

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 9, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 20 de Noviembre de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.698

EN LOS FRENTES PRINCIPALES

Anglofranceses y rusos

Mientras Hindenburg ejecuta el plan de aprestar a Rumania, que ha confiado a Mackensen y Falkenhayn, las tropas tudesacas de Occidente y las austroalemanas de Oriente se mantienen a la defensiva, por hallarse en una gran inferioridad numérica.

Sus enemigos se han apercibido de que ha llegado el caso de decir «ahora o nunca», y ensayan ataques con el doble objeto de conseguir las ventajas tácticas posibles, y de fijar las fuerzas adversarias, prestando así un apoyo indirecto a los rumanos, ya que no pueden hacer otra cosa de más provecho.

El sistema es acertado; pero ya se ve que producirá pocos efectos, como no traspase los límites en que se ha contenido hasta el día.

La ofensiva de franceses y britanos dió principio el día 1.º de Julio, y lleva, por lo tanto, cerca de cinco meses de desarrollo, habiendo tenido por objetivo primario apoderarse de la carretera Bapaume-Peronne.

Con admirable heroísmo, y sin reparar en sacrificios, lograron los aliados cortar el centro alemán y se hallan en el punto medio de dicho camino; mas los dos puntos extremos mantienen su resistencia con una constancia que es también digna de encomio.

Los batallones de Joffre rodean la meseta de Peronne hacia varias semanas, y no consiguen, a pesar de eso, rendir a sus defensores.

Los ingleses, en vista de que su avance no progresaba por la calzada de Albert a Bapaume, han prolongado su línea de ataque al Norte del Ancre, y ensayan envolver el último de dichos pueblos por arriba.

Es un torneo de gallardías que lleva traza de no acabarse nunca, porque ambos bandos conservan espíritu sano y reservas en hombres y en material, sin dar la menor muestra de cansancio.

No se observa lo mismo en el frente ruso. Allí se nota que la ofensiva durísima de Brusiloff, emprendida el 1.º de Junio desde el Prípet a la frontera rumana, consumió los recursos disponibles demasiado aprisa, y no se hallan las unidades moscovitas en condiciones de hacer otro esfuerzo semejante.

Linsingen y el conde Bothmer han logrado entrar que Kovel y Lemberg cayesen, durante un semestre de incansables luchas. Ahora les basta con no dormirse sobre los lauros conquistados para que su obra no corra el peligro de malograrse, porque el Alto Mando ruso tiene su atención principal fija en el teatro de Rumania.

Es un deber para la Entente evitar que Bucarest corra la suerte de Bruselas, Nish y Ceranje, yendo el Rey Fernando a hacer compañía a Alberto de Bélgica, Pedro de Serbia y Nicolás de Montenegro. Por eso parten de Londres y París incansables apremios a San Petersburgo para que se envíen a Valaquia y al Danubio refuerzos importantes con rapidez.

Puede afirmarse, en consecuencia, que la campaña de invierno en los dos frentes que parecían más importantes, no ofrecerá resultados decisivos, pudiendo los generales del Kaiser mantener en ellos ese equilibrio que causa la desesperación de sus contrarios, aunque sea lógica secuela de los sucesos anteriores.

Después vendrá la primavera, y para entonces pueden ocurrir dos casos: que Rumania haya sido vencida; o que, con el auxilio ruso, se establezca allí otra situación equilibrada.

En el primero, los austró alemanes disponen de efectivos para intentar otras empresas en el segundo, nadie es capaz de saber lo que podrá ocurrir.

Mas no se olvide que Inglaterra organiza tropas y fabrica material sin descanso; que Rusia volverá a la carga en cuanto reciba lo que necesita.

Se impone, pues, al caudillo germánico obtener una victoria rápida contra los rumanos; de otro modo, puede hallarse en una postura difícil al brotar las flores de 1917, que tendrían pocas muchas espinas.

El Rey, de cacería

Ayer, a las doce menos cinco, y en tren especial, salió S. M. el Rey para Santa Cruz

de Mudela, donde pasará varios días cazando. Con el Monarca marcharon el marqués de Viana y el conde de Maceda.

En el tren regio iban también los duques de Bivona, San Pedro de Galatino, Arión y Castillejos; el conde de Gavia, y los Sres. D. Federico Luque y D. Manuel Camino.

Interrogado por los periodistas en los andenes de la estación, el conde de Romanones dijo que si las tareas parlamentarias se lo permitían iría algún día, de los cinco que durará la ausencia del Rey, a despachar con éste en Santa Cruz de Mudela.

Añadió el presidente que como él indulto de los periodistas españoles acusados en París de espías tropieza con dificultades, el Gobierno ha teleografiado insistiendo en su petición a favor de los dos desgraciados.

Después, como fuese preguntado el conde de Romanones acerca del anunciado viaje del Rey a Barcelona, contestó que cada día se halla D. Alfonso más resuelto a emprenderlo, y que sólo está pendiente aquél de fijar la fecha en que se ha de realizar.

EN EL MAR

La campaña submarina

El hundimiento de la barca «Emilia».

Las Palmas, 20.—He hablado en el consulado portugués con los 17 tripulantes de la barca «Emilia», que fué echada a pique a diez millas del puerto de Las Palmas.

El capitán, llamado Juan Francisco dos Santos, refiere que salieron de Oporto con cargamento de madera para el empaquetado de tomates, destinado a varios comerciantes canarios, especialmente para D. Alberto Noguera.

A las ocho de la mañana, a diez millas al Este en línea recta del faro de la Isleta, se oyó un fuerte cañonazo, e inmediatamente se presentó un submarino alemán de 25 metros de eslora.

También traía el «Emilia» un importante cargamento de ron y azúcar para Las Palmas. Detúvose el «Emilia» y pasaron a su bordo varios marinos alemanes, quienes se apoderaron de las galletas, conservas y carnes, y ordenaron a los tripulantes que abandonaran el barco, permitiéndoles sacar equipajes, víveres y agua.

Colocaron explosivos en las botegas del «Emilia», y como éste no se hundiera, por su cargamento especial, le dispararon 25 cañonazos, hundiéndole al fin.

Los tripulantes abandonados hallaron una falúa que los transportó a bordo del crucero «Princesa de Asturias», donde les colmaron de atenciones y socorros nuestros marinos.

En el muelle de Santa Catalina presenciaron el desembarco de los portugueses más de mil personas.

Preocupación en Canarias.

Las Palmas, 20.—La Prensa manifiesta alarmada por la presencia de submarinos en el litoral canario, hecho que motivará la interrupción del tráfico, ya quebrantado desde el principio de la guerra. Además, suspenderá sus viajes muchos buques ingleses, y esto agravará el conflicto de las subsistencias, que ya constituye un problema pavoroso.

El «Machico», salvado.

Cádiz, 20.—Los radiogramas del vapor «Machico» comunicando que todos se hallaban a salvo y bien a bordo fueron transmitidos unos en portugués a Mogador y otros a Lisboa en francés.

La noticia del salvamento fué festejada a bordo del trasatlántico «Infanta Isabel de Borbón», por el cual se supo en Cádiz.

El «Machico» recibió dos balazos de cañón. Créese que el sumergible huyó al aproximarse un crucero francés.

Un submarino capturado.

El Sunday Times da detalles de operaciones efectuadas por hidroaeroplanos contra submarinos. En una ocasión un avión patrulla divisó a un submarino que se hallaba en la superficie cerca de un buque faro y consiguió colocarse casi encima de la embarcación antes de que su presencia fuese notada.

El submarino cerró la tapa de su torre y se sumergió a toda prisa y con resultado que encalló por la punta en el banco de lodo indicado por la posición de dicho buque faro.

El aeroplano llamó la atención de un buque de guerra, indicándole el sitio donde el submarino se hallaba encallado a poca profundidad.

El comandante del buque de guerra calculó que necesariamente en la marea baja una parte del submarino se hallaría a flor de agua.

Por consiguiente, esperó que descendiese la marea, apresó a la tripulación del submarino,

extraía a éste del fango como un corcho de una botella y le trajo a puerto en triunfo.

El «Deutschland» zarpará pronto.

Berlín, 20.—Según una noticia de New London, recibida por la Agencia Reuter, en aquel puerto se guarda la más absoluta reserva acerca del percance ocurrido al «Deutschland».

Se dice que el submarino tiene pocas averías en el interior, y, por lo tanto, zarpará en breve para Alemania.

Un tripulante declaró que el remolcador apareció inesperadamente delante del submarino, embistiéndole por detrás.

La caldera hizo entonces explosión y el remolcador se hundió.

La catástrofe de Arkhángel.

Berlín, 20.—En Suecia se ha recibido un despacho, según el cual el número de muertos a consecuencia de la explosión en el puerto de Arkhángel es de 350, entre ellos 11 oficiales rusos y cinco ingleses.

Otra noticia particular indica que la explosión se originó a bordo del vapor cargado de municiones «Barón Driessen», que fué torpedeado por un submarino.

La explosión de los proyectiles y de las piezas del buque que ardía hicieron volar a otros seis vapores, comunicándose las llamas a los edificios de los muelles.

262 barcos hundidos en cuatro meses.

Dice The Daily Mail:

«En una nota a Washington, justificando las «litas negras» de ciertas casas de los Estados Unidos, el vizconde de Grey dice han sido hundidos, por los submarinos alemanes, 262 barcos desde el 1.º de Junio hasta el 30 de Septiembre, muchos de ellos sin previo aviso.

Las cifras se refieren al período que precede a la actual campaña submarina.

De estos 262 son ingleses 73, aliados 123 y neutrales 66.»

EN EL INTERIOR Y EN EL LITORAL

DESTROZOS DEL HURACAN

Las comunicaciones.

El temporal de agua y viento que ayer se desarrolló sobre la Península ocasionó daños de alguna consideración en las comunicaciones, especialmente en las telegráficas y telefónicas, por haber abatido el huracán muchos postes.

Menos mal que el personal ha trabajado con gran actividad y acierto, y anoche ya se iba regularizando el servicio.

Las mayores averías se han producido entre Astorga y Monforte. El servicio con Valencia era muy irregular, y se ha mejorado bastante el de San Sebastián, lográndose aliviar un poco la aglomeración de despachos con Francia.

Los trabajos, realizados con toda intensidad, permiten esperar que mañana esté normalizada la comunicación telegráfica en toda España.

Los mayores deterioros de las líneas han sido causados por las caídas de árboles.

El número de postes derrumbados ha sido extraordinario.

EN BARCELONA

Daños en la población y en el mar.

Barcelona, 20.—Durante el sábado y domingo se ha desarrollado un furioso temporal.

El viento era terrible y derribó infinidad de chimeneas, vallas, árboles, arbustos, etc.

Hasta las dos de la tarde han estado interrumpidas las comunicaciones telegráficas y telefónicas con Madrid, Zaragoza, Valencia y Bilbao.

El temporal repercutió en el mar. La navegación se hizo muy penosa, llegando los buques con gran retraso.

El vapor «Villena», que iba a zarpar para Cartagena, y el «Salvador Gener», han tenido que dejar de salir.

El viento obligó a reforzar las amarras de los buques.

La resaca era tremenda, y se tuvieron que suspender los trabajos en el dique flotante, que también tuvo que reforzar amarras.

En las escolleras olas gigantes levataban montañas de espuma.

El «Bilver» legó de Palma de Mallorca después de una accidentada travesía y sufrió grandes averías.

Un golpe de mar amontonó la carga de un costado a otro, y el buque entró en el puerto inclinadísimo.

En el interior del puerto el viento rompió también las amarras del depósito flotante de carbón «Pepita».

En la Comandancia de Marina no se tenían noticias, hasta las dos de la tarde, de ningún grave accidente.

A las dos amainó el temporal; pero siguió la resaca, y continuaron sin salir los buques. A las dos y media descargó un formidable aguacero, que duró breves momentos.

El temporal ha dejado sentir sus efectos en toda la región.

De Terrasa dan cuenta de haber ocurrido un grave accidente.

El viento derribó un edificio en construcción; los materiales fueron a caer sobre un cobertizo de un solar inmediato, donde hay un lavadero, quedando muerta una mujer, gravemente heridas dos mujeres más y levemente otras siete.

El balandro de regatas «Slop», tripulado por sus propietarios, los Sres. Larramendi y Lavern, que, procedente de Barcelona, iba a Tarragona, naufragó frente a la playa de San Salvador, quedando destrozado.

Los tripulantes pudieron salvarse, llegando a nado hasta la playa.

Se trasladaron a Barcelona, donde fueron recibidos por los socios del Club Náutico.

EN SANTANDER

Un barco hundido.—Espectáculo emocionante.—Naufragio de un velero.

Santander, 20.—A la vista del puerto se ha hundido el paquebote «Bienvenido», de la matrícula de El Ferrol, que traía cargamento de carbón.

Desde el palacio de la Magdalena se vió que que el barco luchaba en vano por ganar el puerto y que una ola monstruosa lo estrelló contra las rocas.

Tres de los tripulantes estuvieron algún tiempo agarrados a un trozo del palo mayor; pero no se les pudo socorrer porque la caseta de salvamento de naufragos instalada en la península de la Magdalena estaba cerrada, y sólo se abrió una hora después de ocurrir el naufragio.

Esto ha provocado unánimes censuras.

El temporal ha causado en la ciudad considerables daños. En algunas calles arrancó miradores y en otra voló un carro.

El vapor «Marqués de Amboago», que había embarrancado cerca de San Vicente, y al que procuraban salvar varios remolcadores, fué desirozado por los golpes de mar.

Varios buques entraron anoche de arribada forzosa.

El vapor «Lucero» corrió gravísimo peligro, pero consiguió ganar el puerto cuando su capitán se disponía a embarrancarlo en la playa.

Comunican de Santofía que a última hora de la tarde naufragó otro velero.

Se ignora si fué salvada la tripulación.

EN EL FERROL

Vapor griego de arribada.

El Ferrol, 20.—Con averías en las máquinas a causa del temporal, entraron en este puerto, de arribada forzosa, el vapor griego «Dimitrio Patera», y el francés «Grit Marcos», los cuales estuvieron tres días luchando con el mar, para ganar el puerto.

EN CANARIAS

Hundimiento de un barco italiano.

Las Palmas, 20.—A doce millas de la isla Fuerteventura se hundió ayer el vapor italiano «Concepción», de 3.000 toneladas. Había salido de Génova a primeros del actual, con cargamento general para la Argentina.

El maquinista dice que, a 65 millas de aquella isla, sintió un fuerte golpe de mar, comenzando el vapor a hacer agua, haciendo entonces rumbo a tierra para embarrancarlo; pero no pudo lograrlo, por haberse hundido a doce millas.

El capitán, cuatro oficiales y 19 tripulantes, uno español, natural de Granada, se han salvado, y fueron traídos a Las Palmas.

El accidente se cree que ha sido casual y no por submarino.

Se trata de un viejo barco de la matrícula de Génova.

El vapor y la carga están asegurados.

EN SAN SEBASTIAN

Salvamento de un buque.

San Sebastián, 20.—Desde Ondárroa comunicaron a la Comandancia de Marina que a 20 millas de aquel puerto se hallaba desmantelado un barco viejo de tres palos.

El práctico mayor, D. José Agote, salió en un remolcador y logró dar vista al buque a las cuatro de la tarde. Una hora después llegó a su costado, tratando de remolcarlo. Durante el remolque se rompió dos veces el calabrote, y a las once de la noche se consiguió hacer entrar al buque en el puerto de Pasajes.

El velero procedía de los Estados Unidos y llevaba setenta días de navegación. Se llama «Juanito» y es un buque hermoso y nuevo.

EN BILBIO

Buques con averías y otros en peligro.—Hundimiento de un vapor carbonero.

Bilbao, 20.—Se teme por la suerte de algunos vapores de cabotaje, cuyo paradero se desconoce, y que seguramente han sido sorprendidos por el temporal.

En la Comandancia de Marina se recibió

aviso interesante del paradero de las goletas «San Luis», «San Pedro» y «Felipa».

Los tripulantes de un buque que entró de arribada forzosa dicen que entre Galea y Poveña vieron a un vapor carbonero con averías que luchaba con el temporal. Algunos vapores trataron de prestarle auxilio; pero no pudieron hacerlo a causa del estado del mar. Poco después vieron que el vapor carbonero se hundió. Se supone que toda la tripulación pereció en el naufragio.

NOTAS MARITIMAS

Torres con tres cañones.

Según The Army and Navy Gazette han dado excelentes resultados en las recientes prácticas de tiro al blanco de la flota americana las torres con tres cañones del «Pennsylvania». Este es el primer buque de la Marina de guerra de los Estados Unidos que ha montado sus cañones en esta forma.

Lleva 12 cañones de 14 pulgadas en cuatro torres.

A un alcance de 11 millas, se dice ha hecho cinco impactos en una descarga de los 12 cañones de 14 pulgadas; resultado que hasta ahora no se ha obtenido.

Hay que advertir previamente, de acuerdo con la Prensa americana, que sólo de un 10 a un 20 por 100 son los tiros que de una andanada pueden alcanzar a un barco a 18.000 yardas; pero la descarga del «Pennsylvania» demuestra que se ha obtenido el 40 por 100 de impactos a 19.500 yardas.

No se conocen los detalles con que se han hecho tan interesantes experiencias, y lo primero que ocurre preguntar es en qué condiciones estaba establecido el blanco: si era fijo o móvil, y en este caso la velocidad de desplazamiento.

De todos modos, aceptando como efecto útil el 10 ó el 20 por 100 que antes se obtenía, hay que convenir que el 40 por 100 del «Pennsylvania» señala un adelanto indiscutible, que se atribuye al triple montaje en las torres de un cañón más de grueso calibre.

RECHAZANDO IMPOSICIONES

Suiza y los aliados

Comunica un radiograma de Nauen que la Oficina de la Prensa del Consejo federal suizo ha publicado una nota dando cuenta de las peticiones que encierra la última comunicación de la Entente.

Los aliados peticionan la suspensión de la exportación de material de guerra, de toda clase de maquinaria y de tejidos de algodón.

Suiza debía comprometerse, además, a no emplear los aceites lubricantes importados de países aliados en la fabricación de armas, municiones y explosivos, y a no utilizar el cobre e instalaciones eléctricas recibidas de la Entente con posterioridad al 18 de Noviembre de 1915 para suministrar material de guerra o transmitir energía eléctrica a los países centrales.

El Consejo federal hace constar en la contestación que no existe ninguna desigualdad perjudicial para la Entente en el trato que se da a los beligerantes, sino que, por el contrario, las últimas medidas adoptadas por los aliados han limitado la actividad de la industria helvética en mayor escala que el convenio suizoalemán.

Además, en este pacto se trata, exclusivamente, del empleo de productos nacionales, mientras que, en el caso de la Entente, las restricciones se refieren a productos ultramarinos.

La nota suiza comenta y rebate, separadamente, todos los argumentos de la Entente y protesta con firmeza contra todo intento de poner trabas o limitar la producción o el libre empleo de la energía eléctrica en Suiza.

Finalmente, declara el Consejo federal que no puede acceder a los deseos aliados de que, en breve plazo, sea suprimida la exportación de toda clase de máquinas, productos hidroeléctricos y tejidos de algodón.

El Neue Zürcher Nachrichten comenta la contestación de Suiza a las últimas pretensiones de la Entente, y dice que el pueblo suizo, unánime, aprueba la actitud del Consejo federal.

Méjico y los Estados Unidos

Washington, 20.—Los miembros de la Comisión mexicana americana han acordado resolver el conflicto mediante la vigilancia militar de la frontera común y previa la retirada tropas de los Estados Unidos que acampan en territorio de Méjico.

Se espera la ratificación del acuerdo mediante tratado, y aunque falta la conformidad de Carranza, espérase que no la ha de negar.

EN FRANCIA

Espanoles condenados a muerte

Los dos españoles que han sido condenados en París a la última pena han sido juzgados, según informes de la Prensa parisense, por un Consejo de guerra que se celebró el día 14, bajo la presidencia del coronel Betonné. Sabido es que se trata de Ricardo González Llanos, de treinta y nueve años, y de su suegro, Emilio Delac, de cincuenta y dos. Según estos informes, Emilio Delac manifestó que había sido abogado en Madrid, y que en la actualidad es empresario; en cuanto a Ricardo González Llanos, afirmó que era periodista. Los dos, vigilados por la Policía de Burdeos, habían sido señalados a la Policía de París, donde fueron detenidos.

Del sumario instruido por el capitán Bouchardon se deducen las siguientes acusaciones:

Primera. Ricardo González Llanos ha tenido en 1915 y en 1916 en España y Alemania relaciones con el enemigo para favorecer sus empresas; se ha introducido en el campo atrincherado de París para procurarse documentos y ha auxiliado a Emilio Delac en todos los hechos de que se le acusa.

Segunda. Contra Emilio Delac se dice que ha sostenido inteligencias con el enemigo en España, con el fin de favorecer sus empresas, y que en Francia, en 1916, unas veces en París y otras en Burdeos, procuró al enemigo, por mediación del agente X, documentos o informes útiles para perjudicar las operaciones del ejército o comprometer la seguridad de las plazas, puertos y otros establecimientos militares.

Las sesiones del Consejo de guerra se han celebrado a puerta cerrada, y después de los interrogatorios de los acusados, el Tribunal oyó a dos testigos pertenecientes a la Policía. Después, el teniente Watlone, comisario del Gobierno, sostuvo las acusaciones. La defensa de los abogados estuvo encomendada de oficio a los letrados Sres. Viteau y Anquetin. Al cabo de media hora de deliberación, el Consejo de guerra volvió a constituirse, y el presidente, coronel Bonné, dió lectura a las nueve preguntas formuladas, a las cuales los individuos del Consejo respondieron, por unanimidad, afirmativamente.

Independientemente de las gestiones de indulto practicadas por los periodistas que hacen información en Palacio y por los diputados periodistas, el día 17 del actual, en cuanto tuvo conocimiento el ministro de Estado de un Consejo de guerra francés había condenado a muerte a los españoles Ricardo González Llanos y Emilio Delac, encargando urgentemente a nuestro embajador en París telegrafíase noticias acerca de ello. Y como las recibidas después confirmaban, por desgracia, la condena, en telegrama de 18 del corriente el Sr. Gimeno dió instrucciones urgentes, en nombre del Gobierno de Su Majestad, a nuestro citado embajador en París, para que gestionase el indulto de los infortunados españoles.

Desgraciadamente, parece que hay dificultades para obtener la gracia solicitada.

ASAMBLA EN ALCIRA

La exportación de naranja

Alicra, 20.—Se ha celebrado la Asamblea de naranjeros para dar cuenta la Comisión nombrada en la Asamblea anterior de las gestiones llevadas a cabo en Madrid.

Se acordó protestar del incumplimiento por los Poderes públicos y Compañías ferroviarias de las promesas hechas.

Al acto han asistido representaciones de entidades y Corporaciones de Valencia y pueblos de la región.

Entre el numeroso público que asistió veíanse muchos obreros de los almacenes de naranja.

Se acordó:

1.º Rogar al comercio que aplase el paro en espera de que, en el término de cuarenta y ocho horas, se lleve a la práctica lo convenido en la sesión de la Junta de transportes el 10 del actual.

2.º Formación de una Junta de defensa, compuesta de representantes de Alicra, Carcagente, Puebla Larga, Agemes y pueblos perjudicados, para que quede constituida en sesión permanente y procure la efectividad de las promesas hechas y siga laborando en pro de la defensa de la producción naranjera.

Después del mitin se entregaron las conclusiones al alcalde para que las transmita al Gobierno.

Elogios al Rey de España

El eminente historiador Ernesto Daudet publica en Le Gaulois un artículo dedicado a D. Alfonso XIII, del cual dice que es, sin duda alguna, un excelente y gran Rey.

«Después de habernos dado—termina—tantas pruebas de que sus sentimientos hacia Francia no cambiaron, nos da también la muestra más brillante de su bondad y de su grandeza

con la creación de la obra útil y humanitaria por él fundada, en favor de los prisioneros. Sabemos bien lo que es esta obra de afecto y abnegación para las familias que, en medio de sus desgracias, sienten renacer la esperanza gracias a sus consuelos, y que nos presenta al Rey en su admirable papel de bienhechor, que le hace captarse, cada vez más, nuestro reconocimiento.»

El padre de la Lulú, robado

A las cinco de la mañana de ayer se cometió un robo, del que fué víctima D. Juan Antonio del Barco, padre de la célebre artista Adela Lulú.

Tres individuos asaltaron la casa núm. 9 de la calle de Nrváz, almacén de maderas, del que es encargado Juan Antonio.

Aprovechando que éste dormía, le ataron las manos y la espalda y le cubrieron los ojos con un pañuelo.

Después de amordazarle fuertemente, se apoderaron de un chaleco, en el que guardaba la víctima 2 475 pesetas, con las que huyeron inmediatamente los ladrones, saliendo por el tejado de la casa.

La Policía ha detenido a varios individuos, entre los que casi puede asegurarse que están los autores del robo.

Carreras de caballos

NOVENO DIA

Con un tiempo desapacible, y escasa concurrencia, se celebraron ayer las anunciadas oportunamente. El día no se prestaba a grandes invitaciones, por lo que en su primera parte resultaron algún tanto monótonas.

El resultado fué el siguiente: Primera carrera. Premio «Aranjuez», 1.500 pesetas de premios; distancia, 1.000 metros. Corrieron cinco caballos, resultando ganadores «Titania» (de Villamejor), «Vientes» (de la Yeguada Militar) y «Mimo» (de Rincón); tiempo invertido 1 m. 43 s. Las apuestas se pagaron a 46,50 pesetas.

Segunda carrera. Premio «Manzanera» (Selling Handicap), 3.000 pesetas de premios; distancia, 1.600 metros. Corrieron cinco caballos, resultando ganadores «Marcela», «Dinettes» (ambos de la Címera), y «Souvenir d'Exil» (del duque de Toledo); tiempo invertido 1 m. 53 s. 4. Las apuestas se pagaron a 12,50 pesetas. Al terminar esta carrera penetraron en la tribuna regia SS. MM. y AA. RR.

Tercera carrera. Premio «Favorita» (mixta), 3.000 pesetas de premios; distancia, 2.400 metros. Corrieron 10 caballos de los 16 inscriptos, resultando vencedores, después de una difícil y bonita carrera, «Roi de la Lande» (del duque de Toledo), «Anglo Saxon» (de J. San Miguel) y «Mr. d'Americana» (de Parladé); tiempo invertido 3 m. 50 s. 4. Las apuestas se pagaron a 8,50 pesetas.

Cuarta carrera. Premio «Lisboa» (Handicap), 20.000 pesetas de premios; distancia, 3.200 metros; corrieron 15 caballos de los 19 inscriptos, resultando ganadores del primer premio, 15.000 pesetas, «Rockland» (de Martorell); del segundo, 3.000 pesetas, «Fil d'Écosse» (de la Címera); y del tercero, 1.500 pesetas, «Benedictin de Soulauc» (de Monnier), y del cuarto, 500 pesetas, «Hey Diddle Diddle» (de Niquet); tiempo invertido, 3 m. 52 s. 4. Las apuestas se pagaron a 61 pesetas ganador y a 28,50, 19 y 19,50 1.º, 2.º y 3.º colocados.

En esta carrera el jinete que montaba «Fronton Basque» (de C. G. d'Auriac) sufrió una caída, afortunadamente sin consecuencias.

Quinta carrera. Premio «Karskoul» (Vallas-Handicap), 2.500 pesetas de premio; distancia, 3.000 metros; corrieron seis caballos de los 13 inscriptos, resultando ganadores «Mohébi» (de Martorell), «Scapi» (de Thézy) y «Berlingot» (de A. Milans del Bosch); tiempo invertido, 2 m. 35 s.

El desfile, desdichado. El próximo domingo 26, carreras de saltos (vallas y steeple).

Gladiator.

SUBSISTENCIAS Y TRABAJO

La manifestación de ayer

Se celebró ayer mañana la anunciada manifestación para solicitar el abaratamiento de las subsistencias.

Lo desapacible de la mañana, que se resolvió en viento frío y agua, retrajo a mucha gente, siendo ésta la causa de que el acto no revistiera la importancia que se esperaba.

Se organizó la manifestación tres cuartos de hora después de la que se había indicado, a fin de dar lugar a que se incorporaran muchos elementos reacios.

Partió a las once menos cuarto de la plaza de Cánovas, presidiendo Vicente Barrio, Besteiro, García Cortés, Acevedo, Larco Caballero, Llaneza, Ossorio, Pérez Soñs, L. Vin, Mueso, Catalina, Virginia, González y otros caracterizados socialistas.

También iban delegados de la Unión general de Trabajadores y del Comité Socialista, y representantes de los organismos de este partido en provincias.

Los manifestantes, ordenadamente, siguieron por el Prado hasta la Castellana, donde se produjeron ligeros incidentes, porque un gru-

po, al pasar frente al hotel del presidente del Consejo profirió varios gritos, que no fueron contestados por la mayoría de los manifestantes, pero que hicieron necesario la intervención pacífica de un capitán de Seguridad.

Este exhortó a los alborotadores a que ejercitaran su derecho sin estridencias, y el incidente quedó solucionado.

Al llegar la cabeza a la estatua de Castelar, el compañero Barrio subió al pescante de un coche de punto y dirigió la palabra a los obreros.

Su discurso se limitó a consignar que el acto no revestía carácter político de ninguna clase, puesto que su finalidad era pedir a los Poderes públicos el abaratamiento de las subsistencias y que se diera trabajo a los obreros parados.

Terminó recomendando que se disolvieran con el mayor orden, toda vez que el objeto de la manifestación se había cumplido.

Al acto concurren representantes de 123 Sociedades obreras, que integran 45 635 asociados.

FIRMA DEL REY

A las siete de la tarde sometió ayer el conde de Romanones a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Presidencia.

Declarando que no ha lugar al recurso de queja elevado por la Sala de Vacaciones de Madrid contra el alcalde de Fontiberos.

Resolviendo la competencia administrativa entre el gobernador civil y el delegado de Hacienda de Barcelona.

Marina.

Ascenso al empleo inmediato al médico segundo D. Luis Figueras Ballster, para ocupar la vacante reglamentaria, por retiro de D. Luis Carbó.

Idem a sus inmediatos empleos del teniente de navío D. José Giménez, y alférez D. Francisco de la Rocha, por vacante reglamentaria, por pase a supernumerario del capitán don Ramón Rodríguez Navarro.

Ascenso a sus empleos inmediatos al comisario D. Angel Suances, contador de navío D. Manuel Estrada y contador de fragata don Victoriano Ibáñez, para cubrir la vacante por retiro, por edad, del comisario de primera don Miguel Trigo.

Fomento.

Jubilando, a su instancia, al inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Caminos don Paezgrín Saiz Carbonell.

Idem id. al inspector general del Cuerpo de Ingenieros Agrónomos, presidente de la Junta Consultiva Agronómica, D. Ramón Gil Gómez.

Nombrando, en ascenso de escala, ingeniero jefe de Agrónomos a D. Luis Sisternas Moreno.

Idem presidente del Consejo de Obras públicas a D. Vicente Ruiz Martín.

Idem, en ascenso de escala, inspector general, presidente de sección del Consejo de Obras públicas, a D. Francisco Hernández de Tejada.

Idem id. en idem, ingeniero jefe de Caminos, a D. Salvador Pérez de la Borda.

Idem id. en idem, ingeniero jefe de Caminos, a D. Justo Ruiz Moyano.

Guerra.

Proponiendo a los coroneles de Infantería D. Roberto Gabilá, D. Prudencio Regolios, D. Antonio Fernández Barreto y tenientes coroneles de la misma Arma D. Mariano Bretón, D. Manuel González, D. Domingo Suárez y D. Santiago Zumárraga para el mando de las zonas de Valencia, número 19; Abacete, número 24, y Burgos, número 37, y de los batallones de Cazadores de Barcelona, número 3; Tarifa, número 5; Lanzarote, número 21, y Arapiles, número 9, respectivamente.

Gobernación.

Jubilando, por edad, y concediéndole honores de jefe superior de Administración, libre de gastos, a D. Mariano Bartolomé Hidalgo, jefe de Centro del Cuerpo de Telégrafos. Concediendo honores de jefe superior de Administración a D. Miguel Rigalt, ex diputado provincial por Valencia.

Idem id. a D. Juan Guadaluz Sánchez, ex alcalde de Algeciras.

Autorizando al ministro para anunciar a concurso el contrato de arriendo de locales con destino a Jefatura de Policía gubernativa y dependencias del Cuerpo de Seguridad y del de Vigilancia en Sevilla.

Aprobando el concurso para el arrendamiento de un edificio en Las Palmas, con destino a instalación de la Delegación del Gobierno en la Isla de Gran Canaria.

Concediendo a la villa de Cazalla de la Sierra el título de ciudad.

Modificando las disposiciones segunda y cuarta del decreto de 3 de Febrero de 1911.

Gracia y Justicia.

Jubilando, a su instancia, a D. José Millán Astray.

Nombrando arcipreste de Túy a un canónigo de la misma catedral.

In iustos varios.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Atocha (frente al núm. 28.)

EN EL CONTINENTE La guerra europea

La lucha en Oriente

Las tropas aliadas toman a Monastir.

París, 20.—El Ejército de Oriente ha ocupado esta mañana la ciudad de Monastir.

Monastir, ciudad situada a orillas del río Drago, afluente del Cerna, fué capital de distrito en la Rumanía occidental cuando dependía de Turquía. Después de la última guerra balcánica entró a formar parte, con su distrito, del territorio serbio.

Tiene importancia estratégica porque allí convergen las carreteras procedentes de Salónica, Durazzo y Andrinópolis, y es término del ferrocarril que arranca de Salónica. Antes de la invasión búgara contaba con unos 40.000 habitantes. Su nombre procede del gran número de conventos o monasterios que se hallan en sus alrededores.

La toma de Monastir por el ejército de Sarail no solo es importante por sí misma, sino porque marca un desarrollo del movimiento envolvente iniciado por los aliados.

Todas las líneas de comunicación del Ejército búgaro pasan por Pileto. Ahora bien: los aliados en Monastir y en Javotok se encuentran a unos 30 kilómetros de Pileto, mientras que el flanco derecho búgaro se halla a más de 40 kilómetros, es decir, más lejos de su base de operaciones que el ejército adversario.

Combates de artillería.—Ataques aéreos.

París, 20.—Del lago Doiran al Vardar gran actividad de ambas artillerías.

Al Este del Cerna las tropas serbias, continuando sus proezas sobre Grunista, han cerrado esta localidad.

En la embocadura del Cerna los serbios han rechazado a un búgaro que se dirigía contra la cota 1.212. El enemigo se repliega en desorden hasta el Norte, perseguido por los serbios que han llegado a las cercanías de la cota 1.278.

En la región Sur de Monastir las tropas francorrasas han realizado nuevos progresos en dirección de Hoeven.

Los aviadores ingleses han bombardeado los campos enemigos de los alrededores de Seres, mientras que los nuestros arrojaron bombas sobre los vivaces y acantonamientos de Novak y de Monastir.

Avance aliado.—Evacuación de Monastir.

Berlín, 19.—Después que el enemigo logró avanzar en la línea 1.212, al Noroeste de Segel, las tropas serbias ocuparon una posición al Norte de Monastir. Por lo tanto, hemos abandonado Monastir.

La lucha en Rumania

Avance de los austroalemanes.

Berlín, 20.—Frente del ejército de arquiduque Carlos.—Al Este del valle de Putna, las cordilleras de Gyergyo, nuestros regimientos bávaros rechazaron intentos de avance de fuertes contingentes rusos, al Sur del Hegyes.

Nuestras operaciones desde fin de Octubre en el frente Sur de Sebenbuczen se han desarrollado según plan preconcebido. La salida desde los desfiladeros de las cordilleras a la llanura de Valaquia la lograron las tropas alemanas y austrohúngaras a pesar de la tenaz resistencia de los rumanos. Logamos romper la resistencia de grandes contingentes rumanos entre Jutul y Gilort, en la batalla de Targu Jiu.

El enemigo ha sido batido y ha sufrido pérdidas extraordinariamente evidas. El enemigo intentó, con tropas de refresco, envolvernos por el Este; pero sus intentos no tuvieron éxito. Nuestras tropas han llegado, a raíz de su movimiento de persecución, a la línea férrea de Orsova-Craiova. Al Sur del desfiladero de Torre Roja hemos pasado la carretera de Calimanesti-Sulci.

La totalidad del botín del 9.º Cuerpo de Ejército desde el 1.º al 18 de Noviembre suma 189 oficiales rumanos, 19.338 hombres, 46 cañones, carros de municiones y 72 ametralladoras.

Las operaciones en Francia

Tentativa fracasada.—Bombardeo por los aviadores

París, 19.—Al Sur del Somme una tentativa de los alemanes contra nuestras trincheras al Este de Berny ha sido rechazada por nuestros tiros de contención y por nuestros ganaderos.

Cañoneo intermitente en el resto del frente. En la noche del 16 al 17 una de nuestras escuadrillas arrojó 157 bombas sobre los campos de aviación enemigos de Goiancourt (Oise) y Gris-oles (Aisne). Veintidós aviones de la aviación marítima británica han ido a bombardear el 17 al amanecer las fábricas de electricidad y los talleres de stende, donde arrojaron 185 bombas, de las que muchas alcanzaron sus objetivos.

Otros bombardeos han sido efectuados por hidroaviones sobre la mole de Zeebrugge, regresando todos los aparatos indemnes.

Lucha sangrienta.—Repliegue alemán en algunos puntos.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero Ruprecht.—El fuego de artillería que gravitaba desde hace días sobre nuestras posiciones a ambas orillas del Ancre, dió lugar a que si-guiesen en aquel sector los ataques ingleses. El aumento considerable de la artillería por la mañana temprano y las fuerzas de caballería que salieron ayer a espaldas del frente enemigo eran prueba de un intento nuevo e importante de perforar nuestras líneas. Los ingleses hicieron una sangrienta derrota. Sólo en pocos puntos lograron apoderarse de algún terreno muy reducido.

Las tropas que luchaban bajo el mando de los generales Fuchst y del barón Marschall se mantuvieron tenazmente ante la avalancha inglesa. Hemos tenido que ceder algo al Suroeste de Serre, en Grandecourt y en algunos puntos al Sur de la dca. Nuestras tropas ocupan ahora una posición de antepecho preparada de antemano en la orilla Sur del Ancre. Todas las demás posiciones del frente, de 12 kilómetros de ancho, que han sido atacado repetidas veces, han sido mantenidas por nuestras valientes tropas o recuperadas por medio de contraataques.

Un fuerte cañoneo de la artillería francesa en el sector situado al Sur de Sully-Sailland dió principio a ataques enemigos, que se multiplicaron, en el borde Noroeste del bosque de Saint-Pierre Vaast, habiendo tenido el enemigo grandes bajas.

Las operaciones en Italia

Ataque rechazado.

Coltano, 19.—En el valle del Adige, durante la noche del día 18, el enemigo bombardeó nuestras posiciones en las pendientes del monte Giove.

En el alto But, durante la noche del día 17, después de una intensa preparación de artillería, fuerzas enemigas asaltaron el sector del frente del Palpicolo a Palgranda, dirigiendo grandes esfuerzos contra nuestra línea de Chetta Chappa al Norte de Palpicolo.

Después de una violenta lucha cuerpo a cuerpo, el enemigo fué absolutamente rechazado en todo el frente de ataque.

Pequeños núcleos enemigos que habían logrado penetrar en las trincheras fueron muertos en ellas.

Cogimos algunos prisioneros y armas y municiones abandonadas por el enemigo en su fuga.

En el frente de Juria, durante el día de ayer, y a pesar del mal tiempo, actividad de la artillería.

Los frentes secundarios

Insurrección en la India.

Londres, 20.—El día 14 del actual, el Gobierno de la India anunció que en Shabkadir estaban concentrando fuerzas mahometanas que se calculaban en unos 6.000 hombres. Nuestras tropas las atacaron el día 16. El enemigo estaba demasiado disperso para efectuar buen blanco a los cañones. Por primera vez en la India fueron empleados aeroplanos, que prestaron gran servicio. Las pérdidas del enemigo fueron un centenar entre muertos y heridos graves. Nuestras bajas, un muerto y 10 heridos.

Éxito portugués en Africa.

Lisboa, 20.—Un nuevo comunicado de Africa anuncia que las tropas portuguesas concentradas en Quindil iniciaron la ofensiva en dirección a Toudulo, habiendo avanzado ya hasta Ucamá. Los jefes indígenas de la comarca se presentaron a las fuerzas lusitanas, haciendo acto de sumisión.

Grecia y los aliados

Los griegos combaten.

Atenas, 20.—El Ejército nacional griego tomó parte en las operaciones que dieron por resultado la captura de Djumais.

Los griegos demostraron su gran empuje; apresaron a 400 búlgaros y obligaron al enemigo a huir en desorden.

Los griegos tuvieron 30 muertos y 70 heridos.

La zona neutral.

Londres, 20.—Se ha establecido en Grecia la zona neutral exigida por los aliados, que será ocupada por las tropas francesas.

Se extiende a través de Grecia, desde la frontera de Albania al golfo de Salónica.

Se espera que dentro de poco serán concedidas las otras demandas de los aliados.

Nueva petición.

Londres, 20.—Se comunica que el almirante Fouquet ha dirigido el día 19 un memorandum al Gobierno griego pidiendo que le sea entregada a aquella parte de material de guerra de Grecia que no sea en estos momentos utilizada por las tropas en armas y en compensación del regalo hecho a los alemanes y búlgaros de los cañones y material de guerra al retirarse el fuerte de Rupel.

Las Cortes

SENADO

Sesión del 20 de Noviembre de 1916.

Se abre a las cuatro, presidiendo el señor marqués de Alhucemas. En el banco azul, el señor ministro de la Gobernación.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS

El Sr. Ortega Morejón pide al ministro de Fomento unos datos relativos al Canal de Isabel II.

El señor arzobispo de Tarragona pide se pague una gratificación que tienen concedida a unos sargentos de la Guardia civil ascendidos a oficiales, gratificación que les fué otorgada para gastos de equipo.

El señor ministro de la Gobernación acoge con simpatía el ruego, pero dice que este asunto tiene que sujetarse estrictamente a lo que determina la ley.

El Sr. Bas pide se resuelvan los recursos suscitados contra la constitución de los Ayuntamientos en la provincia de Orense.

El Sr. Díaz Agero, ocupándose de las palabras pronunciadas en la sesión del sábado último por el Sr. Roig y Bergadá respecto a la excesiva mortalidad de niños en la Inclusa de Madrid, dice que las cifras aducidas por el senador catalán son exageradas. La mortalidad en la Inclusa de Madrid no excede del 30,7 por 100.

El señor ministro de la Gobernación confirma lo dicho por el Sr. Díaz Agero, y enaltece la labor que realizan en aquel santo Asilo las Hermanas de la Caridad y la vigilancia que ejerce la Junta de Damas de Honor y Mérito.

El Sr. Espina y Capó pide igualmente el estado en que se encuentra la Inclusa de Madrid, que nada tiene que envidiar a los establecimientos análogos en el extranjero, y se presta para cualquier visita que los senadores quieran hacer a dicho Asilo.

ORDEN DEL DÍA

La mendicidad en Madrid.

Se reanuda la interpelación del Sr. Ortega Morejón respecto a este asunto, y el señor ministro de la Gobernación continúa su discurso contestación a los senadores que intervinieron en este debate. (Sigue la sesión.)

CONGRESO

Sesión del día 20 de Noviembre.

A las tres y cuarto ábrense la sesión con escasa concurrencia. En el banco azul, el Sr. Gasset.

Se aprueba el acta de la anterior.

ORDEN DEL DÍA

Sigue discutiéndose el presupuesto extraordinario de Fomento. El Sr. Gasset reanuda su discurso resumen.

Sigue repitiendo los argumentos que dijo el sábado.

Dice que esto de ahora se ha hecho ya otras veces, y en todas las naciones, y cita algunos casos.

Cree que ante todo debe activarse esta discusión, porque así lo exige la situación extraordinaria del país.

No hace cuestión cerrada la fórmula financiera que se acuerde para llevar a cabo su plan con tal de que ella sea aceptable.

Alude a la visita que esta mañana han hecho al presidente los representantes obreros y que han expuesto la angustiosa situación de la clase trabajadora por falta de obras, que origina la emigración.

Termina diciendo que el país juzgará a todos.

El Sr. Besada rectifica insistiendo en que el Parlamento no puede invadir atribuciones de Cortes sucesivas.

Estima que la autorización no debe ir más allá que la del plazo legal del presupuesto, y todo lo más la vida de estas Cortes.

Cree que en el presupuesto ordinario deben figurar muchos gastos que se presentan en el extraordinario.

El partido conservador ayudará al Gobierno si éste desglosa esas varias partidas, pero con la condición de terminar la etapa parlamentaria discutiendo la reforma tributaria.

El Sr. Maura interviene.

Dice que él huye de todo lo que sea polémica porque quiere ver si se llega a una solución de armonía que beneficie los intereses del país.

Cree que era obligación del ministro de Hacienda presentar el presupuesto para 1916; pero no podía exigirse que dejase para más adelante extinguir el déficit existente; pero esto no es autorizarle para comprometer el presupuesto durante diez años, y ese déficit impone a todos muchas moderaciones, muchos sacrificios.

No podemos atender a la vida nacional con el presupuesto ordinario, porque hay atenciones que no pueden desatarse, y con los recursos ordinarios no bastan para ello.

Habla de lo que son los gastos extraordinarios y cómo deben entenderse. Unos, se pagan con recursos permanentes, y otros, con los que se arbitran cuando se puede.

No podemos gastar a cuenta del crédito todo lo que es necesario, porque ese crédito no llega para tanto, y hay por eso que atender sólo a los gastos preferentes, no para todo lo razonable.

Cree que la iniciativa de todos los gastos es y debe ser del Gobierno, y las oposiciones no pueden suplantar al Gobierno en esto; pero sí deben mostrar el criterio en que se fundan para sustituir las propuestas del Gobierno.

Entiende que primero es rehacer el crédito y después emprender las obras públicas.

Habla de los gastos militares y dice que unos son los que se hacen como preparativos y otros los que significan la soberanía y la existencia de la Nación.

Habla de las industrias militares y marítimas y dice en qué grado y en qué medida, porque eso sí que es urgente e imprescindible.

Continúa la sesión y el Sr. Maura su discurso.

DE LA ESCUELA NAVAL

Los nuevos aspirantes

Han terminado los exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar, que venía verificándose en el ministerio de Marina.

Han sido aprobados 43 opositores de 128 que acudieron al concurso.

Corresponden las 43 plazas que se habían de adjudicar a los señores siguientes:

D. José Morante, D. Indalecio Núñez, don Fernando Romero, D. Juan A. Barar, D. Fernando Bustillo, D. Enrique López Diéguez, D. Enrique de Guzmán, D. Francisco Parga, D. Ricardo Benito, D. Carlos Navarro, don Juan Díaz, D. Eduardo Minter, D. Manuel Antón, D. Guillermo Calderón, D. Juan García de la Mata, D. Manuel Gener, D. Gabriel Antón, D. Tomás Alvarogonzález, D. José María Barón, D. José Lara, D. José Ramos Izquierdo.

D. Juan Pasquín, D. Ambrosio Ristori, don Rafael Fernández de los Ríos, D. Antonio de Amusátegui, D. José Hernández, D. Jaime

Segalerva, D. Antonio Oliag, D. José Pérez, D. Ricardo C. Bayate, D. Jesús Fontán, don Vicente Saborro, D. Federico López, D. Antonio de Aguilera, D. Felipe García, D. Joaquín Valera, D. Francisco Carrasco, D. Luis González Ubieta, D. Francisco Alférez y don Ramón Rodríguez.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	Día 17	Día 18
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 55	74 65
» E 25.000 »	74 00	4 70
» D 12.500 »	75 15	75 25
» C 5.000 »	6 35	6 35
» B 2.500 »	6 35	6 35
» A 500 »	76 35	76 35
» G y H de 100 00 »	75 75	77 77
En diferentes series	76 40	76 40
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	83 20	83 20
» E 12.000 »	83 30	83 25
» D 6.000 »	83 50	83 60
» C 4.000 »	00 00	83 60
» B 2.000 »	0 00	83 60
» A 1.000 »	83 6	83 60
» G y H de 100 y 200 »	85 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	0 00	00 00
» A 500 »	0 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	6 35
» E 25.000 »	06 50	06 50
» D 12.000 »	06 00	06 80
» C 5.000 »	07 25	07 20
» B 2.500 »	07 20	07 20
» A 500 »	07 75	07 70
En diferentes series	07 15	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2		
Serie A	100 80	102 00
» B	100 90	101 45
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	02 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación Interior al 5 1/2	03 25	00 00
Cédulas del Ensanche	04 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	30 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	102 60	102 50
Idea Id. al 4 por 1000	04 00	04 50
Acciones del Banco de España	441 50	443 30
Id. de la Comp. A. de Tabacos	000 00	282 00
Idea del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idea del Banco de Castilla	000 00	00 00
Idea del Hispano americano	113 00	143 00
Idea del Español de Crédito	00 00	9 00
Idea del Río de la Plata	250 00	000 00
Idea del Central Mexicano	000 00	00 00
Azucareras preferentes	00 00	00 00
Idea ordinarias	00 00	74 25
Idea obligaciones	00 00	73 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	354 00	000 00
Id. Id. Id. y Arizas obligaciones	00 00	000 00
Nortes (acciones)	000 00	000 00
Idea 1905 (obligaciones)	0 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
Paris, a la vista billete	82 25	83 40
Londres	23 12	23 21

yo en su despacho oficial, donde recibió varias visitas, entre ellas las de dos gobernadores que todavía están en Madrid.

También celebró una conferencia telefónica con el Sr. Suárez Inclán. El gobernador de Barcelona preguntó al ministro si eran exactas las declaraciones publicadas acerca de la suspensión del viaje del Rey.

El Sr. Ruiz Jiménez le contestó que como no se había fijado la fecha no había aplazamiento. Este viaje está todavía a falta de señalar la fecha.

Además es notorio que el conde de Romanones desea acompañar a Su Majestad en ese viaje, y para eso precisa que los debates parlamentarios no ofrezcan dificultades de ninguna clase.

Respecto a la cuestión político parlamentaria, el ministro de la Gobernación se mostró hoy francamente optimista, confiando en que el patriotismo de todos se impondrá y se llegará a una fórmula que permita aprobar los presupuestos extraordinario y ordinario, bien llevando algunas partidas del uno al otro, o como sea, porque, según decía el Sr. Ruiz Jiménez, él no conoce la fórmula.

EN DEFENSA DE GADIZ

LA LEY DE BASES NAVALES

Cádiz, 20.—La Sociedad Económica de Amigos del País ha celebrado una reunión extraordinaria, en la que se acordó pedir a los diputados a Cortes por la provincia que hagan gestiones para que el Gobierno cumpla la ley de bases navales y que comiencen cuanto antes las obras del gran dique para construir acorazados y otros buques de gran tonelaje y todas las demás obras que figuran en dicha ley.

Se nombrará una Comisión que irá a Madrid para conferenciar con el Gobierno acerca de este particular.

NOTICIAS

Ha fallecido, víctima de una bronconeumonía, nuestro querido compañero el redactor de *El Imparcial* D. Bernardo Fernández Miguel.

Perteneció durante veintisiete años a la Redacción de nuestro colega, donde sus condiciones de inteligencia y laboriosidad dejaban imborrable recuerdo. Sus trabajos sobre política internacional, especialmente, son notables en extremo.

A la Redacción de *El Imparcial*, a su viuda, doña Ventura Aragón, y a toda la distinguida familia del finado, enviamos la sincera expresión de nuestro duelo.

INFORMACION DE GUERRA

Ayudantes.

Se confirma en el cargo de ayudante de campo del general de división D. Francisco Cirujada al comandante de Infantería D. José Moreu.

Se nombra ayudante de campo del capitán general de la séptima región al capitán de Caballería D. Manuel Conder Goicoechea.

Gratificación.

Se concede la efectividad al teniente coronel de Estado Mayor D. Tomás Rodríguez Mata.

Convocatoria.

Se anuncia convocatoria entre doctores y licenciados en Farmacia para cubrir seis vacantes de farmacéuticos segundos.

Recompensas.

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar con pasador de Profesorado al capitán de Carabineros D. Arturo López Colomer y al primer teniente D. José Fernández González.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar surtido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite el Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por un módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os pu de proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recomendaros mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, El crimen de todos y Una buena vara.

PRINCESA.—A las seis de la tarde, Mariangela y Solico en el mundo.

COMEDIA.—A las diez, El verdugo de Sevilla.

A las seis, cinematógrafo.

LARA.—A las seis y cuarto, La consulesa. A las diez, Doña María Coronel, El gran fulón y El milagro.

ESLAVA.—A las diez y cuarto, Amanecer. A las seis y cuarto, Adios juventud.

PRICE.—A las seis, El gran galeote. A las diez, Juan José.

APOLO.—A las seis y cuarto, El asombro de Damasco.

A las nueve y tres cuartos, La cocina. A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las seis, El rey que rabió a las diez, La tempestad.

COMICO.—A las seis y media, El rey de la martingala.

A las diez y cuarto, El rey de la martingala.

REINA VICTORIA.—A las seis, La bella Riseta.

A las diez y media, La bella Riseta.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, La vida de Seche.

A las seis y media, Señora ama.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, La dama de las camelias.

NOVEDADES.—A las seis, Música, luz y alegría.

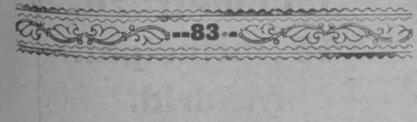
A las siete y cuarto, Tenorio musical.

A las diez y cuarto, El lobato.

A las diez y cuarto, El misterio de la jeta.

A las once y tres cuartos, Don Juanito y su escudero.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VILASCO. PIZARRO, 15



EL COLONO DE AMERICA

POB. PENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

—Jefe de mi pueblo, replicó, lo que una hija de las plantaciones ve en sus sueños, no debe quedar oculto.
Yo no me acuerdo de las cabañas de mi raza, porque el vigvam de mi esposo es más caliente; yo no me acuerdo de los alimentos y costumbres de un pueblo artificioso, porque, ¿quién puede ser más rica que la esposa de un gran Jefe?
Yo no me acuerdo de mis padres orando a su gran Espíritu, porque nadie puede ser más poderoso que Manitú.
Todo eso lo he olvidado, y no quiero ocuparme más de ello.

He aprendido a detestar a una raza codiciosa e insaciable; pero veo una criatura que no conocen las mujeres de los narragansetos.

Es una mujer de piel blanca, que se inclina sobre mí por la noche.

¡Tiene unos ojos y un lenguaje!....

¿Qué quiere la esposa de Conanchet?, me pregunta: ¿tiene frío?, aquí traigo vestidos; ¿tiene hambre?, aquí hay caza; ¿estas cansada?, los brazos de la mujer blanca están abiertos para que una joven indiana pueda dormir en ellos.

Cuando en la cabaña reina el silencio, cuando se han acostado Conanchet y sus jóvenes, entonces es cuando me habla e a mujer blanca.

No me habla de las guerras y batallas de su pueblo, de las cabelleras que han conquistado los guerreros de su tribu, del espanto que inspiran a los peques y mohicanos.

Tampoco me enseña cómo debe una joven narraganseta obedecer a su marido, y conservar en las cabañas los víveres para los cazadores que están para volver.

Su lengua emplea palabras extranjeras.

Invoca a un espíritu justo y poderoso, habla de paz y no de guerra, suena como la voz que viene de las nubes, o como las cascadas sobre las rocas.

Narra Mattah la escucha con el mismo placer que el sibido de la chotacabras en los bosques.

Narra Mattah se había explicado con una elocuencia natural, que no puede igualar el arte.

Conanchet le respondió con acento melancólico poniéndole la mano sobre la cabeza:

—¡El pájaro de la noche silba para llamar a sus hijuelos!

El gran Espíritu de tus padres está encolerizado porque habitas en la cabaña de un narraganseto.

Ojos hay a los que no podemos ocultarnos.

El sabe que la ropa de pieles, las conchas y los mocasines, son postizos, porque ve debajo el color de la piel.

No, respondió la joven con una resolución que no era de esperar de su timidez.

El ve al hombre más bien que a su piel, El se ha olvidado de que se ha perdido una de sus hijas.

No es así: el águila de mi pueblo fué cazada por los caras-blancas.

Era entonces joven, y quisieron hacerla aprender a cantar en otra lengua.

Cambiaron los colores de sus plumas; pero apenas vió abierta la puerta, desplgó sus alas, y se volvió a su nido.

Eso no es así: lo que se hizo está bien hecho, y lo que se va a hacer estará mejor.

Ven, tenemos abierto el camino.

Al acabar estas palabras, hizo Conanchet una seña a su mujer para que le siguiese, y la llevó a pre-

sencia de los prisioneros. Fué a tomar la mano de Ruth, que se dejó conducir maquinalmente, y la puso delante de la Blanca-Nieve.

El aire guerrero que cubría la cara del indio se ocultaba enteramente las vivas emociones que en ella se reflejaba.

—Mira, dijo a Ruth, el gran Espíritu no se avergüenza de sus obras.

Lo que ha hecho, hecho se queda: los narragansetos y los ingleses no pueden destruirlas.

Tú eres la blanca paloma que ha atravesado los mares, y he aquí el polluelo que has abrigado debajo de tus alas.

Entonces, cruzando los brazos sobre su pecho desnudo, pareció que Conanchet reunía todas sus fuerzas para no dejar entrecer en el discurso de esta entrevista algunas señales de una debilidad indigna de él.

Los prisioneros ignoraban lo que acababa de pasar.

Tantas figuras extrañas y silvestres pasaban y volvían a pasar por delante de sus ojos, que una de más o de menos no podía llamarles la atención.

Antes de haber oído a Conanchet explicarse en inglés, no había reparado Ruth ni en él ni en su mujer; pero el lenguaje figurado y la expresiva pan-

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arzobispado, 24, principales, segunda y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Strökolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Fynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graub» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts» clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bulak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (Cambio de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.570 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kilnischner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hepburn», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powe fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.º Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

POR D. RAFAEL ROCAFULL Capitán de la Marina Mercante. Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante. LOS PEDIDOS A D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz. De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 Id.
«CADIZ»	de 7.500 Id.
«VALBANERA»	de 7.500 Id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días. Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetúán, 14. PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO
Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA-MEXICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS
En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro (pichón).

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sea de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PSETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

