

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle de... Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 14 de Mayo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.840.

La independencia económica de España

Aspira España a reconstituirse económicamente, y esa aspiración la honra. Hay que decir que todos cooperan con arreglo a sus fuerzas a que se realice ese anhelo, si bien se retarda su logro por falta de unidad en los procedimientos empleados.

Lo primero que hace falta es lograr que nuestra Patria sacuda la tutela económica que la esclaviza y atrofia. En una reciente conferencia ha dicho un distinguido orador que los extranjeros poseen cerca de cuatro mil millones de pesetas en ferrocarriles, tranvías, entidades comerciales y de industria y otros valores de suma importancia para la vida nacional. ¿No dice nada ese dato? Si esos capitales extranjeros no tuviesen la certeza de progresar no acudirían. Ahora bien: ¿por qué el extranjero ha de tener más confianza en el negocio español que el capital nacional?

Eso es una falta de patriotismo que se traduce después en sumisión a la voluntad y a la política extranjera. De poco puede servir que reorganice España sus fuerzas militares y navales, con el consiguiente sacrificio que implica su creación, entretenimiento y conservación en estado de eficiencia para realizar los altos fines de la defensa nacional, si los capitalistas nacionales tienen inactivos sus caudales o no procuran, poniéndolos en movimiento, contribuir a que el trabajo y la riqueza española se desarrollen.

No siendo España independiente económicamente no la podrá ser tampoco en la política interior ni en la exterior. La densidad territorial de España es muy considerable; la diversidad de climas permite que la producción sea abundante, variada y de calidad excelente. ¿Se puede pensar que el trabajo nacional sea tan pereoso que no se sienta capaz de cerrar la puerta a las primeras materias que vienen de fuera, procurando obtenerlas con su esfuerzo en el propio territorio?

Ha dicho también el citado orador, y es cierto, que necesitamos carbón por valor de setenta y dos millones de pesetas; algodón, por ciento treinta; maquinaria, por noventa y cinco; maderas, cuero, cable, productos químicos, etc., por unos trescientos millones; ¿no constituye esto un motivo de censura para el capital nacional, que no estimula ni ocupa al trabajo español para obtener esos productos? No cabe decir que en nuestro país no existan esas materias; lo que no hay es voluntad ni organización para determinar su extracción intensiva.

En materia agrícola se ha dicho también que los productos del suelo no bastan a la nutrición de nuestra población, no tan numerosa como debiera, y que hay necesidad de importar treinta y siete millones de pesetas en cereales.

Eso debe evitarse a todo trance, porque España puede y debe bastarse a sí misma, y no sólo eso, sino convertirse de importadora en exportadora. Mas para eso es indispensable que el capital español, amodorrado, inactivo, se mueva, circule y, ¿por qué no decirlo?, elimine las actividades exóticas.

Todo eso es la base de una política nacional, sabia y previsora, que debe tender a que el trabajo nacional se desarrolle y se estimule con la garantía, la defensa y la protección de tratados y convenios comerciales.

Con eso, con el incremento de la Marina mercante y el fomento de nuestro poder naval, con las comunicaciones ferroviarias y fluviales bien orientadas, se logrará muy pronto la independencia económica de España, que es deber de todos el procurar.

Las clases directoras deben sacudir su apatía, dejar a un lado los compadrazgos y entrar a toda máquina en el camino de la reconstitución nacional, pues un país como el nuestro, de tantos recursos y de tan poderosos elementos productores, merece emanciparse de la tutela económica extranjera, que le empobrece y le denigra.

UN PARRICIDIO

Esta madrugada se recibió aviso en la Dirección de Seguridad de que un individuo llamado Miguel Vallis había asesinado a su padre en la calle de Santiago el Verde, núm. 8, piso tercero.

El Juzgado de guardia se trasladó al lugar del crimen, donde, efectivamente, se encontró el cadáver del desgraciado padre de Miguel

tendido en la cama, en paños menores, con dos heridas, una en la región supramamaria izquierda y otra en la infrahiloidea, ambas mortales de necesidad.

El asesino se hallaba también en la misma habitación y se supone que al verse sorprendido volvió contra sí mismo el arma de que se había servido para cometer el crimen, infiriéndose dos heridas de pronóstico reservado en el cuello.

Miguel declaró con gran cinismo ante el juez de guardia, que lo era el Sr. Jarabo, del distrito de Buenavista, que había matado a su padre por oponerse a sus relaciones con una joven.

El padre del monstruo se llamaba José Vallis Rodríguez, de cincuenta y un años, zapatero, y era sujeto de muy buenos antecedentes.

El Juzgado ordenó el traslado del cadáver al depósito judicial, y el paricida, después de curado en la cursal de la Casa de Socorro de la Inclusa, pasó a la sala de detenidos del Hospital provincial.

COALICION DE NOBLEZA

Lejos de inducir a reproche y censura, debe inspirar consideración y respeto el espectáculo noble y digno de ese gran número de naciones libres e independientes que, ante el espectáculo deplorable del atropello del derecho consuetudinario internacional, van, una después de otra, coincidiendo espontánea y acertadamente en la unión espiritual para la condenación de los abusos egolátricos que por mar y por tierra cometen contra el respeto a la vida humana esas otras nacionalidades, cortas en número y mal aconsejadas, que han pretendido sorprender al mundo en el sueño de su confianza.

Preciso es entonar un himno a esa coalición de voluntades sanas, conscientes de los deberes morales, que saben apartarse con horror de los que a todo trance proclaman el exterminio y la muerte como razón suprema para el logro de una victoria que se avergonzaría de tal sí por procedimientos mal llamados militares se pretendiese alcanzar con sistemas condenados por las leyes del honor y del sacrificio.

La guerra purifica y ennoblece a las naciones; pero es cuando se practica con lealtad y con nobleza. Ese argumento de que las necesidades de la guerra justifican y autorizan procedimientos innecesarios de exterminio es falso de toda falsedad, y para persuadirse de ello no hay más que fijar la atención en lo que establecen los duelos caballerescos.

Inmediatamente sería descalificado y eliminado en un duelo a florete el adversario que de improviso, aprovechando un descuido de impunidad, se arroja sobre su rival con una navaja traperera que lleva la punta envenenada. La nobleza de los encuentros militares, por muy violentos, enconados y empeñados que sean, repudia armas y procedimientos inicuos. No por otra razón están rechazadas las balas dun-dun, los gases asfixiantes y otros medios que las leyes de la guerra no autorizan ni siquiera de un modo indirecto. Quien los adopta se descalifica.

Las naciones cultas se han sublevado, se han coaligado, se han fundido en un solo sentimiento, no para pelear con quienes tan menuda noción tienen de la guerra entre naciones civilizadas, sino precisamente para rechazarlas separando sus relaciones con ellas como si se tratase de descalificarlas. Y en resumen: ¿qué es sino una verdadera descalificación esa coincidencia y coalición de naciones de alto y noble abolengo histórico e internacional, que no quieren trato ni contrato con las que pisotean los usos, los derechos, las costumbres, las leyes de la verdadera guerra entre humanos, que no puede ni debe descender jamás a una lucha de exterminio sistemático y cruel, que no es preciso y que da idea muy pobre de los sentimientos que lo han determinado y provocado?

Eso de creer que se pueden emplear semejantes procedimientos porque sí; porque se ha preparado arteramente una situación de violencia para sorprender y aniquilar, no al adversario advertido de lo que le espera, sino al confiado que cree en la buena fe y en la hidalguía de su enemigo, no debe prevalecer ni autorizarse de ninguna manera; entre otras muchas razones, porque tampoco debe tolerarse ni autorizarse que la fuerza noble, la fuerza augusta creada para defender el derecho, la libertad y la civilización, se deshonre con procedimientos chacalinos reprobados por la conciencia universal de los ciudadanos libres.

No se puede caer ni retroceder un punto en materias de honor individual y colectivo; no se puede pasar la esponja por tales demasías; no cabe dejar para mañana el remedio de tales y tan enormes desastres. ¿Qué idea ten-

dían de sí mismos los hombres de honor que diesen beligerancia a quienes les atacasen por sorpresa con armas y procedimientos inadmitidos entre personas que, como emblema de su civismo, llevan corbata? No puede ser; transigir es ponerse a su nivel... ¡y antes morir!

X. X.

EN SAN SEBASTIÁN

Programa de regatas

San Sebastián, 14.—Se ha ultimado el programa de las regatas del próximo verano.

Las regatas de entrenamiento comenzarán el 24 de Junio.

El 15 de Julio se correrá la primera regata nacional, disputándose las copas del Rey, de la Reina y de los infantes D. Carlos y D. Fernando.

El 16 se disputarán, los yates de construcción nacional, las copas del Casino y de Fontalba.

Los días 17 y 18 se correrán las copas de la Reina Cristina y Liga Marítima, con premios metálicos donados por la Diputación.

El 19 se celebrará la regata crucero a Zumaya y las regatas de yolas en Zumaya.

El 20 será la gran regata nacional de yolas; del 22 al 25, la copa de Soto; los días 2, 3 y 4 de Septiembre, la copa del Club Cantábrico y la copa Argentina; los días 11 y 12, las regatas de balandros patroneados por señorías; se disputarán las copas de la Reina y de la infanta Isabel; del 14 al 17, las regatas por equipos; del 21 al 27, las regatas de vagabundos, y del 28 al 30, la que se celebrará entre los vencedores de todas las regatas anteriores.

Buque embarrancado

Alicante, 14.—El vapor italiano «Victorio», que iba dando remolque al velero de la misma nacionalidad «Sant Anna», embarrancó a causa de la oscuridad, en las proximidades de esta costa, en el sitio llamado La Lora, muy cerca de la isla Tabarca.

Como consecuencia del accidente, chocaron los dos buques, resultando el velero con averías de consideración, que reparará en este puerto.

El cónsul italiano marcha a la isla Tabarca, para proceder, con los elementos necesarios, al salvamento del «Victorio».

UN ABORDAJE

El «Espagne», en Nueva York

Gijón, 14.—Con motivo del hallazgo en las costas asturianas y montañesas de dos balsas pertenecientes al paquebote francés «Espagne», se daba como segura la pérdida de este buque.

Esa creencia la afirmaba aún más la actitud de la Compañía Transatlántica francesa, que no daba noticia alguna sobre la suerte que hubiera podido correr, a pesar de que, tanto los consignatarios como los cónsules de Santander y Gijón, se habían dirigido a la citada Compañía, dándole cuenta del encuentro de las balsas e interesando a la vez noticias del buque en cuestión.

Hoy, por fin, se sabe que el «Espagne» ha llegado a Nueva York con algunos días de retraso a causa de haber embestido a otro buque en aguas del Cantábrico, cuando con las luces apagadas navegaba a toda máquina para evitar un mal encuentro.

Se sabe que inmediatamente después del abordaje el barco contrario, que también marchaba en iguales condiciones que el «Espagne», se hundió sin que los tripulantes de éste pudieran prestar ningún socorro a los naufragos, a pesar de haber lanzado al mar con toda prisa unos botes y las balsas.

Las dos balsas halladas por los pescadores son, pues, las que los naufragos del vapor hundido, cuyo nombre se ignora, no pudieron utilizar.

Salvamento de naufragos

Imposición de medallas.

Barcelona, 14.—En la Cámara de Comercio se ha celebrado la ceremonia de imponer la medalla de Salvamento a los tripulantes del remolcador «Cataluña», del torpedero «Número 1» y del bote de la estación de la Sociedad de Salvamento de Naufragos, que salvaron a los tripulantes de cuatro barcos de pesca, frente a Badalona, durante el temporal del 12 de Diciembre.

El acto ha resultado emocionante.

Todo se encarece

La suscripción al «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra».

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica la siguiente Real orden circular:

«El gran aumento de precio que han tenido todos los artículos que se emplean en la confección del «Diario Oficial» de este ministerio hace imposible mantener en las actuales circunstancias los precios de suscripción que para la publicación citada señalaron se en la Real orden circular de 14 de Marzo de 1903, y en consideración a ello, el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que a partir de 1.º de Julio próximo venidero, y con carácter provisional, rijan los precios de suscripción siguientes:

Al «Diario Oficial» y «Colección Legislativa», 7,50 pesetas trimestre

A «Diario Oficial», 6,50 ídem íd.

A la «Colección Legislativa», 2 ídem íd.

A los suscriptores particulares que hubiesen satisfecho el importe de la suscripción por adelantado no se les hará aumento alguno en el precio durante el tiempo que tengan abonado.»

LA SITUACION EN RUSIA

Aunque algunos periódicos franceses y británicos comienzan a manifestar su alarma por lo que sucede en el frente ruso, no por eso convencen aquellos que no quieren hacerse cargo de la verdadera situación interna del que fué Imperio de los Zares.

Los síntomas son, a nuestro juicio, tan evidentes, que no es posible ya alimentar la más leve esperanza de que las tropas moscovitas ejerzan acciones militares en esta campaña.

Letchinsky y Ruský, a pesar de sus bien ganados prestigios, se han visto en el caso de presionar sus dimisiones; ahora parece que se destituye a Brussloff, cuyas energías fueron el alma de la terrible ofensiva del verano de 1916, que estuvo a punto de dar un serio disgusto a los Imperios centrales.

Se dice también que ha sido asesinado el general Kartzoff, comandante de una división siberiana, y que en varios sitios los soldados fraternizan con el enemigo.

La Duma podrá proclamar la guerra a todo trance; Miliukoff y Alexieff, jefes del Gobierno provisional y del Ejército, afirmarán el próximo comienzo de las operaciones; pero los indicios no son muy favorables al cumplimiento de estas promesas, como venimos pensando desde que se vieron los rumbos que tomaba la revolución.

El poder sugestivo de la diplomacia británica debe estimarse, sin embargo, en todo lo que vale.

Ella supo formar contra Alemania la liga más potente que conocieron los siglos; meter en la contienda sucesivamente a Italia, a Portugal, a Rumanía y a la gran República americana; no será extraño que también logre algún esfuerzo por parte de los que hoy rigen los destinos del pueblo ruso, ya que el final de la campaña en Oriente sería un golpe rudo para la causa de la Triple Entente.

Admitimos esta hipótesis sólo por el recelo que nos inspira la habilidad de la cancillería inglesa; pero continuamos creyendo que la acción militar de Rusia puede darse virtualmente por terminada, porque las gestiones de sus actuales directores no podrán vencer la resistencia de los soldados, obreros y campesinos, decididos a que concluya la era de sus sacrificios en favor de intereses extraños.

Las consecuencias de la abstención del mayor enemigo de Alemania y Austria no pueden medirse de un modo exacto; mas, desde luego, serán altamente favorables al mantenimiento del equilibrio en los campos de batalla que venimos sosteniendo ha de imponerse como un hecho consumado.

Italia parece que ejecuta algún preparativo para un ensayo a fondo; los Estados Unidos se disponen a enviar 250.000 hombres a Europa; las batallas del Scarpa, del Aisne y de Champagne continúan indecisas, y nuestra idea flota en todos los espíritus, a despecho de cuantos sofismas inventan los que se dedican a ciertas propagandas ineficaces.

El rodillo ruso debió llegar a Posnanía y Silesia en 1914; después estuvo a las puertas de Cracovia en 1915; pero desde la afortunada marcha de von Mackensen sólo dió un destello de su poder en la mencionada ofensiva de Brussloff, del mismo que hoy deja su mando

como premio a su heroísmo, a su pericia y a su constancia.

Mal paga Inglaterra a los que la sirvieron; pero aun encuentra quien se coloque a su lado, sin acordarse de la suerte sufrida por otros en tales circunstancias.

No les envidiamos el gusto ni el porvenir; allá ellos con su conciencia y con lo que ha de reportarles su voluntaria ceguera.

El pueblo y el Ejército rusos no están ya en ese número.

X. J.

EN EL TROCADERO

Homenaje a América

París, 14.—Se ha verificado en el Trocadero una grandiosa manifestación, formada por la Liga del «Enregistrement».

Más de 6.000 estudiantes llenaban la sala, llevando banderas con los colores de las diferentes Repúblicas.

Asistieron los Cuerpos diplomático y consular y numerosos miembros de diversas colonias.

Monsieur Mithouard, presidente del Ayuntamiento de París, presidió la Asamblea, asistido por M. Steeg, ministro de Instrucción pública, y por un general que representaba al presidente de la República.

Monsieur Robelin hizo resaltar el alcance intelectual y moral de la manifestación, repetida en las ciudades americanas.

Dijo que era un día en el que vibraban los corazones de los niños pertenecientes a las democracias que aman los principios inmortales de libertad, igualdad y justicia, y en que los representantes de ambas razas daban pruebas de generosas y caballerescas probidad y lealtad.

Monsieur Mithouard saludó a la Asamblea en nombre de París.

Varios oradores celebraron que hubiera llegado la intervención, al lado de los defensores de la civilización y del derecho, de las primeras Repúblicas americanas latinas, proclamando su solidaridad moral e intelectual con los aliados.

Expresaron su convencimiento de que ese movimiento de protesta contra la barbarie organizada se extenderá pronto a las más importantes democracias del Continente.

El senador español Sr. Palomo, presidente de la Liga Latino-americana, asoció a España a dichas manifestaciones.

La Virgen del Pilar, Patrona de la benemérita

Zaragoza, 13.—Aun cuando fué el 8 de Febrero de 1913 el día en que se acordó la designación de la Virgen del Pilar para Patrona de la Guardia civil, se ha demorado el celebrarlo hasta hoy por ser el día 13 de Febrero de 1844 el de la creación del Cuerpo.

A la solemne fiesta, celebrada esta mañana en el templo del Pilar, han asistido las autoridades, representaciones del benemérito instituto y Comisiones oficiales.

Pronunció un elocuente sermón el canónigo D. Vicente Cardenal.

Después de la festividad se procedió a descubrir una lápida de mármol, colocada entre dos columnas de la capilla de la Virgen, con la inscripción siguiente:

«Los generales, jefes, oficiales y personal de tropa del instituto de la Guardia civil.—Homenaje a Nuestra Señora la Virgen del Pilar, declarada excelsa Patrona por Real orden de 8 de Febrero de 1913.»

VIAJE DE PRACTICAS

Los alumnos de Artillería

Guadalajara, 14.—Han llegado a ésta en viaje de prácticas los alumnos de quinto año de Artillería, acompañados de los profesores Sres. Pastorcico y Angulo.

Se dedicarán a visitar Centros militares y edificios notables. Hoy estuvieron en los talleres del material de Ingenieros y parque de aerostación.

Ha dispuesto la Academia de Ingenieros varios festejos en su honor, entre los que figuran un baile de etiqueta y un lunch.

El teatro donde se celebrará el baile estará adornado profusamente con flores traídas de Valencia.

El Ayuntamiento y varias Sociedades preparan también fiestas y obsequios.

Mañana son esperados el coronel de la Academia de Artillería y el teniente coronel jefe de estudios de la misma.

Se les prepara un gran recibimiento.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Los ingleses siguen avanzando en el Scarpa. — En combates aéreos derriban once aparatos alemanes y pierden seis.

Londres, 14.—El enemigo ejecutó al principio de esta mañana dos nuevos contraataques contra nuestras posiciones de la línea de Hindenburg, al Norte de Bullencourt.

Ambos fueron rechazados, quedando numerosos cadáveres en nuestras trincheras. Las tropas australianas se mantienen valientemente en sus posiciones de ese sector de la línea de Hindenburg, donde han rechazado desde hace diez días al menos doce contraataques violentos.

La mayor parte del pueblo de Bullecourt, situado en la línea de Hindenburg, está actualmente en nuestro poder.

En el Norte del Scarpa, nuestras tropas ocuparon durante el día la parte Oeste de Roeux, y avanzaron en las pendientes del Oeste de Preenland Hill, haciendo cierto número de prisioneros.

En los combates aéreos han sido derribados cinco aparatos alemanes, y otros cinco tuvieron que aterrizar con averías. Otro fué abatido en nuestras líneas por nuestros cañones especiales. De los nuestros faltan seis.

El ataque a Bullecourt.—Operaciones en otros puntos.

Berlín, 14.—Se malograron los grandes ataques dados por los ingleses. Después de intensísima preparación de artillería, que abarcó todo el campo de batalla de Arras, entre Lens y Quant, los ingleses hicieron irrupción al despuntar el día entre Gavrelle y el Scarpa, a ambos lados de la carretera Arras-Cambrai y cerca de Bullecourt, marchando contra nuestras líneas. Lograron penetrar en Roeux, habiendo sido rechazados en los demás sitios por fuego y en lucha cuerpo a cuerpo, con fortísimas bajas.

Al anoecer tuvieron lugar varios nuevos ataques a ambos lados de Louchy, que se malograron igualmente, debido a la valerosa defensa de nuestras tropas, que infligieron sangrientas bajas al enemigo. Las ventajas que los ingleses lograron conseguir en Bullecourt fueron desvirtuadas, debido al ataque dado con gran brío por parte de un batallón de la guardia. Hoy se reanudaron de nuevo combates por la posesión de dicho pueblo.

Mientras que hubo relativa tranquilidad, a ratos, al Noroeste del Aisne, aumentó la lucha de artillería a orillas del canal Aisne-Marne y en la Champagne, cuya lucha se corrió hacia el Este, hasta llegar a Tahure. No tuvo éxito un avance nocturno francés a ambos lados de la carretera Corbeny-Pontavert. El día 12 de Mayo el enemigo perdió en lucha aérea 14 aviones y por fuego antiaéreo, desde tierra, tres aparatos. Un aviador francés tuvo que aterrizar forzosamente detrás de nuestras líneas.

Violentos ataques.—El enemigo rechazado. París, 14.—La lucha de artillería ha sido menos activa durante la noche entre el Somme y el Oise, así como en el frente del Aisne.

Los alemanes han lanzado fuertes ataques sobre la meseta de Craonne, Norte de Reims y en la región de Maison en Champagne. Todos sus ataques fueron malogrados por los disparos de nuestra artillería e infantería.

Las pérdidas del adversario fueron considerables. Tomamos prisioneros.

En la región de Verdun ejecutamos dos golpes de mano con éxito excelente. Cogimos también prisioneros.

La noche transcurrió en calma en los alrededores.

Las operaciones en Rusia

Tiroteo y ataque con gases.

Petrogrado, 14.—Tiroteo habitual y reconocimiento de los exploradores con algunas operaciones de aviación.

En el Sur de Narotch y región de Stahovitz, el enemigo atacó empleando gases asfixiantes.

La lucha en el Cáucaso.

Petrogrado, 14.—En la noche del día 8 nos apoderamos de algunas posiciones enemigas en el desfiladero de Garnan.

Continuamos el combate toda la mañana, regresando por la tarde a las posiciones de donde salimos el día 10.

Franqueamos la orilla del Diála entre Jaurour y Omaraga.

Las operaciones en Italia

Acciones de artillería.—Bombardeos aéreos.

Roma, 14.—Durante la tarde del 11, acciones de artillería a todo lo largo del frente, siendo más enérgicas entre Astico y Brenta, en la zona de Gorizia y en el sector Norte del Carso.

En la noche del 11 los aviones enemigos lanzaron bombas sobre Sdobia y sobre algunas localidades del Isonzo inferior.

Sólo causaron una víctima.

Una de nuestras escuadrillas bombardeó la línea férrea de San Danicle, en el valle y torrente de Beanizza (Frigido).

Un aparato voló sobre Pola, lanzando bombas, que provocaron un incendio en el arsenal.

Durante la tarde de ayer algunos pilotos adversarios intentaron incursiones en nuestro territorio; pero fueron rechazados por los fuegos de nuestra artillería y por nuestros aviones de caza.

Un solo aparato consiguió llegar hasta Breia, pero no lanzó bombas.

La lucha en los Balcanes

Situación estacionaria.

Berlín, 14.—Frente macedónico.—En las alturas de Dobrojojje (en el Czerna oriental) y al Sur de Selma rechazamos varios ataques enemigos.

Las posiciones han quedado sin dificultad algun y firmemente en nuestras manos.

La situación en Grecia

Informes alemanes.

Al *Allgemein Handelsblad*, periódico holandés, le escriben desde Grecia: «La única causa de la situación difícil de Grecia es el bloqueo de la Entente, que es ejercido desde hace cuatro meses e impone grandes privaciones al pueblo. La ración de pan, cuando dicho alimento no falta por completo, es desde hace meses de 50 a 75 gramos por persona.

Escasas por completo las patatas y otros víveres que contienen almidón, así como el carbón de piedra, gas y electricidad. Miles de obreros se hallan en la miseria, las fábricas se han cerrado y la pesca costera ha sido prohibida.

Es grande el número de los que mueren de hambre. Esta presión, que sólo se funda en la superioridad, ha resultado, sin embargo, inútil para instigar al pueblo contra su Rey o para obligarle a abandonar su neutralidad. Esto se ha visto de un modo terminante con ocasión de la fiesta nacional que se celebró recientemente. En las calles de Atenas una gran multitud aplaudió con gran entusiasmo al Rey cuando se dirigía a la catedral. En la iglesia misma las ovaciones de la muchedumbre eran tales, que el oficio divino tuvo que comenzar con un cuarto de hora de retraso.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Correo francés hundido.—Centenares de víctimas.—Relato de la catástrofe.

Castellón, 13.—El vapor correo francés «Metjave», con 450 pasajeros y tripulantes, ha sido hundido por un submarino alemán.

En cumplimiento de las disposiciones dictadas por el departamento de Marina francés, el buque seguía el rumbo señalado, los tripulantes vigilaban atentamente para avisar la presencia de cualquier sumergible, y los artilleros se encontraban en su puesto para utilizar contra el enemigo el cañón con el cual iba armado el buque.

Serían poco más de las siete de la tarde cuando al llegar frente a estas costas apareció un submarino alemán de grandes proporciones, disparando un cañonazo.

Desde el vapor francés contestaron al fuego y se estableció un vivo cañoneo.

Pero el submarino no fué alcanzado y pudo hacer blanco con sus disparos y con un torpedo en el buque francés, que comenzó a hundirse.

Eran las siete y media de la tarde.

La tripulación procuró por todos los medios salvar al mayor número posible de viajeros; pero el buque, gravemente averiado, se hundió rápidamente, pereciendo, según se dice, la mayoría de los pasajeros y los tripulantes.

El número exacto de víctimas no se puede señalar; pero se cree que fueron muchísimas más de 300.

A última hora se supo que 17 naufragos que lograron salvarse en un bote, pudieron llegar, después de grandes esfuerzos, a la vecina playa de Ampolla.

Casi todos los naufragos desembarcados en aquel pueblecillo llevaban puestos los salvavidas.

Siete de los salvados están heridos. Entre esos 17 salvados figuran el capitán del vapor hundido, llamado Got, y una mujer que con dos niñas pequeñas se dirigía a Francia para ver a su esposo. Las dos pequeñas también se salvaron.

Las autoridades de Ampolla socorrieron solícitamente a los naufragos.

Se han recogido en alta mar muchos salvavidas con la inscripción del correo mixto de Orán, lo cual hace suponer que muchos naufragos no pudieron salvarse.

Los supervivientes salen para Francia.—Aparición de cadáveres en La Ampolla.

Tarragona, 14.—Han salido para Francia

16 naufragos del vapor francés «Metjave». Son un maquinista, un jefe de cocina, un «chauffeur», tres mecánicos, el sobrecargo, una mujer y ocho soldados argelinos.

En la estación fueron despedidos por el gobernador interino, el comandante de Marina, el inspector de Policía, el cónsul inglés y la colonia francesa.

Al arrancar el tren los naufragos vitorearon a Francia y España.

Todos fueron socorridos por el cónsul de su nación.

El capitán del «Metjave» y el comandante de Castellón, Sr. Murcia, han marchado a La Ampolla, a cuya playa ha arrojado el mar varios cadáveres.

Hallazgo de una balsa del «Metjave».—Más naufragos recogidos.—Cifra exacta de viajeros y tripulantes.

Tarragona, 14.—El vapor español «Valentín», que ha fondeado hoy en este puerto, ha recogido en el lugar del hundimiento del vapor francés «Metjave» una balsa de salvamento perteneciente al buque torpedero.

Se sabe que el vapor «Niebre», al que separaban del «Metjave» cinco horas, pudo recoger algunos naufragos.

A bordo del vapor francés iban exactamente 61 tripulantes, 450 soldados con licencia, 12 pasajeros, 23 mujeres y 10 niños.

Los naufragos afirman que vieron un barco pesquero muy cerca del submarino, y que huýó al ocurrir el hundimiento, a pesar de los gritos de los naufragos implorando su auxilio.

El vapor inglés «Zannoni», torpedeado.—Los supervivientes a Valencia.

Castellón, 13.—Frente al caserío de Torre-nostra, en Torreblanca, fué torpedeado esta madrugada el vapor inglés «Zannoni», que con 6 000 toneladas de carbón se dirigía a Génova.

De 37 hombres que componían la tripulación se han salvado 34. Dos de éstos están heridos, aunque levemente.

En Torre-nostra desembarcaron 28 naufragos, entre los que figuran el capitán, el primero y tercer maquinista, el tercer oficial y dos marineros.

Los periodistas interrogaron al capitán acerca del torpedo; pero éste se negó a dar ninguna referencia.

Un tripulante que habla castellano dijo que el torpedo ocurrió a las ocho de la noche, a cuatro millas y media de la costa.

Los tripulantes se presentaron al vicecónsul inglés.

Seguidamente los naufragos marcharon al correo a Valencia, donde se presentarán al cónsul inglés.

Llegada de los naufragos.—Relato del torpedo.—Un combate entre el submarino y el «Zannoni».—Dos muertos y un herido.—Socorros a los tripulantes.

Valencia, 14.—En el correo han llegado los tripulantes del vapor inglés «Zannoni». Fueron recibidos por el cónsul inglés.

Uno de los marineros, a quien interrogué, hizo el siguiente relato:

El «Zannoni» navegaba con rumbo a Cartagena con cargamento de carbón.

Al llegar frente a Amposta, próximamente a las seis de la tarde, la tripulación fué sorprendida por un disparo de cañón a proa y otro a popa, se percibió a la defensa y contestó rápidamente a la agresión, entablándose un reñido combate con el submarino. Este disparó sobre el vapor 18 cañonazos, sin conseguir hacer blanco en la mayoría de los tiros, a causa de una ligera niebla.

Al hacer el «Zannoni» el segundo disparo quedó inutilizado uno de los cañones del vapor. Entonces éste tomó el rumbo de la costa para embarrancar y poder salvarse.

Uno de los disparos del submarino mató al segundo maquinista, cuyo cadáver cayó al mar; otro hirió al primer maquinista en el cuello y en la espalda, y otro a un tripulante, levemente.

Cuando el buque inglés cesó de hacer fuego, el submarino destacó un bote con un oficial y dos marineros, quedando el submarino a larga distancia.

El oficial preguntó por el capitán y el primer maquinista, contestándole los tripulantes que habían muerto, cayendo al mar sus cadáveres.

Los alemanes se apoderaron de la documentación y de los víveres y obligaron a la tripulación a abandonar el barco.

El capitán y el primer maquinista no fueron reconocidos por haberse disfrazado, despojándose de las insignias.

Los tripulantes del «Zannoni» ocuparon dos botes y dirigieron a Amposta, observando que los alemanes colocaban a bordo dos bombas explosivas. No pudieron ver si el barco se hundió por impedírsele la niebla.

A las ocho de la noche llegaron a la playa de Amposta, acompañados de varios carabinieri a la Administración de Aduanas, donde se les atendió solícitamente y se les procuró alojamiento.

En Amposta permanecieron hasta las doce de la mañana, en que tomaron el expreso de Barcelona, que les condujo a Castellón. Luego continuaron a Valencia en el mixto.

Viven 34 hombres, entre ellos un negro joven, alumno de Náutica, que estaba al servicio de los cañones.

El primer maquinista, herido, fué trasladado en carruaje al Consulado inglés.

Los naufragos visitaron algunos cafés y bares. Todos vestían chubasqueros, única prenda que pudieron salvar del naufragio.

El vapor «Zannoni», de la matrícula de New Castle, salió de dicho puerto el 28 de Abril, con 5.000 toneladas de carbón para Génova.

El cónsul inglés telegrafió al Almirantazgo de Gibraltar y al embajador en Madrid.

Facilitó a los naufragos ropas, tabaco y cuanto necesitaban.

Los tripulantes del «Zannoni» embarcarán para Londres en la presente semana.

El valor del buque y de su cargamento se calcula en tres millones de pesetas.

Un submarino apresado.

Nueva York, 14.—El submarino alemán «U 36» ha sido cogido en las redes puestas delante de Newport News, y parece ser que ha sido capturado por la tripulación de una de las más poderosas unidades de la marina americana.

La proa del submarino quedó apresada en las redes puestas para protección de las aguas que rodean al puerto.

No se sabe qué ha sido de la tripulación alemana; pero parece que se los ha enviado a una fortaleza del interior del país, con guardia secreta.

El submarino tenía encargo de hacer reconocimientos en aquellas aguas, creyendo encontrar unidades importantes de la flota americana.

Lo ocurrido demuestra la gran protección de los puertos americanos.

La República de Cuba

La presidencia y la vicepresidencia.

La Legación de Cuba nos remite la siguiente noticia:

«Se ha comunicado a la Legación de Cuba en Madrid que el día 7 del actual se reunió el Congreso de la República de Cuba y proclamó presidente y vicepresidente por el período de 1917 a 1921 a los señores general Mario G. Menocil y general Emilio Núñez, respectivamente, habiéndose efectuado la proclamación en perfecto orden y con la mayor solemnidad.»

América en la guerra

El Brasil envía a Washington un embajador extraordinario.

Un despacho de Río Janeiro comunica la noticia de haber sido nombrado embajador de la República brasileña en Washington el señor Ruy Barbosa.

Los que conocen la significación del gran político brasileño, que es un verdadero apóstol de la guerra contra Alemania, dan excepcional importancia a ese nombramiento, suponiéndolo el prólogo de la intervención de esa República en la campaña.

Los socialistas piden la destitución del Kaiser.

Nueva York, 14.—Los socialistas alemanes han dirigido hoy un cablegrama a sus compañeros los socialistas de Stockolmo, Copenhague, La Haya y Berna pidiéndoles trasladar a los socialistas alemanes un Mensaje concebido en los siguientes términos:

«No hay más que un camino de llegar a un fin rápido de la guerra, y es la destitución del Kaiser.

Los pueblos democráticos del mundo entero, constituidos en liga contra el Kaiser y el kaiserismo, se verán obligados a continuar la guerra contra Alemania y sus autocráticos aliados hasta que el Emperador y el imperialismo sean vencidos.»

Entre los firmantes del Mensaje se encuentran los Sres. Charles Edward, Russel William, English Wallin Rose y el pastor Stokes.

Tropas para Francia.

Washington, 14.—El Congreso ha concedido a Roosevelt, por 215 votos contra 78, autorización para conducir a Francia cuatro divisiones de infantería, formadas por voluntarios.

PRECAUCIONES SANITARIAS

Contra la peste bubónica

Dirigida a los gobernadores civiles de las provincias marítimas, comandantes generales de Ceuta, Melilla y gobernador militar del Campo de Gibraltar, la Inspección general de Sanidad ha publicado una circular recomendando, con el fin de evitar la transmisión de la peste bubónica en los puertos que sostienen tráfico marítimo con países donde existe la enfermedad en forma más o menos endémica, la conveniencia de que, utilizando todos los medios de propaganda posibles, ya por la Prensa, ya por medio de conferencias, etc., se trate de llevar al ánimo de todos el convencimiento de lo útil que es, en interés de la salud pública, el emprender, perseverando en ella, una campaña destructora de ratas, que, como es sabido, por medio de sus pulgas, son las que transmiten la peste al hombre.

La Inspección general de Sanidad confía en que los directores de las estaciones sanitarias de los puertos extremarán la vigilancia en la visita médica que inexcusablemente deben practicar a todo barco procedente de puertos en cuyos países se padezca la peste o se hubiese padecido recientemente, y espera asimismo, en lo venidero, para el caso en que alguno

de nuestros puertos llegase a ser invadido por esa pestilencia, que no permitirán la salida a ningún barco que ofrezca fundada sospecha de llevar ratas, sin que antes sufra una completa desratización, y en ambos casos procurarán practicar su examen bacteriológico. Este mismo procedimiento de exterminio y análisis se recomienda a los inspectores provinciales antes indicados en cuanto se refiera a depósitos, fábricas, almacenes, elocales, edificios públicos, etc., de sus respectivas zonas, poniéndose, al efecto, de acuerdo con las autoridades locales.

El monumento a Pedro Menéndez

Ha regresado a Asturias la representación de Comité ejecutivo del monumento a Pedro Menéndez de Avilés, cuya Comisión vino a esta Corte con el propósito de gestionar todo lo relativo a la inauguración de dicho monumento, ceremonia que se celebrará en Avilés en la segunda quincena del próximo mes de Agosto.

Los comisionados visitaron durante su permanencia en Madrid a los ministros de Marina y de Instrucción pública, acompañándoles en estas visitas los diputados don Cortes por Oviedo e Infesto, Sres. D. Ignacio Herrero de Collantes y D. Manuel Argüelles, quienes llevaban también la representación del diputado por Avilés D. José Manuel Pedregal.

Tanto el general Miranda como el señor Francos Rodríguez acogieron a los comisionados astilianos con su proverbial amabilidad, prometiendo que el Gobierno enviará su representación al acto solemne del descubrimiento de la estatua, asociándose en esta forma al homenaje que no sólo Asturias, sino España entera, dispensará en el venidero mes de Agosto y en su pueblo natal al famoso conquistador de la Florida, Pedro Menéndez de Avilés, uno de los marinos más esclarecidos del glorioso siglo XVI.

Según ya en otras ocasiones hemos dicho, el monumento es una verdadera obra de arte, habiendo puesto en él toda su inspiración y talento el notable escultor D. Manuel Garci González.

DE PALACIO

El próximo día 17, festividad de la Ascensión, no se celebrará capilla pública en Palacio, por coincidir dicha fecha con el cumpleaños de S. M. el Rey.

Habrà comida de gala, siendo éste el único acto palatino que se celebrará.

Sus Majestades oyeron misa en sus habitaciones particular.

D. Alfonso, después de despachar con los altos jefes de Palacio, marchó al Tiro de Pichón de la Casa de Campo.

Por la tarde asistieron SS. MM. el Rey y la Reina Victoria al concurso hípico del Hipódromo.

La Reina doña Victoria visitará el miércoles próximo la Exposición de labores de la mujer.

El príncipe de Asturias estuvo en la pradera de San Isidro, donde compró algunas baratijas.

Le acompañó su profesor, Sr. Dóriga.

Asociación matritense de Caridad

Estado de los ingresos y pagos efectuados en el mes de Abril de 1917:

Ingresos.—Suscripciones: De S. M. el Rey y real familia, 1.475 pesetas.—De Centros y Corporaciones, 375.—De particulares, pesetas 9.386,48.—Subvenciones: Del Ayuntamiento, 4.939.—Donativos: Del conde de Cerrajería, por la venta de 2.000 ejemplares del cuento *Las tres cosas del tío Juan*, 1.000.—De varios particulares, 430.—Valores públicos: Intereses de dos trimestres, 2.385.—Cepillos: Recolectado durante el mes de Abril, 125,22.—Donativos para la construcción de los pabellones, 54.125.—Total de ingresos, 74.240,70 pesetas.

Pagos.—Asilos: Pagado por estancias de los acogidos, 19.762,45 pesetas.—Socorros: Ochenta y ocho concedidos por la Comisión ejecutiva, 343.—Gastos generales: Personal, material, etc., 1.330,34.—Nuevos pabellones: Por el resto de su cuenta al contratista de las obras, ropas para los acogidos, instalación de hidroterapia y calefacción, etc., etc., pesetas 119.952,95.—Total de pagos, 141.388,74 pesetas.

Existen acogidos en los diversos asilos el 1.º de Mayo 945 pobres.

Se ha terminado la construcción de los nuevos pabellones, y dentro de muy pocos días se verificará la inauguración de los mismos.

Si la Asociación sigue contando con el auxilio del vecindario, acogerá a 600 pobres más, que son los que caben en los nuevos pabellones, y con esto resolverá el problema de la mendicidad.

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

DESDE EL TABLONCILLO

La de Beneficencia

Cinco de Murube y tres de Salas.

GAONA.—JOSELITO.—BELMONTE.—FORTUNA

¡Se acabó el pegoleté!

Prometía el día de ayer y retirábame en un 15 por Fuencarral dispuesto a deglutir con toda equidad mi modesto y clásico piri.

En la plataforma posterior vamos como anchos en lata unos veinticinco mortales. Y un señor obeso que va descansando su voluminoso y puntiagudo abdomen en una de las cadenas de una ebúrnea y garridísima moza de trapío, me dice cuasi resoplando:

—¿Ha visto usted, Severito? El cartel de esta tarde, triturado.

—¿Cómo?—le pregunto.

—Pues que han echado p'atrás por poco presentables a los ocho cornúpetos de Camero.

—¿Vico, y ensú lugar nos darán cinco murube y tres salas.

—¿Carambital! ¿Cuánto va a que nos resultan tres salas y... cinco dormitorios?...

—Mi barrigudo comunicante me ladra el chiste y presumiendo de agilidad intenta apearse antes de llegar al Hospicio, y—¡pataplán!—los aduquines tuvieron la más próxima aproximación al gordo señor.

Y así fué, querido lector; la tradicional corrida de Beneficencia, por su resultado y duración, fué eso: tres salas y cinco dormitorios, porque sólo hubo tres cosas buenas; lo demás fué dormir y... bostezar. ¡Ah!... ¡Oooh!... ¡Aaaah!...

Del saldo de toros sólo surgió uno bravo, el octavo. Otro cumplió, el tercero. El sexto, pequeñísimo y muy blanducho, se dejó también torrear. Estos tres eran de Murube. El primero, de Murube, fué manso. El cuarto, de la misma vacada, era burriciego, y llegó con grandes dificultades al trance final.

Los salas, mansos de la penca al frontal, sobre todo el lidiado en cuarto lugar, que hubo de ser fogueado.

A la hora de surgir la caravana toreril había en la Plaza muchos claros en las localidades caras.

La tarde, entoldada, y el mujericó desmigante, atolondrante.

En el palco regio, casi toda la familia real, y en el ruedo, toita la aristocracia toreril.

Las tres cosas buenas.

Fueron las faenas de Gaona y Fortuna en sus respectivos toros primeros y la estupendísima, maravillosa e inimitable serie de verónicas que el trianero esculpí con su mágico y genial estilo en el tercero de la tarde.

Rodolfo Gaona.

El primer murube pelé mansamente con los montados, saliendo sueltito así que sentía en el morrillo las caricias del hierro.

Sin haber doblado una sola vez por el lado derecho, llegó a manos del mejicano, que le muleteó con ambas manos, tranquilo, valiente, reposadísimo, realizando una faena plena de eficacia y torería. Merecen comentarse un natural y uno de pecho colosalísimos. La mayor parte de la faena fué instrumentada con la mano zurda. Ni un solo pegoleté tiró el concienzudo lidiador de León de las Aldamas.

Cuan lo halló ocasión, entró de prisa, pero muy derecho y corajudo, y metió una soberana estocada en lo alto que tumbó sin puntilla al quedadísimo murubeño. Se le ovacionó con entusiasmo y dió la vuelta al ruedo.

El quinto debió mandarse al corral por burriciego. ¿Es que también en las corridas de toros hemos de tragar los desechos de tientos?

Rodolfo, sin afligirse, muy tranquilo, con mucha vista y mucho conocimiento de eso que sólo creen algunos ilusos que es patrimonio de José el Sabio, toroó en tablas al astado, aguantando valeroso sus terribles arrancadas.

El murubeño tenía aún bastante poder y había que saber torrearle. Sólo un torero como el mejicano podía defenderse de aquel pajarra. La faena fué laboriosa.

Rodolfo, ya que no pudo lucirse con la frañela, quiso matarle bien y dió de primeras un gran pinchazo, entrando bien; otro bueno; otro, también alto, pero tapándose ya el toro; otra pinchadura baja. Intentó cuatro veces el descabello, sufriendo otras tantas arrancadas. Cansado ya Gaona de pelear con aquel bicharra, y haciendo caso a los que le suplicaban con toda justicia: «¡al cuello, Rodolfo!», dió un pinchazo bajo, un metisaca, y el toro se acostó, acabando con él el puntillero. Se aplaudió al diestro, se silbó al toro y se le dió lo suyo al presidente y al asesor, que ayer lo era el diestro Valentín Martín—¡vaya un asesor!—¿Y usted gastó coleta y mató toros? ¡Mentirita parecé!

Ayer no pudimos saborear el arte del banderillero Gaona ni su gaoneras.

Joselito.

Dos broncas en sus dos toros, y ambas revueltas de toja justicia.

El niño se enfadó porque no se le aplaudieron como otras tardes, en que la afición tenía cataratas en la vista, las verónicas que dió a su primero, espatarradísimo y con toda ventaja y ya no quiso (¿o no pudo?) hacer nada en toda la tarde.

Su primero, de Salas, se apuró en el primer tercio y llegó acabadísimo a la muleta. José toró por la cara y muy movido, y como no estaba el horno para bollos no tiró pegoletes, ni tocó los pitones, ni sacó, en fin, todo ese repertorio llapiseril que hasta hoy ha venido prodigiando en los toros acabados.

Media estocada tendida entrando cuasi a paso de banderillas, y otra media bien puesta, dieron fin al acto y hubo pititos; al sexto, que, aunque de poco respeto, se dejaba torrear, le toró malamente y sin deseos de agradar. Ni un solo pase que mereciera el nombre de tal dió el niño de la «señá» Grabiela. Una contraria, un pinchazo malo y una entera y... otra pita en honor de Pepito Mandanga.

En cambio, en el octavo quiso oír palmas tirando ventajillas a Fortuna, el modesto torero que está empezando, apretándose en unas verónicas al hacer un quite; pero se equivocó, pues no oyó los aplausos que buscaba.

La nueva puya, la raya y... Gaona acabaron con el pegoleté.

¡Se acabó la trampa, señores!

El de Triana.

Inmenso, magnífico, en las ocho o diez verónicas con que nos electrizó en el tercero, al que, no obstante derretir muy alto y cernirse sobre el capote, se pasó por el pecho todas cuantas veces quiso Juanito, templando, clifándose, parando y mandando, como sólo los brazos de este prodigioso lidiador pueden y saben hacerlo.

Cuando se retiró al estribo después de haber tirado unas cuantas de sus medias verónicas, se le ovacionó con entusiasmo.

Pero—¡ay!—luego se dedicó también a mandanguear para no ser menos que el otro fenómeno.

Con la muleta estuvo eficaz en sus dos toros, más apretado en el primero que en el otro; pero sin salir de lo vulgar.

Pinchó varias veces a su primero con ganas de palmas; pero el murubeño se le quedaba y no le dejaba llegar. Intentó varias veces el descabello, y oyó un aviso y una respetable bronca de carácter agudísimo. Y más agudísima aún fué la que se le dió en el séptimo (de Salas), al que mató de tres pinchazos, una estocada mala y un descabello.

Fortuna.

Colosalísimo en su primero, de Salas, que se fogueó, y que cobarde, receloso y con mucho poder llegó a sus manos Diego le muleteó entre los pitones, exponiendo y creciéndose en valor a cada pase.

Empezó con un alto con la izquierda de cabeza a rabo, y otro de pecho, magistrales. Dió luego varios ayudados por bjo, y en toda la faena hubo decisión y valentía con exceso.

Perfilándose muy bien, metiendo la muleta bajo los hocicos mismos de la res, y marcando con toda precisión los tres tiempos de la clásica y casi olvidada suerte del volapié, metió toda la espada en lo alto.

Enorme ovación, vuelta al ruedo, muchas peticiones de oreja y salida a los medios a saludar al respetable, que aplaudió con frenesí al joven bilbaíno.

¡Muy bien, Fortuna!

Pero—¡ay, ay, ay!—salió el único toro bravo de la tarde y le tocó a este muchacho. Y Diego, que tan estupendo había estado con el manso fogueado, no supo torrear al bravísimo bicho, y codilleando y sin parar aburrí al murubeño, y nos dió el más soberano chasco.

Tres pinchazos y una estocada, sin estrecharse, dieron fin del toro más claro de la tarde.

En quites y veroniqueando, bien.

Y esto fué todo lo que dió de sí la primera corrida de la gran semana isidriana.

Severito

Liga Africanista Española

En estos días ha visitado al señor Presidente del Consejo de ministros y al señor ministro de Estado una Comisión de la Liga Africanista Española, presidida por el señor marqués de Pilares, para saludarles en nombre de esta Asociación oficial y darles cuenta de los trabajos realizados por la misma y de sus gestiones cerca de los Poderes públicos.

Ambos señores manifestaron su complacencia por dicho acto y por la cooperación que presta la Liga a la acción del Gobierno, y le prometieron su auxilio e interés en la resolución de los asuntos pendientes sobre la vida española en Africa, en general, y Marruecos en particular.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir hoy a los periodistas, el jefe del Gobierno díjoles que había despedido con S. M. el Rey, y lo mismo habían hecho los ministros de Estado y Gracia y Justicia.

Después nos dijo que había conferenciado con el Sr. Villanueva, y aunque no dió detalles dijo que había pedido al presidente del Congreso algunos esclarecimientos necesarios para la próxima labor parlamentaria que el Gobierno prepara.

El Consejo que todos los jueves se celebra en Palacio, presidido por el Rey, se celebrará el viernes, por ser fiesta el jueves.

Por esta causa, nosotros celebraremos el Consejo preparatorio el próximo jueves, probablemente a las cinco o cinco y media.

El presidente del Consejo mostrábase complacido de que las fiestas celebradas ayer en Valencia, en honor de la Virgen de los Desamparados, Patrona de aquella capital, hubiesen transcurrido sin ningún incidente, y que en la reunión que en los Viveros se celebró en obsequio de algunas personalidades francesas, se habló de política exterior con toda mesura y comedimiento.

El ministro de Fomento, señor duque de Almodóvar, marchará esta tarde a Asturias para visitar las cuencas carboníferas y procurar la mayor intensificación posible.

Por último nos dijo el marqués de Alhucemas que para esta tarde tenía anunciada la visita del embajador de Italia.

En Hacienda.

En la entrevista que hoy tuvimos con el señor Alba, manifestáronos que el Comité Español del Seguro de guerra ha efectuado el primer seguro.

Es éste el vapor «Sotolong», de la Compañía de Tabacos de Filipinas, en el viaje que ha hecho por el Cabo de Buena Esperanza.

Esto demostrará a los espíritus suspicaces y que dudaban de que el seguro se llevase a la práctica que no tenían razón al pensar así de la actividad del Gobierno.

El seguro está implantado en todos los países del mundo y no podíamos dejar de hacerlo aquí, y tengo la satisfacción de que se haya dejado implantar este proyecto en las mismas condiciones en que lo presenté al Parlamento.

Según el boletín que periódicamente recibo respecto a entrada y salida de barcos, han entrado en España 19.000 toneladas de carbón procedentes de Inglaterra.

Esta es la mejor contestación que puede darse a los que aseguran que no viene carbón a España.

La Embajada de España en la República Argentina comunica que han salido de aquel país tres vapores cargados de trigo con destino a España.

Estos vapores son el «Carlos», el «Valvanc» y el «Vizcogomendi».

¿EN VISPERAS DE LA PAZ?

Alemania propondrá la paz sin ninguna clase de condiciones.

Berna, 14.—El canciller alemán ha asistido a un gran Consejo celebrado en el Cuartel general.

En la reunión se acordaron las líneas generales del discurso que el canciller alemán pronunciará el martes en el Reichstag.

Parece ser que, reconociendo la serie de dificultades que había de encontrar Alemania para ocupar, después de la guerra, el puesto a que aspira en Europa, el canciller anunciará que el Imperio está dispuesto a hacer una paz sin condiciones de ninguna clase; es decir, prescindiendo de la anexión de los territorios conquistados y sin exigir ninguna indemnización.

INFORMACION DE GUERRA

Ayudante.

Se nombra ayudante de campo del general de división D. José Zabalza al capitán de Caballería D. Victoriano Moreno.

Residencia.

Se autorizan a los generales de división don Luis Fridrich y D. Enrique Crespo para que fijen su residencia en esta corte en situación de cuartel.

Gratificaciones.

Se conceden la de 1.500 pesetas anuales al subinspector médico de segunda D. Alberto Ramírez, y al farmacéutico mayor D. José Arranz.

Título nobiliario.

Se dispone que se haga constar en la documentación del comandante de Caballería don Miguel Ponte el título de marqués de Bóveda Limia.

Reemplazo.

Se concede el reemplazo por enfermo al intendente de segunda D. Ramón García.

Permuta.

Se autoriza a cambiar entre sí de destino los primeros tenientes de Infantería D. Guillermo Urbano y D. Cristino Rodríguez.

Visita al ministro.

Una comisión del Centro general de Pastos, presidida por el prestigioso e ilustrado coronel de Infantería, retirado, D. Francisco Ibáñez, visitó al ministro de la Guerra, para saludarle en nombre de la Corporación, e interesarle a la vez por que se concedan «carnets militares» a los retirados que, por proceder de Cuerpos auxiliares, no tienen derecho a la cruz y placa de San Hermenegildo.

El general Aguilera prometió ocuparse de este asunto tan pronto como se solucionen satisfactoriamente los pequeños detalles que faltan para hacer extensivos los beneficios del viaje a las clases de tropa.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, El Cristo moderno. A las seis, La aldea de San Lorenzo.

COMEDIA.—A las diez, Los cuatro Robinsones.

A las tres y tres cuartos, cinematógrafo.

A las cinco y media, Los cuatro Robinsones LARA.—A las diez, El mal que nos hacen, La Goya y Gioconda.

A las cinco, La señorita de Trevélez, Lo que tú quieras, La Goya y Gioconda.

ESLAVA.—A las diez y media, La gentil Mariana y Contienda electoral.

A las cinco y media, La peque resultagrande o Lo que puede el ingenio.

APOLO.—A las tres y media, El asombro de Damasco.

A las seis y cuarto, El tesoro.

A las diez, El tesoro.

GOMICO.—A las cuatro y media, Mini-terio de estrellas.

A las seis, La venganza de la Petra y Ministerio de estrellas.

A las diez, Ministerio de estrellas.

A las once, La venganza de la Petra.

NOVEDADES.—A las cinco, El sultán de la Persia.

A las seis, De Sevilla a los corrales.

A las siete y cuarto, La chicharra.

A las nueve y cuarto, La oración de la vida.

A las diez y cuarto, Serpentina y confetti.

A las once y tres cuartos, El corto de genio.

PARISH.—A las nueve y media, gran función desempañada por la compañía de circo. Director, William Parish.

A las cuatro y media, variada función.

FRONTON MADRID. Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

CIRCO REINA VICTORIA.—Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática.—Todos los días, notables debuts de artistas, españoles y extranjeros.

COLISEO IMPERIAL.—A las tres y media, películas.

A las cinco, Los Gabrieles.

A las seis y media, Zazá.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, El lazo de unión.

A las once y media, Cuento inmorral y La casa de Quirós.

REINA VICTORIA.—A las cuatro y media, La señorita Capricho.

A las seis y media, La bella Riseta.

A las diez y media, La señorita Capricho.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 76

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

Entonces pude hacerme cargo detenidamente de los primeros de un buque ballenero, de su horno, de sus calderas y de sus numerosos utensilios. En ellos no hay hamacas incómodas.

Sus espaciosos camarotes permiten a cada cual vivir independiente, y tener aun una lámpara.

A la hora de almorzar me llamó el capitán.

He aquí la conversación que tuvimos, hablaba el francés con mucha pureza:

—¿De dónde eres?

—De los estados sardos.

—¿Cómo has venido al Perú?

—Primero en calidad de mercader; pero habien-

do naufragado en la isla de Juan Fernández, me enganché como marinero y no como soldado. Se me retenía en tierra contra el derecho de gentes.

—¿Eres verdaderamente un buen marinero?

—Espero serlo.

—¿Sabes guisar?

—Un poco, capitán... pero...

—No me gustan los peros. Mi cocinero es más diestro que tú, así lo supongo, en manejar un remo, en aparejar y desaparejar un mastelero. Anda a ocupar su puesto, y dile que te imponga en lo que ignoras.

—Capitán, estoy a vuestras órdenes.

Le saludé, subí al puente, y entré inmediatamente en posesión de mi nuevo ejercicio.

La ciencia de un cocinero a bordo de un buque ballenero es muy reducida, puede que la lista de los manjares se compone con muy pocas excepciones, por la mañana de una caldera de agua, donde sólo hay que echar una onza de te y un litro de melaza; para comer, una sopa hecha con caldo de guisantes secos, habas, vaca y tocino salado invariablemente; para cenar, un guisado con guisantes, y como en las demás comidas, galletas y cerveza abundante.

Los pudingos, que sólo se hacían dos veces por semana, entraban también en mis atribuciones.

Una misma caldera servía para la cámara y para la tripulación.

Estaba dividida en dos compartimientos; en el derecho echaba manteca de vacas salada, y en el izquierdo sebo derritido.

De vez en cuando mataba un cerdo y servía sus viandas.

No está de más decir que si aquella ocupación era fácil en el mar cuando el tiempo estaba bueno, también se hacía espinesa cuando reinaban temporales.

He visto apagado el fuego por las olas diez veces en un día.

El «Guillermo Penn» había dado el primer descanso en Lima desde que por primera vez se hizo al mar.

Hacia nueve meses que había salido de Norfolk, y llevaba ya ocho cachalotes en la esca; en otros términos, quinientos barriles de aceite y cincuenta de espuma.

Aquellas preciosas capturas las había efectuado en las islas Gambier y Tonga-Tabou.

El segundo periodo de su viaje por el Océano no correspondió a la esperanza que habían concebido en el primero.

No vimos ni un solo ballenato en aquel inmenso espacio de dos mil leguas, que separa al Perú de las costas de Kamtschatka.

Los archipiélagos Gallapagos y Sandwich, para-

jes muy frecuentados por los cetáceos, no nos ofrecieron nada de particular.

Mientras se presentaba mejor fortuna, entramos en Vloterskoia, último puerto del Nordeste de Asia.

Está situado a sesenta y cuatro grados de latitud Norte y ciento ochenta de longitud, a la embocadura y a la orilla izquierda de un río que lleva su nombre.

Su rada, aunque poco abrigada, nos permitió no obstante reparar nuestras averías, y ponernos en estado de emprender la penosa navegación que nos habíamos propuesto.

El 1.º de Mayo, la naturaleza, que en tal época vivifica todas las cosas en las zonas templadas, conservaba allí aun el aspecto triste de nuestros campos en los más rigurosos inviernos.

Mi corazón se oprime al recordar aquellas campañas heladas, aquellas gentes raquíticas que durante ocho meses viven bajo la tierra como reptiles.

Desde el puente de la embarcación, sólo buque que los indígenas habían visto hacia mucho tiempo, se divisaba una inmensa blancura sin que se opusiese ningún obstáculo.

El río arrastraba enormes témpanos de hielo; algunos álamos desmirriados y unas veinte chozas,

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajota, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Constuction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedra de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Diario de la Marina

Fedación y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID. Un mes. 1,50 ptas.
 (Trimestre. 5,00 »
 PROVINCIAS. {Semestre. 10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea.
 Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA». de 7.500 id.
 «CADIZ». de 7.500 id.
 «VALBANERA». de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS». de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO». de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ». de 5.500 id.
 «PIO IX». de 6.000 id.
 «CATALINA». de 8.000 id.
 «BALMES». de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & CA
 Comisarios de Embarques
 Aduanas y Fletamentos
 Cadiz, ESPAÑA

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid