DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLVIII | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | *Madrid, Martes 12 de Diciembre de 1916* | DOS EDICIONES DIARIAS | NÚMERO 14.716

El duelo entre periodistas

El cariñoso requerimiento del ilustre presidente de la Asociación de la Prensa me obliga a exponer, desde aquí, mi personal opinión en esta interesante cuestión del duelo entre periodistas, que, con nobilísimo empeño e indiscutible autoridad, ha planteado D. Miguel Moya en las columnas de *El Imparcial*.

Claro está que intrínsecamente considerado, ya sea en su aspecto filosófico, jurídico o moral, nadie tendrá la osadía de defender el duelo.

No sería, además, pertinente en el momento actual divagar o razonar sobre esa costumbre de la que hemos sido víctimas o actores casi todos los periodistas; pero, no sé por qué irresistible asociación de ideas, al discurrir sobre el duelo pienso siempre en la guerra, en la caza, en la pena de muerte, en las corridas de toros, y digo y declaro paladinamente que si se tratara de proscribir el duelo en absoluto, para todos los casos, yo, por mil razones que acaso expondré algún día, y sobre todo mientras no cambien la mentalidad y el temperamento de nuestra raza, votaría en contra.

Un pensador ilustre, uno de los intelectuales contemporáneos más eminentes, un brillantísimo escritor que, por cierto, acaba de dar en el Ateneo una conferencia admirada y aplaudida por los intelectuales españoles, Mauricio Maeterlinck, escribió hace pocos años un primoroso opúsculo titulado *La Espada*, en el que recababa como una prerrogativa del hombre de honor, como un derecho inherente a la dignidad humana, el poder obtener por sí mismo, con las armas en la mano, la reparación o el desagravio de ciertas ofensas.

Cito este ejemplo a renglón seguido de aquella afirmación mía por si a alguno, en su vista, se le antoja llamarme *bárbaro*. Bueno es marchar en la noble compañía de un *bárbaro* como Mauricio Maeterlinck.

Ahora bien: circunscrita la proposición del Sr. Moya al duelo entre periodistas, y más que nada por venir esta proposición de D. Miguel Moya, a quien si no admirara tanto respetaría siempre lo mismo, a ella me adhiero de todo corazón y voto por que él sea quien presida el Tribunal de honor encargado de dirimir cuantos incidentes de carácter personal surjan de aquí en adelante entre periodistas españoles.

Pero se me ocurre preguntar: si todos los directores de periódicos están de acuerdo en suprimir el duelo entre periodistas, creando al consiguiente Tribunal de honor que castigue al ofensor y desagravie al ofendido, ¿no sería más lógico y harto más fácil empezar por suprimir la injuria, comprometiéndonos a no consentir su publicación?

El director del DIARIO DE LA MARINA,
Alfonso Ruiz de Grijalba.

LA CAMPAÑA EN LOS BALKANES

ALGUNAS CONJETURAS

Sólo de este modo pueden llamarse las consideraciones que se nos ocurren sobre una fase de la campaña que ha de comenzar en breve, porque carecemos de elementos para fundamentar juicios que tuvieran caracteres de exactitud.

Podríamos salir del paso guardando un silencio prudente y quedándonos «a ver venir», según la frase vulgar; pero eso constituiría una deslealtad hacia nuestros lectores.

Cumpliremos, pues, nuestro deber informativo, a riesgo de incurrir en algún error, y supliremos con un buen deseo la carencia de noticias aclaratorias.

*

Es necesario recordar que cuando se vió el fracaso del ataque francoinglés a la península de Gallípoli, M. Briand, presidente del Gobierno republicano, ideó la expedición a Salónica, cuya verdadera paternidad no es conocida.

Inglaterra se opuso a ella; sus generales no creyeron conveniente el atropello a Grecia, que representaba el desembarco en su territorio, ni correr una aventura nueva que no tenía probabilidades de éxito; pero ante la insistencia francesa, cedieron en Londres y se avinieron a que las tropas que estaban en Oriente tomasen parte en el mencionado intento, que había de destruir la victoria de Mackensen sobre los servios.

El Estado Mayor germánico no dió importancia al suceso, y dejó a Sarrail que se cociese en su propia salsa, en la certeza de que nada podía hacer, porque no contaba con los elementos precisos para ejecutar algo eficaz.

Unas cuantas divisiones búlgaras, sostenidas por tres o cuatro alemanas y austriacas, bastaron para contener todos los ensayos que hizo el general aliado en las tres direcciones en que era viable un movimiento ofensivo.

Las enfermedades abrieron grandes claros en sus filas, y sus demandas continuas para que le enviasen refuerzos sólo obtuvieron el escaso resultado de unos cuantos miles de servios, rusos e italianos, que carecían de material y de cohesión.

Así estaban las cosas cuando Falkenhayn y Mackensen entraron en Rumanía, destrozando en pocas semanas al pequeño ejército del Rey Fernando, que hoy lamenta su equivocación al haber cedido a los consejos de Bratiano.

Entretanto, el empuje de las tropas servias, ávidas de reconquistar su suelo, las había llevado a Monastir, que los búlgaros evacuaron para no perder efectivos en una defensa vana.

Esta reconquista no tenía ningún valor estratégico, porque en la histórica ciudad muere el único ferrocarril que allí existe, y desde ella a la vía de Constantinopla hay mucha distancia.

*

Después ha venido la explosión del patriotismo griego, y parece que los soldados de Constantino se deciden a batirse contra sus invasores.

Es un síntoma de que esto puede ser verdad un telegrama del *Times*, que anuncia la presencia de refuerzos alemanes al Norte de Monastir.

No sería tampoco extraño el que un contingente turco atacase por el Struma a los ingleses que forman la derecha de Sarrail.

En tal caso, pudiera ser muy difícil la posición de este caudillo, al cual le asignaron una misión bien ingrata y deslucida, pues el menos versado en asuntos militares puede ver sobre un mapa la imposibilidad de conseguir el objetivo que se perseguía.

Claro es que se contó para la empresa con la ayuda de los rumanos; pero vencidos éstos, aquello ya no tiene remedio.

Los errores se enredan como las cerezas, y la falta de dirección que produjo la retirada de los Dardanelos puede causar un efecto semejante en Macedonia.

DE INGLATERRA

El esfuerzo supremo

Mr. George, indispuesto.—Se aplaza la presentación del Gobierno.—Juicios optimistas respecto del nuevo Gobierno.

Londres, 12.—Mr. Lloy George, indispuesto, está obligado a no salir de su habitación. Ha dirigido a cada miembro de la Cámara de los Comunes una carta expresando su disgusto por no poder hacer la declaración del Gobierno el martes. En su consecuencia, míster Bonar Law, representando el Gobierno, propondrá a la Cámara aplazar la sesión hasta el día 14.

Míster Lloyd George añade:

«La tarea primordial del Gobierno es la vigorosa prosecución de la guerra hasta su conclusión victoriosa.

Estoy seguro que el Gobierno puede contar con vuestro apoyo siempre que dedique sus esfuerzos hacia ese fin.»

En el nuevo Gobierno figuran siete miembros de la Cámara de los Lores.

Desde el punto de vista político, se compone de 12 unionistas, nueve liberales, tres laboristas, un nacionalista independiente irlandés, O'Brien, y un armador que no pertenece al Parlamento, Mr. Maclay.

El ministro de Negocios Extranjeros anuncia que, desde el día 1.° de Enero de 1917, los súbditos británicos que se embarquen con destino a puertos de los Estados Unidos o del Canadá deben ir provistos de pasaportes, que deberán solicitarse en la Oficina de pasaportes de Londres, en los treinta días anteriores de la fecha de embarque. La oficina de pasaportes los expedirá, por lo menos, catorce días antes de que se necesite dicho pasaporte.

El Gobierno de Mr. Lloyd George está completo, en lo que concierne a sus principales miembros.

El *Times* dice que en todas partes se ha recibido con entusiasmo, y que se asegura que el Poder está en manos de cinco estadistas que pueden dedicar todas sus energías y todo su tiempo a la prosecución de un supremo esfuerzo, para el cual el Imperio se halla dispuesto.

LA SITUACION EN FRANCIA

Formidable escándalo en la Cámara

Expulsión de un diputado socialista.

París, 11.—La Cámara ha celebrado sesión suplementaria, continuando la discusión de los doaavos provisionales.

La discusión transcurrió con tranquilidad hasta que un discurso pesimista del socialista Brizon produjo vivo incidente.

Toda la Cámara protestó de las palabras de Brizon, menos dos o tres diputados socialistas que estuvieron con él en la reunión de Kiental.

El presidente se vió obligado a suspender dos veces la sesión.

Brizon, a quien un diputado preguntó cuánto cobraba por su actitud, fué expulsado, por un voto de censura, de la Cámara.

Detalles del incidente.

El escándalo se promovió en la Cámara al comenzar la sesión, siendo el causante el diputado socialista Brizon, que es uno de los tres diputados que fueron a Kiental.

Se trataba en el debate de los créditos provisionales.

Brizon, en medio de un enorme tumulto, protestó violentamente contra la prolongación de esta guerra infernal, y comenzó a gritar: ¡Abajo la guerra!

El presidente llamó al orden a Brizon, el cual quiso continuar por el mismo camino, a pesar de la oposición de toda la Cámara.

Un diputado apostrofó a Brizon enérgicamente, tirándole éste un vaso a la cabeza, teniendo que suspenderse la sesión en medio de un indescriptible tumulto.

Al reanudarse, el presidente consultó con la Cámara si procedía la expulsión temporal de Brizon, por ultrajes a la Cámara.

Brizon declaró que arrojó el vaso a la cara de quien le insultó porque le dijo éste que cuánto cobraba.

Dice que, si hubiera tenido un revólver, otra cosa habría hecho.

Un tumulto fenomenal impidió a Brizon continuar.

La Cámara decide entonces castigar a Brizon con la expulsión temporal de la Cámara.

Después de la suspensión de la sesión se continuó la discusión de los créditos provisionales.

Reorganización del Gobierno.

París, 12.—El Gobierno continúa las negociaciones para realizar las modificaciones acordadas por la Cámara.

Las transformaciones que se quieren llevar a cabo en el organismo gubernamental tienden a concentrar todos los servicios en un número más restringido de personas, para darle una dirección mas uniforme y más enérgica.

La condición de esas medidas será reducir el número de Ministerios, de los que algunos serán agrupados en las mismas manos; así qué Justicia, Instrucción pública y parte de los servicios de Obras estarán bajo la dirección de un solo ministro.

Las transformaciones de servicios provocarán cambios de personas, y se pedirá el concurso, no sólo a miembros del Parlamento, sino a ciertas personalidades eminentes del mundo industrial y del mundo de los técnicos.

Fusión de tres ministerios.

París, 12.—De las conversaciones tenidas por Briand con las diferentes personalidades comerciales e industriales, se llegará a una solución, siendo probable que el Gabinete se presente ante el Parlamento el miércoles próximo.

Entre las modificaciones proyectadas figuran especialmente la reducción del número de miembros del Gobierno.

Parece que se suprimirá el ministro de Estado; se fusionarán varios ministerios y servicios.

Los técnicos ocuparán las subsecretarías de Estado y, en fin, el Comité de Guerra se compondrá de los principales ministros de la Defensa Nacional, que estará en servicio permanente y decidirá sobre lo que haya de hacerse respecto a la guerra.

En favor de Canarias

Visitaron ayer tarde al presidente del Consejo y al ministro de Fomento la Comisión venida de Canarias con los representantes en Cortes, para hablarles de la necesidad de que dé facilidades el Gobierno para la exportación de productos alimenticios a aquel archipiélago.

El Sr. Gasset manifestó que, en virtud de gestiones que había realizado, ha podido lograr:

Primero. Que las Compañías de vapores que hacen escala en Canarias acepten la proposición de reservar capacidad bastante para la exportación e importación de productos al país.

Segundo. Que con los vapores de la Compañía interinsular se establecerá una línea entre Canarias y Burdeos, con escala, al regreso, en Bilbao, Santander y Vigo.

Tercero. También se establecerá una línea de vapores entre Canarias y Liverpool, subvencionada con 745 000 pesetas, y con obligación de transportar, como mínimo, 14.000 bultos por quincena; y

Cuarto. Que, cerca del embajador de Alemania, se han practicado las oportunas gestiones para que los barcos cargados de frutas tengan de los submarinos la misma consideración que la ofrecida para los que parten de otros puertos de la Península.

Un naufragio por el temporal

Llegada de náufragos.

Cádiz, 12.—Ha entrado en este puerto la barca sueca «Tana», procedente de Nueva Orleans, con cargamento de duelas.

Trae a bordo seis marineros del vapor «Almiral Clark», que se fué a pique a causa del temporal.

Cuando los encontró la barca «Tana» llevaban seis días sin comer, sobre una balsa.

En el naufragio perecieron 30 tripulantes del «Almiral Clark».

El capitán del «Tana» ha sido recompensado con una medalla por el Gobierno americano.

PROPOSICION DE LEY

El aprovisionamiento de los submarinos

El Sr. Lerroux ha presentado al Congreso la siguiente proposición de ley:

«Primero. Queda prohibido el libre abastecimiento de víveres y municiones, combustibles de cualquier clase, grasas o materias lubrificantes pertenecientes a las naciones en guerra, dentro de las aguas jurisdiccionales o fuera de ellas, cuando las provisiones antes citadas procedan del territorio nacional o se transporten en embarcaciones de matrícula española.

Segundo. Toda contravención a estas disposiciones serán consideradas como delito público de los que define y castiga el Código penal de la Marina de Guerra en su artículo tercero del libro segundo, títulos y capítulo primero, artículo 116 del libro segundo, título y capítulos primero, y los artículos 123 del capítulo segundo y 126 del capítulo tercero del mismo libro segundo, determinando la acción del ministerio fiscal y motivando el decomiso de las mercancías, el secuestro de las embarcaciones y medios auxiliares de transporte y la prisión de los autores del delito, que serán sometidos a la jurisdicción de Marina de guerra.

El delito frustrado de complicidad o encubrimiento del mismo quedarán sometidos a la misma responsabilidad.

Tercero. Los productores o importadores de petróleos, gasolinas o aceites minerales o lubrificantes, propios para alimentar motores de buques, sumergibles o submarinos, quedarán obligados, desde a promulgación de esta ley, a presentar ante la autoridad competente relación jurada diaria a las autoridades que producen o importan y de las ventas que realicen, con exposición del nombre y domicilio del comprador y destino o aplicación que éste haya declarado se propone dar a la mercancía.

Las ventas superiores de cinco litros a diez kilogramos se harán entregando al comprador un «vendí», consignado en documento especificativo del nombre de aquél, cantidad, destino y aplicación de la mercancía, que será guía indispensable para la libre circulación de lo adquirido.

La existencia o posesión de géneros de esta clase en cantidad superior a cinco litros o diez kilogramos, sin presentar la guía correspondiente, ya sea en su zona interior de 20 kilómetros, contados desde la costa, ya en aguas jurisdiccionales, o bien fuera de ellas, pero a bordo de embarcaciones españolas, serán considerados como delito de contrabando, con todas sus consecuencias, sin perjuicio de las demás responsabilidades que puedan deducirse en cada caso.

Cuarto. La Presidencia del Consejo de ministros dictará, en un plazo de un mes, luego de sancionada esta ley, el necesario reglamento para su aplicación.

*

Conocida la oposición del Gobierno a que se plantee ningún debate que tenga relación con la guerra, huelga decir que la anterior proposición no llegará a discutirse.

LA GUERRA EN EL MAR

La campaña submarina

El vapor «Caledonia» intenta abordar a un submarino.—Ingleses apresados.

Berlín, 12.—Según un informe oficial alemán, el vapor inglés «Caledonia», de 9 223 toneladas, intentó el día 4 de Diciembre, en el Mediterráneo, abordar a un submarino, sin haber sido atacado por éste.

Poco antes de recibir el submarino el golpe de abordaje pudo disparar un torpedo, que hizo blanco en el vapor, echándole a pique.

El submarino sólo resultó ligeramente averiado.

Los oficiales ingleses que iban como pasajeros a bordo, el comandante general, Ravenshan, jefe relevado de la 27.ª división del ejército inglés de Salónica, y el capitán de Estado Mayor Vickerman, así como el capitán James Blackie, fueron hechos prisioneros por el submarino.

Los periódicos alemanes hacen observar que este es un caso verdaderamente grave, atentatorio contra el derecho internacional.

No es el más censurable y observado repetidas veces del proceder astuto de buques mercantes ingleses con respecto a la Marina de guerra alemana; es peor aún, porque esta vez un vapor de pasajeros intentó abordar a un submarino, no obstante no haber sido atacado, exponiendo así el capitán a sus propios pasajeros al peligro más terrible.

El «Deutschland» en Alemania.

Berlín, 12.—El submarino mercante «Deutschland», cuya llegada ya fué comunicada, ha empleado poco menos de veinte días en su viaje de regreso, emprendido el 21 de Noviembre.

Veinticuatro horas antes de su llegada estaba ya en comunicación radiotelegráfica con la casa armadora.

Se espera con gran interés el relato de su capitán, Koenig, sobre el choque del «Deutsland» con un remolcador, que hasta ahora sólo fué comunicado con poca claridad por la Agencia Reuter.

La Prensa de Berlín asegura que será publicado el relato auténtico del accidente.

Grecia y los aliados

Calma en Atenas.

Londres, 12.—Telegrafían de Atenas que hay más tranquilidad, aunque los venizelistas continúan siendo arrestados.

Se dice que los aliados van a tomar medidas enérgicas contra el Rey Constantino, que, según se ha visto, está de acuerdo con los alemanes y búlgaros.

Conspiración abortada.

Roma, 12.—Al *Corriere della Sera* le comunican de Atenas que el Rey Constantino ha telegrafiado a los Reyes de Inglaterra e Italia, y al Zar de Rusia, participándoles que las investigaciones realizadas habían demostrado haberse tramado una conspiración, que debía derrotar, el día 1.° del actual, a la dinastía.

Se citan los nombres de los culpables.

El periódico añade que la situación continúa en el mismo estado.

El Rey llamó al embajador americano Dropers al palacio.

Las peticiones aliadas.

Londres, 12.—No se ha recibido en Londres ningún telegrama del ministro británico en Atenas que indique un cambio en la situación.

La Nota aliada a Grecia, que es corta, ha sufrido algunas pequeñas modificaciones verbales, y probablemente se presentó el día 11, o, seguramente, el 12.

Seguramente, en una Nota preliminar a una segunda Nota, que contendrá demandas más precisas.

Es probable que los aliados exijan una desmovilización completa, que los aliados vuelvan a ocuparse de la inspección de Correos y Telégrafos, ferrocarriles, y también se exigirá la liberación de los venizelistas apresados.

Gran número de súbditos aliados han salido de Atenas, y otros están dispuestos a salir al primer aviso de la Legación, en seguida que lo permitan los medios de navegación.

Contra el Rey.

Salónica, 11.—De la Canea comunican haberse celebrado un mitin monstruo, en el que se acordó considerar a Constantino como destronado, por haber vuelto las armas griegas contra los libertadores del pueblo, únicos que pueden garantizar la independencia griega.

Las tropas que asistían al acto arrancáronse sus charreteras y se sumaron a los manifestantes, que entonaban el himno nacional.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

La invasión de Rumanía

En los Cárpatos forestales.—Grandes ataques rusos. — El avance austro-alemán.

Berlín, 12.—Frente de ejército del archiduque José.—Al Norte del desfiladero de los Tártaros (en los Cárpatos forestales), en el sector de Bistritz, al Noreste de Jacobeny, en Munelui (en las montañas de Giergyo) y a ambos lados del valle de Trotusul, los rusos volvieron a atacar ayer con grandes contingentes, sin que sus ataques hayan tenido éxito alguno. Los movimientos de nuestras tropas siguen su curso, a pesar de la lluvia torrencial, del terreno ablandado y de las muchísimas interrupciones debidas a la destrucción de puentes. De nuevo cogimos prisioneros a varios miles de enemigos.

Ataques rusos fracasados.

Berlín, 12.—En el frente occidental de Siedenburgen fracasaron fuertes ataques rusos; los verificados contra nuestro rápido avance hacia la gran Valaquia, no tuvieron efecto alguno. En el arco del Cerna fracasaron sangrientamente y sin resultado los nuevos ataques de los franceses y servios.

Los rumanos rechazados.

Petrogrado, 12.—En la tarde del 9 el enemigo atacó y rechazó a los rumanos en la carretera de Ploesti, Tirit y Mizilou.

Un contraataque de los rumanos, efectuado en la mañana del 10, restableció la situación.

La lucha continúa.

Sobre el Danubio y el Dobrudja, cambio de fuegos de costumbre.

Barco noruego a pique.

Berlín, 12.—Comunican de Cristianía que el vapor «Amicida» (1.011), de la Sociedad naviera de Bergen, fué echado a pique el día 6. Ocho marineros y el capitán han desembarcado en Brest, donde llegaron en un bote.

En los Balkanes

Los aliados, derrotados.

Frente macedónico.—El día 10 de Diciembre vuelve a ser otro día de gran descalabro para las tropas de la Entente.

El enemigo trajo grandes contingentes de artillería y de infantería.

A pesar de esto, se malograron todos los ataque dados por franceses y servios entre Dabromir y Makono.

Esto fué debido a la fuerza de resistencia de las tropas alemanas y búlgaras.

Las tropas que más se distinguieron en los combates para posesionarse de las alturas al Este de Paralovo fueron el regimiento de Infantería núm. 45, de la Prusia oriental.

Las operaciones en Francia

Lucha de artillería.—Exito local francés.

París, 12.—Violenta lucha de artillería en la región de la villa de Bois, Noroeste de Reims, y en el sector de Douaumont, durante la jornada. Un golpe de mano verificado por los franceses sobre las trincheras del enemigo, en el Bois Le Petre, Oeste de Pont à-Mousson, ha dado buenos resultados. Nada que señalar en el resto del frente.

Bombardeo recíproco.

Londres, 12.—En respuesta al bombardeo enemigo de algunos sectores tras de nuestras líneas, al Norte del Ancre, hemos bombardeado violentamente diversos puntos detrás de las suyas.

Al Sur del Ancre hubo ayer bombardeo intermitente del enemigo.

Hemos dispersado a unos destacamentos alemanes al Este de La Serre y cerca del bosque de Goucourt.

En las últimas veinticuatro horas hubo gran actividad de la artillería y morteros de trinchera, por ambas partes, en el Saliente de Ypres y en los sectores de Loos y Hulluch.

Combates de artillería.—Luchas de aviación.

Berlín, 12.—Teatro occidental de la guerra. Cuerpo de ejército del príncipe heredero Ruprecht.—En ambas orillas del Somme aumentó ayer considerablemente la actividad de la artillería.

En el frente situado al Noroeste de Reims creció desde el medio día el fuego enemigo.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero.—Por medio de voladuras de gran alcance, en la Butte du Mesnil (Chamdatne) y en Vauquois (Argona) destruimos considerables parcelas de las posiciones francesas.

En la orilla oriental del Mosa nuestra artillería pesada tuvo éxito contra las trincheras y las baterías enemigas.

En el frente de Verdun derribamos, por medio de nuestros cañones antiaéreos y en combates aéreos, siete aviones enemigos.

Las operaciones en Rusia

Ofensivas y contraofensivas.

Petrogrado, 11.—La región del bosque de Goukaloboe fué intensamente bombardeada por la artillería adversa sin interrupción desde el medio día hasta las diez y seis horas.

Al Sudeste de Poprjany y región del pueblo de Juseffovka el enemigo intentó avanzar en formación rara, pero fué rechazado por el fuego de nuestras vanguardias.

En la región a seis kilómetros al Oeste de Dzembrony el enemigo, tomando la ofensiva, rechazó primero a nuestras compañías avanzadas; pero fué pronto rechazado por la misma compañía, apoyada por otra, resultando así que nuestra posición fué restablecida.

Los reiterados ataques enemigos sobre el mismo punto no tuvieron éxito.

En la región de Kurlibaba el enemigo fuerte de una compañía tomó la ofensiva, pero fué rechazado por nuestro fuego a sus trincheras.

En la región del pueblo de Valapoutny y del valle del río de Trotuzz el enemigo opone una fuerte resistencia, acogiendo nuestra ofensiva con un intenso fuego, así como por contraataques, que no han tenido éxito.

En las montañas de todo el frente cae abundante nieve, acompañada de fuertes heladas, que dificultan grandemente las operaciones.

Ataques sin éxito.—Fuertes temporales.

Berlín, 12.—Teatro oriental de la guerra.—Frente de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—No ha habido combates de mayor intensidad.

Frente de ejército del archiduque José.—Al Norte del desfiladero de los Tartaros (Cárpatos forestales), en el sector de Bistritza, al Noroeste de Jacobeny, en Moncelul (en las montañas de Gyergyo) y a ambos lados del valle de Trotus, los rusos volvieron a atacar ayer con grandes contingentes, sin que sus ataques hayan tenido éxito alguno.

Los movimientos de nuestras tropas siguen su curso, a pesar de la lluvia torrencial, del terreno ablandado y de muchísimas interrupciones, debidas a la destrucción de puentes.

De nuevo cogimos a varios miles de enemigos.

Las operaciones en Italia

Ataques austriacos rechazados.

Roma, 12.—En el frente del Trentino el mal tiempo persistente ha detenido la actividad de la artillería.

En el Carso, en la noche del 9 al 10, elementos enemigos han atacado por sorpresa uno de nuestros atrincheramientos en el sector de Boscanalo (Hudilog). El enemigo ha sido prontamente rechazado.

El día de ayer la artillería enemiga ha mostrado más actividad contra nuestras líneas de las alturas de la cota 144 hasta el mar. Durante la noche, mientras elementos enemigos intentaban atacar la cota 208 por el Sur y la 144, otros elementos atacaron nuestras posiciones en el sector de Adria. El enemigo, que fué rechazado sufriendo sensibles pérdidas, ha dejado algunos prisioneros en nuestras manos.

INGLATERRA

Las construcciones navales

El Almirantazgo prosigue vigorosamente las nuevas construcciones y la preparación de los medios para las reparaciones que sean necesarias.

En el otoño de 1914 se preparó un vasto programa naval extraordinario, cuya extensión indicó el primer lord del Almirantazgo en Noviembre de 1917, al decir que su sucesor se encontraba excesivamente abrumado por una creciente marea de proyectos de buques de todas clases apropiados a la guerra actual, a consecuencia de la vuelta al Almirantazgo de lord Fisher y de la nueva ola de impulso y entusiasmo que éste daba a la política de construcción y de nuevos tipos de buques. Algunos de los que se mandaron construir en aquella fecha son ya actualmente conocidos.

El periodista Ashmead-Barlett, testigo ocular de las operaciones de los Dardanelos, ha dado una descripción de los monitores o *blister ships*, que consiguieron afrontar allí la amenaza del sumergible.

Sir Reginaldo Bacon, vicealmirante jefe de las escuadras de exploración del canal de la Mancha, en sus telegramas ha citado frecuentemente tanto a los buques de esta especie como a las rápidas motolanchas de su flota. Estos veloces mensajeros fueron descriptos por los corresponsales de los periódicos que visitaron en Enero de 1916 la base naval.

Los partes oficiales han dado también noticia de un nuevo tipo de dragaminas que llevan nombres de flores: «Arabis», «Primula», etc., y que han sido bautizados con el apodo de «herbaceous-border».

Los buques en construcción al iniciarse las hostilidades, eran los de los programas 1912-13, 1913-14 y 1914-15.

El programa de 1912-13 comprendía cuatro acorazados con combustión única por petróleo de la clase «Queen Elisabeth», y fué aumentado después con otro buque, el «Malaya», donado por la Confederación de los Estados Malayos a la madre patria.

El programa de 1913-14 comprendía cinco acorazados del tipo «Royal Sovereing», con combustión de carbón; pero que, probablemente, según declaró Mr. Churchill en 15 de Febrero de 1915, se transformarían en combustión de petróleo, como el tipo «Queen Elisabeth».

El programa de 1914-15 comprendía cuatro acorazados del tipo anterior, que aun no habían recibido nombre.

La primera noticia que se tuvo de que algunos acorazados del tipo «Queen Elisabeth» estaban listos fué cuando el que llevaba dicho nombre hizo escala en Gibraltar a primeros de 1915 con destino a los Dardanelos, donde apareció en Febrero, atacando a los fuertes de dichos estrechos.

Los corresponsales de los periódicos que visitaron la *Grand Fleet*, en el invierno de 1915, se encontraron con el «Queen Elisabeth», que se había unido a dicha flota, lo mismo que otras grandes unidades del mismo tipo. También se encontraban en ella los nuevos acorazados «Agincourt» y «Eren» (antes turcos) y el «Canadá» (antes chileno).

Respecto a los cruceros rápidos, ocho unidades de la clase «Arethusa» formaban parte del programa 1912-13; otras ocho del tipo «Calliope», del programa 1913-14, y otras cuatro de este último tipo, mejorado, formaban parte del programa 1914-15.

La primera unidad de la clase «Arethusa» formaba parte de la escuadra en el combate de Heligoland el 28 de Agosto de 1914; otro grupo, del que formaba parte el «Undaunted», entró en acción en la costa holandesa el 17 de Octubre de 1914; otros del mismo tipo fueron mencionados poco después. En Febrero de 1916 se habló de las unidades tipo «Calliope», puesto que las alemanas aseguraban que un zeppelin había arrojado bombas sobre el «Caroline», de dicha clase, desmintiendo el Almirantazgo inglés que dicho crucero fuera averiado.

Los contratorpederos de los tres presupuestos citados alcazaban a 48 unidades.

Las 20 unidades de 1912-13 eran de la clase «L», de las cuales unas 15 estaban listas antes de la guerra, y el resto lo estuvo poco después de declarada.

Las 16 unidades de 1913-14 son de la clase «M», y algunas de ellas fueron mencionadas en el combate de Dogger Bank (24 de Enero de 1915).

Las 12 unidades de 1914-15 no tenían todavía nombre al comienzo de las hostilidades, pero se supone que formaron la clase «N», que tomó parte en el combate de Jutlandia (31 Mayo 1916).

De la clase «L», el «Louis» se perdió en la bahía de Suvla en 1915. De la clase «M» se perdió el «Medusa», en 25 de Marzo de 1916, en un *raid* sobre la costa del Schleswig-Holstein, y de la clase «N», el *Nomad* y el *Nester* en el combate de Jutlandia (31 de Mayo de 1916).

El número exacto de los sumergibles en construcción no se sabe con certeza; pero sí se sabe que, además de las unidades de los programas navales en el otoño de 1915, fué encargada al Canadá una flotilla de diez *sumergibles del tipo H*, los cuales por sus propios medios, se trasladaron unos a Inglaterra, y otros a Gibraltar.

Con relación al nuevo programa naval, iniciado después de rotas las hostilidades, míster Churchill declaraba el 15 de Noviembre de 1915: «El príncipe Luis de Battemberg y yo habíamos dispuesto un vasto programa de construcciones, al iniciarse la guerra, que podía considerarse suficiente por el momento. Pero vino lord Fisher, y en una oleada de impulso y entusiasmo logró realizar un vasto programa de construcciones de buques de toda especie de tipos nuevos y con grandes mejoras sobre los tipos anteriores.

Sobre estas construcciones se mantuvo el mayor secreto, y sólo pudo averiguarse más tarde que entre ellas había las tres novedades siguientes:

1.ª Tres clases de monitores.

2.ª La clase «floreal» de cañoneros dragaminas, de las cuales se perdió el «Arabis» el 10 de Febrero de 1916 en el mar del Norte, y el «Primula» el 1.º de Marzo de 1916 en el Mediterráneo oriental.

3.ª Las rápidas motolanchas, llamadas «mensajeros de la flota».

Refiriéndose al gran progreso de las nuevas construcciones, en su discurso sobre el presupuesto, el 7 de Marzo de 1916 lord Balfour ha dicho que se había trabajado con gran rapidez. Admitió que algún acorazado superdreadnought no había estado listo tan pronto como se esperaba; pero atribuyó esto al Ministerio anterior. Reveló también que algunos de los cañones de los monitores que se habían construído en seis meses habían venido de América, y que otros pertenecían a los acorazados de la clase «Royal Sovereign», que aun no estaban listos.

Junta de Transportes Marítimos

Bajo la presidencia del director de Agricultura e interino de Comercio, Sr. D'Angelo, se reunió ayer por la tarde, a las cinco la Junta de Transportes Marítimos. Se aprobó la ponencia sobre cabotaje para transporte de trigos, harinas, maíz y demás substancias alimenticias que el Gobierno considere necesario llevar de un punto a otro de la nación.

Se ocupó también de las diferentes incidencias con motivo de la concesión de trigo a flete reducido, hechas a los fabricantes de harinas de Barcelona, Bilbao y Calatayud.

Se facultó a la Subcomisión para que reglamente la designación de barcos para los servicios concedidos por la Junta a flete reducido. Se destine a carga libre el vapor «Alfonso XII» en su próximo viaje a Nueva York.

Y, por último, se ocupó la Junta de las peticiones de carbón formuladas por D. R. Carranza, de Sevilla, y Compañía del Gas de Palma de Mallorca.

La labor parlamentaria

El sueldo del clero rural.

La sesión de ayer del Congreso revistió importancia extraordinaria al abordarse, con motivo del voto particular del Sr. Montes Jovellar, la cuestión relativa al aumento de sueldo de los párrocos rurales.

El debate adquirió grandes proporciones, y en él intervinieron las más autorizadas personalidades parlamentarias.

El conde de Bugallal requirió al jefe del Gobierno a fin de que dejara en libertad a la mayoría para emitir su voto, y aquél, después de decir que se necesitaba ante todo un acuerdo con la Santa Sede, reconoció la necesidad de aumentar el sueldo al clero parroquial, y ofreció llevar con rapidez la negociación que el Gobierno estima necesaria, dada la estructura especial del presupuesto del clero.

Excitó el conde de Romanones a la mayoría a votar con el Gobierno.

En medio de una expectación perfectamente justificada se llegó a la votación, siendo rechazado el voto particular por 125 votos contra 92.

Con el Gobierno votaron los reformistas y los republicanos, y en contra todas las minorías y los diputados ministeriales Sres. Eguilaz y Valbuena.

Se abstuvieron los señores conde de Sagasta y Alcalá Zamora y los demás diputados que se sientan debajo del reloj.

El Gobierno obtuvo una mayoría de 23 votos.

Las sesiones matinales.

El jefe del Gobierno confirmó ayer su propósito de pedir al Congreso la celebración de sesiones matinales.

Comentándose este proyecto del jefe del Gobierno las minorías exponían su criterio, que es el mismo que expresaron cuando se les propuso celebrar sesiones los dos últimos días festivos.

Decían los conservadores que para aprobar el presupuesto ordinario no podrían obstáculos ninguno.

Los conjuncionistas decían que si es para aprobar algunos proyectos especiales, además del presupuesto ordinario, accederían a la propuesta.

El Sr. Ventosa exponía el criterio de la minoría regionalista, diciendo que si sólo se trata de aprobar el presupuesto ordinario se opondrán a las sesiones matinales.

«Aunque se trate de discutir y aprobar proyectos económicos—añadía—, nos parecen excesivas nueve horas de sesión, porque queriendo nosotros discutir serena y razonadamente todos los proyectos, nos va a ser imposible, si hemos de permanecer mañana y tarde en la Cámara. Para eso, preferible sería que el Gobierno se decidiera de una vez a ir a la sesión permanente.»

Manifestaba el Sr. Lerroux que él no se opondría a la celebración de las sesiones matinales; pero que no importándole nada que la situación económica esté liquidada antes de 1.º de Enero, discutirá lo que entienda necesario discutir.

En vista de esta discrepancia de criterios, el conde de Romanones ha desistido de su propósito, y, por tanto, no solicitará del Congreso la celebración de sesiones matinales.

Fuerzas navales y terrestres.

El Congreso aprobó a última hora de la sesión de ayer el proyecto de fuerzas navales y terrestres para 1917.

Hoy mismo pasó al Senado.

Los plátanos de Canarias.

Los representantes en Cortes por Canarias visitaron anoche en el Congreso al jefe del Gobierno para rogarle que se vea el medio de que la exportación de los plátanos del archipiélago canario esté asegurada.

El Gobierno tendrá que realizar una gestión de carácter diplomático.

INFORMACION DE GUERRA

Supernumerario.

Pasa a esta situación el capitán de Estado Mayor D. Francisco Brios Sanz.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraerlo al médico de segunda D. Juan Herrero.

Destinos.

Mañana publicará el *Diario Oficial* propuesta de destinos de jefes y oficiales de Ingenieros y de capitanes de Estado Mayor.

EN EL SENADO

La tasa del carbón

Oportuna intervención del señor marqués de Grijalba.

En la sesión celebrada ayer por la Alta Cámara el señor marqués de Grijalba censuró duramente que no se haya puesto en vigor el bando del gobernador civil de Madrid señalando la tasa a que ha sido sometido el carbón.

A pesar de ese bando, los carboneros continúan vendiendo el combustible al precio que les conviene, contraviniendo la ley aprobada y haciendo caso omiso de las disposiciones gubernativas.

A su juicio, el Gobierno ha debido disponer que en cada carbonería hubiera una pareja de Orden público para obligar a los expendedores de carbón a que rebajaran el precio y para proteger al público.

Si el gobernador no tiene medios de hacer cumplir su bando, debe dejar el puesto; pero urge que este asunto se ataque y se resuelva de frente.

El Sr. Ruiz Jiménez manifestó que a él, como ministro de la Gobernación, no le compete el cumplimiento de la ley de Subsistencias, pues, según esta ley, su cumplimiento está taxativamente reservado a la Junta local nombrada al efecto, y que preside el gobernador de Madrid.

Si el Gobierno hubiera enviado a la puerta de cada carbonería una pareja de Seguridad, ¿qué se hubiera dicho?

(Muchas protestas: No se hubiera dicho nada más sino que el Gobierno protegía los intereses del pueblo y respetaba la ley.)

No obstante—terminó diciendo el ministro—, tenga la seguridad el señor marqués de Grijalba de que en el plazo de unas horas procurará el Gobierno que se cumpla lo dispuesto sobre la tasa del carbón.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se dispone que el contador de navío D. Justo L. Ugidos y López embarque en el acorazado «España».

Se destina al primer batallón del primer regimiento de Infantería de Marina, de guarnición en San Francisco (Cádiz), al capitán don Joaquín Matos.

Se nombra secretario del inspector general de Ingenieros al comandante del propio Cuerpo D. Manuel González Aledo.

Comisiones.—Se declara indemnizable la desempeñada por el comandante de Ingenieros D. Joaquín Concas.

Se confiere comisión al teniente coronel de Ingenieros D. Joaquín Ortiz de la Torre.

Licencias.—Se concede por enfermo al escribiente de primera clase del Cuerpo auxiliar de Oficinas D. Antonio Gramago.

Real Academia de la Historia

En su última sesión la Academia acordó proponer al ex ministro de Estado señor marqués de Lema para ocupar la vacante que en la Junta Superior de Historia y Geografía de Marruecos se ha producido por la ausencia del señor marqués de Villaurrutia.

Se dió cuenta del fallecimiento, en Alicante, del correspondiente D. Emilio Senante Llaudes, y en el Perú, de D. Eugenio Larrabure y Unánue, y se eligieron: para Ibiza, a D. Antonio Albert y Nieto, y para Murcia, a D. José María Ibáñez y García.

Se concedió a D. Fernando Márquez de la Plata la autorización solicitada para fotografiar la portada de la obra de D. Felipe Gómez de Vidaurre.

El Sr. Mélida presentó un ejemplar de sus Conferencias en el Ateneo sobre «Cronología de las antigüedades ibéricas anterromanas»; el marqués de Laurencín, el «Catálogo de los manuscritos lemosines de la Real Biblioteca de El Escorial», de D. Vicente Castañeda y Alcover, y el Sr. Beltrán y Rózpide, el folleto de D. José Manuel Goenaga, titulado «La entrevista de Guayaquil (Bolívar y San Martín)».

El Sr. Pérez de Guzmán leyó la carta que le ha dirigido el señor marqués de Villaviciosa de Asturias comunicándole haber encargado al pintor D. Luis Menéndez Pidal el retrato del primer marqués de Pidal, que la Academia deseaba poseer para completar la serie de los de sus directores; además, leyó también el informe sobre los documentos de Colón, de la casa ducal de Veragua, ofrecidos en venta al Estado; cuestión sometida a una Comisión de los Sres. Vignau, Pérez Villamil y el referido Sr. Pérez de Guzmán.

Otro informe leyó el Sr. Puyol sobre la autenticidad del sello de Alfonso VI, de la catedral de León, y el conde de Cedillo, otro, sobre la traslación de las lápidas con inscripciones hebraicas a la Sinagoga del Tránsito, de Toledo, ya verificada.

Fueron propuestos correspondientes: en Bélgica, M. Carlos Terlinden, de la Universidad de Lovaina; y en Cáceres, el director del Instituto, D. Manuel Castillo.

Las Cortes

SENADO

Sesión de 12 de Diciembre de 1916.

Se abre a las cuatro menos veinte, presidido el señor marqués de Alhucemas.

En el banco azul, el ministro de la Gobernación.

La concurrencia, escasa.

Necrología.

El señor presidente de la Cámara consagra sentidas frases a la memoria del senador fallecido D. Ramón Benito Aceña. A sus palabras adhiere el señor ministro de la Gobernación y se acuerda que conste en acta el sentimiento de la Cámara por la pérdida sufrida.

El Sr. Moreno pide que se active la concesión del crédito para socorro a las víctimas de la última inundación de la provincia de Murcia.

ORDEN DEL DÍA

Presupuestos.

Se admiten los dictámenes de la Comisión mixta acerca de los artículos 1 y 2 del proyecto de reconstitución nacional y presupuestos extraordinario y ordinario de la Presidencia del Consejo.

Proposición de ley.

El Sr. Elías de Molins apoya su proposición de ley acerca del crédito agrícola.

Esta cuestión—dice—es muy vieja, y sin embargo no hay sobre ella más que un montón de papeles. Todos estamos conformes, incluso el Gobierno, en que el crédito agrícola es necesario. Para él se necesita dinero, asociación y garantía. El dinero, que ya huía del campo por falta de confianza, no volverá a él sin el apoyo del Estado. En España, cuando la industria marítima estaba decaída, ha logrado su prosperidad por medio de las primas a la navegación y a la construcción. ¿Qué se ha hecho respecto de la industria agrícola? Nada.

A hacer eficaces las garantías para que el dinero vuelva al campo va encaminada esta proposición de ley, y los medios propuestos en ella son los almacenes generales de depósito y el «Warrant» agrícola.

Es tomada en consideración.

Presupuesto de Gobernación.

Sigue la discusión del presupuesto ordinario de Gobernación, y el marqués de Mochales continúa su discurso en contra de la totalidad del capítulo 16, «Correos y Telégrafos».

El Sr. Castro, de la Comisión, le contesta.

(Sigue la sesión.)

CONGRESO

Sesión del día 12 de Diciembre.

Abrese la sesión a las tres.

Regular concurrencia de diputados.

En el banco azul, los ministros de Fomento y de la Guerra.

Se aprueba el acta de la anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Domingo pide al ministro de la Guerra detalles de la campaña que viene haciendo *La Lucha*, de Barcelona, acerca de la conducta de ciertos jefes y oficiales en Marruecos.

El ministro de la Guerra dijo no hace muchos días que en virtud de esas denuncias había ordenado que se formase sumario para averiguar los hechos, y ahora el ministro que defiende lo que hay.

El ministro de la Guerra dice que no es cierto que esa sumaria esté terminada, y de todos modos reconoce que esa es una campaña insidiosa.

Hay entre el diputado y el ministro un vivo diálogo, por si esos jefes y oficiales tienen propiedades en Marruecos y se dedican o no a operaciones comerciales.

Por fin el ministro dice que tan pronto como esté terminado el sumario vendrá a la Cámara.

El Sr. Castrovido se ocupa del incumplimiento de la ley de Subsistencias por parte de los carboneros, que siguen abusando del público.

Con este motivo recuerda el Sr. Castrovido lo que ocurre con el alcalde y los tenientes de alcalde, que, por lo visto, no están dispuestos a hacer cumplir la ley.

Habla también de la próxima huelga, y dice que tienen razón los obreros, que se sienten desamparados por las autoridades.

Después se ocupa de la cuestión del agua de Lozoya. Recuerda la interpelación que el año pasado se explanó, y que a pesar de cuanto entonces se ofreció por el Gobierno nada se ha hecho.

Ahora las aguas tienen un hedor insoportable. Pide que se tomen las medidas precisas para evitar este mal, que tiene alarmado al vecindario.

Se ocupa de la crisis del trabajo, y pide al ministro de la Gobernación que tome las medidas necesarias para evitar en lo posible esta grave crisis.

El ministro de Fomento recoge lo dicho por el Sr. Castrovido acerca de la tasa de carbones, y justifica la actuación del Gobierno.

Explica extensamente cuantas medidas ha tomado el Gobierno, así en esta cuestión como en lo referente a la próxima huelga.

Rectifican ambos señores.

ORDEN DEL DÍA

Continúa la discusión del presupuesto de Gracia y Justicia para la aprobación definitiva de varios proyectos de ley, entre ellos los que fijan las fuerzas del Ejército permanente y navales para 1917.

El Sr. Solana defiende una enmienda al capítulo XI, solicitando el aumento de sueldo de párrocos y coadjutores.

Le contesta brevemente el ministro de Gracia y Justicia, y tras breve rectificación del señor Solana los jalmistas piden votación nominal.

Se verifica ésta y es desechada la enmienda por 86 votos contra 43.

El Sr. García Guijarro defiende otra enmienda, que es tomada en consideración, al mismo capítulo.

Compañía Trasatlántica

El vapor

«ALFONSO XII»

de esta Compañía, saldrá en viaje especial el día 14 del corriente de Bilbao; el 15, de Santander; el 16, de Gijón; el 17, de Coruña, y el 18, de Vigo, directo para Habana y Nueva York.

El expresado vapor admite carga y pasaje para los dos referidos puertos.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemann nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	Día 9	Día 11
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 20	74 40
» E 25.000 » »	74 35	4 65
» D 12.500 » »	75 20	75 40
» C 5.000 » »	76 15	6 20
» B 2.500 » »	76 20	76 10
» A 500 » »	76 45	76 10
» G y H de 100 y 200 »	76 20	75 60
En diferentes series	00 00	76 15
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	81 70	81 60
» E 12.000 » »	81 80	81 75
» D 6.000 » »	83 50	83 30
» C 4.000 » »	83 25	83 50
» B 2.000 » »	83 25	83 50
» A 1.000 » »	0 0	83 25
» G y H de 100 y 200 »	00 00	84 50
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	0 0	87 50
» B 2.500 » »	87 50	00 00
» A 500 » »	87 50	87 50
En diferentes series.....	00 00	87 50
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	95 00
» E 25.000 » »	95 15	95 25
» D 12.000 » »	95 50	95 50
» C 5.000 » »	95 90	96 00
» B 2.500 » »	96 00	96 00
» A 500 » »	96 25	96 00
En diferentes series	00 00	96 15
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A.....	101 00	101 00
» B.....	101 80	100 90
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas.....	70 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	76 00
Expropiación interior al 5 %..	00 06	00 00
Cédulas del Ensanche... ...	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras).....	00 00	85 50
Empréstito de 1914.... ...	90 10	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	102 70	102 70
Idem íd. al 4 por 1000.....	94 80	95 00
Acciones del Banco de España.	452 00	451 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	284 00	285 00
Idem del Banco Hipotecario...	205 00	000 00
Idem del Banco de Castilla...	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito.	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata	254 00	000 00
Idem del Central Mejicano..	000 00	00 00
Azucareras preferentes ..	00 00	72 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	342 00
Id. íd. íd, y Arizas obligaciones	000 00	000 00
Nortes (acciones)..... ..	000 00	342 00
Idem 1905 (obligaciones). .	000 00	000 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete	79 95	80 10
Londres »	22 22	22 24

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno recibió en su domicilio a los periodistas, manifestando que había tenido una extensa conferencia con los arzobispos de Toledo y Zaragoza y el obispo de Segovia, que ostentaba la representación de los demás prelados que tienen asiento en la Alta Cámara.

A la última parte de esta entrevista, incidentalmente, asistieron los Sres. Alba y Burell.

Los referidos prelados manifestaron que su actitud no suponía una maniobra política, sino que actuaban en cumplimiento de los deberes que como obispos tienen con relación al clero rural, cuya situación se había evidenciado que era completamente insostenible.

Esta cuestión se ha de reproducir en el Senado con igual intensidad que en el Congreso. El Gobierno mostrará en esta Cámara igual actitud a la que ayer mostró en el Congreso, y que responde a su decidido propósito de mejorar la condición del clero parroquial y atender a los deberes que al Gobierno impone su doctrina, que no puede ni debe olvidar.

Un periodista preguntó si era cierto el rumor de haber penetrado en Las Palmas algún submarino alemán, y el presidente contestó negándolo categóricamente, fundándolo en un reciente telegrama del comandante de Marina de Las Palmas dirigido al ministro del ramo.

Estas noticias, añadió el presidente, dadas, indudablemente, sin ánimo de perjudicar, en las actuales circunstancias son gravosísimas para el interés patrio, y sería de desear que la Prensa, antes de publicarlas, las consultara al Gobierno, el cual las rectificaría o ratificaría, según los casos.

También otro periodista aludió a un suelto publicado por un periódico de la mañana que supone que el Gobierno español ha recibido una nota de Inglaterra pidiéndole que temporalmente le ceda algunos puertos de Canarias para poder ejercer su acción contra los submarinos alemanes.

La especie no puede ser más falsa—dijo el presidente—; pero, además, su publicación es peligrosísima. Por ahora se limita a invocar nuevamente el patriotismo de la Prensa, nunca desmentido, aconsejándola la mayor prudencia en cuestiones de tan delicada índole y con las que no sólo se daña al Gobierno, sino al país.

*

El ministro de Fomento hizo hoy las siguientes manifestaciones:

—Acabo de conferenciar extensamente con el ingeniero Sr. Diz, que, como ustedes saben, fué comisionado oficialmente a Asturias para resolver el asunto del tráfico de los carbones.

Desde luego hemos conseguido el abaratamiento de los fletes de cabotaje, que era uno de los principales objetos del Gobierno, llegando hasta el extremo de lo que antes costaba en la ruta de Asturias a Barcelona sesenta pesetas, hoy cuesta veinticinco.

No obstante esta considerable rebaja, tenemos otra perentoria necesidad, cual es conseguir barcos suficientes para el transporte de las grandes cantidades de carbón necesarias para cubrir las demandas del país.

A este efecto, he ordenado al Sr. D'Angelo para que solicite la colaboración de todas las Compañías navieras, y en caso que no hubiera número suficiente de buques para llenar las necesidades, incluso acudiremos a los extranjeros; pero no basta lo antedicho, sino que es necesario para descongestionar luego los mismos puertos el llevar número bastante de vagones para trasladar el combustible donde haga más falta.

En cuanto a la huelga ferroviaria, no puedo facilitarles noticias nuevas.

La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, las variaciones observadas durante la última semana en la salud pública han sido muy escasas, y han consistido principalmente en el aumento numérico de las laringotraqueobronquitis, broncopneumonías y pleuresías, en los reumatismos muculares, las neuralgias y parálisis periféricas por enfriamientos; las congestiones renales, catarros vesicales y de las vías biliares.

En las afecciones crónicas siguen siendo muy frecuentes las complicaciones debidas a congestiones activas y pasivas, particularmente en las lesiones orgánicas de corazón, de los grandes vasos y de los riñones.

Sigue descendiendo la viruela, y se presentan también en menos proporción la angina diftérica, el sarampión y la escarlatina en los niños.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite el Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por la módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recomiéndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, El crimen de todos y El vergonzoso en Palacio.

PRINCESA. — A las nueve y tres cuartos, Marianela y Solico en el mundo.

COMEDIA. — A las diez, El brillo de los caireles.

A las cinco y media, concierto Beneté «Galilondo.

LARA. — A las diez, Ensueños y Colombia.

PRICE.—A las diez, Ferreol.

ESLAVA. — A las seis, Madrigal y El sapo enamorado.

A las diez, Pnebla de mujeres y El sapo enamorado.

APOLO. — A las seis y cuarto, Serafín el Pinturero.

A las nueve y tres cuartos, La mujer del héroe.

A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las seis, La mujer moderna.

A las diez y cuarto, La Embajadora.

COMICO. — A las seis y media, El rey de la martingala y El viaje del amor.

A las diez y cuarto, El rey de la martingala y El viaje del amor.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Parroquiana... rabanitos...

A las seis y media, La mano grís.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, El estigma.

NOVEDADES. — A las seis, El misterio de la jota.

A las siete y cuarto, Música, luz y alegría.

A las nueve y cuarto, El sastre del Campillo

A las diez y cuarto, Don Juanito y su escudero.

A las once y tres cuatros, La Eva ideal.

IMP. DE MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

—99—

EL COLONO DE AMERICA

POR

FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

Ni el bien ni el mal vienen nunca solos en esta vida.

Tú has vuelto a encontrar a la que nosotros buscamos con tanta pena y peligro; pero ella te ha traído más de lo que desea un cristiano.

Yo soy hombre de condición humilde; pero tengo la presunción de apreciar los sentimientos de un padre, a quien ha sido restituída su hija con tal superabundancia de felicidad.

—Habla más claramente, dijo Contento.

—Quiero decir que acaso no podría ser agradable para un hombre que ocupa uno de los mejores puestos en la colonia, el tener en su familia un vástago de sangre india, y cuyo nacimiento no ha sido precedido de los ritos de un matrimonio cristiano.

Ya sabéis que Abundancia mujer de mucha utilidad en un establecimiento nuevo, acaba esta misma mañana de regalar a Reuben tres hermosos niños.

El suceso todavía no se ha divulgado, y casi pasará desapercibido, en atención a que esta buena mujer es conocida por liberalidades semejantes.

Por otra parte, las ocurrencias del día absorben la atención de todo el mundo.

Conque un niño más o menos en esta mujer no promoverá hablillas en el vecindario, ni añadirá tampoco una carga sensible a la casa.

Mi hermano Ring se tendría por feliz con añadir este niño a los suyos; y si más tarde se hicieren algunas observaciones sobre el color mestizo de su piel, se respondería victoriosamente recordando que el cuarto niño ha nacido el día del conflicto, rojo como el mismo Metacom.

Contento escuchó a su compañero hasta el fin, sin interrumpirlo ni una sola vez; sus mejillas se cubrieron de rubor; cuando adivinó la intención del alférez, este sentimiento de orgullo mundano, que hacía tiempo lo había abandonado, desapareció casi al momento para dar cabida a la sumisión tranquila a los decretos de la Providencia, que era la que comúnmente lo caracterizaba.

—No negaré que ese vano pensamiento ha venido a turbarme, respondió; pero el Señor me ha dado la fuerza suficiente para resistirlo.

Ha sido su voluntad que un vástago indio venga a buscar un refugio bajo el techo de mi casa: cúmplase, pues, su voluntad; mi hija, y cuanto le pertenecen, sean bien venidos.

El alférez Dudley no volvió a insistir, y se despidieron.

CAPITULO XXX

Vamos a cambiar el lugar de la escena y a trasladar al lector desde el valle de la Chotacabras a lo interior de un bosque espeso y sombrío.

Pinturas de esta clase se han repetido con demasiada frecuencia para que creamos necesario repetirlas aquí; sin embargo, como suele suceder que estos escritos caigan en manos de personas que jamás han salido de los antiguos estados de la Unión, vamos a procurar darles una ligera idea de los sitios adonde a fuer de historiadores tenemos que trasladar la acción de nuestro relato.

Aunque es evidente que la naturaleza vegetal, lo mismo que la animal, tiene sus límites, la existencia de los árboles es indefinida.

La encina, el olmo, el tilo, el sicomoro que crece con tal rapidez, y el pino gigantesco, tienen sus leyes particulares que determinan su crecimiento, su elevación y su duración.

Gracias a esta providencia de la naturaleza, el desorden silvestre de las selvas vírgenes, conserva, en medio de tantas mudanzas progresivas un conjunto admirable de perfección, supuesto que unos nuevos retoños, lentos y graduados, siguen en sus adelantos las mismas líneas y direcciones.

Las selvas americanas llevan a su último grado la sublime grandeza de la soledad.

Como la naturaleza jamás falta a sus propias leyes, el sol produce las plantas convenientes a cada lugar, y raras veces encuentra la vista las señales de una vegetación débil y enfermiza.

Reina entre los árboles una emulación generosa, que raras veces se encuentra en las diferentes clases de vegetales que crecen en la soledad de los campos.

(*Continuará.*)

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañone y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3 200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11 800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17 000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladadas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases

---

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.°s

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Inglés Práctico-Marítimo

POR

D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante.

Obra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina — Pronunciación figurada. — Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón

Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . . de 7.500 íd.
«CADIZ». . . . . de 7.500 íd.
«VALBANERA». . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO». . . . . de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 íd.
«PIO IX». . . . . de 6.000 íd.
«CATALINA». . . . . de 8.000 íd.
«BALMES». . . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lesnés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga*. Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. **La Zurcidora Mecánica** va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver **Paseo de Gracia, 97. BARCELONA**

ARQUITECTOS
Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid