

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Peligro, 3, calle. Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 18 de Mayo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.843

## NUESTRA SITUACION INTERNACIONAL

No se puede decir que sea desesperada, ni siquiera mala, la situación internacional de España; pero puede afirmarse que no es buena. Las indicaciones que al decir de algunos periódicos, generalmente bien informados, se han hecho por la vía diplomática respecto a ciertos extremos, no tienen nada de satisfactorias.

Podrían, de existir, haberse evitado? Indudablemente. Bastaba para ello no haber dado lugar, ¿qué decimos lugar?, ni siquiera pretexto a que se formularan; y ello era tan fácil, como que en el tiempo que la contienda europea lleva de desarrollo, el primero y más elemental de los cuidados de nuestra Nación debería haber sido la estricta vigilancia de nuestras costas, dedicando a esa ineludible atención todos los elementos disponibles que, en más o menos calidad y cantidad, están a la mano.

De que estas salpicaduras nos alcancen no tiene la culpa ni unos ni otros de los amigos beligerantes, que en provecho suyo hacen las sacradichas y supuestas indicaciones a que los citados periódicos se refieren. Habría sido suficiente, para que no estuviesen en alguna forma o manera justificadas, que no hubiese dado ocasión España, en beneficio propio, a que se formularan.

Nuestra actitud ante bellum es correcta, y nada hay que argüir respecto de ella; pero ante nostrum es bastante deficiente; y de ello no se puede ni se debe culpar a la opinión, que así como es unánime y expresiva tocante al punto concreto de que no quiere intervenir en la tragedia europea, no puede ser responsable de indiferentismos, encogimientos de hombros y deficiencias más o menos palpables en materia de organización y buena disponibilidad del importante servicio de vigilancia de las costas nacionales.

Por fortuna, parece que se ha exagerado no poco respecto a la forma y el fondo como han sido hechas las expresadas indicaciones diplomáticas, y esto desde luego quita casi toda la gravedad que pudieran envolver para el amor propio y la soberanía de España; pero esto brinda una ocasión llena de oportunidad para que sin levantar mano se organice el importante y expresado servicio en forma y manera que no pueda haber ni el más leve pretexto para ingerencias extrañas en materia tan delicada, por suaves, amistosas y pertinentes que sean o parezcan.

Al mismo tiempo esta a modo de ocasión incidental permite insistir en el propósito de no demorar la reconstitución de nuestro poder naval, a que tantas veces nos hemos referido; pues lo primero de todo es que nuestras aguas jurisdiccionales sean respetadas, y eso no podrá lograrse sin los elementos adecuados y precisos que consisten, además del servicio de guardacostas, que es lo más primordial, en una excelente organización y preparación de nuestro régimen naval militar.

Han variado mucho las circunstancias internacionales, y aun cuando España nada puede ni debe temer, dada su correcta actitud con las naciones beligerantes, no basta con eso, sino que es preciso que deje de estar atendida a la benevolencia exterior, que nunca puede estar supeditada a nuestras nacionales conveniencias.

España ha cumplido y tiene que seguir cumpliendo una gran misión como Potencia continental y marítima, y para ello necesita que su poder naval sea lo que corresponde a su jerarquía internacional. De momento, su reconstitución marítima, que es urgente, se desarrolla con lamentable lentitud, con riesgo probable de su tranquilidad futura. Nuestra Patria, al propio tiempo que tonifica y regenera sus fuerzas productoras, sus recursos económicos, sus factores industriales y comerciales, necesita atender a la defensa marítima, no apartándose una línea ni un punto de lo que es preciso para que en ningún tiempo ni en ninguna ocasión exista el más leve peligro de agresión externa, y, si desgraciadamente ocurriese, estar en perfecta disposición de rechazarla o de prevenirla.

Al mismo tiempo o no hay que olvidar que el aislamiento internacional es contrario al progreso de la nación; que estando relacionada España con las otras Potencias mundiales ha de estar capacitada para cooperar a la acción de las naciones con quienes mantiene amistades y alianzas, ya sean comerciales o políticas,

o de ambas significaciones, y que todo ello requiere el fundamento y el apoyo de una potente escuadra y una numerosa flota comercial.

No de otro modo podrá mejorar la situación internacional de España en beneficio propio y también del ajeno, pues al estado en que van las cosas ni se puede vivir en un aislamiento suicida, que ya hemos visto lo caro que nos resultó hace más de tres lustros; ni se pueden solicitar ni admitir alianzas ni amistades careciendo de elementos de fuerza naval y militar; ni estando en disponibilidad, en todo momento, de velar por la integridad y soberanía de nuestras aguas jurisdiccionales.

X. X.

## BARCO ESPAÑOL HUNDIDO

### El "Patricio", torpedeado

Pidiendo auxilio.

Alicante, 17.—Poco después de las seis y media de la tarde de anteaer, el vecindario de Denia escuchó un gran cañoneo en el mar.

Las autoridades se apresuraron a enviar embarcaciones, pues tres cohetes de vivísimas luces indicaron que algunos tripulantes pedían socorro.

En los botes de auxilio iban algunos marineros ingleses del «Tug Dhan», recientemente torpedeado.

El pueblo, en los muelles, esperaba con verdadera ansiedad el regreso de las embarcaciones.

Llegada de los naufragos.

Denia, 17.—A la una de la madrugada llegaron dos botes con veintitrés naufragos.

Eran marineros del vapor español «Patricio», de la matrícula de Bilbao, y perteneciente a la Sociedad Marítima Vizcaína.

El «Patricio» fué el buque que pidió e hizo sonar la sirena dos veces, indicando auxilio al ser atacado por un submarino, a seis millas del Cabo de San Antonio.

Hablan los naufragos.—Relato de la agresión.

Denia, 17.—Según han referido los naufragos, cuando el «Patricio» navegaba en dirección Norte del Cabo de San Antonio, sintieron tres disparos de cañón.

El capitán ordenó parar las máquinas, demostrando con ello que el buque se había detenido.

Uno de los proyectiles de los tres cañonazos disparados pasó por encima del puente.

El primer oficial advirtió la presencia de un submarino, que aparecía por la parte de tierra, como cortando la retirada al «Patricio».

Cuando éste se hubo detenido, el submarino hizo un cuarto disparo. El proyectil penetró en el departamento de máquinas e hirió gravemente al maquinista Manuel Llanes. La herida de éste era terrible, pues le dejaba al descubierto los huesos del brazo y la pierna izquierdas.

Enloquecido de dolor, Llanes se arrojó al mar. Sus compañeros le recogieron; pero ya cadáver.

Mientras el submarino continuaba cañoneando al «Patricio», que al fin se hundió, los tripulantes del buque español lanzaron los botes, salvándose en ellos.

Entonces el submarino encendió cinco bengalas, para descubrir la nacionalidad del barco.

Los tripulantes del «Patricio» han traído consigo el cadáver del maquinista.

## Consejo de ministros

El torpedeamiento del «Patricio».—Acuerdos reservados.

Dijo anoche el subsecretario de Gobernación que el ministro le había dado el encargo de participar a la Prensa que a las seis de la tarde se reunió el Consejo de ministros para tratar del torpedeamiento del vapor español «Patricio», prolongándose las deliberaciones hasta las ocho de la noche.

No se dió antes noticia del Consejo a la Prensa, porque lo acordó a última hora el presidente y avisó por teléfono a los ministros.

El caso del «Patricio» fué examinado con la detención y amplitud que merece, y oportunamente se darán a conocer los acuerdos adoptados.

El Sr. Belaúnde hizo resaltar el hecho de que ni en Teléfonos ni en Telégrafos se había dificultado la circulación de la noticia del torpedeamiento.

Terminó diciendo que hoy se reunirá en Palacio, bajo la presidencia del Rey, el Consejo de ministros que ayer fué aplazado por la festividad del día.

## Un caso clínico

El último y reciente discurso pronunciado por el canciller alemán en el Reichstag, preparatorio de una acción en favor de la paz, contiene alusiones directas de simpatía y amistad a la Nación española que pudieran considerarse como una constatación afectuosa y circunstancial a las reclamaciones y protestas diplomáticas hechas por nuestra Patria con motivo de los perjuicios causados a nuestra Marina mercante, a nuestras tripulaciones y a nuestro tráfico marítimo por las necesidades del interés germánico en la guerra.

Ese discurso indica que a Alemania no le es indiferente la amistad de España, pero no ofrece ni siquiera una leve promesa o alusión a que nuestra Patria deje de ser sacrificada, si las circunstancias lo determinasen, al interés guerrero teutón. Es un caso teórico, naturalmente, parecido al que se ofreció a Bélgica en los principios de la tragedia internacional.

Decimos teórico porque nuestra gran distancia del teatro de la guerra no ha permitido que Alemania tuviese la sensible necesidad de hollar nuestro territorio nacional, como le ocurrió con Bélgica, y, por consiguiente, no se ha dado ni podía darse el caso de ofrecer una amistosa reparación después de la invasión territorial; pero ¿qué pensar de la persecución, torpedeamiento y hundimiento, en nuestras aguas jurisdiccionales, de buques enemigos de Alemania? La respuesta queda íntegra a la dignidad y al patriotismo de todos los españoles.

Parece resultar que el criterio germánico es subordinar todo género de respetos y consideraciones a su interés nacional. Si éste permite, consiente o autoriza que no se inflija ningún daño o perjuicio a las naciones amigas de Alemania, eso se encuentran éstos; pero en caso contrario, el interés germánico prevalecerá por encima del interés y del derecho de sus amigos neutrales, a los cuales se pagará muy gustosamente o compensará (tiempo futuro) después de atropellados como mejor proceda.

Tal parece ser esencialmente el criterio en este inciso del discurso del canciller alemán respecto a España y el fundamento de la amistosa alusión dirigida a nuestra Patria. La opinión pública española está en el caso de meditar acerca de esta, al parecer, respuesta indirecta a sus reclamaciones diplomáticas hechas con motivo de los perjuicios y daños que el interés germánico, lleno de sentimiento, se ha visto en la precisión de hacer a su amiga España.

¿Es admisible semejante tesis? Hay que considerar que, sólo o no, implica desde luego sumisión. Si se admite, ahí están esos brazos amistosos dispuestos a estrechar cordialmente a España, al modo como abrazan los osos. ¿No se admite? Entonces... enemistad profunda, guerra a muerte, odio africano o, por mejor decirlo, alemán.

No hay dilema: o con Alemania, o contra Alemania; en el primer caso puede haber reparación amigable por daños inferidos deliberadamente, pero indispensables al interés germánico; en el segundo... ahí está para escarmiento Bélgica, con sus devoluciones, sus deportaciones, su ruina, su destrucción y su miseria.

Y esto lo indica, lo expresa, lo desarrolla, lo argumenta y lo defiende el canciller en los momentos en que Alemania tiene destruido su comercio, en que sus barcos han sido expulsados de todos los mares, cuando tiene embotellada su escuadra, cuando ha sepultado en Verdun la flor de su Ejército, cuando no ha podido detener la sangría que le ha sido abierta en el Somme, cuando deben sonar a muerto en sus oídos los campanarios de la ribera del Marne.

Los que alardean de odio a la Gran Bretaña, reina invencible de los mares, pueden estudiar este caso clínico de la mentalidad germánica, y pensando en la dignidad de nuestra nación, deducir dónde está la conveniencia de nuestra Patria: si al lado de Caín, que mató a su hermano Abel por envidia de su virtud, o al lado de Lucifer, el ángel caído por su espíritu de soberbia, que quiso volverse y se rebeló contra la majestad del Creador omnipotente, que lo castigó arrojándolo a los profundos abismos.

Hay que meditar mucho, hay que oír, hay que ver. Quien tenga el corazón sano, que medite; quien tenga oídos, que oiga... quien tenga ojos, que vea.

X. S.

## La revolución en Rusia

La dimisión de Milukoff.

Petrogrado, 18.—El ministro de Negocios Extranjeros dimisionario, Milukoff, se ha negado a formar parte del Gobierno con ninguna cartera, y se ha retirado definitivamente. Ha sido nombrado para la cartera del Exte-

rior Techerenski, y para las carteras de Guerra y de Marina ha sido designado Kerenski.

El porqué de la dimisión.

Petrogrado, 18.—La dimisión de Milukoff fué anunciada por éste en una reunión que celebró anoche el Gobierno provisional.

El ministro de la Guerra comunicó a sus compañeros que abandona definitivamente el Gobierno en vista de las divergencias surgidas entre sus colegas y él, acerca de la reorganización del Gabinete.

Propusieron entonces los ministros que el presidente se encargase de la cartera del Exterior; pero el príncipe Lwof declaró rotundamente que declinaba la propuesta, pues no creía tener las disposiciones necesarias para tal cargo, y que prefería conservar la cartera del Interior.

Entonces se acordó confiar dicho cargo al ministro de Hacienda, Terechenko, y las de Guerra y Marina a Kerenski.

Noticia desmentida.

Petrogrado, 18.—Ciertos periódicos extranjeros han publicado noticias según las cuales en Vladivostok impera la anarquía, estando amenazada la integridad del puerto y el tráfico de mercancías.

Según informe que dirige el comandante de aquella fortaleza, tales noticias son totalmente falsas, y, por el contrario, la situación en aquel puerto, desde que fué derribado el antiguo régimen, se ha regularizado notablemente.

Socialismo agrario.

Petrogrado, 18.—Se ha celebrado una asamblea de campesinos, en la que se ha votado una proposición pidiendo que en la República rusa quede abolida la propiedad privada, que todas las tierras y bosques pasen a ser propiedad nacional, de la cual puedan disfrutar los ciudadanos, a condición de que trabajen en la explotación de sus riquezas.

## La ofensiva italiana

El retraso con que han venido este año la temperatura primavera y los deshielos impidió que el Ejército de Italia comenzase a tiempo el movimiento ofensivo que estaba dispuesto en el plan de los aliados.

Por una causa o por otra, la cuestión es que nunca se logra la debida simultaneidad de esfuerzos que sería conveniente para el resultado que se busca.

Los austrohúngaros sabían perfectamente lo que iba a suceder, aunque no les era posible precisar los puntos del ataque. Verificado éste con el pequeño éxito que marcan las informaciones telegráficas, las reservas acudieron al sitio amenazado, y el equilibrio de las armas tiende a restablecerse, según las últimas noticias, a semejanza de lo ocurrido en territorio francés.

No es lícito formar juicios de unas operaciones de cierto vuelo por los escasos datos de las dos primeras jornadas de su desarrollo; pero ya estamos acostumbrados a ver en el transcurso de la campaña que cuando las ofensivas no producen efecto en su principio, degeneran después en episodios locales que llevan a nuevas situaciones equilibradas, con gran desilusión de los que esperan otra cosa.

Y si esto pasa cuando las condiciones del terreno no favorecen especialmente a ninguno de los bandos, se ha de acentuar mucho más si aquéllas ayudan a uno de los contendientes para resistir con fuerzas inferiores.

El Estado Mayor austriaco ha conseguido detener durante varios meses a todos los efectivos de Cadorna con elementos más débiles, merced a la especial topografía de sus defensas, y ahora no han cambiado de un modo sensible las circunstancias de la lucha. Además, la relativa tranquilidad que reina en Galitzia y en los Cárpates permitirá traer algunas divisiones, no siendo probable que sus enemigos logren un triunfo, en que nadie cree, ni aun en el mismo Roma.

Puede afirmarse que la ofensiva italiana se ha comenzado por cumplir un compromiso, que ya venía siendo ineludible y que no inspira entusiasmos a sus ejecutores, que sienten detrás los latidos de una opinión pública que desea acabar sea como sea y cuanto antes mejor.

Los hechos dirán si éste es o no el verdadero espíritu de Italia, que nunca estuvo dispuesta a sacrificarse por ideales que no son suyos, y que observa el mal negocio en que la metieron unos gobernantes que echaban muy mal los cálculos sobre el porvenir.

Descontado el que la acción militar de Rusia puede darse por acabada, el Gobierno de San Petersburgo no podrá resistirse a los deseos de su país, y la paz será convenida en un plazo que no es posible fijar.

Roto así el pacto de Londres, con todas las consecuencias morales y materiales que el hecho llevará consigo en Europa y fuera de ella, Italia no querrá que su porvenir permanezca ligado a una causa que no tiene probabilidades de triunfo. Ella seguirá el ejemplo del que fué Imperio de los Zares, y puede que se repita el caso de que saque algo del lío, como le sucedió el año 1866.

Una rectificación de fronteras y la conservación de Albania, para asegurar el paso del canal de Otranto, sería un fin provechoso y más seguro que continuar agotando sus recursos en una lucha de varios años.

Aunque la Prensa que está al servicio de las cancillerías de Londres y París nuncia la cuarta campaña de invierno, hay algo en la atmósfera que nos dice que antes de encenderse nuevamente las estufas habrán emudecido los cañones, y ya es hora de que esto suceda.

X. J.

## La Inglaterra imperial

Creación de un Gabinete de guerra con representantes de las colonias.

Londres, 18.—En la Cámara de los Comunes el primer ministro, Mr. Lloyd George, ha hecho las siguientes declaraciones:

«Deseo informar al Parlamento de la importante decisión tomada en las reuniones recientes del Consejo de Guerra imperial, que constituye un gran acontecimiento en la historia constitucional del Imperio británico.»

El Consejo imperial de guerra celebró 14 sesiones, discutiendo ampliamente todas las cuestiones de interés vital para la política imperial, y tomó importantes decisiones, que nos permitirán proseguir la guerra con energía y vigor, las cuales serán muy útiles cuando llegue la hora de las negociaciones de paz.

El Gabinete decidió en su última conferencia que se verifiquen sesiones anualmente, o en cualquier período en que los negocios urgentes deban ser regulados.

El Gabinete Imperial se compondrá del primer ministro del Reino Unido y de sus colegas que se ocupen especialmente de los asuntos imperiales; del primer ministro de cada dominio o de un representante especial acreditado y provisto de poder es, y de un representante de las Indias, nombrado por el Gobierno indio.

Los representantes de los dominios aceptarán gustosos esta proposición, y esperan la celebración anual de sus conferencias para discutir los asuntos exteriores y otros puntos de vista, llegando a ser la política imperial un hecho de la Constitución inglesa.

Dejaremos a una Conferencia especial, que se convocará lo antes posible después de la guerra, el cuidado de perfeccionar el mecanismo y estudio relativos a los asuntos imperiales y extranjeros entre las naciones autónomas del Imperio.

La representación de las Indias en ese Gabinete imperial ha producido los mejores resultados, y los acuerdos son los más completos, reinando la más perfecta unidad de acción en la guerra.

La cuestión de Irlanda.

Londres, 18.—La carta del presidente del Consejo a mister Regend contiene las proposiciones para llegar a un acuerdo con Irlanda; la ley del «Home rule» sería puesta inmediatamente en vigor para 26 condados de Irlanda, excluyendo por un período de cinco años seis de los condados del Nordeste de Irlanda. Se creará un Consejo de Irlanda, que consistirá de los diputados en Irlanda excluidos en el Parlamento imperial, así como una delegación del Parlamento irlandés. El Consejo tendrá poder para extender a legislación irlandesa administrativa, para dar órdenes, para excluir el área existente y para votar leyes privadas.

Se harán arreglos financieros en una amplia escala. El Consejo de Irlanda tendrá poder para recomendar la aplicación de la ley del «Home rule» al área excluida. Si el plan del Gobierno no es aceptado, el presidente del Consejo urge a mister Regmond convoque una Convención nacional de irlandeses para que lleven a cabo un arreglo nacional.

El London Times acoge con alegría este plan: «Propuestas con buena voluntad las proposiciones, deben eliminar todo riesgo de desunión, y ofrecen una oportunidad verdadera para la evolución del Gobierno autónomo que Irlanda escoja.»



EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Los franceses progresan en Craonne. París, 18.—Los alemanes no han repetido sus tentativas contra la región del Norte del molino de Laffaux, donde hemos restablecido íntegramente nuestra línea.

Hacia la granja de Froimont un golpe de mano enemigo fracasó ante nuestros fuegos.

Por nuestra parte, hemos realizado sensibles progresos al Este de Craonne, tomando algunos elementos de trincheras en la región de la cota 108 (Sur de Berry-au-Bac). Hicimos algunos prisioneros.

La lucha de artillería ha sido bastante violenta en la meseta de California.

En el resto del frente, acciones intermitentes de artillería.

Ocupación total de Bullecourt por los ingleses.

Londres, 18.—Nuestras tropas han terminado de tomar Bullecourt, capturando unos 60 prisioneros. Los combates que para la posición del conjunto del pueblo comenzaron el día 3 de Mayo, continúan con gran encarnizamiento.

Retroceso alemán en Roeux.—Combates en otros puntos.

A consecuencia de un fuerte contraataque inglés volvimos a abandonar de madrugada una parcela de terreno, ganada por nosotros anteriormente en el pueblo de Roeux. A consecuencia de esta lucha rechazamos por la mañana y por la tarde fuertes ataques ingleses que se iniciaron al Norte del Scarpa, infligiendo al enemigo grandes bajas.

Nuestro aviador teniente Gelscher derribó un aparato alemán, que cayó en las posiciones enemigas cerca de Bolchavce.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Nuestro aviador teniente Kojewnikoff lanzó bombas sobre Durstyn.

Hemos capturado cinco cañones más de pequeño calibre.

Anoche uno de nuestros dirigibles ha efectuado una incursión sobre el valle del Frigido Favorecidos por las nubes los audaces aeronautas defendieron bastante y bombardearon y ametrallaron los acantonamientos enemigos.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

El dirigible volvió indemne a su base.

hasta la próxima cosecha, y que son insuficientes las existencias de harina, pan, patatas y azúcar.

Todo vapor hundido por los submarinos—termina diciendo—incrementa la responsabilidad del pueblo con respecto a la limitación en el consumo de los víveres; y aunque se lograra conjurar el peligro submarino, tardaría mucho tiempo antes de terminarse la construcción de los barcos de reemplazo.

Nuevos éxitos de los submarinos.—36.763 toneladas al fondo del mar.

Berlín, 18.—Nuevos éxitos submarinos en el Atlántico: seis vapores y un velero, con 23.000 toneladas; entre ellos, vapor inglés armado «Trekiene» (3.087) con 4.400 toneladas de carbón de Cardiff a Génova (el capitán fué hecho prisionero); vapor inglés «Horsa» (2.949), con mineral; «Lawdale» (2.660), con cok de Newcastle a Túnez; además un gran vapor armado, cuyo nombre no pudo comprobarse. De los demás barcos, un vapor tenía víveres y municiones, y el velero, un cargamento de maíz y tortas de aceite.

El «Maasbode» comunica el hundimiento de los siguientes buques: «Eos» (179), «Hekla» (169), «Bandierol Miero» (2.068), «Roturna» (de la Sociedad Newzealand Shipping C.º, de Plymouth) (11.130) y el bergantín de tres palos «Elisabeth» (217). Además fueron hundidos en el mar del Norte los buques noruegos «Minerva» y «Ven».

Llegada de una división de contratorpederos norteamericanos.

Londres, 18.—Una flotilla de contratorpederos americanos ha llegado últimamente a aguas inglesas, para cooperar con las fuerzas navales británicas en la guerra.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

Londres, 18.—Una flotilla de contratorpederos americanos ha llegado últimamente a aguas inglesas, para cooperar con las fuerzas navales británicas en la guerra.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

El contralmirante americano Sims, comandante de todas las fuerzas navales americanas enviadas a aguas europeas, está en contacto diario con el jefe del Estado Mayor, y los servicios que prestan a la causa de los aliados los navíos norteamericanos tienen el mayor valor y son altamente apreciados.

Legumbres.—Arroz, a 0,50 y 0,90 pesetas kilo; garbanzos, a 0,60 y 1,40 ídem; judías, a 0,50 y 1 ídem; lentejas, a 0,60 y 1 ídem.

Verduras.—Acelgas, a 0,15 y 0,25 manojo; cebollas, a 0,12 y 0,25 kilo; espárragos trigueros, a 0,30 y 0,60 manojo; ídem de jardín, a 0,30 y 1,75 ídem; habas, a 0,28 y 0,30 kilo; judías, a 0,50 y 0,90 ídem; lechuga, a 0,15 y 0,60 docena; patatas viejas, a 0,17 y 0,30; tomates, a 0,60 y 0,85 kilo.

Varios.—Aceite, a 1,30 y 1,40 pesetas litro; azúcar, 1,25 y 1,65 kilo; bacalao, a 1,35 y 2,60; huevos, a 1,50 y 2 docena.

MUERTOS ILUSTRES

El duque de Tamames

Hoy tuvo un funesto desenlace la enfermedad que aquejaba al ilustre duque de Tamames.

El caballero prócer, tanto y tan justamente respetado, entregó su alma a Dios hoy, a las cuatro de la mañana.

Su muerte será muy sentida en la alta sociedad madrileña y entre multitud de personas a las que aquél concedía generosa protección.

Presidió el duque de Tamames la Sociedad de Carreras de Caballos desde la muerte del marqués de Alcañices hasta hace poco tiempo, contribuyendo en gran parte al resurgimiento de la fiesta hípica; presidió también la Antigua Sociedad de Palcos, que sustituyó al disuelto Veloz Club, y en la actualidad era el decano de la Grandeza de España, en cuyo puesto ha desplegado grandes iniciativas, como la construcción de casas para obreros, el premio Cervantes, las pensiones a los viejos servidores y otras.

Descanse en paz, y reciba su ilustre familia nuestro sentido pésame.



HACIENDO PATRIA

Nuestro querido y popular colega Mundo Gráfico inaugura en el número de esta semana, con el título Vida Económica, una sección dedicada a tratar los problemas que afectan a la reconstitución de nuestro país...

Inspirada Prensa Gráfica en las manifestaciones hechas por nuestro ministro de Hacienda, D. Santiago Alba, que proclamaba como única política a seguir en los actuales momentos la esencialmente económica...

«Por nuestra parte, creemos más, es decir, entendemos que conjuntamente con esta labor—que podríamos llamar de régimen interior—precisa hacer otra de divulgación del crédito en general, dando cuenta de nuestro movimiento mercantil e industrial...

Con gran sinceridad, y cumpliendo el deber que todo periódico serio tiene para con el público, exponemos en estas columnas la actuación de las Sociedades de crédito, y especialmente aquellas cuyas operaciones están basadas en el ahorro...

De los trabajos de dicha sección ha sido encargado el inteligente periodista financiero don Miguel C. de Vaca, antiguo compañero y querido amigo nuestro; circunstancias que nos van a permitir consignar aquí los grandes elogios que sus merecimientos nos inspiran...

turo de Cevallos y Bertrán, actual fiscal del mismo Consejo Supremo.

Idem gobernador militar del campo de Gibraltar al general de división D. José Villalba y Riquelme, que se halla de cuartel.

Idem subinspector de las tropas de la quinta región al general de división D. Gayetano de Alvear y Ramírez de Arellano, que se halla de cuartel.

Idem jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de la primera región al general de brigada D. Pedro Bazán y Esteban, que desempeña igual cargo en la Capitanía general de la cuarta región.

Idem general de la tercera brigada de Caballería (Burgos) al general de brigada D. Miguel de Elizalde y España, que se halla de cuartel.

Idem jefe de la capitanía general de la cuarta región al general de brigada D. Manuel Tourné y Esbry, que se halla de cuartel.

Concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Militar, con distintivo blanco, libre de gastos, al alcalde de Arganda, D. Jacinto García Yepes.

INFORMACION DE GUERRA

Se anuncia convocatoria para cubrir cincuenta plazas de médicos alumnos de la Academia Médico-militar.

Se anuncia concurso para proveer una plaza de comandante, dos de capitán y una de primer teniente, profesores de los Colegios de Guardias Jóvenes.

Se dispone que el capitán de Caballería don Antonio Padilla, profesor del Colegio de Huérfanos de Santiago, y el capitán de Ingenieros D. Arsenio Jiménez Montero, continúen en comisión en dichos Centros hasta fin del presente curso.

Se conceden reses licencias para contraer matrimonio al comandante de Infantería don Antonio del Castillo López; al primer teniente de la Guardia civil D. Ramón Rodríguez Díaz, y al sargento de Infantería D. César Vistuer.

Se dispone que se haga constar en la documentación militar del teniente coronel de Artillería D. Alfonso Bustamante el título de vizconde de Cabañas.

Queda en situación de reserva en la octava región el primer teniente (E. R.) de Artillería D. Florentino Rincón.

Se concede la vuelta a activo al capellán primero D. Justino Muñoz, y al teniente coronel de Carabineros D. Federico Michel.

Se concede el retiro para Santander al coronel D. Bonifacio Pérez Vázquez, y para Badajoz al teniente D. Agapito Jara.

Se conceden eliminación de la Escala de aspirantes a ingreso en Carabineros al teniente de Caballería D. Rafael Huertas, y en la de Oficinas Militares a los aspirantes D. José Pacios Royo y D. Lucinio Pérez, y en la de la Guardia civil al primer teniente de Infantería D. José Bertomeu.

Se aprueba el Reglamento de Cuerpo de Damas Enfermeras de la Cruz Roja Española y el Reglamento reformado de la Cooperativa Militar del Ministerio de la Guerra.

FIRMA DEL REY

Ascensos y mandos militares

Su Majestad el Rey firmó ayer los siguientes decretos:

Guerra. Concediendo el pase a la sección de reserva a los tenientes generales D. Luis Mackenna, por haber cumplido la edad reglamentaria, y a D. Santiago Díaz de Cevallos, a solicitud propia.

Promoviendo al empleo de tenientes generales a los generales de división D. Luis Martí Barroso, gobernador del campo de Gibraltar, y a D. Joaquín Castillo, consejero del Supremo de Guerra y Marina.

Idem a generales de división a los de brigada D. Ventura Fontán, jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de la primera región, y a D. Fernando Jáudenes, general de la tercera brigada de caballería.

Idem a generales de brigada a los coroneles D. Alejandro Dema Soler, de Infantería, y don Alfredo Sierra Aguado, de Estado Mayor.

Destinando a la Capitanía general de la octava región (Galicia) al teniente general D. Antero Rubín.

Designando para el mando del regimiento de Wad-Ras al coronel D. Manuel Fontana Santos.

Idem para el de Isabel II al de igual empleo D. Federico Berenguer Fusté, y para la zona de Getafe al de dicho empleo y Arma D. José Vázquez López.

Disponiendo que cese en el cargo de consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina el vicelmirante de la Sección de reserva D. Orestes García de Paadín, y nombrando para sustituirle al de igual empleo D. Ramón Estrada.

En el rápido ha marchado a Andalucía nuestro querido amigo el teniente coronel D. Manuel Montilla, director de la «Ilustración Militar», acompañado de su distinguida esposa.

NOTICIAS

El Consulado alemán en Sevilla ha hecho saber lo siguiente: «Con objeto de que no se entorpezca el comercio de España con América, en el caso de que sea un hecho el estado de guerra con uno o varios de aquellos países, Alemania ha dado, con carácter oficial, al Gobierno español estas seguridades:

Primera. Todas las importaciones de América a España podrán efectuarse sin que se les cause la más mínima dificultad por parte de las fuerzas navales alemanas, aunque se trate de contrabando de guerra, siempre que, en este caso, el Gobierno español garantice que no habrán de salir de España tales mercancías con destino a los países enemigos de Alemania; es decir, que se destinarán solamente al uso y consumo dentro de España.

Segunda. En cuanto a las exportaciones de España a los Estados Unidos y otros países de América del Sur que han roto sus relaciones con Alemania, las mercancías que no sean contrabando pueden, desde luego, enviarse sin obstáculo. En prueba de buena amistad, y deseando no entorpecer el comercio español que afecta a determinadas importantes industrias del país, el Gobierno alemán ha ofrecido dar órdenes a sus cónsules en España para que faciliten salvoconductos a los buques que lleven exclusivamente las mercancías que siguen, y que son contrabando de guerra, según expresa

declaración de Inglaterra, confirmada en reciprocidad por Alemania:

- a) Frutas frescas, secas y en almíbar. b) Aceite de oliva. c) Vino. d) Corcho (madera, corteza, granilla y tapones).

Estos salvoconductos se facilitan desde ahora, para evitar todo riesgo a los buques españoles si mientras realizan sus viajes se declara el estado de guerra entre Alemania y el país americano de destino.

Desde luego no hay necesidad de hacer constar que, mientras Alemania no reconozca hallarse en guerra con uno o varios de los países en cuestión, el tráfico español puede realizarse libremente como entre países neutrales.

Los Consulados imperiales alemanes ya han recibido las instrucciones necesarias en el sentido dicho»

Espanoles fallecidos

El cónsul general de España en Portugal participa el fallecimiento de los súbditos españoles que se expresan:

Rosendo González San Segundo, de treinta años, casado, sirviente, natural de Gandomar (Pontevedra), que falleció en la rúa Arco Bandeira, número 39, cuarto, el día 18 de Abril último.

Manuel Vázquez Martínez, de treinta y dos meses, natural de Anando (Pontevedra), falleció en rúa do Salao Rato, núm. 45, el 22 de Abril último.

José Pino Bernáldez, de treinta y siete años, soltero, sirviente, natural de Pontevedra, falleció en la trav. sía de Espera, 56, segundo, el 27 de Marzo último.

José Martínez Rodea de Souza, de cuarenta y cuatro años, viuda, natural de Cádiz, falleció en rúa Francisco Sánchez, R. J., el 7 de Abril último.

Ramón Vazanes Fernández, de cincuenta y nueve años, casado, natural de Lugo, que falleció en rúa das Trinas Salesias, núm. 59, el 1.º de Abril último.

José Figueredo Leitao, de sesenta y cinco años, viuda, natural de Santa Marta Ardan, falleció en Feligresía del Beato, el 10 de Abril último.

Adrián Antonio Manzano, de cincuenta y tres años, soltero, cocinero, natural de Freijó (Zamora), falleció en Monte Pedral, el 11 de Abril último.

Política de atracción cabileña en Marruecos

Según telegrama del alto comisario en Tetuán, que se acaba de recibir en el Ministerio de Estado, han terminado las fiestas que todos los años se celebran en el santuario de Beni Said Embarec, situado en los alrededores de Larache.

Esta romería, que en los últimos años se había celebrado sin animación alguna, a consecuencia del estado del campo, ha tenido lugar actualmente con extraordinario concurso de cabileños, calculándose en 6.000 el número de los que, procedentes de las tribus de nuestra zona y de la francesa, han acudido a la fiesta.

A pesar de la acumulación de gente, no ha habido que lamentar la menor alteración del orden público, y los jefes y oficiales de la Policía española, encargados de mantenerle, han sido objeto de repetidas muestras de adhesión y respeto.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las nueve y media, El soldado de San Marcial y Juan José.

COMEDIA.—A las diez, Los cuatro Robinsones.

A las seis, cinematógrafo.

LARA.—A las nueve y media, El milagro, Las nubes y lo que tú quieras.

A las seis y media, El mal que nos hacen y La Goya y Gioconda.

ESLAVA.—A las seis y media, La genitil Mariana y Contienda electoral.

A las diez y media, La peque resulta grande o Lo que puede el ingenio.

APOLLO.—A las seis y cuarto, El señor Pandolfo.

A las diez, El tesoro.

COMICO.—A las siete, Ministerio de estrellas.

A las diez, Ministerio de estrellas.

A las once, La venganza de la Petra.

NOVEDADES.—A las seis, La chicharra, A las siete y cuarto, De Sevilla a los corrales A las nueve y cuarto, La alegría del batallón A las diez y cuarto, Serpentina y confetti. A las once y tres cuartos, El corto de genio.

PARISH.—A las nueve y media, gran función desempañada por la compañía de circo. Director, William Parish.

A las cuatro y media, gran matinee de moda

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

CIRCO REINA VICTORIA.—Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática.—Todos los días, notables debuts de artistas, españoles y extranjeros.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, ¡Un! ¡dos! ¡tres! ¡cuatro!

A las seis y media, El gran canacado y El A las nueve y media, películas. A las diez y media, Tierra baja.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, La bella Riseta.

A las diez y media, La señorita Capricho.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media

EXPOSICION CANINA. Jardines del Buen Retiro del Parque de Madrid.—Abierta de cuatro de la tarde al anochecer. Entrada, una peseta. Banda de música todas las tardes.

ROMEA.—Cine y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—Mirabel, Rosario Blanco, Juanita Casanova, Vicenta Lafont, hermanas Sánchez, Estrella Soler, María Esparza y Salud Ruiz.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERIA PELIGROS, 3-MADRID

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 79.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

Eran cerca de las diez cuando llegué a Vlotrskoia, y sin embargo, aun era de día.

Mis camaradas cantaban en la factoría, en el estado más deplorabile, su eterna entonación «Jenny of Middlessex».

El cuarto de la tripulación fué a buscarnos con las piraguas, y volvimos a bordo. Ocho días después abandonaba el «Guillermo Penn» aquel desdichado país, haciendo vela hacia el Norte.

Eran cerca de las diez cuando llegué a Vlotrskoia, y sin embargo, aun era de día.

Mis camaradas cantaban en la factoría, en el estado más deplorabile, su eterna entonación «Jenny of Middlessex».

El cuarto de la tripulación fué a buscarnos con las piraguas, y volvimos a bordo. Ocho días después abandonaba el «Guillermo Penn» aquel desdichado país, haciendo vela hacia el Norte.

XIX

El Círculo Polar Artico y la Zona Tórrida.

Después de quince días de una penosa navegación, durante la cual el termómetro Reaumur variaba de cuatro a catorce grados bajo cero, apercebimos las elevadas montañas del Behring: a la izquierda las de Asia, y a la derecha las de la América rusa. Dejando atrás la isla de San Lorenzo, entramos en el estrecho con mar sosegada y libre.

Una sonda muy ensebada que echimos a dos leguas de la costa de América nos dió por resultado cuatrocientas cincuenta brazas de profundidad. La arena era fina y negruzca.

Al día siguiente, 1.º de Junio, nos hallábamos aún en el estrecho, cuando nuestros prácticos oficiales apercebieron en la parte septentrional del horizonte una claridad semejante a la que despiden los últimos rayos del sol.

Aquel resplandor, que me dijeron llamarse el blink, es el preludio de un frío excesivo.

En efecto el termómetro había bajado veinte grados. En dos días consecutivos no vimos ni una hora de noche.

Unos crepúsculos alcanzaban a los otros crepúsculos.

El día 3 entramos en el mar Glacial, y doblamos el cabo Lisburne, que no pudimos ver a causa de la densa bruma.

Desde este día hasta el 10 navegamos siempre al Este con grandes precauciones, y tan cerca de tierra como nos era posible.

El tiempo era hermoso, la brisa ligera, pero el frío iba creciendo en intensidad.

Entonces quedó reducido el cuarto a dos horas, y el horriño se encendió hasta parecer un ascua en el entrepuente.

El aspecto de la costa presentaba un espectáculo magnífico al par que horrible.

No, sería imposible describir aquella tierra sembrada de arcos, de obeliscos, de pirámides de hielo. Hubiera podido compararse a las ruinas de una gran ciudad de cristal.

En sus golfos y en sus bahías helado el mar en trechos, que a veces se extendían a muchas leguas de circunferencia, se oía rechinar el helado elemento por el choque de las aguas como la detonación de una batería.

Habiéndonos aproximado a uno de los sitios he-

lados, vimos una porción de osos blancos que lo recorrerían en todas direcciones; pero no apercebimos ni un solo morso.

La tripulación y sir Burdett habían perdido su buen humor. ¡Paciencia! estábamos en la ensenada de Yarboreugh; el termómetro bajó a treinta grados; el tiempo se mantenía claro.

La ensenada Yarboreugh está situada a setenta grados de longitud Norte y ciento cincuenta de longitud Oeste.

Para llegar al punto de la América rusa, límite de la Nueva Bretaña, tuvimos que subir hasta el grado septuagésimoquinto; por consiguiente, nos fué necesario doblar el Cabo Glacial, donde experimentamos el mayor frío.

Aunque este cabo se halle a la misma altura que Ammersfert, pueblo pequeño de la Laponia sueca, su clima es mucho más riguroso.

En efecto, se ve que la línea isoterma de cero tiene su vértice cóncavo en América y el convexo en Europa.

El 11 por la mañana llegamos a la bahía de Yarboreugh, a velas desplegadas, con el fin de que la velocidad del buque pudiera rechazar los témpanos de hielo que obstruían el paso. Cuando menos esperábamos, la Virgen de los pescadores nos fué

(Continuará.)



# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Strickholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro caudal de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Diario de la Marina

Pedacción y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID.	Un mes.	1,50 pts.
	Trimestre.	5,00 »
PROVINCIAS.	Semestre.	10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea. Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL».	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA».	de 7.500 id.
«CADIZ».	de 7.500 id.
«VALBANERA».	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colón, Singapur y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



## Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

## ¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillísimo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

# ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

## YOST

## YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

