

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 30 de Noviembre de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14-707

TRABAJOS PACIFISTAS

EL CANSANCIO DE LA OPINION

Los Gobiernos de todos los países beligerantes hacen esfuerzos inauditos por ocultar el deseo que existe de que termine la campaña, creyendo que eso ha de perjudicar a su causa el día que se concierte la paz.

Es indudable que quien pida condiciones a su contrario no las obtendrá favorables, y de ahí que nadie quiera tomar la iniciativa en un asunto que ofrece cada vez caracteres más difíciles.

Sin embargo, ello tiene que venir, porque los sufrimientos que se imponen a los pueblos hallan su límite natural en la esperanza de alcanzar resultados políticos y militares, en busca de los cuales se inició la lucha.

Hoy esa esperanza se aleja, y esto produce un disgusto, que se exterioriza en actos públicos, que sabemos se han verificado en Francia e Inglaterra, por la facilidad de comunicaciones; pero que también hay indicios de que han tenido lugar en otras Potencias, de las que no tenemos medios de recibir noticias directas de su estado interno.

El balance de veintiocho meses de continuados sacrificios y privaciones no es, en efecto, muy consolador para nadie.

Francia ve la dificultad de echar a los invasores al otro lado de la frontera y el alejamiento de sus ideales reivindicativos.

Rusia comprende que no lleva camino de apoderarse de Constantinopoli, y en cambio se hace cargo de que Polonia y Curlandia están en manos del enemigo, no obstante el heroísmo de sus tropas.

Italia y las cuatro pequeñas naciones de la «Entente» deploran haberse metido en aventuras, en las cuales se han visto abandonadas por sus poderosos amigos.

Tampoco Alemania y Austria se hacen ilusiones respecto al porvenir. Ahora aplastarán a los rumanos, gracias a los descuidos de sus enemigos, mejorando mucho su posición estratégica; pero romper luego las líneas de Occidente y las de Rusia son empresas para las que no hay remanente de efectivos, a pesar de su admirable organización.

Luego tienen que reflexionar sobre los perjuicios que les causa su aislamiento marítimo, que no encuentra remedio en los desesperados ataques de los sumergibles porque tiene una base muy sólida el poder de su rival.

Inglaterra no ha perdido una pulgada de terreno ni en la metrópoli ni en sus extensas colonias, conserva expedito su tráfico con todo el Globo y siente menos que los demás las consecuencias del desastre universal.

Esto le aconseja prolongar la contienda en espera de que todos se agotarán antes que ella; pero los ingleses son hombres prácticos que saben estimar las situaciones con exactitud, y ya están al cabo de la calle sobre el resultado militar en el continente, porque lo que sucede en Rumania se ha llevado por delante los últimos cálculos optimistas.

Cuanto hemos mencionado en los párrafos anteriores es de una evidencia meridiana, y es de creer cause sus efectos en plazo breve.

Cómo y por dónde saltará la protesta final contra los errores presentes, es imposible de prever; más ya es mucho que cada cual se vaya enterando de que su triunfo absoluto es un sueño irrealizable.

POST MORTEM

El Emperador Francisco José

En la capilla del Palacio Real.

Viena, 30.—La conducción del cadáver del Emperador Francisco José desde el castillo de Schoenbrunn a la capilla real constituyó una imponente manifestación de duelo de la población, que acudió a millares para despedirse de su inolvidable Emperador. Poco antes de las diez de la noche se formó el cortejo, después de haber sido bendecido el cadáver en presencia de los miembros de la Familia Real y de los servidores más allegados, entre ellos el camarero mayor, Montenuovo, y los generales Paar y Wolfras. El coche fúnebre iba conducido por un tiro de ocho caballos. A la

cabeza del cortejo iban dos servidores de Palacio a caballo, seguidos de un escuadrón, y en carrozas seguían los camareros del difunto Emperador en una carroza de gala, tirada por seis caballos.

En ella iban el camarero mayor, los dos generales Paar y Wolfras y sus ayudantes.

Después seguía el coche fúnebre rodeado de los pejes de Palacio, que llevaban antorchas, y de guardias de corps austriacos y húngaros. Luego dos carrozas más, con personal de Cámara. Un escuadrón cerraba la marcha. El cortejo pasó delante de los balcones de las habitaciones que el Emperador no había abandonado desde que estalló la guerra, pasando luego por la calle de María Hilfe, que estaba enlutada. Millares de personas presenciaron el desfile, asistiendo al homenaje mudo con la cabeza descubierta al paso del cortejo. A las once de la noche llegó éste a la capilla real, siendo recibido por el clero y los altos dignatarios de la Corte. Los camareros mayores llevaron el féretro a la capilla acompañados del clero y terminó la ceremonia con la bendición del cadáver.

Un comunicado da cuenta de la conducción del cadáver de Emperador Francisco José del castillo de Schoenbrunn al castillo real. En la capilla de este último esperaban el Emperador y la Emperatriz y los demás miembros de la familia real.

Desfile del público.

Después de la bendición del cadáver de Francisco José, se dió esta mañana acceso al público a la capilla real para que pudiera despedirse del difunto Emperador. La capilla estaba decorada de riguroso luto. Delante del altar mayor se halla el cadáver del Emperador, descansando sobre un pedestal decorado con tapices bordados en oro. Delante del féretro están depositadas las coronas de los miembros de la familia real, y en las paredes del templo hay un sinnúmero de coronas. Numerosísimo público desfiló emocionado, tributando al difunto Monarca su último saludo. El público tendrá acceso a la capilla real mañana y el jueves.

El Rey de Bulgaria y el príncipe Cirilo. La *Politische Korrespondenz* anuncia que el Rey de Bulgaria y el príncipe Cirilo se encuentran desde anteaer en Viena para asistir a la inhumación del Emperador Francisco José. El Rey de Bulgaria, inmediatamente después de su llegada al castillo de Schoenbrunn, se dirigió al féretro del difunto Monarca, donde permaneció rezando largo espacio. El Rey visitó al Emperador y a la Emperatriz.

El Kaiser en Viena.

El Emperador alemán llegó en la mañana del 28 a Viena, regresando por la noche, por tener, por consejo de los médicos, que desistiera de tomar parte en las ceremonias, a causa de un enfriamiento aún no desaparecido.

El Emperador visitó con el mayor recogimiento la tumba del difunto Emperador, depositando una corona.

En consideración a lo serio de la época actual, se desistió, a petición del Soberano alemán, de toda recepción oficial.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Muerte de un ex presidente.

Londres, 29.—Dicen de Bloemfontain que el ex presidente del Estado de Orange mister Steyn ha muerto repentinamente mientras pronunciaba un discurso en una Asamblea de señoras.

Crimen salvaje.

Zaragoza, 30.—En Bijuesca se encontró muerto de 103 puñaladas el pastor Enrique Cisneros Ibañez. De esas heridas, 45 las tiene en la espalda, 55 en el pecho y tres en la cabeza. La Guardia civil busca a los criminales.

Temblor de tierra.

Toledo, 30.—Los aparatos de esta estación central sísmológica registran un temblor de tierra próximo, cuyo principio fué ayer noche, a las diez, seis minutos y treinta y una segundos.

El «Buenos Aire».

Cádiz, 30.—Ha llegado, procedente de Barcelona, el transatlántico «Buenos Aires». Durante la travesía sufrió un temporal con fuertes chubascos de granizo en el Mediterráneo.

Mañana zarpará para Nueva York, Veracruz y Habana. Lleva miles de toneladas de carga.

Entre los pasajeros figura el poeta Salvador Ruéda.

La Misión científica francesa en Huelva. Sevilla, 30.—Procedente de Sevilla llegó la Misión científica francesa, visitando la zona de servicios de los muelles y del puerto. Los expedicionarios se mostraron muy satisfechos de su visita, terminada la cual marcharon en un tren especial a Riotinto.

Después del temporal las inundaciones

EN VALENCIA

Muchos pueblos inundados.

Valencia, 29.—El desbordamiento del Júcar ha inundado los pueblos y arrasado las cosechas.

El río Játiba ha sufrido también enorme crecida.

Los daños sufridos son incalculables. En el Gobierno civil se reciben telegramas de varios pueblos dando cuenta de la inundación.

En Carcagente llueve de modo torrencial. Anoche debordó el Júcar, a las diez. Hasta ahora no han ocurrido desgracias.

En el kilómetro 70, entre Carcagente y Puebla Larga, hay un tren detenido.

El capitán no autoriza el regreso, por imposibilidad de reconocer la vía.

Se han tomado precauciones, pues continúa diluviando horriblemente.

En Alcira, la crecida del Júcar ha inundado las calles bajas de la población.

Solicitase urgentemente el envío de un tren de auxilio, víveres y material de salvamento. La inundación cogió desprevenido al vecindario.

La ciudad está a oscuras, y se nota la falta de subsistencias.

Aumenta el pánico por persistir la violencia del temporal, con viento huracanado.

No hay barcas disponibles, y el río crece a razón de 40 centímetros por hora.

Las calles del pueblo de Benimaclet tienen un metro de agua.

También están inundados los pueblos de Campanar, Riola y Fortanuy.

Regreso del gobernador.—Medidas de previsión.—¿Faltarán el pan?

Valencia, 29.—El gobernador acaba de regresar.

Apenas llegó, dispuso la salida de un tren de socorro con lanchas y canoas automóviles y el personal correspondiente, sin escatimar los demás elementos de que dispone el puerto, organizado todo por el subdirector de éste, Sr. Membrillera.

Estos elementos prestarán auxilio desde Algemesi.

Además, el gobernador ha telegrafiado al alcalde de Gandía pidiéndole barcas y marineros para la ribera del Júcar.

El gobernador ha conferenciado con el presidente de la Diputación, acordando que en los Asilos confeccionen pan para los pueblos inundados.

Trabajos de salvamento.—Las pérdidas son incalculables.

Valencia, 29.—La división hidráulica envió personal y material de Castellón y Villanueva; pero no pudieron pasar de Manuel.

También habla marchado personal para aferrar los ríos Montesa y Albaida, que se juntan en Játiba; pero no ha podido salir de esta ciudad, por dificultarlo el agua.

Todo está enchufado.

Los colonos de muchas casas de campo disparan las escopetas desde los tejados para pedir auxilios.

En muchos sitios, las aguas cubren los naranjales.

Flotan sobre las aguas, cebollas, naranjas y otras frutas de las almacenas para la exportación, que arrastra la corriente.

Las pérdidas son enormes.

Horrible situación de Alcira.—Llegada de las barcas de salvamento.—Espectáculo aterrador.

Valencia, 30.—En un momento en que el telégrafo ha podido funcionar comunican de Alcira que la situación es horrible.

Reina la mayor oscuridad y continuamente se oyen gritos y tiros de vecinos que piden auxilio.

El Júcar ha superado el nivel que alcanzó en la tristemente célebre riada de 1868.

Como los aludes de los molinos se han roto, el agua entra en Alcira con arroldadora violencia.

Con gran exposición entraron, a las siete de la tarde, procedentes de Algemesi, las cinco barcas con personal de salvamento que salieron en el primer tren.

Los tripulantes no pudieron prestar ningún auxilio, por impedirse la corriente.

Se supone que han ocurrido muchísimas desgracias; pero como los vecinos están aislados entre sí, es imposible conocerlas.

EN MURCIA

Tristes escenas.—Salvamento laborioso. Ansiedad de los huertanos.

Intentóse salvarlos echando balsas improvisadas y tripuladas por huertanos. La corriente los arrastró, quedando sujetos a unos troncos de palmeras y moreras.

Era imposible prestar auxilio, porque estos infelices se hallaban aislados por las aguas.

Se les divisaba en la lejanía, pero no había barcos en el Parque de bomberos.

El gobernador telegrafió con toda urgencia a Cartagena, y a la una de la tarde llegaron dos barcos de salvamento al mando del alférez de navío, comandante del torpedero núm. 5, con 11 marineros y dos cabos.

A las dos de la tarde salieron del pueblo de Raya un contramaestre, un cabo y cinco marineros, que procedieron al salvamento de la familia aislada.

Con el mismo objeto marchó a dicho sitio un teniente de navío para ordenar el desague, y tras no pocos esfuerzos se consiguió ponerlos en salvo.

Los demás pueblos del término se encuentran en el mismo estado.

La ansiedad es enorme, viendo que las aguas siguen en aumento.

Marinero herido.—Medidas de previsión. Alarma del vecindario.

Murcia, 30.—Al desembarcar en esta estación una de las barcas traídas de Cartagena, se hirió en el muslo derecho con una astilla de la barca el marinero del arsenal José Vasco.

Se ha resuelto poner tablones a la entrada del malecón, cosa que impide, como medida extrema, el peligro de que entre agua del río en Murcia.

La medida ha alarmado al vecindario, que acude a contemplar el crecimiento del agua.

EN CADIZ

El temporal acrece.—Goleta francesa en peligro.—¿Un bergantín hundido?

Cádiz, 30.—Se ha recrudecido el temporal. El aspecto del mar es imponente.

Todos los buques reforzaron los amarres y han suspendido su salida numerosas embarcaciones, incluso los vapores correos para Málaga, Barcelona y otros puertos del Mediterráneo.

La goleta francesa «Ana María» estuvo frente a Chipiona aguantando el temporal, viéndose en peligro de naufragar y resultando con averías.

Parte de la carga, que era valiosa, tuvo que arrojarla al agua, y el buque fué salvado por el vapor práctico de Sanlúcar.

A la playa cercana de Chipiona arrojó el mar 16 barriles, duelas, planchas de corcho y un palo de barco.

Créese que son los restos de un bergantín. En otros sitios de la costa han aparecido otros efectos, ignorándose a qué barco pertenecieron.

SE ESTABLECE LA TASA

El precio del carbón

La Gaceta de ayer publicó una Real orden del ministerio de Hacienda, cuya parte dispositiva dice así:

«Visto el dictamen emitido por esa Junta Central de Subsistencias:

Resultando que en el mismo se propone que, con carácter general, se regularicen los precios del carbón sobre vagón en estación de partida, con arreglo al siguiente detalle:

Clases de carbón y precio de venta por tonelada.

Agglomerados de Asturias, 38 pesetas. Galleta de Asturias, 40. Cok asturiano metalúrgico lavado, 51. Cok de río, 27.

Cribado de Asturias, 40. Menudo y granza de Asturias, 30. Hulla para fragua, 29. Cok de hornos (usos domésticos), 48. Cok de pila, 32.

Galleta de Puertollano, 35. Cribado de Puertollano, 37. Antracitas Peñarroya, 43. Menudo de Puertollano, 19.

Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con el Consejo de ministros, y a propuesta del ministro de Hacienda, se ha servido disponer lo siguiente:

1.º Quedan establecidos en todo el Reino, como precios máximos de venta de los carbones sobre vagón en estación de partida, que se destinen al consumo del hogar, los propuestos por la Junta central de Subsistencias que se indican en el «Resultando» de esta misma Real orden.

2.º Las Juntas provinciales, teniendo presente los gastos desde el punto de origen al de destino, la utilidad prudencial que hayan de obtener los intermediarios y las circunstancias especiales de los pueblos de la provincia respectiva, fijarán el aumento de precio que en cada localidad deba pesar sobre el señalado, cuidando de que el de venta al consumidor

guarde siempre la proporción conveniente con el que se determina sobre vagón en estación de partida.

Las Juntas provinciales, una vez que hayan fijado estos precios reguladores, darán cuenta a la Central a los efectos de lo prevenido en el artículo 21 del vigente Reglamento para la ejecución de la ley de 11 del corriente.

3.º Que se invite a esa Junta Central a proponer un régimen de organización para el abastecimiento de carbones a las industrias nacionales, sobre las siguientes bases:

A) Aplicación de la tasa anteriormente establecida a las pequeñas industrias.

B) Determinación técnica y económica de su distinción de las grandes industrias, y coeficientes diferenciales entre unas y otras.

C) Régimen especial para las fábricas de gas, y, en general, las de alumbrado y calefacción por aquel u otro procedimiento, destinadas a servicios públicos, y cuyos motores se alimenten con carbón.

4.º Que, como consecuencia de las disposiciones anteriores, revise la Junta su propuesta de tasa, por si al reducir la aplicación de ésta entendiera que cabe todavía en beneficio de los consumidores, y singularmente con relación a determinadas minas favorecidas por su proximidad a grandes centros de consumo, el bajar aquellos tipos, sin perjuicio de lo cual la presente Real orden comenzará inmediatamente a surtir sus efectos.»

El segundo concurso del Real, desierto

Ha quedado desierto el segundo concurso del arriendo del teatro Real.

Así, pues, ahora será el Patronato quien resuelva si este año habrá o no temporada en el egio coliseo.

ANELOS DE PAZ

Manifestaciones de Anatole France

Según la revista *Friedenswarte*, el conocido novelista francés Anatole France ha declarado, en una conversación con un reputado sabio suizo, que aunque el odio a los alemanes es muy grande en el pueblo francés, el deseo de la paz es aún mayor y más fuerte.

Francia cree de veras que vencerá; pero parece que para llegar a la victoria tendrá que sacrificar todas las energías viriles del país.

Anatole France lamentó que el Gobierno francés no dé a entender que está dispuesto a escuchar serenamente a la parte contraria.

Hasta ahora, en cada declaración oficiosa sólo suenan el odio y la rabia, de modo que la carnicería prosigue, amontonándose los cadáveres, y removiendo el bello suelo de Francia una lluvia de hierro.

Cada declaración oficial francesa causa un aumento de esta lluvia; a causa de cada palabra de odio salida de la Francia oficial, que no siempre recoge la opinión del país, millones de miles.

Anatole France manifestó que la humanidad no quiere oír ya palabras de odio y de ciega rabia, que los oídos de la humanidad están cansados de este griterío envenenado, y que todos ansían la música celestial de la paz.

El Rey a Andalucía

Anoche, a las doce y cinco minutos, saltó el tren especial en que marchó el Rey a la provincia de Jaén para asistir a la inauguración de los saltos de agua de Menjíbar.

En la estación se encontraban, para despedir al Rey, la infanta doña Isabel, el presidente del Consejo, el general Tovar, el gobernador civil, el alcalde interino, el jefe de Policía Sr. Blanco y otros.

Con el Rey marcharon el marqués de Viana, el conde de Maceda y el duque de San Pedro de Galatón.

Momentos antes de marchar conversó el Rey con el conde de Romanones, quien le enteró del incidente desarrollado a última hora en la sesión del Congreso.

Regresará el Rey a Madrid el domingo o el lunes.

Mañana, después de la inauguración de los saltos de agua, se trasladará desde la estación de Menjíbar a Espelúy y almorzará en la finca del Sr. Prado y Palacio. A media tarde emprenderá el viaje a Sevilla.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo.

Labor parlamentaria

La oposición al presupuesto extraordinario.

Después de intervenir en la sesión del Congreso de ayer el Sr. Nougués, preguntando al jefe del Gobierno si habrá o no sesión permanente...

El presidente del Consejo, agradeciendo el ofrecimiento, decía: «El Gobierno, antes de apelar a ninguna medida extrema, quiere cercarse de razón, aunque ya está suficientemente justificada toda medida de esta clase.»

Estoy convencido de que ni habilitando mañana, tarde y noche sería suficiente para lograr la aprobación de los presupuestos, pues ya vemos lo que está sucediendo...

Tengo la tranquilidad de que nadie podrá culpar al Gobierno de haberse mostrado remiso en acudir a Parlamento; así es que cada uno tendrá que aceptar la responsabilidad de su conducta.

Las sesiones dobles durarían dos o tres días y nada resolverían, porque los mismos que dificultan ahora la marcha normal de las discusiones, aprovecharían los momentos que se presentaran a propósito para seguir entorpeciendo las discusiones.

El jefe del Gobierno se proponía reunir a los jefes de minorías, para tratar de encontrar una fórmula; pero después de conferenciar en el despacho del presidente del Congreso con los Sres. Dato y Nougués, desistió de celebrar la reunión...

A última hora confirió el conde de Romanones con D. Melquíades Álvarez, el cual negó al presidente que la minoría reformista tenga propósito alguno obstruccionista, declarando falto en absoluto de fundamento cuanto en este sentido se ha dicho por algunos periódicos.

Un Consejo.

Después de la sesión del Congreso se reunieron ayer en Consejo todos los ministros que se encuentran en Madrid.

Al terminar la reunión no hizo el conde de Romanones ninguna manifestación de importancia.

Se limitó a decir que habían tenido un ligero cambio de impresiones, y que hoy, a las diez de la mañana, se celebrará Consejo de ministros.

Los ferroviarios católicos.

El vizconde de Val de Erro escribió al ministro de la Gobernación rogándole que asistiese a la Alta Cámara, porque tenía el propósito de dirigirle una pregunta acerca de la situación de los ferroviarios católicos de Valladolid...

El ministro le ha contestado que acudirá a la Alta Cámara tan pronto como termine la discusión del presupuesto de su departamento en el Congreso, circunstancia que reclama su presencia en él.

La Misa del Espíritu Santo.

Tan pronto como el estado de salud del general Miranda le permita asistir a la Alta Cámara, iniciará el arzobispo de Tarragona su anunciada interpelación protestando contra la Real Orden de Marina que declara no ser obligatoria la asistencia a la llamada Misa del Espíritu Santo...

El segundo turno lo consumará el Sr. Alendalazar, y el tercero, el vizconde de Val de Erro.

El impuesto de utilidades y los ferroviarios.

La minoría reformista, aceptando por unanimidad una iniciativa del Sr. Barcia, acordó presentar una enmienda al proyecto de ley del Sr. Lerroux, suprimiendo el descuento a los empleados del Estado mientras dure la guerra...

Así se lo comunicó en la noche de ayer el Sr. Barcia al Sr. Giner de los Ríos.

Declaraciones de Romanones

Le Temps, de París, publica una entrevista de su corresponsal en Madrid con el jefe del Gobierno, señor conde de Romanones.

He aquí lo que el corresponsal pone en boca del ilustre presidente del Consejo: «Bien sabe usted que nuestra gran preocupación al presente es la de conseguir la aprobación de nuestras reformas financieras. No hay buen Gobierno sin buena Hacienda.»

El Gobierno que tengo el honor de presidir está tan persuadido de eso que, por lo mismo, ha presentado a las Cortes un programa financiero que está decidido a hacer votar. Seguramente no se conseguirá sin trabajo; pero

¿qué reformas ante cualquier Parlamento no han encontrado viva oposición? La batalla, la lucha, son las características de un régimen parlamentario fecundo.

Está convencido que teniendo a su lado una mayoría, su deber más imperioso es el de realizar sus promesas. Su programa no debe quedar como letra muerta. De otro modo, defraudaría a la confianza del país.

Los ataques contra nosotros no faltan. Sabe usted que en persona he sido violentamente combatido. Pero esto importa poco y no nos impedirá seguir resueltamente nuestro camino. Los manejos del Sr. Urzáiz contra el Gabinete liberal sólo han servido, como usted ha visto, para confundir a nuestro anterior colaborador. Después de todo, puede usted decir que eso no fué más que un simple incidente parlamentario. ¿Se renovarán incidentes semejantes? No lo creo, porque la mayoría no está dispuesta a dejarse distraer ni desviar de su ruta por intempestivos incidentes. Por lo demás, el país juzgará a severamente a los causantes de una agitación ficticia.

Nos preocupa mucho el problema de la dificultad, como de la carestía de la vida, de igual manera que a otros Gobiernos europeos.

He mos hecho votar con gran celeridad la ley de Subsistencias que usted conoce, y que nos permitirá tomar rápidamente todas las medidas necesarias. No por ser neutral se experimenta menos el contragolpe de la terrible conflagración actual. Estamos resueltos a perseguir despiadadamente a todos los acaparadores y, en general, a todos aquellos que intenten aprovechar las dificultades actuales para enriquecerse.

Esperamos, gracias a nuestros esfuerzos, que encontraremos en el país los aprovisionamientos necesarios, especialmente en trigo, que nos permitirán no ser tributarios del extranjero. Si fuese necesario, tomaríamos también algunas medidas restrictivas respecto de la exportación de ciertos productos. Y esto, ¿hay precisión de añadirlo? con la sola mira de salvaguardar nuestras provisiones».

Pregunté—añade el corresponsal—cuándo se desarrollaría el Congreso el debate anunciado sobre política internacional.

«Nada concreto puedo decir sobre ese punto—respondió—, el eminente interlocutor— Me remito a las declaraciones que hice en la Cámara a propósito de ese debate. Ante todo, repito, el Gobierno quiere que prosiga la discusión de las reformas financieras.»

LA GUERRA EN EL MAR

El mando de la flota inglesa

Beatty sustituye a Jellicoe.

Ayer, en la Cámara de los Comunes, lord Balfour, primer lord del Almirantazgo, ha declarado que sir Henry Jackson ha sido nombrado almirante presidente del Colegio Naval; el mirante Jellicoe, primer lord naval, y el almirante sir David Beatty, comandante de la gran flota.

También ha declarado que se han firmado otros nombramientos, que no tardaron en hacerse públicos.

El almirante sir David Beatty, desde el principio de la guerra, ha mandado: primero la escuadrilla de cruceros acorazados, y después la escuadra grande de los mismos buques.

El almirante Beatty, que tiene sesenta y cuatro años de edad, ha sido reconocido como de los primeros jefes navales del mundo.

Fue capitán de navío a la edad de veintinueve años; fué vicealmirante a la edad de treinta y ocho años, siendo esa promoción objeto de una orden especial en el Consejo, pues nadie había alcanzado ese rango tan joven desde lord Nelson.

Desde el principio de la guerra, el almirante Beatty ha ejercido el mando en dos o tres acciones en el mar del Norte, y fué su escuadra la que entabló combate con la escuadra de alta mar alemana el día 31 de Mayo en la batalla de Jutlandia.

El almirante Beatty sirvió en la flotilla del Nilo durante la campaña de lord Kitchener para la reconquista de Khart um, y fué uno de los dos supervivientes de un cañonero que naufragó en el Nilo.

Después marchó a China, donde fué gravemente herido durante la expedición para socorrer a Pekín y recibió la condecoración, de gran renombre en Inglaterra, de la Orden de Servicios distinguidos.

Ha sido el secretario naval del primer lord del Almirantazgo, y ha tenido el mando de dos escuadrillas de cruceros antes de alcanzar el puesto que ahora ocupa.

Más barcos hundidos.

Berlín, 30.—El Lloyd comunica que el capitán y la tripulación del vapor noruego «Nisborg», de 1.311 toneladas de registro bruto, de Hauge-und, han desembarcado, y cuentan que el vapor fué echado a pique por un submarino alemán.

El vapor inglés «City of Birmingham», de 7.428 toneladas, ha sido hundido.

El vapor inglés «Faston», al que se creía hundido, resultó seriamente averiado por una mina o un torpedo, y ha llegado a Gravosend.

El «Aftenbladet» dice haber de fuente autorizada Helsingfors, que dos buques-transportes rusos, de gran tonelaje, se fueron a pique durante el viaje de Helsingfors a Royal, a fines de Octubre.

Llevaba a bordo al regimiento 428, con sus efectivos en pie de guerra.

Este regimiento había estado algún tiempo en servicio de vigilancia en Finlandia.

La desgracia se atribuyó a la explosión de una mina.

No se ha hundido ningún crucero británico.

Londres, 30.—Un radiograma oficial alemán del día 22 de Noviembre pretende que el 15 un crucero británico, el «New Castle», ha chocado con una mina, hundándose en la embocadura del Firth of Forth, y que hubo 27 muertos y 45 heridos.

El Almirantazgo declara que durante la campaña del 12 al 19 de Noviembre ningún navío de guerra británico ha chocado con una mina se ha dado a pique.

Noruega y la campaña submarina.

Amsterdam, 30.—Los periódicos alemanes publican una nota, al parecer oficiosa, relativa a la situación entre Alemania y Noruega, en la que se afirma que parece posible llegar a un acuerdo, proveyendo Alemania que los comandantes de sus submarinos tomarán todas las precauciones posibles para salvar la vida de

los tripulantes de los buques que se vean obligados a hundir por llevar contrabando.

Alemania permitirá al mismo tiempo que se exporte una cierta cantidad de pescado noruego.

No se alude en la Nota, ni poco ni mucho, a la prohibición noruega a los submarinos extranjeros de cruzar las aguas territoriales.

Según despachos de Cristianía, los periódicos alemanes dicen que el Gobierno noruego se propone derogar sus disposiciones acerca de la guerra submarina.

Los alemanes exigen también se derogue la prohibición de exportar pescado.

Destroyers alemanes en aguas inglesas.

Londres, 30.—El almirante inglés declara que en la noche del 28 de Noviembre seis destroyers enemigos intentaron introducirse hacia el Sur, pasando detrás de los Downs, entrando en contacto con nuestro buque patrulla «Ramsgate».

La noche, oscurísima, permitió al enemigo retirarse sin ser perseguido.

Al marcharse disparó diez tiros, que, sin causar víctimas, sólo hicieron una pequeña avería a uno de nuestros buques.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

La invasión de Rumanía

Pesimismo de los críticos militares franceses.

El rápido avance alemán en Rumanía sugiere a los críticos militares franceses comentarios pesimistas.

El coronel X. en el Journal, cree que la situación ha empeorado, y teme un repliegue de toda la derecha rumana, dejando a Bucarest al descubierto. En cuanto a la izquierda, la ocupación de Gurgevo desborda la línea de Teleorman por el Sur, y los rumanos tendrán que replegarse sobre el campo atrincherado de Bucarest. La plaza ha sido ya evacuada por el Gobierno rumano, que se ha trasladado a Jassy. El abandono casi sin combate de una gran parte de la Valaquia, y los acontecimientos desarrollados en este frente desde el 21 al 29 de Noviembre, no tienen explicación posible por ahora. De todos modos, lo cierto es que los alemanes que estaban el 26 a tres jornadas de Bucarest pueden estar mañana ante las defensas de esta plaza.

El coronel Pris dice en el Radical que parece que va a entablarse una batalla decisiva, que Mackensen y Falkenhayn tratan de empezar lo antes posible, entre Bucarest y los pasos transilvánicos. No hay que pensar que los rumanos tienen que perderla forzosamente, porque todo depende de la calidad de la ayuda que los rusos les presten.

Por último, Gustavo Hervé dice que los aliados asisten a la invasión de Rumanía con rabia en el corazón y el rubor en la frente. La región más rica en trigo y en petróleo está ya en manos de los austro-alemanes, y el desastre material no es menor que el desastre moral. «Una vez más—agrega—el Estado Mayor alemán nos demuestra que la guerra de movimiento no es imposible. Lo demostró contra los rusos, y levándose desde las puertas de Hungría hasta Dvinsk y Riga, y luego contra los serbios, y ahora con esta terrible marcha contra Bucarest, que recuerda la de von Kluck sobre París.»

Combates de patrullas—Acción de la artillería.

París, 30.—En la frontera Oeste de Moldavia no ha ocurrido ningún cambio.

En el valle de Buzoi hasta Dragoslave acciones de patrullas y bombardeo de artillería, sobre todo en el valle del Pruhova, donde el enemigo emplea proyectiles con gases asfixiantes y lacrimógenos.

En el frente Occidental la jornada transcurrió ayer tranquila, salvo en la extrema derecha; donde el enemigo bombardeó nuestras líneas con artillería pesada, y en el ala izquierda, en el que hubo combates sin importancia. En el Danubio hay cañoneo, y en la Dobruja no ocurre nada nuevo.

Exitos locales.—Retirada rumana hacia el Este.

Berlín, 30.—Frente del archiduque José.—En los Cárpatos forestales y en el frente oriental de Siebenburgen los rusos atacaron en varios sitios las líneas alemanas y austro-húngaras. Sufrieron una derrota. A fuerza de sangrientas bajas logró el enemigo pequeños éxitos locales.

Sigue avanzando victoriosamente el ejército del general de Infant ría von Falkenhayn en todo el frente de la Valaquia. El enemigo, batido, se repliega en desorden hacia el Este.

Las operaciones en Rusia

Sigue la lucha.

Petrogrado, 30.—En el frente occidental, en la región de las aldeas de Dzvinitch y del río Bystrica, las patrullas rusas atacaron al enemigo, dispersándole y haciéndolo algunos prisioneros.

Sobre el río Stochod, en la región del pequeño Porsk, a 21 millas al Suroeste de Movel, la artillería rusa hizo estallar un depósito de cartuchos.

En las sierras de los Cárpatos, los destacamentos rusos se apoderaron de una altura a cuatro millas al Oeste de Vorokta, al Sur de Deatin, y apresaron a dos oficiales y 98 soldados.

Los rusos se han apoderado de una altura seis millas al Suroeste de Vakaraka (?).

En la región de Kirlibaba, los rusos se apoderaron de las alturas de Midoge, obligando al enemigo a retirarse de sus posiciones, y apresando a 11 oficiales y 700 soldados, cogiendo además seis ametralladoras y un lanzabombas.

Al Sur de Kirlibaba, en el valle de Dovtorna, los rusos se apoderaron de las series de alturas a lo largo de todo el frente.

Los ataques de los rusos.

Berlín, 30.—Al Norte del Somme, violento fuego en Seire y Sailli.

En el frente oriental de Siebenburgen los rusos atacaron Erdut. Falta el parte definitivo.

Pitesti ha sido tomado.

En el frente de Mon tir, calma.

Las operaciones en Francia

Pequeño ataque rechazado.

París, 30.—Un ataque alemán contra un pequeño puesto francés en la Fille Morte fué rechazado con granadas de mano.

Cañoneo intermitente en el resto del frente, más activo en el sector de Douaumont-Vaux.

Lucha de artillería.—Actividad de los aviones.

Londres, 29.—Hoy hubo considerable bombardeo enemigo en nuestro frente, a ambas orillas del Ancre. Nuestra respuesta fué rápida y eficaz.

El enemigo bombardeó también nuestras líneas al Sur de Souchez, y sus morteros de trinchera se mostraron activos al Sur de Armentières.

Nuestra artillería bombardeó el sector de La Bassée.

Nuestra aviación llevó a cabo ayer mucha labor útil de reconocimiento y cooperación con la artillería, atacando y bombardeando diversos puntos de importancia militar.

En uno de éstos se produjo una gran explosión. Fué destruido un aparato enemigo, y otro obligado a tomar tierra con averías. De los nuestros faltan dos.

Ligero ataque fracasado.

Berlín, 30.—Cuerpo de Ejército del príncipe heredero Rupprecht.—En Givenchy, al Suroeste de Lens, se malogró un ataque verificado por una compañía inglesa en medio de la niebla.

En el territorio del Somme aumentó al anochecer el fuego enemigo al Norte del Ancre y en el bosque de Saint-Pierre Vaast.

Las operaciones en Italia

Acción de la artillería.

Coltano, 30.—A pesar del mal tiempo persistente, continúa la acción de la artillería en todo el frente y con mayor actividad en la zona al Este de Gorizia.

Por medio de certeros disparos nuestras baterías han dificultado los movimientos de las tropas enemigas en el valle de Frigido (Vipacco).

En el Canso continúan los trabajos de refuerzo con intensidad. Nuestro fuego de contención y nuestras patras las han impedido la actividad en los campamentos enemigos.

En los Balkanes

París, 30.—Comunicado oficial del ejército de Oriente:

En la orilla izquierda del Vardar los ingleses han dado un acertado golpe de mano contra las trincheras enemigas al Noreste de Ma-kaikov.

Al Este del Cerna las tropas serbias han tomado brillantemente una altura al Noreste de Guengota; se han sostenido en ella a pesar de violentos contraataques germanobúlgaros, sangrientas bajas.

Al Noreste de Monastir, nuestros zuevos, prosiguiendo su triunfo, han conquistado, después de empeñada lucha, un saliente al Este de la cota 1.050.

Nuestras tropas avanzan hacia la cota 1.045, que el enemigo defiende con extraordinario encarnizamiento.

Las tropas italianas avanzan también en la región montañosa del Greema Steoma.

Combate al Noreste de Monastir. Berlín, 30.—A raíz del descalabro de la ofensiva de las tropas de la «Entente» que operaban desde el Sur, el enemigo se limitó ayer a ejecutar avances parciales al Noreste de Monastir y en Gruniste, al Este del Cerna. Tampoco logró éxito alguno en este movimiento.

La Colombina de Huelva

Una Comisión de esta Sociedad, presidida por su presidente, Sr. Marchena Colombo, y de la que formaban parte los Sres. Garrido Perillo, Morano, García y el delegado en Madrid, Sr. Hernández-Pinzón, visitó en el Senado al ilustre senador y presidente de honor de la Colombina, Excmo. Sr. D. Rafael María de Labra, para hacerle entrega de las conclusiones de la Asamblea de la Rábida, celebrada en el insigne monasterio el 12 de Octubre pasado, día de la Raza.

Los comisionados hicieron presente al señor Labra su agradecimiento por las activas y constantes gestiones que en pro de las justas aspiraciones de los americanistas onubenses realiza desde que tomó posesión de la presidencia de honor de la Sociedad en la inolvidable Asamblea del año 1911, y solicitaron del ilustre político que recabe del Gobierno la terminación del monumento a los descubridores, por ser asunto que afecta al decoro nacional, ya que a la Rábida acuden todos los años, en proporción creciente, muchos americanos e ilustres personalidades del uno y del otro continente.

Finalmente se le hizo presente al Sr. Labra el decidido apoyo que a las diversas aspiraciones de la Colombina de Huelva prestará en la Alta Cámara el ex ministro de Gracia y Justicia, ilustre hijo de Moguer, Sr. Burgos y Maizo, que pedirá al Gobierno se lleve a efecto, sin vacilaciones ni demoras, el dragado de los puertos de Palos y Moguer, y que el Estado español ceda a las naciones americanas una porción de terreno alrededor de la Rábida para la construcción de los pabellones americanos. Esta última idea, que fué acogida desde hace años con el mayor entusiasmo por algunas Repúblicas americanas de habla castellana, no se lleva a la práctica por falta de iniciativa en los elementos directores del país.

El Sr. Labra, que dedicó palabras de elogio a la intensa labor de la Colombina, y que siente gran entusiasmo por cuanto significa el engrandecimiento de los sagrados lugares del descubrimiento, se ofreció incondicionalmente a la Comisión para cooperar con la mayor energía a la obra patriótica y mundial de los americanistas onubenses. A los comisionados se unió en el Senado el senador liberal don José Coto, hijo de Huelva y gran entusiasta de los empeños colombinos.

Alonso Castrillo

Esta mañana ha fallecido el ex ministro liberal y consejero de Estado D. Demetrio Alonso Castrillo, padre de nuestro buen amigo el diputado a Cortes y secretario segundo del Congreso, Sr. Alonso Bayón.

A éste, como a su distinguida familia, enviamos nuestro más sentido pésame.

Desde muy joven militó el Sr. Alonso Castrillo en los partidos políticos democráticos, distinguiéndose por su elocuencia y claro talento.

En varias legislaturas fué elegido diputado por Valencia de Don Juan.

Después fué senador por las provincias de Burgos y de León.

En 1906 fué nombrado senador provincial.

En 1905 desempeñó una vicepresidencia del Congreso. Años antes había desempeñado la subsecretaría del Ministerio de Gobernación.

Fué gobernador de Granada y otras provincias, director general de Administración local, subsecretario de Gobernación, consejero de Estado y ministro del Tribunal de Cuentas.

En 1911 fué ministro de la Gobernación, y por deferencia al Sr. Canalejas, gobernador de Madrid hasta la caída de los liberales.

Sus discursos en el Congreso y en el Senado son muy notables, destacándose los que se ocupaban de materias de Derecho, en las que era competentísimo.

Por su afabilidad, trato llano y excelentes prendas personales se había hecho acreedor al respeto y consideración de propios y extraños.

Sesión A las tres Villenuva, todos. En el ban... Aprobada... dice el inici... de cuente el... Van entra... número de... El Sr. E... toda acción.

El Sr. Co... Valencia (A)... El ministr

EL C

la expresió... ba engolia... cantador... Sus oli... blan arrul... ducia vag... entonces... Pero l... que se ha... taramente... tarde par... social a l...

EL C

EL C

EL C

EL C

EL C

Las Cortes

SENADO

Sesión del 30 de Noviembre de 1916.

Se abre a las cuatro y cinco, presidiendo el señor marqués de Alhucemas.

En el banco azul, el señor ministro de Hacienda.

La concurrencia, como de costumbre, es casa.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Maestre pide al Gobierno inmediatos socorros para las víctimas de las inundaciones que han asolado muchos pueblos de las provincias de Murcia, Valencia y Alicante.

El Sr. Marín de la Bárcena se adhiere al ruego anterior.

Y el Sr. Tormo también se adhiere a los anteriores ruegos.

El señor ministro de Hacienda lamenta los daños que han sufrido los laboriosos provincianos. El Gobierno no dispone inmediatamente de recursos, pues hace años desapareció del presupuesto la consignación que se destinaba a calamidades públicas; así que tendrá que traer a las Cámaras el oportuno proyecto de ley.

No obstante en el Consejo de hoy ya se han acordado las medidas que de momento podrán adoptarse y en breve se presentará el proyecto de petición de crédito.

El señor conde del Moral pregunta qué resolución ha recaído sobre una solicitud que el año anterior presentaron los agricultores respecto al mal estado de la caequeña del canal.

El arzobispo de Tarragona, refiriéndose a una revisión pedagógica cuyos ejemplares se repartían a los maestros con una nota de recomendación de los inspectores para que se suscriban, pide al ministro de Instrucción pública ordene a los inspectores que no se presten a tales manejos.

Al ministro de Hacienda le pide que se active el expediente de cesión de terrenos necesarios para la construcción de un templo que los católicos proyectan edificar en Melilla.

El señor ministro de Instrucción pública reconoce que los maestros son víctimas propiciatorias de esta clase de coacciones, y ofrece poner remedio a lo denunciado por el señor arzobispo de Tarragona.

El señor ministro de Hacienda ofrece activar el expediente a que se ha referido el señor arzobispo.

El Sr. Burgos dirige un ruego al ministro de Instrucción, referente a la paralización de las obras del monumento conmemorativo del descubrimiento de América.

El ministro de Instrucción pública contesta justificándolo por falta de consignación.

Rectifica el Sr. Burgos.

(Sigue la sesión.)

CONGRESO

Sesión del día 30 de Noviembre.

A las tres y cuarto abre la sesión el señor Villanueva, con escasa concurrencia de diputados.

En el banco azul, el ministro de Fomento. Aprobada el acta, el Sr. Eguizagay reproduce el incidente de otros días, pidiendo que se cuente el número, y se cierren las puertas.

Van entrando diputados en el salón hasta el número de 84.

El Sr. Eguizagay protesta y renuncia a toda acción.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Comenge pide remedios urgentes para los pueblos inundados por el temporal en Valencia (Alicia).

El ministro de Fomento contesta que ya el

Consejo de ministros se ha ocupado de esta calamidad y acordado remedios urgentes.

El Sr. Comenge dice que lo más urgente es llevar subsistencias y medios de salvamento a Alicia, que está desde hace tres días sin auxilio ninguno.

Invoca el auxilio de todas las minorías. Rectifica el ministro de Fomento y dice que no necesita el Gobierno de esas invocaciones a las minorías.

El Sr. Maura (D. Gabriel): En Aragón estamos esperando lo hace mucho tiempo esos auxilios, que no llegan.

El ministro de Fomento: Eso es distinto. Dice que ahora se han adoptado por teléfono las disposiciones necesarias.

Los Sres. Danio y Guirao piden también remedios para los pueblos perjudicados.

El Sr. Bartr se adhiere a estos ruegos. El Sr. La Cierva recuerda la campaña que hizo *El Imparcial* cuando las inundaciones de Murcia de 1879, y dice que los remedios han de ser urgentes, hoy mismo—dice—, pues dentro de ocho días serán inútiles.

Vuelve a hablar el Sr. Gasset para ratificar lo dicho anteriormente.

Con este motivo hace una calorosa defensa del presupuesto, donde se constatan cantidades para obras públicas que significan defensa de los pueblos contra los desastres de la naturaleza.

Dice que tal vez no transcurra mucho tiempo sin que se presente al Parlamento un proyecto de ley encomendado a remediar los males que ahora se lamentan.

El Sr. Moreno Mendoza pide que se activen los expedientes para la continuación de varias carreteras en la provincia de Cádiz.

Queda en el uso de la palabra para mañana.

ORDEN DEL DÍA

Continúa la discusión acerca del presupuesto de Gubernación.

Se desechan varias enmiendas. Queda aprobado el capítulo III.

El Sr. Jansana apoya una enmienda al capítulo X.

El Sr. Morayta se extraña de que se consignen 175.000 pesetas para la construcción de un cuartel para la Guardia civil que está consiguado que se tardará diez años, y para entonces no existirán ya ni los edificios.

Le contesta el Sr. Navarro Reverter, por la Comisión, defendiendo la consignación de esas 175.000 pesetas como primera anualidad.

Rectifican ambos.

El Sr. Cambó combate también este capítulo y pide que la consignación se amplie para la construcción de cuarteles en toda España, donde son necesarios tanto como en Madrid.

Contesta el Sr. Navarro Reverter defendiendo de nuevo esta consignación y rechazando el espíritu regional que informa el discurso del Sr. Cambó.

La Comisión—dice—legisla para toda España, no para una provincia solamente.

Breves palabras del ministro de la Gubernación; rechaza la preferencia que en él suone el Sr. Cambó, y dice que esta partida figura ya por acuerdo de las Cortes desde hace dos años.

Rectifica el Sr. Cambó.

Información de Marina

Resoluciones de personal.

Revistas.—Se dispone la situación en que han de pasar la administrativa del mes de Diciembre próximo los buques de la Armada.

Destinos.—Se nombra jefe de los servicios sanitarios y director del Hospital de Marina del Apostadero de El Ferrol al subinspector de primera clase de Sanidad D. Pedro Cabeo Francés.

Idem jefe de Sanidad del Arsenal de Cartagena al subinspector de segunda D. Adolfo Sánchez Otero.

Idem jefe de Clínica del Hospital de Marina de San Carlos al médico mayor D. José Rodríguez Domínguez-Quintana.

Idem secretario del jefe de los servicios sanitarios del Apostadero de Cartagena al médico primero D. José Brotons.

Excedencias.—Se dispone pase a forzosa el médico mayor D. Bruno Crespo.

Firma del Rey.

Han sido firmados por S. M. dos decretos, nombrando para el mando del transporte «Almirante Lobos» al capitán de fragata D. Eliseo Sanchiz y Quesada, y ascendiendo a su inmediato empleo al comandante de Infantería de Marina D. Pedro Pujadas Salado.

Ingreso en el Cuerpo administrativo.

En los exámenes de ingreso en Sanidad aprobaron el tercer ejercicio D. Juan José del Junco y Reyes y D. Enrique Hernández Valls.

INFORMACION DE GUERRA

Recompensa.

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar, con pasador de Profesorado, al médico mayor D. Diego Narrajo.

Cuentas de caudales.

Se aclara la Real orden de 12 de Enero de 1915 respecto al orden en que deben firmar los funcionarios que intervienen en las cuentas de caudales en el sentido de que el jefe de Intendencia encargado de la Jefatura de Propiedades y Dehesas de Hacienda usufructuada por Guerra sea el último que estampe su firma con el vistibulo.

Inválidos.

Se concede el ingreso en la Sección de inútiles del Cuerpo de Inválidos al coronel de Infantería D. Cándido Hernández.

Vuelta a activo.

Se le concede al veterinario primero D. Alberto García Gómez.

Título nobiliario.

Se dispone que se haga constar en toda la documentación oficial del primer teniente de Caballería D. Pedro Puyadas el título de marqués de Valacoolva.

Gratificación.

Se concede la de Industria al capitán de Artillería D. Fernando Fernández Ladrea, con destino en la fábrica de Trubia.

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraerlo al capitán de Artillería D. Manuel Barrios y al primer teniente D. Juan Moreno.

Noticias de Africa.

El alto comisario ha teleografiado al ministro de la Guerra desmintiendo en absoluto que haya habido tiro en el Peñón de Alhucemas, donde la tranquilidad es muy grande hace muchísimo tiempo.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir hoy a los periodistas, el jefe del Gobierno les manifestó que uno de los acuerdos tomados en el Consejo de ministros que acababa de celebrarse eran las medidas de carácter urgente que habrán de adoptarse para remediar en lo posible los daños causados por las inundaciones en Valencia y en Murcia.

Se habló de los debates parlamentarios, y se comentó la actitud de las minorías del Congreso.

Se trató del problema de las subsistencias y

se acordó dirigir a todos los gobernadores civiles una circular dándoles órdenes para que hagan conocer al público en sus respectivas provincias los acuerdos tomados por la Junta de Subsistencias respecto al precio fijado para algunos artículos y haciendo saber que deben denunciarse todas las transgresiones que por los vendedores o acaparadores se cometan.

En la Intervención general de Hacienda se ha reunido el Comité ejecutivo de la Junta central de Subsistencias, y es seguro que mañana volverá a reunirse para seguir estudiando y adoptando las determinaciones que crea convenientes al interés nacional.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	Día 28	Día 29
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 60	72 40
» E 25.000 » »	74 05	4 75
» D 12.500 » »	75 35	75 35
» C 5.000 » »	76 30	6 20
» B 2.500 » »	76 30	6 25
» A 500 » »	76 30	76 25
» G y H de 100 » »	75 75	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	74 85	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	83 10	82 65
» E 12.000 » »	83 30	83 50
» D 6.000 » »	83 50	83 50
» C 4.000 » »	83 50	83 50
» B 2.000 » »	83 50	83 50
» A 1.000 » »	83 9	83 50
» G y H de 100 y 200 » »	85 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	87 25
» B 2.500 » »	00 00	87 25
» A 500 » »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	06 00
» E 25.000 » »	00 00	05 75
» D 12.000 » »	00 00	06 80
» C 5.000 » »	00 00	07 15
» B 2.500 » »	00 00	07 20
» A 500 » »	00 00	07 70
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2		
Serie A	101 00	102 00
» B	101 05	101 50
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	92 25	00 00
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 1/2	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	90 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 1/2	000 00	102 50
Idem Id. al 4 por 1000	95 00	95 00
Acciones del Banco de España	442 00	443 30
Id. de la Comp. A. de Tabacos	280 00	280 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	000 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Banco Hispano americano	00 00	142 00
Idem del Español de Crédito	00 00	9 00
Idem del Río de la Plata	257 50	000 00
Idem del Central Mejicano	000 00	00 00
Azucareras preferentes	75 00	00 00
Idem ordinarias	00 00	74 25
Idem obligaciones	00 00	73 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	353 00	000 00
Id. Id. Id. y Arizas obligaciones	00 00	000 00
Nortes (acciones)	000 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones)	000 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	83 25	82 00
Londre	23 12	22 98

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite el Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por la módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recomiéndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las diez, El crimen de todos y Rosariyo.

A las seis, El crimen de todos y Rosariyo. PRINCESA.—A las seis de la tarde, Mariana y El último capítulo.

COMEDIA.—A las diez, El verdugo de Sevilla.

A las cinco y media, El verdugo de Sevilla, LARA.—A las seis y cuarto, La ciudad alegre y confiada.

A las nueve y cuarto, Cuarenta años después y Doña María Coronel.

ESLAVA.—A las diez y cuarto, Madame Pepta.

A las seis y cuarto, Mario y María.

PRICE.—A las seis, El Místico. A las diez, María Rosa.

APOLO.—A las seis y cuarto, El asombro de Damasco.

A las nueve y tres cuartos, La cocina. A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las diez, La mujer moderna. A las seis y cuarto, La mujer moderna.

COMICO.—A las seis y media, El rey de la martingala y El viaje del amor.

A las diez y cuarto, El rey de la martingala y El viaje del amor.

REINA VICTORIA.—A las seis, Casta Susana.

A las diez y media, La bella Riseta.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Los pretendientes.

A las seis y media, Mancha que limpia. A las nueve y media, películas.

A las diez y media, El collar de estrellas.

NOVEDADES.—A las seis, Música, luz y alegría.

A las siete y cuarto, Tenorio musical. A las nueve y cuarto, El primer fresco.

A las diez y cuarto, El misterio de la jota. A las once y tres cuartos, Don Juanito y su escudero.

El Colono de América

por FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

la expresión de su semblante, parecía que se hallaba engolfada en las falsas ilusiones de un sueño encantador.

Sus oídos recordaban aquellos sonidos que la habían arrullado en su infancia, y su memoria reproducía vagos recuerdos de objetos y costumbres, que entonces de improviso se presentaban a su vista.

Pero la primera refería los sentidos a un espíritu que se había desarrollado en un sistema religioso enteramente diverso, y la segunda llegaba demasiado tarde para sustituir las estrechas reglas de la vida social a las costumbres inveteradas en su corazón,

por el aspecto selvático a la vez y sublime de la naturaleza.

Estaba, pues, en medio de una familia como uno de esos vivientes aéreos, mal domesticados, y siempre dispuestos a tomar vuelo para remontarse y escapar de los lazos que acá abajo los aprisionan.

Por grande que fuese la intensidad de sus afectos y su atención a todos los deberes naturales en su posición, Ruth H atote no necesitaba aprender que de su ejecución debía ser desterrada cuidadosamente toda violencia.

A los primeros transportes de alegría y reconocimiento había sucedido una inquietud activa, creciente, incansante por los resultados que iban a descubrirse.

No obstante las dudas e inquietudes que por todos lados la cercaban, estaban cuidadosamente encubiertos en el fondo de su corazón bajo la apariencia de la dicha, y algunos rayos de pura felicidad llegaron a serenar aquella frente por tanto tiempo nublada por los pesares consumidores.

—¿Te acuerdas de tu niñez, Ruth?, preguntó la madre durante el silencio que se siguió a la oración.

Tus pensamientos no nos habrán abandonado enteramente, y tengo un placer en pensar que la naturaleza ha conservado sus derechos en tu corazón.

Cuéntanos, hija mía, tus vagas excursiones por las selvas, y los muchos trabajos que una criatura

delicada como tú, habrá tenido que sufrir en medio de un pueblo bárbaro.

Tendremos un placer en escuchar la relación de lo que has visto y padecido, supuesto que ya sabemos que ha llegado el fin de tus padecimientos.

Estas palabras encontraban sordos unos oídos desacostumbrados a semejante lenguaje.

Narra Mattha, efectivamente entendía estas palabras; pero su sentido se escapaba a su comprensión y a su curiosidad.

Contemplando con una mezcla de contento y de admiración las afectuosas miradas de su madre, registró repentinamente los pliegues de su túnica, y sacando un ceñidor vistosamente adornado de ingeniosos bordados de su pueblo adoptivo, se acercó a su madre inquieta, y temblándole las manos de timidez y placer, se lo rodeó a la cintura, disponiéndolo de manera que resaltase la variedad de su trabajo.

Satisfecha de su acción, la inocente criatura buscaba señales de aprobación en los ojos, que no daban otras señales que de sentimiento.

Turbada por esta expresión que no acertaba a interpretar, llevó en derredor sus miradas, como buscando un refugio contra un sentimiento que le era desconocido.

Vital-Ring se había introducido furtivamente en la preza, y la pobre asustada, no encontrando en

torno suyo los objetos habituales de su amada estancia, detuvo la vista en el semblante del idiota.

Indicó con un ademán elocuente la obra de sus manos, apelando al gusto de aquel que debía saber si ella había trabajado bien.

—¡Magnífico!, respondió Vitalh, acercándose al objeto de su admiración.

Es un soberbio ceñidor, y ninguna, fuera de la mujer de un sácerdote, hubiera podido hacer una prenda tan preciosa.

La joven cruzó apaciblemente los brazos sobre su pecho, y pareció satisfecha de sí misma y de todo el mundo.

—Aquí tenéis señalada la mano del investigador a lo malo, dijo el puritano.

Corromper el corazón por medio de la vanidad, desnudar el corazón de afectos para inclinarlo a las fatalidades de la vida, son cosas en que tiene sus delicias.

Una naturaleza degenerada no se presta a ello sino demasiado fácilmente.

Nos veremos en la precisión de velar incansablemente sobre esta muchacha, aunque hubiera sido mejor que la hubieses ocultado la tumba al lado de nuestros niños que han partido ya para la tierra prometida.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasejes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina; cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Ass. in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kilnischner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y véstese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de us respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

FOR D. RAFAEL ROCAFULL Capitán de la Marina Mercante. Obra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante. LOS PEDIDOS A D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz. De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
 «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.
 Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
 Este servicio lo practican los vapores correes
 «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
 Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
 En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes: a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapora y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillito, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídase reglamentos.

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

