

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 4 de Mayo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.832.

URGENCIA DE NUESTRA RECONSTITUCIÓN NAVAL

Han vuelto a tratarse en la Prensa estos días los viejos temas del Mediterráneo occidental, del Estrecho de Gibraltar y de nuestra actuación en Marruecos, que siempre revisten interés de oportunidad para España.

Aun cuando se ha dicho mucho de esos extremos, nunca será lo bastante para conseguir que la voluntad nacional se determine de un modo vigoroso en el enlace que esos aspectos o cuestiones tienen con nuestra reorganización marítima.

El Mediterráneo occidental nos interesa extraordinariamente porque ese mar baña todo nuestro territorio de Levante, y dada nuestra proximidad al Imperio norte-africano se hace indispensable mantener siempre atenta, activa y vigorosa nuestra actuación mediterránea.

Pero España no es la única Potencia que necesita fortalecer su influencia directa en ese mar. Francia, Italia y la Gran Bretaña tienen intereses importantes en el Mediterráneo; por consiguiente, hemos de compartir con ellas esos influjos.

Y cómo los hemos de hacer prevalecer sin el factor naval? El archipiélago balear tiene un valor estratégico insuperable; pero España parece no haberse percatado de ello, a juzgar por la indiferencia con que contempla la falta de elementos tácticos en esas islas, principalmente en el puerto de Mahón, que reúne condiciones privilegiadas para constituir una magnífica base naval que robustezca nuestra influencia en el Mediterráneo.

Francia e Italia, aun cuando no en situación tan ventajosa, tienen puntos litorales en el Mediterráneo, que mejoran constantemente; y la Gran Bretaña no descuida un solo instante su intervención directa en la comunicación mediterránea.

Tocante al Estrecho de Gibraltar, esta última plaza fuerte de que se apoderaron por sorpresa los ingleses en 1704, aprovechando la imprevisión española de tener completamente desguarnecida e indefensa tan importante posición, todo el mundo sabe que es, y así se la denomina justificadamente, la llave del Estrecho.

Acercas de nuestra actuación en Marruecos, que gravita con peso enorme sobre nuestro presente y sobre nuestro porvenir, no hay modo ni forma de que nos podamos desentender de ella; y desde luego no hace falta insistir en la necesidad de poseer, para ejercer dignamente y eficazmente esa actuación, un adecuado y bien abastecido instrumento naval.

Cuanto se diga acerca de la importancia de robustecer y vigorizar éste para el airoso desempeño de nuestro influjo nacional en esos tres asuntos o cuestiones, será poco; y el abandono o la indiferencia, y aun sencillamente el poco apresuramiento de los poderes públicos en fijar su atención para resolver lo conveniente al interés de la Patria, en esos tres puntos, toca en los límites de lo inconcebible.

Pensar que ajenos auxilios han de avalorar nuestra situación estratégica en el Mediterráneo es inocente; por lo tanto, todo lo que sea retardar la conversión del puerto de Mahón en una sólida base naval resultará altamente lesivo para el interés supremo de España.

En cuanto al Estrecho, no hay que andarse con divagaciones respecto a que la plaza de Gibraltar vuelva al dominio de España; pero esto no puede, de ninguna manera, implicar que nos olvidemos de la extraordinaria importancia que tiene nuestra plaza fuerte africana de Ceuta en el dominio del Estrecho, del que es llave muy principal, tanto o más importante que la de Gibraltar.

Por lo tanto, sin estar completamente bien en esos tres aspectos o cuestiones de interés nacional, ni en las favorables actuaciones respectivas en que Francia, Italia y la Gran Bretaña se encuentran, hay que convenir en que si España concentra su atención en esas cuestiones tan trascendentales para su presente y para su porvenir, podrá con justo título y perfecto derecho alternar con las otras Potencias mediterráneas en la resolución de los graves y trascendentales problemas que en esa orientación se han de establecer y definir muy pronto.

Pero, repetimos, es siempre a condición de que España no relegue a segundo término el reforzamiento de su potencialidad naval, que es indispensable para que en el Mediterráneo occidental, en el Estrecho de Gibraltar y en Marruecos pueda desarrollar su influencia legítima que arranca o dimana de su ventajosa

posición geográfica y continental; pues de otro modo, esas grandes Potencias, que también poseen intereses de mucha importancia en esa parte del planeta, ni se dignarían siquiera en ocuparse de nuestras respectivas actuaciones en esa orientación.

Con escaso predominio marítimo no conseguiremos sostener esos derechos geográficos e históricos; por consiguiente, en vez de perder el tiempo en bizantinismos enervadores, apliquemos nuestros recursos, nuestra voluntad y toda nuestra atención a reconstituir pronto, bien y eficazmente nuestro poder naval.

DECRETO IMPORTANTE

Para nacionalizar la construcción naval

EXPOSICIÓN

Señor: No se logrará nacionalizar la construcción naval en España mientras no se disponga de los elementos necesarios para proyectar los buques. Es para ello absolutamente indispensable la existencia de un Centro en el cual se encuentren acoplados los datos que el ingeniero necesita para proyectar y las instalaciones para los ensayos que han de conducir en cada caso a la adopción de las formas más convenientes para lograr determinadas condiciones en las carenas. Tales elementos son indispensables para la formación de proyectos, no sólo de la Marina de guerra, sino de la del comercio, no pudiendo subsistir por más tiempo la dependencia absoluta del extranjero que hasta hoy ha existido en materia tan importante para los intereses nacionales.

Para conseguirlo, el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene el honor de someter a la firma de V. M. el siguiente proyecto de

REAL DECRETO

A propuesta del ministro de Marina, de acuerdo con mi Consejo de ministros, Vengo en disponer lo siguiente:

Artículo 1.º Se crea en el ministerio de Marina un Centro de estudios y proyectos para la construcción de buques, tanto de guerra como del comercio.

Art. 2.º Un ingeniero de la Armada designado libremente por S. M., a propuesta del ministro de Marina, sin sujeción a categoría militar ni a Escala, asumirá la dirección del Centro y propondrá las medidas que hayan de adoptarse para su constitución y funcionamiento.

Art. 3.º Será función de este Centro, en cuanto se refiere a la Marina, la formación de proyectos de buques nuevos con sujeción a los planes del Ministerio de Marina, y en cuanto a la Marina mercante, el suministro de datos de carácter facultativo, la confrontación de los planes de construcción y la realización de ensayos de resistencia de las carenas u otros que las entidades industriales soliciten y permitan los medios de que disponga el Centro, previo el pago de los derechos que establezcan las tarifas que se aprueben.

Art. 4.º Todo el personal asignado al Centro será, como el director, de la libre elección de la superioridad, sin sujeción alguna a categorías militares ni a turno o tiempo de permanencia en el mismo.

Art. 5.º El ministro de Marina queda encargado de dictar las disposiciones necesarias para la ejecución de este Real decreto.

Dado en Palacio, a dos de Mayo de mil novecientos diez y siete.—ALFONSO.—El ministro de Marina, Augusto Miranda.

Un servicio policiaco

Anteayer le sustrajeron en la calle de Atocha a doña Fermina Sevilla 1.050 pesetas en billetes, que llevaba en un bolso de mano.

Los agentes de la brigada de Investigación criminal Sres. Maroto, Gallardo y Villarrubia practicaron activas pesquisas, que tuvieron por resultado la detención de Emilio Aguado Martín «El Chinorri», de diez y seis años, que fue el que metió mano en el bolso; Pedro Ayuso Heredero «El Cigüeña», de diez y ocho, y Frutos Antón López «El Gaona», de veinte. Los tres sin oficio ni domicilio.

«El Gaona» y «El Cigüeña» sirvieron de «tapias» a «El Chinorri».

Después de apoderarse de los billetes, se repartieron el dinero, y se encargaron un traje cada uno en una sastrería de la calle de Toledo, pagando por adelantado, y entregando además al dueño unos cientos de pesetas para que se los guardase hasta nueva orden.

Cuando festejaban con una suculenta cena el éxito de la operación bolsillera, fueron detenidos, y en unión del dinero recuperado, unas 800 pesetas, pasaron al Juzgado.

Declaraciones del conde de Romanones

El ex presidente del Consejo señor conde de Romanones ha hecho a M. Jean Bruhnes, profesor del Colegio de Francia, las siguientes declaraciones que reproduce el periódico *L'Oeuvre*:

«A los neutrales ha sido—manifestó el ex presidente del Consejo—a quienes Alemania ha declarado ahora la guerra, porque desde la intensificación de la campaña submarina no ha cambiado nada para los beligerantes. Los neutrales, que se excluyen por sí mismos de la guerra, se excluyen a la vez de la paz. La guerra sin mediación; por lo menos, tal es mi convicción.»

¿Con qué títulos serán admitidos para tratar con los beligerantes el día decisivo en que se va a resolver, no sólo sobre la suerte de tal o cual Potencia, sino, verdaderamente y con todo el vigor de las palabras, del mundo? La situación para España es tanto más grave y debería suponer una actitud tanto más enérgica, cuanto que será la única de las Potencias latinas que quede aislada fuera del conflicto.

¿Para España, que tiene una herencia tal de grandeza y de gloria, qué dolorosa omisión! Y Portugal asistirá a la Conferencia al mismo tiempo que todas las Repúblicas americanas del Sur.

Tal vez tuvo la guerra al principio una significación distinta de la actual; pero ahora es la guerra de la libertad y de los derechos de los pueblos contra el autoritarismo y el militarismo.»

El conde de Romanones terminó diciendo: «La nota que ha constituido mi memorándum fué redactada por mí, casi lo mismo que el texto definitivo, hace cerca de ocho meses. Entonces la sometí al conocimiento del Rey. Es evidente que la actitud definitiva de mister Wilson ha influido mucho en mi ánimo. Este acto me decidí a no aplazar más la manifestación pública de mi pesimismo; pero repito que éste estaba formado y maduro ya en los primeros días del mes de Septiembre de 1916.»

DE LA «GACETA»

Contrabando de guerra en Alemania

La sección de Política, del Ministerio de Estado, anuncia en la *Gaceta* que, según telegrama del embajador de S. M. en Berlín, por comunicación pública de aquel Ministerio de Negocios Extranjeros, se introdujeron, en 9 de Enero último, las adiciones y modificaciones siguientes a la referida lista:

A la lista de contrabando absoluto debe agregarse a continuación del núm. 39:

Núm. 40. Las materias aisladoras y refractarias.

Núm. 41. La seda en todas sus formas y los artículos manufacturados, los capullos de seda, la seda artificial y los artículos manufacturados.

Núm. 42. Las químicas, los ácidos grasos.

Núm. 43. La corteza de quillaja.

Núm. 44. El sebo, el esmeril, el corundum, el carborandum y todas otras substancias combustibles, naturales y artificiales, y los productos fabricados con estas materias, los diamantes para uso de la industria.

Núm. 45. La albúmina.

Núm. 46. El vidrio y cristal de todas especies; las botellas de todas clases.

A los números siguientes de la precitada lista debe añadirse:

Al núm. 3, entre las palabras «el mercurio» y «la peze», se agregará «el asfalto y la pez mineral».

Al núm. 20 se añaden las palabras «y sus piezas separadas», que se refieren a los artículos de electricidad utilizables en la guerra.

Al núm. 26, referente a toneles, se agrega «y depósitos».

El núm. 27 será redactado en la forma siguiente:

El oro, plata, los papeles representativos de la moneda, los títulos, los efectos negociables, los cheques de todas clases, las letras de cambio, los giros y los dividendos, las cartas de crédito, de delegaciones y de aviso; los avisos de crédito y de deuda, o todo documento que por él mismo, o una vez completado o puesto en uso por el destinatario, autorice, confirme o haga efectiva la entrega de fondos, de créditos o de títulos.»

Al núm. 34 hay que añadir el zinc, el mineral de cadmiun y sus aleados, el circonium, el cerium, el thorium y sus aleados y compuestos, el coco y la arena monacitada.

La lista de contrabando adicional se completará con los números siguientes:

Núm. 12. Las esponjas naturales y porcelanas.

Núm. 13. La cola, la gelatina y las substancias para su fabricación.

Al núm. 2 de esta lista hay que añadir «la levadura».

Al párrafo 27 del reglamento alemán de presas, que cita los artículos que no podrán detenerse contrabando de guerra, hay que quitar: en el núm. 1, «la seda en bruto»; en el número 3, «la resina»; en el núm. 8, «la porcelana y el vidrio». El núm. 13 quedará redactado como sigue: «Las piedras preciosas, a excepción de los diamantes para uso de la industria. Las piedras medio preciosas, las perlas, el nácar y los corales.»

El conquistador de La Florida

El noble propósito del pueblo de Avilés de perpetuar con un monumento la gloriosa memoria del insigne marino español Pedro Menéndez de Avilés, conquistador de La Florida, es ya un hecho realizado.

El monumento, verdadera obra maestra del ilustre escultor Sr. Garcá-González, será emplazado en una de las glorietas del parque de la bella y culta villa asturiana.

Una Comisión, formada por personalidades prestigiosas de Avilés, ha llegado a Madrid, con objeto de gestionar la asistencia de las altas representaciones del Estado a la inauguración del monumento, que se verificará en el próximo mes de Agosto, para dar al acto toda la solemnidad y esplendor que corresponde al despojo del pueblo avilesino de honrar la memoria de su glorioso hijo, Pedro Menéndez de Avilés.

RASGO PATRIOTICO

AEROPLANOS PARA EL EJERCITO

El ministro de la Guerra se ha visto gratamente sorprendido por un telegrama que le dirige el presidente de la Diputación de Ciudad Real, dándole conocimiento de un acuerdo tomado por dicha Corporación, que en su nombre honra a ésta, y que seguramente será objeto de una acogida entusiasta por parte de la opinión española.

El telegrama a que aludimos dice así:

«Al ministro de la Guerra. Ciudad Real, 3.—Para su conocimiento y satisfacción, tengo la de participar a V. E. que en este día acordó la Diputación invitar a las demás provincias de España para que cada una done un aeroplano al Ejército.—El presidente, José Ortíz.»

Enviamos nuestra felicitación entusiasta por el rasgo de que queda hecha referencia a la Diputación manchega.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Un naufragio.

Oporto, 4.—Cerca de Espozendo, a consecuencia de la niebla, encalló el vapor griego «Athenas», de la matrícula del Pireo, que iba con cargamento de carbón de Newport a Argelia.

Toda la tripulación ha desembarcado ilesa.

Hallazgo en el mar.

Santander, 4.—La lancha «Santa Agueda», de la matrícula de Santander, encontró al submarino que detuvo a un velero español, dejólole pasar, y después detuvo al vapor «Francisco García», examinándole su documentación y dejándole seguir el viaje a Santander.

Esta misma lancha encontró 36 sacos de cacao y varias pipas de vino de Oporto, procedentes del vapor «Barreiro», hundido ayer, trayéndoles a Santander.

El ferrocarril de Canfranc.

Huesca, 4.—La Diputación provincial ha acordado hacer presente al Gobierno la conveniencia de que a la mayor brevedad posible termine la construcción del ferrocarril internacional de Canfranc, tendiendo el tercer carril, simultáneamente, desde Ayerbe a Tardienta, caso de instalarse hasta Zuera y Zaragoza.

También se acordó autorizar a la presidencia para practicar las gestiones necesarias para que, en el caso de que la Comisión internacional intente proponer la variación del emplazamiento de la estación internacional, sea éste en el sitio más conveniente para los intereses de la provincia y para el servicio público.

Los alumnos de Intendencia.

Avila, 4.—Han salido en viaje de instrucción los alumnos del tercer año de Intendencia. Van en dos grupos, que dirige el profesor D. Bernardo Galán, bajo la inspección del director de la Academia D. José Mañariaga.

Van a Coruña, Ferrol y Vigo. También visitarán Oviedo, Gijón, Cangas y San Juan de Mera.

Otro ataque británico

Los telegramas oficiales de Londres y otro de la Agencia Reuter participan que las tropas británicas han emprendido una cuarta ofensiva desde Fresnoy hasta Quéant, sin que pueda apreciarse todavía el alcance de este movimiento.

Sus objetivos inmediatos están, sin embargo, muy claros. Por arriba, se proponen llegar a posiciones que dominen el ferrocarril de Douai a Lens, procurando que resulten difíciles las comunicaciones con este centro minero, que atacan también por el Oeste desde Lievin y por el Sur en dirección de la aldea de Avión.

La conquista del mencionado Lens revestiría gran importancia moral y material, demostrando la eficacia del ataque, ya que en los anteriores la única ventaja apreciable fué la toma de las crestas montañosas de Vimy.

Hacia el Centro, la tendencia es reconquistar Douai, de cuya ciudad distan ahora 14 kilómetros, teniendo que salvar tres series de alturas que ofrecen buenas condiciones de defensa.

Y por el Sur, deben adueñarse de las orillas del Senés, tomando Cherisy y Fontaine-les-Croisilles, para que combinando su acción con las divisiones de Picardía puedan atacar la línea Marquion-Marcouing que sirve de baluarte cubridor a Cambrai.

El plan es vasto, y habría que prolongarlo hacia La Bassée, por el Norte, y hacia San Quintín, por el Mediodía, pues de lo contrario, el movimiento general quedaría sin la debida conexión táctica.

La resistencia que vienen oponiendo las fuerzas del príncipe Rupprecht de Baviera puede calificarse de satisfactoria. Su retroceso máximo, tomado desde Arras a Gavrelle y Gémappe, puntos más avanzados que poseen los alemanes, es de siete kilómetros. La línea Acheville-Fresnoy-Oppy parece dura de pelar; lo mismo ocurre con Roeux, y con el curso de la ciudad Senés.

Las pérdidas británicas fueron grandes en los ataques anteriores, y parecía haberse debilitado mucho su empuje en las series segunda y tercera. Veremos lo que da de sí la cuarta, que bien pudiera tener un carácter de episodios locales, como esas dos últimas, sin llegar a la generalidad que tuvo la primera, ni tampoco a su fuerza.

Hindenburg ve con placer indudable que se fragmente el martillo a que piensan someterle sus enemigos, y no parece temer el riesgo de un amago extenso que se creyó inevitable a principios de Abril.

En cien divisiones aprecia un crítico extranjero las tropas que Inglaterra y Francia han destinado al ataque. Los ingleses se dice que tienen sesenta en el Continente; las francesas, no se sabe de cierto cuántas son.

Frente a ellas tienen los alemanes 145, estando en evidente inferioridad numérica; pero hay otras sesenta en el frente ruso, que no han de hacer allí mucha falta, según los síntomas que a nosotros llegan. Su traslado en parte hacia Occidente podría restablecer el equilibrio y producir efectos inesperados para los que juzgan de prisa, entre los cuales no están seguramente los Estados Mayores de los aliados.

Esto justifica su metódico ataque, porque no quieren proporcionar a su enemigo la ocasión de obtener un éxito campal, cometiendo cualquier error estratégico que fuese aprovechado para dar un golpe certero.

La campaña de 1917 parece comenzar con un carácter parsimonioso que excluye sistemáticamente toda imprudencia.

H. J.

De la Legación de Méjico

El ministro de Méjico en Madrid nos envía la Nota siguiente:

«El día 2 del corriente, a las cinco de la tarde, según telegrama que acabo de recibir de mi Gobierno, el C. Venustiano Carranza prestó la protesta de ley ante el Congreso de los Estados Unidos Mejicanos, como presidente constitucional de la República, y tomó posesión de su alto cargo.»

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Acciones de artillería.—La lucha aérea.
París, 4.—Acciones de artillería bastante vivas en algunos sectores del frente del Aisne. Los alemanes han bombardeado violentamente la ciudad de Reims.
En la región de Bray un reconocimiento francés, entrando en una línea alemana, ha traído 40 prisioneros.
En Champagne lucha intermitente de artillería.
No ha habido acciones de infantería.
Día tranquilo en el resto del frente.
Aviación.—Durante el día 2 de Mayo la aviación francesa ha demostrado gran actividad.
En los numerosos combates sostenidos por los pilotos franceses, cuatro aparatos alemanes han sido derribados, y otros 15 han sido vistos caer en sus líneas.
En la noche el 2 al 3 de Mayo una escuadrilla francesa ha bombardeado la estación y las fábricas de Thionvillers.
Durante la mañana del 1.º de Mayo los aviones franceses han lanzado 320 kilos de proyectiles sobre el parque de aviación de Sisonne.
La noche siguiente el mismo campamento sufrió un nuevo bombardeo, arrojando nuestros aparatos sobre él más de 2.000 kilos de explosivos.
Un gran incendio ha sido observado en los «hangares».
Durante la noche de 1 al 2 de Mayo han sido bombardeadas las estaciones de Bethenville, Pont Feviger, donde se han visto algunos incendios muy violentos, acompañados de varias explosiones.
Combate importante.—Los ingleses toman fuertes posiciones.
París, 4.—Continúa violento el combate sobre todo el frente de la línea de Hindenburg.
En el camino de Achille nuestras tropas progresan, habiendo tomado ya bastante número de fuertes posiciones enemigas.
Fuego de artillería y actividad aérea.
Berlín, 4.—Cuerpo de ejército del príncipe imperial alemán.—Condiciones atmosféricas favorables dieron por resultado el aumento en el día de ayer de la actividad de la artillería y de los lanzaminas, especialmente cerca de Vaux y de Craonne. A lo largo del canal de Aisne-Marne y en las posiciones de altura, el Norte de Prosnos hubo violento combate.
No hay nada digno de mención en el Cuerpo de ejército del duque Albrecht.
La actividad aviadora fué muy intensa por encima y detrás de las posiciones, tanto de día como de noche. El enemigo perdió en combates aéreos ocho aparatos; por aterrizaje forzoso, uno; por fuego antiaéreo desde tierra, siete aviones y un globo cautivo.
Nueva ofensiva inglesa en el Scarpa.
Londres, 4.—Dice el corresponsal de la Agencia Reuter en el frente británico que aun no puede apreciarse claramente el alcance que tendrá la ofensiva inglesa que hoy habrá comenzado en el Scarpa.
Las tropas inglesas han avanzado con dirección a Fresnoy, Cerissy y Billecourt.
Los contraataques alemanes en Gavrelle han sido rechazados.

Las operaciones en Rusia

Fracaso de un ataque ruso.
Berlín, 4.—No ha cambiado la situación en el conjunto de los frentes. Entre Susita y el valle de Putna se malogró un ataque ruso bajo nuestro fuego, con grandes pérdidas para el enemigo.
Rusia no firmará la paz separada.—Continuará la guerra hasta lograr la victoria.
Petrogrado, 4.—El Sr. Miliukoff ha dirigido a las Potencias aliadas un documento refutando las noticias enemigas relativas a la pretendida intención de Rusia de firmar una paz separada, y afirmando, por el contrario, la voluntad nacional de llevar la guerra hasta un fin victorioso y decisivo.
El documento añade que el Gobierno provisional, defensor de los derechos adquiridos por la patria, será estrictamente respetuoso de los compromisos tomados con los aliados de Rusia.
El Gobierno provisional está firmemente convencido del fin victorioso de la guerra actual y de perfecto acuerdo con los aliados; y está también seguro de que los problemas originados por la guerra serán resueltos en el sentido de la creación de una base estable de paz duradera y que las democracias aliadas hallarán los medios de conseguir garantías para el porvenir.
Sin modificaciones.
Budapest, 4.—Ejército del general archiducado José.—Un empuje emprendido por varios contingentes enemigos contra nuestras posiciones en el valle del Putna, fué rechazado con sangrientas pérdidas para el adversario.

En el resto del frente se señaló en varios puntos viva actividad de artillería.
Tanto en el frente Sudoriental como en el del Sudoeste, no hubo acontecimiento alguno de importancia.
La lucha en el Cáucaso.
Petrogrado, 4.—Al Sudoeste de Giumikhaneh los turcos dieron numerosos ataques, pero fueron rechazados.
También fueron rechazados por nuestras tropas los ataques dados por el enemigo al Noroeste de Ognot.

La lucha en los Balcanes

Intenso fuego.
Berlín, 4.—Frente macedónico.—El fuego fué intenso en Monástr, en la orilla occidental del Vardar y al Sudoeste del lago de Deiran.
Actividad de la artillería.—Avión derribado.
Londres, 4.—En el frente del Struma la artillería enemiga ha demostrado durante el día 1.º gran actividad contra las posiciones británicas de Nechori a Sarakalidzma.
En el frente de Doiran hemos derribado un aeroplano enemigo, que cayó ardiendo en nuestras líneas.

Los frentes secundarios

Éxitos británicos en Egipto.
Londres, 4.—El día 1.º la infantería y caballería inglesa efectuaron acertadas incursiones en los alrededores de Gaza, siendo dispersados unos destacamentos de obreros enemigos.
La artillería británica destruyó dos cañones de un puesto de observación e hizo volar un depósito de municiones.
Los ingleses en Mesopotamia.
Londres, 4.—El general Maude telegrafía que sus fuerzas atacaron, al amanecer del día 30, al 13 Cuerpo de ejército turco, a 25 millas al Sudoeste de Kifri, en las fuertes posiciones que tenía en ambas orillas del río Shatteladhim.
El enemigo no aguardaba nuestro ataque, y las tropas inglesas se apoderaron de las dos primeras líneas de fortificación, entre ellas de un poblado cercano al río.
Los turcos recuperaron el pueblo en un fuerte contraataque; pero volvimos a reconquistarlo rápidamente.
Al medio día los turcos comenzaron la retirada, que continuó durante la noche.
Al día siguiente, 1.º de Mayo, nuestras fuerzas les hicieron retroceder hasta las colinas de Yebel Hamrin, persiguiéndoles de cerca la caballería que lanzamos en su persecución.
Hicimos 359 prisioneros, entre ellos un coronel y dos comandantes de batallón, y 18 oficiales, en su mayoría ilios; cogimos, además, un cañón Hotckins, una ametralladora y una gran cantidad de cartuchos y material.
Dimos sepultura a 182 turcos muertos, no habiendo podido quedar aún totalmente limpio de cadáveres y material el terreno en que se libró la batalla.

Al margen de la guerra

Los representantes de las colonias británicas.
Londres, 4.—Los representantes de los dominios y colonias, acompañados de Mr. Walter Long, ministro de Colonias, y de mister Chamberlain, han ido hoy a Windsor, donde fueron presentados al Rey.
Este hizo presente su agradecimiento por los hermosos actos de fidelidad de que los países representados habían dado pruebas.
Exportaciones prohibidas.
Stocolmo, 4.—A partir de esta fecha queda prohibida la exportación de ciertos productos alimenticios, entre ellos los mariscos, el lúpulo, las frutas y setas, el vino y las aguas minerales.
También se prohíbe la exportación del ganado porcino.
El racionamiento en Alemania.
Ginebra, 4.—Según el *Mun Hener Post*, el racionado en la semana corriente es como sigue:
Pan, tres libras; los obreros ocupados en trabajos pesados tendrán un suplemento de dos libras y media; carne, 250 gramos; más otros 850 gramos para compensar la disminución de pan; los obreros antes señalados tendrán un suplemento de 100 gramos de carne y 250 gramos de salchicha; grasa, 75 gramos; suplemento de 85 a 40 gramos para los obreros especiales; queso, 125 gramos; suplemento de 200 gramos para los obreros; leche, un cuarto de litro, si queda después de distribuirse a las mujeres embarazadas y a los ancianos, a quienes se da de un cuarto a medio litro; patatas, una libra y tres cuartos; legumbres, seis libras; huevos, uno por semana.

América y la guerra

La conferencia aliada.—Para contrarrestar la campaña submarina.
Washington, 4.—En la conferencia aliada que se ha celebrado hoy, lord Percy, del de-

partamento de Comercio Exterior británico, ha manifestado que la principal cuestión para asegurar el avituallamiento de los aliados es la del tonelaje que los Estados Unidos pueden poner a disposición de aquéllos, para remediar lo antes posible los estragos que causan los submarinos.
Lord Percy no ha ocultado que la situación era crítica en cuanto al tonelaje disponible.
«Es menester—ha dicho—construir buques, buques y buques»
Se ha mostrado partidario del plan del Comité de cooperación federal de los armadores y constructores americanos, consistente en la construcción en larga escala de buques de madera. Este plan encuentra cierta oposición en algunos funcionarios americanos influyentes que se muestran partidarios de la construcción de buques de acero.
Mañana se celebrará una conferencia para decidir acerca de los fletes, aunque probablemente se someterá el asunto a Wilson, para que él resuelva según crea más conveniente.

Amplios poderes a Wilson.
Washington, 4.—Durante la conferencia celebrada en el ministerio de Estado a presencia de los Sres. Lansing y Balfour, referente a la manera que los Estados Unidos podrían del modo más eficaz participar en el bloque, después de larga y seria discusión se acordó que en la presente semana sea presentado un proyecto de ley al Congreso concediendo amplios poderes a Mr. Wilson para intervenir y limitar las exportaciones americanas durante toda la duración de la guerra.
Seguros de guerra.
Washington, 4.—El ministro de Hacienda ha pedido al Congreso ampliación de poderes para la Oficina oficial de seguros contra riesgos de guerra, a fin de incluir en los seguros de vida a los oficiales de la Marina mercante, hasta 5.000 dólares, y establecer también indemnizaciones para los heridos.
Los armadores deberán asegurar la vida de todos los hombres que formen parte de las tripulaciones de sus barcos.

La Argentina y Alemania.—Satisfacción cumplida.
Buenos Aires, 4.—El Gobierno ha recibido una Nota alemana lamentándose por el torpedeo del «Monte Protegido», diciendo que pueste que dicho buque había salido de Pernambuco el día 31 de Marzo, ignoraba las nuevas medidas de Alemania, y que, en su consecuencia, el Gobierno imperial está dispuesto a reparar los daños causados.
Además, el ministro de Alemania en Buenos Aires ha entregado al ministro de Negocios Extranjeros una nota declarando que a la primera ocasión la escuadra imperial saludará en signo de respeto el pabellón argentino.
Representantes diplomáticos detenidos.
Rio Janeiro, 4.—El Gobierno ha recibido una información según la cual el ministro del Brasil en Alemania se halla detenido.
En vista de ello se ha ordenado que el ministro de Alemania en el Brasil sea también detenido antes de llegar a la frontera.

EL BLOQUEO
LA GUERRA EN EL MAR
La duración de la guerra y el bloqueo submarino.
Londres, 4.—En un importante mitin ha hecho lord Curzon las siguientes declaraciones:
«Yo bien quisiera poder decir que el fin de la guerra se halla próximo; pero no puedo hacerlo. La guerra continuará y más terrible que nunca; hace doce meses dije que aun podría durar un año o dos, y ojalá no hubiese ido yo tan buen profeta.
En este año último ha habido un gran cambio en la situación militar, favorable a nosotros.
En todos los frentes en que se combate, los alemanes están en franca retirada.
En el primero y en el segundo año, el ejército alemán avanzó victoriosamente en diversos frentes; hoy sus continuas pérdidas le han debilitado de manera que todos los días sufren derrotas.
Pero estas ventajas que vamos logrando puede decirse que están compensadas por el peligro submarino. No comparto la opinión de que el submarino es tan sólo un inconveniente para nuestra navegación. Es una amenaza formidable, y sabemos que los alemanes han puesto todas sus esperanzas en ganar la guerra por este procedimiento.
Green, e i efecto, los alemanes que dentro de pocas semanas habrán logrado dominar por el hambre a Inglaterra, obligándola, con nuestros aliados, a rendirse. Estoy convencido de que se han equivocado. Ni ahora ni dentro de algunos meses, ni este año ni el que viene podrán los alemanes conseguirlo.
Lo que tenemos que hacer para ello es destruir los submarinos en vez de hablar de quejarnos de sus estragos. Espero que esta advertencia determine el que sean más moderados en sus expresiones quienes hablan de daño de los submarinos. Nuevos peligros requieren nuevos remedios. Nuestros enemigos pueden estar seguros de que a su desafío corresponden la nación inglesa y sus aliados.»
En la Cámara de los Comunes.—Alarma por el bloqueo.
Londres, 4.—En la Cámara de los Comu-

nes se ha entablado el debate sobre la guerra submarina.
Contestando a una pregunta, sir E. Carson contestó que el Almirantazgo había dado instrucciones concretas y precisas sobre la ruta que debían seguir los buques británicos al entrar y al salir de los puertos del Reino Unido.
«Algunos buques—dijo—se han perdido siguiendo la ruta señalada; pero hay motivos para creer que estas pérdidas hubieran sido más elevadas si no se hubieran dado esas instrucciones. Ha ocurrido también que algunos buques que seguían la ruta señalada se han desviado de ella por orden de nuestros barcos de patrulla.
Por último, contestando a otra pregunta, afirmó el primer lord del Almirantazgo que el hecho de que los buques mercantes vayan armados para la defensiva no influye sobre la suerte de los prisioneros. La sola diferencia en el trato que los alemanes dan a éstos consiste en considerarlos como de guerra y no como prisioneros civiles. Sir E. Carson terminó afirmando que los buques mercantes serán provistos con la rapidez posible de cañones de largo alcance.
Reorganización del Almirantazgo
Londres, 4.—Se van a introducir importantes cambios en la organización del Almirantazgo.
El principal será, según se dice, la creación de un Estado Mayor análogo al que funciona en el War Office.
Se ha reconocido que los dos roles del mar, que no son más que consejeros técnicos, han estado hasta ahora demasiado absorbidos por los detalles de la administración naval, y no han podido conceder el tiempo suficiente a la gestión de las operaciones de guerra.
La reorganización se hará por sir E. Carson, cuya dimisión no parece cierta, y sir Jellicoe, con intervención del Gabinete de Guerra y particularmente del primer ministro.
Combate en la costa de Flandes.—Un torpedo inglés hundido y otro averiado.
Berlín, 4.—En la noche del 2 al 3 de Mayo fué hundido delante de la costa de Flandes por las fuerzas exploradoras alemanas un torpedo enemigo, con motor de gasolina. Otro fué tan seriamente averiado, que es probable también que se haya hundido.
Otro transporte inglés a pique.
Londres, 4.—El transporte «Arcadian», con tropas a bordo, fué torpedeado y hundido por un submarino enemigo en el Mediterráneo Oriental el día 15. Se hundió en cinco minutos. Se han ahogado 19 oficiales, 214 soldados y 36 tripulantes.
Buque griego encallado.
Oporto, 4.—Esta mañana, cerca de Espozende, a consecuencia de la niebla, encalló el vapor griego «Athenas», de la matrícula del Pireo, que iba con cargamento de carbón de Newport a Argelia.
Toda la tripulación ha desembarcado, ilesa.
Vigilando los puertos españoles.
Santander, 4.—La lancha «Santa Agueda», de esta matrícula, encontró con un submarino alemán que los dejó continuar su ruta. Más tarde el sumergible detuvo al vapor «Francisco García», examinando la documentación del mismo, dejándole después seguir su viaje a Santander.
La lancha ya mencionada halló y trajo a este puerto 36 sacos de cacao y varias pipas de vino de Oporto, procedente del vapor «Barreiro», hundido por un submarino.
Restos del «Barreiro».
Santander, 4.—Los marinos continúan recogiendo en las aguas de Suances, procedente del vapor «Barreiro», valiosos restos de la carga. El mar arroja grandes sacos de café, cacao y pipas de vino.

El problema de las subsistencias
El precio de la carne.
Ayer conferenció el alcalde con los tablajeros acerca de la posible rebaja de la carne.
La de cordero ha tenido ya una rebaja de unos 60 céntimos kilo en el mercado. Espera el Sr. Silvela que la de vaca baje también, así que los ganaderos, hoy un tanto retraídos, envían a Madrid suficientes reses.
Contra la incautación del trigo.
Zaragoza, 4.—Los fabricantes de harinas han elevado recurso de protesta al ministro de la Gobernación contra la incautación de trigo.
Han teleografiado a las Asociaciones de harineros de Barcelona, Valencia, Málaga, León, Zamora, Salamanca y otras ciudades pidiendo secundar la protesta.
La Cámara de Comercio de Zaragoza la apoyará y la Comisión de Subsistencias tomará acuerdos.
Hay fabricante a quien la incautación le perjudica en 10.000 pesetas.
Se ha pedido apoyo a los Sres. Paraso y Gascón.
En caso de que no cesen las incautaciones se cerrarán las fábricas.
Hoy ha continuado la incautación de trigos en Zaragoza, porque la cantidad que necesitaba la fábrica militar de harinas no se completaba todavía. En un solo almacén se incautaron de 150.000 kilos.
Han regresado los delegados gubernativos que fueron a los pueblos a las incautaciones levantando actas de la cantidad de trigo.

El trigo se trae en camiones militares protegidos por la Guardia civil y oficiales de la Intendencia, que lo pagan al precio de la tasa.
El abastecimiento de trigos y harinas.
Valencia, 4.—El gobernador civil de esta provincia ha teleografiado a sus compañeros de Guadalajara y Teruel, protestando contra la detención de las expediciones de trigo que debían salir de dicha provincia para Valencia.
Los referidos gobernadores han contestado al Sr. Cortina manifestándole que obran así en virtud de órdenes de la superioridad.
La falta de esta cantidad de trigo contribuirá a hacer más difícil el abastecimiento de harinas en esta capital.

Notas terrolanas
Torpederos en dique.—Restos de un hundimiento.—Las bases navales.—Pruebas de minas.—Ejercicios de torpedos.—Remolcador inglés.—El «Plata», a Vigo.—Alumnos militares.—La emigración.
El Ferrol, 4.—Han sido varados en el dique del arsenal el contratorpedero «Villamil» y los torpederos números 7 y 9.
En cuanto hagan las reparaciones necesarias, se incorporarán nuevamente a la escuadra, efectuando diversas prácticas de mar con el personal de la flota.
Unos pescadores encontraron en alta mar un bote salvavidas, sin gente, que tiene el nombre de «Arsudal Deustal».
Supónese que pertenece a un vapor torpedeado cerca de estas costas.
El crucero «Río de la Plata» condujo a Marín diversos efectos para la base naval de Ríos.
También condujo cien minas submarinas e igual número de cargas para las mismas.
Regresado de las Rías Bajas el acorazado «Alfonso XIII», ahora irá el «España» a aquellas aguas, para continuar las experiencias de fondeamiento de minas.
En la zona señalada se colocarán 150.
El mes próximo se realizará a la entrada del puerto importantes experiencias de torpedos, para lo cual probará en la boca de la ría el crucero «Conde de Venadito».
Se colocarán algunos torpedos de fondo cargados con algodón pólvora.
De arribada entró en este puerto el remolcador inglés «Cor IV».
Reparada una avería que decía tener en la máquina, se hizo nuevamente a la mar.
Uno de estos días abandonará este puerto, dirigiéndose a Vigo el crucero «Río de la Plata»
En el mes actual llegarán a Ferrol, en viaje de prácticas, los alumnos de las Academias de Intendencia y Artillería.
Permanecerán aquí varios días, visitando los Astilleros y los buques de la escuadra.
Continúa siendo alarmante la emigración a las Américas.
De los pueblecillos cercanos la desbandada es general, marchándose familias enteras.

La exportación siderúrgica
Reparos a una Real orden.
Bilbao, 4.—El conde de Zubirí, como presidente del Consejo de Administración de los Altos Hornos, ha teleografiado al ministro de Hacienda manifestándole que estima acertada la Real orden de 29 de Abril prohibiendo la exportación temporal de productos siderúrgicos, pero que considera la medida completamente ineficaz mientras no se amplie a los productos derivados del hierro, cuyas considerables exportaciones son la causa de que el mercado no esté abastecido.
Pone reparos a los artículos 3.º y 4.º de la Real orden, porque implica ingerencias del Estado en asunto de la competencia de los industriales, y dice que es una injusticia pretender tasar los precios de artículos cuyo valor está sujeto a las fluctuaciones del mercado a los fletes a las primeras materias.

Muerte repentina en una trainera
Santander, 4.—Próximamente a la una y media de la tarde se encontraba a milla y media de cabo Mayor la trainera de pesca «Josefita», ocupada en sus acostumbradas faenas, cuando de pronto, uno de los tripulantes, llamado Manuel Martínez Marqués, que como sus compañeros estaba remando, cayó pasadamente al fondo de la embarcación.
Creyéndole víctima de algún accidente, fué auxiliado con rapidez por sus compañeros, que se encontraron con la desagradable sorpresa de que era ya cadáver.
En vista de esto regresaron al puerto, dando cuenta de lo ocurrido a las autoridades de Marina, las cuales dispusieron que en una camilla fuese trasladado al Depósito el cadáver del infeliz pescador, lo cual se efectuó poco después, con objeto de serle practicada la autopsia.
Manuel Martínez Marqués era natural de Santander, soltero y de unos cuarenta y cinco años de edad, y su muerte ha sido sentidísima por las gentes de mar, entre las que contaba con numerosas simpatías.

La exportación siderúrgica
Reparos a una Real orden.
Bilbao, 4.—El conde de Zubirí, como presidente del Consejo de Administración de los Altos Hornos, ha teleografiado al ministro de Hacienda manifestándole que estima acertada la Real orden de 29 de Abril prohibiendo la exportación temporal de productos siderúrgicos, pero que considera la medida completamente ineficaz mientras no se amplie a los productos derivados del hierro, cuyas considerables exportaciones son la causa de que el mercado no esté abastecido.
Pone reparos a los artículos 3.º y 4.º de la Real orden, porque implica ingerencias del Estado en asunto de la competencia de los industriales, y dice que es una injusticia pretender tasar los precios de artículos cuyo valor está sujeto a las fluctuaciones del mercado a los fletes a las primeras materias.

El problema de las subsistencias
El precio de la carne.
Ayer conferenció el alcalde con los tablajeros acerca de la posible rebaja de la carne.
La de cordero ha tenido ya una rebaja de unos 60 céntimos kilo en el mercado. Espera el Sr. Silvela que la de vaca baje también, así que los ganaderos, hoy un tanto retraídos, envían a Madrid suficientes reses.
Contra la incautación del trigo.
Zaragoza, 4.—Los fabricantes de harinas han elevado recurso de protesta al ministro de la Gobernación contra la incautación de trigo.
Han teleografiado a las Asociaciones de harineros de Barcelona, Valencia, Málaga, León, Zamora, Salamanca y otras ciudades pidiendo secundar la protesta.
La Cámara de Comercio de Zaragoza la apoyará y la Comisión de Subsistencias tomará acuerdos.
Hay fabricante a quien la incautación le perjudica en 10.000 pesetas.
Se ha pedido apoyo a los Sres. Paraso y Gascón.
En caso de que no cesen las incautaciones se cerrarán las fábricas.
Hoy ha continuado la incautación de trigos en Zaragoza, porque la cantidad que necesitaba la fábrica militar de harinas no se completaba todavía. En un solo almacén se incautaron de 150.000 kilos.
Han regresado los delegados gubernativos que fueron a los pueblos a las incautaciones levantando actas de la cantidad de trigo.

La exportación siderúrgica
Reparos a una Real orden.
Bilbao, 4.—El conde de Zubirí, como presidente del Consejo de Administración de los Altos Hornos, ha teleografiado al ministro de Hacienda manifestándole que estima acertada la Real orden de 29 de Abril prohibiendo la exportación temporal de productos siderúrgicos, pero que considera la medida completamente ineficaz mientras no se amplie a los productos derivados del hierro, cuyas considerables exportaciones son la causa de que el mercado no esté abastecido.
Pone reparos a los artículos 3.º y 4.º de la Real orden, porque implica ingerencias del Estado en asunto de la competencia de los industriales, y dice que es una injusticia pretender tasar los precios de artículos cuyo valor está sujeto a las fluctuaciones del mercado a los fletes a las primeras materias.

Muerte repentina en una trainera
Santander, 4.—Próximamente a la una y media de la tarde se encontraba a milla y media de cabo Mayor la trainera de pesca «Josefita», ocupada en sus acostumbradas faenas, cuando de pronto, uno de los tripulantes, llamado Manuel Martínez Marqués, que como sus compañeros estaba remando, cayó pasadamente al fondo de la embarcación.
Creyéndole víctima de algún accidente, fué auxiliado con rapidez por sus compañeros, que se encontraron con la desagradable sorpresa de que era ya cadáver.
En vista de esto regresaron al puerto, dando cuenta de lo ocurrido a las autoridades de Marina, las cuales dispusieron que en una camilla fuese trasladado al Depósito el cadáver del infeliz pescador, lo cual se efectuó poco después, con objeto de serle practicada la autopsia.
Manuel Martínez Marqués era natural de Santander, soltero y de unos cuarenta y cinco años de edad, y su muerte ha sido sentidísima por las gentes de mar, entre las que contaba con numerosas simpatías.

La exportación siderúrgica
Reparos a una Real orden.
Bilbao, 4.—El conde de Zubirí, como presidente del Consejo de Administración de los Altos Hornos, ha teleografiado al ministro de Hacienda manifestándole que estima acertada la Real orden de 29 de Abril prohibiendo la exportación temporal de productos siderúrgicos, pero que considera la medida completamente ineficaz mientras no se amplie a los productos derivados del hierro, cuyas considerables exportaciones son la causa de que el mercado no esté abastecido.
Pone reparos a los artículos 3.º y 4.º de la Real orden, porque implica ingerencias del Estado en asunto de la competencia de los industriales, y dice que es una injusticia pretender tasar los precios de artículos cuyo valor está sujeto a las fluctuaciones del mercado a los fletes a las primeras materias.

NOTAS POLITICAS

El presidente del Congreso estuvo en el hotel del conde de Romanones, celebrando con éste una larga conferencia.

La reserva que han mantenido los conferenciantes acerca del resultado de la entrevista ha dado motivo a que se hicieran sobre la misma diversos comentarios.

El subsecretario de Gobernación manifestó esta madrugada que no era exacto que el señor Burell se encontrase indispuesto.

El ministro pasa bastantes horas del día en su domicilio, dedicado activamente al problema de las subsistencias, porque en el ministerio, las continuas visitas y conferencias le impiden dedicar a dicho problema el tiempo que éste requiere.

El presidente del Consejo, después de despachar con el Rey, se trasladó a la Presidencia, en donde recibió las visitas de los señores presidentes del Congreso y ministros de Marina y Hacienda.

Por encargo del marqués de Alhucemas recibió a los periodistas el Sr. Pérez Crespo, manifestándoles éste que no lo hacía aquél por no tener noticias que comunicarles.

Ha llegado esta mañana a Madrid el gobernador civil de Barcelona, Sr. Morote.

Este, poco después de llegar, se ha trasladado a la Presidencia del Consejo para siludar al marqués de Alhucemas e informarle de la marcha de los asuntos de la Ciudad Condal.

LOS PRESUPUESTOS INGLESES

Londres, 4.—En la Cámara de los Comunes se ha dado lectura al presupuesto, que presenta un total de ingresos de 573 428.900 libras esterlinas, habiéndose elevado los gastos durante el pasado año, por todos conceptos, a 2.198.113.000 libras esterlinas.

Los gastos en el ejercicio de 1916 superaron en 372 millones de libras a las previsiones consignadas en presupuesto, debiéndose especialmente este aumento a municiones, anticipos a los aliados y a los dominios británicos.

Con objeto de hacer frente a este exceso de gastos ha propuesto el ministro de Hacienda que se aumenten, con vigencia desde 1.º de Enero pasado, los impuestos sobre toda clase de diversiones públicas, tabacos y beneficios de guerra.

Hablando de la situación financiera, ha dicho Mr. Bonar Law que era satisfactoria, pues la entrada de los Estados Unidos en la guerra permitirá a la Gran Bretaña sobrellevar mejor la carga financiera de los países aliados.

El ministro terminó su discurso declarando: «Las necesidades financieras no nos impedirán nunca obtener la victoria, pues podemos resistir mucho mayor tiempo que nuestros enemigos.»

DE PALACIO

Su Majestad la Reina doña Victoria pasó ayer la tarde en la pintoresca posesión de la Fiamenca, propiedad de la señora duquesa de Fernán Núñez.

El almuerzo tuvo lugar en pleno monte, desde cuyo sitio se destaca en lontananza un panorama espléndido.

A la comida asistieron, entre otros personajes, S. M. la Reina, los marqueses de la Mina, duques de Montellano, duquesa viuda de Sotomayor y duquesas de Moctezuma, de la Victoria, Bivona, Aliaga y el príncipe Pio de Saboya.

Soberana regresó del encantado palacio de la ilustre duquesa a las seis, dirigiéndose al Real Hipódromo, donde visitó las obras que en el mismo se están realizando con gran actividad, para que estén terminadas para el día 24 próximo, que se celebrará la primera carrera de caballos, en la que tomará parte ganado de las más afamadas cuadras españolas.

La Reina partió para Madrid a las siete, muy satisfecha de su excursión y de las espontáneas manifestaciones de respetuosa simpatía recibidas de entidades y público.

ACADEMIA DE LA HISTORIA

En la última sesión de la Academia de la Historia dióse cuenta de haberse recibido 25 fotografías del Monasterio de Oria, remitidas por el padre Enrique Herrera, de la Compañía de Jesús, rector del Colegio de San Francisco Javier.

También recibió el tomo I de la Historia de España y Africa, del historiador árabe En Eguairi, remitido por su traductor, el catedrático D. Mariano G. Ramiro.

El Sr. Bonilla presentó el tomo II de la nueva edición de la Historia de los heterodoxos, de Menéndez y Pelayo; el Sr. Puyol, la Crónica de la coronación de la Santísima Virgen de la Fuencisla, por D. Carlos Luca, y el director, padre Fita, la Guía histórico-descriptiva de la Real capilla y monasterio de la Encarnación, de esta corte, por el capellán de S. M. D. José García de Armesto, y el libro titulado Don Francisco de Paula Romero y Palomeque, del padre Alberto Rico, de la Compañía de Jesús.

El Sr. Mérida disertó sobre los cráneos y las cuevas prehistóricas halladas en Ciempuelos; el marqués de Laurencia ofreció dos documentos nuevos sobre la cuna de Cristóbal Colón, y el Sr. Atolaguirre fué autorizado para conferenciar con el cónsul de Santo Domingo en esta corte, sobre otros notariales de la capital de aquella República.

El Sr. Lampérez leyó un nuevo informe sobre la iglesia de San Miguel de Lillo, en Oviedo, y el folleto y las cartas de D. Aurelio de Llano y Ampudia, sobre dicho templo de la antigüedad.

Los bailes rusos en el Real

El Sr. Serrano ha visitado al ministro de Instrucción pública para pedirle autorización con objeto de que se le arriende el local del teatro Real para dar una temporada de bailes rusos, comenzando a fines del mes actual.

El Sr. Francos dijo que, por su parte, estaba dispuesto a hacer cuanto pudiese para que este año no falten en Madrid los bailes tan artísticos y elegantes que el público madrileño vió el pasado año.

INFORMACION DE GUERRA

Destino. Destinase al Estado Mayor Central, con el cometido de pagador, al oficial primero de Intendencia D. Francisco Fuste.

Recompensa. Se concede la cruz blanca del Mérito Militar, con pasador de «Industria», al teniente coronel de Artillería D. José Morillo.

Licencias. Se conceden dos meses de licencia, por asuntos propios, al escribiente de Oficinas Militares D. Eduardo del Coto.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 1, Día 3. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el extranjero.

254.3 millones, y en 1914, último año de paz, 287.9 millones. Esto quiere decir que hemos alcanzado la normalidad recaudatoria, o poco menos.

En cambio, la sección de pagos sigue presentando unas cifras bastante más altas que las de los años de paz, si bien en el presente se inicia, al parecer, una era de economías. En el primer trimestre de 1917 la Hacienda ha satisfecho, con cargo al presupuesto, 249.6 millones de pesetas, frente a 309.9 millones en igual período de 1916, 253.1 millones en 1915, y sólo 228.6 millones en 1914.

La recaudación del mes de Marzo último fué en total para el Tesoro de 103.787.818 pesetas.

Los gastos de Marruecos.

La Gaceta publica los resúmenes estadísticos de los pagos efectuados durante el pasado mes de Marzo, con cargo a la sección 12.ª del Presupuesto.

Dichos pagos importan las siguientes cantidades, con relación a distintos servicios que en Marruecos están implantados: Ministerio de Estado, 23 411 pesetas; idem de la Guerra, 10.177.374; idem de Marina, 76.739; idem de la Gobernación, 69.150, e idem de Fomento, 403.733 pesetas.

Total, 10.743 408 pesetas, más otras 45.704 por ejercicios cerrados.

Sumando esas cifras a las de los dos meses anteriores, y comparándolas con las de igual período de 1916, aparecen en el primer trimestre del año actual unos gastos totales de 22 175.834 pesetas en el presupuesto de Marruecos, frente a 34 553.302 en el primer trimestre del año anterior.

Existe, por lo tanto, una economía de pesetas 12.377.468, a la cual contribuye poderosamente el ministerio de la Guerra, rebajando sus obligaciones de acción en Africa de 33,4 a 21,3 millones de pesetas.

COMPANIA TRASATLANTICA

Según lo establecido en la condición séptima de la escritura de emisión de Obligaciones de esta Compañía del 4 por 100 interés, el día 16 de Mayo próximo, a las once de la mañana, se verificará el sorteo para la amortización de 750 de dichas Obligaciones.

Las 29 180 Obligaciones en circulación se dividirán para el acto del sorteo en 2.918 lotes, de 10 Obligaciones cada uno, representados por otras tantas bolas, extrayéndose del globo 75 bolas, en representación de las 75 decenas que se amortizarán.

El acto será público y tendrá lugar en la sala de sesiones del Banco Hispano Colonial, asistiendo las personas que señala la escritura de emisión.

Barcelona, 30 de Abril de 1917.—Compañía Transatlántica, P. S. del subadministrador, el inspector administrativo, Juan Ferrer y Puig.

Los obreros extranjeros en Francia

El Gobierno francés ha impuesto nuevas limitaciones para la circulación de obreros extranjeros en todo el país.

Todo trabajador extranjero llevará carnet de identidad: verde, para los industriales; amarillo, para los agricultores. No podrán entrar en Francia sino por los puntos que marcará el Gobierno francés.

Al llegar a su destino entregará su tarjeta, a cambio de la cual le darán un recibo o cédula en la que constará si ha de salir o no del perímetro municipal. No podrá trasladarse de una localidad a otra sin contar con la Alcaldía (que le devolverá el carnet) y con el comisario de Policía. Si cambia con frecuencia de empleo o de lugar, será conducido a la frontera.

La situación del Tesoro

Ingresos y pagos en tres meses.

La Intervención general de la Administración del Estado ha publicado en la Gaceta las cifras relativas a la contabilidad del vigente presupuesto, durante los tres primeros meses del año.

De ellas resulta que los ingresos realizados por el Tesoro durante el trimestre fueron de 286.4 millones de pesetas, si se descuentan los ingresos extraordinarios, tales como la venta de substancias alimenticias y la negociación de obligaciones del Tesoro.

En igual período de 1916 tales ingresos ordinarios habían sido 265.9 millones; en 1915,

No podrá ausentarse sin permiso especial y salvoconducto, ni regresar a su país sin recoger la tarjeta de identidad.

Los obreros de nacionalidad extranjera no podrán penetrar, permanecer ni circular en las zonas de los ejércitos más que provistos doblemente de tarjeta de identidad y de carnet de extranjero; este carnet podrá ser reemplazado con un título expedido por la autoridad militar, que los facilitará provisionalmente.

Cuando un grupo de trabajadores extranjeros deba dirigirse a la zona de los ejércitos, la oficina correspondiente avisará de ello telegráficamente a la oficina militar de vigilancia de extranjeros, en París, indicando el estado civil completo y el destino de estos trabajadores.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Erancam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las seis, Bajo la zarpa. A las diez, Traidor inconfeso y martir.

COMEDIA.—A las diez, El viaje del Rey. LARA.—A las seis y media, Como hormigas y Lo que tú quieras.

A las diez, El mal que nos hacen. REINA VICTORIA.—A las siete, La princesa loca.

A las diez y media, A ver si cuidas de Amelia.

ESLAVA.—A las diez y media, Casa de muñecas.

A las seis y media, La peque resulta grande o Lo que puede el ingenio.

APOLO.—A las seis y cuarto, La revoltosa y El amigo Me'quiades.

A las diez y cuarto, Molinos de viento. A las once y media, El marido de la Engracia.

COMICO.—A las diez y cuarto, La venganza de la Petra.

NOVEDADES.—A las seis, El sultán de la Persia.

A las siete y cuarto, La oración de la vida. A las nueve y cuarto, De Sevilla a los corrales.

A las diez y cuarto, La chicharra. A las once y tres cuartos, El corto de genio.

PARISH.—A las nueve y media, gran función desmenuada por la compañía de circo, Director, William Parish.

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a rastra entre agraciadas señoritas.

Advertisement for Moore's fountain pen, featuring the text 'MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERIA PELIGROS, 3-MADRID'.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

Dirme la vista de un buen panorama; de un panorama tal, que creo yo que no le haya igual en todo el mundo y que a su lado las vistas de Río Janeiro y de Constantinopla no serían más que unos cuadros aparentes.

Dirémos que allá todo está quebrado, inculto; San Carlos cubierto por los grandes árboles de sus árboles de sus haciendas, no puede verse; tanto que yo me figuré un momento que me hallaba en el centro de una isla desierta. Nada puede presentar el aspecto tan grandioso que esta inmensa soledad.

Transportado con mi fantasía a este maravilloso recuerdo, pareceme que podía describirle perfectamente; pero ¿qué describiría yo en último resultado? Yo sé sentir, puedo contemplar y gozar, pero no escribir; y aun cuando yo dijera que el sol brilla, que su claridad es tal que el cielo más puro resplandece en toda su magnificencia, que los vapores del Océano, mezclándose con sus rayos se mecan en el espacio así como en él ondea el velo de sonrosado crepón; aunque yo dijera que sobre el horizonte hacia el Este yo podía percibir la elevada cadena de las cordilleras con sus crestas cubiertas de nieve que parecían otras tantas cúpulas de plata; que la isla de Massa-Tierra y otros veinte islotes más no interrumpían un horizonte de más de cincuenta leguas, ¿habría dicho algo?

Yo apelo al juicio de todos los hombres entusiasmados por las obras de Dios, ¿podría yo sentir mis afanes?

Pues la cima o extremidad de esta roca, que tan ufano estaba yo de dominar con mi altura de cuatro pies y diez pulgadas, al fin no estaba virgen hasta entonces de pisada humana, según me había yo figurado; dos hombres de corazón, con piernas de acero y sólidos puños, la habían escalado treinta y dos años antes que yo:

«López y Mendoza, 1800.»

He ahí lo que con un pequeño sentimiento vine yo a leer; esto leí en un cuadrado de badana que por el grasiento de su orilla indicaba ser su procedencia la de haber servido de fero a algún sombrero.

Esta extraña inscripción, ejecutada con sangre y por una mano hábil, estaba sujeta con un pedazo de piedra y vuelta contra la pared de una de las cavidades que habla en la cima, sin duda para librarla de la lluvia y de la intemperie.

Así, señores, dije yo colocando de nuevo en su sitio a la inscripción, ¡vosotros me quitaréis todo el honor de arriesgada empresa!

Después dirigiendo una mirada hacia el otro pico, concebí el temerario proyecto de pasar a él, franqueando de un salto el espacio de cuatro metros que al uno separa del otro.

Una graa parte saliente hacia mí, disminuyendo en su mitad la distancia, me proporcionaba el practicarle, pero no me atreví a saltar; horrorizado a la vista de la inmensa profundidad del precipicio, volcán antediluviano apagado por efecto de algún gran cataclismo, retrocedí instintivamente y me contuve.

Un paso mal dado, un resbalón, pudo haberme precipitado de escollo en escollo hasta la endurecida y ondulante lava del cráter, donde infaliblemente habrían quedado mis huesos.

De repente se verificó en mí una completa revolución. El aire fresco que yo respiré a esta elevación, atemperando mi sangre ardiente y sofocada desde

por la mañana en medio de una excitación del cerebro, me volvió a mi estado normal.

Entonces traté de excitarme yo mismo diciendo; a la una, a las dos, a las tres; me llamé cobardo; pero al fin no me atreví a dar tan peligroso salto.

Apenas me sentía con ánimo para bajar, lo que tuvo que hacer con suma precaución, empleando, por tanto doble tiempo del que había gastado si hubiese conservado el calor que a la subida experimentara.

Llegado a la mitad del camino por la parte que da frente al mar, estuve a punto de chocar con dos mujeres que se hallaban atravesadas en la senda por donde yo bajaba rápidamente.

La una de ellas, mi Laura, estaba desmayada; sus vestidos desgarrados y en el más completo desorden, manifestaban que debió haber sostenido una terrible lucha contra la otra; esta misma, arrodillada junto a aquélla, parecía prodigarle los más afectuosos cuidados, llamándola por los nombres más cariñosos y tiernos:

—«Mi niña», «amiga de mi corazón» (hija mía, amiga de mi corazón) vivs en tí. ¿Estás acaso muerta? ¡Oh! no; ¡vamos, ven a casa; tu padre te busca desde la mañana!

Así decía con una voz tan débil que apenas podía

(Continuará.)

