Tavira, de Artillería.

El nuevo ministro plenipotenciario del Uruguay, doctor Medina, presentará en breve sus credenciales a S. M. el Rey.

El próximo viernes día 25 asistirán Sus Majestades a la inauguración del edificio de la Gran Peña, que se verificará por la tarde.

Ayer hizo su primera guardia en Palacio, como dama de S. M. la Reina, la vizcondesa de la Alborada, que con tal motivo llegó de San Sebastián, donde tiene su residencia.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 19, Día 21. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior, 5 por 100 amortizable, etc.

EN LA UNION IBEROAMERICANA

La instrucción en la República Argentina

Bajo este interesante tema dió ayer tarde una conferencia en la Unión Iberoamericana el ilustre periodista español D. Eugenio de la Riva, director de la revista ilustrada La Argentina en Europa.

Con gran acopio de datos históricos y estadísticos trató el conferenciante de la instrucción argentina, en sus diferentes fases, desde la época colonial, en que tanto se hizo notar la influencia del Clero, hasta la presente, en que la acción fiscal ha centralizado la instrucción.

Tuvo el disertante frases encomiásticas para Sarmiento, Ribadavia, Avellaneda y Mitre, que tanto se ocuparon de la instrucción en la Argentina, y después de dar infinidad de datos curiosos, hizo mención de los establecimientos docentes que actualmente existen en la Argentina y cuyo número es de 6.127, distribuidos en esta forma: 5.958 colegios de primera enseñanza, 48 Institutos de segunda enseñanza, 71 Escuelas normales, 9 Escuelas industriales, 18 Escuelas comerciales, 11 Escuelas de Artes y Oficios, 6 Escuelas especiales y 6 Universidades.

El señor De la Riva, que, dicho sea de paso, durante su larga permanencia en la Argentina ha contribuido grandemente a estrechar los lazos entre aquella República y España, fué muy aplaudido por el selecto público que llenaba el elegante local, en el que se hallaba el

La revolución en Rusia

Declaraciones del Gobierno provisional. Petrogrado, 22.—El príncipe Lwof ha de clarado: «Rusia libre no consentirá que queden bajo el yugo del militarismo alemán los territorios

abandonados por causa de negligencias criminales del antiguo régimen.

Aprecian altamente la alianza con las grandes democracias occidentales que sufrieron los horrores de la invasión germana, el pueblo ruso no puede permanecer indiferente ante la suerte de Bélgica, de Serbia y de Rumanía.

Los sucesos ocurridos en el frente y que permitieron al canciller alemán suponer una paz deshonrosa para Rusia, deben cesar.

El país debe hablar imperiosamente y enviar su ejército al combate.»

Peticiones de un Congreso. Kiew, 22.—El Congreso de los delegados militares de la Ucrania acordó pedir al Gobierno provisional una proclama inmediata, declarando el principio de la autonomía nacional de aquel territorio, como primer paso hacia la realización de sus ideales y crear en el Gabinete un puesto de ministro para los asuntos del país.

Los soldados animan al Gobierno. Petrogrado, 21.—El Gobierno provisional acaba de recibir una orden del día del sexto Cuerpo de ejército. Es un documento inspirado en el más puro patriotismo. Dice así: «Una paz separada equivaldría a la ruina del país. Tenemos la mayor confianza en el Gobierno.

Estamos seguros de que nuestra acción contra el enemigo se intensificará y proseguirá. Sólo por las armas podrá conseguir Rusia una paz sólida y defraudar las esperanzas del imperialismo alemán, al cual se esfuerza en explotar en su provecho la supuesta desorganización de nuestras tropas y las dificultades con que podamos tropezar para reanudar nuestra ofensiva.»

Por otra parte, la flota del mar Negro, las delegaciones de las guarniciones y las organizaciones obreras de Sebastopol han publicado un Mensaje, concebido en estos términos: «Nuestro deber es decir muy alto y muy fuerte a Rusia entera que debe reunirse en derredor del Gobierno como único medio de salvar la patria.»

embajador de la República Argentina, doctor Marco M. Avellaneda; el agregado militar de dicha embajada, coronel Cornelio Gutiérrez; el cónsul de Méjico, y otras distinguidas personalidades.

CONSTRUCCIONES NAVALES

Botadura de un buque. Bilbao, 22.—En los Astilleros del Nervión se ha verificado la botadura del nuevo buque construído en dicha factoría, denominado «Martín Rivas», de 7.000 toneladas, destinado a la Compañía Cantábrica de Navegación.

En los mismos Astilleros se está construyendo el buque «Calea», de igual tonelaje que el anterior.

La ceremonia resultó brillantísima, asistiendo a ella las autoridades de Marina y representaciones de las Compañías navieras y la Prensa.

El monumento a Núñez de Balboa

Como consecuencia de una reunión del Comité ejecutivo para la erección del monumento a Vasco Núñez de Balboa, han visitado al ministro de Estado los Sres. Rodríguez San Pedro y ministros de Panamá y Guatemala, para comunicarle el acuerdo de que sea él quien solicite las cantidades suscritas por las naciones que contribuyen a la erección.

El ministro de Panamá entregó al Sr. Alvarado cheques por valor de 127.000 pesetas, producto de la colecta hecha en su país, cuya cifra es casi igual a la que figura en el Banco de España, como resultado de la colecta española.

COMEDIA.—A las diez, Los cuatro Robinsones.

LARA.—A las seis y media, La fuerza del mal y La Goya y Gioconda.

ESLAVA.—A las diez y media, La genitil Mariana y Contienda electoral.

APOLO.—A las seis y media, Marusa.

COMICO.—A las siete, Ministerio de estrellas.

A las diez, Ministerio de estrellas.

NOVEDADES.—A las seis, La alegría del batallón.

PARISH.—A las nueve y media, gran función desempañada por la compañía de circo.

FRONTON MADRID. Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agradecidas señoritas.

CIRCO REINA VICTORIA.—Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática.—Todos los días, notables debuts de artistas, españoles y extranjeros.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, ¡Un! ¡dos! ¡tres! ¡cuatro!

A las diez y media, De mala raza.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 82

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

dar vueltas al buque; pero revuelve con mayor impulso, se despoja completamente de los restos de hielo que le quedaban adheridos, y avanza victorioso.

En fin, después de doce horas de ruda faena logramos vernos en mar libre, y lo saludamos con gritos de alegría.

La tarde de aquel día, a cosa de las once, me puse a encender fuegos. En aquel momento, el sol como un disco de luz, bañaba ya el Océano en un círculo purpúreo de cuarenta y cinco grados.

—¡Cómo!, dije al timonel, sorprendido de ver la

dirección que tomábamos; ¡marchamos a Nor-Nor este!

—¿Os extraña eso? respondió sir Burdett, a quien no había visto.

—Sí, capitán.

—¿Por qué eocinero?

—Es que había creído que marcharíamos al Norte-cuarto-Noroeste.

—Es posible; ¿pero qué diríais si dentro de un mes os hallaseis en el Atlántico?

—Capitán, diría que eráis superior al mismo Cook. Sin embargo, permitidme ponerlo en duda.

El capitán no respondió, y yo fui a tenderme en mi camarote.

Lo que buscaba sir Burdett era el paso del Noroeste, paso que se creía unir el estrecho de Lanzas, ter con el Océano Pacífico, paso que los capitanes Back y Parry habían inútilmente buscado, y que sir John Ross ha reconocido después no existir.

Así, el camino que hicimos al Norte hasta ochenta y cuatro grados, no sirvió más que para experimentar un frío intolerable, y para hacernos correr mil peligros entre dos murallas de hielo, de las cuales una de ellas concluyó por cerrarnos el paso al Este.

Aquellas barreras, que por muchos lados se elevaban a doscientos pies de altura, me parecían los

últimos límites del mundo. Nos vimos precisados a volver sobre nuestros pasos.

El 1.º de Agosto, un mes después de nuestra salida de Yarrowburgh, pasamos la isla de las Allutas.

Lector, no me ocuparé en este capítulo de la pesca de la ballena, pero el capítulo siguiente lo consagraré a este objeto.

Mientras fui cocinero, la naturaleza de mis ocupaciones no me permitió embarcarme en una piragua, y por consiguiente no pude ver el combate que es menester trabar con el cetáceo, su defensa y su muerte, escenas que con frecuencia acontecen a dos y tres leguas de la embarcación.

Debo aguardar, para dar una noticia más circunstanciada, el momento en que formando parte de los marineros en acción, pude apreciar por mí mismo los peligros y las eventualidades que ofrece esta especie de pesca.

Siendo así las impresiones más fuertes, podré describir más fielmente. Notemos de paso que la pesca del cachalote, a la que casi exclusivamente se dedicaba el «Guillermo Penna», es más peligrosa que la de la ballena franca. El cachalote, cetáceo de mucho instinto y de gran crueldad, exige mucho valor, intrepidez y sang e tria para atacarlo.

Añadiré para no tener que repetirme que desde los veinticinco grados de latitud Norte hasta el Cabo de Buena Esperanza, sólo se mataron ocho cachalotes;

esto en el espacio de seis meses, y atravesando los mil archipiélagos del Océano.

Esta penosa navegación en el círculo polar había aumentado considerablemente el número de nuestros escorbútics.

Pero como no teníamos en nuestro camino más punto de descanso que Vlotorskoia, aprovechamos para bajar más al Sur una fuerte brisa de Oeste que nos puso mil trescientas leguas de allí en diez y seis días.

Pasando por frente de las costas de Asia, llegamos delante de una isleta muy fértil y cubierta de montañas entrecortadas y bastante elevadas.

Aunque rodeada de arrecifes peligrosos, encontramos en ella una pequeña bahía muy abrigada y un excelente fondo.

Faltaba saber si aquella isla, la más al Oeste del archipiélago de los Ladrones, era un país desierto o habitado por salvajes.

—No importa, dijo el capitán, no es tan considerable que tengamos que temer a sus habitantes si los hay. ¡Dos piraguas al agua y veinte hombres a tierra!

Una vez alejada la expedición, sir Burdett, con la esperanza de tener pronto víveres frescos, hizo subir los escorbútics sobre el paunte para que respirasen el aire de tierra.

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro céntrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID... Un mes... 1,50 ptas.
 PROVINCIAS... { Trimestre... 5,00 »
 { Semestre... 10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea.
 Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 d.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & C.ª
 Consignaciones y Embarques
 Aduanas y Fletamientos
 Cádiz (ESPAÑA)

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo,

45, principal.

Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.



LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR



Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.



Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid