

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, calle de...-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 5 de Febrero de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14-759

Nuestro naciente poder naval

Para corresponder a la nación española a su rango de potencia marítima esencialmente mediterránea y atlántica, que habrá de acentuarse considerablemente al término de la actual contienda internacional, necesita indudablemente aumentar la proporción de sus fuerzas navales. ¿En qué medida? Cuando menos, elevando al cubo su actual potencialidad.

Cierto que ahora no reclaman su cuidado la conservación de emporios coloniales; pero ha de tenerse presente que su situación entre los dos mares más importantes y comerciales del globo; el papel ni demasiado predominante, ni tampoco indiferente en las determinaciones europeas, la obligan a ser fuerte en los mares, no con intenciones agresivas, pero sí con relación a la cooperación con las otras potencias marítimas, que no sólo apetece, sino que buscan ahora su alianza, que estiman de gran valimiento.

La ley del desguace, que hace poco más de tres lustros eliminó de las listas de la Armada una buena porción de unidades a flote de escasa utilidad y bastante onerosas, por el costo no pequeño de su entretenimiento, facilitó mucho el inicio de reconstrucción marcado por la ley de Construcciones navales y Armamentos militares; pero eso no ha dejado de ser un comienzo hacia la renovación de nuestros elementos navales, que es preciso continuar; porque el tiempo, que no se detiene, hará pronto indispensable el natural desdoblamiento de aquel esquema de poder marítimo.

La industria de construcciones navales militares, cuya organización y preparación fué tan laboriosa como eficaz, constituye un gran acierto. Los factores que intervinieron y todavía colaboran al buen éxito de la realización de aquel comienzo de renovación de nuestro material flotante están, puede decirse, en su perfecto desarrollo; y dejar inactivos esos valiosos elementos de construcción equivaldría a dejar acéfala la gran obra de restaurar el poder naval de España.

Interrumpir la marcha es todavía peor que pararse, porque en las organizaciones, lo propio que en los mecanismos, es menester conservar eficiencias; pues de otro modo, la suspensión de trabajos en condiciones desfavorables sería condenar a herrumbre todo el sistema tan previsivamente creado para la realización de fines tan trascendentales al porvenir de la gloriosa nación española.

El momento para establecer solución de continuidad en la restauración naval militar de España no puede ser más propicio. La opinión pública, bien aleccionada con el ejemplo de lo ocurrido con motivo de la guerra a otras naciones, está más que persuadida en nuestro país de que éste necesita robustecer en el mar sus energías nacionales, y, por consiguiente, que es indispensable aumentar la Marina de guerra, preparando nuevos buques de combate y dotaciones bien instruidas que estén en la capacidad para manejar el nuevo material flotante y resolver con valor y pericia los magnos problemas marítimos que se ciernen ya en el horizonte europeo y a cuya resolución no podrá España menos de cooperar.

La determinación de esos elementos navales es obra a estudiar por los poderes públicos, cuya responsabilidad moral y material será inmensa si ahora por razones de orden mínimo dejan con su apatía que los acontecimientos futuros cojan a nuestra patria completamente indemne. Hay que vivir en el presente sin desdén el porvenir; percatarse de que la fuerza naval no se improvisa; y, en fin, como se dice en términos marineros: «que... camarón que se duerme, se lo lleva la corriente».

Doña Manuela Jiménez

Ayer falleció en Sagunto la señora doña Manuela Jiménez, madre del señor ministro de la Gobernación. Era la finada una dama venerable, que contaba más de noventa años de edad; y ha gozado hasta los últimos días de su vida de una salud excelente.

El entierro se habrá verificado hoy en Valencia, presidido por el gobernador, en representación del Sr. Ruiz Jiménez, y a juzgar por el silencio, pesar que la dolorosa desgracia ha producido en aque la población, habrá constituido una gran manifestación de duelo.

El señor ministro de la Gobernación, que al dolor natural por el fallecimiento de su venerable madre une el pesar de no haber podido

acompañar su cadáver, por impedirle lo crítico de las circunstancias retirarse de Madrid, ha recibido estos días multitud de manifestaciones de estima y reveladoras de los numerosos simpatías que disfruta en todas partes.

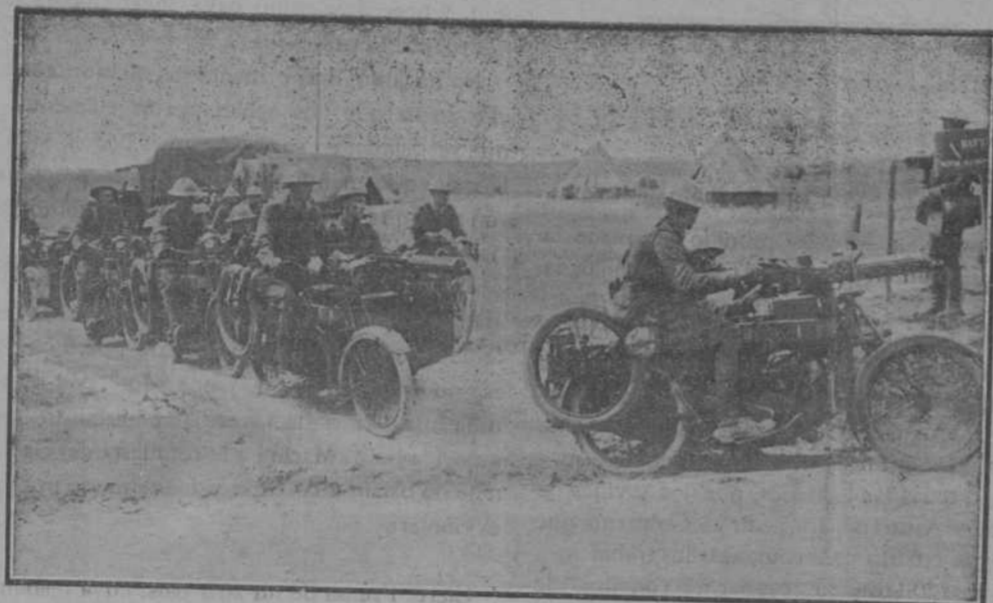
Muy sinceramente nos asociamos al dolor del Sr. Ruiz Jiménez y de su respetable familia, deseándoles la resignación necesaria para sobrellevar tan dolorosa pérdida.

Organizaciones marítimas

El conjunto de previsiones que para la buena industrialización de las explotaciones del mar puede establecer un país determinan lo que en términos generales se llama organización marítima y comprende desde los armamentos navales hasta la salazón pesquera.

Hay ejemplo de muchos países en que la organización para esos fines marítimos es indígena y a todo aplican sus actividades, que se traducen en un gran rendimiento de las riquezas marítimas que están a su alcance.

Otros, en cambio, hay que aun cuando la



Una batería de ametralladoras emplazada en side-cars, dirigiéndose a un punto amenazado por las tropas enemigas.

Naturaleza misma les favorece, no aciertan a combinar sus esfuerzos, y éstos resultan estériles o cuando menos contraproducentes para extraer del mar los productos que fácilmente puede sacar de él.

Nuestro país está en un término medio, y aun cuando se puede decir que casi lo rodea el mar, existen grandes extensiones de su litoral en que no hay ni el menor asomo de preparación para aprovechar las riquezas marítimas.

El Noroeste de la península Ibérica tiene más diestras sus aptitudes para la industrialización del mar; el Norte cantábrico también; la parte Sur no tiene iguales preparaciones; pero no deja de manifestar, cuando la ocasión es propicia, gran actividad para esos aprovechamientos.

Pero en general, en todas las orientaciones se observa falta de organización. En muchos sitios, la pesca, por ejemplo, se verifica por los procedimientos más primitivos y rudimentarios; no existen elementos adecuados para intensificar la industria de la pesca, y ésta da resultados porque se viene materialmente a las manos de los costeros.

Y sin embargo, las explotaciones del mar, ellas solas pudieran, con una excelente organización, convertir a la nación española en la región más próspera del mundo.

Los extranjeros que han estudiado las condiciones admirablemente marítimas del territorio español están muy admirados de que España no sea ni la primera potencia naval de la esfera terrestre, ni la primera nación pesquera, ni la más preponderante explotadora de las inmensas riquezas marítimas.

Su excelente situación en la zona templada hace que los mares que la circundan sean pleotóricos en toda clase de producciones marítimas. Aquí, ni los hielos polares, ni las temperaturas ecuatoriales, perjudican, ni siquiera perturbando, esas explotaciones; y, sin embargo, nuestras organizaciones marítimas son tan deficientes, que ni tenemos, propiamente hablando, una gran Marina de guerra, ni una imponente flota mercante, ni unas industrias de pesca que puedan, no ya rivalizar, sino ni aun compararse con las de otras naciones por situaciones geográficamente y de menor importancia comercial, como ocurre respecto a la nuestra con las regiones escandinavas o con las del hemisferio opuesto meridional.

Apenas se comprende que pueda ser así, y la causa no puede consistir en otra cosa sino en que el mayor núcleo de la población española está completamente vuelto de espaldas al mar. El litoral es extenso, y en él están nuestras poblaciones más ricas y comerciales, y eso ya es un indicio cierto de que la proximidad del mar es de por sí altamente fecunda.

Por eso hay que trabajar sin tregua ni descanso para que todos los españoles se percaten

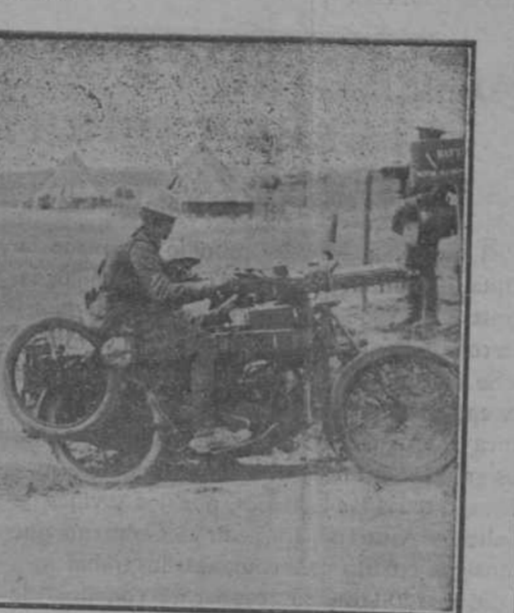
de la importancia que tiene el mantener vivas y constantes relaciones con el mar; en identificarse con él; en una palabra, en consagrarse a las organizaciones marítimas que pueden hacer de España la nación más rica, más independiente, más influyente y más grandiosa del globo terráqueo, porque es la que está en vecindades con el mar más cómodas y favorables, más fáciles y sencillas, más adecuadas a la explotación de las inagotables riquezas marítimas.

EN AGUAS DE GIJÓN

Vapor español cañoneado

Manifestaciones del capitán.—Un marinero herido.

Gijón, 5.—Ha fondeado en este puerto el vapor español «Tavira», que tiene importantes averías por haber sido cañoneado por un submarino alemán. También viene un marinero herido.



Una batería de ametralladoras emplazada en side-cars, dirigiéndose a un punto amenazado por las tropas enemigas.

El capitán del buque ha dirigido al comandante de Marina la siguiente comunicación: «Tengo el honor de poner en conocimiento de V. E. que el vapor «Tavira» en su viaje de San Sebastián a Vigo en el día de hoy, por medio de un cañonazo, fué detenido por un submarino.

Acto seguido se paró la máquina y arrió un bote, embarcando en él con tres marineros.

El buque iba a remolque de un vapor, cuando el submarino hizo un segundo disparo, dando el proyectil en el muro de babor, abriendo un boquete sobre el camarote del capitán, alcanzando uno pedazos del proyectil al marinero Indalecio Martínez, que estaba embarcado en el bote, hiriéndolo en un brazo.

Reconoció la documentación nos dejó seguir el viaje, advirtiéndonos que su objeto no había sido causar avería alguna.»

Ha dicho el capitán que ya a bordo del submarino protestó de que le disparasen cuando ya se dirigía con la documentación.

Un alemán que hablaba el español negó que tal cosa hubiese sucedido.

Entonces el capitán le presentó al marinero Indalecio Martínez con el brazo izquierdo destrozado por un casco de metralla.

Los alemanes subieron al herido a bordo y pidieron al capitán que dijese al llegar a tierra que la herida era debida a una desgracia.

El vapor «Tavira» presenta un enorme boquete producido por el cañonazo, y como coincidió con la parte correspondiente al camarote del capitán, lo dejó limpio de todo equipo, ropas, etc., incluso la cama.

La avería tardará varios días en ser reparada.

El marinero herido es natural de Taxones, frente a cuyo pueblo ocurrió el cañoneo, dando la coincidencia de que al oírse el primer cañonazo estaba Indalecio mirando con un anteojo la casa donde viven sus padres.

Esto demuestra lo arriesgado a tierra que navegaba el vapor.

Las heridas de Indalecio son graves, teniendo el brazo totalmente fracturado, por lo que no podrá continuar el viaje.

El hecho ha impresionado vivamente.

Protesta de la casa consignataria.

Gijón, 5.—El consignatario del vapor «Tavira» ha telegrafiado al presidente del Consejo protestando del cañoneo, haciendo el relato de lo sucedido.

El telegrama termina diciendo: «Ponemos el hecho en conocimiento de V. E. para la satisfacción del derecho de los armadores, solicitando amparo para la navegación del cabotaje español.»

ANTE EL BLOQUEO GENERAL

Graves complicaciones

LOS ESTADOS UNIDOS Y ALEMANIA

La ruptura de relaciones diplomáticas.—Las consultas previas de Wilson.—Protección de los marinos y del pueblo americano.—Actitud de los Gobiernos neutrales.—Vapores alemanes estropeados por sus tripulantes.

Londres, 4.—Telegrafían de Washington que el conde Bernstorff ha recibido sus pasaportes, y que Mr. Gerard, embajador de los Estados Unidos en Berlín, ha sido llamado.

La decisión de romper las relaciones diplomáticas entre Alemania y los Estados Unidos ha tenido lugar después de una conferencia del presidente Wilson con los miembros del Gabinete y los senadores, que convinieron al presidente de que el país sería solidario con él.

Se espera también que las relaciones diplomáticas con Austria-Hungría quedarán rotas. Pero no es seguro, pues los Estados Unidos pueden recibir todavía una notificación formal de Austria respecto a la actitud de Alemania sobre la guerra submarina.

Otro telegrama de Washington, con fecha posterior, dice que el presidente, en su discurso para reunir la sesión del Congreso, recordó a los miembros de la Cámara que el día 8 del pasado Abril de 1916, con motivo del hundimiento del vapor «Sussex» por los submarinos a empujes sin previo aviso, y, por consiguiente, con pérdida de la vida de súbditos americanos, los Estados Unidos enviaron una nota al Gobierno alemán en la que se decía:

«A menos que el Gobierno Imperial declare inmediatamente que abandona sus actuales métodos de guerra submarina contra los barcos mercantes que conducen pasajeros y mercancías, el Gobierno de los Estados Unidos se verá obligado a romper sus relaciones diplomáticas con el Imperio alemán.»

El presidente añadió que, en vista de la nueva declaración de Alemania, los Estados Unidos no tienen más remedio, por su honor y por su dignidad, que tomar esta resolución. Por esta razón ha ordenado al secretario de Estado que anuncie al embajador alemán que todas las relaciones diplomáticas entre los Estados Unidos y Alemania quedaban rotas.

El presidente terminó diciendo que en vista de que Alemania se desentendía de este modo de las seguridades que había dado anteriormente a los Estados Unidos deplorándolo profundamente, no podía creer que el Gobierno alemán cumpliera los compromisos que adquiriese.

No puede creer que los alemanes eviten el que se pierdan las vidas de súbditos americanos llevando a cabo el programa de guerra submarina sin cuartel, que han anunciado. «Únicamente me haría cambiar de opinión con actos indiscutibles». Pero mientras llegue este caso, volveré al Congreso para pedir autorización y los medios necesarios para proteger a los marinos y al pueblo americano.»

El presidente terminó diciendo: «Tener por seguro que todos los Gobiernos neutrales tomarán la misma resolución.»

Telegrafían de Nueva York que varios vapores alemanes que se hallaban en los puertos americanos han sido estropeados por sus propios tripulantes.

Barcos alemanes detenidos.

Londres, 5.—Comunican de Washington que en Filadelfia han sido embargados los cruceros alemanes «Prinz Eitelfriedrich», «Kronprinz» y el «Wilhelm», siendo sus tripulantes detenidos.

También en Boston ha sido embargado otro vapor alemán, el «Kronprinzessin Cecilie», y en Panamá cuatro de la Compañía Hamburg América.

Efectos en la opinión pública.

Washington, 5.—La opinión ha recibido la noticia de la ruptura de relaciones con verdadera calma, agrupándose todos los partidos políticos en torno del presidente Wilson.

La medida tomada, desde luego, sólo constituye un compás de espera para poner a salvo los derechos de los americanos.

Los alemanes inutilizan sus barcos.

Londres, 5.—Telegrafían de Nueva York que varios vapores alemanes que se hallaban en los puertos americanos han sido estropeados por sus propias tripulaciones.

La Prensa francesa ante la actitud yanqui.

La noticia de la ruptura de relaciones germano-americanas provocó en París y en toda Francia una viva emoción y gran entusiasmo. Todos los periódicos de la noche celebran el acto de Mr. Wilson.

La Liberté dice:

«Nos congratulamos de ese gran acto, que venga a la Humanidad y nos trae un sosten moral considerable y un apoyo económico.»

Y concluye:

«Echemos una mirada afectuosa hacia los neutrales, tales como España, que luchan por su existencia, y a los que Wilson señala el camino que deben seguir.»

El Temps escribe:

«Los Estados Unidos han roto las relaciones diplomáticas con Alemania.»

Esa decisión parece haber sido tomada antes que los piratas del Kaiser hubieran echado a pique el último buque americano.

Alemania había llevado la prueba hasta el límite supremo, y ha arrojado su careta, rechazando deliberadamente todas las reglas que había prometido observar.

Mr. Wilson, considerando que en esto iba el honor de los Estados Unidos, ha puesto término al ultraje alemán.

América ha tomado su partido.

Otros neutrales están todavía en consejo y deliberan; pero ya no pueden diferir de opinión sobre los procedimientos alemanes.

Los Imperios centrales hacen a Europa retroceder a la edad de las cavernas.»

Suiza se encargará de los intereses alemanes.

Washington, 5.—La Legación de Suiza se encargará de los intereses alemanes en los Estados Unidos.

EN ESPAÑA

Consejo de ministros.

Se celebró ayer tarde, a las seis, y permaneció reunido hasta las ocho y cuarto.

Al entrar, dijo el ministro de Marina que estaba confirmado el cañoneo, a la altura de Villaviciosa (Asturias), del vapor español «Tavira».

El submarino hizo primero un disparo, según se dice, para que se detuviera el barco, y luego hizo un segundo disparo, alcanzando un casco de la granada a uno de los tripulantes.

Negó el general Miranda que fuera cierta la noticia de que un cañonero español saliera en persecución del submarino, protegiendo al buque atacado.

De los demás puertos no tenía el ministro ninguna noticia de interés.

El conde de Romanones, que recibió a los periodistas, dijo a éstos que el Consejo se había dedicado exclusivamente al asunto importantísimo y trascendental del día.

«De ninguna otra cosa—agregó el jefe del Gobierno—hemos hablado.»

Mañana lunes, por la noche, volveremos a reunirnos en Consejo, porque hemos de continuar el estudio y la deliberación sobre lo que es en los actuales momentos la mayor preocupación del Gobierno.

Nada más tengo que decir.»

Preguntado acerca de la actitud de los Estados Unidos, respondió el presidente del Consejo que, según noticias que él tenía, de carácter particular, estaba confirmada la retirada de los embajadores norteamericanos en Berlín y Viena.

Agregó, con referencia a noticias del mismo origen, que el discurso del presidente Wilson revestía interés extraordinario, porque indicaba la declaración de guerra inminente si Alemania no rectificaba su conducta.

Los periodistas hicieron después diversas preguntas a los ministros, y éstos se mostraron en extremo reservados.

La contestación a Alemania.

La enorme expectación producida por el Consejo de ministros celebrado ayer tarde en la Presidencia, por saberse que en él había de tratar el Gobierno de la contestación que ha de darse por España a la nota de los Imperios centrales, quedó completamente defraudada.

El conde de Romanones fué en extremo parco al dar a los periodistas noticias de lo tratado en el Consejo.

No obstante esta reserva, sábese que la Nota del Gobierno español a los Imperios centrales será una protesta enérgica, razonada y digna de la conducta de esas naciones para con nuestro país, cuya neutralidad ha sido siempre correctísima.

En el Consejo que esta noche celebrará nuevamente los ministros, es posible que se precisen ya de un modo definitivo los términos de la Nota.

De todos modos, ésta no será entregada hasta dentro de dos o tres días.

El documento será entregado el mismo día y a la misma hora por nuestros embajadores en Berlín y Viena a los ministros de Negocios Extranjeros respectivos, y a los embajadores de los dos Imperios en Madrid.

El torpedeamiento del «Tavira».

Espera el Gobierno que Alemania dará todo género de explicaciones por el inaudito torpedeamiento del «Tavira».

EN EL CONTINENTE La guerra europea

SUCESO INEXPLICABLE

Calma y serenidad

Precisamente en los momentos de una gran excitación interna producida por los perjuicios que ha de reportar a España el bloqueo submarino anunciado por los Imperios centrales, ha venido a surgir un hecho que tiene en sí mismo una gravedad innegable.

El vapor bilbaíno «Gavira» ha sido cañoneado a seis millas de Villavieja por un submarino alemán, produciendo un proyectil algunas averías y la herida de un marinero.

No podían soñar mejor pretexto los que intentan meternos en caminos peligrosos para servir intereses que nada nos importan.

El suceso sería de gran importancia si no tuviese caracteres absolutos de algo que no se comprende a primera vista, porque los alemanes no han sido nunca un país de locos, y lo cura fuera provocar en esta ocasión el patriotismo hispano, favoreciendo manejos que nadie desconoce.

El Gobierno carece aún de noticias precisas, según ha manifestado el presidente del Consejo, y procederá como haya lugar cuando se puntualice lo sucedido.

No hagamos más comentarios ni mordamos el anzuelo que nos echan ciertos elementos, que se delatan en sus intenciones por la satisfacción que manifiestan al verse favorecidos con algo que justifique su actitud tan voluntariamente equivocada.

Nadie nos ganaría en sentimientos de dignidad patriótica si se probase que Alemania trata de ofendernos o de humillarnos; pero como eso no es lógico, se impone esperar con serenidad internacional, aplazar indefinidamente los grandes mítines que debían celebrarse mañana en todas las ciudades, pueblos y villas de Galicia y Asturias para pedir al Gobierno que consigne crédito para comenzar los trabajos.

Se acordó también recabar el concurso de los senadores y diputados gallegos para lograr estas aspiraciones.

presente al Eliseo, entregándolo a monsieur Poincaré.

Un telegrama de nuestro embajador en París.

El presidente del Consejo de ministros facilitó ayer por la mañana a los periodistas copia de un telegrama que acababa de recibir de nuestro embajador en París.

El documento citado dice así:

«3 de Febrero.—El embajador de España en París a presidente del Consejo de ministros.—Acabo de recibir la visita de la Comisión de los diputados republicanos, presidida por el Sr. Lerroux, quien en nombre y con la aprobación de todos me ha manifestado que querían cumplir, visitando a esta Embajada, con sus deberes de españoles. Ha agregado que en estos momentos no venían a Francia a hacer política de partido, porque solamente se acordaban del supremo interés de la patria.

Por último, me ha rogado comunicara a V. E. que en las circunstancias presentes, y dados los problemas internacionales planteados a España, están por entero a su lado, dispuestos a ayudarme en los caminos que seguramente seguirá para dejar a salvo el interés nacional. Prometí a dichos señores comunicar por telegrama a V. E. inmediatamente el objeto de su visita y sus manifestaciones. Tanto los Sres. Lerroux, Nougues, Santacruz, Echevarría y Llorente, como las otras personas que forman la Comisión y que les acompañaban, expresaron en su conversación, después de hechas esas manifestaciones, plausibles sentimientos de patriotismo y de consideración para la representación de España, insinuando así en su actitud ajena a todo interés político.»

MISCELANEA TELEGRAFICA

El ferrocarril El Ferrol-Gijón.

El Ferrol, 4.—Se ha reunido en pleno la Junta permanente encargada de gestionar la construcción del ferrocarril estratégico de El Ferrol a Gijón, celebrando una larga sesión.

Se acordó, por unanimidad, en vista de las excepcionales circunstancias creadas por la política internacional, aplazar indefinidamente los grandes mítines que debían celebrarse mañana en todas las ciudades, pueblos y villas de Galicia y Asturias para pedir al Gobierno que consigne crédito para comenzar los trabajos.

Se acordó también recabar el concurso de los senadores y diputados gallegos para lograr estas aspiraciones.

En lugar de la boda la cárcel.

Bilbao, 4.—En el pueblo de Zaya se dispina a contraer matrimonio una joven con un bilbaíno.

La Guardia civil recibió un anónimo acusando a la joven en cuestión de la comisión de un delito.

Consiste éste en haber dado muerte, con objeto de ocultar su deshonra, a una criatura que dió a luz hace tres meses.

Cuando se dirigía la comitiva a la iglesia donde se iba a efectuar la boda, se presentó la benemérita, deteniendo a la novia, que poco después ingresaba en la cárcel.

El novio ignoraba el crimen.

EL TEMPORAL

Movimiento de barcos

Cádiz, 4.—A las calamidades orizadas por la guerra han venido a unirse los grandes daños causados por el violentísimo temporal que estamos sufriendo.

Entre la clase obrera reina una espantosa miseria, que preocupa hondamente a las autoridades. En Puerto Real, Puerto de Santa María, Alcalá del Valle y otros muchos puntos, los obreros reclaman pan y trabajo, habiéndose registrado ya algunos actos de violencia, motivados por el hambre.

En Tarifa, dentro del mal llamado puerto de refugio, se perdieron 17 barcos pesqueros, quedando muchas familias en la miseria.

El vapor «Alicante» ha llegado de Nueva York corriendo un gran temporal.

Esta mañana, a las ocho y media, entró el transporte inglés «Llera», de más de 800 toneladas y del tipo de nuestro «Almirante Lobo». Viene con un torpedero, también inglés, de tres chimeneas.

Ambos buques marcharán antes de veinticuatro horas. Se dice que les obligó a arribar el temporal.

Al mismo tiempo que estos buques llegó otro mercante, también de nacionalidad inglesa. Estos vapores tondearon cerca de los austriacos y alemanes que están aquí desde el comienzo de la guerra.

Procedente de Málaga llegó el vapor «Mudela núm. 2», de la matrícula de Bilbao. Viene a tomar carbón para seguir el viaje.

Mañana llegarán el v. por «Ciudad de Cádiz» y el «Villaverde» con pasajeros y carga que transbordarán al «Infanta Isabel», destinado a Buenos Aires.

Navega para Cádiz desde Filipinas el vapor «Arnau», que llegará el día 7. Trae 2.000 toneladas de tabaco.

Los cuales hubo un amplio cambio de impresiones, acordándose por unanimidad telegrafiar a las Asociaciones de maquinistas de Barcelona y Bilbao pidiéndoles pacer con respecto al conflicto que ha originado la nota alemana.

Se acordó también telegrafiar al presidente del Consejo de ministros protestando contra los graves perjuicios que empiezan para la navegación y recabar del Gobierno que exija a las Compañías navieras garantías de la vida de los maquinistas, que están obligados a navegar en condiciones de extremo peligrosas.

Se adoptaron también otros acuerdos importantes, pero que se reservan para pacer con respecto a su opinión las Asociaciones de Bilbao y Barcelona.

Buques ingleses en Cádiz.

Cádiz, 5.—Esta mañana, a las ocho y media, fondeó en el puerto el transporte inglés «Llor», de más de 800 toneladas y parecido a nuestro buque «Almirante Lobo». Convoyado venía un torpedero inglés de tres chimeneas.

Tan pronto como fondearon pasaron a bordo el ayuntamiento de la Capitania del puerto, don Francisco Ibáñez, el vicecónsul inglés, señor Calbert, y el naviero Sr. Macpherson.

Ambos buques marcharán de aquí antes de que transcurran las veinticuatro horas, pues entraron en este puerto a consecuencia del durísimo temporal que reina.

En Sevilla.—Reducción del tráfico.—Obreros parados.

Sevilla, 5.—El alcalde de Osuna comunica al gobernador que se hallan en paro forzoso 1.300 obreros faltos de todo recurso. El Ayuntamiento no puede atenderlos.

Como consecuencia de la nota alemana se ha reducido la cuarta parte del tráfico en el puerto de Sevilla.

Suspendieron la salida los buques «Kingston» y «Oplun», destinados a puertos beligerantes.

La ansiedad ante la situación internacional es grandísima.

Tripulación que desembarca.

Ferrol, 5.—La tripulación de un vapor griego fondeado hace diez días en este puerto ha desembarcado, negándose a continuar el viaje en vista de la intensificación de la campaña submarina.

El semáforo de Estaca de Vares comunica que por aquellas aguas no hay buques alemanes, como se ha dicho.

OTROS PAÍSES NEUTRALES

La suspensión del tráfico.—Medidas de precaución.

Berlín, 5.—Según noticias de Christiania, muchas Compañías de seguros danesas y noruegas han suprimido el seguro de guerra para los barcos mercantes y su cargamento.

Noticias suecas dicen que también los vapores de Goeteborg han suspendido el servicio a Inglaterra.

En el citado puerto se encuentran ya amontonados varios miles de sacas de correspondencia por hallarse completamente interrumpido el servicio postal.

La Dirección de la Sociedad holandesa de Navegación comunica al vapor «Nederland» que el servicio de Holanda a Inglaterra ha quedado, por ahora, completamente suspendido.

El Almirantazgo holandés telegrafió y telefonó en la noche del 1.º de Febrero a todos los puertos que la prohibición de zarpar quedaba en vigor por ahora para los buques de alta mar; pero que los barcos holandeses que quisieran partir por su cuenta y riesgo podían hacerlo, pidiendo autorización.

La Asociación de las Sociedades navieras danesas acordó suspender la navegación en gran escala, esperando el curso de los acontecimientos.

A causa de la suspensión de todo servicio postal de vapores rechazan los Banos de Dinamarca por el momento el pago de los cheques ingleses, franceses e italianos.

El Gobierno holandés comisionó a las autoridades aduaneras en todos los puertos vigila estrechamente el cumplimiento de las disposiciones de neutralidad; ningún barco podrá abandonar el puerto sin los documentos necesarios; ningún buque arma lo podrá zarpar sin permiso especial.

Según comunican los periódicos, la estación radiotelegráfica alemana de Nauen ha sido puesta a disposición de los armadores neutrales, para favorecer la transmisión de órdenes a sus buques que se hallan en camino.

Homenaje a los aliados

París, 5.—La Comisión española llegada a París con el mensaje de los demócratas, que firman 60.000 personas, ha sido recibida por M. Thomas, que en nombre del Gobierno francés dió las más expresivas gracias a los comisionados por tan valioso testimonio de simpatía.

Se felicitó muy particularmente de ver unida espiritualmente la democracia española con los heroicos combatientes de la República, que luchan por la bella causa de la libertad y de la justicia de los pueblos, tanto en los campos de batalla como en el orden civil.

Los comisionados entregaron al ministro dos hermosos volúmenes conteniendo los nombres de las 60.000 personas que en ellos estamparon sus firmas.

Monsieur Thomas llevó en persona dieho

raíz de combates que se desarrollaron a orilla del Aa, por la mañana, y a pesar de un intenso frío.

Las operaciones en Francia

Un golpe de mano.

París, 5.—Un ataque por sorpresa a las trincheras alemanas en la región de Moulinsouls Tourvent valió a los franceses la captura de una docena de prisioneros.

En Eparges, una tentativa de los alemanes para ocupar una trinchera fracasó por el fuego de los franceses.

La artillería francesa hizo tiros de mucha eficacia sobre los trabajos alemanes en distintos puntos del frente, especialmente en el sector de la cota 304.

Posiciones bombardeadas.

Londres, 5.—Durante la noche fueron rechazados al Este de Bouchavesnes y cerca de Arras destacamentos enemigos que sufrieron considerables pérdidas, bajo nuestro fuego de artillería, al retirarse.

Al Norte del Ancre hemos mejorado de nuevo nuestras posiciones en la cresta de Beaumont-Hamel.

Esta madrugada hemos penetrado en las líneas enemigas al Sur de Armentieres, haciendo algunos prisioneros.

El enemigo hizo saltar anoche una mina al Este de Ypres, haciendo daños insignificantes y ocupando nosotros el cráter.

Hoy hemos bombardeado, con éxito, las posiciones enemigas al Norte del Somme, cerca de Beaumont, Arras y Armentieres.

En el resto del frente la habitual actividad de la artillería por ambas partes.

En el aire hubo ayer un cierto número de combates, en el curso de los cuales fueron destruidos dos aeroplanos alemanes, y derribados con averías otros dos.

De los nuestros faltan tres.

Ataques fracasados.

Berlín, 5.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Rupprecht.—Con atmósfera poco favorable y heladas aumentó la actividad de la artillería, con relación a los días anteriores, en el sector entre Lens y Arras y desde el Serre hasta el bosque de Saint Pierre Waast.

Al Norte del Ancre, y después de un fuego grameado, los ingleses atacaron nuestras posiciones a mediodía.

Mientras que los ataques dados al Norte de Beaumont se malograron, un destacamento enemigo logró penetrar, cerca de la orilla del río, en nuestras trincheras más avanzadas.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero.—Tuvimos éxitos por medio de nuestros destacamentos exploradores al Noroeste de Pant a Mousson y al Norte de Saint Mihel.

DE PALACIO

S. M. el Rey despachó con los ministros de turno y luego recibió en audiencia dos Comisiones militares: la de los generales Primo de Rivera (D. Miguel), Anido y Aranzaz, que han venido del frente aliado, y la del general Santiago con el teniente coronel de Ingenieros señor Espinosa y capitanes Sres. Genar y Mucueda, que va a Berlín.

Se dice que uno de estos días hará Su Majestad el Rey un breve viaje a San Sebastián.

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado.

Se nombra profesor del Colegio de Huérfanos de Santa Bárbara y San Fernando al capitán de Artillería D. Atillano Fernández Negrete.

Matrimonio.

Se concede Real licencia para contraerlo al primer teniente de Caballería D. José Parada.

Excedencia.

Pasa a esta situación el teniente auditor de primera D. Manuel del Nido y Torres.

Comisiones militares a los frentes de combate.

Muy en breve saldrá para estudiar la guerra en el frente alemán una Comisión presidida por el jefe de la sección de Artillería del ministerio de la Guerra general Santiago, y de la que forman parte el teniente coronel de Estado Mayor Sr. Espinosa de los Monteros, el capitán de Artillería Sr. Genar y el de Ingenieros Sr. Maluendas.

Para el frente italiano saldrá el general Cavalcanti.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Erneman nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

La invasión de Rumania

Situación estacionaria.

Berlín, 5.—La situación no ha cambiado en el frente del ejército del archiduque José, ni tampoco en el del mariscal von Mackensen.

Las operaciones en Rusia

Combates locales.

Petrogrado, 5.—Rechazamos una ofensiva en las marismas de Tiroul.

Fuerzas considerables enemigas se apoderaron momentáneamente de algunas trincheras al Este de la carzaja de Kalutec; pero un contraataque restableció la situación.

Varios combates.

Frente de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Rechazamos varias ataques rusas a

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 5 de Febrero de 1917.
Se abre la sesión a las cuatro menos cinco, presidiendo el señor marqués de Alhucemas. En el banco azul, los ministros de Marina y de Gracia y Justicia.

Neurología.
Se da cuenta del fallecimiento de los señores Sres. Gullón (D. Pio), Domínguez Alfonso, Chinchilla y marqués de Heredia, ocurridos durante el último interregno parlamentario.
El señor presidente de la Cámara dedica sentidas frases a la memoria de tan ilustres finados y pide conste en acta el sentimiento de la Cámara.
Así se acuerda después de asociar a las elocuentes palabras del señor presidente los señores Sánchez de Toca, en nombre de la minoría conservadora y por encargo especial del Sr. Labra, que por no poder asistir le ha rogado lo hiciera; Alendosalazar, en nombre de los mauristas; Rahola, arzobispo de Tarra-gona, Izquierdo y ministro de Gracia y Justicia, en nombre del Gobierno.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS
El Sr. Rahola (D. Pedro) explica cómo por haberse sentido indispuesto el sábado último, no pudo concurrir al Senado para apoyar las enmiendas que tenía presentadas al presupuesto extraordinario de Gracia y Justicia.

Pero se lamenta de que en esa sesión se siguiesen las rigideces del reglamento y no se tuviera en cuenta aquellas atenciones de cordialidad que han sido siempre norma de la Cámara.
El señor presidente: La cuestión de que se queja S. S. obedece sólo a una mala inteligencia. No había interés ninguno en aplicar las rigideces del reglamento que dice S. S. Por el contrario, S. S. mismo es testigo de cómo siempre la presidencia se preocupa de la cordialidad para con todos los senadores, y no tiene razón al suponer que había por parte de la Mesa ningún interés en contra de esas enmiendas.

El Sr. Rahola agradece las palabras de la presidencia, y pide al Gobierno explicaciones sobre la forma en que han de seguir los debates de los proyectos económicos.
El señor ministro de Gracia y Justicia declara que la cuestión que plantea el Sr. Rahola no puede ser discutida ahora, tanto menos cuando aquélla arranca de un proyecto de adaptación que todavía no se ha presentado. Rectifica el Sr. Rahola.

CONGRESO

Sesión de 5 de Febrero de 1917.
A las tres y cuarenta abre la sesión el señor Villanueva, con escasísima concurrencia de diputados y de público.
En el banco azul, el ministro de la Gobernación.
Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS
El Sr. Barcia denuncia que, según se ha comunicado, el director de la Compañía del Gas dentro de breves días se encontrará sin carbón para el suministro de fluido si es que no se acude a remediar este conflicto.
El ministro de la Gobernación le contesta diciendo que ya está previsto ese caso.
El ingeniero de esa fábrica le ha dicho que, dado el aumento de consumo de gas en Madrid, ha crecido el gasto de carbón en gran proporción; pero que espera un cargamento

de ese combustible de los Estados Unidos, con el cual puede la fábrica resolver el conflicto; pero que, dadas las circunstancias, es posible que ese cargamento tarde en llegar.
De todos modos, el Gobierno se preocupa de este asunto, y ha enviado un comisionado a Asturias para que contrate el carbón necesario.

El Sr. Solana reproduce una proposición que tenía presentada en la legislatura anterior.
El Sr. Castellfort habla de la carestía de los fletes en la región de Levante y lo que esto perjudica a la exportación de la naranja y desea que el Gobierno tome las medidas necesarias para salvar a dicha región de la ruina que la amenaza, y lo mismo respecto del arroz, del que hay una cantidad grande para exportar.

Le contesta el ministro de la Gobernación, asegurándole que el Gobierno se preocupa constantemente de ese problema y que hará cuanto esté de su parte.
El Sr. Domingo se adhiere al ruego anterior respecto del arroz, y lo mismo hace el señor Llagana.

El Sr. Comenge pide lo mismo respecto de la exportación de la naranja.
Se adhiere al mismo ruego todos los diputados de la región levantina.
Contesta a todos los oradores el ministro de la Gobernación, repitiendo lo que ya ha dicho antes.

El Sr. Giner de los Ríos se levanta para reproducir la proposición presentada por el señor Lerroux, pidiendo la supresión del descuento a empleados de modesta categoría, y otra referente a la incompatibilidad de ciertos cargos con el de diputado.
Pide además al ministro de la Gobernación que diga lo ocurrido anoche en Valencia entre radicales y jaimistas.

El ministro de la Gobernación explica lo ocurrido en la misma forma que esta mañana le refirió a los periodistas que hacen información en el Ministerio.
El Sr. Morera y Galicia protesta de la incultura de algunas gentes que tienen la blasfemia como cosa corriente, y pide que el Gobierno dicte algunas medidas para castigar esta barbarie.

Le contesta el ministro de la Gobernación prometiendo complacerle.

ORDEN DEL DÍA
Se reanuda la discusión del proyecto de auxilios a las nuevas industrias.
Se lee el dictamen nuevamente redactado, y se leen varias enmiendas presentadas.
El Sr. Seoane defiende una enmienda a la base 1.^a
Le contesta, por la Comisión, el Sr. Zorita. Ocupa el banco azul el ministro de Hacienda.
El Sr. Seoane pregunta si se retira o no la ley de protección a la Marina mercante, y cree que con este proyecto no resulta muy beneficiada esa Marina.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE
El presidente recibió a los periodistas a las doce y media.
Empezó manifestando que a las diez de la noche se reunirá el Consejo de ministros en el domicilio particular del conde de Romanones, siendo el propósito del Gobierno que la Nota contestada a la de Alemania quede hoy redactada, con objeto de que mañana mismo sea entregada a los embajadores de Alemania y Austria.
El presidente insistió en la necesidad de emplear gran prudencia por ser este tema en extremo delicado.
Espera el presidente que la publicación de

esta nota de España producirá en seguida un período de calma.
El conde de Romanones dijo que nuestro embajador en los Estados Unidos ha transmitido al Gobierno un extracto del discurso pronunciado por Mr. Wilson, que no contiene nuevos detalles de los que ya ha publicado la Prensa.
El extracto oficial es más breve que el de la Prensa.
En cuanto al supuesto torpedeo de un barco norteamericano, nos dijo el jefe del Gobierno que no tenía noticia ninguna.

Respecto del cierre de las Cortes, el presidente ratificó su creencia de que en el Parlamento no se producirá incidente ninguno que obligue a suspender las sesiones. El Gobierno tiene el firme propósito de vivir con el Parlamento abierto para recibir de él alientos y fuerza para las resoluciones que convenga adoptar en las presentes circunstancias.

EN GOBERNACION
El Sr. Ruiz Jiménez recibió hoy a los periodistas, a quienes dijo que a las nueve y media había visitado al presidente, a quien había dado cuenta de todas las noticias que tenía de provincias.
Hablando del supuesto cierre de las Cortes, dijo el ministro que no creía que se llegase a este caso, dada la actitud patriótica y prudente de toda la minoría.

En cuanto a las preguntas que en el sentido de la actitud de España ante el conflicto haya de adoptar, reiteró el Sr. Ruiz Jiménez su creencia de que el presidente no contestará a ninguna de ellas, pues sería peligroso entrar en ese terreno y el Gobierno está absolutamente resuelto a mantener la neutralidad más absoluta, pues la pasión política o la simpatía por unos u otros pudiera poner en peligro esta neutralidad.

En cuanto a la censura se hizo inevitable en los primeros momentos por las noticias alarmantes y exageradas que los corresponsales transmitieron.
El ministro no dió noticia de un suceso que telegrafió anoche el gobernador de Valencia, y cuyo suceso pudo tener muy desagradables consecuencias.
El hecho fue que un nutrido grupo de radicales, capitaneado por el ácrata Vélez, se dirigió en manifestación a la Casa de la Democracia.

La Policía disolvió fácilmente esta manifestación; pero esta se rehizo en la Plaza de Cajeros, dirigiéndose a la de las Barcas.
Un reducido número de jaimistas que se encontraba en este último punto, lanzó varios vivas; sonaron a gunos disparos, sin ocasionar desgracia ninguna. Por fin fué disuelta la manifestación, sin otros incidentes.
Fué detenido un jaimista.

UN DISCURSO DE GEORGE
Las aspiraciones de Inglaterra
Mr. Loyd George ha pronunciado en Carnarvon un nuevo discurso interesantísimo en el que ha expuesto los propósitos de Inglaterra para el porvenir.
He aquí sus manifestaciones esenciales:
«Es punto esencial que la Gran Bretaña y sus grandes aliadas destruyan hasta la más remota idea del militarismo prusiano.
Entonces haremos de Alemania un gran país europeo, emancipándole de la pesadilla del militarismo.
Tendremos la paz en 1917, si el enemigo se convence de que su resistencia hasta 1918 le dejaría en peor situación aún.»

Dice Bethmann Holweg que la campaña submarina se hará sin consideración alguna; y, en efecto, por sus anuncios parece que se dejan de lado todas las leyes del derecho y de la humanidad y se prescinde por completo del mundo, beligerante o neutral.
Puede declarar, sin embargo, que todo eso no reportará a nuestros enemigos más que beneficios escasos y efímeros, y en breve, para hacer frente a ese reto y para tomar otras medidas de urgencia, vamos a celebrar, por vez primera en nuestra Historia, un Consejo de ministros al que asistan representantes de todos los rincones de nuestro Imperio.

Se tratará de las colonias alemanas; pues sería inadmisibles que después de la guerra se dispusiera de las grandes territorios coloniales alemanes sin consultar previamente a las colonias autónomas británicas, que derramaron su sangre para conquistarlas.
Hablando sinceramente, la acción inglesa ha hecho gran los cosas en la guerra; pero puede hacer aún más.
No debemos contentarnos con emplear todos los hombres útiles de diez y ocho a cuarenta y un años y decir que ellos solos deben hacer sacrificios, pues en éstos todos debemos tomar parte.
No hay ningún país beligerante de Europa cuya producción sufra menos los efectos de la guerra que la población británica.
Debemos inculcar en el ánimo de los combatientes el convencimiento de que detrás del frente hay otro ejército.

Refiérese después a la cuestión de subsistencias, y pide a la nación económica los víveres, pues ello se traducirá en una disminución del número de buques necesarios para su transporte, y en la hora presente el tonelaje es la vida misma de la nación.
Todo aquel que posea un metro cuadrado de terreno cultivable debe sembrarlo para producir alimentos.
Refiérese a los transportes terrestres, señalando las economías que se han hecho en este sentido, como consecuencia de los centenares de locomotoras que se han enviado a Francia, en unión de millares de vagones y de unas 20 000 toneladas de carriles.
Habla después de la Inglaterra que surgirá después de la guerra basada en el triunfo de sus armas, triunfo que dependerá en gran parte de cuanto haya hecho los millones de súbditos ingleses que hay a retaguardia del frente.

MINAS Y SUBMARINOS
LA GUERRA EN EL MAR
El Juzgado de Marina visitando el vapor «Tavira».
Gijón, 5.—El capitán y los tripulantes del vapor «Tavira» comparecieron ante el Juzgado de Marina.
Todos se mostraron a la salida muy reservados.
Por la tarde, el Juzgado, acompañado de los peritos, se personó en el buque, donde practicó una inspección ocular en el camarote del capitán, en el que aparecieron restos de metralla.
Los médicos, por su parte, hicieron un estudio radiográfico al marinero herido, Indalecio Martínez, al cual practicaron después una nueva cura.
La opinión de los galenos es de que podrá evitarse la amputación del brazo.
Los naufragos del «Nueva Vizcaya».
Santander, 5.—Llegaron, procedentes de San Sebastián, nueve naufragos del vapor «Nueva Vizcaya».
El capitán, D. Deogracias García, refiere que fueron detenidos por el submarino «U-53» el día 28. Les disparó dos cañonazos.

Pasó la documentación a bordo del submarino, y el comandante ordenó el hundimiento del «Nueva Vizcaya».
Luego remolcó dos botes con los marineros y los dejaron a 12 millas de la costa.
A las cuatro de la madrugada el buque noruego «La Frances» les llevó a Lorient, de donde han regresado a España.

Los ascensos del mes

En el mes actual ascienden al empleo inmediato los siguientes jefes y oficiales:
Estado Mayor.—Dos tenientes coroneles, un comandante y un capitán.
Infantería.—Tres tenientes coroneles, 11 comandantes, 10 capitanes, 13 primeros tenientes y dos capitanes de la escala de reserva.
Caballería.—Tres tenientes coroneles, cuatro comandantes, tres capitanes y dos primeros tenientes.
Artillería.—Un comandante, dos capitanes y cuatro primeros tenientes.
Ingenieros.—Un teniente coronel, un comandante, un capitán y un primer teniente.
Intervención.—Un comisario de guerra de primera, dos de segunda, dos oficiales primeros y dos segundos.
Sanidad Militar.—Medicina.—Un subinspector médico de segunda, tres médicos mayores, tres primeros y tres segundos.—Farmacia.—Un subinspector farmacéutico de segunda, un farmacéutico mayor, un farmacéutico primero y un segundo.
Guardia civil.—Un teniente coronel, tres comandantes, tres capitanes, cinco primeros tenientes, diez segundos y siete sargentos.
Carabineros.—Un teniente coronel, un comandante, un capitán, un primer teniente, seis segundos y cinco sargentos.
Oficinas Militares.—Un archivero tercero, dos oficiales primeros, tres segundos, ocho terceros cuatro escribientes de primera, cuatro de segunda, e ingresan cinco aspirantes.
Intendencia.—Cinco mayores, tres oficiales primeros y cinco segundos.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las nueve, Dinarah.
ESPAÑOL.—A las diez, La maja de Goya y una buena vara.
A las cinco, concierto por Joaquín Larregia.
PRINCESA.—A las seis de la tarde, La propia estimación y El milagro del Sante.
COMEDIA.—A las diez, El último Bravo.
A las seis, cinematógrafo.
LARA.—A las seis, Por las nubes y Pastora Imperio.
A las nueve y tres cuartos, La señorita de Trevez y Pastora Imperio.
CERVANTES.—A las diez, El príncipe Juanona.
A las seis, El señor Duque.
ESLAVA.—A las seis, La dama de las camelias.
A las diez, La reconquista.
APOLO.—A las seis, Elasombrado Damasco.
A las diez, San Juan de Luz.
A las once, El Rajá de Bengala.
ARZUELA.—A las seis, Las golondrinas y Follers.
A las diez y media, Maruxa.
COMICO.—A las diez, El millón de pesos.
A las seis, El millón de pesos.
REINA VICTORIA.—A las seis, El último mosquetero.
A las diez y media, El último mosquetero.
IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 5.

MEMORIAS

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

Juró que su reconocimiento sería eterno como el de un hijo, y se alejó derramando lágrimas de alegría y ebrio de tanta dicha.
La existencia del hombre tiende a tan poca cosa aquí abajo, que el más simple incidente en apariencia, cambia totalmente su destino.
La vida de nuestro héroe será uno de los mil ejemplos que pudiéramos citar en apoyo de este

aserto. Efectivamente, sin el imprevisto encuentro de su compatriota, Claudio hubiera llevado siempre el mismo género de vida que sus numerosos parientes de la Saboya.
Después de seis expediciones a Francia o a Italia, después de haber comprado una tierra con el fruto de sus economías, hubiera echado anclas al pie de su cara colina; en la simplicidad de su corazón, en el amor de Dios y de su prójimo, hubiera encontrado la dicha que todos anhelamos, que frecuentemente tenemos cerca, y que, sin embargo, no ha logrado yendo tras ella hasta los antipodas.
Pero volvamos al asunto de nuestra historia.
No bien había pisado Claudio la calle cuando por primera vez en su vida se puso a reflexionar seriamente.
Mil ideas vagaban en su cerebro, sin que su espíritu se fijara en una sola.
Su rostro, radiante de felicidad; sus frecuentes miradas a las blancas monedas que le habían dado, todo le conducía sin sentir hacia el sitio donde esperaban sus compañeros, cuando repentinamente le detiene un pensamiento:
«¡Oh!, pero si doy todo este dinero a mi tío, no sabrá qué pensar, ¡y las monedas que tengo aquí!, y llevó una mano al forro de su chaqueta.
Esta última aprensión le hizo volver caras; echó pies atrás y entró de nuevo en la calle de donde ha-

bía salido; temiendo encontrar a sus camaradas, salió de la villa, tomó un sendero que atravesaba por las viñas, y corriendo a más y mejor, se dejó ir por el primer camino que encontró.
Si la libertad es el solo bien digno de envidia que el hombre pueda razonablemente desear, dista mucho de serlo para un niño.
Un niño, falto de experiencia y de voluntad, no puede conocer ni el valor que debe darse a la libertad, ni el uso que puede hacerse de ella.
Luego que se separa de la mano que le sujetaba, le acosa el mismo peso de su abandono, como si sintiese una pesada carga.
En su primer momento de independencia le haría falta o un gran valor, o una grande desidia para no quejarse de su aislamiento.
Este estado del alma, inherente a la humana debilidad, era, pues, el de nuestro joven aventurero.
Así es que, después de haber andado una hora, echó una mirada atrás, y no viendo ya a la buena villa de Chagny, donde había dejado todo cuanto podía recordarle la patria, sintió una contracción de nervios y una emoción tan profunda que casi se trastornó.
Sentado en uno de los cantones del camino, indeciso sobre el partido que debía tomar entre seguir o volver atrás, iba indudablemente a escoger este último, cuando pasó junto a él una calesa abierta

ocupada por varias señoras. Fiel a la costumbre de mendicidad que había contraído desde que salió de su tierra, y más aún a la observación que había hecho de que el corazón de la mujer está lleno de caridad, no pudo, a pesar de su tristeza, dejar escapar una ocasión de aumentar su tesoro.
Ajustó bien su ropa, se aplastó su gorro en la cabeza y siguió a la calesa dando volteretas y haciendo cabriolas; cuando conoció que su respiración no le permitía seguir sus habilidades, para reclamar su salario, se acercó a la portezuela y tendió la mano.
«¿Eres de esta tierra?», le dijo la mayor de todas arrojándole una moneda de diez sueldos.
—No, señora; soy de la Saboya.
—¿Y adónde vas así solo?
—Señora, voy a París.
—¡A París!
Pero desdichado, si este no es el camino; ya le has dejado a la espalda.
—Señora, yo no sé; pero me han dicho que todos los caminos conducen a Roma; ¿por qué no han de ir también a París?
Esta sencilla respuesta produjo mucha risa en aquellas señoras.
—A fe mía, niño, que ignoro si todos los caminos conducen a Roma; lo que puedo afirmarte es

(Continuapá.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y morteros.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hague», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronel Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Inglés Práctico-Marítimo

POR D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante. Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices),
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & C.ª
 Consignaciones, Embarques
 Aduanas y Fletamientos
 Cádiz (ESPAÑA)

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Jacometrezo,

45, principal. Madrid.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

