

La simple pérdida de un barco se considera como un desastre debido a una causa sencilla (negligencia, imprudencia, impericia), por la cual algunas personas deberían ser reprendidas o castigadas.

El Sr. Santa Cruz pide algunas mejoras para los agentes de vigilancia y para los carteros. El Sr. Azzati habla de los sucesos que ocurren actualmente con los dependientes de comercio de Madrid, y habla de que no están equiparados en el trabajo a los demás de España, pues trabajan más horas que los demás.

Las Cortes SENADO

Sesión del 17 de Noviembre de 1916. Se abre a las cuatro menos diez, presidiendo el señor marqués de Albuera. En el banco azul, el señor ministro de Hacienda.

Bolsa de Madrid

Table with financial data for Madrid. Columns include VALORES PÚBLICOS, Día 15, Día 16. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles.

Se admiten los dictámenes de la Comisión mixta sobre los proyectos de obversiones de Aduanas y cargas de Justicia.

Se vota definitivamente el proyecto reformando el art. 21 de la ley de Casas baratas.

Proposición de ley. El Sr. Rengillo apoya una proposición de ley declarando de utilidad nacional el puerto de Orio (Guipúzcoa).

Las minas de Almadén. Se pone a debate el voto particular y el dictamen sobre el proyecto autorizando al ministro de Hacienda para arrendar las operaciones de producción de azogue de Almadén.

CONGRESO Sesión del día 17 de Noviembre. A las tres y cuarto se abre la sesión con escasa concurrencia de diputados y de público.

El Sr. Baselga dice que el ministro de la Gobernación para responder a legítimos requerimientos de varios diputados ha enviado a la provincia de Badajoz más Guardia civil con objeto de garantizar el orden contra desmanes colectivos que vienen verificándose allí.

de determinados propietarios, hasta el punto de que han sido enviados últimamente 35 guardias civiles, y de ellos un solo propietario se ha llevado a su finca siete parejas.

El Sr. Castroviño pregunta por qué se ha clausurado la exposición de caricaturas de Raemecker, que ha sido tolerada en San Sebastián, y no aquí.

Protesta después contra la expulsión de España de un socialista ruso que fué detenido en Madrid y se le puso en libertad al llegar a Cádiz.

Alude luego a los sucesos de Alburquerque y protesta del abuso de la fuerza pública contra infelices paisanos que cogían la bellota.

El Sr. Albarrán pide que se lea el art. 48 del reglamento, que concede a los diputados el derecho de hablar para alusiones, y él se considera en este caso.

Se arma un tremendo escándalo entre las imprecaciones de la mayoría, las protestas de todas las minorías, los campanillazos de la Presidencia y las voces de todos.

FIRMA DEL REY S. M. el Rey ha firmado los decretos siguientes: Guerra. Autorizando al ministro de la Guerra para que presente a las Cortes un proyecto de ley cediendo en venta a la Sociedad Caldera y Bartianelli, o a su representante, D. Gimo Ballellé, la propiedad de un terreno situado a la boca del túnel internacional de Bompport, sección española, sobre el que tiene una casa de máquinas para producir energía eléctrica.

Una nueva máquina En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar surtido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite al Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por la módica precio de diez pesetas.

DE PALACIO S. M. la Reina doña Victoria, con S. A. la princesa de Teck, salió en automóvil para la Ventosilla, a las ocho y diez de la mañana.

El día 19 por la noche saldrá de la estación de Atocha el tren especial que ha de conducir a S. M. el Rey y demás invitados a la cacería de Santa Cruz de Mudela.

NOTAS POLITICAS LO QUE DICE EL PRESIDENTE Después de despachar con S. M. el Rey el jefe del Gobierno marchó con el Monarca a la finca Ventosilla, donde se harán el día cazando y regresarán esta misma tarde a primera hora.

Esta mañana ha visitado al ministro de Hacienda la misión económica francesa que ha venido para estudiar en España la vida económica e industrial.

Cinematografía Marca Imperator d'Eraemas nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.

DE PALACIO S. M. el Rey y demás invitados a la cacería de Santa Cruz de Mudela.

El Sr. Ruiz Jiménez tampoco pudo recibir a los periodistas por tener que asistir al entierro del Sr. Chavarri.

En la entrevista manifestaron al Sr. Alba la grata impresión que les ha producido su visita a las regiones del Norte y Noroeste de España, por su auge industrial y por la disponibilidad de primeras materias.

Cinematografía Marca Imperator d'Eraemas nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.

El Sr. Ventosa, a ruegos de la Presidencia, se dispone a rectificar, y se entra en él.

En la Intervención general del Ministerio de Hacienda se reunió esta mañana el Comité de la Junta de Subsistencias para tratar del reglamento para la aplicación de dicha ley.

El Sr. Ventosa, a ruegos de la Presidencia, se dispone a rectificar, y se entra en él.

En la entrevista manifestaron al Sr. Alba la grata impresión que les ha producido su visita a las regiones del Norte y Noroeste de España, por su auge industrial y por la disponibilidad de primeras materias.

Cinematografía Marca Imperator d'Eraemas nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.

CINEMATOGRAFO Marca Imperator d'Eraemas nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.

EL COLONO DE AMERICA POR FENIMORE COOPER (CONTINUACIÓN) apenas se tiene perdido una unidad didáctica más importante, se concede a un experimentado en aquellos mismos cursos de la guerra, la aplicación que las comparables por go, curioso de los de la Cámara de los de una pérdida vista en Consejo manda de invasión tantas pérdidas de un barco de guerra a, si se tiene en guerra y el hecho instantáneo de un barco naufragado, se considera reparable, mientras que, aunque no de bajas, son regimiento con el batallón. sobre este asunto Johnston Churchill: publica pareciera tonas navales con sus caposamente

vado tan bien después de la infancia en una sociedad que echa a perder con tanta frecuencia las obras de la naturaleza, tratando de perfeccionarlas. Aunque el color de sus ojos no tenía nada de indio, las miradas inquietas, pero llenas de inteligencia, que echaba sobre la escena que se ofrecía a su vista, manifestaban que era mujer acostumbrada al completo ejercicio de sus facultades. Señalando con el dedo a Vithal-Ring que se mantenía a alguna distancia, dijo en voz baja y en lengua india: —¿Por qué Conanchet ha enviado a llamar a su mujer a los bosques? El joven sachem no respondió. Parecía que ni apenas había advertido la llegada de su compañera. Conservaba toda la reserva y altivez de un jefe ocupado en negocios importantes. Cualquiera que fuese la confusión de sus pensamientos, no era fácil sorprender la menor señal con sus facciones siempre inalterables. Pero Felipe no pudo disimular el descontento que nubló su frente. —¿Desea mi hermano todavía saber lo que yo veo?, preguntó con desprecio, cuando conoció que su compañero no estaba en disposición de responder a su mujer. —¿Qué ve el sachem de los vampanoag?, replicó fieramente Conanchet.

—Una gran tribu en la senda de la guerra. Tiene muchos valientes, y un gran jefe cuyos padres han bajado de las nubes. Sus manos se levantan en alto, y descargan golpes furibundos. La flecha es ligera, la bala entra sin que se la vea, pero mata. La sangre que corre de las heridas tiene el color del agua. Entr tanto el sachem ya no ve más, pero oye. Es el grito de la victoria, y la alegría de sus guerreros. Los jefes que habitan en los campos bienaventurados de la caza, vienen alegres a recibir a los muertos, porque han oído y reconocido el grito de sus hijos. La fisonomía expresiva de Conanchet se animó involuntariamente oyendo esta descripción de la escena que acababa de presenciarse. A su pesar volvió a sentir la embriaguez del triunfo. Con todo, dijo con calma: —¿Y luego? —¿Veo un mensajero, y siento las pisadas de una mujer. —Metacon, las mujeres de los narragansetos noten ya chozas; sus pueblos han sido reducidos a cenizas y siguen a los jóvenes guerreros para tener que comer.

—Pues yo no veo ningún gamo. El cazador ya no encontrará más caza en los desmontes de los caras blancas; pero el sembrado está en leche; Conanchet tiene hambre, y ha enviado a buscar a su mujer para poder comer. El joven sachem apretó violentamente el mango de su hacha que tenía debajo del brazo, pero este movimiento de cólera duró poco, y como cansado de los discursos de su pérfido aliado, le alejó con gesto desdenoso. —Anda, vampanoag, le dije, mis guerreros levantarán el grito de guerra cuando oigan mi voz, y cazarán el gamo para las mujeres. Sachem, yo he tomado mi partido. Felipe correspondió con una mirada amenazadora, que al momento reprimió para tomar cierto aire de compasión, y abandonó la colina. —¿Por qué Conanchet ha enviado a llamar a su mujer a los bosques?, repitió la joven. —Narra-Mattah, acércate, dijo el jefe de un modo afable, no temas nada, hija de la mañana, porque los que nos rodean son de una raza que admite a las mujeres al turo de los consejos. Abre los ojos y mira. ¿Hay en estos árboles alguna cosa que te parezca como una antigua tradición? (Continúa.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Greus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pesajés para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astillero de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bank Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placentia (Placentia de las Armas Co. Ltd. Placentia Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Lynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout» clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Purik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberta», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.570 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Kilnischner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominik», buque de combate de 6.350 toneladas y 18.000 caballos; «Kriegs Albatros», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 3.000 caballos; «Verpeur», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hoque», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Pewee», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 22.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobas», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas. Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítense el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco. Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Inglés Práctico-Marítimo

POR D. RAFAEL ROCAFULL Capitán de la Marina Mercante. Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CO-REOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (3 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zeludín, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas id.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Libertad, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro Pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



¡¡Novedad!! LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sea de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DÍZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Jacometrezo,

45, principal.

Madrid.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid