

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 11 de Julio de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.588.

EN AGUAS AMERICANAS

## LOS SUBMARINOS ALEMANES

Viajeros llegados a España procedentes de la Argentina han traído la noticia de que varios submarinos alemanes se hallan cerca de las costas orientales de la América del Sur, con el objeto de destruir los barcos de carga que llevan efectos para sus enemigos, habiendo ya conseguido torpedear algunos.

Nada de esto habíamos sabido por las Agencias telegráficas, y es natural que así fuese, porque a ninguno de los beligerantes le convenía publicar tales sucesos. Lo raro es que ya han logrado guardar el secreto.

En cambio, nos hemos enterado, sin perder una fecha, de que otro submarino alemán ha llegado a Baltimore (Estados Unidos), habiendo dos versiones sobre este asunto.

Una de ellas asemeja la expedición que comentamos a la del «U-35» en Cartagena, suponiendo que el osado buque llevaba un mensaje del Kaiser para el presidente Wilson; otra reduce el caso a un viaje comercial para transportar a la gran república americana materias colorantes, de esas que eran privilegio de la industria tedesca.

Según la última, ese submarino es el «Deutschland», de 1.000 toneladas, construido por las Compañías navieras hamburguesas, con el fin de burlar la vigilancia británica que impedía su tráfico.

Claro es que una embarcación de esa clase no sirve para conducir mercancías voluminosas, cuyo precio no estuviese en armonía con el enorme coste del viaje; pero en efectos de reducido peso y fácil empaque, como son las citadas materias colorantes, es remunerador el ensayo y presta un servicio verdadero a la industria americana, que se veía privada de unas sustancias insustituibles, pues ya se ha visto que las fábricas de otros países no han logrado suplir tal deficiencia.

La campaña submarina entra, por lo tanto, en una fase nueva.

El submarino con radio de acción suficiente para atravesar el Atlántico puede entregarse también a tareas destructoras que hagan muy peligrosa la navegación comercial, elevando mucho los fletes, que ya alcanzaban precios inauditos.

Los perjuicios que esto ocasionaría a beligerantes y neutrales pueden determinar intervenciones que ya han sido anunciadas y se detuvieron ante el respeto que inspira el poder naval de la Gran Bretaña, sumado al de sus dos aliados de Occidente; pero que ahora podrían resurgir.

Además, que esos modernísimos aparatos dispondrán seguramente de medios para no dar golpes a ciegas, seleccionando sus víctimas de una manera conveniente a sus intereses.

El sistema represivo ideado por el Almirantazgo británico contra los submarinos, cuyos detalles son desconocidos, puede muy bien suceder que pierda eficacia en alta mar, y sólo sea aplicable en pasos estrechos y en las cercanías de las costas.

Es difícil hacer conjeturas; pero es indudable que el problema se presenta bajo un aspecto diferente.

Si en realidad están vencidos los obstáculos materiales para que un submarino atraviese el Océano; si no necesita de una base intermedia, entonces esos enemigos invisibles han ganado un cierto por ciento en poder ofensivo y será necesario a Inglaterra medir mucho sus actos.

Por ese camino persigue Alemania la atenuación del bloqueo continental y no es imposible que lo consiga, porque sus intereses se compaginan con los del resto del mundo.

Aun no han terminado, por lo visto, las sorpresas de esta guerra; y debemos ya habituarnos a no considerar nada imposible, si no contradice las leyes inmutables de la Física y de la Mecánica, contra las cuales nada puede la inventiva humana.

## Yanquis y mejicanos

Los mejicanos festejan la independencia argentina.

Méjico, 11.—Por decreto del general Carranza se ha considerado como fiesta nacional el 9 de Julio, fecha en que se conmemoraba el centenario de la independencia de la Argentina.

Un Comité, formado por miembros del Con-

greso, estudiantes, obreros y afiliados a la Asociación internacional americanista, organizó un desfile por las calles de Méjico y otros actos análogos a los celebrados el 5 de Julio en honor de Venezuela.

La actividad de la diplomacia suramericana en favor de Méjico demuestra que existe cada vez más hondo el sentimiento de fraternidad en la América española.

En los desfiles patrióticos del 5 y del 9 de Julio la multitud recorrió las calles dando vivas a España, a las Repúblicas suramericanas y a Bolívar, el libertador, cuyo nombre es símbolo de independencia en el Nuevo mundo.

### Ataques de los villistas

París, 11.—El general Carranza ha comunicado al Gobierno de Washington que teme que los villistas realicen nuevas incursiones en territorio yanqui.

El miércoles último atacaron a las tropas de Carranza.

El presidente de Méjico pregunta a Wilson si hará vigilar estrechamente la frontera.

### HOMICIDIO Y SUICIDIO

## En la procesión del Rosario

Cáceres, 11.—En el pueblo de Logroñán, en plena procesión del Rosario, el cura párroco disparó un tiro contra el coadjutor, matándolo en el acto.

El agresor, antes de que nadie pudiese acercarse a él, volvió el arma contra sí y se disparó otro tiro.

También murió en el acto. Las causas del suceso siguen en el mayor misterio.

El hecho ha producido hondísima impresión en la localidad.

## La huelga de los ferroviarios

### Una nota oficial.

En el Ministerio de Fomento se dió anoche la siguiente:

«Durante la mañana de ayer celebró el ministro de Fomento dos extensas conferencias con los comisionados ferroviarios. Formuláronse éstas algunas peticiones que el ministro consultó a la Compañía.

De nuevo a las once de la noche concurrió la Comisión de obreros al Ministerio de Fomento, donde permaneció hasta la una de la madrugada.

Según parece, contestaron a los acuerdos de la Compañía haciendo algunas nuevas solicitudes, de las que el ministro dará cuenta a la representación de la referida Compañía.

El Comité del Sindicato católico de ferroviarios de Valladolid celebró también varias conferencias con el Sr. Gasset en demanda de mejoras para el personal, advirtiendo en reiterada manifestación su resuelto propósito de no ir a la huelga. Uno de los puntos en que mostraron mayor empeño estos comisionados fué el de que el real de gratificación se convierta en aumento de sueldo.

Mañana, pues, quedará en uno o en otro sentido resuelto el asunto.

### Las Sociedades obreras de Madrid.

En reunión celebrada anoche en la Casa del Pueblo se tomaron los acuerdos que constan en la siguiente nota:

«Las Sociedades obreras que constituyen la Casa del Pueblo, en reunión celebrada por sus Juntas directivas, acuerdan estar atentas a la huelga anunciada por los ferroviarios españoles y dispuestas a prestar su solidaridad moral y material en el caso de que el Gobierno, desoyendo las justas aspiraciones de estos compañeros y poniéndose del lado de las Compañías explotadoras, cumpliera la amenaza de militarizar el servicio.

Al mismo tiempo hacen constar su más enérgica protesta por la conducta que el Gobierno sigue en los conflictos surgidos con los obreros marineros, tejedores y metalúrgicos de Barcelona, Vizcaya y otros puntos.

También condenan el proceder de las autoridades, que hacen intervenir la fuerza pública en los conflictos obreros originados por la crisis de trabajo y la carestía de subsistencias, y que causan hechos como los de Bilbao, que han originado víctimas sensibles en la clase trabajadora.»

### Pesimismo de los ferroviarios.

Al abandonar esta madrugada los obreros del Comité de huelga el despacho oficial del señor ministro de Fomento fueron interrogados por algunos periodistas, con los cuales se mostraron, como por la mañana, sumamente reservados.

Ante la insistencia de las preguntas de nuestros compañeros, no ocultaron sus impresiones pesimistas respecto a la solución de la huelga, pues entienden que la Compañía no

accede a sus peticiones, base del actual movimiento.

Los obreros del Sindicato católico de Valladolid, que también conferenciaron extensamente con el ministro de Fomento, el cual abandonó su despacho oficial a las tres de la madrugada, saldrán hoy a las nueve de la mañana, con destino a la referida capital castellana.

### La huelga en Barcelona.—Instrucciones a los huelguistas.

Barcelona, 11.—A medida que se acerca el momento de plantearse la anunciada huelga ferroviaria aumenta la preocupación, especialmente en algunos centros fabriles situados en la línea del Norte, en los que, al decir de los enterados, escasea el material principal para las manufacturas, debido a la deficiencia del transporte causada por la aglomeración de expediciones de mercancías en muchas estaciones. El Sindicato de la sección Barcelona-Norte ha publicado las últimas instrucciones sobre la huelga, dirigidas a sus miembros, en las que les ordena que a las doce de la noche pararán, en dondequiera que se hallen, los trenes de mercancías, y los de viajeros que hubieran salido antes seguirán el viaje hasta el límite del territorio de dicha sección, los ascendentes, y hasta su destino, los descendentes.

Los agentes montarán en el primer tren que les conduzca a su residencia, y al regreso avisarán al personal de todos los servicios.

Los funcionarios de las estaciones entregarán el metálico, documentación, herramientas y demás efectos de la Compañía a los jefes de ella o, en su defecto, a las principales autoridades.

### Las órdenes de huelga.

Zaragoza, 11.—El Centro ferroviario ha estado muy animado; comenzaron a repartirse órdenes de huelga, en las que se anuncia que, cumpliendo el acuerdo, hoy 11, a las doce de la noche, termina el plazo para el comienzo del paro; se estimula a la unión para conseguir el propósito, se amenaza con castigos a los que hagan traición y se añade que es intolerable lo que dice la Compañía referente a la retribución de obreros, acusándoles de falta de seriedad por querer eludir los compromisos pactados y dejar incumplidos los ofrecimientos hechos. Termina la orden con vivas a la huelga y a la unión ferroviaria.

### Una manifestación.

Han acordado los ferroviarios celebrar el día 16 mítines en todas las barriadas de Madrid y otro en el centro de la capital.

Después, una manifestación acompañará a la comisión que ha de entregar al presidente del Consejo de ministros las conclusiones adoptadas en el mitin.

### ATENTADO ANARQUISTA

## Contra el Presidente de la Argentina

### Informes oficiales.

En el Ministerio de Estado se recibieron ayer tarde noticias de un atentado perpetrado en Buenos Aires contra el Presidente de la República Argentina.

En el Congreso dijo el Sr. Gimeno que no tenía más noticias que las de que el agresor, que era anarquista, fué detenido inmediatamente después de hacer un disparo de revólver, que no hizo blanco, contra el Presidente de la República, y que se nega a declarar los motivos que le impulsaron a tomar tal determinación.

Añadió el Sr. Gimeno que S. M. el Rey, en cuanto tuvo noticia del atentado, dirigió un cablegrama al presidente del Estado argentino felicitándole por haber resultado ileso y comunicándole al mismo tiempo que el Gobierno había acordado elevar a la categoría de Embajada la Legación española en aquella República, reforma que se implantará al ser aprobados los nuevos presupuestos, donde será incluido el correspondiente aumento de consignación.

—El Gobierno, por su parte—terminó diciendo el ministro—, ha dirigido también al presidente otro cablegrama de felicitación.

El ministro de Estado, Sr. Gimeno, visitó al representante de la República Argentina en esta corte para felicitarle en nombre del Gobierno por haber resultado ileso el presidente de dicha República del atentado de que fué objeto durante una revista militar.

### Otra versión.—El presidente, herido.

París, 10.—Al regresar de la revista militar que se verificó para conmemorar la independencia de la Argentina, un individuo hizo un disparo contra el presidente de la República, D. Victoriano Plaza, que se encontraba en un balcón del Palacio del Gobierno.

El agresor fué detenido y declaró que es anarquista.

El presidente resultó herido. El autor del atentado contra el presidente de la República es un anarquista argentino llamado Mandrini.

## El veraneo de los Reyes

Probablemente el Rey y la Reina estarán en San Ildefonso hasta el día 18, en que se trasladarán a San Sebastián, para pisar al lado de su augusta madre la fecha del santo de la Reina doña Cristina.

El príncipe de Asturias y los infantitos irán el día 20 a Santander, y los Reyes, desde San Sebastián, hacia el 24 ó 25.

Desde la capital montañesa hará el Rey algunas excursiones, bien en automóvil o en el «Giralda», a Bilbao, Gijón y otros puertos del Cantábrico.

Para la última decena de Agosto se trasladará la Corte a San Sebastián, donde ya permanecerá hasta la fecha del regreso a Madrid.

### GRAVES DISTURBIOS

## Huelga de metalúrgicos

Colisión con la benemérita.—Se extiende la huelga.

Bilbao, 11.—Con motivo de la huelga de los Altos Hornos se han producido graves sucesos en Baracaldo y Bilbao.

A la hora de costumbre entraron todos los obreros de Altos Hornos de Baracaldo; en cambio, los de la fábrica Vizcaya, de Sestao, quedaron estacionados frente al edificio, formando grupos.

A media mañana comenzaron a circular entre los obreros órdenes para que se trasladaran a Baracaldo. Enterado de ello la benemérita, destacó cuatro guardias de Infantería y cuatro de Caballería para tomar el puente de Urbina.

A eso de las once llegaban al puente de 500 a 600 obreros. El teniente que mandaba la fuerza les dió el alto, y los obreros, lejos de pararse, avanzaron más rápidamente, dando gritos. Entonces los guardias montados dieron una carga.

Los huelguistas retrocedieron hasta el ferrocarril del Triano, y desde allí, aprovechando la piedra de la vía, agredieron a los guardias. Al mismo tiempo, desde las casas próximas, arrojaron algunos objetos contra la benemérita. Resultaron heridos un cabo y un guardia.

Visto el aspecto que tomaban los hechos, el teniente ordenó hacer fuego; sonaron descargas, dirigidas contra los agresores parapetados en la vía; quedó muerto el obrero Cipriano García, de treinta y un años, natural de Soría; algunos resultaron heridos; el más grave, Félix Díaz, que recibió tres balazos, quien fué trasladado al hospital, después de la primera cura.

Poco después de restablecerse el orden pasó un tranvía, que fué apedreado; resultaron contusos algunos viajeros. Desde este momento, el servicio de tranvías se hace con guardias que lo defienden.

Cuando se enteraron en la fábrica de Altos Hornos de lo ocurrido, los obreros abandonaron el trabajo.

Por la tarde no se llamó al trabajo en ninguna fábrica; en Baracaldo reina gran efervescencia.

Han salido de Bilbao un escuadrón de Caballería y una compañía del regimiento de Garelano.

A última hora han secundado el paro los obreros de la fábrica Vasconia.

A las cuatro de la tarde se reunió en el despacho del gobernador una Comisión de patronos de Altos Hornos, compuesta de los señores Sres. Gandarias y Chavarri y del gerente, Sr. Cavao.

Manifestó que estaba dispuesta a efectuar el pago semanal a los que lo soliciten, y a los demás, quincenalmente.

Una comisión de obreros que visitó luego al gobernador se negó a aceptar el pago semanal si no es con carácter general; pidió además un 50 por 100 de aumento por la jornada extraordinaria.

El gobernador propuso una fórmula de pago decenal, que fué rechazada por los obreros.

También visitaron al gobernador unos obreros de la Federación minera para protestar contra el empleo de la fuerza pública; anunciaron que secundarían por solidaridad a los metalúrgicos.

## Telegramas de la costa

Nafragio de un bote.—El «Legazpi» y el «León XIII».

Vigo, 11.—Ayer embarcaron en un bote tres jóvenes, empleados en Casas comerciales, que se proponían pasear por la bahía.

Cuando regresaban, a la una de la tarde, volcó la embarcación y los tres cayeron al agua. Uno, llamado Justo Rubio, consiguió salvarse; pero los otros dos, llamados Ramón Sangermán y Julio Silveira, perecieron, porque agarrándose uno a otro, les fué imposible salir nadando.

Con rumbo a Manila ha zarpado el vapor «Legazpi», que embarcó en este puerto cien toneladas de conservas.

Procedente de Río de la Plata ha llegado el trasatlántico «León XIII», conduciendo 1.072 pasajeros de la Argentina, Uruguay y Brasil. Aquí han desembarcado 665 pasajeros, y los restantes 407, siguen el viaje a Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

También trae dicho buque abundante carga, de la que ha dejado en este puerto doscientas toneladas de maíz y treinta y cinco de otras mercancías.

Colisión entre marineros huelguistas y esquiroleros.

Huelva, 10.—De madrugada regresaban a bordo de los vapores «Giralda» y «Cabo Oropesa» los marineros que han sustituido a las primitivas tripulaciones que están en huelga. Al llegar al muelle, donde se hallan atracados ambos barcos, un grupo de huelguistas trabó violenta disputa con los esquiroleros, y más tarde cambiaron los contendientes abundantes pedradas y hasta 20 disparos, que, por fortuna, no hicieron blanco.

La Guardia civil detuvo a 16 de los contendientes, los trasladó a bordo del «Oropesa» y esta mañana han ingresado en la cárcel.

### La huelga marítima.

Barcelona, 11.—Sigue invariable la huelga de maquinistas y fogoneros. Al fondear el trasatlántico «Barcelona», de la Casa de Pinillos, procedente de la Habana, ha desembarcado gran parte de la tripulación y se ha adherido a la huelga.

### HIZAJAS DE LOS SUBMARINOS

## Viaje a través del Atlántico

### Detalles de la travesía.

Nueva York, 11.—Se encuentra anclado en Baltimore el submarino alemán «Deutschland», que ha realizado un viaje a través del Atlántico.

El submarino desplaza 1.000 toneladas y se dice que tiene 300 pies de eslora.

En este viaje llevó cargamento de materias colorantes. Ha hecho una travesía muy accidentada. Según declaró su comandante, el capitán Kanning, a unos periodistas, el barco salió de un puerto alemán, que no quiso citar, aunque se supone que es el de Kiel, el día 22 de Junio, y ha tenido que recorrer 1.400 millas, de ellas 800 bajo el agua.

El viaje por el mar del Norte ofrecía grandes peligros por la estrecha vigilancia que ejerce la escuadra británica.

Poco después el submarino tuvo que sumergirse a gran profundidad para evitar una gran tormenta.

Pasados estos riesgos, y a la altura del cabo Virginia, navegando el «Deutschland» sobre la superficie, fué sorprendido por unos cruceros ingleses y franceses, que lo persiguieron tenazmente, retrasando la llegada cuatro días.

El «Deutschland» llegó a Baltimore escotado por un anclón en el que iban siete pasajeros y nueve tripulantes.

El submarino desplaza 1.000 toneladas y está movido por dos motores «Diesel», cada uno de 600 caballos de fuerza. Sobre la superficie puede alcanzar una velocidad de catorce nudos.

Lo tripulan 29 hombres y no tiene ningún armamento. Probablemente se le considerará como barco mercante.

## La huelga ferroviaria

### Movimiento de fuerzas.

Esta mañana han salido en trenes militares para Barcelona el tercer batallón del regimiento del Rey, mandado por el teniente coronel Gobart, y dos escuadrones de Húsares de Pavía y de la Princesa, y para Oviedo el segundo batallón del regimiento de León, que manda el teniente coronel Losada.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La ofensiva franco-británica

Lucha en el bosque de Trones.—Éxitos británicos.—En otros sectores.

Londres, 11.—En las últimas cuarenta y ocho horas la lucha tuvo por centro principal el bosque de Trones, bosque de forma triangular y de unas catorce mil yardas de Norte a Sur, que los alemanes defendían tenazmente con trincheras, alambradas, etc.

En la mañana del día 8 logramos tomar, tras violento bombardeo, el extremo Sur del bosque, extendiendo ulteriormente nuestra posición hacia el Norte y rechazando un decidido contraataque con grandes pérdidas para el enemigo.

Nuestra artillería contuvo ayer tarde, como ya se ha dicho, dos nuevos contraataques alemanes.

Por la noche, el enemigo bombardeó el bosque con toda clase de piezas, y a las ocho lo atacaba nuevamente por el Este y el Sudeste.

El primero de estos ataques fué completamente rechazado. El segundo les permitió penetrar en el extremo Sur de la posición, siendo expulsados inmediatamente con grandes pérdidas para ellos.

Durante la noche llegaron a efectuar hasta un quinto intento desesperado para arrojarnos de nuestras posiciones, que fué de idéntico resultado que los cuatro anteriores, cosiéndolos en conjunto todos ellos enormes pérdidas.

Hemos hecho progresos en otros lugares del frente. Al Noroeste de Contalmaison tomamos tres cañones, y esta mañana otros muchos prisioneros.

La artillería enemiga se muestra muy activa en el frente de Flandes, habiendo bombardeado durante tres horas nuestras trincheras en las cercanías de Hooge.

En esta región hemos llevado a cabo con éxito tres *raids* en la primera línea alemana. La ofensiva francesa.—La lucha en Verdun.—Ataques aéreos.

París, 11.—En el Norte del Somme, el día ha transcurrido tranquilo.

En el Sur hemos hecho algunos progresos durante el día en la región comprendida entre Biaches-Barleux y las inmediaciones de este último pueblo.

En los límites de Biaches hemos tomado un fortín donde un destacamento enemigo se mantenía aún.

Hemos hecho 113 prisioneros, entre ellos 10 oficiales.

En el Sudeste de Biaches, un brillante ataque ejecutado por nosotros contra la cota 97, que domina el río, nos ha permitido conquistar esa altura, fuertemente tenida por el enemigo, así como la granja de Maisonnette, situada en la cuspide.

También nos hemos apoderado de un pequeño bosque situado en el Norte de Maisonnette.

Algunas fracciones enemigas resisten aún en el reducto establecido en la extremidad de este bosque.

En el frente Norte de Verdun la artillería enemiga, contracombatida energicamente por la nuestra, ha bombardeado con extrema violencia las regiones de Froide-Terre, Fleury y el bosque de Fumin.

Ningún acontecimiento importante que señalar en el resto del frente.

En la región del Somme, nuestros aviones de caza han atacado en la jornada de ayer numerosos aparatos alemanes.

Cuatro de estos últimos han sido derribados en las líneas enemigas.

En la noche del 9 al 10 de Julio, una de nuestras escuadrillas de bombardeo arrojó numerosas bombas sobre las estaciones de Ham y Polancourt.

Informes alemanes.—Lucha encarnizada a orillas del Somme.—Aviones derribados.

Berlín, 11.—A ambos lados del Somme prosigue la ruda lucha. Nuestras valientes tropas rechazan constantemente a sus posiciones de partida al enemigo. Donde sus ataques le permitieron tomar pasajeramente nuestras posiciones han sido también rechazados por contraataques. Así fué recuperado el bosque de Trones, donde los ingleses habían penetrado, y el caserío de La Maisonnette; y los franceses les arrancaron el pueblo de Barleux por medio de un asalto, adelantando hacia el enemigo en Hardecourt.

Alrededor de Oivillers se pelea cuerpo a cuerpo sin interrupción. En el pueblo Briaches han puesto pie los franceses. Entre Barleux y Belloy han fracasado continuamente los ataques de los franceses, sufriendo grandísimas pérdidas.

Más en dirección Oeste nuestro fuego de protección les obligó a abandonar sus trincheras entre el Mosa y el Ancre; en la región del Aisne, en la Champaña y al Este del Mosa descansó la actividad de la artillería algunos momentos. Hubo acciones de infantería al Oeste de Varnetien, al Este de Armentieres, en la región de Tahure y el borde Oeste del Argona, donde fueron rechazadas algunas divisiones francesas que se lanzaban al ataque contra

Hulluch; cerca de Givenchy y en Vaquois hicimos estallar un depósito de municiones.

El servicio estuvo muy activo por ambas partes. Nuestros aviadores han derribado cinco aeroplanos enemigos: uno cerca de Nieuport, dos cerca de Cambrai y otros dos cerca de Bapaume. También hemos derribado dos globos cautivos: uno en el Somme y otro cerca del Mosa. Los oberleutnant Valz y Gerlich han derribado el cuarto aparato, leutenant Letters derribó su quinto aparato y el leutenant Parschan puso su octavo aparato fuera de combate. Su Majestad el Kaiser ha concedido a este último, por sus distinguidos servicios, la Orden Pour le Mérite.

Las dificultades de los Imperios centrales.

Berna, 11.—La ofensiva combinada de los aliados en todos los frentes empieza a mostrar cómo pierde valor la posición central de los austroalemanes, habiendo múltiples signos de la dificultad en que éstos se hallan para poder sostener todos los frentes.

Llegó a Saffa una Misión austroalemana, encargada de pedir urgentemente tropas búlgaras para los frentes del Trentino y de Vardar.

Se asegura que Bulgaria las negó, considerando terminada su parte en la guerra, y principalmente por miedo de dejar sin defensa la frontera alemana.

Los austriacos se han visto obligados a retirar del Trentino tropas húngaras para enviarlas a Galitzia, donde los rusos amenazan las llanuras de Hungría.

Se cree que la disminución de la actividad en el frente del Vardar se debe principalmente a la mala disposición de los búlgaros.

La ofensiva rusa

Nuevos avances.—Combates encarnizados.—La lucha en la Bukovina.—Prisioneros y material aprehendidos.

Petrogrado, 11.—Las valientes tropas del general Lostchisky siguen operando en dirección al Smolod inferior, continuando la retirada enemiga en gran desorden, abandonando prisioneros y material.

Al Sur del ferrocarril de Garny a Kowel nos apoderamos de los pueblos de Arsonovitchi, Vanovka y Dukhitchief. En aquella región todo está ardiendo, advirtiéndose el incendio a muchos kilómetros de distancia.

Ayer, después de encarnizado combate, las tropas del general Leschisky han ocupado en Galitzia del Sur un importante nudo de vías convergentes en Delatyu.

En los varios puntos que el enemigo ha abandonado nos apoderamos de depósitos de municiones y material de todas clases.

Al Este y Noroeste de Baranovitchi continúan encarnizados combates, resistiendo el enemigo con tenacidad furiosa.

En Bukovina, al Oeste de Kimpolung, cerca de los pueblos de Fundul, Tired, Mondaba y Paleputna, rechazamos al enemigo, que abandonó numerosos muertos y heridos, y capturamos siete oficiales y 530 soldados.

Las fuerzas del general Letchisky han apresado, desde el 23 de Junio al 7 de Julio, 674 oficiales y 30.875 soldados, 18 cañones, 100 ametralladoras, 15 armones y numerosos proyectiles.

En el resto del frente no ocurre nada digno de mención.

Impresiones en Viena.—Por qué se replegaron los austriacos.

Berna, 11.—Un despacho de Viena a la *Gaceta de Francfort* describe la situación en el frente ruso de la siguiente manera:

«En el extremo del ala derecha rusa, desde Kolki, siguiendo la corriente del Styr, hasta el Oeste de Rafalowska, se han trabado encarnizados combates, en el transcurso de los que, y merced a las reservas rusas que llegaban sin cesar de Sarly, en ferrocarril, los rusos lograron, por su superioridad numérica, franquear el Styr por diversos puntos.

Durante cuatro semanas de incessantes luchas nuestras tropas resistieron tenazmente; pero una orden les ha sido transmitida de batirse en retirada y replegar sus líneas, amenazadas de ser copadas, a un frente más corto.

Los rusos, no obstante su esfuerzo, no han conseguido sorprender a nuestras tropas por retaguardia, como hubiera sido su deseo, a fin de mejorar la situación de sus ejércitos que combaten en el sector Oeste de Lustk. Los combates no han terminado aún.

En las orillas del Danister la lucha continúa violentamente y todavía más activa desde hace unos días.»

Las últimas operaciones.

En el frente Norte, fuera de un ataque sin éxito dado por los rusos al Este de Skrobowa, no ha habido nada de particular.

Ejército del general von Linsingen.—En la región del Smolod los ataques del enemigo fueron rechazados en todas partes. Igualmente fracasaron los ataques del enemigo al Oeste y Suroeste de Luck. Una escuadra de aviadores alemanes bombardeó las posiciones enemigas al Este del Smolod con completo éxito.

Ejército del general conde de Bothmer.—Ha habido lucha de patrullas en las avanzadas.

La lucha en Italia

Combates de artillería y operaciones aéreas.

Viena, 11.—En el frente del Isonzo la actividad de la lucha se redujo a combates de artillería y aéreos.

Hidroaviones austrohúngaros arrojaron bombas sobre las fortificaciones del Adriático.

Entre Berneta y el Etch se luchó en diferentes puntos.

Contra las líneas austro húngaras, al Sureste de Cima Dicci, fueron rechazados con grandísimas pérdidas varios violentos ataques de fuerzas alpinas italianas por secciones austro-húngaras de los regimientos de infantería números 17 y 70. Más de 800 cadáveres italianos yacen delante de las trincheras austro húngaras.

Por la noche fracasó un ataque enemigo en el sector de monte Interotto.

Al Este del valle del Brand atacaron los alpinos italianos Valmorbia y Montecorno, pose siónándose del monte y perdiéndolo después gracias a un contraataque de los cazadores tiroleses, a los que se rindieron 455 italianos.

El avance de los italianos.—Combates de artillería.—Acciones aéreas.

Roma, 11.—En la zona de Tofane (alto Boite), en la noche del día 9, nuestros destacamentos alpinos por una hábil y atrévvida maniobra se apoderaron de gran parte del valle entre las Tofanes primera y segunda, al Noroeste del abrigo y de una fuerte posición sobre la primera Tofane, dominando el mismo valle.

Cerca de Ite el enemigo fué rechazado y obligado a rendirse.

Cayeron en nuestro poder 190 prisioneros, de los que ocho son oficiales; tres ametralladoras y un rico botín en armas y municiones.

En el alto But duelos de artillería y escaramuzas de infanterías sobre Zellenkofel.

En las alturas al Noroeste de Goritzia, después del intenso bombardeo del día 8, por la tarde, el enemigo atacó con grandes fuerzas nuestras posiciones sobre el alto de Sabotino. Habiendo detenido en seco por nuestro fuego el avance enemigo, nuestras tropas salieron de sus trincheras y le rechazaron a la bayoneta, causándole enormes pérdidas y haciendo prisioneros.

Los aviones enemigos arrojaron bombas sobre la ciudadela y algunos puntos del bajo Isonzo, no haciendo ninguna víctima y causando ligeros desperfectos.

Sobre Gorizia uno de nuestros aviones derribó, tras un breve combate, a un avión enemigo.

La guerra en el mar

Vapores británicos hundidos.

Al amanecer, el crucero austro húngaro «Novara» se encontró en el estrecho de Otranto con un grupo de cuatro o cinco vapores armados de vigilancia ingleses, destruyendo todos mediante el fuego de artillería.

Todos se hundieron ardiendo; de ellos, tres después de la explosión de la caldera.

De las tripulaciones, sólo nueve ingleses fueron salvados.

Buque-hospital hundido.

París, 11.—Comunicación oficial de Petrogrado que un submarino enemigo, sin advertencia previa, ha hundido en el mar Negro al buque-hospital «Periodes», que llevaba, sin embargo, todos los signos distintivos. Perecieron siete tripulantes.

Bien destruidos.

Lyón, 11.—El Tribunal de presas de Hamburgo ha aprobado la destrucción del vapor noruego «Scavangr», porque no presentaron a bordo de dicho navío certificado que testificara con seguridad su nacionalidad. La destrucción del vapor noruego «Balduin» ha sido igualmente aprobada, por el motivo de que más de la mitad de su cargamento embarcado en Drammen y destinado a Londres era contrabando.

El doctor Llorente

Esta mañana se ha verificado el entierro del cadáver del ilustre doctor D. Vicente Llorente y Matos.

El doctor Llorente nació en Las Palmas (Canarias) el año 1857. Se licenció en Medicina y Cirugía el año 1888.

Fuó discípulo de Pasteur, Koch, Budin, Pean, Tillaux, Ruge, Carsten, Hollisuren y de otros grandes maestros.

A su regreso a España dió en la Ginecológica sus primeras comunicaciones científicas, en las que se reveló como hombre de gran saber y de ciencia.

Al desarrollarse los sucesos de Africa en 1893 aceptó, sin retribución alguna, la dirección de un hospital de campaña, en el que prestó excelentes servicios de higiene y cirugía.

El año 1894, a raíz del descubrimiento de Berhing Roux, y habiendo seguido los trabajos con Roux en la clínica y laboratorio para la curación de la difteria, dió en el Colegio de Médicos de Madrid la primera conferencia acerca de este inmenso progreso.

En 1894 fundó el primer Instituto de España Microbiológico de Sueroterapia, que hoy se llama Instituto Llorente. Difundió sus conocimientos en la clase médica española, estableciendo de modo metódico el diagnóstico de diferencia entre la difteria y otras enfermedades con ella confundibles y asistió y proporcionó rápidamente a las clases desvalidas el nuevo remedio antídiferico, logrando hacer

la casi desaparición de la mortalidad por la difteria.

El doctor Llorente fué el que primero practicó los estabimientos laríngeos, sustituyendo la mortal traqueotomía.

En Madrid ha salvado de la muerte a más de 20.000 niños atacados de difteria.

Ha publicado varias obras relacionadas con sus estudios médicos, y su gran obra ha sido la fundación del Instituto, en la que se armonizan los estudios clínicos con el laboratorio, marcando un nuevo progreso en España a las ciencias médicas.

Al frente de su Instituto continuarán su grandísima obra sus sobrinos los doctores don Jerónimo y D. Jacinto Megías, que desde hace muchos años colaboran con su ilustre tío.

El doctor Llorente era miembro del Real Consejo de Sanidad, médico de la Real Casa y académico electo de la Real de Medicina; estaba en posesión de la gran cruz de Beneficencia, blanca del Mérito militar y placa de la Cruz Roja.

EN LA LEGACION DE PORTUGAL

Un loco agresivo.

En la Legación portuguesa presentóse anoche a las diez un individuo que, según dijo, desahaba entrevistarse con el ministro plenipotenciario.

Lo recibió el caxiller Sr. Lafuente, a cuyas preguntas contestó el visitante que se llama Guillermo Alvaro, ha nacido en el Brasil y cumplió condena por delitos comunes en Portugal.

En cuanto al asunto que le llevaba a la Legación, declaró llanamente que no era otro que el de matar al representante de la vecina República.

Al conocer tales intenciones el caxiller intentó arrojar de la casa al brasileño; pero éste, revolviéndose furiosamente, comenzó a golpear a su interlocutor.

El ruido de la lucha atrajo a algunos sirvientes, que acudieron a detener al agresor, y poco después llegaron unos guardias, requeridos por el portero.

La presencia de los agentes de la autoridad no atemorizó a Guillermo Alvaro, que sin ningún reparo se volvió contra ellos, haciéndoles víctima de su furia.

Tras no pocos esfuerzos se consiguió reducir al brasileño, que, convenientemente atado, fué conducido a la Casa de Canónigos.

La circunstancia de no encontrarse ningún arma de la que se pudiera valer para realizar el crimen anuaciado hace suponer que se trata de un desequilibrado.

Por fortuna, en la refriega ni el caxiller ni los guardias recibieron lesiones, y los daños sufridos por uno y otro se reducen a unos cuantos desgarrones en la ropa.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo al capitán D. Manuel Medicuti y al primer teniente D. Jesús Aguirre, los dos de Ingenieros.

Retiros.

Se conceden en Caballería al coronel don Rafael Huerta, al teniente coronel D. Aquilino Soler y al capitán (E. R.) D. Andrés Hispano.

Permutas.

Se autorizan las permutas: capitanes de Infantería D. Nicolás Cáceres con D. José Carabera, y D. Saturnino del Rosario con D. Enrique Pancorbo, y farmacéutico segundo don Eliseo Gutiérrez con D. Augusto Alcázar.

Destinos.

Mañana publicará el *Diario Oficial* propuestas de destinos de jefes y oficiales de Infantería, Caballería, Artillería y profesores veterinarios.

Se nombra director del Colegio de Huérfanos de Santiago al coronel de Caballería don Aquilino Camacho.

Vuelta a activo.

Se concede al primer teniente de Caballería D. Ernesto Fernández.

LOS VAPORES CORREOS DE AFRICA

En la *Gaceta* se inserta una Real orden del ministerio de Fomento disponiendo en la siguiente forma los itinerarios de los servicios de la Compañía Valenciana de vapores correos de Africa:

Salidas de Algeciras para Tánger: los lunes, miércoles, viernes y domingos, a las siete de la mañana.

Salidas de Cádiz para Tánger: los martes, jueves y sábados, a las siete de la mañana, siguiendo el vapor que saiga los jueves de Cádiz para Tánger a Algeciras, después de escalar Ceuta, con lo cual se respeta el actual itinerario de la expedición semanal Cádiz Tánger Ceuta.

Salidas de Tánger para Algeciras: los martes, jueves, sábados y domingos, a la una de la tarde; y

Salidas de Tánger para Cádiz: los lunes, miércoles y viernes, a las once.

Estos nuevos itinerarios comenzarán a regir dos días después de publicada esta resolución en la *Gaceta*, reservándose el Gobierno el derecho de establecer los antiguos cuando lo tenga por conveniente.

EL EMPRESTITO MUNICIPAL

39.958.500 PESETAS SUSCRITAS

A las diez de la mañana de ayer se abrieron las ventanillas del Banco de España destinadas a la suscripción de las obligaciones del Ayuntamiento de Madrid, ofrecidas al público en cantidad de 8 650.000 pesetas, al cambio de 88 por 100 de su valor nominal y con un interés de 5,39 por 100 al año.

Presenciaron las operaciones el administrador de Propiedades, Rentas y Arrendamientos, D. Manuel Mañas, acompañado de otros funcionarios municipales.

El empréstito se fué cubriendo con gran rapidez. La animación desde el primer momento era extraordinaria. El pequeño aborro fué el primero en acudir, y entre los suscriptores vimos a algunos sacerdotes.

Cuando el duque de Almodóvar del Valle recibió a los periodistas, se mostró muy satisfecho del curso del empréstito.

A las dos en punto de la tarde se habí cubierto la cantidad solicitada por el Municipio. El alcalde permaneció toda la tarde en el Banco, acompañado por el secretario de la Corporación y los Sres. Mañas, Lorita y Sallaya.

Las operaciones continuaron hasta las cinco y media de la tarde.

Cuando a última hora llegó el duque de Almodóvar del Valle al Congreso dijo que el empréstito se había cubierto más de cuatro veces, puesto que se habían suscripto 39.958.500 pesetas.

Los suscriptores son, aproximadamente, unos 900.

Como se sabe, el producto del empréstito se destina a terminar las obras de la Necrópolis, el Matadero y el Mercado general de ganados, saneamiento del subsuelo, construcción de escuelas y albergues sanitarios para en casos de epidemias y adquisición de automóviles y aparatos para barrido, riego y transporte de detritus de la vía pública.

El alcalde ha declarado que no se distraerá ninguna cantidad para otros fines, y cree que las obras del Matadero podrán terminarse en breve.

Inmediatamente se gestionará la adquisición de maquinaria, anunciando para ello el correspondiente concurso.

FIRMA DEL REY

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos de Marina:

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Alfonso Merry del Val, embajador de España en la Gran Bretaña.

Ascendiendo al empleo de maquinistas oficiales de segunda clase a los primeros maquinistas D. Abraham Alonso Méndez y D. Vicente Mira Vivó.

Idem a sus inmediatos empleos al capitán de corbeta D. Eliseo Sánchez, al teniente de navío D. Juan González de Rueda y al alférez de navío D. Benigno Martín Peña.

Concediendo la gran cruz de segunda clase del Mérito Naval, blanca, pensionada, al teniente coronel de artillería D. Juan Marabotto.

Autorizando el gasto de 355.000 pesetas, importe de seis lanchas para remolque de barcasas.

Noticias de Marruecos

Telegrafía el general en jefe, desde Tetuán, que se han presentado en el campamento del Raisuli para someterse al Magzen los jefes principales de Anghera acompañados de 500 hombres armados, en representación de casi la totalidad de las fracciones de la cabila referida. Entraron en dicho campamento con gran solemnidad y evidentes signos de sumisión.

Se les dijo que sólo se les admitiría para negociar, si en principio se avenían a las condiciones que habrían de imponerseles, lo que aceptaron, degollando reses como prueba de sumisión al Magzen. Después de tan solemne acto quedaron en el campamento del Cherif los jefes principales como rehenes y garantía de su buena disposición para someterse, presentándose las negociaciones bajo los mejores auspicios.

Recaudación del semesire

La recaudación de Hacienda durante el primer semestre del año en curso suma 577 millones de pesetas, contra 549 de igual período anterior: el alza es, por tanto, de 28 millones; pero si se tienen en cuenta las negociaciones de Deuda flotante, que importan cien millones, el alza consignada se convierte en baja de 75 millones de pesetas.

Examinando el movimiento de los conceptos contributivos, se observan síntomas de favorabilidad, por cuanto la contribución territorial, la industrial, la de utilidades, los derechos reales, las minas, las cédulas personales, las Aduanas, los alcoholes, los transportes, el alumbrado, las propiedades, los tabacos, el timbre, las loterías y otros recursos acusan alza importante, y solamente la recaudación de azúcares y los Consumos se determinan en baja.

Un hecho digno de notarse es que los ingresos aduaneros presentan aumento de más de tres y medio millones de pesetas.



# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.  
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

### PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

#### DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: Igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metalúrgicos y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Artilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Scheffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, cañones y municiones de Erib y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Sveta); laboratorio de cartuchería en Barford; fábrica en North Kent, para proyectiles; pérgolas de Bakmele y Bynkerd.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.960 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Iberia», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunfo». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 28.500 caballos; «Sentine» y «Ski new» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorset», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.960 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1878 hasta la fecha, se ha construido 70 buques.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º  
 Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.  
 El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtuvo en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco  
 Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

## Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS  
 Educación completa y esmerada.—Laborer útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores  
 «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
 «CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
 «VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Un viaje mensual, saliendo de Barcelona alrededor del día 13 de cada mes para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila, una mensual, los días 25 de cada mes, a partir del 25 de Julio, para Barcelona y demás escalas intermedias.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

## ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la etapa oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para reconstituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antifebril, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocarbónicos, no tiene acción ni sobre la biliar, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un erético, macal notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoidales. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no detiene al perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de todo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar á un ióduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atareadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que toda falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que necesitan, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS á base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

## YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid



Comparad la escritura de la maquina

## YOST

con todas las demás.

## LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE, REGISTRADO)

# ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA;

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)  
 Oficinas: Paseo Isabel II, 10. (Pórticos Xifré).—BARCELONA  
 TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA