

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 9, calle. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 5 de Agosto de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 609.

## EN EL TEATRO ORIENTAL

### LAS LINEAS DEL STOCHOD

El objetivo principal del ataque ruso en Wolhynia ha sido y tiene que seguir siendo la plaza de Kovel.

Fuertes posiciones han permitido al conde Bothmer y a Bohem Ermoli mantenerse con éxito en el centro, neutralizando así las victorias de Lestchinsky en Bukovina y haciendo imposible el avance hacia los Kárpates; pero el Kovel cayese, entonces se impondría el repliegue de dicho centro, y el triunfo moscovita sería completo.

Ambos bandos aprecian de este modo la situación, y de ahí provienen sus esfuerzos para obtener un resultado favorable a sus planes.

Sakaroff, luchando constantemente y sin dar respiro a su contrario, pudo pasar el Styry y hacerse dueño del curso alto del Stochod; mas von Linsingen recibe refuerzos todos los días, y consigue ejecutar una buena defensa en el sector medio de dicho río y en las alturas que forman la divisoria entre el Stochod y el Turija.

Sabido que éste pasa por la ciudad disputada y que desemboca en el Pripet, lo mismo que el Stochod y el Styry, marchando la corriente de los tres de Sur a Norte.

Constituyen, pues, los últimos dos barreras naturales, que con las dos divisorias suman cuatro, para oponerse a la marcha hacia Kovel. De ellas están salvadas dos por los rusos: el Styry y las alturas entre ésta y el Stochod.

La tercera, que la forma el mismo curso de agua, es poseída a medias. La cuarta aun se halla totalmente en poder de los alemanes; dista de Kovel unos 30 kilómetros, y algo más de Wladimir Volyanski, extremo del ferrocarril que sigue la orilla del Turija.

Descripta, y grandes rasgos, la situación militar al Sur del Pripet, se ve bien claro que todo depende de que los rusos se apoderen o no de Kovel; y como para llegar a esta plaza es indispensable adueñarse de las líneas del Stochod, éstas han llegado a tener una importancia suprema que justifica el orden con que son atacadas y defendidas.

Según las últimas noticias, Hindenburg asumirá el mando de los ejércitos alemanes y austriacos en todo el frente ruso, y es posible que este cambio de dirección produzca modificaciones en el sistema seguido hasta hoy.

Pero el gran caudillo prusiano se encuentra con unos hechos consumados que limitan mucho sus concepciones estratégicas.

Su elección sólo puede ejercerse entre ordenar a sus subordinados que mantengan los puestos que ocupan, en espera de ocasiones para reaccionar, o en una retirada hacia el Bug, que debería ser seguida por el príncipe de Baviera hacia Brest Litowski y por las tropas que están en el Duna.

Tal vez las circunstancias obliguen a lo que nunca hubiera hecho el auzar general que supo ganar las batallas de Masuria, y cuyas estatuas de madera clavetean de oro y plata los alemanes en todas las ciudades del Imperio; pero no es probable que así sea.

Las líneas del Stochod serán reforzadas con urgencia, y se dejará a von Linsingen que complete la obra meritoria que viene llevando a cabo desde principios de Junio.

## España en la Argentina

Telegramas de Buenos Aires refieren la grata y entusiasta acogida que ha tenido en el Gobierno y pueblo argentino la iniciativa de España de elevar a Embajada permanente su representación diplomática en aquella nación.

El día 29 de Julio un grupo de diputados, en el que estaba representada la opinión pública en todos sus matices políticos, adelantándose a la acción del Gobierno, presentó un proyecto de ley dando categoría de Embajada a la representación argentina en Madrid, correspondiendo así, fraternal y elocuentemente, a los votos que se formularon en las Cámaras españolas cuando se hizo público el propósito de nuestro Gobierno de consagrar a la Argentina, en su primer centenario de vida propia, este testimonio de afecto y consideración.

Algunos días antes a esta sesión del Congreso argentino se celebró un banquete oficial en que el ministro de Relaciones Exteriores, doctor Murature, dirigiéndose a España, saludó a

la gloriosa madre patria, que, al declinar su dominio sobre los hijos llegados a la mayor edad, les entregaba como patrimonio imperpetuo la tradición de su raza, la memoria de sus hazañas, el ejemplo de su altivez y la limpieza inmaculada de su proverbial hidalgüta.

Estas elocuentísimas palabras fueron digna y sentidamente contestadas por nuestro ministro en Buenos Aires, Sr. Soler y Guardiola.

## LOS MONUMENTOS DE TOLEDO

Traslado de un Museo.

La Gaceta ha publicado la siguiente Real orden del ministerio de Instrucción pública: «Ilustrísimo señor: Vista la comunicación dirigida a este ministerio por la Comisión provincial de monumentos de Toledo, dando cuenta del estado de inminente ruina en que se halla la parte de edificios que ocupa actualmente en San Juan de los Reyes, D. Manuel Arqueológico, y la necesidad, por tanto, de trasladarlo a otro local:

Visto asimismo el razonado informe que respecto a la traslación que se solicita ha emitido el arquitecto director de las obras de restauración de San Juan de los Reyes, D. Manuel Zabala y Gallardo; teniendo en cuenta las atinadas consideraciones que dicho facultativo hace sobre la custodia de los valiosos objetos que el Museo guarda, y las conveniencias que aconsejan su más apropiada instalación en lugar adecuado, así como también las observaciones que formula acerca de la Biblioteca provincial, que debe acomodarse conjuntamente con el Museo en edificio del Estado, para lo cual ofrece, sin duda alguna, mejores condiciones el histórico Hospital de Santa Cruz de Mendoza, declarado monumento nacional, que se está restaurando por este ministerio, y en el que se han invertido ya importantes sumas;

Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el Museo Arqueológico y la Biblioteca provincial de Toledo se instalen en el antiguo Hospital de Santa Cruz de Mendoza a medida que las obras que allí se verifican lo permitan, debiendo comenzar por la traslación del Museo, que se acomodará en primer término en el ala del edificio cuyos trabajos de restauración van más adelantados.

El arquitecto director de los mismos, don Manuel Anibal Alvarez, procederá, en su consecuencia, a adoptar las variaciones que convengan en relación con las dependencias que en aquellos locales se ha de instalar, atendiendo de momento muy principalmente a cuanto al Museo se refiere, por ser de mayor urgencia que se lleve a efecto su traslación.

Tanto al Museo como a la Biblioteca se les asignará la parte de local que la decorosa y conveniente instalación de sus servicios exija, sin una amplitud desmedida que dificulte más tarde el llevar al mismo edificio otros Centros u oficinas dependientes de este Ministerio; entendiéndose que, para lo sucesivo, no podrá cederse parte alguna del hospital mencionado para los servicios que no dependan directamente de este departamento.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. I. muchos años, Madrid, 26 de Julio de 1916 — Burell.

Señor director general de Bellas Artes.»

## Banquete al Sr. Matesanz

Discurso del ministro de Hacienda.

En el Hotel Ritz se celebró anoche el banquete organizado por el Círculo de la Unión Mercantil en honor del que fué su presidente, hoy director de Aduanas, Sr. Matesanz.

Con éste presidieron la mesa el ministro de Hacienda, el subsecretario de este departamento, Sr. Chapaprieta; el de Gracia y Justicia, y los directores de Obras públicas y Primera enseñanza.

El número de comensales excedía de doscientos, y el de adhesiones, todas muy expresivas y algunas muy significadas, fué considerable.

Ofració el banquete el actual presidente del Círculo de la Unión Mercantil, D. Antonio Sacristán, quien en un elocuente discurso puso de relieve la gravedad de las presentes circunstancias para la vida del Comercio, y dedicó entusiastas y sinceros elogios al nuevo director general de Aduanas.

El Sr. Matesanz dió las gracias por el homenaje de simpatía que se le dispensaba.

Afirmó que, desde el puesto que ocupa, favorecerá cuanto pueda a las clases mercantiles.

Tanto el Sr. Sacristán como el director de Aduanas fueron aplaudidísimos.

Al levantarse el ministro de Hacienda se le saludó con una ovación.

El Sr. Alba recorrió sus campañas en la Unión Nacional, y dijo que el programa de entonces es el mismo que desarrolla ahora.

Añadió que la política no puede ser ya un cúmulo de frases sonoras, sino un conjunto de realidades.

La actual crisis económica—dijo también—sólo puede resolverse con proyectos radicales de extirpación.

Requirió el concurso de las clases mercantiles, para que éstas amparen en la calle lo que él defiende en el banco azul.

Terminó diciendo que cumpliría cuanto ha ofrecido, pese a quien pese, aunque se le amontonen los obstáculos.

El valiente discurso del Sr. Alba fué acogido con una entusiasta salva de aplausos, que duró largo rato.

## Vuelco de un carro

Cuatro muertos.

Guadalajara, 5.—En la carretera de Albaladejete, cerca del pueblo de Herche, volcó un carro cargado de aceite y cebada, en el que iban varias personas.

Resultaron muertos a causa del vuelco Práxedes Pérez García, de treinta y cuatro años; su hija, Benjamina Nuevo Pérez, de nueve; Encarnación Nuevo Iñigo, de cuarenta, y Angel Nuevo Aybar, de veintidós.

Todos ellos eran vecinos del pueblo de Tendilla, excepto Encarnación, que lo era de Guadalajara.

El carretero fué salvado por un labriego que trabajaba en un campo inmediato; pero resultó con heridas y magullamientos.

Procedió el carro de Tendilla y se dirigió a Guadalajara y Madrid.

Paréceme que las personas que iban en el carro dormían cuando se produjo el accidente, ocasionado por haberse desviado la caballería del camino hacia un arroyuelo que corría a una distancia de pocos metros.

Las ruedas quedaron empujadas en el barro y volcó el vehículo.

## El arriendo del Teatro Real

El delegado regio del Teatro Real, señor conde del Casal, ha ultimado la redacción del pliego de condiciones para sacar a concurso el arriendo del regio coliseo.

El Real Patronato se reunirá en breve para estudiar el pliego y acordar lo que convenga.

Según parece, el teatro será sacado a concurso por siete años, exigiéndose al empresario una fianza de 100.000 pesetas.

En las diferentes cláusulas del pliego se ha atendido casi exclusivamente a restablecer las tradiciones de decoro y brillantez de nuestra primera escena lírica.

En cuanto al Real Patronato y el ministro de Instrucción pública aprueben este pliego, se anunciará inmediatamente el concurso.

## PORTUGAL

### Los buques alemanes embargados

Con la autorización del Gobierno portugués se ha publicado una nota declarando que hay ya 32 buques alemanes con bandera portuguesa, los cuales, reparadas sus averías, navegan o están en disposición de navegar.

El antiguo «Rotterdam» (hoy «Figueira») ha hecho tres viajes a Inglaterra, y otros navegando con el mismo rumbo y hacia la costa oriental de África.

He aquí la lista completa de buques alemanes que han sido entregados a Sociedades portuguesas, y que se encuentran prestando servicio:

Empresa Nacional de Navegación.—«Amarante» («Wurtemberg»), «Coimbra» («Antars»), «Congo» («Infranhan»), «Fernaõ Velloso» («Kalifa»), «Damo» («Brisbane»), «Dia» («Marionfeld»), «Gaza» («Holt»), «Gda» («Lichtenfeld»), «Inhambanes» («Heesens»), «Lima» («Westwald»), «Lourenço Marques» («Almiral»), «Mina» («Mogador»), «Mormuga» («Comodoro»), «Pangim» («Numaritia»), «Porto Alexandre» («Ingebert»), «Sardinia» («Kronprinz»), «S. Jorge» («Sardinia»), «Tungue» («Zieten») e «India» («Worwertz»).

Pinto Bastos & C.<sup>a</sup>—«Cávado» («Achilles»), «Figueira» («Rotterdam»), «Granja» («Piedador»), «Nazareth» («Minna Schulz»), «Setubal» («Tristan») y «Vianna» («Melland»).

Sociedad Toriades.—«Alentelo» («Urekermark»), «Faro» («Galata»), «Peniches» («Phecnicia») y «Sao Miguel» («Dora Horn»).

Mascarenhas & C.<sup>a</sup>—«Caminha» («Euriopos»), «Ponta Delgada» («Scharzbury») y «Sagres» («Taygetos»).

Gama & Marinho (Porto).—«Cascass» («Electra»), «Lag» («Ennos») y «Gay» («Girgente»).

Henry Barnay & C.<sup>a</sup>—«Horta» («Schanburg»), «Barreiro» («Lubeck») y «Snes» («Millos»).

Tomaz Santos & C.<sup>a</sup>—«Aveiro» («Nexos») y «Ovar» («Casa Blanca»).

Norton & C.<sup>a</sup>—«Lagos» («Szechonjo») y «Savem» («Jafa»).

Además han sido cedidos el «Cunene» («Adelaide») a la casa Mitchell, de Cap Town, porque tiene depósitos frigoríficos y hace el transporte de carnes congeladas entre Australia y la Gran Bretaña.

Han sido cedidos, además, a la Empresa Marítima de Portugal, limitada, el «Espozonde» («Arcadia»); a J. G. Moraes, el «Foz do Douro» («Vesta»), y a Petra Vianna, el «Desertas» («Hehtsld»).

A la división naval del Tajo han sido agregados los buques «Nove», «Pague» («Linda Woermann»), «Salo» («Pluto») y los de vela «Santa Maria» y «Graciosos».

Las Casas concesionarias de los buques alemanes explotarán los transportes mediante comisión de 5 por 100 en la totalidad de los fletes.

## INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Se destina en comisión a las órdenes del almirante jefe de la jurisdicción de Marina al teniente coronel de Infantería de Marina don José Peralta del Campo.

Item id. a las órdenes del comandante general del apostadero de El Ferrol al ídem id. D. Luis Mesa.

Se concede permuta en sus respectivos destinos a los terceros maquinistas D. Gumersindo Alvario y D. Ramón Rosell.

Se dispone que al terminar la licencia que disfruta el primer maquinista D. Manuel Ledo quede a las órdenes del comandante general del apostadero de El Ferrol.

Se asigna a la Comisión inspectora del arsenal de El Ferrol, para embarcar en su día en el acorazado «Jaime IV», al primer contra-maestre D. Emilio Resedo.

Se dispone embarcado en el crucero «Reina Regente» el primer contramaestre D. José Añón.

Se declara indemnizable la comisión que ha de desempeñar en Santander y San Sebastián el capitán de corbeta D. Venancio Nardiz.

Se concede graduación y sueldo de capitán de Artillería al segundo condestable D. Salvador Mula.

## LA EJECUCION DE CASEMENT

Londres, 5.—Los periódicos declaran que Casement murió bravamente, y que hay que reconocerle así. Sólo tuvo un momento de desfallecimiento cuando, la víspera de la ejecución, supo que se había denegado el indulto; pero se repuso pronto y pasó la noche tranquilo. En el momento en que se le puso la cuerda al cuello, Casement exclamó con voz firme: «¡Muerdo por mi país!» Después de una pequeña resistencia al verdugo se dejó maniatar, mientras el sacerdote rezaba las plegarias de difuntos y respondía al rezo «Dios tenga piedad de mi alma».

Cuando sonó la campana anunciando la ejecución, en el público que se había estacionado en los alrededores de la cárcel hubo un prolongado murmullo y se oyeron varios aplausos.

Una nota oficiosa del Gobierno, que publican los periódicos, dice que entre Casement y el Gobierno alemán existía el acuerdo de que la brigada que se proponía levantar entre los prisioneros irlandeses en Alemania se emplease en Egipto para luchar contra los ingleses.

## Las fiestas colombinas

Huelva, 5.—Anoche se celebró el banquete con que la Sociedad Colombina obsequia a las representaciones oficiales y extranjeras que han asistido a las fiestas.

Lo ofreció en nombre de la Sociedad y en un brillante discurso D. Ricardo Terrades.

El arquitecto D. José Carara ensalzó a Huelva, en cuyo porvenir confía.

Don Manuel Sturot manifestó que los españoles tienen siempre abiertos los brazos de todos los Estados americanos.

El alcalde, Sr. Vázquez, brindó por la patria, por el Rey, el Ejército y la Marina.

D. Rómulo de Mora prometió trabajar constantemente en América por el porvenir de Huelva.

El gobernador civil dió gracias a todos y deseó para Huelva toda clase de venturas.

## LA EVOLUCION DE LOS EXPLOSIVOS

Hasta 1890 la pólvora fué el explosivo universal; pero la pólvora tenía el gran inconveniente de que, debido a la presencia en ella del nitrato de potasa, no sólo formábanse productos gaseosos, en virtud de la combustión, sino también productos sólidos, los cuales fundíanse a la temperatura de la explosión y saltaban del fusil en menudas partículas que al enfriarse y al solidificarse en el aire formaban grandes masas de humo que la hicieron inútil cuando empezaron a usarse los fusiles de tiro rápido.

En cuanto se sintió la necesidad de la pólvora sin humo, se inventaron explosivos de muy diferente especie. La pólvora era una mezcla mecánica de materiales combustibles hechos con cuerpos de los cuales era fácil desprender oxígeno; pero en 1838 se demostró que era posible accionar sobre ciertas substancias orgánicas conteniendo carbono e hidrógeno en su composición con el ácido nítrico, de tal manera que pudieran formarse compuestos conteniendo ambos combustibles y oxígeno.

En 1845 fué descubierta por un suizo llamado Schonbein, que si el algodón en rama se empapaba en ácido nítrico, o mejor todavía, en una mezcla de ácido nítrico y ácido sulfúrico, al secarse el compuesto y haberse separado el exceso de ácido, el material había ganado grandemente en peso y adquirido la propiedad de inflamarse a muy baja temperatura y de arder con una rapidez extraordinaria, y que si semejante material era encerrado en un cartucho y se disparaba con él, producíanse resultados explosivos muy grandes, sin que se formara ninguna clase de humo, por no salir, al efectuarse la explosión, productos sólidos.

A esta sustancia se le dió el nombre de algodón-pólvora, pero después de los experimentos verificados se vió que ocupaba un espacio demasiado grande y que explotaba con tanta violencia, que imprimía al fusil una fuerte sacudida, habiendo al mismo tiempo grandes explosiones en las fábricas donde se hacía, por lo que fué abandonado a los dos años.

En aquella época hubo una gran controversia científica acerca de si la acción del ácido nítrico sobre el algodón convertíalo en un verdadero compuesto químico de la índole del nitrato, o si el ácido nítrico era tan sólo retenido mecánicamente por las fibras del algodón.

Para aclarar este punto, el químico francés Pelouze ordenó a su ayudante Sobrero que tomara glicerina—un cuerpo de la misma índole química que la celulosa del algodón—y que la tratara con ácido nítrico y ácido sulfúrico, empleando igual procedimiento. Sobrero lo hizo así y vió que la glicerina disolviése en los ácidos; pero que al echar esta solución ácida en un cubo de agua aparecían gotas oleaginosas y que al juntarlas y secarlas del agua la substancia se tallaba con terrible violencia. Y así fué como se descubrió el más poderoso de todos los explosivos: la nitroglicerina.

No fué sino hasta 1862 cuando se hizo algún adelanto en el uso del algodón-pólvora para los explosivos, por ser considerado muy peligroso para la manufactura. Pero un oficial de artillería austriaco, el general von Lenk, después de haber hecho varios experimentos descubrió que las explosiones pasadas obedecían al hecho de que el algodón componíase de tubos microscópicos y que al ser tratados con los ácidos, dichos tubos quedaban llenos, siendo impotente el lavado ordinario para desmenuarlos de ellos. Los ácidos, después de estar seco el algodón-pólvora, seguían obrando sobre él químicamente hasta producir la explosión; pero que si en la fábrica microscópicase el algodón hasta dejar únicamente pequeñas longitudes de la fibra intactas y se hacía el lavado durante un tiempo considerable, neutralizando toda huella de ácido con la adición de una pequeña dosis de álcali, desaparecía todo peligro.

Alfredo Nobel descubrió, en 1875, que si una forma atenuada de algodón-pólvora que se produce cuando el ácido nítrico que se emplee no se conserva en toda su fuerza, se macerara en nitroglicerina, el algodón-pólvora se convertiría en una especie de gelatina, desapareciendo toda estructura, y ambos explosivos llegarían a ser tan suaves en su acción, que se convertirían en un perfecto explosivo de voladura. En 1888 esta mezcla fué la base de una pólvora muy superior a la existente. Dicha idea fué mejorada por sir Frederick Abel y sir James Dewar, que descubrieron que la fórmula más fuerte de algodón-pólvora, sobre la



LA GUERRA EUROPEA
Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

Combates encarnizados.—Nuevos éxitos rusos.

Petrogrado, 5.—En la región de Dubeschovo nuestras tropas han rechazado la ofensiva...

Rechazamos al enemigo a través del río Starok, capturando unos 800 alemanes...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Noroeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Berlín, 5.—Ejército del mariscal von Hindenburg.—Al Nordeste de Wostary, el enemigo atacó nuestras trincheras...

Las operaciones en Italia

Combates de artillería.—Ataque rechazado.

Roma, 5.—La actividad de la artillería enemiga continúa, especialmente contra nuestras posiciones del Sur del monte Camera...

En la zona del alto Posina rechazamos ayer un ataque contra nuestras posiciones del pequeño valle de Caldera...

En el valle de Travenanzes se señalan nuevos progresos de nuestras tropas, aunque nuestro encarnizamiento tropiece con la tenaz resistencia de los adversarios...

Continúa el bombardeo de las artillerías enemigas sobre Cortina de Ampezzo y nuestro bombardeo sobre lugares habitados en el valle de Drava...

En el resto del frente ningún cambio que señalar.

Italianos prisioneros. Viena, 4.—Durante algunas pequeñas acciones que terminaron con ventaja para nuestros soldados...

En las alturas al Sudoeste de Panevezglio, el 1.º de Agosto rechazamos tres ataques enemigos, infligiendo al adversario importantes pérdidas...

En el resto del frente no se señalan acontecimientos de importancia.

En los Balcanes. Incidente búlgaro-rumano. París, 5.—Comunican de Bucarest que hay gran excitación entre los habitantes...

En la noche del miércoles un destacamento búlgaro intentó apoderarse de las islas situadas frente a Jierjw; un centinela dió la alarma...

Este incidente ha causado mala impresión en el país y en el Gobierno.

Berlín, 5.—En las posiciones al Sur de Blately ha rechazado los búlgaros saldos de las tropas serbias.

La lucha en el mar. La situación naval. Balfour, primer lord del Almirantazgo, ha publicado un manifiesto que contiene el resumen de la situación naval en el segundo aniversario de la declaración de guerra...

Dice que las consecuencias morales y materiales de la gran batalla de Jutlandia no pueden calcularse fácilmente, y un diplomático aliado le aseguró que, a su manera de ver, había cambiado el rumbo de la guerra...

«La suerte, que hacía mucho tiempo que no ayudaba a nuestros enemigos, empezó desde aquel momento a mostrarse muy propicia para nosotros, pues desde el momento en que la flota alemana de alta mar fué obligada a refugiarse en sus bases, los aliados han conseguido nuevos éxitos día tras día en una u otra parte del campo de operaciones...

«Sin embargo», sería un error suponer que la victoria naval ha cambiado la situación; lo que hizo fué confirmarla.

Tanto antes como después de la batalla de Jutlandia, la flota alemana está encerrada, y la batalla fué un intento para romper el cerco y hacer desaparecer las puertas que la tenían confinada.

Fracaso, y con este fracaso, la flota de alta mar volvió otra vez a sumirse en la impotencia.

Mr. Balfour añade: «El objeto de una batalla naval es conseguir el dominio del mar o mantenerlo...»

Lo cierto es que Alemania no lo ha conseguido, y nosotros no lo hemos perdido, y el resultado de esta afirmación ha sido el aumento del bloqueo británico a partir del día 31.

Berlín, 5.—El teniente Mulzer atacó grandes fuerzas francesas, lanzando bombas desde su aeroplano, cerca de Lens, y el teniente Frank derribó su sexto avión anteayer...

Tres de nuestros aparatos fueron derribados por el fuego de cañón.

Los franceses ocupan Fleury. París, 4.—Parte oficial de las once de la noche: «En la orilla derecha del Mosa la infantería francesa se apoderó, en el transcurso del día de todas las trincheras entre Thiaumont y Fleury, hasta el Sureste del fuerte de Thiaumont y de los alrededores de la cota 320.

El pueblo de Fleury, atacado simultáneamente por el Nordeste y el Sureste, ha sido totalmente ocupado por las tropas francesas después de un brillante combate. El número de prisioneros pasa de 650, con lo que excede de 1.750 el total de los capturados en la orilla derecha del Mosa desde el 1.º de Agosto.

Hacia la misma hora los franceses ejecutaron un vivo ataque en la región de Chenois, que les permitió reconquistar la mayor parte del terreno perdido anteayer.

Bombardeo aéreo. París, 4.—En la noche del 2 al 3 de Agosto, los aviones franceses de bombardeo lanzaron proyectiles sobre las estaciones de Smet y Noyon.

Un avión alemán lanzó esta mañana una bomba sobre Nancy, sin causar víctimas ni daños.

Las operaciones en Italia

Combates de artillería.—Ataque rechazado.

Roma, 5.—La actividad de la artillería enemiga continúa, especialmente contra nuestras posiciones del Sur del monte Camera...

En la zona del alto Posina rechazamos ayer un ataque contra nuestras posiciones del pequeño valle de Caldera...

En el valle de Travenanzes se señalan nuevos progresos de nuestras tropas, aunque nuestro encarnizamiento tropiece con la tenaz resistencia de los adversarios...

Continúa el bombardeo de las artillerías enemigas sobre Cortina de Ampezzo y nuestro bombardeo sobre lugares habitados en el valle de Drava...

En el resto del frente ningún cambio que señalar.

Italianos prisioneros. Viena, 4.—Durante algunas pequeñas acciones que terminaron con ventaja para nuestros soldados...

En las alturas al Sudoeste de Panevezglio, el 1.º de Agosto rechazamos tres ataques enemigos, infligiendo al adversario importantes pérdidas...

En el resto del frente no se señalan acontecimientos de importancia.

En los Balcanes. Incidente búlgaro-rumano. París, 5.—Comunican de Bucarest que hay gran excitación entre los habitantes...

En la noche del miércoles un destacamento búlgaro intentó apoderarse de las islas situadas frente a Jierjw; un centinela dió la alarma...

Este incidente ha causado mala impresión en el país y en el Gobierno.

Berlín, 5.—En las posiciones al Sur de Blately ha rechazado los búlgaros saldos de las tropas serbias.

La lucha en el mar. La situación naval. Balfour, primer lord del Almirantazgo, ha publicado un manifiesto que contiene el resumen de la situación naval en el segundo aniversario de la declaración de guerra...

Dice que las consecuencias morales y materiales de la gran batalla de Jutlandia no pueden calcularse fácilmente, y un diplomático aliado le aseguró que, a su manera de ver, había cambiado el rumbo de la guerra...

«La suerte, que hacía mucho tiempo que no ayudaba a nuestros enemigos, empezó desde aquel momento a mostrarse muy propicia para nosotros, pues desde el momento en que la flota alemana de alta mar fué obligada a refugiarse en sus bases, los aliados han conseguido nuevos éxitos día tras día en una u otra parte del campo de operaciones...

«Sin embargo», sería un error suponer que la victoria naval ha cambiado la situación; lo que hizo fué confirmarla.

Tanto antes como después de la batalla de Jutlandia, la flota alemana está encerrada, y la batalla fué un intento para romper el cerco y hacer desaparecer las puertas que la tenían confinada.

Fracaso, y con este fracaso, la flota de alta mar volvió otra vez a sumirse en la impotencia.

Mr. Balfour añade: «El objeto de una batalla naval es conseguir el dominio del mar o mantenerlo...»

Lo cierto es que Alemania no lo ha conseguido, y nosotros no lo hemos perdido, y el resultado de esta afirmación ha sido el aumento del bloqueo británico a partir del día 31.

Berlín, 5.—El teniente Mulzer atacó grandes fuerzas francesas, lanzando bombas desde su aeroplano, cerca de Lens, y el teniente Frank derribó su sexto avión anteayer...

Tres de nuestros aparatos fueron derribados por el fuego de cañón.

Los franceses ocupan Fleury. París, 4.—Parte oficial de las once de la noche: «En la orilla derecha del Mosa la infantería francesa se apoderó, en el transcurso del día de todas las trincheras entre Thiaumont y Fleury, hasta el Sureste del fuerte de Thiaumont y de los alrededores de la cota 320.

El pueblo de Fleury, atacado simultáneamente por el Nordeste y el Sureste, ha sido totalmente ocupado por las tropas francesas después de un brillante combate. El número de prisioneros pasa de 650, con lo que excede de 1.750 el total de los capturados en la orilla derecha del Mosa desde el 1.º de Agosto.

Hacia la misma hora los franceses ejecutaron un vivo ataque en la región de Chenois, que les permitió reconquistar la mayor parte del terreno perdido anteayer.

Bombardeo aéreo. París, 4.—En la noche del 2 al 3 de Agosto, los aviones franceses de bombardeo lanzaron proyectiles sobre las estaciones de Smet y Noyon.

Un avión alemán lanzó esta mañana una bomba sobre Nancy, sin causar víctimas ni daños.

Las posesiones de Guinea

¿Se negocia su venta? Dice nuestro estimado colega La Acción: «Llega a nosotros por distintos conductos la noticia de que se piensa en vender nuestras posesiones de Guinea...»

Hay quien lo asegura en firme, y personas que residen en aquella colonia lo creen a ojos cerrados, hasta tal punto, que, según referencias de personas que de allí han venido, todas las transacciones y todos los negocios se hacen ya sobre la base de que la Guinea dejará de ser española.

Nos parece grave el hecho, y lo desmentiríamos rotundamente si algunos datos no nos hicieran vacilar.

Así, por ejemplo, hace días leímos en la revista La Voz de Fernando Poo esta carta, contestación a la pregunta «¿Debe España conservar nuestras posesiones de Guinea?»: «Sr. D. Francisco López Canto.

Muy señor mío y amigo: El problema que plantea la pregunta que me hace en su carta es demasiado arduo para que una persona sobre la cual pesan las responsabilidades que son inherentes al cargo de presidente del Consejo de ministros pueda dar una contestación definitiva.

Deploro mucho que por estas razones no me sea posible deferir a su ruego.

Es muy atento amigo y seguro servidor, q. b. s. m., Conde de Romanones, presidente del Consejo de ministros.—5 Julio 1916.»

¿Por qué la vacilación y la reserva? No hay nada más grato para un gobernante que desmentir esas cosas cuando no son ciertas. Y el señor conde de Romanones, que es el único que en estos momentos podía sacarnos de dudas, cede la contestación.

De manera muy distinta procede el Sr. Villanueva, el cual dice «que consideraría un inmenso desacierto y hasta un crimen de lesa Patria todo lo que, bajo cualquier concepto, pudiera encaminarse a debilitar nuestra acción en esas colonias y a impedir que España cumpla allí su última misión colonizadora, aun a costa de los sacrificios que sea preciso realizar para ese noble fin.

Son explicables, aunque no admiten verdadera disculpa, los abnuncios pasados, que todavía continúan; pero no puedo creer que se agraven en el porvenir; muy al contrario, me figuro que la nación, y sobre todo los que la dirigen, cumplirán finalmente el deber en que están de impedir todo lo que pueda empobrecernos o dishonrarnos.»

Pero a continuación viene el Sr. León y Castillo, embajador de España en París, y dice que tampoco le está permitido hablar de este asunto.

¿Por qué? ¿Es que realmente se está en negociaciones y que esas negociaciones se llevan en Francia?

Conviene no olvidar que el Sr. González Hontoria, futuro ministro de Estado del partido liberal, apuntó el tema en una conferencia reciente, muy notable.

¿Qué hay en todo esto?

A nosotros nos parece prudente no ahondar en el asunto hasta que el Gobierno hable.

Y según lo que el Gobierno diga, así hablabamos nosotros.»

Contable práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviadas, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias.—M. Bravo, Ollivar, 54. 3.º izq. Urgente colocarse para poder vivir.

Las operaciones en Francia

Avances de los ingleses.—Ataques alemanes rechazados.—Combates de artillería.

Londres, 5.—En un ataque con grandísima mano logramos ganar algún terreno al Norte de Bazentin-le-Petit.

El enemigo lanzó durante la noche sobre el bosque de Deville cuatro fuertes destacamentos, a los que se permitió acercarse a corta distancia antes de abrir fuego sobre ellos.

Todos fueron rechazados con grandes pérdidas, y en un punto fue cogido en formación cerada por el fuego de nuestras ametralladoras unos 50 enemigos.

Nuestra artillería pesada bombardeó una fuerte defensa enemiga entre Pozières y Thiepval. Al huir la guarnición, a campo abierto, se encontró bajo el fuego de nuestros cañones de campaña.

Ayer producimos una gran explosión cerca de Courcellet.

La artillería enemiga mantuvo durante el día una cortina de fuego al Oeste y Sureste de Pozieres y bombardeó intermitentemente Longueval y los bosques de Mametz y Caterpillar.

Mas al Norte, cañonó también los pueblos próximos a Arras y Armentières y arrojó bombas en los arrabales de algunas otras poblaciones sin hacer daño alguno.

En la región de Givenchy bombardeamos, por nuestra parte, las líneas enemigas cerca del reducto de Hohenzollern.

El capitán Douglas Dabryamplé, muerto en la batalla de Festubert, dejó a su regimiento 25.000 francos, siguiendo así una costumbre que siempre fué muy corriente en el Ejército inglés.

Se puede decir que no hay un oficial como medio de fortuna que no destine a su regimiento parte de su capital.

Frecuentemente, las sumas así recaudadas se destinan, en parte, a la adquisición de un trofeo de oro o plata, con el nombre del donante en letras esmaltadas, para el regimiento, y en parte, a la compra de vajilla o cobiertos de plata para la mesa de los oficiales.

Otras veces, la suma, por deseo expreso del testador, es depositada en un Banco, y con los intereses se paga a los soldados la comida de día de Navidad, o bien se organizan fiestas patrióticas.

Recientemente un oficial dejó una asignación de 125 francos al año para que se diere como premio al mejor tirador de su batallón.

Sin embargo, por antigua costumbre, una parte de las sumas heredadas por el regimiento es siempre para la banda de música.

Con estas cantidades se adquieren instrumentos de plata, y una vez, y otras se atenuan, paga a los ejecutantes.

Un anciano general, muerto recientemente, dejó 100 libras esterlinas anuales para que con ellas se proveyera de bastones de calle a los soldados.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario de verano.

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:
Sociedad Económica Matritense, plaza de la Villa, 2, de 8 a 13.
Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de 9 a 13.
Escuela de Veterinaria (Embajadores, 79), de 9 a 13.
Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 a 13.
Escuela Central de Artes Industriales y de Industrias, de 8 a 14.
Escuela Industrial (San Mateo, 6), los meses de Julio y Septiembre de 8 a 14.
Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de 8 a 13.
Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.
Museo de Reproducciones Artísticas (Alonso XII, 52), de nueve a doce excepción del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.
Escuela de Arquitectura (Estudios, 8), de 8 a 13 excepción de la 2.ª quincena de Agosto.
Jardín Botánico, de 11 a 13.
Biblioteca de Derecho (San Bernardo 99), de 8 a 14.
Facultad de Filosofía y Letras (Toledo 45), de 8 a 14.
Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13) (la consulta de libros requiere la previa autorización del jefe del Museo), de 10 a 12.
Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de nueve a trece.
Real Academia Española (Felipe IV, 8), de 9 a 13.
Real Academia de la Historia (León 21), de 10 a 13.
Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de 7 a 13.
Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de 10 a 14.
Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.
Biblioteca del distrito de Chamberí (Paseo de Ronda 2), de 17 a 23.
Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 18 a 23.
(Los Domingos en ambas de 10 a 1.)



NOTAS POLITICAS

Esta mañana regresó a Madrid el jefe del Gobierno y a medio día recibió a los periodistas, a quienes dijo que S. M. el Rey llegará aquí el lunes próximo, y que el marqués presidirá un Consejo de ministros.

Ese mismo día se celebrará otro Consejo de ministros, que presidirá el jefe del Gobierno. Esta mañana celebró el conde de Romanones una larga conversación con el ministro de Estado, rela ionada especialmente con los estudios preparatorios que el Sr. Gimeno está haciendo acerca de Marruecos.

A primera hora habló también con el ministro de la Gobernación acerca de las medidas energéticas y severas que ha dado éste respecto a los juegos prohibidos. El jefe del Gobierno ha felicitado al Sr. Ruiz Jiménez por esa actitud, que es la que siempre produce grandes disgustos.

Es posible que en el Consejo del martes se dé un avance a la resolución de la base séptima del Informe del Instituto de Reformas Sociales, o sea la que se refiere a la personalidad de los Sindicatos obreros.

La huelga de tejedores de Barcelona ha terminado, después de seis semanas de duración; pero ya se inicia otra, pues han abandonado el trabajo los obreros de la Sociedad metalúrgica Radium, y ha sido asesinado un sobresistente por un obrero.

El jefe del Gobierno ha recibido a los señores Cobián y Alonso Castrillo para tratar con ellos de la reunión del Consejo de Estado, ya que estos días no ha podido reunirse, con objeto de resolver por decreto acerca de los carbonos e informar de varios créditos extraordinarios.

A preguntas de un compañero acerca del restablecimiento de las garantías constitucionales dijo el presidente que se tratará de ello en el Consejo de ministros del martes o en alguno de los sucesivos.

La suspensión de las garantías, terminó diciendo el presidente, no se deja sentir, y la vida política se desenvuelve con tranquilidad.

Además hay que tener en cuenta que la huelga de metalúrgicos de Barcelona ha empezado con un suceso sangriento.

La cuestión del papel

El director general de Comercio ha vuelto a aludir a la cuestión del papel en la conversación mantenida con los representantes de la Prensa.

—En este asunto—dijo el marqués de Cortina—no puede culparse de negligencia ni al Gobierno ni al director de Comercio, ni a la Junta de Transportes, que en todo momento han ofrecido toda clase de facilidades para el transporte a España desde los puertos ingleses del Norte de la pasta necesaria para la fabricación.

Lo que ocurre en este asunto es que esta gestión del Gobierno no es suficiente por sí sola, pues se da el caso de que existen medios de transporte; pero la pasta de papel no se encuentra. Necesario sería, pues, que por parte de las entidades directamente interesadas, que, como es sabido, cuentan con el apoyo del Gobierno, se hicieran los oportunos trabajos, con objeto de determinar en qué punto pudiera adquirirse la suficiente pasta de papel y el puerto de embarque.

Acercado de estos extremos, celebró una conferencia con el marqués de Cortina el representante de la Compañía Transatlántica, señor Gil y Becerril, quien expresó que la citada Empresa está dispuesta a cumplir lo convenido con la Junta de Transportes, de facilitar la mitad de la carga de los tres vapores que men-

sualmente hacen la línea de Nueva York a España; pero que hasta la hora presente no ha podido cumplir el compromiso, toda vez que ni en Nueva York, ni en Baltimore, ni en Panamá ha sido encontrada pasta de papel para importarla a los puertos españoles.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 3, Día 4. Lists various public values and their prices for two consecutive days.

La catástrofe de Nueva York

Siguen las acusaciones...

El New York Herald demuestra que el incendio y explosión ocurridos en aquel puerto no han sido producidos por combustión espontánea sino que han sido obra de los alemanes.

Teodoro Johnson, presidente de la Johnson Company; un agente del Dock de Light Valley y un operario de los Docks están convictos de haber participado en el siniestro.

Según dicen de Washington, los alemanes tratan de explotar por todos los medios la emoción causada por la catástrofe.

La propaganda se ejerce, sobre todo, en la ciudad de Jersey, que ha sido la más castigada y que es un punto importantísimo para el embarque de municiones. Los agentes alemanes procuran convencer a la conternada población del peligro que corre si continúa tolerando que en sus muelles se acumulen y embarquen municiones.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abier to rápidamente en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recoméndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Sucesos

Dos caídas.

En la tienda de la calle de la Encarnación, número 17, José García y García, que se dedicaba a limpiar el establecimiento subido en una escalera, perdió el equilibrio y rodó por el suelo con estrépito, ocasionándose lesiones gravísimas.

Vicente Merino Vicente, que también trajo en la casa núm. 14 de la calle de Mendizábal subido en los últimos peldaños de otra escalera, sufrió igual accidente y se produjo heridas de menos importancia.

Ambos lesionados fueron llevados a las respectivas Casas de Socorro, que son las de la Inclusa y Palacio.

Atropellado por un volquete.

Pedro Gómez Guillén fué ayer atropellado en un derribo de la ronda de Atocha, núme-

ro 5, por un volquete, que le produjo lesiones de pronóstico reservado.

Una cox.

En el parador de San Fernando, Mateo López y López recibió una cox de un buey, sufriendo lesiones de pronóstico reservado.

Huelo de 325 pesetas.

Pedro Díez Rica, vecino de la casa número 80 de la calle de Embajadores, ha denunciado que del pasillo de su domicilio le han sustraído la chaqueta con una cartera que contenía 325 pesetas y algunos documentos.

La Policía practica gestiones para detener al autor del hecho.

El sublimado.

Concepción Martín González, cansada de vivir, ingirió ayer una disolución de sublimado corrosivo, sufriendo una fuerte intoxicación.

Ocurrió el suceso en la calle de Tudescos, 36 y 38.

Incendio misterioso.

En la calle de Iscometrez, números 19 y 21, se declaró esta madrugada un incendio, que fué sofocado rápidamente por el servicio de bomberos, que acudó con la presteza acostumbrada.

Lo raro del suceso es que, después de más de una hora de pesquisas, los bomberos no habían logrado averiguar las causas del siniestro, que, aparte de esto, careció de importancia.

INFORMACION DE GUERRA

Reservas.

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar al segundo teniente D. Luis Martín Moyalva.

Reemplazo.

Pasan a esta situación el capitán de Infantería D. Eduardo Bortuchi; el teniente coronel de Estado Mayor D. Manuel Alemán, y el veterinario mayor D. José Negrete.

Orden de San Hermenegildo.

Se concede la placa de San Hermenegildo al coronel D. A. Fredo Castro; al teniente coronel D. Domingo Suárez, y al capitán D. José Alcaraz.

Vuelta a activo.

Se le concede al oficial primero de Oficinas Militares D. Antonio Rodríguez.

Destino.

Se destina a la caja de Madrid, núm. 1, al capitán de Infantería D. Julio Mongada. A las fuerzas regulares de Melilla, al comandante de Infantería D. Fernando Martínez.

Se nombra vocal de la Comisión mixta de Córdoba al teniente coronel D. Miguel Alés.

Nombramientos.

Se nombra vocal de la Junta de municionamiento y material de las tropas en campaña al coronel de Infantería D. Luis Fernández España.

Licencias.

Dos meses por enfermo al mayor de Intendencia D. Ernesto Miracle.

Certamen de tiro.

Se ha dispuesto que puedan asistir al concurso de tiro de San Sebastián los jefes, oficiales y tropa que lo deseen.

Matrimonio.

Se concede Real licencia para contraerlo al oficial segundo de Intendencia D. Manuel Sancho.

Profesorado.

Se nombra profesor del Colegio de Carabineros al teniente D. Félix Castellón.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

Espectáculos para hoy

- MAGIC PARK.—A las diez, Bocaccio. GRAN VIA.—Sección continua de cuatro una. Éxitos enormes. CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas. — Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid. BUEN RETIRO.—A las 9 y 11, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «varietés» por aficionados artístas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas. TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca, 0,40. MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos. PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos. CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos. CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos. CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos. BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos. SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos. PRINCEPE ALFONSO.—Sección continua de cine a una. Verdaderos éxitos. CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo. ROYALTY.—Sección continuada de 5 a una. Éxitos grandiosos.

Información de Guerra

- Reservas. Se concede la cruz blanca del Mérito Militar al segundo teniente D. Luis Martín Moyalva. Reemplazo. Pasan a esta situación el capitán de Infantería D. Eduardo Bortuchi; el teniente coronel de Estado Mayor D. Manuel Alemán, y el veterinario mayor D. José Negrete. Orden de San Hermenegildo. Se concede la placa de San Hermenegildo al coronel D. A. Fredo Castro; al teniente coronel D. Domingo Suárez, y al capitán D. José Alcaraz. Vuelta a activo. Se le concede al oficial primero de Oficinas Militares D. Antonio Rodríguez. Destino. Se destina a la caja de Madrid, núm. 1, al capitán de Infantería D. Julio Mongada. A las fuerzas regulares de Melilla, al comandante de Infantería D. Fernando Martínez. Se nombra vocal de la Comisión mixta de Córdoba al teniente coronel D. Miguel Alés. Nombramientos. Se nombra vocal de la Junta de municionamiento y material de las tropas en campaña al coronel de Infantería D. Luis Fernández España. Licencias. Dos meses por enfermo al mayor de Intendencia D. Ernesto Miracle. Certamen de tiro. Se ha dispuesto que puedan asistir al concurso de tiro de San Sebastián los jefes, oficiales y tropa que lo deseen. Matrimonio. Se concede Real licencia para contraerlo al oficial segundo de Intendencia D. Manuel Sancho. Profesorado. Se nombra profesor del Colegio de Carabineros al teniente D. Félix Castellón.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Folleto núm. 26.

Por los Sargentos, Brigadas y Suboficiales

Deseos, ventajas y necesidades de estas clases

POR

RODRIGO MARCO GONZÁLEZ

ya que noblemente el Ministro les dejaba amplia libertad de acción, ante aquellos dos caminos que se abrían, en el que siempre habían seguido. También la constancia y el amor a una idea es noble, y ellos eso sólo hicieron, ser constantes.

Por eso, y fiado en ello, yo me atrevo a suplicar al digno General Luque, al antiguo Capitán que supo merecer por su valer nunca desmentido el honroso sobrenombre de «León del Norte», al hoy Ministro de la Guerra, un poco de atención para este pequeño grupo de Sargentos.

Es una gracia la que se pide para ellos, que quizá esté en la mente de V. E., condecorar serio del Ejército, en sus detalles más ínfimos. Es la rebaja de tiempo que tanto vale en la vida; es rebajar a ocho años el ascenso, en lugar de los doce que ahora se les exige.

Grandes reformas, asuntos mil, cuestiones complejas ocuparán hoy su atención en un trabajo abrumador; pero esto, señor Ministro, que no es de difícil resolución, es por los humildes, por aquellos que se hallan más necesitados de apoyo. Análcese que ascendidos éstos (como tantas veces hemos dicho), se termina la causa y por lo tanto el efecto. Váase que aspiran a llegar a Oficiales, en menos tiempo, si, pero sin temor al estudio para hacerse merecedores siempre de la gracia solicitada.

Es una ventaja tan pequeña para un espíritu liberal y tan factible de hacerse, que nadie duda será conseguido; manera de que terminen en breve plazo dos leyes diferentes con distintas ventajas en un mismo empleo, que eso quizá pueda ser creador de antagonismos entre los mismos individuos cuyas misiones son idénticas, y sin embargo sus remuneraciones y premios de constancia, desiguales.

Por eso sigo suplicando, señor Ministro, a Vuecencia, creador de una ley distinta, ayude a esa infima minoría de Sargentos, rebajándoles el tiempo de ascenso para permitirles llegar a Capitanes, final de

una carrera en que invirtió su vida toda defendiendo su Patria, en la cual y en su engrandecimiento todos tenemos puesto nuestro ideal.

Es una voz humildísima la que se levanta para pedir esto, mejor dicho, para suplicarle; una voz que en todo un tiempo de labor constante sobre este tema, ha expresado ventajas, estudios, todo cuanto pudiera exigirse a esta clase de Sargentos a cambio de la merced que se solicita. Nada de esto ignora el digno General Luque, que en diferentes ocasiones en el Ministerio de la Guerra, siempre le acompañó el éxito en sus gestiones y en sus reformas, y más reciente aún sus trabajos en la Dirección general de la Guardia Civil.

Todo ello hace esperar una favorable acogida a esta modesta petición que es seguro sería bien vista por todos a su presentación en Cortes si preciso fuese, pues el brillante historial de la clase le hace acreedores a ese beneficio.

Demostreado está mil veces los servicios valiosos prestados por esa Escala de Reserva que tanto trabaja en activo. Recuérdese aquella Oficialidad de las campañas coloniales, de esta reciente de África; muchos procedían de la clase de Sargentos, y siempre afirmaron bien la razón de ser Oficiales.

Los acogidos en la actualidad a la ley de 1.º de Junio de 1908 son un escaso número que a nadie pueden perjudicar al mermar derechos con las con-

cesiones que a ellos puedan hacerles, puesto que nadie más puede optar a los beneficios de esa ley, muerta al nacer la de Brigadas y Suboficiales. Al ascender sólo quedarían Sargentos con una misma aspiración, sujetos a un solo sistema de ascenso, con iguales sueldos e iguales ventajas, como uno mismo y solo empleo que es.

Póngase dos cursos, o sean cuatro semestres, como en otro artículo expusimos, con un programa que bien pudiera ser algo por el estilo de aquel que mencionamos, con objeto de que los años que se les rebajara los supliera ese aumento de estudio, con asignaturas que sin llegar a ser las que rigen en las Academias Militares, podrían aproximarse en algo extractando, para desterrar desde luego aquello que no es de una necesidad ineludible, y muchas que desde luego la práctica de la vida militar que ellos ya tienen, podría suplir.

Todo se intenta reformar con carácter amplio, corregir deficiencias, reorganizar cuanto necesario sea; de todo se habla y poco a poco con voluntad, todo se irá haciendo, puesto que la nación entera interesada está en ello; pero de este pequeño grupo de Sargentos nadie se acuerda, para ayudarles en sus nobles aspiraciones que son bien modestas, puesto que son excesivos doce años de servicio, dado los pocos individuos que son.

(Continuará.)



# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Queje, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.  
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Astron-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burks», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Ski nuschers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA» . . . de 7.500 id.  
 «CADIZ» . . . de 7.500 id.  
 «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tejuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.  
 «PIO IX» . . . de 6.000 d.  
 «CATALINA» . . . de 8.000 id.  
 «BALMES» . . . de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Litón, Colón, Sabanita, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Un viaje mensual, saliendo de Barcelona alrededor del día 13 de cada mes para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila. Salidas de Manila, una mensual, los días 25 de cada mes, a partir del 25 de Julio, para Barcelona y demás escalas intermedias.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



## ¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sea de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

## Carreras Militares Santa Teresa de Jesús

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de us respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

## YOST

No tiene cinta.



## YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4. - Madrid