

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle. dcha.-Tel. 2.691.

Madrid, Lunes 9 de Octubre de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 663

CONTESTANDO UNA NOTA

Submarino alemán en los Estados Unidos

La nota pasada por el Gobierno de Londres a las Potencias neutras pidiendo que se aplique a los submarinos un trato diferente al acostumbrado para los buques de guerra de superficie, respecto a su entrada y permanencia en los puertos, ha tenido una respuesta práctica inmediata, que confirma la conducta seguida por España cuando un sumergible tudesco se presentó en la rada de Cartagena.

Importaba demasiado al Almirantazgo alemán que no se torciese la opinión en este asunto; y apenas tuvo conocimiento de dicha nota, dispuso la salida para Norte América del «U-53», que ha llegado a Newport, haciendo el viaje en diez y ocho días.

Permaneció en dicho puerto algunas horas menos de las reglamentarias, y zarpó nuevamente sin demandar auxilio alguno, manifestando que poseía combustible líquido suficiente para la travesía de regreso.

El embajador inglés en Washington ha formulado una protesta ante el Gabinete americano, en la cual se reproducen los razonamientos del memorándum mencionado, cuyos términos concretos no eran conocidos, pues solamente habían llegado a nosotros en breves extractos.

La nota decía así:

«En vista del desarrollo adquirido por la navegación submarina y de los actos que en las circunstancias actuales pueden esperarse, desgraciadamente, de los sumergibles alemanes, los Gobiernos aliados estiman necesario, no sólo para garantizar sus derechos de beligerantes y la libertad de la navegación mercante, sino también para evitar discusiones, instar a los Gobiernos neutrales a que adopten medidas eficaces, si no las tuvieran establecidas ya, para impedir que los submarinos beligerantes, sea cual fuere su cometido, utilicen puertos y radas neutrales.

Nuevas y especiales condiciones modifican la aplicación de los principios de Derecho internacional en el caso de los sumergibles.

En primer lugar, esa clase de buques pueden navegar y permanecer sumergidos en alta mar, con lo que se substraen a todo reconocimiento, y además resulta imposible identificarlos y establecer su nacionalidad, si es neutral o beligerante, mercante o de guerra.

Por otra parte, toda plaza que a un submarino de guerra alejado de su base ofrezca facilidades para descansar o abastecerse aumenta el poder de tal buque, porque, en realidad, ese puerto constituye una base de operaciones navales.

Opinan, pues, los Gobiernos aliados que los submarinos no deben gozar de las ventajas dimanadas de las reglas que hasta ahora se han observado en lo que concierne a la admisión de buques de guerra y mercantes y a su permanencia en aguas, bahías y puertos neutrales, y, por lo tanto, debe quedar detenido todo sumergible que arribe a país neutral.

Los Gobiernos aliados aprovechan esta ocasión para señalar a los países neutrales el grave peligro a que se expondrían sus propios submarinos, de navegar por zonas marítimas frecuentadas por sumergibles beligerantes.»

El sofisma contenido en el penúltimo párrafo de la nota lanzada por la «Entente» tiene ya su respuesta en la conducta seguida en un caso práctico, que han provocado los alemanes sin perder un día.

El sumergible de Newport navega con rumbo a Europa y no fué detenido en el puerto de Norte América, como pretendían las naciones aliadas. Esa jurisprudencia evita sensibles rozamientos que no en todas partes se pueden aguantar con tanto desahogo como en la Casa Blanca.

Por eso eligieron el sitio los alemanes, que iban provistos, por si acaso, de lo necesario para volver, si las intrigas británicas hubiesen hallado eco en las complacencias de Mr. Wilson, y es muy de agradecer que el experimento no se haya hecho en otras aguas, evitando un compromiso de dignidad a los débiles, que no hubiesen tenido más remedio que sesterse su derecho a la plena soberanía del solar propio.

Es indudable que cuando termine la guerra, la Gran Bretaña ensayará algún medio para conjurar el riesgo que los submarinos representan contra su hegemonía marítima.

Aunque ya se ha visto que para los encuentros navales esas modernas máquinas de guerra no tienen un valor excesivo, también queda demostrada su eficacia en los pasos estrechos y para destruir navas aisladas.

Las naciones pobres han de hallar en el empleo de los sumergibles una compensación a su carencia de poderosos acorazados, y tienen especial interés en que no se desvirtúe su relativa eficacia.

Rota la comunidad de intereses entre los componentes de la «Multiplé», el día que se vuelva a la normalidad, no es de creer que Francia, Rusia e Italia se avengan a seguir haciendo el juego a los británicos.

Quedan además, en reserva, los Estados Unidos; y no esperamos que prosperen los ensayos ingleses para perpetuar su tiranía en todos los Océanos.

FERNANDO MONTILLA

Segundo aniversario de su gloriosa muerte

Ayer, 8 de Octubre, se cumplieron dos años de la fecha inolvidable en que el heroico niño, ídolo de los suyos, y tan querido por todos los de esta casa, perdió su vida en lucha desigual con los enemigos de su Patria.

Ni el tiempo transcurrido, ni el espíritu militar que sabe sobreponerse a los más rudos golpes, han logrado llevar a los más rudos golpes al corazón de su amante padre, de sus cariñosos hermanos, a los cuales nos unimos hoy en tan doloroso recuerdo.

La memoria del valiente oficial de los Regulares indígenas ha recibido cuantos homenajes merecía: la cruz de San Fernando, cuya pensión tiene un empleo generoso que perpetúa la memoria del héroe; el ascenso a capitán; la inscripción de su nombre en el sitio que nació; pero nada puede compensar la falta del que tantas esperanzas hizo concebir.

Nuestras oraciones se elevaron ayer al Trono del Altísimo, y Fernando, que goza del premio que Dios reserva a las almas buenas, vio que nadie le olvidó; que sus amigos, sus compañeros, tendrán siempre para él ese cariño que supo conquistar con su carácter abierto y afectuoso, con su comportamiento de soldado, con su olvido de la propia existencia ante los supremos intereses de su país y del honor de la bandera hispana.

El tiempo transcurre veloz; nuevos sacrificios se han verificado en los campos de África en provecho de las generaciones venideras. Estas se encontrarán algún día con algo que no hubiera cristalizado sin herofismos como el de Montilla, sin la sangre de cuantos cayeron en el territorio que se extiende desde el Lucus al Muluya.

EN SAN SEBASTIAN

LA MUERTE DEL SR. BARROSO

A las once y media de la noche del sábado falleció en San Sebastián, donde convalecía de una larga enfermedad, el ministro de Gracia y Justicia, D. Antonio Barroso y Castillo.

La noticia circuló rápidamente por la población, produciendo honda impresión por lo inesperada y sentimiento por el cariño que le profesaba el vecindario.

Había comido como de costumbre, y después se quedó de sobremesa con su hijo Javier, jugando a las cartas.

Poco después se levantó, diciendo que se sentía mal, andando apoyado en su hijo Eugenio, que le condujo al dormitorio. En éste se dirigió al lecho, donde cayó manifestando que no podía más y que se ahogaba.

Inmediatamente se avisó al párroco de San Vicente, el cual le dió los últimos sacramentos.

Los médicos Sres. Huice y Berquistain acudieron en seguida, administrándole oxígeno y demás recursos científicos prescritos para el caso.

Momentos después sobrevinó el fallecimiento a consecuencia de una angina de pecho.

El Rey en la casa mortuoria.

San Sebastián, 8.—En el segundo expreso llegó el Rey, que ya conocía la noticia, acompañado del conde de Aybar y del marqués de Viana. Fué recibido en la estación por su madre la Reina Cristina, el capitán general y representantes del Ayuntamiento y de la Diputación, los gobernadores civil y militar y un público numeroso.

El Rey y la Reina se dirigieron a Miramar, donde oyeron misa. El Rey se vistió después de uniforme, y con el conde de Aybar se dirigió a casa de Barroso.

Una vez allí dió el pésame a la familia, diciendo a la viuda que había perdido un marido modelo; a los hijos, que habían perdido un padre cariñoso, y él, un buen amigo y un leal servidor de la Patria. Luego se arrodilló ante

el cadáver, y después de orar breves momentos se retiró emocionado.

Estaban velando el cadáver los hijos e hijos políticos del finado.

También estuvieron a dar el pésame a la familia el marqués de Viana, el conde de la Unión, el secretario del Rey, Emilio María de Torres; el Nuncio y el alcalde, que se ofreció para todo a la familia.

El entierro.—Honores al cadáver.

Hoy, a las doce, se ha verificado en San Sebastián el entierro del cadáver del Sr. Barroso, tributándosele honores de capitán general.

Han representado en dicho acto al Gobierno los ministros de Instrucción pública, Fomento y Guerra.

Hasta el martes no se dará cuenta al Congreso del fallecimiento del ministro de Gracia y Justicia, celebrándose con este motivo sesión necrológica del finado, y será propuesto a la Cámara que sea levantada en señal de duelo.

Para este día, y con objeto de asistir a dicha sesión, vendrá a Madrid el presidente del Consejo, señor conde de Romanones.

DATOS BIOGRAFICOS

Don Antonio Barroso y Castillo nació en Córdoba el 25 de Octubre de 1854. Contaba, pues, sesenta y un años.

Había estudiado la carrera de leyes, llegando a adquirir el título de doctor en Derecho civil y canónico.

De abolengo democrático, identificado con el Sr. Montero Ríos, formó desde los comienzos de su carrera política en el partido liberal.

En 1886 alcanzó por primera vez la representación en Cortes, que le otorgó su país natal, Córdoba, y que ha venido ostentando sin interrupción durante veinticuatro años.

En aquella provincia asumió la jefatura de las fuerzas liberales, y su acción en pro de los intereses locales fué tan intensa y eficaz que puede decirse que no hay mejora ni progreso alguno material o moral que no se deba a su esfuerzo.

El primer cargo público que ocupó fué la Dirección general de Prisiones, en 1891. Más tarde fué nombrado para la Dirección de Correos, que desempeñó dos veces, en 1895 y 1899; gobernador de Madrid en 1901, sub secretario de Gracia y Justicia cuatro años después y en 1907 llegó, por fin, a obtener la categoría de ministro. Desde entonces ha regido sucesivamente en distintas ocasiones las Carteras de Gracia y Justicia, Instrucción pública y Gobernación.

En todos estos cargos dió muestras de sus singulares condiciones y de su serenidad y clarividencia, especialmente en un Gabinete de Canalejas, cuando hizo frente desde el ministerio de la Gobernación a la formidable y gravísima huelga que promovieron los ferroviarios.

Poseía el Sr. Barroso las grandes cruces de la Legión de Honor; Concepción de Villaviciosa, de Portugal; Danegratt, de Dinamarca, y Medjidie, de Turquía.

Las características del Sr. Barroso, lo mismo en su vida particular que en su actuación política, eran las de una honrada, austeridad y consecuencia intachables. Parlamentariamente eran conocidas y celebradas la habilidad y socarronería de su oratoria.

El ilustre hombre público fallecido tenía por esposa a doña Rosario Sánchez Guerra, y deja tres hijos: D. Eugenio, diputado por Ponferrada; D. Antonio, capitán de Infantería, y don José, y dos hijas, casadas, respectivamente, con los Sres. Vega Seoane y Castellanos.

El Sr. Barroso se hallaba al morir en la plenitud de sus facultades.

Descanse en paz.

MISCELANEA TELEGRAFICA

El aprovisionamiento de carbón.

Zurich, 8.—El problema del carbón en Italia parece próximo a solucionarse. En el plan propuesto se suministran diariamente 2.000 vagones de carbón de las minas del Sur de Francia, a la que Inglaterra facilitó cuanto necesitase, ahorrando así tiempo en el transporte y buques para él.

Suiza recibirá también de Francia 750 vagones diarios, que satisfarán todas las necesidades de los ferrocarriles del Estado y las de las fábricas que trabajan para los aliados, haciéndola así mucho más independiente de Alemania.

Maniobras del Ejército portugués.

Lisboa, 8.—Con el fin de efectuar maniobras se han concentrado 18.000 hombres de todas las Armas.

Todas las marchas se efectuaron con regularidad.

Detención de un reclutador de obreros.

San Sebastián, 8.—Las autoridades francesas han detenido en Hendaya, y conducido a

Bayona, por supuesto intento de soborno a un gendarme, a un individuo a quien el gobernador de esta capital multó hace poco tiempo con 500 pesetas porque se dedicaba a reclutar obreros para Francia y a hacerles pasar la frontera proporcionándoles documentos de dudosa legalidad.

Un maestro de escuela muerto.

Bilbao, 8.—Frente al Instituto, Francisco Panguisón mató, de tres tiros de revólver, al maestro D. Pedro Escala, que prestaba sus servicios en un colegio.

El agresor declaró que vino de Baracaldo dispuesto a cometer el crimen, por haber abandonado el referido maestro a su hermana Leontina Francos, con la que sostuvo relaciones íntimas, negándose a reparar la falta.

Visita de inspección.

Almería, 8.—El capitán general de la región Sr. Jiménez de Sandoval, visitó los cuarteles, las dependencias militares, el hospital, el manicomio y el campo de tiro. También visitó al obispo y a las autoridades.

Al atardecer estuvo en la Sociedad La Peña, donde fué obsequiado con un «lunch».

Por la noche asistió al banquete que se ha celebrado en su honor en el Ayuntamiento.

En el rápido de la madrugada marcha para Sevilla.

EL PUERTO DE AYAMONTE

Sea por desidia de los Municipios y de las Cámaras de Comercio que se han ido sucediendo, sea por asumir en la ciudad de Ayamonte la preferente atención cuanto se relaciona con la pesca de la sardina y las derivadas industrias de salazones y conservas, ello es que en época en que hubiera podido declararse ese puerto de interés general no se llevó a efecto, restando en la actualidad de más difícil tramitación y mayores trabas, como consecuencia del excesivo número existente, muchos de ellos de bastante menor importancia que el que nos ocupa.

Ni aun siquiera se procuró fuese declarado de interés provincial, resultando con ello que únicamente compete al Municipio de Ayamonte el sostenimiento de muelles, muros de contención, etc., de aquel puerto, y como quiera que los ingresos con que cuenta no son suficientes para atender debidamente las múltiples necesidades que debe remediar y compete al mismo, dado lo extenso del radio de población, no pueden estar atendidos debidamente los embarcaderos y zonas de atraque y amarre. Las obras, que por cierto avanzan con rapidez, de dragado del río Guadiana, hace que en no lejana época podrán los buques de calado regular a los fondeaderos existentes de los pueblos situados en sus márgenes, y con ello efectuar directamente la carga de mineral de las importantes minas de Santo Domingo, emplazadas en la parte portuguesa del dicho río, y que de bido al poco braceaje de éste en algunos puntos del recorrido de la embocadura al cargadero del mineral de las citadas, obliga sólo a efectuar una carga media, completándola con barcasas una vez fuera de barra el buque y fondeado convenientemente desde el puerto de Villarreal de Santo Antonio, donde establece la Compañía propietaria de las minas depósitos importantes.

Es indudable que muchos de estos buques efectuando las escalas en esos puertos del río Guadiana fomentarían el tráfico comercial notablemente y darían impulso a las industrias si un concienzudo estudio en los itinerarios diera lugar al sostenimiento de las relaciones comerciales que tienen las importantes fábricas con puertos nacionales y extranjeros. La ciudad de Ayamonte, que hay que reconocer, por desgracia, ha estado huérfana de la protección que merece por la gran importancia que reviste su admirable situación geográfica y topográfica, llamada en su día a fijar la atención de esa lógica corriente de turismo que ha de desenvolverse del continente americano a esa región andaluza el día que exista la proyectada vía férrea Huelva-Ayamonte, que enlazará con la de Villarreal-Lisboa, unido al desdoblamiento económico importante que tendrán sus industrias derivadas de la pesca, que hoy cuenta con más de 30 entre fábricas y fabriquines, debe procurarse sea debidamente conocida, y coadyuvar a encaminar el Poder público a que preste una decidida protección al objeto de acondicionar la localidad en forma de obtener toda la utilidad y rendimiento que debe esperarse de las grandes bases naturales que existen, para hacer de la misma una de las más importantes de la Pe-

nínsula; no he de escatimar, por mi parte, un asiduo y constante trabajo para esa finalidad, que juzgo altamente patriótica.

Enrique López de Perea.

Capitán de corbeta.

Madrid, 7 Octubre 916.

La campaña submarina

Los periódicos alemanes comentan el debate que se sigue en la Comisión de presupuestos del Reichstag sobre la guerra submarina.

El periódico *Ultimas Noticias*, de Leipzig, dice:

«No hay duda ninguna de que los alemanes están hoy divididos en dos grupos: uno, de los que se creen obligados a detener al canciller, y otro, que quiere a toda costa reemplazarlo por von Tirpitz. Para poner término a este antagonismo, el canciller no tiene más sino realizar la política que todo el mundo pide: es decir, emplear sin piedad el arma que nos ofrecen los submarinos.»

El *Berliner Tageblatt* dice:

«Casi todos los discursos que se han pronunciado en la comisión del Reichstag han versado sobre el problema de la guerra submarina. Resulta de las discusiones que los elementos directivos del Imperio, el alto mando militar y los representantes autorizados del Ejército y de la Marina están unánimes en lo que concierne a la reanudación de la guerra submarina a ultranza.»

El diario *Ultimas Noticias*, de Munich, dice que en las deliberaciones secretas del Reichstag hablaron sobre la cuestión de la guerra submarina el vicecanciller, el ministro de Negocios Extranjeros y el almirante von Capelle. La comisión no ha tomado todavía ninguna decisión; pero es posible que una proposición de los partidos del centro facilite un esclarecimiento de esta cuestión, en la que las divergencias de orden técnico no han podido aún resolverse.

El martes tendrá lugar una nueva sesión de la Comisión, y se espera terminar el debate antes del miércoles, fecha de la reapertura del Reichstag. Si esto no es posible, se aplazará la fecha de la reunión del Reichstag.

El representante del partido progresista en la Comisión, Heskócher, se ha retirado, porque sus declaraciones relativas a la guerra submarina no están de acuerdo con la mayoría del partido que representa.

A LA ARGENTINA

El «Infanta Isabel de Borbón»

Cádiz, 9.—Ha zarpado para la Argentina el trasatlántico «Infanta Isabel de Borbón», llevando 4.500 toneladas de carga, de productos catalanes en su mayoría; 3.000 toneladas de pasas secas malagueñas, vinos, aceites y acetunas de Andalucía.

Para Canarias marcha el conde de Casa Segovia; para Montevideo, el ministro plenipotenciario de España en Uruguay, D. Silvio Fernández Valín, a quien despidieron el delegado de la Transatlántica, el cónsul del Uruguay y otras personalidades, y para Buenos Aires, la viuda del millonario Romaguera, acompañada del conde del Sr. La Cierva, el abogado Sr. Codorniu, y de otras personas.

Marchan también novecientos emigrantes, en su mayoría andaluces.

La recaudación

Según los datos publicados por la Inspección de Hacienda, la recaudación obtenida en Septiembre último arroja los siguientes aumentos:

En utilidades, 835.514 pesetas; en derechos reales, 678.925; en céntulos personales, pesetas 127.235; en Aduanas, 2.246.877; transportes, 380.513; en Tabacos, 1.637.809; en Timbre, 152.337, y en Loterías, 367.367 pesetas.

En cambio, hubo baja en la recaudación de la contribución territorial, por 331.951 pesetas; en la industrial, 153.836; en minas, pesetas 56.887; en alcoholes, 94.505; en azúcares, 661.698; en Consumos, 5.347; en alumbrado, 18.026; en propiedades, 920.205, y en otros recursos no especificados, 555.470 pesetas.

La total recaudación en Septiembre fué de 95.046.359 millones de pesetas, con aumento líquido de 3.648.652 pesetas sobre igual mes del año anterior.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Ataques rechazados.
 París, 9.—En el Somme, bombardeos inintermitentes y recíprocos.
 Después de una violenta preparación de artillería, los alemanes han lanzado contra las nuevas posiciones francesas al Oeste de Sail y Saillies un ataque, cuyos olas sucesivas se estrellaron y fueron quebrantadas ante el tiro de barraje de los franceses, sin que ni una de ellas consiguiera llegar a nuestras trincheras.
 En Woivre, la artillería de grueso calibre francesa ha bombardeado los acantonamientos enemigos, como asimismo la estación de Thiaucourt.
 Nada que señalar en el resto del frente.

Éxitos de los aliados.
 Berlín, 9.—Ejército del príncipe heredero Rupprecht.—Fracasó un nuevo intento franco inglés de romper nuestra línea entre el Ancre y el Somme. Bajo el continuo incremento de artillería desplegado durante los últimos días por el enemigo, el ejército del general von Follon von Rls, en violentos combates, ha rechazado enteramente y repetidas veces la ofensiva en combates cuerpo a cuerpo mediante contraataques.
 Solamente en Le Sars y en parte de nuestras posiciones al Nordeste de Les Bouefs, como asimismo entre Morval y el bosque de Saint Pierre Vaast, penetró el enemigo.
 Al Sur del Somme se realizaron, debido al fuego de barraje, intentos de que franceses ante las líneas alemanas, a ambos lados de Vermandovillers.
 Cinco aviones enemigos han sido derribados en lucha aérea por nuestra artillería antiaérea.
 El capitán Bolcke ha puesto fuera de combate a su 30.º avión enemigo.

Las operaciones en Rusia
Ataques rechazados.—Combates aéreos.
 Petrogrado, 8.—En las regiones Noroeste de Bouabouf y Noroeste de Sojouskhi rechazamos, mediante nuestros fuegos, fuertes destacamentos alemanes.
 En los ríos Tsenouka y Zolotaya-Lypa, región de Sch balia-Potoutor y Mitchi-Tchouev, continúa combatiéndose. El enemigo intentó limpiar el terreno, mas sus cuatro sucesivos contraataques fueron rechazados y además le infligimos pérdidas de consideración.
 En la región de Zolotaya-Lypa se libraron seis combates aéreos. Los aviones subterráneos Orioff y Tealente Yantchenk persiguieron a un avión enemigo, logrando alcanzarle con bombas incendiarias, que determinaron su caída envuelto en llamas.

Las operaciones en Italia
Bombardos violentos.—Ataques rechazados.
 Viena, 9.—El fuerte cañón enemigo en la región del Carso disminuyó algo durante el día de ayer; algunos sectores fueron bombardeados violentamente.
 No han tenido lugar luchas de artillería.
 En la región del valle del Fleins fueron sometidas a un violento fuego de artillería las posiciones austró-húngaras en los Alpes de Fassin, región Luisa y frente Norte del valle Pellegriño, hasta Marmolata.
 Rechazamos repetidos ataques contra el Gardinal y la cima di Ceca.
 Al Norte del valle Pellegriño tuvo lugar, al caer la tarde, un ataque general contra nuestras posiciones de la Costabella hasta Marmolata, siendo completamente rechazado.

Operaciones secundarias
 Roma, 9.—El adversario lanzó en la noche del y contra nuestra nueva posición en el macizo de Busa Alta (Vanci Cismon) ataques reiterados intercalados de bombardeos intensos, que fueron rechazados con grandes pérdidas, comprobadas en nuestros reconocimientos. Violentas acciones de la artillería adversa contra Colbricon (valle Travignolo), en zona Col dilana (Alto Cordevole) y sur de Punta del Forama (A to Boite). Nuestra artillería contestó con igual energía.
 En el valle del Gail nuestras gruesas calibres dispersaron una fuerte columna enemiga en marcha de Mautheu a Dellach, en el frente Giulia. Varias acciones de la artillería, más intensas sobre el Carso. Contestado a los tiros enemigos sobre las habitaciones de Monfalcone, nuestras baterías dispararon algunas bombas contra los campamentos militares de Cominiano (Comin). Tomamos en varios pequeños encuentros una treintena de prisioneros. Algunos aviones, huyendo de la presencia de nuestras baterías.

En el frente rumano
Los rumanos retroceden.
 Berlín, 9.—Teatro de la guerra en Sieden-burgen.—Los rumanos retroceden en todo el frente oriental.
 Las tropas aliadas han forzado el bosque de los Fantasmas en el valle del Alt.

En un nuevo avance echaron al enemigo más atrás.
 Kronstadt (Brasso) ha sido cogido.

Ataques aéreos.
 Ejército del general von Mackensen.—En el frente no hubo ningún acontecimiento importante.
 Nuestras escuadrillas de aviones atacaron los depósitos ferroviarios al Noroeste de Bucarest.
Ofensiva rumana.—Avance en la Dobruja.
 Bucarest, 9.—En los frentes Norte y Noroeste, acciones de menor importancia. E los desfiladeros de Ca en y de Jaul los rumanos han emprendido el nuevo ofensiva.
 En el tren meridional, duelos de artillería a lo largo de la línea.
 En Dobrudja, el ala derecha rumana avanzó, ocupando trincheras enemigas. En el centro los rumanos rechazaron ocho ataques enemigos.

En los Balcanes
Los franceses en Kosovo.
 París, 9.—Los combates continúan desde la vuelta del Corna hasta el lago Prospa. Los rumanos han ocupado la cima de Dobropoljo, y las tropas francesas se han apoderado de Kisovo en los montes de Raba.
Avance aliado en el frente búlgaro.—Toma de Dobro-pole.
 París, 9.—Comunicación de Salónica que, tras tenaz combate, las tropas aliadas se han apoderado de las posiciones enemigas del Norte de Pojar, obligando a los búlgaros a emprender precipitada fuga.
 Después continuaron la acción, logrando entrar en Dobro-pole, importante salvaguardia de la frontera, que los búlgaros, debido a su potencia natural y a los trabajos de fortificación en ella practicados, consideraban como inexpugnable.
 Los aliados hicieron buen número de prisioneros y cogieron rico botín.
 En el resto del frente hay que registrar una intensa actividad de la artillería y progresión de elementos avanzados aliados.

La lucha en el mar
Otro submarino alemán en América.
 París, 8.—De Nueva York comunican que el submarino de guerra alemán «U 53», portador de unos pliegos para el embajador alemán en Washington, ha llegado a New-Port, después de diez y ocho días de travesía.
 El sumergible permaneció en el puerto norteamericano a guisa de horas y partió sin aprovisionarse de petróleo, porque, según dijo el comandante, tenía suficiente para el regreso.
Protesta del embajador inglés.
 Washington, 9.—El embajador inglés se ha presentado esta tarde en el departamento de Estado, según se dice, para protestar contra la entrada del submarino alemán «U-53» en la rada de New Port. Basa su protesta en la nota que han publicado los aliados acerca de la estancia de sumergibles en puertos neutrales.

Voladura de un acorazado austríaco?
 Londres, 9.—Telegrafían de Roma que en el puerto de Pola se produjo una enorme explosión a bordo de un gran acorazado austríaco, que se sumergió en pocos minutos.

PAN Y TRABAJO
Mitines obreros
 Ayer se celebraron en el salón teatro de la Casa del Pueblo, teatro de Maravillas, cinematógrafo del Carmen y Merendero de la Zamora, los mitines en pro del abastecimiento de las subsistencias, pidiendo al Gobierno medidas rápidas y eficaces que conjuren la crisis de trabajo que las clases obreras sufren.
 En todos hubo completo orden y fueron aprobadas conclusiones, en las que se pide:
 Emisión de un empréstito de mil millones de pesetas, para destinar 500 millones a explotación de terrenos baldíos y sin cultivar y a obras de irrigación; 300 a construcción de carreteras y ferrocarriles, y 200 a construir todas las Escuelas y Casas de Correos necesarias en España.
 Convenir con los aviadores españoles el transporte de los artículos indispensables a la economía nacional y a la industria a precios sumamente económicos.
 Si para ello hubiere inconveniente, el Gobierno puede y debe apoderarse de la flota española. Si ésta no fuese suficiente para las necesidades del tráfico español, el Gobierno debe también apoderarse de los barcos alemanes y austriacos depositados en nuestros puertos.
 Obligar a la superproducción de las minas de carbón españoles, apoderándose de ellas si las Compañías explotadoras pusieran obstáculos a este deseo, sin perjuicio de celebrar contratos especiales con el Gobierno inglés para la importación de ese producto.
 Obligar a las Compañías ferroviarias al establecimiento del material necesario para la con-

ducción del carbón desde los puntos de origen, y que establezcan el mínimo de tarifas que rigen en otros países.
 Municipalización de la venta de víveres y carbón, fomento del trabajo y amnistía para los presos y procesados por delitos políticos y sociales.

El zeppelin "L-33,"

Detalles de su constitución.
 Los periódicos ingleses describen la inspección efectuada en el zeppelin descendido cerca de la costa Sudoeste, y cuya tripulación fué hecha prisionera.
 «Lo que más llama la atención al principio es que aquel a masa haya sido derribada en tales condiciones; pero un examen más profundo demuestra que el armazón era de una ligereza extraordinaria.
 El zeppelin es el «L-33», uno de los mayores actualmente en uso, construido recientemente.
 Tiene cuatro barquillas con seis motores Mercedes, de 240 caballos de fuerza cada uno, los cuales efectuaban 1.600 revoluciones por minuto.
 Estaba provisto de cinco hélices y transportaba dos mil millones de petróleo en diversos depósitos.
 Su cosoal envoltura encerraba 56.628 metros cúbicos de gas.
 La cabina lanzabombas una cabina radio telegráfica y un verdadero depósito de almidón, sin duda para hacer silenciosa la marcha.
 Uno de los oficiales declaró que el valor práctico del zeppelin está absolutamente intacto.
 Su longitud es de 200 metros, y su peso en total, comprendido a la tripulación, era aproximadamente 50 toneladas.
 Se supone que ha sido necesario un año para su construcción, y su coste es entre medio y un cuarto de millón de libras esterlinas.
 Montaba siete u ocho cañones, de los cinco Maxim, y otros de menor calibre.

EN LA CASA DE AMÉRICA

Propaganda americanista

Barcelona, 9.—Se ha celebrado en la Casa de América una solemne sesión, primer acto de los que organiza para conmemorar el aniversario del descubrimiento de América.
 Asistieron el gobernador, representantes del Ayuntamiento y otras Corporaciones, y la mayoría de los cónsules de las Repúblicas americanas.
 El principal objeto del acto era oír el discurso del presidente de la Diputación de Puerto Rico.
 El Sr. De Diego pronunció un elocuente discurso.
 Habló de los lazos de unión que han unido y deben unir siempre a los iberoamericanos con España.
 Dijo que la fecha del descubrimiento de América, como significación y grandeza, sólo puede ser comparada con el comienzo de la era cristiana.
 Aseguró que el ideal de los portorriqueños está en conseguir la independencia.
 Dijo que este ideal llena toda su vida; que ha querido comenzar su campaña por España, no sólo para recabar el apoyo moral de los españoles, sino para saturarse de los recuerdos de sus antepasados.
 Añadió que debemos interesarnos los españoles en los mercados americanos, los cuales han tenido que ser abandonados por los países europeos a causa de la guerra, e impedir que los acaparen los Estados Unidos.
 Dijo que los españoles tienen, para vencer, la ventaja de que los latinoamericanos no tienen simpatía alguna en aquellos países.
 El orador fué ovacionado.

EXPOSICION DE GRATITUD

Los sevillanos a Luca de Tena

Ayer se celebró en Sevilla el banquete con que la Unión Comercial festejó a su presidente honorario, el director de A B C, D. Torcuato Luca de Tena. El número de conmensales alcanzaba a 830, y no rebasaba este número porque en el local era materialmente imposible que hubiese una mesa más.
 Sobre el pavimento del teatro de San Fernando se había colocado una tarima y así las plateas, el escenario y el patio de butacas formaban un salón vastísimo.
 Ocuparon la presidencia el festejado, el presidente de la Unión Comercial, D. Juan María Moreno; los ex presidentes de la Unión señores Fe, Pando, Cobián, Wert y Soler.
 Amenizó el acto la Banda Municipal.
 El festejo fué salutato por la concurrencia con una prolongada ovación.
 Con la advertencia previa de que no se daría lectura a las adhesiones por su excesivo número, se levantó a hablar a la hora de los brindis el Sr. Moreno.
 Agradeció al Sr. Luca de Tena la aceptación del banquete, saludando seguidamente a sus consocios y a la Prensa en general. Dedicó también un cariñoso recuerdo a los adhe-

ridos, singularmente a los dependientes de comercio, quienes habían escrito para que se leyera en el acto una carta muy expresiva.

Habló de la significación del acto, que es, dice, la demostración de gratitud con que la Unión Comercial corresponde a la hidalga hospitalidad y eficaz ayuda prestadas por el Sr. Luca de Tena a la Comisión de la Unión que fué a Madrid hace un año para gestionar de los Poderes públicos la solución del conflicto de los arbitrios extraordinarios creados por el Ayuntamiento.

Exresó el orgullo que la Unión Comercial siente a tener por presidente honorario a un hombre que para conservar su independencia y libertad de acción rechazó una alta magistratura de la nación.

Se extiende en otros elogios a la relevante personalidad del testamento, añadiendo que vindicó el honor de España en una memorable campaña.

Manifestó que aver se inauguraba el nuevo edificio social y que se comenzaba con la creación del Monopio para dependientes y obreros, patrocinado por la Unión Comercial, que subvenciona la obra con 5000 pesetas, y con 1000 D. Torcuato Luca de Tena.

Terminó invitando a los reunidos a acompañar a la estación y despedir al festejado.

El orador terminó su discurso con un viva al festejado y otro a la Unión Comercial.

El Sr. Luca de Tena pronunció un breve discurso agradeciendo en términos elocuentes las muestras de afecto, manifestando que su único mérito es su acendrado amor a Sevilla, símbolo a su vez del amor a España.

«Por eso—añadío—, al verme objeto de este homenaje, me pregunto: ¿Qué he hecho yo en mi vida para merecer el haber nacido aquí?»

Terminó manifestando que sólo como sevillano acepta el homenaje, y que cuanto puede y tiene lo pone a disposición de la Unión Comercial.

El Sr. Luca de Tena fué objeto de una cordialísima manifestación de simpatía y adhesión al terminar el acto.

Las Cortes

SENADO

Sesión del 9 de Octubre de 1916.
 Se abre a las cuatro y cuarto.
 Preside el señor marqués de Piliars.
 En el banco azul, el señor ministro de Estado.
 La concurrencia es escasa.
 Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor arzobispo de Tarragona anuncia dos interpeleaciones: una, al ministro de la Gobernación, por no pagarse a la Guardia civil los millones que se le adeudan, y otra, al de Instrucción pública, por haber suprimido los profesores de Religión y Moral en las Escuelas Normales.

También se queja de que al clero no se le haya devuelto el descuento de 3,40 por 100 que se le hizo en 1912, por haberse padecido un error en el Ministerio de Gracia y Justicia.

Dice que caso que no se atiende su ruego acudiría a los Tribunales y habrá aquí todos los días hasta que se pague lo que se adeuda al clero.

ORDEN DEL DÍA

El Sr. Fernández Laza apoya en segunda lectura su proposición de ley en la que se propone la reforma del Código penal y de la Ley de Jurado, en lo que se refiere a los delitos de falsificación de billetes de Banco.
 Es tomada en consideración.
 Se pone a discusión el dictamen concediendo pensión a las familias de los moros muertos en servicio de España.
 Es aprobado sin discusión.

Reformas militares.

El señor presidente: No estando presente el señor ministro de la Guerra y teniendo el uso de la palabra el señor general Ochando, se señoría puede continuar su interrumpido discurso, o si le parece se le reservará la palabra para cuando se encuentre en la Cámara el señor ministro de la Guerra.
 El señor general Ochando da las gracias a la presidencia, y ruega se le reserve la palabra.
 Se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 9 de Octubre.

El Sr. Villanueva abre la sesión a las tres y cinco minutos con regular concurrencia de diputados y tribunas.
 En el banco azul, los ministros de Estado, Gobernación y Fomento.
 Se aprueba el acta de la sesión anterior.
 Pro neta el cargo de diputado el Sr. Santisteban.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El ministro de Estado manifiesta que mañana estarán en la Cámara los documentos pedidos por el Sr. Doningo acerca del ferrocarril de Melilla-Tixtuta y a epita la interpeleación planteada por el Sr. Domingo.
 Está da las gracias y recuerda su petición de que se suspenda el concurso de arriendo de ese ferrocarril.

El ministro de Estado se niega a esto porque sentaría un mal precedente, pues cualquier diputado anunciaría una interpeleación para suspender un arriendo o concurso.
 Mañana termina el plazo de este ferrocarril, y sólo cuando haya sido resuelto aceptará las responsabilidades.

Rectifica el Sr. Domingo, extrañando que ahora no se acceda a su petición, cuando en el mes de Agosto se aplazó dos meses y se modificó el pliego de condiciones.

Continúa la interpeleación acerca de la elección en Gerona.
 El Sr. Santa Cruz rectifica.
 Insiste en afirmar que el estrepito de La Veu se hizo con manifiesta intención, que no podía ser otra que la que interpretaron los radicales.

La explicación del Sr. Cambó no es más que una habilidad.
 Recuerda que en 1904 el Sr. Lerroux fué objeto de varios disparos.
 Rehíere otros antecedentes.
 Después se ocupa de lo ocurrido en la elección, insistiendo en los argumentos ya manifestados anteriormente.

También rectifica el Sr. Ventosa, y también recuerda otros antecedentes de agresiones a los regionalistas; pero afirma que no quiere seguir por ese camino.

Únicamente desea recoger la alusión que el Sr. Santa Cruz ha hecho respecto al artículo de La Veu, parte de cuyos párrafos lee y dice que en ese artículo se aconsejaba no usar los procedimientos violentos de los radicales, y ese artículo se publicó al día siguiente del atentado en Hístafranchs contra el Sr. Cambó.

Dice que no quiere discutir con el partido radical, que en la elección actuó como coadyuvante del Gobierno y el Gobierno de coadyuvante del partido radical.

Censura al gobernador de Gerona, que recomendó y apoyó a un candidato enemigo del régimen, pues es republicano.

Recoge algunas de las afirmaciones hechas en la sesión anterior por el ministro de la Gobernación, quien negó que el orador hubiese dicho que en ningún pueblo se alteró el orden.

Termina recordando incidentes que a su juicio justificaban la intervención de la Guardia civil, que por órdenes del gobernador estuvo reclusa sin salir a la calle.

Rectifica también el Sr. Santa Cruz, insistiendo energicamente en sus censuras a los regionalistas, y repitiendo que la campaña de violencias y calumnia de los regionalistas ha sido las únicas notas discordantes en dicha elección.

Termina recordando incidentes que a su juicio justificaban la intervención de la Guardia civil, que por órdenes del gobernador estuvo reclusa sin salir a la calle.

Rectifica también el Sr. Santa Cruz, insistiendo energicamente en sus censuras a los regionalistas, y repitiendo que la campaña de violencias y calumnia de los regionalistas ha sido las únicas notas discordantes en dicha elección.

NOTAS POLITICAS

No hay noticia ninguna de interés para la Prensa.
 El conde de Romanones continúa en su fuga, y según nos dice el Sr. Brocas aun no se al regresará esta noche o mañana por la mañana.

En la Gobernación nos dijo el señor ministro que le había visitado el Sr. Alcalá Zamora para hablarle de elecciones en los distritos de Córdoba, Priego y La Carolina.

También le visitó el alcalde de Barcelona para notificarle que allí se siente ya la escasez de trigo y harina, y urge tomar medidas que eviten gravísimos daños futuros.

En cuanto a política interior, algún compañero preguntó al ministro qué había de cristianismo?—respondió el ministro.—No hay tal, y si se refieren ustedes al Ministerio de Gracia y Justicia, eso el presidente es el único que puede hablar de esto.

Claro es que el Sr. García Prieto tendrá sus preferencias; pero el jefe del Gobierno es el que ha de resolver.

Esta mañana no se sabía de una manera exacta en la Presidencia si el conde de Romanones regresaría a última hora de la tarde de hoy a Madrid, o lo apazaría hasta mañana por la mañana.

Esta mañana han visitado al ministro de la Gobernación los Sres. Alcalá Zamora y alcalde de Barcelona, el primero, para asuntos de su distrito, y el alcalde, para ocuparse de la cuestión de los trigos y harinas.

El mercado de aquella población está en vísperas de agotarse, y siendo uno de los más importantes, es preciso abastecerle de dichos elementos.

El problema del pan, como el de los carbones y otros, son todos problemas de transportes, porque los buques escasean y los vagones del ferrocarril también, viniendo a complicar el problema la recolección de la remolacha.

Por estas razones el Sr. Ruiz Jiménez recomendó al alcalde de Barcelona que visitase al marqués de Cortina, anunciando a éste la visita y recomenándole le atendiese.

CINEMATOGRAFO

Maroc Imperator d'Ernemans nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montaña.

Desde el tabloncillo

Corrida extraordinaria

FLORES.—GALLITO.—POSADA

¡Seis marengos de Camero Civicol ¡El papa se convierte en zar!

¡Con qué cara, con qué ademanes de altivez y soberbia salió a torear el nene menor de la señá Gabriela!

Disgustadísimo hallábase José, al decir de los enterados, por la actitud justa del público en la corrida anterior, y ayer salió, no dispuesto a quedar bien, que éste debe ser el prurito de todo buen artista, amante, ante todo, de un público que le mima y le aplaude; pero que cuando se enfurruña no consiente trampillaje ni pegoletismo, no; salió como diciendo: Me vais a aplaudir porque sí, porque para eso me encierro con seis toritos bajitos de agujas, gorditos, muy bravitos, como escogiditos para mí, porque soy el mejor, y además me hago acompañar de Flores y Posada, no de esos dos maletillas improvisados que se llaman Gaona y Fortuna, como querían algunos. É os que toreen en provincias. ¡Pobrecillos! No, no; Flores y Posada que son dos rivales dignos de mí. Esos contrastarán el enorme triunfo que esta tarde vas a sancionar tú, público paciente. Y así fué: el niño triunfó.

Vamos al romance. El segundo toro salió bravito, como todos. José, después que se lo recortaron a gusto sus formidables peones, le administró seis señoras verónicas en los mismos medios, enormes, sí; pero ¡ay!—abiendo exageradamente el compás. Luego en banderillas puso tres pires al quibero buenisimos, de maestrazo, y uno al cuarto extraño. (Nota: a este toro no le picó Camero).

El toro, pues, llegó con poder al trance final. El papa, que más de una vez desató sus iras hasta con el gran Blanquet, se metamorfoseó desde este momento en zar despotiquillo, altanero... metió un pase alto bueno, un natural bueno; otro ya encorvadillo y otro no más que regular; pocos pases más ayudados; otros por la cara para igualar y ¡punto!—sin verie el toro, entró a capón, quedándose en la cara, y clavó toa la espá en lo alto.

Dobó la res, salieron unos cientos de pañuelos, se volvió Joselito a la presidencia, y hasta se me figuró verle hacer alguna indicación...

Elo es que la oreja se cortó. Por mí, bueno está. Si fué por la faena de capa y por la de banderillas, bien está; pero... por lo otro...

Quinto coruñeto. Era una resecita coloradita, bonita y bravucenta. ¡Una monadilla! Lo toró de capa en su estilo, bien.

Nota: Camero le quitó al «Artillero» (as se llamaba la res) toda la polvora con un gran cascabeleto en lo alto, sí; pero apretando con ganas de llegar a la barriga. Cuasi inmóvil se quedó la fiera. José le puso al apurao bicho tres grandes pares de zarcillos. ¡Olé, olé y olé!

Cogemos la mula, nos vamos al toro, y ¡en!, aquí un pase alto, magno; ahora un natural súper; otro, archisúper. Me ovacionan; saludo; pero no con la sonrisa del agradecimiento, sino con gesto desabrido, como diciendo: «So tonitos: éste soy yo, y el otro día me pegasteis.»

Bueno; ya hemos hecho bastante. Ahora unos cuantos muletazos por delante de la cara, sin exposición.

Para que no vengán los pitos, intercalo un molinete de electro. Y ahora meto el pie, me aganto, me echo fuera y pincho en el cuello. He tirado el pegolette de recibir. ¡Qué tonitos!

Se lo han creído y me aplauden. Ahora otro sopapo trasero, sin pasar de la cara, alargando el braco; un de cabello, y a mirar al presidente. ¡Vamos, señor ustá, venga otra orejita!

Este fué con todo detalle el monólogo de José en el quinto ex parlád (valga el voliqui bilis, zehr).

Si el niño tuviera verdadero amor profesional y no hubiera salido ayer con todas las cartas de favor a construirse un triunf. escenográfico con un punto de vista falso, de relumbión, a fe que no hubiera aceptado los apéndices. Ni hubo completo clasicismo en las faenas, ni hubo enemigo, ni rival de contraste, ni mató a ley dos toritos con les que se pudo haber ejecutado con toda perfección la emocionante suerte del volapié.

Peró... en fin. H y un Gaona, un Rifa l (Galó), un Fortuna, y hay unos toritos que se llaman de Urcola, de Pablo Romero, y hay un ruedo madrileño en el que debe jugarse una reputación con esos elementos que señalo, no con bizco telas como las de ayer, y con dos coletos modísimos.

¿He dicho bastante? Pues mutis, y a otro cuadro.

Los acompañantes del zar.

¡Qué bonito título para una opereta! Flores dió la vuelta al ruedo en el primero. Una frena breve y valentoncilla y una corta en lo alto, entrando muy bien al volapié; pero no pudiendo marcar el tercer tiempo por que dársele el toro.

Regular con la franela y pesadillo con el pincho estuvo en el cuarto; media muy perpendicular, un pinchazo, media delantera y un descabello.

Nota importante: Flores puso en el cuarto, que estaba algo quedado cuando muy en corto, un par al quibero verdad, dejando el gar y girando con el toro pegado a la cintura, es decir ¡quebrando! que fué a go mejor que los otros que tanto se aplaudieron. Le ovacionaron sin entusiasmo. ¡Hay privilegios, caramba!

Posada, muy bien en los dos. Dió la vuelta al ruedo en su primero, al que muletó muy parsidito y doblándose bien con él. Dos pinchazos con buen estilo, una delantera y un descabello.

Muy cerca y muy confiado estuvo en el sexto, matándole de media en lo alto.

En conjunto, una buena corrida.

¡Pobre Bombital! ¡Qué iluso! Llegó a ser papa encerrándose casi toda las corridas, durante un pequeño período de doce años, con aquel maletoncillo robapalmas que se llamó en el toro Machaqui o, que no era nada, y de vez en cuando con aquellos ilusionistas Quinto, Algabero, Fuentes, Emilio Bomba, Rafael Molina, Lagartijo..., y, ad más, matando toros de todas las divisas! ¡Y se marchó con treinta y tantas cicatrices! ¡Cómo cambian los tiempos!

Saverito

NOTICIAS

Correspondiendo elegir presidente para la Asociación de propietarios de extrarradio de Madrid en 1.º de Enero al barrio de la Pr sacerda, ha sido el gido presidente de la Asociación de propietarios de dicho barrio, que en su día lo será del extrarradio, nuestro querido amigo y compañero en la Prensa D. Tomás Sánchez Pacheco.

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 6, Día 7. Lists various public values and their prices for two consecutive days.

EN LOS «MEIXIDOS»

Pérdida de un vapor italiano

La Coruña, 8.—Cerca de Muros, en el bajo de los «Meixidos», ya céebre en los negros anales de la marinería por los muchos naufragios que en dicho sitio o urrieron, entre los cuales nosotros hemos de contar el del crucero «Cardenal Cisneros», ha naufragado el vapor italiano «Alberto Trever», de la matrícula de Venecia, perteneciente a la Compañía Veneciana de Navegación. Este barco navegaba con grandes precaucio-

nes, porque una densa niebla impedía ver a distancia de 15 metros.

Sin duda, el capitán se desorientó por la cerrazón, y el buque, que fué acercándose poco a poco a la costa, chocó con gran violencia contra el bajo de Meixidos.

Abrieron las rocas un enorme brequete en el casco, y por aquí se precipitó una vía de agua que inundó rápidamente la bodega.

El capitán ordenó se arriaran dos barcazas y que sin pérdida de tiempo las ocupasen los tripulantes.

Así lo hicieron éstos, y cinco minutos después el «Alberto Trever» desapareció en el fondo del mar.

Los tripulantes eran 23, y han perdido cuanto llevaban. Todos ellos fueron recogidos por el vaporcillo de pesca «Félix Román», que les llevó a Muros, donde fueron atendidos.

El «Alberto Trever» fué construido en los astilleros de Génova el año 1901, y desplazaba 3 000 toneladas. Navegaba desde Stax (Túnez) a Nante, adonde llevaba cargamento de fosfatos. Había salido de Stax el 27 de Septiembre.

Los naufragos han sido socorridos en Muros por los agentes del Lloyd.

Aprovechando el paso del primer vapor que vaya a Italia marcharán a su Patria.

El Sultán de Marruecos

Llegada a Fez.

Tánger, 9.—El viaje del Sultán ha sido un éxito complto.

La llegada a Fez fué señalada por grandes demostraciones de afecto por las autoridades todas, civiles y militares.

Salieron a recibir a Muley Yusef los habitantes de Fez, que le han aclamado.

La población en masa siguió al Soberano, acompañándole al santuario de Muley Dris.

El general Chenier, frente a las tropas de la guarnición, rindió honores. Acompañaban al Sultán en Palacio los notables con los visires. El Sultán se mostraba emocionado por la acogida de la población.

Excede, por la amplitud y pompa, a todas las recepciones hechas en Fez a los Sultanes. Las cabas del trayecto, cuya fiera independencia es conocida, saludaron al Sultán y le ofrecieron acatamiento.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar surcido o remendada cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os pu de proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recomendaré mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

INFORMACION DE GUERRA

Recompensas.

Se concede permuta de cruces al oficial tercero de Oficinas Militares D. José Araujo.

Residencia.

Se autoriza para que la fije en Barcelona al intendente de división, en situación de reserva, Sr. Díez Reynés.

Gratificaciones.

Se concede la de 1.000 p-setas anuales a los primeros tenientes, profesores de la Escuela de Equitación, D. Adolfo Botín y D. Carlos Gutiérrez Matarán.

Matrimonio.

Se concede la real licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Francisco Mayor.

Espectáculos para mañana

PRINCEPA.—A las nueve y tres cuartos, La comedia de las fieras.

COMEDIA.—A las diez, Los Osos.—A las seis, Los Osos.

APOLO.—A las seis y cuarto, Serafin el Pinturero.—A las nueve y tres cuartos, La banda de trompetas.—A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las diez y media, Jack.

ESLAVA.—A las seis y media, El reino de Dios.—A las diez y cuarto, Adios juventud.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, Principes del dollar.—A las diez y media, La reina del cine.

PRICE.—A las diez menos cuarto, Sansón y Dalila.

COMICO.—A las seis y media, La señorita del cinematógrafo.—A las diez y cuarto, ¡De Miraflores... y a prueba.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y cuarto, y nueve y media, películas.—A las seis y media, Los intereses creados.—A las diez y cuarto La noche del sábado.

MARTÍN.—A las seis y cuarto, El alegre Jeremías.—A las siete y cuarto, Marcial Hotel.—A las diez y media, Enseñanza Libre.—A las once y tres cuartos, Marcial Hotel.

NOVEDADES.—A las seis, La hija del payaso.—A las siete y cuarto, La gatita blanca.—A las nueve y cuarto, El príncipe Casto.—A las diez y cuarto, Matricula de honor.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 p, una. Grandes éxitos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

PRINCEPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdad.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdad.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2 p. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a 12 p. Éxitos grandiosos.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PEARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA

FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

verosamente. Aunque el lenguaje era ininteligible para los indígenas, conocían las costumbres de las colonias para saber que el jefe de las caras blancas estaba en comunicación con su Dios.

Llena de enstenración, sin saber qué resultados podría tener una invocación tan misteriosa, toda la banda se alejó, y se colocó a cierta distancia para observar los progresos del incendio.

Habían oído decir cosas extrañas del poder de la divinidad de los cristianos, y como las víctimas habían abandonado de improviso todos los medios ordinarios de salvación, los salvajes creyeron que estaban aguardando alguna manifestación del gran espíritu de la raza extranjera.

Sin embargo, no manifestaron ninguna intención de irar a los blancos de una muerte cruel: solamente sentían no poder llevar a su pueblo las sangrientas insignias que ordinariamente recogían de sus victorias.

El fuego se introdujo dentro del fuerte.

De vez en cuando salían de él sonidos sordos, semejantes a los lamentos de las mujeres; pero fueron tan pasajeros, que los que los oían pudieron tenerlos por una ilusión.

Los indios habían asistido muchas veces a escenas como ésta; pero nunca habían visto arrostrar la muerte con una serenidad tan completa.

La calma solemne que reinaba en el edificio entregado a las llamas, les inspiró un terror siempre en aumento; y cuando la ciudadela no fué ya sino un montón de ruinas humeando, se retiraron como si temieran la venganza de un Dios que sabía comunicar a sus adoradores una resignación tan profunda.

Los gritos de los vencedores resonaron en el valle hasta la hora del alba; pero pocos se atrevieron a acercarse a los escombros; los que se llegaron a los alrededores, menos sentían los transportes de una alegría por una venganza saciada, que el respeto con que un indio visita los sepulcros de los justos.

Algo más allá se veían aislados algunos trozos de las estacadas, que alguna casualidad había salvado de las llamas.

CAPITULO XVI

El día siguiente por la mañana había cambiado el viento, y el deshielo que los cazadores habían previsto el día antes anunciaba el fin del invierno.

La hierba había recobrado toda su frescura, y los soplos del aire templado desleían la nieve y reanimaban toda la naturaleza.

El sol brillaba en un cielo enteramente despejado, y las humaredas que todavía se levantaban del incendio flotaban por las cimas de las colinas, lo mismo que las que salen de las chimeneas de una pacífica población.

El montecillo sobre que había descansado la habitación presentaba un triste espectáculo de desolación y ruinas.

No se veía allí más que pedazos de maderos reducidos a carbón, entre los cuales se levantaba el brecal circular del pozo, como un monumento sombrío de lo pasado.

Por el suelo había algunos utensilios de casa esparcidos confusamente.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.568; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silheiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajeros para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombré, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eritá y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeala y Epsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognisi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Santiago» y «Ki uscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 23.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 15.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Petalá y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Besch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



¡¡Novedad!! ¡¡ LA ZURCIDORA MECANICA !!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetas y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.-Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídase reglamentos.

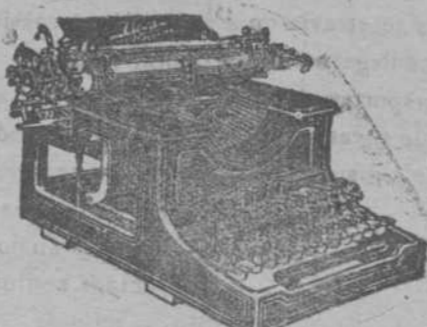
LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás.