

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Ataques rechazados.

París, 9.—En el Somme, bombardeos inintermitentes y recíprocos.

Después de una violenta preparación de artillería, los alemanes han lanzado contra las nuevas posiciones francesas al Oeste de Sail y Saillies un ataque, cuyas olas sucesivas se estrecharon y fueron quebrantadas ante el tiro de barraje de los franceses, sin que ni una de ellas consiguiera llegar a nuestras trincheras.

En Woevre, la artillería de grueso calibre francesa ha bombardeado los acantonamientos enemigos, como asimismo la estación de Thiaucourt.

Nada que señalar en el resto del frente.

Éxitos de los aliados.

Berlín, 9.—Ejército del príncipe heredero Rupprecht.—Fracasó un nuevo intento franco inglés de romper nuestra línea entre el Ancre y el Somme. Bajo el continuo incremento de artillería desplegado durante los últimos días por el enemigo, el ejército del general von Follon von Rits, en violentos combates, ha rechazado enteramente y repetidas veces la ofensiva en combates cuerpo a cuerpo mediante contraataques.

Solamente en Le Sars y en parte de nuestras posiciones al Nordeste de Les Bouefs, como asimismo entre Morval y el bosque de Saint Pierre Vaast, penetró el enemigo.

Al Sur del Somme se anclaron, debido al fugo de barraje, intentos de ataques franceses ante las líneas alemanas, a ambos lados de Vermandovillers.

Cinco aviones enemigos han sido derribados en lucha aérea por nuestra artillería antiaérea.

El capitán Bolcke ha puesto fuera de combate a su 30.º avión enemigo.

Las operaciones en Rusia

Ataques rechazados.—Combates aéreos.

Petrogrado, 8.—En las regiones Noroeste de Boubnoff y Noroeste de Sojinskhi rechazamos, mediante nuestros fuegos, fuertes destacamentos alemanes.

En los ríos Tseniouka y Zolotaya-Lypa, región de Schballa-Potoutor y Mitchi-Tchouev, continúa combatiéndose. El enemigo intentó limpiar el terreno, mas sus cuatro sucesivos contraataques fueron rechazados y además le infligimos pérdidas de consideración.

En la región de Zolotaya-Lypa se libraron seis combates aéreos. Los aviones subterráneos Orioff y Tealente Yantchenk persiguieron a un avión enemigo, logrando alcanzarle con bombas incendiarias, que determinaron su caída envuelto en llamas.

Las operaciones en Italia

Bombardeos violentos.—Ataques rechazados.

Viena, 9.—El fuerte cañoneo enemigo en la región del Carso disminuyó algo durante el día de ayer; algunos sectores fueron bombardeados violentamente.

No han tenido lugar luchas de artillería.

En la región del valle del Fleins fueron sometidas a un violento fuego de artillería las posiciones austrohúngaras en los Alpes de Fassan, región Luisa y frente Norte del valle Pellegrino, hasta Marmolata.

Rechazamos repetidos ataques contra el Gardinal y la cima di Ceca.

Al Norte del valle Pellegrino tuvo lugar, al caer la tarde, un ataque general contra nuestras posiciones de la Costabella hasta Marmolata, siendo completamente rechazado.

Operaciones secundarias

Roma, 9.—El adversario lanzó en la noche del 7 contra nuestra nueva posición en el macizo de Busa Alta (Vanci Cismon) ataques reiterados intercalados de bombardeos intensos, que fueron rechazados con grandes pérdidas, comprobadas en nuestros reconocimientos. Violentas acciones de la artillería adversa contra Colbricon (valle Travignolo), en zona Col dilana (Alto Cordevole) y sur de Punta del Forama (A to Boite). Nuestra artillería contestó con igual energía.

En el valle del Gail nuestras gruesas calibres dispersaron una fuerte columna enemiga en marcha de Mautheu a Dellach, en el frente Giulia. Varias acciones de la artillería, más intensas sobre el Carso. Contando a los tiros enemigos sobre las habitaciones de Monfelcone, nuestras baterías dispararon algunas bombas contra los campamentos militares de Cominiano (Comin). Tomamos en varios pequeños encuentros una treintena de prisioneros. Algunos aviones, huyendo de la presencia de nuestras baterías.

En el frente rumano

Los rumanos retroceden.

Berlín, 9.—Teatro de la guerra en Siedenburgen.—Los rumanos retroceden en todo el frente oriental.

Las tropas aliadas han forzado el bosque de los Fantasmas en el valle del Alt.

En un nuevo avance echaron al enemigo más atrás.

Kronstadt (Brasso) ha sido cogido.

Ataques aéreos.

Ejército del general von Mackensen.—En el frente no hubo ningún acontecimiento importante.

Nuestras escuadrillas de aviones atacaron los depósitos ferroviarios al Noroeste de Bucarest.

Ofensiva rumana.—Avance en la Dobruja.

Bucarest, 9.—En los frentes Norte y Noroeste, acciones de menor importancia. En los desfiladeros de Caeni y de Jaul los rumanos han emprendido el nuevo ofensiva.

En el tren meridional, duelos de artillería a lo largo de la línea.

En Dobrudja, el ala derecha rumana avanzó, ocupando trincheras enemigas. En el centro los rumanos rechazaron ocho ataques enemigos.

En los Balkanes

Los franceses en Kosovo.

París, 9.—Los combates continúan desde la vuelta del Corna hasta el lago Prospa. Lastrosos servicios han ocupado la cima de Dobropoljo, y las tropas francesas se han apoderado de Kisovo en los montes de Raba.

Avance aliado en el frente búlgaro.—Tema de Dobruja.

París, 9.—Comunicación de Salónica que, tras tenaz combate, las tropas aliadas se han apoderado de las posiciones enemigas del Norte de Pojar, obligando a los búlgaros a emprender precipitada fuga.

Después continuaron la acción, logrando entrar en Dobruja, importante salvaguardia de la frontera, que los búlgaros, debido a su potencia natural y a los trabajos de fortificación en ella practicados, consideraban como inexpugnable.

Los aliados hicieron buen número de prisioneros y cogieron rico botín.

En el resto del frente hay que registrar una intensa actividad de la artillería y progresión de elementos avanzados aliados.

La lucha en el mar

Otro submarino alemán en América.

París, 8.—De Nueva York comunican que el submarino de guerra alemán «U 53», portador de unos pliegos para el embajador alemán en Washington, ha llegado a New-Port, después de diez y ocho días de travesía.

El sumergible permaneció en el puerto norteamericano a guisa de horas y partió sin aprovisionarse de petróleo, porque, según dijo el comandante, tenía suficiente para el regreso.

Protesta del embajador inglés.

Washington, 9.—El embajador inglés se ha presentado esta tarde en el departamento de Estado, según se dice, para protestar contra la entrada del submarino alemán «U-53» en la rada de New Port. Basa su protesta en la nota que han publicado los aliados acerca de la estancia de sumergibles en puertos neutrales.

Voladura de un acorazado austríaco?

Londres, 9.—Telegrafían de Roma que en el puerto de Pola se produjo una enorme explosión a bordo de un gran acorazado austríaco, que se sumergió en pocos minutos.

PAN Y TRABAJO

Mitines obreros

Ayer se celebraron en el salón teatro de la Casa del Pueblo, teatro de Maravillas, cinematógrafo del Carmen y Merendero de la Zamora, los mitines en pro del abastecimiento de las subsistencias, pidiendo al Gobierno medidas rápidas y eficaces que conjuren la crisis de trabajo que las clases obreras sufren.

En todos hubo completo orden y fueron aprobadas conclusiones, en las que se pide:

Emisión de un empréstito de mil millones de pesetas, para destinar 500 millones a explotación de terrenos baldíos y sin cultivar y a obras de irrigación; 300 a construcción de carreteras y ferrocarriles, y 200 a construir todas las Escuelas y Casas de Correos necesarias en España.

Convenir con los aviadores españoles el transporte de los artículos indispensables a la economía nacional y a la industria a precios sumamente económicos.

Si para ello hubiere inconveniente, el Gobierno puede y debe apoderarse de la flota española. Si ésta no fuese suficiente para las necesidades del tráfico español, el Gobierno debe también apoderarse de los barcos alemanes y austriacos depositados en nuestros puertos.

Obligar a la superproducción de las minas de carbón españoles, apoderándose de ellas si las Compañías explotadoras pusieran obstáculos a este deseo, sin perjuicio de celebrar contratos especiales con el Gobierno inglés para la importación de ese producto.

Obligar a las Compañías ferroviarias al abastecimiento del material necesario para la con-

ducción del carbón desde los puntos de origen, y que establezcan el mínimo de tarifas que rigen en otros países.

Municipalización de la venta de víveres y carbón, fomento del trabajo y amnistía para los presos y procesados por delitos políticos y sociales.

El zeppelin «L-33»

Detalles de su constitución.

Los periódicos ingleses describen la inspección efectuada en el zeppelin descendido cerca de la costa Sudoeste, y cuya tripulación fué hecha prisionera.

«Lo que más llama la atención al principio es que aquel aparato haya sido derribado en tales condiciones; pero un examen más profundo demuestra que el armazón era de una ligereza extraordinaria.

El zeppelin es el «L-33», uno de los mayores actualmente en uso, construido recientemente.

Tiene cuatro barquillas con seis motores Mercedes, de 240 caballos de fuerza cada uno, los cuales efectuaban 1.600 revoluciones por minuto.

Estaba provisto de cinco hélices y transportaba dos mil millones de petróleo en diversos depósitos.

Su cosoal envoltura encerraba 56.628 metros cúbicos de gas.

El aparato llevaba una cabina radio telegráfica y un verdadero depósito de alimento, sin duda para hacer silenciosa la marcha.

Uno de los oficiales ha declarado que el valor práctico del zeppelin está absolutamente intacto.

Su longitud es de 200 metros, y su peso en total, comprendido a la tripulación, era aproximadamente 50 toneladas.

Se supone que ha sido necesario un año para su construcción, y su coste es entre medio y un cuarto de millón de libras esterlinas.

Montaba siete u ocho cañones, de los cinco Maxim, y otros de menor calibre.

EN LA CASA DE AMÉRICA

Propaganda americanista

Barcelona, 9.—Se ha celebrado en la Casa de América una solemne sesión, primer acto de los que organiza para conmemorar el aniversario del descubrimiento de América.

Asistieron el gobernador, representantes del Ayuntamiento y otras Corporaciones, y la mayoría de los cónsules de las Repúblicas americanas.

El principal objeto del acto era oír el discurso del presidente de la Diputación de Puerto Rico.

El Sr. De Diego pronunció un elocuente discurso.

Habló de los lazos de unión que han unido y deben unir siempre a los iberoamericanos con España.

Dijo que la fecha del descubrimiento de América, como significación y grandeza, sólo puede ser comparada con el comienzo de la era cristiana.

Aseguró que el ideal de los portorriqueños está en conseguir la independencia.

Dijo que este ideal llena toda su vida; que ha querido comenzar su campaña por España, no sólo para recabar el apoyo moral de los españoles, sino para saturarse de los recuerdos de sus antepasados.

Añadió que debemos interesarnos los españoles en los mercados americanos, los cuales han tenido que ser abandonados por los países europeos a causa de la guerra, e impedir que los acaparen los Estados Unidos.

Dijo que los españoles tienen, para vencer, la ventaja de que los latinoamericanos no tienen simpatía alguna en aquellos países.

El orador fué ovacionado.

EXPOSICIÓN DE GRATITUD

Los sevillanos a Luca de Tena

Ayer se celebró en Sevilla el banquete con que la Unión Comercial festejó a su presidente honorario, el director de A. B. C. D. Torcuato Luca de Tena. El número de conmensales alcanzaba a 830, y no rebasaba este número porque en el local era materialmente imposible que hubiese una mesa más.

Sobre el pavimento del teatro de San Fernando se había colocado una tarima y así las plateas, el escenario y el patio de butacas formaban un salón vastísimo.

Ocuparon la presidencia el festejado, el presidente de la Unión Comercial, D. Juan María Moreno; los ex presidentes de la Unión señores Fe, Pando, Cobián, Wert y Soler.

Amenizó el acto la Banda Municipal.

El festejado fué saludado por la concurrencia con una prolongada ovación.

Con la advertencia previa de que no se daría lectura a las adhesiones por su excesivo número, se levantó a hablar a la hora de los brindis el Sr. Moreno.

Agradeció al Sr. Luca de Tena la aceptación del banquete, saludando seguidamente a sus consochos y a la Prensa en general. Dedicó también un cariñoso recuerdo a los adhe-

ridos, singularmente a los dependientes de comercio, quienes habían escrito para que se leyera en el acto una carta muy expresiva.

Habló de la significación del acto, que es, dice, la demostración de gratitud con que la Unión Comercial corresponde a la hidalga hospitalidad y eficaz ayuda prestadas por el Sr. Luca de Tena a la Comisión de la Unión que fué a Madrid hace un año para gestionar de los Poderes públicos la solución del conflicto de los arbitrios extraordinarios creados por el Ayuntamiento.

Exresó el orgullo que la Unión Comercial siente a tener por presidente honorario a un hombre que para conservar su independencia y libertad de acción rechazó una alta magistratura de la nación.

Se extiende en otros elogios a la relevante personalidad del testigo, añadiendo que vindicó el honor de España en una memorable campaña.

Manifestó que aver se inauguraba el nuevo edificio social y que se comenzaba con la creación del Monopio para dependientes y obreros, patrocinado por la Unión Comercial, que subvencionó la obra con 5.000 pesetas, y con 1.000, D. Torcuato Luca de Tena.

Terminó invitando a los reunidos a acompañar a la estación y despedir al festejado.

El orador terminó su discurso con un viva al festejado y otro a la Unión Comercial.

El Sr. Luca de Tena pronunció un breve discurso agradeciendo en términos elocuentes las muestras de afecto, manifestando que su único mérito es su acendrado amor a Sevilla, símbolo a su vez del amor a España.

«Por eso—añadío—, al verme objeto de este homenaje, me pregunto: ¿Qué he hecho yo en mi vida para merecer el haber nacido aquí?»

Terminó manifestando que sólo como sevillano acepta el homenaje, y que cuanto puede y tiene lo pone a disposición de la Unión Comercial.

El Sr. Luca de Tena fué objeto de una cordialísima manifestación de simpatía y adhesión al terminar el acto.

Las Cortes

SENADO

Sesión del 9 de Octubre de 1916.

Se abre a las cuatro y cuarto.

Preside el señor marqués de Pílares.

En el banco azul, el señor ministro de Estado.

La concurrencia es escasa.

Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor arzobispo de Tarragona anuncia dos interpeleaciones: una, al ministro de la Gobernación, por no pagarse a la Guardia civil los millones que se le adeudan, y otra, al de Instrucción pública, por haber suprimido los profesores de Religión y Moral en las Escuelas Normales.

También se queja de que al clero no se le haya devuelto el descuento de 3,40 por 100 que se le hizo en 1912, por haberse padecido un error en el Ministerio de Gracia y Justicia.

Dice que caso que no se atiende su ruego acudiría a los Tribunales y habrá aquí todos los días hasta que se pague lo que se adeuda al clero.

ORDEN DEL DÍA

El Sr. Fernández Laza apoya en segunda lectura su proposición de ley en la que se propone la reforma del Código penal y de la Ley de Jurado, en lo que se refiere a los delitos de falsificación de billetes de Banco.

Es tomada en consideración. Se pone a discusión el dictamen concediendo pensión a las familias de los moros muertos en servicio de España.

Es aprobado sin discusión.

Reformas militares.

El señor presidente: No estando presente el señor ministro de la Guerra y teniendo el uso de la palabra el señor general Ochando, se señoría puede continuar su interrumpido discurso, o si le parece se le reservará la palabra para cuando se encuentre en la Cámara el señor ministro de la Guerra.

El señor general Ochando da las gracias a la presidencia, y ruega se le reserve la palabra.

Se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 9 de Octubre.

El Sr. Villanueva abre la sesión a las tres y cinco minutos con regular concurrencia de diputados y tribunas.

En el banco azul, los ministros de Estado, Gobernación y Fomento.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

Pro neta el cargo de diputado el Sr. Santisteban.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El ministro de Estado manifiesta que mañana estarán en la Cámara los documentos pedidos por el Sr. Doningo acerca del ferrocarril de Melilla-Tixtuta y a esta la interpeleación planteada por el Sr. Domingo.

Estada da las gracias y recuerda su petición de que se suspenda el concurso de arriendo de este ferrocarril.

El ministro de Estado se niega a esto porque sentaría un mal precedente, pues cualquier diputado anunciaría una interpeleación para suspender un arriendo o concurso.

Mañana termina el plazo de este ferrocarril, y sólo cuando haya sido resuelto aceptará las responsabilidades.

Rectifica el Sr. Domingo, extrañando que ahora no se acceda a su petición, cuando en el mes de Agosto se aplazó dos meses y se modificó el pliego de condiciones.

Continúa la interpeleación acerca de la elección en Gerona.

El Sr. Santa Cruz rectifica.

Insiste en afirmar que el estroñete de La Veu se hizo con manifiesta intención, que no podía ser otra que la que interpretaron los radicales.

La explicación del Sr. Cambó no es más que una habilidad.

Recuerda que en 1904 el Sr. Lerroux fué objeto de varios disparos.

Rehere otros antecedentes.

Después se ocupa de lo ocurrido en la elección, insistiendo en los argumentos ya manifestados anteriormente.

También rectifica el Sr. Ventosa, y también recuerda otros antecedentes de agresiones a los regionistas; pero afirma que no quiere seguir por ese camino.

Únicamente desea recoger la alusión que el Sr. Santa Cruz ha hecho respecto al artículo de La Veu, parte de cuyos párrafos lee y dice que en ese artículo se aconsejaba no usar los procedimientos violentos de los radicales, y ese artículo se publicó al día siguiente del atentado en Hístafranchs contra el Sr. Cambó.

Dice que no quiere discutir con el partido radical, que en la elección actuó como coadyuvante del Gobierno y el Gobierno de coadyuvante del partido radical.

Censura al gobernador de Gerona, que recomendó y apoyó a un candidato enemigo del régimen, pues es republicano.

Recoge algunas de las afirmaciones hechas en la sesión anterior por el ministro de la Gobernación, quien negó que el orador hubiese dicho que en ningún pueblo se alteró el orden.

Termina recordando incidentes que a su juicio justificaban la intervención de la Guardia civil, que por órdenes del gobernador estuvo reclusa sin salir a la calle.

Rectifica también el Sr. Santa Cruz, insistiendo energicamente en sus censuras a los regionalistas, y repitiendo que la campaña de violencias y calumnias de los regionalistas ha sido las únicas notas discordantes en dicha elección.

NOTAS POLITICAS

No hay noticia ninguna de interés para la Prensa.

El conde de Romanones continúa en su fuga, y según nos dice el Sr. Brocas aun no sabe si regresará esta noche o mañana por la mañana.

En Gobernación nos dijo el señor ministro que le había visitado el Sr. Alcalá Zamora para hablarle de elecciones en los distritos de Córdoba, Priego y La Carolina.

También le visitó el alcalde de Barcelona para notificarle que allí se siente ya la escasez de trigo y harina, y urge tomar medidas que eviten gravísimos daños futuros.

En cuanto a política interior, algún compañero preguntó al ministro qué había de cristianismo?—respondió el ministro.—No hay tal, y si se refieren ustedes al Ministerio de Gracia y Justicia, eso el presidente es el único que puede hablar de esto.

Claro es que el Sr. García Prieto tendrá sus preferencias; pero el jefe del Gobierno es el que ha de resolver.

Esta mañana no se sabía de una manera exacta en la Presidencia si el conde de Romanones regresaría a última hora de la tarde de hoy a Madrid, o lo apazaría hasta mañana por la mañana.

Esta mañana han visitado al ministro de la Gobernación los Sres. Alcalá Zamora y alcalde de Barcelona, el primero, para asuntos de su distrito, y el alcalde, para ocuparse de la cuestión de los trigos y harinas.

El mercado de aquella población está en vísperas de agotarse, y siendo uno de los más importantes, es preciso abastecerle de dichos elementos.

El problema del pan, como el de los carbones y otros, son todos problemas de transportes, porque los buques escasean y los vagones del ferrocarril también, viniendo a complicar el problema la recolección de la remolacha.

Por estas razones el Sr. Ruiz Jiménez recomendó al alcalde de Barcelona que visitase al marqués de Cortina, anunciando a éste la visita y recomendándole le atendiese.

CINEMATOGRAFO

Maroc Imperator d'Ernemans nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montaña.

Desde el tabloncillo

Corrida extraordinaria

FLORES.—GALLITO.—POSADA

¡Seis marangos de Camero Civico! ¡El papa se convierte en zar!

¡Con qué cara, con qué ademanes de altivez y soberbia salió a torear el nene menor de la *señal Grabela!*

Disgustadísimo hallábase José, al decir de los enterados, por la actitud *justa* del público en la corrida anterior, y ayer salió, no dispuesto a *quedar bien*, que éste debe ser el prurito de todo buen artista, amante, ante todo, de un público que le mima y le aplaude; pero que cuando se enturruña no consiente *trampillaje* ni *pegoletismo*, no; salió como diciendo: Me vais a aplaudir porque sí, porque para eso me encierro con seis toritos bajitos de agujas, gorditos, muy bravitos, como escogiditos para mí, porque soy el mejor, y además me hago acompañar de Flores y Posada, no de esos dos maletillas improvisados que se llaman Gaona y Fortuna, como querían algunos. Éos que toreen en provincias. ¡Pobrecillos! No, no; Flores y Posada que son dos *privales* dignos de mí. Esos contrastarán el *enorme* triunfo que esta tarde vas a sancionar tú, público paciente.

Y así fué: el niño triunfó. Vamos al romance. El segundo toro salió bravito, como todos. José, después que se lo recortaron a gusto sus formidables peones, le administró seis *señoras verónicas* en los mismos medios, enormes, sí; pero—¡ay!—abiendo exageradamente el compás. Luego en banderillas puso tres pines al quiebro buenisimos, de maestrado, y uno al quiebro extraño. (Nota: a este toro no le picó Camero.)

El toro, pues, llegó con poder al trance final. El papa, que más de una vez desató sus iras hasta con el gran Blanquet, se metaforosó desde este momento en zar despotiquillo, altanero... metió un pase alto bueno, un natural bueno; otro ya encorvadillo y otro no más que regular; pocos pases más ayudados; otros por la cara para igualar y—¡punto!—sin verie el toro, entró a capón, quedándose en la cara, y clavó *toa la espá* en lo alto.

Dobló la res, salieron unos cientos de pañuelos, se volvió Joselito a la presidencia, y hasta se me figuró verle hacer alguna indicación... Ello es que la oreja se cortó. Por mí, bueno está. Si fué por la faena de capa y por la de banderillas, bien está; pero... por lo otro... Quinto coruñeto.

Era una resecita coloradita, bonita y bravucentita. ¡Una monadilla! Lo toró de capa en su estilo, bien. Nota: Camero le quitó al «Artillero» (as se llamaba la res) toda la polvora con un gran castañeteo en lo alto, sí; pero apretando con ganas de llegar a la barriga. Cuasi inmóvil se quedó la fiera. José le puso al apurao bicho tres grandes pares de zarcillos. ¡Olé, olé y olé!

Cogemos la muleta, nos vamos al toro, y ¡ent!, aquí un pase alto, magno; ahora un natural súper; otro, archisúper. Me ovacionan; saludo; pero no con la sonrisa del agradecimiento, sino con gesto desabrido, como diciendo: «So tontos: éste soy yo, y el otro día me pegasteis.» Bueno; ya hemos hecho bastante.

Ahora unos cuantos muletos por delante de la cara, sin exposición. Para que no vengas los pitos, intercalo un molinete de efecto. Y ahora meto el pie, no aguantando, me echo fuera y pincho en el cuello. He tirado el *pegolete* de recibir. ¡Qué tontos!

Se lo han creído y me aplauden. Ahora otro sopapo trasero, sin pasar de la cara, alargando el braco; un de cabello, y a mirar al presidente «¡Vamos, señor ustá, venga otra orejita!»

Este fué con todo detalle el monólogo de José en el quinto ex parlado (valga el *voiquí bilis, zehr!*)

Si el niño tuviera verdadero amor profesional y no hubiera salido ayer con todas las cartas de favor a *construirse* un triunfo *escenográfico* con un *punto de vista falso*, de relumbión, a fe que no hubiera aceptado los apéndices. Ni hubo completo clasicismo en las faenas, ni hubo enemigo, ni rival de contraste, ni mató a ley dos toritos con los que se pudo haber ejecutado con toda perfección la emocionante suerte del volapié.

Peró... en fin. H y un Gaona, un Rifa l (Galó), un Fortuna, y hay unos toritos que se llaman de Urcola, de Pablo Romero, y hay un ruedo madrileño en el que debe jugarse una reputación con esos elementos que señalo, no con bizco telas como las de ayer, y con dos coletos modísimos.

¿He dicho bastante? Pues *mutis*, y a otro cuadro.

Los acompañantes del zar.

¡Qué bonito título para una opereta! Flores dió la vuelta al ruedo en el primero. Una trena breve y valentocilla y una corta en lo alto, entrando muy bien al volapié; pero no pudiendo marcar el tercer tiempo por que dársele el toro.

Regular con la franela y pesadillo con el pincho estuvo en el cuarto; media muy perpendicular, un pinchazo, media delantera y un descabello.

Nota importante: Flores puso en el cuarto, que estaba algo quedado cuando muy en corto, un par al quiebro *verdad*, dejando el gar y girando con el toro *pegado a la cintura*, es decir *¡quebrando!* que fué a go mejor que los otros que tanto se aplaudieron. Le ovacionaron sin entusiasmo. ¡Hay privilegios, caramba! Posada, muy bien en los dos. Dió la vuelta al ruedo en su primero, al que muleteó muy parsidito y doblándose bien con él. Dos pinchazos con buen estilo, una delantera y un descabello.

Muy cerca y muy confiado estuvo en el sexto, matándole de media en lo alto. En conjunto, una buena corrida.

¡Pobre Bombital! ¡Qué iluso! Llegó a ser papa encerrándose casi toda la corrida, durante un *pequeño período* de doce años, con aquel *maletoncillo robapalmas* que se llamó en el toro Machaquí o, que no era *naide*, y de vez en cuando con aquellos *ilusionistas* Quinto, Algabeño, Fuentes, Emilio Bomba, Ra'el Molina, Lagartijo... y, ad más, matando toros de todas las divisas! ¡Y se marchó con treinta y tantas cicatrices! ¡Cómo cambian los tiempos!

Saverito

NOTICIAS

Correspondiendo elegir presidente para la Asociación de propietarios de extrarradio de Madrid en 1.º de Enero al barrio de la Pr sneridad, ha sido el gido presidente de la Asociación de propietarios de dicho barrio, que en su día lo será del extrarradio, nuestro querido amigo y compañero en la Prensa D. Tomás Sánchez Pacheco.

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 6	Día 7
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominal	75 75	75 25
» E 25.000 » »	6 0	5 6
» D 12.500 » »	00 00	6 10
» C 5.000 » »	7 90	7 20
» B 2.500 » »	77 95	77 00
» A 500 » »	77 90	77 00
» G y H de 100 » »	77 0	76 73
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado.		
Serie F 24.000 ptas. nominal	84 60	84 40
» E 12.000 » »	84 60	84 00
» D 6.000 » »	00 00	85 00
» C 4.000 » »	85 25	85 25
» B 2.000 » »	00 00	00 00
» A 1.000 » »	00 00	00 00
» G y H de 100 y 200 » »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	85 25
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	91 75	00 00
» D 12.500 » »	91 75	91 75
» C 5.000 » »	00 00	91 75
» B 2.500 » »	91 75	91 75
» A 500 » »	91 75	91 75
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 25.000 » »	98 70	98 10
» D 12.000 » »	98 60	98 30
» C 5.000 » »	9 8	98 20
» B 2.500 » »	00 00	98 50
» A 500 » »	00 00	98 71
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2 %		
Serie A	0 00	100 40
» B	101 80	100 40
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1888	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 1/2 %	92 60	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y otros)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	103 25	104 25
idem id. al 4 por 1000	98 75	98 95
Acciones del Banco de España.	483 0	457 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos	202 00	00 00
Cédulas del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	00 00	131 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata	252 00	00 00
Idem del Central Mexicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	70 50	71 00
Idem ordinarias	22 75	28 00
Idem obligaciones	00 00	80 50
Forasteros.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	00 00	000 00
Id. id. y Arizas obligaciones	000 0	00 00
Nortes (acciones)	000 0	00 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
Paris, a la vista billete	85 25	85 2
London	23 72	23 74

nes, porque una densa niebla impedía ver a distancia de 15 metros.

Sin duda, el capitán se reorientó por la cerrazón, y el buque, que fué acercándose poco a poco a la costa, chocó con gran violencia contra el bajo de Meixos.

Abrieron las rocas un enorme boquete en el casco, y por aquél se precipitó una vía de agua que inundó rápidamente la bodega.

El capitán ordenó se arriaran dos barcasas y que sin pérdida de tiempo las ocupasen los tripulantes.

Así lo hicieron éstos, y cinco minutos después el «Alberto Trever» desapareció en el fondo del mar.

Los tripulantes eran 23, y han perdido cuanto llevaban. Todos ellos fueron recogidos por el vaporcillo de pesca «Félix Román», que les llevó a Muros, donde fueron atendidos.

El «Alberto Trever» fué construido en los astilleros de Génova el año 1901, y desplazaba 3 000 toneladas. Nav gaba desde Stax (Túnez) a Nante, adonde llevaba cargamento de fosfatos. Había salido de Stax el 27 de Septiembre.

Los naufragos han sido socorridos en Muros por los agentes del Lloyd.

Aprovechando el paso del primer vapor que vaya a Italia marcharán a su Patria.

El Sultán de Marruecos

Llegada a Fez.

Tánger, 9.—El viaje del Sultán ha sido un éxito complto.

La llegada a Fez fué señalada por grandes demostraciones de afecto por las autoridades todas, civiles y militares.

Salieron a recibir a Muley Yusef los habitantes de Fez, que le han aclamado.

La población en masa siguió al Soberano, acompañándole al santuario de Muley Dris.

El general Chénier, frente a las tropas de la guarnición, rindió honores. Acompañaban al Sultán en Palacio los notables con los visires. El Sultán se mostraba emocionado por la acogida de la población.

Excede, por la amplitud y pompa, a todas las recepciones hechas en Fez a los Sultanes. Las cabas del trayecto, cuya fiera independencia es conocida, saludaron al Sultán y le ofrecieron acatamiento.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La Zurdidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurdido o remenda lo cualquier par de medias o ropa, aunque estén el as en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurdido perfecto.

«La zurdidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurdidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os pu de proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurdidora, recoméndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

EN LOS «MEIXIDOS»

Pérdida de un vapor italiano

La Coruña, 8.—Cerca de Muros, en el bajo de los «Meixidos», ya céebre en los negros anales de la marinería por los muchos naufragos que en dicho sitio o urrieron, entre los cuales nosotros hemos de contar el del crucero «Cardenal Cisneros», ha naufragado el vapor italiano «Alberto Trever», de la matrícula de Venecia, perteneciente a la Compañía Veneciana de Navegación.

Este barco navegaba con grandes precaucio-

INFORMACION DE GUERRA

Recompensas.

Se concede permuta de cruces al oficial tercero de Oficinas Militares D. José Araujo.

Residencia.

Se autoriza para que la fije en Barcelona al intendente de división, en situación de reserva, Sr. Díez Reynés.

Gratificaciones.

Se concede la de 1.000 p-setas anuales a los primeros tenientes, profesores de la Escuela de Equitación, D. Adolfo Botín y D. Carlos Gutiérrez Matarán.

Matrimonio.

Se concede la real licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Francisco Mayor.

Espectáculos para mañana

PRINCEA.—A las nueve y tres cuartos, La comedia de las fieras.

COMEDIA.—A las diez, Los Osos.—A las seis, Los Osos.

APOLO.—A las seis y cuarto, Serafín el Pinturero.—A las nueve y tres cuartos, La banda de trompetas.—A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las diez y media, Jack.

ESLAVA.—A las seis y media, El reino de Dios.—A las diez y cuarto, Adios juventud.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, Princesitas del dólar.—A las diez y media, La reina del cine.

PRICE.—A las diez menos cuarto, Sansón y Dalila.

COMICO.—A las seis y media, La señorita del cinematógrafo.—A las diez y cuarto, ¡De Miraflores... y a prueba.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y cuarto, y nueve y media, películas.—A las seis y media, Los intereses creados.—A las diez y cuarto La noche del sábado.

MARTÍN.—A las seis y cuarto, El alegre Jeremías.—A las siete y cuarto, Marcial Hotel.—A las diez y media, Enseñanza Libre.—A las once y tres cuartos, Marcial Hotel.

NOVEDADES.—A las seis, La hija del payaso.—A las siete y cuarto, La gatita blanca.—A las nueve y cuarto, El príncipe Casto.—A las diez y cuarto, Matricula de honor.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 p, una. Grandes éxitos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

PRINCE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdad.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdad.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2 p. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a 11 p. Éxitos grandiosos.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PEARRO, 15

-50-

EL COLONO DE AMERICA

POR

FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

verosamente. Aunque el lenguaje era ininteligible para los indígenas, conocían las costumbres de las colonias para saber que el jefe de las caras blancas estaba en comunicación con su Dios.

Llena de consternación, sin saber qué resultados podría tener una invocación tan misteriosa, toda la banda se alejó, y se colocó a cierta distancia para observar los progresos del incendio.

Habían oído decir cosas extrañas del poder de la divinidad de los cristianos, y como las víctimas habían abandonado de improviso todos los medios ordinarios de salvación, los salvajes creyeron que estaban aguardando alguna manifestación del gran espíritu de la raza extranjera.

Sin embargo, no manifestaron ninguna intención de ir a librar a los blancos de una muerte cruel: solamente sentían no poder llevar a su pueblo las sangrientas insignias que ordinariamente recogían de sus victorias.

El fuego se introdujo dentro del fuerte. De vez en cuando salían de él sonidos sordos, semejantes a los lamentos de las mujeres; pero fueron tan pasajeros, que los que los oían pudieron tenerlos por una ilusión.

Los indios habían asistido muchas veces a escenas como ésta; pero nunca habían visto arrostrar la muerte con una serenidad tan completa.

La calma solemne que reinaba en el edificio entregado a las llamas, les inspiró un terror siempre en aumento; y cuando la ciudadela no fué ya sino un montón de ruinas humeando, se retiraron como si temieran la venganza de un Dios que sabía comunicar a sus adoradores una resignación tan profunda.

Los gritos de los vencedores resonaron en el valle hasta la hora del alba; pero pocos se atrevieron a acercarse a los escombros; los que se llegaron a los alrededores, menos sentían los transportes de una alegría por una venganza saciada, que el respeto con que un indio visita los sepulcros de los justos.

Algo más allá se veían aislados algunos trozos de las estacadas, que alguna casualidad había salvado de las llamas.

Los animales sin pastores, y las aves caseras andaban errantes por los campos, huyendo de los pájaros adonde se había corrido el incendio de seto en seto, como los rayos que parten de un centro común de destrucción.

La cuadrilla desapiadada que había ejecutado tales devastaciones, había ya tomado la vuelta de sus aldeas, y el camino que había seguido en los bosques quedaba señalado con los arbolitos arrancados y los animales muertos sin ningún objeto en el desvanecimiento de la victoria.

Un indio solo quedaba atrás, y parecía que le detenían sentimientos muy diferentes de los que agitaban el corazón de sus compatriotas.

Acercóse lentamente y sin ruido, sin atreverse apenas a respirar, a las ruinas consagradas con el martirio de una familia cristiana.

Era Miantonizoh, que buscaba algún triste recuerdo de aquellos con quienes había vivido tanto tiempo.

El indio llevaba la vista en derredor, y parecía que buscaba algunos restos del cuerpo humano; pero el elemento destructor se había desencadenado con

(Continuará.)

CAPITULO XVI

El día siguiente por la mañana había cambiado el viento, y el deshielo que los cazadores habían previsto el día antes anunciaba el fin del invierno.

La hierba había recobrado toda su frescura, y los soplos del aire templado desleían la nieve y reanimaban toda la naturaleza.

El sol brillaba en un cielo enteramente despejado, y las humaredas que todavía se levantaban del incendio flotaban por las cimas de las colinas, lo mismo que las que salen de las chimeneas de una pacífica población.

El montecillo sobre que había descansado la habitación presentaba un triste espectáculo de desolación y ruinas.

No se veía allí más que pedazos de maderos reducidos a carbón, entre los cuales se levantaba el brecal circular del pozo, como un monumento sombrío de lo pasado.

Por el suelo había algunos utensilios de casa esparcidos confusamente.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.568; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silheiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombré, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eritá y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeala y Epsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognisi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Santiago» y «Ki uscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 23.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 15.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Petalá y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Besch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia. Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.—Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídase reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás.