

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 10 de Mayo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.837.

El porvenir de España

La expresión más clara de la importancia de un país está en el significado de su poder naval, que indica no sólo aptitud y decisión para la defensa de su nacionalidad en los mares, sino también potencia productora, industrial y mercantil, y, por lo tanto, prosperidad, independencia y fuerza.

Las condiciones de nuestra Patria son privilegiadas como nación occidental, y ahora mismo lo estamos experimentando, alejados de la inextinguible hoguera internacional que nos permite, dentro de las salpicaduras de la guerra, una situación tan equívoca como pacífica.

Esas favorables condiciones son altamente susceptibles de mejoramiento por la circunstancia de la gran extensión de nuestras costas, bañadas por los mares más comerciales e importantes del mundo; situación de que debemos aprovecharnos como Potencia atlántica y mediterránea.

La misma posición continental que tiene España es sumamente propicia a esos mejoramientos porque la corriente más principal del comercio marítimo ha de pasar, tanto a la ida como al retorno, por las inmediaciones de nuestros puertos orientales y occidentales.

Siempre se ha dicho que el comercio es el nervio de las naciones; y ahora, más que antes, sus manifestaciones y actividades han de exteriorizarse hacia América, donde, no hay que olvidarlo, tiene España raigambre tan robusta que, aun cuando nuestros desastrosos y la fatalidad cooperasen a extirparla, no sería posible lograrlo.

La política de España debe ser esencialmente marítima y comercial, de penetración con nuestras antiguas hijas coloniales, que hablan nuestro idioma, se enorgullecen de su prole hispánica y están dotadas de grandes elementos de prosperidad.

La obra colosal de engrandecer a España no podrá lograrse tan rápidamente por otros medios como podrá serlo en la orientación marítimo-comercial; por lo tanto, con barcos para mantener los tráficos, con Marina de guerra para proteger el comercio y con grandes centros productores y mercantiles podrá alcanzarse, con relativa facilidad y rapidez, un brillante porvenir.

Las rudas lecciones de la experiencia pueden ahora encauzar una porción de energías derrochadas estérilmente en luchas intestinas y coloniales, que ahora no tienen razón de ser, y que pueden servir de enseñanza provechosa y de cimiento firme para una obra intensa de reconstrucción nacional, a base de actividades bien dirigidas y mejor orientadas.

Si España acierta a reconstituir su poder naval militar; a mejorar y transformar su flota mercante; a poner sus grandes puertos comerciales en aptitud y condiciones de servir para el intercambio con América; y a establecer centros productores y depósitos francos, no se tardará mucho en ver crecer su importancia, para la que tan propicia está su privilegiada situación continental y marítima.

Por otra parte, nuestra proximidad al Continente negro, llamado a colosal y espléndida transformación; las condiciones todas favorables inherentes a la zona templada en que nuestra Península se encuentra, y, en fin, la evolución que comienza a iniciarse en todas nuestras actividades, hacen que no sea un deseo vano, ni una aspiración fantástica, el renacimiento de nuestras fuerzas nacionales, alejadas durante mucho tiempo, inactivas por la influencia letal de nuestras antiguas conquistas mundiales, y casi atrofiadas por una desastrosa política de absorción que a todo trance es preciso cambiar en afinidades y en procedimientos de atracción.

Marina, comercio, producción, industria; política abierta y franca; régimen de confianza, independencia y libertad; tales son los fundamentos esenciales de la regeneración de la Patria, que puede ser todavía uno de los puntos de apoyo más firme y perdurable para la paz del mundo, para el progreso de la humanidad y para el engrandecimiento de la civilización.

La importación del bacalao

Una Comisión de comerciantes de Bilbao, a la que acompaña el diputado conservador señor Alesanco, y el presidente de la Unión Mercantil, D. Antonio Sacristán, visitó ayer al ministro de Estado.

Los comisionados pidieron al Sr. Alvarado que realice las oportunas gestiones cerca del Gobierno inglés para que los buques españoles que, procedentes de los países del Norte, vengán a nuestro país con cargamento de bacalao, no tengan necesidad de arribar a los puertos británicos, para sufrir el reconocimiento decretado por el departamento del bloqueo inglés, sino que dicho reconocimiento se realice en nuestros puertos ante el cónsul de Inglaterra.

Fundamentaron la petición en que con tener que llegar a los puertos ingleses, se encarece mucho el precio de los fletes, así como también la prima del seguro de guerra, por tener que entrar nuestros barcos en la zona de guerra; todo esto, además de las pérdidas que ha de sufrir la mercancía en estos meses de calor.

Además, solicitaron que en el Convenio gestionado por el marqués de Cortina, si llega a aprobarse, se reserve el 8 por 100 del tonelaje para la importación del bacalao.

El ministro reconoció la justicia de las peticiones de los comerciantes bilbaínos, manifestando que se había anticipado a estos deseos, y que el Gobierno inglés había accedido a que los buques que se dirijan a puertos andaluces sean reconocidos en Gibraltar, estando ahora en negociaciones para que los buques que vengán a los puertos del Cantábrico lo sean en Bilbao, mostrándose optimista sobre el resultado, puesto que el Gobierno inglés está dispuesto a dar toda clase de facilidades a nuestro comercio.

La Comisión bilbaína salió muy satisfecha de su entrevista con el Sr. Alvarado.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se nombra auxiliar del negociado segundo de la primera sección del Estado Mayor Central al teniente de navío D. Antonio Batalla y Díaz.

Idem ayudante interino de la Comandancia de Marina de Gran Canaria al capitán de Infantería de Marina D. Manuel Díaz Serra.

Idem ayudante interino del distrito marítimo de Garrucha al capitán de Infantería de Marina (E. R. D.) D. Juan García González.

Idem id. del idem id. de Altea al capitán de Infantería de Marina D. Enrique Rodríguez López.

Se dispone embarque en el crucero «Extremadura» el primer contramaestre D. José Foncuberta.

Gratificaciones.—Se concede la de efectividad al contador de navío D. Francisco de P. Sínico.

Licencias.—Se concede dos meses, para asuntos propios, al segundo contramaestre don Juan Otero.

Adquisición de botes.

Se anuncia un concurso de proposiciones libres entre constructores nacionales para la adquisición de seis botes automáticos con destino a las comandancias de Marina de Almería, Alicante, Cartagena, El Ferrol, Gijón y Tarragona.

El concurso tendrá lugar el día 24 del corriente mes.

SUCESO CURIOSO

Los pescadores y el sumergible

El Día, de Alicante, publica un curioso relato de un suceso acaecido a corta distancia de aquella costa.

El 27 de Abril próximo pasado los tripulantes de una embarcación pesquera (un viejo pescador y dos muchachos jóvenes hijos suyos) se vieron sorprendidos súbitamente a unas siete millas de la costa y frente a cabo Huertas por la presencia de un submarino.

Uno de los tripulantes ordenó a los pescadores que acercasen el bote al sumergible. Hecha la maniobra, un marino saltó al pesquero y en un lenguaje ininteligible para el patrón, intentó inútilmente entenderse con él; mas en vista de que no lo conseguía, el extranjero le ordenó por señas que llevase una carta a su destino mientras ellos esperaban la respuesta. Pero como garantía, los dos hijos del patrón quedaron en el submarino en tanto el padre regresaba.

El viejo pescador emprendió rumbo al Sur en dirección de un puerto que no descubre el colega, aunque apunta que pueda ser Cartagena, y a las setenta y dos horas se hallaba de regreso con la respuesta exigida.

Se ignora la nacionalidad del submarino.

El patrón, ante las angustias y zozobra sufridas, jura no volver nunca al mar acompañado de sus hijos.

LA REVOLUCION RUSA

¿Socialistas al Gobierno?

Petrogrado, 10.—Desde la crisis la semana última, se ha estado hablando en la Prensa, tanto de Petrogrado como de provincias, de la necesidad de constituir un Gabinete de concentración.

En igual sentido se han expresado varios delegados militares.

Según el «Ruskaya Volla», en una sesión secreta celebrada anoche por el Gobierno y el Comité obrero, se habló de la entrada en el Gabinete de dos o tres miembros más autorizados de este Comité.

No se tomó ningún acuerdo, y el jueves se celebrará otra reunión para seguir estudiando el asunto.

La «Ravotnaya Gaxeta» protesta contra este proyecto, pues estima que para que los socialistas sigan mandando en las fuerzas revolucionarias han de permanecer apartados del Gobierno.

El famoso Lenin.

Londres, 10.—Según el corresponsal del «Exchange Telegraph», en Copenhague, el periódico «Svenska Dagbladet», de Stockolmo, dice que el socialista ruso Lenin ha desaparecido desde hace dos días, ignorándose completamente su paradero.

No habrá paz separada.

Petrogrado, 9.—El ministro de Agricultura, Sr. Chingareff, ha declarado que los aliados no deben alarmarse por los sucesos que ocurren en Rusia actualmente, país donde no existe policía de ninguna clase, donde cada uno puede expresar libremente sus ideas, siendo imposible evitar cualquier exceso; pero los soldados del frente no dejan por ello de estar menos resueltos a proseguir la guerra hasta la victoria final, hasta aplastar al militarismo prusiano.

Debe, pues, desvanecerse toda idea de paz separada.

España y la raza latina

La naturaleza con sus leyes misteriosas, eternas, inmutables y sabias, traza a todos el rumbo que han de seguir, y cuando se desvían sus advertencias o se contrarían sus designios no se logran ni objetivos, ni éxitos, ni victorias.

España, por infinidad de causas y motivos, está unida a las nacionalidades de origen latino, entre las cuales ha ocupado sitio preferente, privilegiado y acomodado a sus intereses y a sus aspiraciones.

Si en vez de pertenecer al grupo latino hubiese formado parte de otras agrupaciones de distinto origen y raza, no hubiese seguramente desempeñado el brillante papel que representó otro tiempo en la Historia de la Humanidad.

Aun cuando ahora su decadencia política e internacional es grande, no es esto causa suficiente para que renuncie a ejercer en el concierto de las naciones libres una legítima y saludable influencia.

Lo ya hecho en las pasadas centurias forma sobre su actuación contemporánea como un rímbo de prestigios y consideraciones que establecen relaciones de cordial amistad con otros pueblos de su misma raza y análogas circunstancias.

Claro es que las manifestaciones de ingratitud, desconsideración o envidia de que pudiera ser objeto, con ocasión de su actual decadencia, por parte de otros países, celosos de sus glorias históricas y de su honorable influencia civilizadora, no deben pesar en la balanza, ni ser motivo de pesadumbre.

Esas son excepciones de parte de nacionalidades cuyos intereses, sentimientos, aspiraciones y afinidades marchan contradictoriamente a las nuestras, y por eso no deben pesar en el amor propio nacional de manera aflictiva.

El puesto de España, por virtud de sus orígenes y de sus intereses, está en el grupo de las naciones latinas, que por muy satisfactoria posición mundial que ahora tengan o disfruten no podrán olvidar que España ha sido grande, clemente, noble y generosa.

Al lado de Francia, al lado de Portugal y al lado de Italia, por razones de origen; al lado de Inglaterra, por intereses; al lado del grupo occidental de Europa, por sentimientos y afinidad. Otra cosa sería vivir de espaldas a la realidad, contrariar las leyes de la naturaleza, y persistir en el error que forzosamente habría de conducir al fracaso.

Que por menudas razones o circunstancias, alguna de esas naciones o varias de ellas no corresponden a nuestra buena fe, a nuestro afecto, a nuestra lealtad, eso no puede ser razón fundamental para divorciarnos de ellas ni prescindir de los lazos espirituales y físicos que a ellas nos unen. Son o constituyen pequeñas miserias, que en lo humano son frecuentes,

pero que nunca pueden justificar antagonismos, ni odios, ni recelos impropios entre factores o elementos de una misma familia, de una misma raza.

La Nación española cumplió en anteriores épocas una gran misión que ahora sería una locura pretender monopolizar. Eso pasó, pero constituyó una ejecutoria de nobleza, cuyos efectos podemos y debemos aprovechar para mantener nuestra situación continental tan privilegiada en el concierto de las naciones.

Por donde señalen los rumbos y los intereses latinos por allí debemos seguir con la frente alta, el corazón firme y la conciencia serena. Otra manera de proceder sería impropia de nuestro temperamento, de nuestra historia y de nuestros intereses.

Peró nuestra adhesión a ese núcleo de nacionalidades no debe ser ciego e inconsciente, sino inspirado en propósitos de leal cooperación y perfecta participación de las ventajas, beneficios y satisfacciones que el progreso moral y material determine, como resultado de la eficaz fusión de esos intereses y sentimientos de mutualidad de raza y de origen.

La regeneración de nuestras energías naturales está ahí en esa orientación, y mediante ella España podrá seguir figurando dignamente al lado de las grandes Potencias occidentales, de las que a cambio de importantes auxilios o servicios más o menos oportunos y eficaces puede recibir compensaciones lógicas, naturales y justificadas.

El buen sentido, la realidad, el instinto de conservación, aconsejan a España no separarse ni un punto ni una línea de esa orientación, y dentro de ella y olvidando resquemores y desengaños mostrarse digna en esas relaciones internacionales de su grandeza pasada, de su lealtad presente y de su honorabilidad futura.

A. S.

INVENTO DE UN AEROPLANO

Vitoria, 10.—Se está verificando el embalaje del aeroplano inventado por el profesor de la Escuela de Guadalajara, D. Heraclio Alfaro.

El aparato es de madera y está construido, como el anterior, en los talleres de Lizagarate.

Diferénciase el nuevo aeroplano del primero en el tren de aterrizaje y en el cuerpo del aparato. Este lleva un motor Hispano-Suiza, de 150 caballos, que puede desarrollar una velocidad de 150 kilómetros por hora.

Pesa 700 kilogramos y puede transportar 500. El depósito puede llevar gasolina para cinco horas.

Alfaro presentará su nuevo aeroplano a la Aeronáutica militar, para, si ésta lo acepta, construir cuantos sean necesarios.

Las pruebas del aeroplano créese que se llevarán a cabo en el aeródromo de Cuatro Vientos.

PORTUGAL Y ESPAÑA

Reconocimiento a D. Alfonso XIII

Lisboa, 9.—El Presidente de la República ha contestado al despacho que le envió Gómez Texeira desde Sevilla. Le ha telegrafado lo siguiente:

«Verdaderamente conmovido por la alusión hecha a Portugal por D. Alfonso XIII, me regocijo, al mismo tiempo que éste, de la solemne celebración del Congreso que, con la mayor brillantez, ha demostrado los métodos de las ciencias de ambas naciones, cuyo glorioso porvenir depende estrictamente de la cultura de sus súbditos y del genio de cada uno de ellos. Saludo afectuosamente, por su mediación, a sus ilustres compañeros congresistas y doy las gracias a la noble España, a quien siempre amé, por la acogida hecha a los dignos representantes de la ciencia portuguesa.»

El homenaje a Francos Rodríguez

El banquete organizado por los periodistas madrileños en honor de su insigne compañero el Sr. Francos Rodríguez se celebrará, como ya se ha dicho, mañana viernes, a las nueve de la noche, en el hotel Ritz.

Son muchas las personalidades distinguidas, extrañas a la profesión, que han mostrado deseo de asociarse al homenaje que tributan al ministro de Instrucción pública sus antiguos compañeros; pero como las condiciones del local imponen limitación en el número de comensales, la Comisión organizadora se ha visto imposibilitada de acceder al deseo de aquéllas.

La expedición de Sarrail

Aquellos lectores que hayan seguido nuestros juicios sobre el desarrollo de la campaña recordarán perfectamente que siempre hemos creído que la expedición anglofrancesa a Macedonia tendría un fin tan deslucido como la de los Dardanelos para la causa de la Entente.

Razon's militares de gran peso hacían imposible alcanzar por la fuerza de las armas la reconquista de Servia y del ferrocarril Budapest-Belgrado-Constantinopla, que eran los objetivos encargados al bravo general francés.

El auxilio de los rumanos por el Norte hubiese variado mucho el aspecto del problema; pero desde el momento en que fueron derrotadas por Mackensen y Falkenhayn las tropas de la Monarquía danubiana, era lógico perder toda esperanza de un éxito en los Balcanes.

Siempre fué el Gobierno inglés enemigo de esa aventura porque sus técnicos le aconsejaron en contra de ella; mas se impuso el rónico criterio de M. Briand, que soñaba con la cooperación de Grecia y de Rumanía para enmendar sus torpezas en el problema de Oriente.

Inglaterra tenía cerca de Salónica las divisiones de Gallípoli, y no fué para ella gran molestia disponer que se trasladasen al puerto griego.

Francia reforzó mucho sus efectivos, y después llegaron por Macedonia todas las tropas servias reorganizadas y algunos regimientos rusos que se trajeron de Liberia por el canal de Suez.

Italia, aunque muy interesada en el asunto por la cuestión albanesa, también se opuso a desprenderse de fuerzas para un fin que no podía lograrse, y sólo a reñagadientes envió un par de brigadas.

Siguió a esto una situación estacionaria durante cual Sarrail reclamaba más recursos, si había de ensayar una ofensiva, y las enfermedades palúdicas diezaban sus filas.

Los alemanes veían con gusto los sucesos de Macedonia, que les libraban de medio millón de enemigos, que estaban allí prisioneros de guerra, sin obligarles al gasto de mantenimientos.

Hoy la campaña de los submarinos agrava el problema por dos causas. Una, la dificultad de enviar a Oriente los víveres y pertrechos necesarios; otra, que el tonelaje empleado con tal objeto es indispensable para otras cosas de mayor urgencia.

La idea lógica de concluir con tan perjudicial aventura ha surgido, pues, de los acontecimientos mismos.

Un artículo publicado en *Le Matin* por un eminente escritor militar prepara el terreno para que la opinión no se alarme ante las determinaciones que se aproximan, y parece que Lloyd George se dispone a declarar algo interesante sobre ese asunto en el Parlamento inglés.

Los síntomas de que la evacuación de Macedonia por los aliados se halla cercana no pueden ser más evidentes, siendo la pericia con que actuó la escuadra inglesa en la de Gallípoli una garantía de que podrá llevarse a cabo con relativo éxito.

La postura en que resultarán las Potencias occidentales, si se deciden a renunciar a sus planes balcánicos, no necesita comentarse.

Servia verá confirmada su ruina, los griegos venizelistas quedarán a merced de sus enemigos, y no tendrán otro asilo que los puertos para cubrirse con el cañón de los buques aliados.

Alemania y los suyos habrán alcanzado un nuevo triunfo moral, a cambio de ver aumentados sus adversarios en el frente occidental con 300 ó 400.000 hombres cansados por una estancia durísima en un clima insalubre.

Aparte de que los submarinos tendrán ocasión de hacer alguna de las suyas en el traslado de esas fuerzas desde Grecia a las costas francesas.

Dijimos al tratar de la desdichada empresa de Salónica: «Lo que mal empieza, mal acaba»; y no parece que estamos lejos de haber consignado una verdad.

H. J.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

En la región de Reims los franceses toman una trinchera alemana capturando prisioneros.

París, 10.—En el Sur del Oise nuestra artillería ejecutó tiros de destrucción eficaces contra las organizaciones y baterías alemanas de la selva de Saint Gobain. En el Camino de las Damas, actividad bastante grande de artillería.

En el frente de Cerny-Hurtebise, en la región de Chevreux, nuestras tropas se organizan en el terreno conquistado, y han tenido que rechazar varios contraataques enemigos.

La cifra de prisioneros hechos durante la acción de ayer se eleva a 200.

En la región del Oeste de Reims hemos tenido éxito en una operación de detalle, la cual nos ha permitido tomar una trinchera alemana en un frente de 400 metros y coger 100 prisioneros, entre ellos dos oficiales. Estos prisioneros pertenecen a cuatro regimientos diferentes.

El día ha sido relativamente tranquilo en el resto del frente.

Cañoneo intermitente.—Destacamento alemán dispersado.

Londres, 17.—Hoy hubo encuentros locales en las inmediaciones de Bullecourt. Un destacamento enemigo que se dirigía al ataque en terreno descubierto fué cogido bajo los fuegos de nuestras ametralladoras, sufriendo grandes pérdidas.

La lucha de artillería prosiguió activa e intermitente durante el día en el Noroeste de San Quintín, así como hacia Bullecourt, Wancourt y Arleux.

El mal tiempo dificulta las operaciones.

Berlín, 10.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Rupprecht.—Debido a la inclemencia de la atmósfera y de la temperatura, sólo hubo alguna actividad de artillería en pocos sectores. Regimientos bávaros y de Francia, que tomaron por asalto ayer por la mañana Fresnoy con gran brío, se afianzaron en dicho pueblo, a pesar de nuevos ataques enemigos y apresando de nuevo a un cierto número de prisioneros, que llegarían a 100. Rechazamos ataques parciales ingleses cerca de Roeux y cerca de Bullecourt.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero alemán.—Entre la montaña de invierno y la carretera Corbeny-Berry au Bac fuerzas de refresco francesas pasaron por la tarde, después de un fuego granadeado, al ataque. Después de acérrima lucha el enemigo fué rechazado por medio de contraataques, tan pronto a la bayoneta como por lucha cuerpo a cuerpo. En lo demás del frente, y debido al mal tiempo, la actividad de los combatientes fué menos intensa, con relación a los días anteriores, a orillas del Aisne y en el frente de la Champagne.

Las bajas alemanas.

París, 10.—Los periódicos insisten en el número crecidísimo de bajas sufridas por los alemanes.

Al decir del *Petit Parisien* toda la masa de maniobra alemana que entró en combate quedó aniquilada.

El *Herald* dice que Hindenburg ha arrojado a la hoguera todas sus reservas, abandonando cuantos proyectos divergentes preparaba para otros puntos. Todo ello para una defensiva inútil.

El *Gaulois* asegura que la batalla del Artois ha consumido en cuatro semanas más soldados alemanes que la del Somme en cinco meses.

Las operaciones en Rusia

Bombardeos alemanes.—Una estratagemas.

Petrogrado, 10.—En dirección a Sventzany, al Noroeste de Moczuchka, el enemigo bombardeó intensamente nuestras posiciones.

En diferentes sectores del frente de combate, grupos enemigos con banderas blancas intentan acercarse a nuestras trincheras, pero son dispersados por nuestra artillería.

Al Noroeste de Slavestine, a 15 verstas al Sur de Brzejanj, hicimos volar con éxito una mina.

En el resto del frente, el acostumbrado tiroteo.

La lucha en los Balkanes

Ataques de los aliados.

Berlín, 10.—En el frente macedónico se combatió ayer acérrimamente. Después de una intensa preparación de artillería, el general Sarraíl llevó a sus tropas aliadas al ataque en varios sitios entre los lagos Prespa y Doiran.

La lucha fué especialmente intensa en el arco del Czeras.

Se estrallaron completamente delante de nuestras posiciones repetidos asaltos enemigos dados de día y de noche y con grandísimas bajas por parte del enemigo. Igual suerte corrieron varios ataques enemigos cerca de Grad-

mica, a orillas del Vardar y al Oeste del lago de Doiran.

Varias divisiones alemanas y búlgaras infligieron al enemigo una sensible derrota.

Ofensiva rechazada.

Petrogrado, 10.—En el valle del Oituz la infantería enemiga, a merced de intenso cañoneo, dió una ofensiva, pero fué rechazada por nuestro fuego de contención.

En el resto del frente el acostumbrado tiroteo.

Las operaciones en Italia

Pequeños encuentros.

Roma, 10.—Ayer en el frente acciones intermitentes de artillería, con mayor intensidad en el valle Sugana, en la zona de Gorizia y en el Carso. La actividad de las patrullas de reconocimiento ha dado lugar a varios pequeños encuentros en el Vallarsa Adigio, en las pendientes del Paso y del Ponte Vimone, valle del Asainco y al Sureste Ponte Hae, valle de Cella y en el Carso. Hemos hecho algunos prisioneros, entre los cuales se encuentra un oficial.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

El carácter de la guerra.—Competencia entre los submarinos y la capacidad constructora de los aliados.

El *Daily Telegraph* aboga ahora por el apresuramiento de la construcción de buques, que considera cuestión vital para Inglaterra.

Opina el periódico que Inglaterra podría, en los próximos doce meses, construir tres millones de toneladas; pero que el delegado gubernamental de este departamento sigue siendo impedido, por la falta de brazos y de material.

Finalmente, propone el diario que América envíe en los seis meses próximos obreros competentes a Inglaterra y suministre un millón de toneladas de acero.

El *Daily Telegraph* publica una noticia de Nueva York sobre manifestaciones hechas por lord Eustace Hercy, miembro de la Misión especial británica, sobre la guerra submarina, en la que se dice que la cuestión de los transportes marítimos priva sobre todo, siendo seria en extremo.

Se opina que con la proporción de las destrucciones, la construcción naval británica actual y la probable americana no podrán competir, habiendo de aumentar ambas considerablemente si se quiere mantener abiertas las rutas marítimas.

Se añade que la guerra ha degenerado en una competencia entre la capacidad productora de los astilleros ingleses y americanos y los submarinos.

Inglaterra pierde 46 barcos en una semana.

Londres, 10.—Los resultados de la campaña submarina durante la semana que terminó el 6 son:

Barcos mercantes de todas las nacionalidades, de más de cien toneladas, llegados a puertos ingleses, con exclusión de los barcos pesqueros, 2.374.

Barcos que han zarpado de Inglaterra, 2.499. Barcos mercantes ingleses hundidos de más de 1.600 toneladas, 24, incluyendo dos hundidos en la semana que acabó el 22.

De menos de 1.600 toneladas, 32 barcos. Barcos mercantes atacados inútilmente por los submarinos, 34.

Barcos pesqueros hundidos, 16, y 30 barcos de vela.

Pescaminas torpedeados.

Londres, 10.—El Almirantazgo hace saber que un barco de pescar minas ha sido torpedeado y hundido el 4, faltando dos oficiales y 25 hombres.

Dos navios daneses hundidos.

Copenhague, 10.—El ministerio danés de Relaciones exteriores comunica haber sido hundido, en el mar del Norte, el vapor danés «Odense», con carga de cacahuetes.

También fué echado a pique el bergantín de tres palos «Helga», en viaje de Inglaterra a Dinamarca, con carbón.

Barco americano torpedeado.

Londres, 10.—Un submarino ha hundido al vapor americano «Rockingham». Ha sido recogida una canoa de este barco, en la que se habían refugiado 14 tripulantes.

El «Rockingham» fué hundido hace días por dos submarinos alemanes, y se creía que toda la tripulación había perecido.

Los 14 hombres recogidos hoy por un buque que salía de Inglaterra estaban extenuados, pues habían agotado ya todas las provisiones de boca.

Once puertos ingleses cerrados.

Respecto a la noticia de que los puertos de El Havre y Dunkerque hayan sido cerrados por el peligro de las minas, señalan los periódicos alemanes el hecho de que en Inglaterra hubieron de cerrarse también once puertos, entre ellos los de Liverpool y Belfast.

Tres transportes con tropas perdidos.

Berlín, 10.—Según noticias recientemente recibidas, han sido hundidos otros tres transportes de tropas:

Día 15 de Abril, al Este de Malta, un transporte lleno de tropas, escoltado por dos destroyers italianos, de unas 10.000 toneladas, que navegaba hacia Egipto; día 20, al Oeste de Gibraltar, un transporte de tropas inglés, pintado de gris, de unas 12.000 toneladas, con rumbo hacia Oriente; 4 de Mayo, en el mar Jónico, el transporte italiano de tropas «Perseo», de 3.935 toneladas, con soldados del regimiento 61, que fué torpedeado de un convoy escoltado por destroyers.

27.500 toneladas hundidas.

Berlín, 10.—Ultimamente han sido hundidas en el Atlántico por los submarinos alemanes, 27.500 toneladas, entre ellas un vapor inglés, armado, «Rio Lagos», con 6.000 toneladas de azúcar para Inglaterra; otro vapor inglés, «Hesperide» (3.393), con carne para Inglaterra, y otros vapores ingleses desequipados, ambos con rumbo a Inglaterra.

Entre los doce vapores y dos veleros hundidos recientemente en el Mediterráneo figuran: 3 de Abril: vapor, armado, inglés, «Ardgask» (4.540), con carga general, de Inglaterra a Francia; 4 de Abril: vapor, armado, inglés, «Parkgate» (3.232); vapor desconocido inglés, «abarroto de carga», del tipo del «City», de unas 7.000 toneladas; 7 de Abril: vapor, armado, inglés, «Maplewood» (3.239), con 5.175 toneladas de mineral de hierro, de Túnez a Inglaterra; 8 de Abril: vapor italiano «Alba» (1.639), con carbón para Italia; 10 de Abril: vapor, armado, francés, «Esteral» (2.574), con algodón; 11 de Abril: vapor, armado, inglés, «Cyfartha» (3.012), con 3.800 toneladas de arena y 5.000 hectolitros de vino, de Orán a Salónica, al servicio del Gobierno francés; 12 de Abril: vapor, armado, inglés, «Glenclyffe» (3.673), con carbón para Italia; 15 de Abril: vapor transporte de tropas inglés, lleno, «Arcadian» (8.939), en el mar Egeo, que se hundió a los pocos minutos de recibir el torpedo, arrastrando al fondo a la mayor parte de las tropas.

En nuestras costas.—El «Maragall» regresa de Inglaterra.

Valencia, 10.—Procedente de Cardiff ha llegado con carbón el vapor de la Transmediterránea «Juan Maragall».

Viene con las bandis pintadas de blanco y rojo, según exigió el Gobierno alemán para dejar partir a los buques españoles refugiados en los puertos ingleses.

Este vapor es el primero que ha regresado de los seis que la misma Compañía tenía en los puertos británicos.

Los tripulantes dicen que en Inglaterra hay abundancia de pan, carne y otros comestibles. Los que escasean son el azúcar y las patatas.

Los submarinos en el Cantábrico.

Bilbao, 10.—Ha fondeado en este puerto el vapor noruego «Andora», que salió el domingo de Avilés en lastre con rumbo a Bilbao.

El fogonero del barco, de nacionalidad española, ha declarado que en alta mar oyeron un cañonazo, deteniéndose entonces el «Andora» y viendo surgir a tres submarinos alemanes.

Los tripulantes se lanzaron a los botes, mientras desde el submarino más cercano se les hacían señas para que se dirigieran hacia allí, como así lo hicieron, embarcando entonces dos marinos alemanes con bombas de mano para hundir al «Andora».

Mientras tanto el comandante del submarino pidió la documentación del barco, y al enterarse de que el «Andora» se dirigía de un puerto español a otro también español, dió inmediatamente orden de que no fuera hundido el buque, dejándolo continuar su viaje sin novedad; previniendo a su capitán que no cargase mineral en Bilbao para ningún puerto aliado, pues sería echado a pique el barco.

Los tripulantes del submarino, al enterarse de que entre la tripulación del «Andora» iban cinco españoles, les saludaron, estrechándoles la mano.

El comandante del submarino manifestó al capitán del barco noruego que hacía una media hora había hundido a dos buques ingleses.

América y la guerra

Viaje triunfal de la Misión francesa.

New York, 9.—El viaje de Viviani y del mariscal Joffre adquiere cada vez más el carácter de triunfal.

Durante los trayectos, que recorren en tren, el público, en grandes masas, se precipita a las estaciones para verles pasar.

Las compañías de voluntarios les rinden honores militares.

El alcalde de Kansas City, en el momento de partir la Misión, obsequió a M. Viviani con un plato de oro, como homenaje de amistad y alianza.

En San Luis, que es la población de los Estados Unidos donde más descendientes de origen alemán se encuentran, la recepción fué calurosísima.

Toda la ciudad fué iluminada y empavesada. Cuando el tren entró en agujas, un viejo cornetín francés, que ostentaba en su pecho medallas militares de su nación, entonó con energía la Marsellesa.

Todos los presentes la secundaron. La colonia francesa de San Luis, hablando

decidido costear una bandera al quinto regimiento de la Misión, solicitó del general Joffre que él en persona hiciera la entrega oficial de la preciada enseña, cosa que efectuó.

La Misión en peligro.

Londres, 9.—Cablegrafían de Washington que el tren en que viajaban los miembros de la Misión francesa descarriló anoche cerca de Ancola (Illinois).

Cuatro vagones del convoy quedaron fuera de la vía, sin llegar a viajar.

Todos los viajeros resultaron ileso.

El envío de tropas al frente.

Washington, 9.—Se ha acordado definitivamente que las tropas americanas sean enviadas a Francia, para ser entrenadas cerca del frente.

La fecha de la marcha y la composición de las unidades son todavía reservadas.

Los buques alemanes confiscados.

Washington, 9.—La Cámara de representantes ha votado el acuerdo, ya autorizado por el Senado, para que el presidente pueda emplear los buques enemigos internados en puertos americanos.

El departamento de Estado comunica haber sido dadas las órdenes para el reclutamiento de nueve regimientos de Ingenieros, que se emplearán en muy breve plazo en las líneas de comunicación de Francia.

Estas tropas no pertenecen a los contingentes previstos por el proyecto militar.

COMISION

Los cadetes del 74 y 75 que preparan, como ya indicamos, un sincero homenaje de admiración y afecto al general Aguilera, han acordado ampliar la Comisión primeramente designada, y que la constituyen el coronel Bustos, y los tenientes coroneles Montilla y marqués de Goicorrotea, con el general Aguado, secretario del Consejo Supremo, y el coronel del regimiento de Wad Ras, D. Alejandro D. ma Soler.

Consejo de ministros

El celebrado ayer tarde en la Presidencia estuvo reunido desde las seis menos cuarto hasta las nueve de la noche.

El ministro de Instrucción pública, señor Francos Rodríguez, hizo a los periodistas la referencia de lo tratado en la reunión en los términos siguientes:

«Hemos continuado hablando del problema de las subsistencias, por ser éste el más importante de cuantos asuntos puedan interesar al país en estos momentos.

Entre otras cosas hemos examinado los efectos producidos por las medidas que se han adoptado, y de una manera especial y con mucha atención se ha tratado en el Consejo de lo referente a la p. tata.

A propuesta del ministro de Hacienda se ha acordado que se haga un inventario de la cosecha de este año, para que se sepa con exactitud la cantidad que se ha producido, base indispensable para determinar en su día lo que puede destinarse a la exportación una vez aseguradas las necesidades del consumo nacional.

El ministro de Fomento ha dado cuenta extensamente de todo lo que se relaciona con los transportes, y ha sido autorizado para que adopte medidas encaminadas a acelerar el tráfico de mercancías.

Yo he dado cuenta a mis compañeros de las agradables impresiones que traigo de mi reciente viaje a Sevilla, de las manifestaciones constantes de simpatía de que ha sido objeto el Monarca y del gran afecto que produjeron sus palabras, relativas a Portugal y España, en el discurso que pronunció en la sesión inaugural del Congreso de las Ciencias.

El Consejo ha encomendado a los ministros de Gobernación, Estado e Instrucción pública la adopción de medidas, que serán sometidas a las Cortes, para que las relaciones de simpatía y de amistad de ambas naciones sean cada día más estrechas, más firmes y más beneficiosas.

Se ha tratado también de la próxima reapertura del Parlamento, y los ministros hemos empezado a dar cuenta de la labor legislativa que preparamos.

Ha quedado aprobada la distribución de fondos del mes, como asimismo un importante reglamento sobre epizootias, sometido a la consideración del Consejo por el Sr. Burrell.

Se ha despachado luego gran cantidad de expedientes de Hacienda, Instrucción pública, Gracia y Justicia, Marina y Gobernación, y, finalmente y a propuesta del ministro de Gracia y Justicia, se ha aprobado también un expediente sobre la modificación de la ley Judicial municipal relativa a los Juzgados de Ceuta y Melilla.

Los periodistas preguntaron al Sr. Francos Rodríguez si había quedado acordada la fecha de reapertura de Cortes, y el ministro contestó que, como ya dijo a la salida del Consejo anterior, los ministros dieron un amplio voto de confianza al presidente para que éste decidiera cuándo ha de ser, y que, por tanto, no se trató de ese extremo en el Consejo.

También dijo el Sr. Francos Rodríguez, contestando a preguntas de los noticieros, que en la reunión no se había hablado de la provisión del cargo de presidente del Senado, ni de nada que se refiriese al personal.

La mayor parte de la deliberación de los ministros se consagró al problema de las subsistencias en relación con el de los transportes, y a este propósito, no sólo se habló del trigo, de la patata y del carbón, sino también del azúcar y de otros productos.

Con respecto al carbón, el ministro de Fomento, alentado por lo que se ha conseguido intensificar la producción en Puertollano, tratará de que ocurra lo mismo en la cuenca leonesa. A tal fin, comenzará hoy a conferenciar con los representantes mineros de dicha provincia.

Por otra parte, en la semana próxima efectuará un viaje a Asturias, como ya adelantamos, con objeto de estudiar sobre el terreno cuanto afecta a la producción y el transporte.

El resto del Consejo se dedicó a preparar la labor parlamentaria.

EN EL ARSENAL DE LA CARRACA

Una locomotora al agua

Un general y varios jefes de Marina en peligro de muerte.

Cádiz, 10.—En el arsenal de la Carraca, una máquina del servicio ferroviario de transporte de carbón para los talleres emprendió veloz marcha cuando el conductor se había apeado para desengancharla de las vagonetas.

En el muelle de San Fernando estaban embarcando en un bote de vapor el general Gutiérrez de Rubalcaba, el jefe de armamento, Sr. Calderón y Hostos; el comisario del arsenal, D. Francisco Jiménez; el capitán de corbeta Sr. González Roldán, el comandante del cañonero «Recalde», D. Eliseo Sánchez; el teniente coronel de Ingenieros D. José Togos, el teniente Sr. Rodríguez Mesa y el capitán de guardia en los arsenales, Sr. Rodríguez Patudo.

Al advertir este último que la máquina venía sin gobierno, avisó a sus acompañantes del peligro que corrían, pues estaban expuestos a ser arrollados.

En efecto: la máquina cayó sobre el bote, hundiéndolo.

Los citados jefes y oficiales se salvaron a nado.

Resultaron heridos: Juan Artigas, fogonero; José Ortero, marinero, y Francisco Ramírez y Francisco Jaén, mecánicos.

D. Luciano Abasolo, el general Gutiérrez Rubalcaba y el Sr. Calderón Hostos sufren, respectivamente, erosión en la pierna izquierda; herida incisa en la mano derecha, y erosiones en la pierna del mismo lado.

En el lugar del suceso se personó el comandante general del Apostadero, Sr. Fernández de la Puente, acompañado de su ayudante don Gregorio Granada.

Se instruye la correspondiente sumaria.

Resultó milagroso que la máquina no estallase al caer al agua, con la presión de una vagoneta que se le precipitó encima, y fué extraño que, sin conductor, recorriese un gran trecho, salvando plataformas, cruces y vías, sin descarrilar, cosa que muchas veces ocurría, a pesar de las precauciones que se adoptaban.

Construcciones navales

El «Carranza», botado al agua.

El Ferrol, 9.—A las tres de la tarde se ha colocado en una de las gradas del arsenal la quilla de un crucero rápido, que desplazará 4.728 toneladas y medirá 134 metros de eslora, 14 de manga y 8 de puntal.

Asistieron la Comisión, inspectores de la escuadra, las autoridades de Marina y las locales y distinguidas personalidades ferrolanas.

La Constructora Naval obsequió a los concurrentes con un lunch.

Después tuvo lugar la botadura del vapor mercante «Carranza», que será destinado al transporte de materiales para el arsenal.

El «Carranza» hará el lunes su primer viaje. El director de la Constructora, Mr. Spiers, entregó a la madrina del buque una valiosa pulsera de oro.

Lerroux, intervencionista pacífico

El Progreso, de Barcelona, publica un artículo aclarando el concepto intervencionista de Lerroux.

Dice que el jefe de los radicales era partidario de la intervención militar en el primer año de la guerra; pero, pasada la oportunidad, cree que esta intervención no debe ser sino política, diplomática, económica y comercial, a no ser que Alemania nos atacara o no diera las debidas satisfacciones respecto al torpedeo de barcos españoles.

Así y todo, opina el Sr. Lerroux que nuestro papel no está en ir al frente, sino en maniobrar sobre las costas y bases navales.

Termina diciendo que si los radicales organizan mítines intervencionistas lo hacen por cuenta propia, pues es tarde para enviar un ejército español a pelear al lado de los aliados.

El laboratorio químico de la Escuela Naval Militar

A propuesta del director de la Escuela Naval Militar se ha dictado una Real orden disponiendo:

- 1.º Se crea un Laboratorio Químico afecto a la Escuela Naval Militar y a su enseñanza, que atiende, además, a efectuar cuantificación y ensayos sean necesarios en la Marina, como son los de carbonos, minerales, alimentos, aleaciones, aceros, explosivos, tejidos, materias lubricantes, aceites, combustibles líquidos, fotometría, etc.

Art. 9.º El director del Laboratorio tendrá a sus órdenes un ayudante, que será también preparador de la clase de Química, y disfrutará de un sueldo anual de tres mil pesetas, teniendo un aumento de quinientas pesetas cada cinco años.

Art. 10. El ayudante de Laboratorio se elegirá por concurso entre ingenieros industriales, doctores o licenciados en Ciencias Físico-químicas, doctores o licenciados en Farmacia y peritos químicos.

La convocatoria la publicará la Escuela Naval Militar con un mes de anticipación.

Las solicitudes se presentarán al director de la Escuela y en la época determinada se examinarán los méritos de los concursantes por la Junta de la Escuela, adjudicándose la plaza al que se considere más apto.

Art. 11. El que obtenga la plaza de ayudante del Laboratorio se comprometerá a servir el destino mediante contrato, que podrá rescindirse siempre que causas justificadas así lo exijan a juicio del director de la Escuela o a petición del interesado, solicitándolo del director con dos meses de anticipación.

BANQUETE

Promete hallarse muy concurrido el banquete con que obsequiarán sus numerosos amigos particulares y políticos, el domingo próximo, en el Ideal Retiro, al popular diputado provincial, vicepresidente de la Diputación, D. Arturo Sorla, por el brillante éxito que ha tenido recientemente en su elección por el distrito Colmenar Viejo-Torrelaguna.

La situación en Canarias

Las Palmas, 10.—Noticias del presidente del Consejo y del ministro de Fomento, que publica la Prensa, aseguran que en esta semana dictaminará el Consejo de Estado sobre los créditos para las obras públicas de Canarias, los que permitirán dar trabajo a miles de obreros que carecen de él.

Estas noticias han causado buena impresión, desistiendo de celebrar la manifestación de la clase obrera, que estaba señalada para mañana.

Por falta de dinero están paralizados todos los trabajos que se venían haciendo en las carreteras del Estado.

La situación de las clases media y obrera es horrible. Sigue paralizada la exportación y el movimiento del puerto.

El Ayuntamiento de Las Palmas tiene agotados todos sus recursos, y, además, los ingresos de dicha Corporación y del Cabildo insular merman de un modo alarmante, debido principalmente a la paralización del puerto.

Si el Gobierno no atiende los clamores de estas islas, se hará insostenible la situación.

La política internacional de España

La Tribuna, de Roma, publica una entrevista de su corresponsal en Madrid con el señor García Prieto, quien, después de recordarle sus antecedentes políticos, confirmó que el Gobierno no modificará la política internacional de España, y que en caso de que fuese necesario modificarla se someterá la cuestión al Parlamento, para que éste decida lo que más le convenga al país.

El mismo corresponsal visitó al conde de Romanones.

El ex presidente del Consejo se limitó a decir lo que sigue: «No puedo agregar nada al mensaje en que

dejé consignado con completa sinceridad mi modo de pensar.

Mientras duren las circunstancias actuales viviré alejado del Poder, al que no volveré más que para seguir la norma de conducta que mi conciencia me dicta.

La hora de hablar ha pasado; ahora es necesario obrar.

El porvenir dirá si me equivoco.»

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 8, Día 9. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 8, Día 9. Rows include 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 8, Día 9. Rows include 5 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 8, Día 9. Rows include Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Serie A, Ayuntamiento de Madrid, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 8, Día 9. Rows include Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 8, Día 9. Rows include Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), etc.

NOTAS POLITICAS

CONSEJO DE MINISTROS. Se celebró en Palacio, como todos los jueves, presidido por S. M. el Rey.

Cuando el jefe del Gobierno se trasladó a la Presidencia y recibió a los periodistas, les dió del Consejo la siguiente referencia:

—He hecho ante S. M. el resumen habitual de política exterior, fijándome en los sucesos más salientes durante la semana.

En cuanto a política interior, puntalicé los acuerdos que en el Consejo de anoche tomamos en cuanto se refiere a la labor parlamentaria en la próxima etapa de Cortes, para la mejor solución de los diversos problemas pendientes.

Entre lo aprobado figura un proyecto de ley del ministro de Hacienda restableciendo el año económico, que empezará el día 1.º de Abril, aunque esto no será inconveniente para que el Gobierno presente en Mayo los presupuestos, según el precepto legal vigente.

Esta tarde asistirá el presidente a una sesión cinematográfica en la Embajada de Francia.

Confirmó el Sr. García Prieto que en la semana próxima el ministro de Fomento emprenderá su viaje a Asturias para visitar las cuencas carboníferas y ver el modo de intensificar la producción y mejorar los transportes. Visitará con este objeto los puertos de Gijón, Avilés y San Esteban de Pravia.

Después del Consejo acudieron a la Presidencia los ministros de Hacienda y Estado, para conferenciar con el presidente.

Visitó al presidente el general Weyler, suponiéndose que esta visita tenga relación con la provisión de la presidencia del Senado.

También visitó al presidente una Comisión de Alcalá de Henares, para solicitar el apoyo del Gobierno en las fiestas que allí se preparan para conmemorar el centenario del cardenal Jiménez de Cisneros.

El Rey ha firmado el nombramiento de consejero de Estado a favor del ex ministro señor Burgos y Mazo, en la vacante que de dicho cargo ha dejado el Sr. Ruiz Valarino.

FIRMA DEL REY

GUERRA

Disponiendo que S. A. R. el infante don Carlos de Borbón y Borbón cese con motivo de su ascenso a teniente general en el cargo de presidente de la Comisión de táctica.

Nombrando presidente de la Comisión de táctica al general de división D. Gabriel de Orozco y Arzacot, el cual conservará el mando de la primera división.

Ceremonia religiosa

En la iglesia de San Martín se verificó, a las nueve de la mañana de ayer, el simpático acto de tomar la primera comunión los niños de las Escuelas de San Martín (Doctrina Cristiana).

Asistieron a la religiosa ceremonia las excelentísimas señoras duquesa de Aliaga y marquesa de Dóriga y Saa Fernando, y la señora Alzaba Curtubay y otras varias de la Junta protectora de dicho Colegio, así como el hermano mayor del mismo, D. Manuel Oyarzábal, y el hermano Eusebio.

El acto resultó brillantísimo y solemne, dirigiendo a los pequeños sentida plática el párroco D. Isaías López Martínez. Durante la misa, un grupo de niños cantó afinadamente, acompañados al órgano por el Sr. Oyarzábal, el «A Maria», de Mozart; «O Salutaris», de Oyarzábal, y el «O Contato sin igual», de Rivera.

Nuestra enhorabuena entusiasta a los organizadores de tan solemne fiesta.

DE PALACIO

Su Majestad el Rey tuvo ayer mañana audiencia militar.

Visitáronle los generales Primo de Rivera (D. Miguel), Heredia, Rañoy y barón de Casa Davalillos; capitán Ordax, que marchará en breve a Alemania formando parte de una Comisión militar, y el capitán peruano, alumno de la Escuela de Guerra de Madrid, D. Rodrigo Zárate.

También visitaron a S. M. el Rey los señores Ruiz Jiménez y Aristiguieta.

El ministro de la Gobernación visitó a Su Majestad la Reina doña Victoria, para darle cuenta de los preparativos de la Fiesta de la Flor, que se celebrará en breve; pero para la cual no ha sido fijada fecha todavía.

También presentaron ayer sus respetos a S. M. la Reina los señores conde de Monte Fuerte y D. Enrique Casal (León Boyd).

S. M. la Reina doña Victoria asistió ayer tarde a la función del teatro de Apolo, a beneficio de los ferroviarios.

Antes estuvo un momento en el Polo, y asistió al concurso hípico celebrado en el Hipódromo.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, Bajo la zarpa.

COMEDIA.—A las diez, Los cuatro Robinsones.

A las seis, cinematógrafo.

LARA.—A las seis y media, Como hormigas, Lo que tú quieras y La Goya.

A las nueve y tres cuartos, El mal que nos hacen, La Goya y Gioconda.

ESLAVA.—A las seis y media, Casa de muñecas.

A las diez y media, La peque resulta grande o Lo que puede el ingenio.

APOLO.—A las seis y cuarto, Molinos de viento y El marido de la Engracia.

A las diez, El tesoro.

COMICO.—A las diez y cuarto, La venganza de la Petra.

A las seis y media, Achares, Ministerio de estrellas y La romántica.

NOVEDADES.—A las seis, La chicharra, A las siete y cuarto, De Sevilla a los corrales, A las nueve y cuarto, El sultán de la Persia, A las diez y cuarto, Serpentina y confetti, A las once y tres cuartos, El corto de genio.

PARISH.—A las nueve y media, gran función desmembrada por la compañía de circo.

Director, William Parish.

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas seforitas.

CIRCO REINA VICTORIA.—Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática.—Todos los días, notables debuts de artistas, españoles y extranjeros.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, El pecado de Sor Benedicta, A las seis y media, El cardenal, A las nueve y media, películas, A las diez y media, Una lectura y La casa de Quirós.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 73.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

quedaban sino mil quinientos combatientes para defender la provincia de Lima.

Las insurrecciones continuas aconsejaron la necesidad de construir dos reductos, uno a cada extremo de la población por donde atraviesa el río Rimac, y por consiguiente había también que guarnecerlos.

Así es, que deducida la guarnición del fuerte de Callao, Gamara sólo contaba ochocientos hombres para oponerlos a los mil insurrectos de su antagonista.

Es de advertir que la población entera le era hostil, tan sólo por que había sido impuesto por Bolívar.

Gamara había combinado diestramente su plan estratégico.

En efecto, no bien habíamos formado por escalones, cuando vino a atacarnos una división de trescientos hombres; pero aquel movimiento los colocó al alcance del reducto de la parte superior del río, y se encontró entre dos fuegos.

Era precisamente lo que estaba deseando el jefe de estado mayor que dirigía las operaciones; y aquel combate, que parecía no deber ser empeñado sino parcialmente, llegó a hacerse sangriento al pie de la misma colina; antes de anoecer quedaron completamente derrotadas las tropas de Iriarte.

Así como suele acontecer en los preliminares de una gran batalla, el fuego comenzó por las guerrillas de los cazadores.

Diez minutos después silbaban las balas en todas direcciones, sin que nuestra tropa hubiera tenido movimiento en su posición, y sin que yo, que me hallaba de los últimos, hubiera disparado un tiro, cosa que me era imposible.

Aunque animado por el olor de los pólvora, por el ruido de los tambores y de la fusilería, no me pareció justo exponerme a servir de blanco a los insurrectos.

Así es que tan pronto me ocultaba detrás de un árbol, como en una cerca de piedras que allí había, observando siempre a los combatientes.

Por fin cayó mortalmente herido un compañero a cien pasos de mí, y corrí hacia él para coger su fusil.

—Aguarda, compañero, aun me queda un cartucho, dijo.

Y haciendo un violento esfuerzo para levantarse, principió a echar un caño de sangre por la herida que tenía en el pecho.

—Soy hombre muerto, exclamó al ver la hemorragia, ¡caramba! ¡es lástima que un chico como yo muera así!

Mice un signo afirmativo.

—Entonces voy a confesarme contigo, escucha: Echame la absolución, todo pecado debe perdonarse. Hace tres semanas que maté a un pobre sacerdote... muy pobre, por cierto... por que sólo tenía cuatro onzas... Si hubiera sabido que no tenía más dinero, Dios es testigo de que no le hubiera muerto... Tres onzas me quedan... Apicalas al reposo de mi alma.

Estas fueron sus últimas palabras, y expiró.

Cuando fui dueño de su fornitura y de su fusil, así como de la escasa fortuna de que acababa de nombrarme ejecutor testamentario, me separé alegramente de su cadáver para irme a disparar el primer tiro; pero reflexioné en el camino que no era nada filosófico ni matar al prójimo, ni hacerse matar por él.

Por consiguiente, convencido de que era una locura batirse por una causa que no constituía mis deberes ni mis convicciones, me quedé tranquilamente en la cumbre de la colina.

Desde allí me era fácil observar las evoluciones, marchas y contramarchas de ambos ejércitos. Con todo eso mi posición no era envidiable.

Tuve que ceder forzosamente el puesto a dos piezas de artillería servidas por veinticinco infantes, con los cuales me mezele.

En una palabra, gracias a la inteligencia de Gamara, la batalla se ganó, y por la noche encontré mi compañía de marines cerca de la ciudad, delante del panteón.

Aquel panteón o cementerio es un monumento cuadrado, en cuyo recinto hay una porción de patios que encierran en todo tiempo una vegetación hermosa y florida.

Alrededor de aquellos jardines hay unos grandes feses donde se entierran los cadáveres de la clase pobre.

Inútil es decir que allí como en todas partes la fortuna tiene sus privilegios.

A la caída de la tarde, los habitantes de Lima circulaban por las calles y plazas iluminadas en celebridad de la victoria.

(Continuará...)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Queje, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: Igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro céntrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID... Un mes... 1,50 ptas.
 { Trimestre... 5,00 »
 PROVINCIAS... { Semestre... 10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea.
 Tercera plana, 3,00 pes.—Cuarta plana, 1,00.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 24.

SERVICIO QUINCENAL!

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 d.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid