

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con S. M. el Rey el jefe del Gobierno se trasladó a su despacho oficial de la Presidencia y recibió a los periodistas.

Dijo que el Sr. Navarro Revérter, presidiendo una Comisión de productores de naranjas en Burriana, le había visitado para rogarle que viese el modo de facilitar la exportación de la naranja de esa región...

Ofreció al presidente ocuparse con preferencia de este interesante asunto, y ver de hallar la manera de favorecer la exportación de naranjas.

El ministro de Marina invitó por la mañana al presidente del Consejo, para darle cuenta de los telegramas que ha recibido de los comandantes de Marina de Cartagena y Denia...

Repitió el presidente que la Prensa debe abstenerse de recoger esas noticias que tanto pueden perjudicarnos en el extranjero.

Hablando de las tareas parlamentarias, dijo el jefe del Gobierno que mientras no se aprueben en el Senado los proyectos de protección a las industrias...

El conde de Romanones, que se sentía algo indispuesto, no sabía si iría esta tarde al Senado...

El jefe del Gobierno, a quien se le preguntó si sabía algo del fusilamiento en Francia de los dos españoles condenados por espionaje...

Las Cortes SENADO

Sesión del día 13 de Febrero de 1917.

Se abre a las cuatro y cuarto, presidiendo el señor marqués de Alhucemas. Regular concurrencia.

En el banco azul, los señores ministros de Hacienda, Guerra, Gracia y Justicia y el señor presidente del Consejo de ministros.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El duque de la Unión de Cuba dirige un ruego que la Mesa ofrezca poner en conocimiento del señor ministro de Fomento.

El señor marqués de Rafal se acerca al ruego del señor marqués de Mochales.

ORDEN DEL DIA

Auxilio a las nuevas industrias.

Se reanuda este debate, y el señor marqués de Cortina habla para alusiones. Estudia la industria en España, y declara que el verdadero empuje de ésta hace ya muchos años que desapareció...

CONGRESO

Sesión de 13 de Febrero de 1917. Presidencia del Sr. Villanueva. Abre la sesión a las tres y treinta y cinco con escasa concurrencia de diputados...

En el banco azul, los ministros de Hacienda, Gobernación y Fomento. Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El barón de Terrateig formula un ruego de interés local. El Sr. Domingo se ocupa de lo acaurrido en Mora la Nueva...

El ministro de la Gobernación le ofrece informarse y procurar el remedio, si es cierta la denuncia.

El Sr. Seoane reitera sus ruegos de tardes anteriores, dirigidos a los ministros de Estado y Fomento.

El orador espera una contestación del señor Gasset acerca de las primas a la construcción naval que quedaron en suspenso.

Habla también de la construcción del ferrocarril de El Ferrol a Gijón, obras que por su gran importancia deben acometerse en brevísimo plazo.

Se ocupa también del problema de la emigración, en términos análogos a los que expuso ya en otras ocasiones.

Le contesta satisfactoriamente el ministro de Fomento, ofreciendo su mayor deseo en pro de los expuestos por el Sr. Seoane.

El marqués de Arlanza se ocupa del problema de los transportes ferroviarios a Zaragoza, y pide al Gobierno una solución urgente.

Le contesta extensamente el ministro de Fomento, recordando lo mismo que ha dicho siempre a todos los diputados que se han ocupado de este asunto.

El presidente anuncia que el Congreso pasa a reunirse en secciones.

Protesta el Sr. Romeo de que antes de este trámite había pedido la palabra para pedir la lectura de un artículo del reglamento.

NOTICIAS

Nuestro querido amigo y compañero en la Prensa D. Tomás Sánchez Pacheco ha presentado la dimisión del cargo de consejero de la Cooperativa Carbonífera Madrileña...

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS

Table with columns for 'Día 10' and 'Día 12'. Lists various public securities like '4 por 100 perpetuo interior', 'Serie F 50.000 ptas. nominales', etc.

El comercio exterior en 1916

Según los datos publicados en la Gaceta por la Dirección general de Aduanas, el comercio exterior de España en los tres años últimos ha dado las siguientes cifras:

yen los artículos fabricados y se elevan otros conceptos, con excepción del oro, que se exporta en insignificante cantidad.

El oro importado suma 355 millones en 1916, contra 220 y 25 en los dos años anteriores, resultando que desde 1915 se han adquirido del extranjero y han pasado por las Aduanas 575 millones de pesetas en oro...

El proceso del comercio internacional de España es favorable en el año próximo pasado, puesto que representa un saldo de excedente en la exportación de 102 millones de pesetas...

DE PALACIO

Han tenido audiencia con S. M. el Rey el coronel de Artillería D. Fernando Ortega Delgado, Sr. Silva y Sr. Heredia...

Las marquesas de Villavieja y de Prado Ameno han visitado a S. M. la Reina Doña María Cristina.

INFORMACION DE GUERRA

Destinos. Mañana publicará el Diario Oficial una propuesta de destinos de jefes y oficiales del Cuerpo jurídico militar.

Retiros. Se les concede para Cádiz y Sevilla al teniente coronel de Artillería D. Luis Gaitán y al coronel de Caballería D. Ricardo Crespo...

Concurso hipico. Se conceden 3 000 pesetas para premios del concurso hipico que ha de celebrarse en esta corte en la próxima primavera.

Permutas. Se concede permuta de cruces de plata del Mérito Militar por otras de primera clase al segundo teniente de la Escala de reserva de Ingenieros D. Francisco Hernán y al de Caballería D. Eduardo Yuste.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para Otoño, Invierno y Primavera. Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos...

- Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de 8 a 14. Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce. Biblioteca del distrito de la Inclusa...

Espectáculos para mañana

- REAL.—A las cuatro, beneficio de la Cruz Roja. ESPAÑOL.—A las diez, La maja de Goya y La Rosariyo. COMEDIA.—A las diez, El último Bravo...

MEMORIAS DE UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENDUX

(CONTINUACIÓN)

Hasta entonces todo fué a las mil maravillas; pero quedaba lo más difícil, y aguardaba con impaciencia el momento de salir del paso. Por fin llegó el instante deseado. Como de costumbre, siempre que se daba fin a la función, el dalmata ejecutaba el peligroso salto del trampolín...

se ejecutaba el salto del trampolín al concluir la función. Pues bien: después del salto del trampolín se ejecutaba la suerte de las bombas vivas. Para esta suerte quedaba siempre en el patio del teatro, detrás de los músicos, un espacio vacío de algunos pies cuadrados. En aquel terreno reservado era donde el dalmata, nuestro director, saltando desde el escenario por encima de la orquesta...

do era para excitar su risa, me manifestó su satisfacción con una salva de fránicos aplausos y con una nube de monedas que me acosaban por todos lados. Aturdido y estupefacto dí las gracias como pude. Hace más de veinte años de aquel suceso; pues bien: aun me pregunto cómo es que no me rompí brazos y piernas. En verdad que es lástima que la madre de aquel dalmata, de aquel ilirio, no hubiera tenido cien hijos como él. Si hace dos mil años hubiese sido ciudadano de Atenas o de Roma; si en aquel tiempo de credulidad en que se daba fe a los oráculos se me hubiese dicho: Atlas cargaba con un mundo, hubiera respondido en lenguaje bárbaro o en romano escéptico...

manos para mantener un centro de gravedad; cuatro hombres aún, montados sobre las espaldas de los primeros, y luego cuatro niños; corónese este baluarte humano con la pequeña Emelaida colocada allí como por encanto; contad si hay catorce individuos, y podréis formar una idea de lo que era la pirámide humana, juego el más prodigioso que se ha visto, y que con dificultad volverá a verse igual. Con dificultad encontrará sucesión el signor Pietro Sacrispanti. Para concluir, añadiré que se terminaba el espectáculo con un baile en zancos y con una iluminación de fuegos de Bengala. Tal fué mi género de vida durante dos años. Aquella era una existencia difícil como la del marino, tan pronto mezclada de encantos y de peligros, como de lluvia y de sol. El día antes de abandonar a Auxerre, los niños recorrieron las calles, como de costumbre, bailando con los zancos. Aquel modo de anunciarse producía mejores resultados que los carteles. En todos los barrios, en todas las calles, uno de nuestros músicos anunciaba la función de la noche, con permiso de la autoridad, con un pomposo discurso. En efecto, la perspectiva de seis niños esforzándose para llamar la atención, perfectamente equipados, y montados en zancos de una altura considerable, nos aseguraba siempre una buena entrada. Aquella especie de (Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajota, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejé, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrw in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grauw» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikusa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítense el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

FOR

D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante.

Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE pts. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayrá. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

