

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Palleiros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 1.º de Marzo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.780

## El factor submarino

El desarrollo de la campaña submarina permite estudiar, con entera imparcialidad, los fines que persigue y que solamente se obtienen en una exigua proporción, que exactamente apreciada por sus iniciadores determina el desequilibrio notable que en sus resultados eficientes se observa.

Desde luego es lícito afirmar que dicha campaña pudiera constituir un sistema de guerrear en el líquido elemento del que podrían obtenerse grandes ventajas; pero su misma delicadeza y la variabilidad del medio en que ha de manifestarse requieren una organización y una preparación exquisita, muy difíciles de asegurar.

Exige ante todo, para su eficacia, que los instrumentos esenciales que la constituyen sean abundantes y manejables; es decir, que los submarinos, los sumergibles, los torpedos, los abastecimientos, los repuestos y la libertad de movimientos subacuáticos, sean tan ciegamente autónomos y respondan con tal precisión a la voluntad directora y gobernante, que jamás pueda fallar el objetivo por deficiencias de los elementos primarios en la complicada urdimbre de la actuación submarina.

Grandes son los adelantos que a este respecto avaloran esa actuación; pero es preciso reconocer que no son los suficientes en calidad ni en cantidad para asegurar el buen resultado, y esto ha de explicarse, mejor que otro género de argumentaciones, el escaso éxito que los torpedeamientos alcanzan; pues empezando porque los submarinos y sumergibles no abundan en la proporción exigida por la extensión del bloqueo subacuático; que los torpedos escasean; que los repuestos de gasolina, materias diversas pero esenciales para los tripulantes, viveres, etc., etc., faltan en muchas ocasiones, se comprenderá que el manejo, la existencia a bordo de esas naves y cuanto concierne a la viabilidad de los submarinos es muy comprometido.

Desde luego, esas naves son un arma de mucho cuidado, pero que no se puede prodigar. Efecto lógico de los anuncios relativos a la implantación del bloqueo submarino ha sido que en los primeros momentos de la campaña bloqueadora se hiciese verdadero alarde y desfillo de agresividad; pero ¿a qué precio? Ya se está viendo: al precio eminentemente caro de la ineficacia a posteriori de esa campaña, que empieza a ser una carga más, y de las menos soportables, en el ya considerablemente denso bagaje de las operaciones militares territoriales y marítimas, que constituyen do una impedimenta para la libertad de movimientos, hará que la balanza del éxito se incline cada vez más del lado opuesto al que apetecen, como es natural, los directores germánicos.

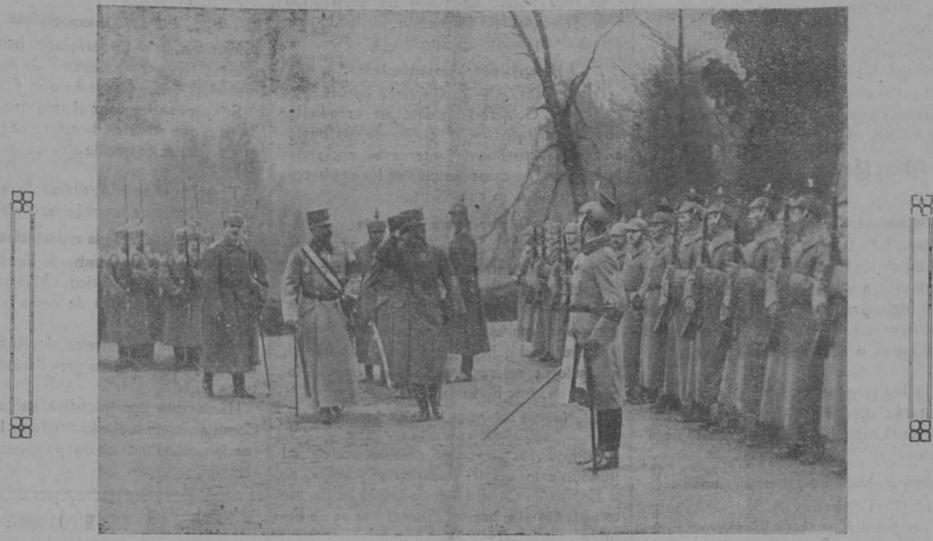
Les ha ocurrido a éstos con el factor submarino lo que a sus adversarios con el factor organizativo.

Estos tuvieron que disponerlos después de rotas las hostilidades, cuando sintieron de cerca el efecto de la ineficacia; y aquéllos lo han tenido que preparar de prisa y corriendo, también después de empezada la guerra, al persuadirse de que les fallaban los otros resortes principales, que ellos reputaban como infalibles por una rápida victoria, que ya se ve viéndose que ni va a ser rápida, ni siquiera victoria, toda vez que ahora sus aspiraciones supremas están concentradas en el lógico anhelo de aminorar los efectos de su fracaso.

El factor submarino ha surgido como necesidad suprema de última hora a los alemanes; han creído ver en él un medio de compensar su inferioridad naval y de restaurar los territorios territoriales en el Marne, en Verdun y en el Iser; pero su falta de preparación, tratándose de un elemento tan delicado y costoso, viene a constituir para ellos una decepción más.

Mientras tanto, el tiempo, que también es un factor esencialísimo, va transcurriendo sin determinar ventajas positivas en ninguno de los órdenes de la campaña militar y naval, y ello no puede menos de influir inevitablemente en los resultados definitivos de la contienda, que con su inmensa pesadumbre moral y material va ensanchando cada vez más el abismo sin fondo en que se van hundiendo lentamente los Imperios centrales.

La fuerza efectiva y verdadera, la que es expresión de energías morales y materiales, no ha de estar solamente en los labios. Es soberana



Los Emperadores Guillermo de Alemania (1) y Carlos de Austria-Hungría (2) durante una visita al cuartel general alemán.

na y diosa que siempre vence, que no puede tener velos ni pantallas; y cuando existe verdaderamente se manifiesta en todo su esplendor, volviendo la espalda a quienes no la merecen.

## INFORMACION DE MARINA

La radiotelegrafía a bordo.

Por el Ministerio de Marina se ha dirigido al director general de Navegación y Pesca marítima la siguiente Real orden:

«Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por V. E., se ha dignado disponer, inspirado en el sentimiento de humanidad de que son merecedoras las tripulaciones de los buques mercantes que en estos tiempos difíciles exponen con temeridad y con riesgo su vida por mantener nuestro comercio marítimo, lo siguiente:

1.º Que todos los buques mercantes, a partir de 500 toneladas, y que hagan el servicio de altura o gran cabotaje, están obligados a llevar una estación radiotelegráfica del alcance mínimo de 100 millas en las condiciones que se señalan en el reglamento vigente de radiotelegrafía.

2.º Que asimismo los indicados buques llevarán uno o más botes de salvamento con motor propio en número proporcionado al de sus tripulantes, o bien los motores ayustables necesarios para el mismo objeto.

3.º Los directores locales de Navegación darán plazo prudencial a cada buque para proveer de estos elementos, debiendo justificar los armadores ante dichas autoridades haber hecho los pedidos y contratos necesarios para obtenerlos.»

Resoluciones de personal.

Separación.—Se concede la separación del servicio al segundo maquinista D. Pedro Cánovas Vila.

Destinos.—Se nombra ayudante, a las órdenes del asesor general del ministerio, al teniente auditor de primera clase D. Manuel Agustí Asensio y Casanova.

To: pedistas-electricistas.

Se convoca a exámenes de oposición para cubrir 30 plazas de aprendices torpedistas-electricistas de la Armada.

De estas plazas se reservan tres para ser concedidas con solo examen de suficiencia a los hijos y a los hermanos huérfanos de padre de las clases de marinería y tropa, oficiales, jefes y generales de la Armada y del Ejército muertos en campaña, naufragio, accidente de mar, o del paludismo que se padece en las posesiones españolas del Golfo de Guinea, «siempre que haya recaído Real orden que considere al solicitante con opción a esta ventaja.

Los exámenes se regirán por el reglamento y programas de 27 Marzo 1916 y Real orden de 26 Agosto 1916.

Los requisitos que deben reunir los que deseen tomar parte en la oposición, la forma de solicitarlo y todo lo concerniente a los exámenes y norma para adjudicar las plazas, se ajustará a lo dispuesto en el reglamento ya citado.

Los exámenes se verificarán en las Comandancias de Marina de Ferrol, Bilbao, Barcelona, Cartagena y Cádiz, empezando los exámenes el día 5 de Junio del año corriente.

Las solicitudes, documentadas, se presentarán en cualquiera Comandancia de Marina; el

jefe de ella la enviará al de la que el solicitante designe para ser examinado y el comandante de esta última cursará a la Superioridad. Se exceptúan las instancias hechas por individuos que estén sirviendo en la Armada o en el Ejército, las cuales deberán ser presentadas a sus jefes inmediatos y cursadas por el conducto de ordenanza.

## ALEMANIA Y LOS ESTADOS UNIDOS

### Habla Bethmann Hollweg

El mensaje de Wilson ha tenido una respuesta oficial inmediata. El canciller del Imperio se ha dirigido al Reichstag para afirmar de palabra las decisiones del Gobierno que preside.

Comenzó expresando su confianza en la victoria, que será debida no sólo al esfuerzo admirable de las tropas, sino a las virtudes desplegadas por el pueblo alemán, cuya vida interna raya en los límites del heroísmo.

Refiriéndose al ofrecimiento de paz dijo que la ceguera de los gobernantes enemigos superó al verdadero deseo de los países beligerantes, y que el «eco hallado» en los neutrales demuestra que aquél no fué inoportuno.

Alemania desea una tranquilidad duradera, y no se alucina con el ejemplo de sus adversarios.

El punto más interesante del discurso es el que se refiere a la ruptura con los Estados Unidos.

Bethmann se limitó a decir que no se había recibido documento alguno que expresase los motivos concretos que la ocasionaron, y que Mr. Gerard no hizo más que pedir sus pasaportes, notificando de palabra que cesaba toda gestión diplomática entre las dos naciones.

No hubo la menor alusión en los párrafos siguientes, que se relacionaron con la campaña submarina, a que hubiese desear de evitar nuevos choques con la gran República americana; pero no hay derecho para deducir de aquéllos el más leve síntoma de debilidad ni tampoco una jactancia provocadora. Desde luego salta a la vista que si hay un término conciliador no será despreciado.

La Prensa francesa comenta dicha oración parlamentaria en la forma que conviene a sus intereses y se esfuerza en demostrar que constituye un nuevo reto a los Estados Unidos. Se mejan ideas no encontrarán eco en ningún criterio imparcial.

Las frases del consejero de Guillermo II dejan abierto el camino para todo lo que sea una avenencia y responden a los hechos que estos días venimos comentando.

No hay verdadero deseo de ninguna de las dos partes de llegar a las hostilidades, y ese propósito es una base firme para pensar que nada ocurrirá en ese sentido.

Es preciso repetir que la llegada del «Nuevo Orleans» a Europa es un indicio vehemente, que será confirmado o negado por la suerte que corran sus dos compañeros de expedición.

Cualquier otro incidente palidece ante lo que es vital en el asunto que se discute, aunque se quiera explotar lo del «Laconia» para que el incendio tome incremento.

Es inútil perderse en consideraciones sobre el fondo del problema, habiendo un tema concreto que ha de orientarnos con firmeza.

Si esos vapores son respetados, es que Alemania sacrifica en parte la eficacia de sus medidas para no atraerse una complicación nueva y de gravedad indiscutible.

Si se decide a echarlos a pique, no habrá modo de evitar la guerra. Votamos por la primera solución en vista de cómo están las cosas, y ya veremos si los hechos próximos nos conceden un éxito o un fracaso.

Nos parece que los apasionados norteamericanos que apostaron en favor de la declaración de guerra en la Bolsa neoyorkina no estaban bien con su dinero.

Pero Dios sobre todo, como decían antes los calendarios.

## Instrucciones a los navegantes

La Oficina de Navegación en La Coruña ha hecho saber, hace pocos días, para conocimiento de los emigrantes españoles, que se hallan expuestos a grandes peligros si se embarcan en buques de las naciones beligerantes.

A la vez, se recomienda a los emigrantes que utilicen sólo los barcos españoles.

También se les exige que firmen un documento por el que reconocen que el Gobierno español queda exento de toda responsabilidad si los emigrantes sufrieran cualquier percance dentro de esos buques beligerantes.

Gran número de pasajeros negóse, al principio, a firmar el documento, y otros han renunciado del todo al embarque; pero algunos firmaron de buen grado.

Nos extraña que el Consejo Superior de Emigración de Madrid no haya publicado oficialmente estas medidas, y opinamos que debería hacerlo, para que la población española que se halle dispuesta a emigrar esté bien advertida de las actuales dificultades y peligros que ofrecen los viajes en dichos buques.

## Declaraciones del personal marítimo

Recibimos una nota circular en la que el personal marítimo hace las siguientes declaraciones:

1.º Que las Juntas de los diferentes Asociaciones y Sociedades que lo integran se dirigieron al Gobierno encareciéndole la necesidad de promulgar una ley que, a manera de seguro marítimo, pusiese a salvo el negro porvenir que a las familias de los navegantes se les ofrece en caso de perecer por accidentes de guerra; petición tanto más justificada cuanto que tendía a evitar la sangrienta burla realizada por los navieros al otorgar a alguna de las familias de tripulantes muertos en torpedeamientos, hundimientos por minas, etc., la irrisoria cantidad de quinientas pesetas, en concepto de indemnización.

2.º El presidente del Consejo de ministros contestó a aquellas demandas diciendo que el Gobierno se preocupaba de ello y que acogía con la mayor simpatía tan justa petición.

3.º El efecto producido entre el personal marítimo, al ver que el Parlamento se ha clausurado sin promulgar ley ni disposición alguna en consonancia con sus justas y legítimas aspiraciones, no ha podido ser más desastroso, porque habituado a que sus demandas no en-

cuentren eco en los Poderes públicos, como lo demuestra el hecho de no haber conseguido aún la implantación de un Montepío marítimo previsto por la ley de Comunicaciones marítimas; el no regir ley alguna que reglamente el trabajo a bordo de los buques, petición que hace tantos años viene formulando, y que gracias al celo del actual ministro de Marina se presentó en el Senado un proyecto de ley; el abandono inexplicable en que los Gobiernos tienen desde hace cerca de cincuenta años al personal marítimo, por lo que a su educación profesional se refiere, ya que a la misma no ha dedicado en los presupuestos del Estado ni un solo céntimo, son razones de tal magnitud que no es extraño el pesimismo, el descontento y el malestar que existe.

4.º Todos los países neutrales tienen en vigor disposición de carácter legal, que rigen con motivo de la destrucción de sus flotas del comercio; sólo España da el triste espectáculo de no haberse preocupado para nada en este orden de cosas, relegando al olvido a uno de sus más importantes factores del trabajo nacional, como lo es el personal náutico, cuyo rendimiento se explica, teniendo en cuenta el tráfico marítimo español, que está representado por el enorme volumen de tres mil ciento veinticinco millones de pesetas anuales.

4.º Ante las anteriores consideraciones, se comprenderá que la actitud que adopte el personal marítimo sea eminentemente societaria, como lo explica el hecho de marchar de común acuerdo y en perfecta inteligencia, hoy más que nunca, con sus compañeros del trabajo terrestre.

## Telegramas de la costa

Consejo de guerra.

El Ferrol, 28.—En la Capitanía general se celebra ahora un Consejo de guerra para juzgar al capitán de la Marina mercante D. Pedro Elordy, acusado como causante de un naufragio.

Preside el Tribunal el capitán de fragata D. Santiago Méndez.

El capitán de infantería de Marina D. Vicente López ha hecho una calurosísima y brillante defensa del procesado.

Se desconoce la sentencia, que no será pública hasta que sea aprobada por la superioridad.

Recompensas por un salvamento.

El Ferrol, 1.º.—Entre los marineros del pueblo de Mugaros reina gran júbilo desde que se ha sabido que el ministro de Marina ha premiado con medallas de plata pensionadas a los marineros Juan Prado, Pedro Braña y Manuel Lago, los cuales, exponiendo su vida, lograron evitar el naufragio del buque «San Telmo», al que un durísimo temporal le había destruido los aparejos, dejándole sin gobierno.

En este suceso resultó ahogado el patión del buque, José Mosquera, que fué arrebatado por una ola.

Viaje del Rey.

Cádiz, 1.º.—Se confirma la noticia de que el Rey vendrá a Cádiz dentro de breves días, para hacer entrega de los títulos en la Escuela Naval.

Se cree que el Monarca permanecerá aquí dos días y quizá se aloje en el crucero «Reina Regente».

El ministro de Marina se alojará en la comandancia general del Apostadero.

## Sociedad Española de Construcción Naval

Desde el día 15 del próximo mes de Marzo, se satisfará el cupón número 4 de los Bonos de Construcción emitidos por esta Sociedad con fecha 15 de Marzo de 1916, en los siguientes establecimientos, mediante facturas duplicadas que se facilitarán en los mismos:

En Madrid: Sres. Urquijo y Compañía.

En Barcelona: Sociedad Anónima Arnús-Gari.

En Bilbao: Banco de Vizcaya, Banco de Bilbao, Banco del Comercio y Crédito de la Unión Minera.

Del importe del cupón se deducirán los impuestos vigentes.

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

El jueves 8 de Marzo, a las quince, se procederá públicamente en las oficinas del Comité de París, calle Chauchat, núm. 20, al sorteo de 133 Obligaciones de la extinguida Compañía de Ciudad Real a Badajoz, y de Almorchón a las minas de Bélmiz, reembolsables a 500 francos a partir de 1.º de Abril del corriente año.

# EN EL CONTINENTE

## La guerra europea

### Las operaciones en Francia

El avance británico se acentúa. — Incurción en las posiciones enemigas. — Actividad de la artillería.

Londres, 28.—Hemos hecho nuevos progresos al Norte y Sur del Ancre, tomando durante la noche el pueblo de Le Barque.

Hoy hemos ocupado Ligny, estableciéndonos también en las defensas Norte y Oeste de Puisseux-au-Mont.

Esta mañana llevamos a cabo una incurción en las posiciones enemigas al Sudoeste de Lens, destruyendo un cierto número de refugios y emplazamientos de ametralladoras; hicimos algunos prisioneros.

Nuestras tropas realizaron durante la noche una incurción al Este de Armentières, en un frente de media milla, atravesando tres líneas enemigas y haciendo grandes daños en sus defensas.

Cogimos 17 prisioneros, un reflector y una ametralladora.

Continúa la actividad de artillería por ambas partes al Norte y al Sur del Somme.

Ataques rechazados. — Éxitos de los franceses.

Berlín, 1.º.—Rechazamos algunos avances exploradores ingleses contra algunas posiciones del frente del Artois.

En el territorio del Ancre se desarrollaron algunos combates de infantería, verificados en las avanzadas de nuestras posiciones, según plan preconcebido.

Al Oeste de Vally, a orillas del Aisne, los franceses tomaron por sorpresa uno de nuestros puestos de observación.

Por medio de un contraataque recuperamos dicha posición, apresando a sus ocupantes y libertando a los nuestros que habían sido hechos prisioneros.

En la orilla izquierda del Mesa se malograron varios ataques parciales franceses, los cuales hicieron irrupción de noche, después de un fuego intenso de Avocourt.

Al Oeste de Markirch (Vosgos) no tuvieron éxito excursiones emprendidas por cuatro destacamentos de reconocimiento franceses.

Pequeñas operaciones.

París, 1.º.—Gran actividad de ambas artillerías en el frente de L'Avre.

Las tentativas alemanas de reconocimiento en la región de Roye fracasaron por el fuego de los franceses.

Tiros eficaces hechos por las baterías francesas sobre las organizaciones alemanas en el sector de la cota 304.

Nada que señalar en el resto del frente.

### Las operaciones en Rusia

Posiciones asaltadas.

Viena, 1.º.—Ejércitos del mariscal de campo von Mackensen. — No ha cambiado la situación.

Ejércitos del archiduque José. — Al Este de Campurillo asaltamos un puesto de vigilancia enemigo.

En los dos lados de la carretera de Valeputna, nuestras tropas asaltaron ayer por la tarde, en un rápido ataque, varias posiciones enemigas, situadas en la altura.

El punto de apoyo del túnel fue abandonado a causa de su mala situación, sin que el enemigo nos obligase a ello.

El resto del terreno quedó en nuestro poder a pesar de los encarnizados ataques del enemigo.

Hicimos prisioneros a doce oficiales, más 1.300 soldados, y nos apoderamos de doce ametralladoras y nueve lanzaminas.

Ejército del mariscal de campo príncipe Leopoldo de Baviera. — Al Oeste de Luck, nuestras tropas sorprendieron una avanzada rusa.

Violentos combates.

Petrogrado, 1.º.—En el frente rumano, después de un violento bombardeo, el enemigo atacó ayer nuestras posiciones situadas sobre la carretera de Kippeltng y ocupó unas colinas a tres kilómetros al Sudoeste del pueblo de Vaneputna; pero por la tarde fué deslizado de las colinas cerca del ferrocarril, conservando otras.

En el frente del Cáucaso, mosquetería sobre el Taurus.

Una violenta tempestad de nieve paraliza todas las operaciones.

### Las operaciones en Italia

Bombardeo en Gorizia. — Posición asaltada.

Viena, 1.º.—En el frente del litoral continúa la actividad de la artillería.

Nuestros aviones arrojaron bombas con éxito sobre los campamentos enemigos en la región de Gorizia, al Sur de Marmolata.

Por medio de un asalto en las posiciones enemigas en Ombreta, destruimos dos cañones, un depósito de municiones y los refugios de los italianos.

Frente Sudeste. — Nuestras tropas dispersaron al Noroeste de Malik un destacamento enemigo.

### La lucha en los Balkanes

Ataque italiano rechazado.

Berlín, 1.º.—En el arco del Czerna, y después de abundante preparación de artillería, los italianos, con fuertes contingentes, atacaron las posiciones de altura al Este de Paralovo, que les habíamos quitado el día 12.

El ataque se malogró, habiendo tenido el enemigo grandes bajas.

No perdimos ni una pulgada de terreno.

### Al margen de la guerra

Alistamiento forzoso en Inglaterra.

Londres, 1.º.—Bonar Law ha anunciado en la Cámara de los Comunes que los extranjeros que pertenezcan a una nación aliada y que habiten en Inglaterra, estando en edad propia para el servicio militar, deberán alistarse en el Ejército inglés o ser repatriados a su propio país.

Mr. Dillon preguntó si los refugiados políticos tendrán derecho a dirigirse a otro país que no sea el suyo. El ministro contestó negativamente.

La reorganización del Ejército rumano.

París, 1.º.—Telegrafían de San Petersburgo que el periódico *Rousskoia Viedomosti* anuncia que una Comisión especial, encargada de la compra de víveres para los rumanos, que están pasando grandes necesidades, acaba de llegar a Odesa.

El Gobierno rumano ha puesto a la disposición de las autoridades locales, para los trabajos agrícolas, estudiantes y soldados.

La reorganización del Ejército rumano se prosigue con actividad febril. Las reformas realizadas, así como los cambios en el Alto Mando, son acogidas con satisfacción.

Plan de racionamiento dispuesto en Inglaterra.

Londres, 1.º.—Contestando a una pregunta, el capitán Bathurst ha declarado en la Cámara de los Comunes que, según los informes de un Comité especial nombrado por el Ministerio de Provisiones, ha sido establecido un plan de racionamiento obligatorio, que se pondrá en vigor en caso de necesidad.

### MINAS Y SUBMARINOS

## LA GUERRA EN EL MAR

Una protesta de los ingleses.

Londres, 28.—El Almirantazgo hace las siguientes observaciones:

«El alegato monstruoso contenido en el radiograma de Prensa alemana de fecha 26 de Febrero, al efecto de que las autoridades británicas han tratado de inducir a los buques neutrales a embarcar alimentos convenenidos y víveres para que los recogiesen y empuesasen las tripulaciones de los submarinos alemanes que tienen costumbre de saquear los buques mercantes que encuentran en alta mar, es absolutamente inexacto. No hay en ello ni una palabra de verdad. Una acusación tan burda sugiere la probabilidad de que su propagación es el preludio de una nueva serie de atropellos, y para poder justificar lo que los alemanes llaman represalias, el enemigo trata de preparar el camino para el hundimiento sin discriminación de buques hospitalarios británicos.»

Esperando al «Rochester». — Otros barcos de la misma Compañía han llegado. — Uno fué torpedeado.

París, 28.—Los consignatarios del «Rochester» no tenían anoche ninguna noticia del buque, lo cual es de extrañar, pues no es esperado hasta hoy, por necesitar diez y ocho días para hacer la travesía.

Han llegado al Havre otros dos barcos de la misma Compañía; el sábado fordeó el «Sterfent», de 4.600 toneladas, y el domingo el «Guettopen», de igual tonelaje.

Estos dos buques llevan pabellón noruego; pero debe hacerse notar que otro buque de la misma Compañía, con pabellón noruego también, ha sido hundido por un submarino.

El «Cataluña» fué detenido por un crucero inglés.

Las Palmas, 1.º.—Los pasajeros llegados de Fernando Poo en el vapor «Cataluña» dicen que en aquella colonia quedan todavía 37 alemanes, además de 9.000 personas de la población civil, pertenecientes a dicha colonia.

Durante la travesía desde Fernando Poo a Las Palmas, el «Cataluña» fué detenido por un crucero inglés, cerca de Dakar, pasando a bordo un oficial con marineros armados, que hicieron formar a todos los pasajeros sobre cubierta, indagando la procedencia y el destino de los alemanes que conduce el «Cataluña», entre los que vienen varios jefes y oficiales.

El capitán inglés se extrañó de que la escolta que los acompañaba, compuesta por 60 soldados españoles, fuera mandada sólo por un sargento.

El «Cataluña», que trae escasa carga, viene faltar de víveres.

Ha llegado el vapor «Fuerteventura», procedente de Cabo Juby y Río de Oro, donde no ocurre novedad.

Ayer pasó frente a esta bahía, con rumbo Sur, un gran transporte-hospital inglés, que llevaba pintadas en su casco tres grandes cruces rojas.

No ha habido torpedeamientos.

Bilbao, 1.º.—Algunos periódicos locales han publicado la noticia de que habían sido torpedeados a la altura del cabo de Machichaco cinco barcos españoles por un submarino.

El comandante de Marina ha desmentido rotundamente esta afirmación, diciendo que carece de todo fundamento.

Holanda pide compensaciones.

AmsterJam, 1.º.—El Gobierno holandés ha exigido al Gobierno alemán, en prenda de buena inteligencia, la cesión de los navíos alemanes actualmente internados en aguas holandesas, en compensación de los seis barcos hundidos en el mar del Norte.

Flotilla pesquera destruida.

Berlín, 1.º.—El corresponsal del *Matin* ha celebrado una entrevista con los pescadores del canal de la Mancha, y comunica que toda la flotilla pesquera ha sido hundida por los submarinos alemanes.

A causa del peligro de la guerra submarina, irán sólo 14 veleros franceses a pescar a los bancos de Newfoundland.

Nuevos informes del hundimiento del «Laconia».

Londres, 1.º.—Nuevos detalles acerca del hundimiento del trasatlántico «Laconia», de la Compañía Cunard, dicen que el buque fué torpedeado sin previo aviso el día 25 de Febrero.

El buque conducía 75 pasajeros de salón y 217 tripulantes. De éstos, 268 han desembarcado, y dos botes con 22 personas a bordo llegaron a la bahía de Bantry; ocho habían muerto de cansancio. Entre los pasajeros había varios americanos, de los cuales dos, miss Mary y miss Elisabeth Hoy, se ahogaron al entrar en el bote núm. 8, que fué destruido. Aun faltan 24 personas, entre los cuales los Sres. Alfred Kiruwana, Kirdy, Warbing, los dos súbditos americanos. La señora de Buxton, americana, casada con un inglés, también falta.

Entre la tripulación había veinte americanos; pero se cree que todos éstos han sido salvados.

El doctor Hawka, de San Francisco, que es uno de los supervivientes, ha manifestado en una entrevista que estaba jugando a las cartas cuando el torpedo hizo explosión en el barco a estribor. Se produjo una gran explosión, y otra cuando un segundo torpedo hizo blanco en la cámara de máquinas, quedando el buque sumido en la más completa oscuridad. A la luz de la luna, un vapor que se hallaba cerca pudo socorrer a varios de los pasajeros.

Mr. J. B. Gibbons, de *La Tribuna* de Chicago, llegó a la playa con ayuda de su cinturón salvavidas, y manifestó que la señora de Harris, esposa del coronel Harris, del ejército de los Estados Unidos, se hallaba entre las personas salvadas.

Según la lista oficial publicada por la Compañía Cunard, los pasajeros de salón que han fallecido o que no han sido hallados son los siguientes: Mr. Sedrid Watt, señora Mary Hoy y su hija, Mr. Robinson y el doctor Zyldeil.

El pasajero de segunda clase Mr. Eva también no ha sido encontrado. Asimismo faltan seis tripulantes.

Movimiento de buques.

Londres, 1.º.—Según la nota semanal que da el Almirantazgo sobre la llegada y salida de veleros, las pérdidas y los ataques infructuosos, resulta que durante la semana pasada han llegado 2.289 buques, han salido 2.261, han sido hundidos 21 y han salido ileso de los combates 16.

Cañones para los barcos.

Berlín, 1.º.—El departamento naval, según informes, ha anunciado que hoy abrirán la subasta para el suministro de 2.400 cañones de pequeño calibre y 350 de calibre de tres pulgadas.

Se supone que éstos están especialmente designados para el armamento de barcos.

## Consecuencias del bloqueo

Protesta de los marineros mercantes.

Barcelona, 1.º.—El Fomento de la Marina Española ha enviado al conde de Romanones el siguiente telegrama:

«Protestamos enérgicamente proceder incalificable marinos Mediterráneo obligando salida buques sin garantías para personal, habiendo aumentado arbitrariamente fletes con excusa aumento sueldo, provocando conflicto por negarse varias tripulaciones salir viaje para Cete sin remuneración apropiada críticas circunstancias.—Presidente, Mas»

Marinos que se niegan a embarcar.

Tarragona, 1.º.—Las tripulaciones de los vapores «Teresa Fábregas», «Manuel Espalín» y «Colón» se han negado a salir con rumbo a Cete, porque, hasta ahora, sólo se ha recargado su sueldo en un 50 por 100.

Solicitan, además del 100 por 100 de sobre sueldo, el seguro de vida y del equipaje que a bordo lleven, así como también que se les equipare al personal de la Compañía Trans-

mediterránea, que hacen el mismo servicio y disfrutan de más elevado haber.

Las víctimas de la guerra.

Bilbao, 28.—El gobernador ha recibido una comunicación del Ministerio de Estado, a la cual acompaña una relación de los marineros bilbaínos que han perecido por causa de la guerra, a fin de que se haga saber a las familias de los muertos que ignoran la suerte de sus deudos. Son éstos Juan Crespo y Daniel Sánchez, fogoneros del vapor «Cap Antibes», que perecieron al hundirse; Andrés Goya, cocinero del vapor «Appan», hundido por un submarino.

Pidiendo la exportación.

Valencia, 1.º.—Los arroceros han celebrado una reunión para dar cuenta de las gestiones realizadas por la Comisión que fué a Madrid. Se acordó telegrafiar al ministro de Hacienda para que autorice la exportación y evitar así los perjuicios que de otra manera les causarían.

También se acordó recabar la adhesión de los arroceros que no están asociados.

Facilitando la exportación.

Cádiz, 1.º.—Con rumbo a Nueva York ha salido hoy el trasatlántico «Alicante», llevando miles de toneladas de carga y 370 pasajeros.

Hará escala en Canarias, donde tomará productos de aquellas islas para llevarlos a los Estados Unidos.

Hácese esto por iniciativa del marqués de Comillas, con objeto de aminorar la difícil situación económica en que se encuentra Canarias.

### EN UN HIPÓDROMO

## Muerte del capitán Spéncer

Al intentar saltar una barra cae debajo de la yegua y queda muerto.

Burgos, 1.º.—El capitán del regimiento de Lanceros de Borbón D. Gustavo Gómez Spéncer estaba ayer tarde en el Hipódromo de la guarnición saltando obstáculos, y al intentar bajar una barra tomó el salto desde muy lejos.

La yegua que montaba, llamada «Morucha», hizo la tija y cayó al suelo con gran violencia, cogiendo debajo al jinete.

Inmediatamente acudieron otros oficiales que se encontraban en el Hipódromo para auxiliar a su compañero, costándole mucho trabajo poder sacarle de debajo de la yegua.

Cuando lo lograron, vieron que el capitán Spéncer era cadáver.

Tenía horriblemente destrozada la cabeza, con salida de la masa encefálica, y un ojo salido.

El cadáver del infortunado oficial fué conducido al inmediato Hospital militar, dejando en el camino un gran reguero de sangre.

Al hospital han acudido el Juzgado y las autoridades militares.

El capitán Gómez Spéncer tenía fama de ser uno de los mejores jinetes de nuestro ejército y había obtenido numerosos premios en cuantos concursos hípicos había tomado parte.

### EPISODIOS DE LA GUERRA

## Una niña en un submarino

El *Politiken*, periódico dinamarqués, publica un relato del capitán del «Thor H», va por noruego torpedeado.

Jacobsen, que así se apellida el marino, pasó, con su señora y su hija Solveig, a bordo del sumergible, cuyos tripulantes no quisieron dejar a los tres naufragos en un frágil bote a merced de las olas.

«El submarino» dice Jacobsen—es una maquinaria con numerosas ruedas que engranan unas con otras, a semejanza de un mecanismo de relojería.

A bordo había un gramófono, y entre los discos, uno que contenía cierto trozo de *Peer Gynt*, de Grieg. Era lo que más entusiasmaba a mi hija, y todas las mañanas la despertábamos con una audición de ese disco.

Dadas las circunstancias en que nos veíamos, resultaba emocionante aquella tierna escena familiar.

Cierto día fué testigo del torpedeamiento de un vapor inglés de gran porte, que llevaba municiones a Francia. Fué una explosión horribilísima, que encrespó el agua en un extenso radio e hizo hundirse el buque en un instante.

Vimos aproximarse a toda máquina unos cuantos torpederos ingleses, y apenas nos sumergimos, pasó por encima uno de los perseguidores.

Al largo de las costas de Irlanda y en las inmediaciones de las islas Shetland burló el sumergible a muchos buques de vigilancia y cazatorpederos británicos. A un pesquero armado lo destruyó a cañonazos el submarino.

Se cruzó una tarde con otro pesquero de pabellón holandés que llevaba a bordo a un oficial y a tres marineros de la Armada británica, que iban como tripulación de presa y conducían el buque a la Gran Bretaña.

Los alemanes hicieron prisionero al oficial, obligaron a los marineros a transbordar a un bote, y libertaron así a los holandeses.

La alimentación a bordo del submarino era abundante y buena, y eso que cuando llega-

mos nosotros ya llevaba el buque un mes de travesía.

Cuando entré en Heligoland lo recibió una banda de música a los sonos del himno alemán.

A poca ibamos junto al capitán, que se había despojado de su cruz de Hierro para colocársela a mi niña sobre su gabancito, mientras le decía:

—Una como ésta debieran darte, porque has sido la primera niña del mundo que ha realizado un viaje peligrosísimo en un submarino; pero, en fin, como esta condecoración sólo el Kaiser la concede, voy a darte un recuerdo.

Cortó el marino un trozo de la cinta que sostiene la cruz, y lo entregó a la asombrada Solveig, con esta frase:

—Guárdalo en memoria de la aventura. Fuimos amablemente recibidos en Heligoland, donde se nos alojó en un hotel fronterero al mar.»

La pequeña Solveig se hizo popular en seguida. Le regalaban un salvavidas en miniatura con la inscripción *Recuerdo de Heligoland*, y, además, numerosos juguetes.

El matrimonio y la niña fueron conducidos a Wilhelmshaven por un cazatorpedero. Después, un oficial los acompañó a Hamburgo, y allí se presentaron al cónsul de Noruega.

## La venta de barcos

Acerca de tan traído y llevado asunto, dice nuestro estimado colega *La Correspondencia Militar*:

«El Gobierno ha deliberado en algunos Consejos sobre la petición formulada por los navieros bilbaínos para que se les permita vender los buques que actualmente se dedican a realizar el tráfico con los países beligerantes del Norte, y que, por consecuencia del bloqueo, tenían necesidad de estar amarrados o exponerse a los riesgos de un torpedeamiento.»

El Gobierno ha resuelto la cuestión, y la *Gaceta* publicará pronto, acaso el viernes, los acuerdos adoptados.

Según nuestras noticias, se publicará un decreto autorizando la venta de los buques mercantes menores de 3.000 toneladas.

Claro es que se señalan determinadas restricciones para que la venta no puedan efectuarla cuantos navieros posean buques de esa clase.

Contra este acuerdo del Gobierno se proponen protestar la Asociación de Marineros mercantes y otras entidades de provincias.

Satisfacción en Bilbao.

Bilbao, 1.º.—La noticia de que el Gobierno autorizará la venta de los buques menores de 3.000 toneladas ha causado muy buena impresión.

Esta se ha reflejado más notablemente en la Bolsa, donde los valores navieros han tenido alza, señalándose en firme.

## INFORMACION DE GUERRA

Recompensas.

Se concede la cruz blanca con pasador del Profesorado al coronel de Caballería D. Manuel Moreno, al comandante de Artillería don José Miréls, al médico mayor D. Sixto Martín y al comandante de Estado Mayor D. Alfonso Velasco.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al comandante de Estado Mayor D. Enrique Uzquiano, agregado militar en San Petersburgo.

Junta consular.

Se autoriza el funcionamiento de la de Londres para el reclutamiento.

Condecoraciones.

Se autoriza para usar sobre el uniforme la medalla de oro de la Cruz Roja Española al primer teniente de Artillería D. Joaquín García Bonmati, y la de plata al ítem D. José Dueñas.

## DE PALACIO

Ha tenido audiencia con S. M. el Rey una Comisión del Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona, presidida por el capitán de Infantería Sr. Garrón, jefe de la Sección hispano-marroquí, y constituida por los Sres. Portabella, Suqué y Graells.

Su Majestad el Rey ha recibido en audiencia al capitán Jevonis, que estuvo en el frente alemán; al capitán de artillería conde de Llovera, a M. Esnault de la Peliere, director del Sindicato francés de Aviación, y al doctor Mendoza.

El Monarca ha almorzado en el Tiro de Pichón, y S. M. la Reina en casa de los Infantes doña Luisa y D. Carlos, yendo luego a Algete a correr liebres.

## CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, jinterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Estaq casa de li dueña Ti de captars tener infi casa de u este mod tas, valo otras 30 p levanó el a su pro porteria o Procesa jueces de de un deli ciencia. La defe ñor Parra.

Teresa Raso, de criada en l vez admiti de la llave daí en dis Acaptac se apoder daban en frutar el f detenidas. Hoy ser Teresa de at con las ag confianza quince añ de tres añ correccor arrete pa La defe go de los y Rodrigu

Alejané tor de co anoche en trándose l meras es afrancesa en el arte ción», o sobre el p Podema tany es ur medias. P tura es u logada co experienc merece el gado el p do teatro No es mayor pu los caract ciones es interesante La intu do sobre con gran bellamen quistamá fué el act

chas ne que ind campo contrat Bajío Re entrabú ción dar en le habí dazo d fijand

Revista de Tribunales

AUDIENCIA

¡¡Vaya un huésped!!

Eustaquio Rueda estaba de huésped en una casa de la calle de Galileo, 6, de la que era dueña Tomasa Muñoz, y pensando el modo de captarse las simpatías de su patrona, fingió tener influencia para colocarla de portera en casa de un título de Castilla, consiguiendo de este modo que le entregase 20 sacos y dos cestos, valoradas en 30 pesetas, y en metálico otras 30 pesetas. Dueño de todo este bagaje, levantó el vuelo, y la patrona no volvió a ver a su protector, ni consiguió, por lo tanto, la portería ofrecida.

Procesado el Rueda, comparece hoy ante los jueces de la Sección 3.ª acusado por el fiscal de un delito de estafa, con la agravante de reincidencia.

La defensa está encomendada al letrado señor Parra.

Doméstica aprovechada.

Teresa Encinas recomendó a Bernardina Raso, de catorce años, para que entrase de criada en la calle del Olivar, núm. 19, y una vez admitida la indujo para que, apoderándose de la llave del cuarto, sustrajese alguna cantidad en dinero y luego se la repartiesen.

Aceptada esta proposición por la asalariada, se apoderó de 350 pesetas que los amos guardaban en un armario; pero no llegaron a disfrutar el producto de su delito por haber sido detenidas.

Hoy son acusados por el fiscal Sr. Vera la Teresa de autora por inducción, y la Bernardina de autora material de un delito de robo con las agravantes de nocturnidad y abuso de confianza y la atenuante de ser menor de quince años, solicitando para Teresa la pena de tres años, seis meses y veinte días de prisión correccional, y cuatro meses y veintidós días de arresto para Bernardina.

La defensa de estas procesadas corre a cargo de los letrados Sres. Castillejo (D. Isidoro) y Rodríguez Vilarifo.

Raimundo Dolz.

DE TEATROS

INFANTA ISABEL

«La audaz aventura.»

Alejandro P. Maristany es un buen traductor de comedias francesas, y en la estrenada anoche en el teatro Infanta Isabel sigue mostrándose lo mismo, puesto que desde las primeras escenas se nota un olorillo a cosa afrancesada que atufa, a pesar de que esta vez en el cartel no figuran las palabras «traducción», o «arreglo», «inspirada en» o «escrita sobre el pensamiento de», etc., etc.

Podemos, pues, seguir diciendo que Maristany es un buen traductor o arreglador de comedias. Porque, en realidad, La audaz aventura es un arreglo muy bien hecho; está dialogada con soltura, y si bien acusa algunas experiencias teatrales, hemos de confesar que merece en conjunto el aplauso que le ha otorgado el público distinguido que llenaba el lindado teatro de la calle del Barquillo.

No es rica ni original en recursos, pues la mayor parte de ellos son asaz inocentes; pero los caracteres están bien sostenidos, las situaciones están bien preparadas y el asunto es interesante.

La interpretación fué esmerada, sobresaliendo sobre todo la actriz señora Plana, que dijo con gran naturalidad su papel y supo matizar bellamente el personaje de María Isabel, conquistando muchos aplausos; Luis Llano, que fué el actor natural de siempre; y Hernández,

que dió relieve a un papel de poca importancia dentro del plan general de la comedia. Los demás cumplieron bien.

El autor y los intérpretes tuvieron que presentarse varias veces al final de todos los actos.

Riquelme.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 27, Día 28. Includes sub-sections like 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 8 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, Cambios sobre el extranjero, and Muehoro.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno despachó esta mañana con S. M. el Rey.

Después conversó breves momentos con los periodistas en la Presidencia.

Sólo nos dijo que la causa del aplazamiento del Consejo de ministros que, como jueves, había de celebrarse en Palacio bajo la presidencia del Rey, obedecía a tener que preparar la labor de acuerdos y disposiciones que después había de presentar al Monarca en el discurso resumen que hace el presidente.

Mañana, a las tres de la tarde, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia. Será bastante extenso, y se dedicará preferentemente a la labor de acoplamiento de la ley llamada de autorizaciones.

Negó el conde de Romanones que sea cierta la noticia de que se prepare un decreto referente a la venta de barcos españoles de que se viene hablando.

Pueden ustedes asegurarse—añadió el presidente—que por ahora no hay nada de esto, aunque otra cosa se diga en contrario. Esta es cuestión muy delicada, que merece por parte del Gobierno meditado estudio, y teniendo en cuenta ante todo los intereses del país.

De Gobernación.

Esta mañana dijo el Sr. Ruiz Jiménez a los periodistas que había autorizado a la Casa del Pueblo para celebrar el mitin que desean para tratar de la cuestión de Marruecos. Y el Gobierno, añadió el ministro, está dispuesto a autorizar todos los mítines que se deseen, sin otra limitación que la de no ocuparse de cosas de la guerra, que podrían producir graves perturbaciones en el país.

Esta tarde, y presididos por el ministro de la Gobernación, se reunirá el subsecretario y los altos jefes de este departamento, para estudiar el acoplamiento del presupuesto del ministerio con arreglo a lo votado últimamente por las Cortes.

DE AQUI PARA ALLA

ECOS Y CROQUIS

De Bouffoux: «Ahora no se casan los príncipes con las pastoras porque prefieren a las actrices; pero los poetas y los escultores se casan con las mariposas.» Eso es... un signo de los tiempos.

Notas del tiempo: «Se aproxima una borrasca al territorio español.» Sarà... otra; no una.

Impresiones financieras: «Todas las conversaciones, una vez cerradas las Cortes—dice un diario matutino—, recaen sobre el empréstito.» —Al fin. —¿...? —Pero... no solos.

Los teatros: «La opereta «...» estrenada anoche en ... no fué del agrado del público.» —¡Que salga el autor! —Pero... ¿va usted contra la corriente? —Tiene ahora, por lo general, ten mal gusto

to el público, que apostaría un perro chico a que la tal opereta es buena.

De un artículo ditirámico: «Para nadie es un secreto que las comunicaciones españolas son defectuosas.»

—¡Pobrecillas! —¿Están picadas de viruelas? —Mucho peor...; están en su lugar descansando.

Radiograma: «Dice The Times que el Almirantazgo inglés ha comunicado a la Embajada norteamericana en Londres que no había ningún submarino americano a bordo del «Laconi», trasatlántico torpedeado y hundido sin previo aviso.» Uu submarino alemán al paño: «¡Respirol!»

De la reseña de un banquete: «En la mesa del... se sentaron...» Es la última moda; sentarse en la mesa y comer en... —¿En dónde? —Donde cae, hijo; donde cae.

Galantería periodística: «La mujer de la clase media inglesa no tiene nada que envidiar al hombre...» Antes de la guerra, las sufragistas pretendían superar al sexo feo...; ahora, ni eso.

Crónica de la guerra: «Desde la batalla del Marne los alemanes no han podido avanzar en Francia y Bélgica, y han tenido que ceder terreno en Alsacia, el Artois, la Champaña y la Picardía.» —Pero es... no es una crónica. —¿Qué es? —Una... Picardía.

Consejos de un doctor: «Con mucha frecuencia las fermentaciones anormales del estómago producen acedías y vómitos, que se corrigen inmediatamente con...» —¡Christ... no me lo diga usted! —¿Desconfía usted del doctor? —No... es que acedías... que estoy atropellando el garbanzo.

Noticias de Prensa dicen que el Gobierno americano ha sido avisado de existir un complot para asesinar a Wilson. —¡Cáscaras! ¿Y con qué objeto? —¡Figúrese...!

Ha terminado la cobranza voluntaria de las contribuciones territorial, industrial y demás impuestos que se satisfacen por recibos, correspondientes al primer trimestre del ejercicio corriente.

—No me preocupe. —¿Por qué? —Porque yo espero... a la lavoluntaria.

Gagliastro.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para Otoño, Invierno y Primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todas las laborables, las Bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13. Real Academia de la Historia (León 21), de 12 a 17. Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de 8 a 14. Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de 8 a 14.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce. Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22. Sociedad Económica Matritense, plaza de la Villa, 2, de 13 a 17. Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, de 8 a 14. Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de 8 a 12 y de 14 a 16. Escuela Industrial (San Mateo, 5), de 10 a 13 y de 17 y media a 20 y media y los dominos, de 10 a 12. Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de 9 a 12. Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70) de 9 a 13.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, La corte de Napoleón. A las tres y tres cuartos, función benéfica por los alumnos de la escuela central de Intendentes Mercantiles; para la fundación Bergamín. COMEDIA.—A las diez, El último Bravo. A las seis, cinematógrafo. LARA.—A las diez, (Homenaje a la memoria de Dícanta) Juan José. A las seis, Por las nubes. ARZUELA.—A las diez y cuarto, Aires de primavera. A las seis, La mujer de Boliche. PRICE.—A las diez, La casa misteriosa. A las seis, Franz Hallers. ESLAVA.—A las seis, Mario y María. A las diez y media, Margarita la Tanagra. CERVANTES.—A las diez menos cuarto, Don Alvaro o la fuerza del sino. A las seis, La chocolatería. INFANTA ISABEL.—A las A las seis y media, El palacio de la marquesa. A las diez y cuarto, El palacio de la marquesa. APOLO.—A las seis y media, Maruxa. A las diez y media, Serafín el pinturero. A las once y tres cuartos, Mantecquilla de Soria. COMICO.—A las diez y media, Los viajes de Gulliver. REINA VICTORIA.—A las seis, La dama Blanca. A las diez y media, La dama blanca. COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, En holocausto. A las seis y media, Malvaloca. A las nueve y media, películas. A las diez y media, El infierno. ALVAREZ QUINTERO.—A las cuatro, El orgullo de Albacete. A las seis, Un consejo del demonio. A las diez, El pendón de Castilla. NOVEDADES.—A las seis, El zagallito. A las siete y cuarto, La viejeleta. A las nueve y cuarto, Doloretas. A las diez y cuarto, El puñao de rosas. A las once y tres cuartos, La chicharra. ROMEA.—Cinema y varietés.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4. — Eulalia García, Herminia Woves, Nereida, Los Gustinos, Helena Cortesina, la Checa y Carmen Flores. CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 22.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

chas no me dieron ningún resultado: las personas que indicaban los sobres se había ido a sus casas de campo para no volver hasta fin del verano. Aquel contratiempo no me gustó mucho.

Bajando por el arrabal del Roule para ir al Palacio Real, divisé a una hermana de la caridad que entraba en el Hospicio de Beaujón, y que me pareció darse un aire a la hermana Santa Eulalia. Aquel encuentro fortuito me hizo pensar en la promesa que le había hecho de aprender a escribir. Recogí un pedazo de papel impreso que vi en el suelo, y me dije fijando los ojos en él:

—La mayor parte de los niños de mi edad sabrían hacer hablar a este papel, y yo soy un estúpido. ¿De qué modo, por qué milagro, aprendería yo a escribir en diez meses? ¿Qué dificultades se oponen a que yo entienda lo que dice este papel? Yo no veo en él más que negro y blanco. ¡Oh! ¡Qué desesperación!

En aquel instante entraban en clase una porción de externos en un colegio por cuya puerta pasaba.

—Buen caballero, ¿queréis hacerme el favor de leerme lo que contiene este papel?, dije a uno de ellos mostrándole el que había levantado del suelo.

—¿Por qué no?, hombre; si no es más que eso, voy a complacerte.

Y me recitó un período de Atila que he vuelto a leer muchas veces en mi vida.

—Estos versos son magníficos, me dijo: ¿y a ti qué tal te parecen?

—¡Admirables!, mi buen caballero, ¡admirables!; tomad, ahí tenéis por vuestro trabajo; y le di una moneda de veinte sueldos.

—¿Qué!, ¿es para mí esta moneda?

—Sí.

—¡He aquí una cosa singular! En fin, ya que me la das, la guardaré; pero esta noche se lo contaré a papá. Adiós, la campana suena.

—¡La campana suena! ¿Cuándo sonará para mí? Y casi se me saltaron las lágrimas.

No bien había entrado aquel estudiante, cuando vi otro que lo llevaba su madre a viva fuerza. Aquél no debía seguramente encontrar armoniosos los versos de Racine. Iba llorando, se lamentaba, y decía que no quería volver a la clase, porque le fastidiaba el estudio, y los libros le horrorizaban. Un preceptor que llegó por casualidad, se unió a la madre para hacerle entrar. Tomó un tono dulce y persuasivo para convencerlo; pero su poco éxito le obligó a seguir empleando los medios que estaba poniendo en juego la madre cuando éste llegó. El muchacho lloraba con gran desconsuelo, y no pudiendo contener mis lágrimas, me puse a imitarle.

Después de pasar un sinnúmero de veces por el Palacio Real, sin verlo, entré en él por fin. Encantado de hallarme en aquel inmenso edificio, de que tantas veces había oído hablar, paseaba de una parte a otra, de las galerías de piedra a las galerías de madera, que distan bastante unas de otras. Este palacio de doscientos arcos, es, a no dudarlo, de grandioso aspecto, no lo niego; pero me lo habían exagerado mucho, y no le encontré tanto mérito como había creído. Ni el oro de los agentes de cambio, ni la perspectiva de las numerosas fuentes me sorprendieron; ni aun la escalera de cristal me llamó demasiado la atención. Un hombre de luenga barba, ya encanecida, que ostentaba con la dignidad de un rey su harapiento traje, me admiró mucho más: aquel

hombre era Chodruc-Duclos, quien el día anterior acababa de presentarse por primera vez sobre aquellas mismas losas que más tarde han ido gastándose bajo sus pies.

Después recorriendo los paseos del jardín a la hora en que numerosos desocupados iban a tomar el fresco, vi formarse un grupo considerable delante del café de Foy. Me acerqué para averiguar el motivo de aquella reunión de gentes, y me agarraron al instante entre cuatro mozos del café llevándome hasta el laboratorio del establecimiento. Ya habían acudido algunos bomberos, atraídos por el humo o por el clamoreo de las gentes, y se preparaban a hacer uso de su ministerio: se había pegado fuego a una chimenea.

El lector podrá recordar que no iba a hacer allí mi primer ensayo, pues en Foigny había ya mostrado mi sobresaliente ingenio; pero si diré de paso, que así en París, como en Borgoña, fueron útiles mis servicios, y que mi vanidad, más bien que mi valor, me hizo cumplir con mi deber. Cuando bajé de mi humeante elemento, un témpano de hollín encendido atestigüaba en mis manos la fuerza de mis brazos y la bondad de mis útiles deshollinadores.

—Anda a sacudir tus plumas a la calle, y vuelve a comer, me dijo el dueño del café.

(Continuad.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.076; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

### CORREOS Y TELEGRAFOS

#### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

FOR

D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante.

Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» de 7.500 id.  
«CADIZ» de 7.500 id.  
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabantilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & CA  
Consignaciones y Embarques  
Aduanas y Flejamentos  
Cadiz ESPAÑA

## ¡Novedad! ¡LA ZURCIDORA MECANICA!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

## ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid



Por impre... acerca de lo... flagración tr... ropas. Los... mente que... métricos y... Humanidad;... mente se es... no vale lo q... Los país... enormes, sin... ese estado a... comprometit... ber desequili... ra incómoda... pisando los t... De la sang... porque el fa... manera tan... una vida, ur... mente nada... eso que repr... gias acumula... individual y... se derrocha a... ra de un ma... Los empré... tes levantan p... de haber agot... nen cifras de... be un cerebr... futuro despu... sente. Esa es la g... fauces insacia... bles. La gue... millones, y c... mina crecimi... gastos que... miento, ruini... ción exigirá d... os y sacrifici... Los anhelo... desventurimi... mes que se re... tra es un gra... ra que se alin... por la produ... por cuanto li... nacionalidad... Es tal el in... mismas propi... principal obst... sometida corr... mutables de l... vuelve y se af... ciones del tie... Una rama... constancia, p... medio minuto... incendia no si... horas, ni en... meses. Ese es el c... una inmensa... das partes, q... gigantesca, q... extinguir hast... vorado todos... sión, el descu... alcance. En la hogu... los materiales... del viejo Con... vación del for... amplia cada v... nacionalidade... que ya reostá... lera candente... Si esto ha c... rador ha de... zan los de la... hani de qued... partidarios de... qué fundarán... ños? Sobre tr... dos humeant... cual la lava d... zón a Hercul... cenizas las ne... fiamiento ver... ambiciones y... Millones... muchos mill... las naciones... en aras de M... rante mucho... fortunio y en... es que en el t...