

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle. dcha.-Tel. 2.031.

Madrid, Viernes 28 de Abril de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.528.

## UN ACTO DE AUDACIA

### Los cruceros alemanes en Lowestoft

Desde el momento en que se tuvo noticia del bombardeo del puerto inglés por una división de cruceros alemanes comprendimos la importancia que revestía el suceso, no por sus efectos materiales ni su eficacia militar, sino por lo que significaba desde el punto de vista de la rivalidad entre las Marinas de ambas naciones.

No quisimos, sin embargo, precipitar un juicio que carecía realmente de bases firmes, y nos resignamos a esperar un poco.

Los detalles que van llegando confirman la primera impresión que nos produjo la audaz tentativa de los marinos del Kaiser. Ha sido una sorpresa bien pensada, divinamente conducida, y que demuestra un espíritu digno de todo encomio.

La flota inglesa, segura de su poder y no contando nunca con que su adversaria se decidiese a lo que sus almirantes consideraban una locura, se descuidó un poco; y hoy aparece algo en ridículo ante sus propios conciudadanos, que se preguntan, con razón, cómo se ha podido llevar a cabo un acto semejante.

Según el parte que publica *Le Journal*, los buques que componían la división agresora eran los cruceros de batalla «Seydlitz», «Derfflinger» y «Lützow»; tipos modernos cuyo andar es de 26 millas y muy a propósito para un raid de esa clase.

Nombra también al «Moltke», que es un gemelo del «Goeben», y que también llega a la marcha mencionada; pero creemos que padece un error al citar al «Hetha», que es un crucero protegido algo anticuado, cuya velocidad no pasa de 19 millas.

Perder por capricho la ventaja de moverse con una rapidez notable nos parece poco verosímil; sobre todo cuando el citado barco aumentaba en muy escasa cantidad la fuerza de la división, que tenía como defensa única el andar a toda máquina, esquivando un encuentro con fuerzas superiores.

Lo más probable, en consecuencia, es que los cuatro grandes cruceros mencionados fuesen solos o en unión de otros de pequeño porte; pero de una marcha igual a la suya.

El «Hertha» era un estorbo, que no podían compensar sus dos cañones de 21 centímetros.

La cosa repetitiva que no tiene la menor importancia material. Es una gallardía destinada a mantener el espíritu de una flota que arde en deseos de hacer algo y un sinapismo puesto al orgullo británico en el sitio donde más duele.

La insurrección irlandesa parece que tiene alguna gravedad y que no está dominada, como ayer se nos decía.

Aun se combate en las calles de Dublín, donde los revoltosos poseen algunos edificios, y hay repercusiones en otros puntos de la isla, contra lo que expresaban las últimas noticias.

Ha sido otra sorpresa para el Gobierno de Londres, que no hace mucho honor a su previsión y a sus agentes, que le costarán una buena suma.

Así como de pasada, se dice que parte de la guarnición de la capital se unió a los rebeldes; esto sí que podría ser grave, de llegar a confirmarse.

Los recursos del Gabinete de Jorge V son grandes; los irlandeses no podrán recibir auxilio alguno, pues la vigilancia de la costa se extremará, sin que el temor a los submarinos lo impida; y no creemos que el efecto material de la revuelta pueda ser mucho.

Del moral y de las consecuencias ulteriores ya dijimos ayer lo necesario.

## EN TETUAN

### Visita del embajador británico

Tetuán, 27.—Procedente de Ceuta llegó esta tarde el embajador de Inglaterra en Madrid, sir Hardinge, acompañado del agregado militar de la Embajada.

El general Jordana le envió un automóvil que le condujo hasta el palacio de la Residencia, donde le esperaba dicho general con su séquito.

Después de los saludos y presentaciones, el embajador salió a recorrer la población.

Visitó al bajá, y en casa del moro Ersine

Cuyen fué obsequiado con un almuerzo, al que asistieron también el general Jordana, el cónsul de Inglaterra y otras personalidades.

Terminado el almuerzo recorrieron en automóviles Lauzica, Río Martín y los alrededores de Tetuán.

Por la noche el general Jordana obsequió al embajador con un banquete.

## ACERCA DE LA CRISIS

### Manifestaciones del Sr. Alba

El ilustre ministro de la Gobernación, don Santiago Alba, ha sido interrogado por un redactor de nuestro querido colega *ABC* acerca de la próxima crisis y forma como debe de ser solucionada.

He aquí sus interesantes manifestaciones: «—Opina usted, ante todo, que la modificación ministerial ha de ser limitadísima y como para «salir del paso»...?»

—Opino, por el contrario, que esta crisis, ya pública por la salida del Sr. Villanueva, no es una crisis que puede considerarse reducida al cambio de una o dos personas. Fundamentos principales de la política que España ha de emprender son los departamentos de Estado y de Hacienda. Sobre la importancia peculiar y permanente de ambas carteras pesa la gravedad de los momentos actuales. El ministerio de Estado no es hoy, ocioso es decirlo, tan sólo el centro en que se tejen nuestras relaciones exteriores: es también un departamento cuya gestión se liga estrechamente a nuestra propia vida económica.

Es para confesado, aunque nos contrarie el reconocimiento, pleno, indudable en esta comoción europea: no tenemos existencia económica indepediente; se traba con la de otros países; nuestra necesidad fuerza la dependencia; carecemos de producción bastante, carecemos de carbón suficiente, de trigo, de primeras materias, de medios industriales. La labor que ha de efectuarse, pues, desde el ministerio de Estado, aparte la extrema delicadeza con que han de conducirse muchas quebradas, sutiles cuestiones, tendrá ahora una viva y franca repercusión en nuestra economía; en la del presente y en la del mañana.

Por lo que atañe a la cartera de Hacienda, ¿qué decir que no esté en el ánimo de las gentes? Labor ímproba, abnegada, acaso obscura, pero primordial para la reconstitución de España, ha de realizar el ministro. Y para ello habrá de prodigar no sólo su voluntad, sino el tributo de un patriótico entusiasmo y de un resuelto valor cívico: porque en esta hora, en que se acusa la quiebra de tanta doctrina, que pareciera cristalizada; cuando Inglaterra, el país del individualismo y del libre cambio, hace dócilmente la conversión, que hubiera parecido antes inverosímil, a los apotegmas de Lloyd George; cuando en Francia, espíritu tan equilibrado como Ribot persuade a la opinión de la necesidad inconcusa de sistemas que antes se hubieran tomado por fruto del comunismo...; cuando todos los planes, y los métodos, y hasta los fenómenos económicos se subvierten, hemos de convenir en que el ministro de Hacienda español ha de emprender la marcha con soluciones nuevas y prácticas, sin despegarse de la realidad, descuidado de rutinas, de sistemas estériles y hasta de costumbres.

—Dos cosas se deducen claramente de cuanto dice usted, Sr. Alba. La primera, que la designación de esos ministros ha de ser cosa definitiva.

—Evidente. No están los tiempos para retrasos. No es preciso insistir en la necesidad, más que en la conveniencia, de emprender sin demora la obra difícil, muy difícil, complicadísima, que la realidad encomienda al partido liberal. Lo dije poco antes de que viniéramos al Poder; lo he repetido luego. Nuestra misión es tan grave, que incluso puede ser histórica. Por fortuna, como la opinión, a través de injusticias pasajeras, tiene un fondo de gran rectitud, yo estoy seguro de que hará la justicia de reconocer que el partido liberal ha hecho hasta ahora algo, bastante, a pesar de las dificultades de que todo está erizado; y nos dispensará la confianza de que mucho más hemos de hacer.

—...Lo segundo que acaso se deduce de sus palabras, Sr. Alba, es la posibilidad de que usted participara en esa labor económica tan ardua y complicada, para la que se le ha señalado a usted como especialmente preparado.

—Con toda sinceridad, amigo mío, y dejando aparte las referencias que puedan lisonjear

mi laboriosidad; yo sólo debo decir lo que hace poco dije y le reitero: que no me conceptúo con suficiencia para despachar todas las recetas. Hombres llenos de mérito hay en el partido liberal, que pueden ir al desempeño de esa cartera con la certidumbre de un buen éxito. Lo importante es que la aplicación y la perseverancia correspondan a aquella misión que el partido liberal ha de llenar en esta etapa de gobierno, respondiendo a las necesidades del país, y con la mira puesta en un desdoblamiento que, sin sueños de grandezas, pero en justa proporción a nuestra vitalidad, tenemos el derecho de apetecer.

—En resumen, pues, señor ministro: usted opina que la resolución es difícil, y que la provisión de carteras ha de ser definitiva.

—Exactamente. Y en lo segundo, sobre todo, mi parecer es rotundo. A las Cortes no puede presentarse sino un Gobierno definitivo... con el alcance, naturalmente, que lo definitivo tiene en política. Allí espera una mayoría que—a mí me consta bien, como usted comprenderá—viene capacitada de su misión, y que de ello ha dado pruebas en la lucha electoral, la más serena, comedia y correcta de estos tiempos; y esa mayoría, que representa al país, tiene derecho a que comparezca y actúe un instrumento de gobierno capaz y firme, no un Gabinete públicamente destinado a tales o cuales modificaciones.

—Este plural, por lo que toca al caso de ahora, nos invita a preguntar a usted, finalmente, si la crisis se reducirá a dos carteras; si no serán más; si no habrá traslados...

—Al jefe, y a nadie más que al jefe, corresponde el decidirlo. A todos los demás sólo nos toca obedecer. El partido liberal ha de mantener ahora más unidad, cohesión y disciplina que nunca, y la confianza de todo el partido debe estar en manos del conde de Romanones, con quien, por mi parte, cada día me siento más íntima, leal y caritativamente ligado.

Y, con un gesto muy cortés, el Sr. Alba hizo punto, preguntándonos con la callada a nuestra última pregunta respecto a que la crisis sea extensa.

## Las fiestas de Sevilla

### Llegada de los Reyes.

Sevilla, 27.—Esta tarde llegó un tren especial conduciendo a los Reyes, a quienes acompañaban los infantes y demás invitados a las carceres de Moratalla.

En la estación, que estaba adornada con plantas y flores, esperaban a los Soberanos las autoridades. Después de saludar a las personas congregadas en los andenes SS. MM. se trasladaron al Alcázar. Doña Victoria vestía traje color celeste de irreprochable gusto.

En los alrededores de la estación había un numeroso público, que aclamó a los Soberanos al subir al automóvil.

Los Reyes fueron esta tarde a los toros, y a la salida marcharon a inaugurar la gran pista de la Exposición hispanoamericana. Después recorrieron la feria y las casetas.

Se han construido muchas casetas particulares, no obstante haberse suprimido el concurso. Hay en todas ellas bailes populares.

Entre los miles de forasteros que han venido a la feria predominan los madrileños.

El ferrial de ganados está concurridísimo. Han entrado 31.562 ejemplares. Predomina el ganado lanar, cuyo número asciende a 12.562 cabezas.

Los compradores se limitan a tantear los precios.

## MISCELANEA TELEGRAFICA

### Feria de ganados.

Salamanca, 28.—Ha terminado la feria de ganados. Se han hecho más transacciones que nunca y a precios verdaderamente excepcionales.

Los bueyes se han vendido a 85 reales la arroba, los toros a 90 y las terneras a 95.

Los cerdos recién destetados se han vendido a 100 reales el ejemplar; los de seis meses a 180 y 190, y los de un año a 200 y 250 reales.

### Una copa de Granados.

Barcelona, 28.—En los escaparates de un almacén de objetos de música se halla expuesta la copa de oro que regala arón al malogrado maestro Granados diversas personalidades artísticas de Nueva York a raíz del estreno de *Goyescas*.

Entre las firmas grabadas en la copa figuran las de Paderewski y Kleysler.

La copa, que es una hermosa obra de arte,

fué salvada con el equipaje del infortunado y eminente músico.

### Fábricas destruidas por un incendio.

Logroño, 28.—A las once de la noche se recibió aquí un telegrama del alcalde de Centorro comunicando al gobernador haberse declarado un formidable incendio en las fábricas de alcoholes propiedad de D. Francisco del Campo y D. Juan Castillo y que urgía el envío de material de incendios.

El gobernador ordenó preparar un tren especial con personal y material del Cuerpo de bomberos, y cuando todo estaba ultimado se recibió otro telegrama del alcalde anunciando que se había logrado localizar el fuego; pero que las dos fábricas han quedado reducidas a cenizas.

## PORTUGAL

### Temiendo un desembarco.—Asamblea tumultuosa.—Misión española.

Lisboa, 28.—Los periódicos de esta ciudad, comentando el intento de desembarco realizado por los alemanes en Irlanda, dicen que no sería extraño que el enemigo intentase sorpresas análogas en territorio portugués.

Piden al Gobierno que cada vez se estreche más la vigilancia en todo el litoral y que se viva muy sobre aviso.

Dicen de Oporto que en una asamblea de accionistas de la Compañía de tranvías, en la que se iba a tratar de un sorteo, se produjo un escándalo, que degeneró en riña a bastonazos.

Intervino la Policía, que detuvo a muchos de los revoltosos. Resultaron heridos algunos de los asambleístas.

El día 2 del próximo mes de Mayo llegará una misión comercial española, compuesta de 30 representantes de la industria, la agricultura y comercio.

Se le prepara gran recibimiento. La misión visitará las poblaciones más importantes de la República.

## La gimnasia en los cuarteles

En los solares inmediatos al cuartel de María Cristina se verificó ayer tarde el gran festival organizado por la Sociedad Gimnástica en honor del regimiento Inmemorial del Rey.

El acto resultó hermoso y pintoresco. Entre la concurrencia figuraban muchas damas, señoritas e infinidad de jefes y oficiales, no sólo de la referida unidad, sino de otras de la guarnición.

Con una perfección admirable, y demostrando una sólida instrucción, se verificaron los números del programa que estaban anunciados, a excepción del de boxeo.

Los equipos de cornetas y tambores hicieron movimientos de gimnasia educativa. El equipo de la Sociedad Gimnástica Española hizo lanzamiento de disco y saltos.

Hubo también ejercicios de paralelas, saltos libres, saltos con pértiga y luchas grecorromanas.

En la carrera de obstáculos, los soldados del regimiento del Rey hicieron el recorrido militar.

En el levantamiento de pesos, el campeón de España, Sr. Soto, elevó 120 kilos.

En el ejercicio de saltos ha tomado parte el campeón de España, Sr. Barrena.

En la pista preparada al efecto, los equipos del regimiento del Rey jugaron al «foot-ball».

El acto resultó muy lucido, y satisfechos pueden estar el laureado coronel D. Pío López Pozas y el primer teniente Sr. Schmid, que son los principales organizadores de la fiesta.

## La línea de Filipinas

### Servicio regular a Nueva York

El director de Comercio, señor marqués de Cortina, al recibir a los periodistas, les manifestó que tenía el gusto de participarles que había llegado a un acuerdo en principio con la Compañía Transatlántica, completamente satisfactorio. Se sustituirá la línea de Filipinas por tres viajes mensuales Nueva York Vigo, recorrido aproximadamente equivalente. A pesar de ello, la Compañía mantendrá una expedición a Filipinas cada cuatro semanas y media, o sean siete hasta fin de año, a más de la del 30 de este mes, en vez de las cinco que había demandado el Fomento de la Producción Nacional. Las expediciones arrancarán de puertos españoles y no percibirá por ello la Compañía más que la subvención actual. Esto se conseguirá empleando los buques de reserva y los extraordinarios.

El director de Comercio añadió que personalmente quedaba agradecidísimo a la Transatlántica por lo que había facilitado esa solución que había de resultar tan beneficiosa para los intereses y necesidades económicas de la Nación.

## NUEVOS MILLONARIOS

### Las ganancias de la guerra

Para Europa, la guerra significa devastación y muerte; para América, una prosperidad sin igual y la elevación de muchos al rango de millonarios. Al comenzar la guerra, el Nuevo Mundo poseía 4.100 millonarios; si la paz no se firma antes de dos años, habrá por lo menos 500 millonarios más.

La fábrica de pólvora de Du Pont ha hecho contratos por valor de más de 1.000 millones de francos. En Octubre pudo dar a sus accionistas un dividendo de 200 por 100. Esta compañía tiene cinco fábricas inmensas, verdaderas ciudades. El total de los sueldos por mes llega a 4.500.000 francos, llegando algunos obreros a ganar 60 y 80 francos diarios.

Se fabrican en ella 920.000 libras de fulminantes por día. La fábrica Carney's Point suministra 73.000 libras de pólvora sin humo diariamente, cuyo precio para la fábrica es de 1,50 francos la libra, sobre poco más o menos, y se vende a un dólar; el beneficio sobre este producto es de 1.600.000 francos diarios.

La Bethlehem Steel C.° es el más formidable agente de destrucción del mundo entero, más que Krupp y el Creusot. Sus ganancias serán el año próximo de 225 millones. Mister Schwal, que lo dirige, participa del 10 por 100 de los beneficios. Se exportan sobre poco más o menos un millón de toneladas de pólvora por año y su precio es por lo menos 15 francos más caro por tonelada que antes de la guerra.

En la fabricación de autobuses sucede lo mismo: una casa de Brooklyn fabrica 15.000 por día, con un valor de 900 francos. El beneficio es de 450.000 francos.

Pero los pedidos que aflúan al principio de la guerra empezarán a escasear, haciendo los aliados todo lo posible para bastarse a sí mismos, lo cual consiguen cada vez más. Las comisiones son cada vez menos importantes; es muy difícil conseguir un encargo, y las formalidades para llegar a ellos son largas, habiéndose nombrado Comisiones que estudien todos los precios y discutan las condiciones muy atentamente.

Además sería equivocado el creer que todos los que se lanzan en los suministros militares ganan sumas locas; también los hay que pierden el dinero. Se han visto varios ejemplos en los acaparadores de caballos, que llegan hasta perder 3 y 400.000 francos.

Hay un hecho curioso que señalar: hay ciudades enteras que se han constituido como «suministradores». Una ciudad de Gales ha enviado a Nueva York un representante para tratar de una adquisición de fusiles.

La industria que ha sacado más provecho de la guerra es la del acero. En 1901, los Estados Unidos producían 11 millones de toneladas de acero por año; hoy producen 40 millones.

Se nota también un éxodo de poblaciones rurales hacia las ciudades que reclaman hombres para sus fábricas. La población de Bridgeport ha pasado de 90.000 a 140.000 almas; la de Detroit, de 600.000 a 682.000.

Muchas gentes que hoy no son millonarias saben que lo serán dentro de uno o dos años. El inventor Isaac Rice ha ganado quince millones de francos; Marcellus Dodge, presidente de la Compañía Remington, 60 millones.

Se conocen ya los nombres de 425 nuevos millonarios; cuántos habrá de los que no se sabe nada?

Treinta y dos norteamericanos, huéspedes del tesoro de una Compañía de municiones, que llevaban a Nueva York encargos de compras, han gastado en el viaje solamente 500.000 francos.

John N. Willys, que ha hecho su carrera con las lámparas eléctricas, tiene una fortuna de 300 millones, y hace diez años era mecánico y ganaba un sueldo muy escaso.

## Desgracia en una mina

Guadix, 28.—En una mina del pueblo de Algenfe ha ocurrido una sensible desgracia.

Al estallar un barreno se desprendió parte de una galería y quedó enterrado el obrero Fernando Pleguezuelos. Tras largos trabajos, lograron extraerle sus compañeros. Tenía tan graves heridas en todo el cuerpo que ha fallecido.

ALEMANIA Y NORTEAMERICA

CONTINUA LA INCERTIDUMBRE

Según el New York Herald, el secretario de Estado de Washington ha comunicado a los corresponsales de los periódicos americanos y extranjeros que no se dejan llevar de un optimismo excesivo respecto a la solución de las diferencias con Alemania.

El departamento de Estado teme que las concesiones de Alemania no sean suficientes para satisfacer las demandas de la nota americana.

El presidente Wilson ha adoptado en esta cuestión dos medidas en extremo significativas: primeramente dirigió una carta circular a los jefes de todos los centros industriales de los Estados Unidos pidiéndoles su colaboración patriótica en caso de guerra y rogándoles que faciliten estadísticas de producción al Gobierno, y que no den lugar a querrelas con los obreros.

Además de esto, el presidente ha ordenado que se abra una investigación minuciosísima respecto a la participación de los militares y marinos alemanes en la revolución de Guatemala.

Esta investigación también alcanzará a comprobar si son ciertos los rumores circulados respecto a que el general Félix Díaz, que desembarcó al Sur de Méjico, y el general Villa reciben auxilios económicos de los alemanes.

También anuncia el New York Herald que, según noticias de Berlín, la emoción en dicha capital es menos viva, pues se cree que los grandes financieros alemanes apoyan las proposiciones del canciller, relativas a que se abandone la guerra submarina.

La Gaceta de Francfort se expresa en estos términos: «Si el público alemán está admirado ante la agravación del conflicto, culpese, no a la Prensa, sino a la censura, que prohíbe la publicación de noticias. ¿Por qué razón? Lo ignoramos.

El pueblo alemán tiene derecho a que la verdad no se le oculte.

Al leer determinados párrafos de la nota americana se necesita muy buena voluntad y un amor a la paz excesivo para no responder inmediatamente con una negativa a recibir el documento.

Sólo en el caso de que nuestro Gobierno posea informes confidenciales de que en el fondo de su corazón Mr. Wilson no desea la ruptura puede, a nuestro juicio, sentirse inclinado a continuar las negociaciones.

De lo contrario, si se poseen noticias de que Mr. Wilson quiere la guerra a todo trance, no valdría la pena comprometer el honor y la dignidad de Alemania para encontrarse luego en igual conflicto.»

La opinión de Roosevelt.

Según el personaje norteamericano, el Gobierno de su país es responsable de la muerte de centenares de ciudadanos pacíficos sacrificados a partir de la protesta de los Estados Unidos por la destrucción del «Lusitania».

«Si la guerra—añadió—se declara al fin, la nación dará pruebas de insensatez si tolera que el ministerio de Estado proceda con la ligereza de entoces.»

Barcos alemanes en Nueva York.

Sólo las Compañías Norddeutscher Lloyd y la Hamburg Amerika Linie tienen en el puerto de Nueva York 17 grandes buques, que son los siguientes:

De la primera empresa el «Kaiser Wilhelm II», de 19 361 toneladas; el «George Washington», de 25 570; el «Friedrich der Grosse», de 10 771; el «Grosser Kurfuerst», de 13 102; el «Bismarck», de 10 984, y el «Prinzessin Irene», de 10 894.

De la Hamburg Amerika el «Vaterland», de 54 282 toneladas; el «Hamburg», de 10 531; el «President Lincoln», de 18 168; el «President Grant», de 18 072; el «Pennsylvania», de 13 333; el «Sarnia», de 3 402; el «Pisa», de 4 067; el «Alleman», de 4 630; el «Koenig Wilhelm II», de 9 410; el «Prinz Huel Friedrich», de 4 650, y el «Prinz Joachim», de 4 760.

Además, se encuentran en Nueva York y en otros puertos de los Estados Unidos numerosos vapores de menor tonelaje que los anteriores.

Información de Guerra

Supernumerarios.

Pesan a esta situación los capitanes de Ingenieros D. Mariano Sáiz y D. Rodrigo de la Iglesia.

Matrimonios.

Se conceden Reales licencias para contraerlo a los capitanes de Infantería D. Andrés Villacusa, D. Fernando Bonilla y D. Luis Ferrer; a los primeros tenientes D. Servando Mareco y D. José Alabau, y al oficial segundo de Intendencia D. Enrique Guixot.

Gratificaciones.

Se concede la de industria a los capitanes de Artillería D. Ricardo Gasque y D. Joaquín Miranda, y al primer teniente de Ingenieros D. Jaime Nadal, y la de efectividad al farmacéutico primero D. José Parada.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Alicante al general de brigada D. M. Guel Elzalcán.

Retiros.

Se le concede para Melilla al subinspector médico de segunda D. Paulino Fernández Mariscal; para esta corte al teniente coronel de Ingenieros D. José Bustos, y para Jaén al de igual empleo y Cuerpo D. Narciso González.

Excedencia.

Pasa a situación de excedente, por haber sido elegido senador, el coronel de Infantería D. Luis Elío Magallán, vizconde de Val de Erro.

Destinos.

Se nombra vicepresidente interino ante la Comisión mixta de Lérida al coronel de Infantería D. Baldomero Manzano; delegado ante la Sección de Ibiza, al primer teniente de Infantería D. Juan Ramón Jaine, y ante la de Navarra al comandante de Caballería D. José Rico, y vocal interino de la de Soria, al comandante de Infantería D. Antonio Martos.

Reglamento.

Se ha aprobado, y mañana lo publicará el Diario Oficial, el reglamento orgánico del Cuerpo auxiliar de Intendencia militar.

Título nobiliario.

Se dispone que en toda la documentación oficial del primer teniente de Artillería D. José Martínez Pison se haga constar el título de marqués del Puerto.

CENTRO MILITAR

Las minas submarinas...

En la tarde de ayer, y como continuación de sus doctas conferencias sobre submarinos, dió la primera acerca del interesante tema de actualidad «Las minas submarinas en las defensas de las costas y en la guerra naval», el prestigioso ingeniero naval D. José Lluzar Rodrigo.

Llenaba los amplios salones del Centro numeroso y selecto auditorio, que aplaudió entusiastamente al sabio conferenciante por su docta y amena labor de vulgarización.

Empezó su notable discurso relatando la curiosa historia de las minas submarinas, y siguió abordando el tema de su peroración, explicando los caracteres generales de dichos aparatos, su clasificación, la descripción de las minas fijas de observación y automáticas, los campos de minas, su variedad, señalando en cada clase las ventajas e inconvenientes, así como el trazado e instalación del campo, ya usando del cable maestro o de las minas aisladas.

Describió también los aparatos y procedimientos para producir la explosión; los campos de observación, las cámaras oscuras, la de visión, las periscopias, sus elementos y sus condiciones.

Al hablar de las minas automáticas, señaló las de choque y las de inclinación, los explosores, la colocación o siembra de minas, y terminó refiriendo con detalles curiosísimos el dispositivo y empleo de las minas con regulador de profundidad y aparato compensador y las dificultades de su empleo.

Este resumen compendiado de lo expuesto en cerca de dos horas por el Sr. Lluzar da fe de la importancia extraordinaria de esta su nueva conferencia, tan notable como las que iniciaron la fama de su valía entre el elemento militar y naval.

DIFICULTADES BRITANICAS

El separatismo irlandés

Cómo se efectuó el intento de desembarco de armas.—La prisión del caudillo separatista.

El Daily Mail publica interesantes detalles relativos a los medios puestos en práctica por sir Roger Casement para realizar el desembarco de armas y municiones en Irlanda.

El día 14 de Abril circuló por Amsterdam el rumor de que sir Roger Casement había sido detenido y hecho prisionero en Alemania; lo cierto es que Casement había embarcado en Kiel en un submarino, el cual, acompañado de un barco de cabotaje que izaba el pabellón holandés, se hizo a la mar con rumbo a las costas irlandesas.

El barco de cabotaje holandés era, en realidad, un buque alemán, tripulado por 20 marineros escocidos, mandados por dos oficiales, y el cargamento se componía de 20.000 fusiles, ametralladoras y municiones.

El viaje se hizo a poca velocidad, y todo parecía haber resultado a las mil maravillas, hasta el punto de que el capitán se felicitaba de haber escapado a la persecución de las patrullas navales inglesas del mar del Norte, cuando de pronto un barco inglés se acercó al supuesto holandés y le preguntó qué hacía en aquellos parajes.

Los alemanes, que habían previsto este caso, dieron una explicación satisfactoria, manifestando que habían temido encaminarse más hacia el Sur por miedo de caer en un campo de minas, y enseñaron su documentación hábilmente falsificada, y en vista de ello se les permitió continuar el viaje hacia el Norte.

Lejos de hacerlo así, el buque y el submarino viraron hacia las costas irlandesas, y navegando a poca velocidad mantuvieron cerca de tierra, cuando de pronto apareció otro barco inglés, el cual, después de disparar un cañonazo de aviso y amenazar con el abordaje,

destacó un bote tripulado para que proediese a la visita del buque sospechoso.

El comandante tuvo que confesar que tanto él como los demás hombres de la tripulación eran alemanes, y acto seguido todos ellos fueron hechos prisioneros.

Registrado el buque, fueron hallados dos hombres que estaban escondidos en un bote plegable, uno de los cuales era sir Roger Casement.

Este se halla actualmente en la Torre de Londres y ocupa la misma celda en que fué encarcelado la víspera de su ejecución el espía alemán Loly.

Continúa la lucha en las calles.—El movimiento se extiende.—Proclamación del estado de sitio en toda Irlanda.

Londres, 28.—Mister Asquith ha declarado que, según las últimas noticias recibidas de Irlanda, los revoltosos siguen dueños de varios edificios y que la lucha continúa en las calles. Además parece que el movimiento se extiende a otras regiones de Irlanda, sobre todo en el Oeste.

Aunque se han enviado tropas suficientes, serán reforzadas si fuera necesario.

«El Gobierno—añadió Mr. Asquith—reprimirá enérgicamente la rebelión y precisará las responsabilidades para su castigo.»

Ninguna personalidad saliente dirige el movimiento irlandés.

Las últimas noticias dicen que la ley marcial ha sido proclamada en toda Irlanda.

Anunciando represalias en favor de sir Roger Casement.

Londres, 28.—Comunican de Washington que el embajador inglés en los Estados Unidos, sir Cecil Spring, ha comunicado al departamento de Estado yanqui una carta anónima en la que le anuncia que si sir Roger Casement es tratado como prisionero de guerra por las autoridades inglesas, el embajador y los funcionarios ingleses en los Estados Unidos serán objeto de atentados personales.

Noticias de teatros

Princesa.

Mañana sábado (14.º de modo) se representará la leyenda china en tres actos, original de Hazelton y Benrimo, traducida por D. Jacinto Benavente y titulada La túnica amarilla, que tan extraordinario éxito viene obteniendo todas las noches.

Pasado mañana domingo, a las seis y cuarto de la tarde, La túnica amarilla. Por la noche, a las diez, en función especial a precios especiales, undécima representación de La túnica amarilla.

Se despachan localidades en Contaduría para estas funciones.

Comedia.

Hoy viernes, mañana sábado y pasado mañana domingo, a las diez, se representará en función popular, a precios populares, el graciosísimo juguete en tres actos El infierno, que llena el teatro diariamente.

El domingo, a las cinco, también se representará El infierno, rigiendo para esta función, por primera vez en la temporada, los precios ordinarios de diario (3 pesetas butaca).

Farsa.

El domingo tendrá lugar en este favorecido teatro un atrayente y sugestivo espectáculo de tarde y noche, representándose a las cuatro y cuarto la comedia nueva de gran éxito Los trovadores, por Dionisia Lahera, Rafaela Haro, Ramón Peña y principales partes de la compañía, y a las seis y media y diez y media, respectivamente, cuarta y quinta representación del famoso vodevil en tres actos, libro de Ricardo Blasco, música de los maestros Vaquerde y Foglietti, Las píldoras de Hércules, en cuya interpretación toman parte las primeras tiple señoritas Lahera y Haro, señora Mesajo, señoritas Torres, Suárez, Escuer, Pinillos, Espinosa, Fernández, Lledó, Revillo, Godoy, etc., y los Sres. Bailester, León, Lorente, Barreto, Lorente (s.) y Barta.

En la próxima semana tendrá lugar el estreno del vodevil nuevo en tres actos, adaptado a la escena castellana por los Sres. Asensio Mas y Cadenas, música de los maestros Calleja y Foglietti, El abanico de la Pompadour. Se reciben encargos en Contaduría a las horas de costumbre.

Parish.

El próximo domingo, a las cuatro y media de la tarde y nueve y media de la noche, tendrán lugar dos variadas funciones. En la función de la tarde, interesante debut del popularrísimo comediante excéntrico el parodista Carlo As «Charlie» y su «coupe», todos los nuevos clowns, excéntricos, ecuestres, «dressours» y saltadores de la compañía de circo de William Parish.

Se despachan localidades en la Contaduría del circo, de once de la mañana a once de la noche.

Noticias de Marruecos

Según comunica el general en jefe desde Tetuán, en las Escuelas prácticas de Ingenieros que se celebraban ayer en las cercanías de Melilá se estalló un hornillo de mina, resultando muerto el sargento Máximo Marcos, y herido grave el primer teniente D. Ildelfonso de Luélmo.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Combates de artillería.

Paris, 28.—En la orilla izquierda del Mosa, intensa actividad de la artillería en las regiones de Avocourt, Esnes y Cumieres.

En la orilla derecha, los alemanes han hecho dos simulacros de ataque, acompañados de violento bombardeo: uno, contra el frente Hautromont-Ferne Thiaumont; otro, contra el frente Douaumont-Vaux; ambos han sido con tenidos por el tiro de detención de los franceses; los alemanes no llegaron a salir de sus trincheras.

En el resto del frente, la jornada fué relativamente tranquila, excepto en la región de Roye y en los sectores al Oeste de Pont-a-Mousson, donde las baterías francesas han demostrado gran actividad.

Un avión enemigo fué derribado por el tiro de los cañones franceses montados en automóviles, y cayó al frente de Vaux.

Informes alemanes.—Voladura de minas. Los franceses, rechazados.

Berlín, 28.—Al Este de Ypres bombardeamos violentamente una posición inglesa. Nuestras patrullas apresaron el éxito de nuestro cañoneo.

Al Sur de Saint Eloi hicimos malograr un fuerte ataque enemigo ejecutado con granadas de mano. En el sector de Givenchy-en-Bois, Neuville Saint-Vaast, hicimos volar, con éxito, varias líneas, y nos apoderamos en Givenchy, tras una lucha con granadas de mano, de un elemento de trinchera enemiga. Rechazamos contraataques.

No tuvieron éxito los intentos ingleses de avance en el Norte del Somme.

En la región del Mosa, además de violenta lucha de artillería en ambas orillas, hubo en la izquierda, actividad de Infantería. Rechazamos destacamentos franceses que avanzaban, atacando con granadas de mano.

Tuvieron éxito en varios puntos del frente, como, por ejemplo, en la región situada al Nordeste de Armentieres y entre Vailly y Craonne, las empresas de nuestras patrullas. En combate aéreo, nuestra artillería antiáerea derribó a un avión enemigo en Souchez, y otro en Tahure.

Una de nuestras escuadrillas de aviones lanzó numerosas bombas sobre la línea férrea en el valle de Noblette, al Sur de Suippes.

Dos generales alemanes muertos

Londres, 28.—Dicen de Amsterdam que los generales alemanes Scyth y Flich han muerto el sábado último frente a Mort Homme.

Los combates continúan con encarnizamiento creciente, pues los alemanes quieren llegar a una decisión antes de Pentecostés.

Rectificación francesa.

Paris, 28.—Se ha publicado una nota oficial para rectificar algunas noticias alemanas. En ella se dice:

Primero. Que es cierto que en el ataque al saliente de Chapelotte, el 25 de Abril, penetraron los alemanes en la primera y segunda líneas francesas; pero fueron expulsados de ellas inmediatamente, con pérdida de un millar de hombres, restableciéndose la primitiva línea francesa.

Segundo. Que no ha habido ataques con gases en los días 2º y 23 de Abril en los sectores de Tracy le Val y Tracy le Mont.

Tercero. La línea Ypres Langhemarck está totalmente restablecida.

Refuerzos a Verdun.

Londres, 28.—Todas las vías férreas de Bélgica están dedicadas al transporte de tropas y municiones para Verdun.

Según algunos prisioneros alemanes, han sido conducidos frente a Verdun 500.000 hombres, que comprenden tropas procedentes de Berlín, y los reclutas más jóvenes recientemente incorporados.

Las operaciones en Austria

Bombardeos.—Combates parciales.

Roma, 28.—En el valle de Lagarina las granadas enemigas causaron en Mori un incendio, que fué inmediatamente sofocado.

Nuestras baterías provocaron la explosión de unos depósitos de municiones en Manzano y en Nomesino.

En el alto Cordevole fué rechazado el habitual ataque enemigo contra nuestras posiciones avanzadas al Noroeste de la cúspide de Col di Lana.

A lo largo del Isonzo, actividad de artillería. En la zona de Seltz (Carso), en la tarde de ayer, el adversario concentró violento tiro de demolición contra el atrinchamiento conquistado por nosotros el 22, y durante la noche lanzó masas de infantería al asalto de la posición. Fué siempre rechazado y su intento le costó grandes pérdidas.

Los frentes secundarios

El asedio de Kut-el-Amara.—Los ingleses se puden rendirse. Londres, 28.—Hac ya ciento cuarenta días,

que las tropas del general Townshend están sitiadas en Kut-el-Amara, y todo parece indicar, a juicio de los periódicos ingleses, que los recursos de la plaza están ya agotándose.

Ahora se apela para socorrer a los ingleses de Kut-el-Amara a los aeroplanos, los cuales conducen a la plaza sacos de harina.

El Daily Chronicle calcula que las fuerzas sitiadas son unos 10.000 hombres, que las fuerzas rídicolas, aunque suponen que no se podrá prolongar la resistencia de los ingleses, creen que el triunfo sobrevirá de poco a los turcos, por la amenaza que a su vez sufren de parte de los rusos.

El Daily News dice que la campaña de Mesopotamia ha rendido sus frutos, impidiendo a los turcos dirigir sus esfuerzos contra el Egipto.

Aunque el general Townshend tenga que rendirse, esta rendición carecerá de importancia, por el reducido número de fuerzas que han de capitular.

Otro contratiempo de los ingleses.

Londres, 28.—Se han recibido detalles acerca de la lucha en Katia el día 23 de Abril. Nuestras tropas montadas, compuestas de batallones de Gloucestershire y guardias de Warwickshire y Worcestershire, que defendían las posiciones de Katia, fueron atacadas cerca de esta aldea por fuerzas turcas numéricamente muy superiores, ante las cuales emprendieron el retroceso.

La retaguardia infligió al enemigo grandes pérdidas. Las tropas de Worcestershire hicieron una resistencia tenaz en Katia; pero sus caballos habían sido muertos por el fuego de la artillería y tuvieron que retirarse para cooperar con otro regimiento. Cierta número de los nuestros fué apresado. Según las declaraciones de los prisioneros, entre las tropas adversarias había mil alemanes e Infantería turca escogida, montada sobre camello.

El Oasis de Katia está libre de enemigos en este momento, excepto un contingente de 1.000 hombres que sigue establecido en Bir-el-Abd, a 15 millas al Este de Katia. El día 25 de Abril los aeroplanos del adversario lanzaron bombas sobre Port Said, sin causar daños ni ocasionar bajas.

El día 23, ocho de nuestros aeroplanos atacaron la fuerza turca establecida en Bil-el-Abd, y regresaron después todos los aviones indemnes. Más tarde, los aeroplanos británicos atacaron Bil-el-Abayud, a ocho millas al Sur de Bir el Abd, disparando contra el enemigo con sus ametralladoras y lanzando bombas desde una altura de 400 pies. Se observó la eficacia de nuestro bombardeo.

La lucha en el mar

Detalles del combate naval de La westoff. El Times publica los siguientes detalles del ataque a la costa inglesa por una escuadra alemana el día 25:

«La escuadra alemana llegó de noche, precedida de dos zeppelines, a vista de exploradores. Los zeppelines fueron vistos en Yarmouth a eso de la media noche. Lanzaron algunas bombas, que cayeron en el campo; pero el fuego de nuestros cañones les obligó a alejarse.

Según algunos testigos, la flota alemana se componía de 10 barcos, de los cuales cuatro eran cruceros acorazados. La escuadra comenzó a disparar sobre la población algo después de las cuatro de la mañana.

La escuadra inglesa, que llegó en segunda, se componía, según un testigo ocular, de cuatro cruceros y media docena de torpederos. La escuadra alemana llevaba cañones de mayor alcance que los de la escuadra inglesa; pero, no obstante, los buques británicos atacaron, y entonces los alemanes cesaron de bombardear la población, y dirigieron sus fuegos contra los barcos ingleses, después de lo cual se retiraron precipitadamente, perseguidos por la escuadra inglesa.

Dos cruceros ligeros ingleses muestran las señales del combate, aunque ninguna de sus partes vitales haya sufrido daños importantes. De uno de ellos han desembarcado varios heridos.

Un «destroyer» que desempeñó un papel importante en el combate recibió un proyectil en el cuerpo de máquinas.

En total, los ingleses han tenido 25 marinos muertos e heridos.»

Submarino británico hundido.

Londres, 28.—El Almirantazgo británico anuncia que, según manifiesta un radiograma alemán, el submarino británico número 23 se ha hundido en el mar del Norte y que se han salvado dos tripulantes.

Vapor noruego torpedeado.

Londres, 27.—La Oficina de la Prensa anuncia que el vapor noruego «Carmanian», de 1.800 toneladas, ha sido torpedeado por un submarino alemán a 55 millas de la costa de Irlanda el día 25.

Un submarino alemán echado a pique. El periódico holandés Nieuwe Rotterdamche Courant del día 25 recoge las manifestaciones de algunos tripulantes del vapor holandés «Kawi», que vieron echar a pique en el mar del Norte a un submarino alemán por un barco inglés.

DE AHOCHÉ
Disturbios callejeros

En las primeras horas de la noche los obreros sin trabajo produjeron ayer algunos alborotos que hicieron necesaria la intervención de la fuerza pública.

Diversos grupos de obreros formados por los despedidos de las obras municipales se congregaron en las inmediaciones de la ronda de Atocha.

Unos siguieron por esta vía y otros subieron por la calle de Atocha, formando pequeñas manifestaciones que recorrían sus itinerarios haciendo ostensible sus deseos de pan y trabajo.

Previo aviso salieron de los patios del ministerio de la Gobernación, en donde estaban retenidas, varias parejas de Orden público, de Caballería, que acudieron, unas, a la plaza de Lavapiés, y otras, a la de la Cebada, en donde de los grupos más nutridos aparecían exaltados.

En la calle de Valencia los guardias iniciaron una carga, que sembró verdadero pánico y alarma. Hubo carreras, sustos, desmayos y cierre general de establecimientos.

Muchos vecinos hallábanse pacíficamente sentados a las puertas de sus viviendas. El tumulto fué de tal consideración que no pocos de aquéllos, careciendo de tiempo para ponerse en lugar seguro, fueron arrollados, ya por transeúntes o bien por manifestantes que huían de los caballos de los guardias.

En la plaza de la Cebada y sus alrededores también la fuerza de Seguridad apeló a medidas violentas, produciendo iguales pánico y alarma y ocurriendo incidentes parecidos.

En una de estas represiones se oyeron dos disparos de arma de fuego, que, afortunadamente, no causaron desgracias.

En otros puntos de los barrios bajos también los grupos de obreros mostraron su protesta por la falta de trabajo en forma ostensible, y de igual manera fueron disueltos.

Los tumultos cesaron, próximamente, a las ocho de la noche, y sólo abarcaron el radio de acción que comprenden los aludidos barrios bajos, sin que la alarma y el pánico trascendiesen al centro de la corte.

Los diputados más antiguos

He aquí los 22 diputados elegidos para las Cortes de 1916 que han desempeñado el cargo en mayor número de legislaturas:

Señores D. Antonio Maura, 29.—Señor conde de Salient, 29.—D. Miguel Villanueva, 27.—D. Senén Canido, 26.—D. Angel Urzáiz, 26.—D. Juan Alvarado, 24.—D. Eduardo Vincenti, 24.—D. Antonio Barroso, 24.—D. Gabino Bugallá, 24.—D. José Sánchez Guerra, 23.—D. Lambert Martínez Asenjo, 23.—Don Félix Suárez Inclán, 22.—Señor conde de Romanones, 22.—D. Eduardo Dato, 21.—D. Vicente Pérez, 20.—D. Eduardo Cobán, 20.—D. Pedro R. de la Borbolla, 19.—D. Miguel Moya, 19.—Señor conde de Sagasta, 19.—Señor marqués de Lema, 19.—D. Rafael Gasset, 19.—Señor marqués de Figueroa, 19.

De estos 22, todos, excepto seis, han sido ministros.

Los exploradores de España

El miércoles, a las tres de la tarde, y bajo la presidencia del duque de Tamames, se verificó la sesión de clausura de la Asamblea-Congreso de esta Institución.

Por la noche, a las nueve, el Consejo Nacional obsequió con un banquete en el Palacio

FIRMA DEL REY

Disponiendo que el teniente general don Adolfo Jiménez Castellanos y Tapia pase a la sección de reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Destinando al coronel de Artillería D. José de Lossala y Cantarac, conde de Casa Cantarac, al Estado Mayor Central del Ejército.

Idem al coronel de la propia Arma D. Pedro Ceballos y Avilés para el cargo de director de la primera Sección de la Escuela Central de Tiro del Ejército.

Idem al teniente coronel de Carabineros don Agustín Maestre Nogueras para el mando de la Comandancia de Carabineros de Lugo.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Pascual Enrile y García, marqués de Casa Enrile.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El conde de Romanones concurre esta mañana a Palacio, con objeto de cumplimentar a la Reina doña María Cristina.

Luego estuvo en su despacho oficial, en Estado, y como de ordinario recibió a los reporteros, manifestándoles que había tenido una viva satisfacción al firmar con el embajador de Italia la declaración a que se hace referencia más adelante, declaración que, como ya quedaba dicho, tiene una gran importancia, y que si bien la negociación ha durado bastante, estaba, en principio, acordado que al propio tiempo que a Francia, se hiciera a España la concesión que la declaración contiene.

Tenía un telegrama el conde de Romanones del alto comisario en Marruecos, dándole cuenta de haber sido abierta al público en Río Martín una estación telegráfica.

Refiriéndose al tema de la crisis, decía el conde de Romanones que mientras las cosas no cristalizan no puede decirse nada. Si ha habido de sorpresas no ha sido dando al concepto gran alcance.

Un reportero le preguntó si la sorpresa pudiera consistir en la vuelta del Sr. Urzáiz a Hacienda, a lo cual aquél contestó: —¡Ojalá!

Añadió que insistía en que no estaba bien aplicada la palabra crisis en esta ocasión, desde el momento en que sólo se propone proveer puestos vacantes, haciendo resaltar que hará lo menos posible, porque procediendo así creía acertar mejor.

Hablaron al presidente los reporteros de las declaraciones de los Sres. Burell y Alba acerca de la crisis, manifestando que las había leído y que las suscribía, porque, como ellos, entiende que no serían convenientes soluciones que dejaran en el público impresiones de incertidumbre.

El general Luque sigue guardando cama, habiéndose ya levantado el ministro de Hacienda.

Cree que mañana podrá celebrarse Consejo.

El presidente del Consejo, como ministro de Estado, ha firmado hoy con el embajador de Italia una declaración por la cual este último, en nombre de su Gobierno, renuncia al régimen de capitulaciones en la zona española de influencia en Marruecos.

Francia había ya firmado en 9 de Marzo último una declaración análoga con Italia, por lo que se refiere a la zona francesa marroquí; pero esta antelación no implica preferencia alguna, pues sólo detalles de forma han retrasado la firma con España de dicha declaración, que tiene una gran importancia, porque significa que todo lo relativo a la Administración

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior and exterior.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes entries for 5 por 100 amortizable.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes entries for Obligaciones del Tesoro 4 1/2 %.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes entries for Ayuntamiento de Madrid.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes entries for Bancos y Sociedades.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes entries for Cédulas hipotecarias al 5 por 100.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes entries for Acciones del Banco de España.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes entries for Id. de la Comp. A. de Tabacos.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes entries for Idem del Banco Hipotecario.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes entries for Idem del Banco de Castilla.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes entries for Idem del Hispanoamericano.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes entries for Idem del Español de Crédito.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes entries for Idem del Río de la Plata.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes entries for Idem del Central Mexicano.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes entries for Azucareras preferentes.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes entries for Idem ordinarias.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes entries for Idem obligaciones.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes entries for Ferrocarriles.

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—A las 10, La túnica amarilla. COMEDIA.—A las 10, El infierno. A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 6 1/2, En un lugar de la Mancha. A las 10 1/2, En un lugar de la Mancha...

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6 1/2, El retablo de maese Pedro. A las 10 1/2, El retablo de maese Pedro.

INFANTA ISABEL.—A las 6, El doctor Jiménez. A las 10 1/2, Los gabrieles.

APOLO.—A las 7, Colorín colorao... A las 10 1/4, Rey y reina. A las 11 1/2, La patria de Cervantes.

ZARZUELA.—A las 7, La Tirana. A las 10 1/2, El tinglado de la farsa. ESLAVA.—A las 6, Los trovadores.

A las 10 1/2, Las píldoras de Hércules. COMICO.—A las 10, Miss Cañamón. A las 6, Miss Cañamón.

NOVEDADES.—A las 6, Los dos fenómenos. A las 7 1/4, El querer de una gitana.

A las 9 1/4, La Venus moderna. A las 10 1/4, Los dos fenómenos. A las 11 3/4, Los piratas.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Los vecinos. A las 6 1/2, Lluvia de hijos.

A las 9 1/2, Lección de celos. A las 10 1/2, La dama de las camelias. CIRCO DE PARISH.—A las 9 1/2, éxito de las focas equilibristas cómicas, los lanzadores de lazo, los monos pantoministas, ecuestres, saltadores, clowns, bufos y excéntricos.

Director, William Parish. ALVAREZ QUINTERO.—A las 7, Sangre gorda, Bella López y su excéntrico, la Verna, y Pilar García.

A las 11, Las hazñas de Juanillo el de Morales, Bella López y su excéntrico, la Verna y Pilar García. MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a 11. Éxitos grandiosos. CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos. TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4. Grandes éxitos. CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Éxito grandioso. BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Éxitos enormes. PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos. SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

Revista de Tribunales

AUDIENCIA Los hombres que matan. Higinio Carballada, que desempeñaba el oficio de repostero en el café Inglés, había sostenido relaciones amorosas con la joven Elvira Rodríguez García, las cuales hubieron de terminar por no convenir las mismas a Elvira, cuyas condiciones de moralidad y honradez eran excelentes.

El Higinio no se avenía con esta resolución que hubo de tomar Elvira, y por lo tanto, sus gestiones en pro de reanudar las interrumpidas relaciones fueron muchas, y a todas encontró por parte de su ex novia la misma contestación negativa.

Así las cosas, la tarde del 15 de Abril de 1915 el procesado, que sabía que su novia salía a entregar sus trabajos de modista a unas tiendas de la calle del Clavel y el Barquillo, la esperó, con el objeto de volver a insistir en sus pretensiones, a cuyo fin la hubo de seguir en su paso por las calles, encontrando la misma negativa. Cuando Elvira llegaba a la calle de Ventura de la Vega, Higinio, por la espalda, y sin que su víctima pudiera apercibirse de la agresión, la dirigió un disparo que hizo caer en tierra a Elvira, ya en el suelo, la disparó tres tiros más, que la produjeron la muerte en el acto.

Higinio, una vez realizado este hecho, volvió el arma contra sí, haciéndose un disparo que le causó una herida en la cabeza, que tardó en curar veinte días.

Procesado por este hecho, comparece hoy ante el Jurado de la sección 4.ª, acusado por el fiscal Sr. Pérez Martín de un delito de asesinato, cualificado por la alevosía, y en el que concurren las circunstancias agravantes de premeditación y desprecio del sexo, solicitando se le imponga la pena de muerte.

La acusación privada, encomendada al distinguido letrado Sr. Muñoz y Núñez de Prado, hace igual calificación de los hechos.

Defiende al procesado el letrado Sr. Méndez, que considera el hecho como constitutivo de un delito de homicidio con la atenuante de arrebató y obcecación, y pide para su patrocinado la pena de doce años y un día de reclusión temporal.

Raimundo Dolz. Mecheve, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Folleto núm. 66.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

Svidrigailoff se apresuró a beber una taza de té para entonarse; pero le fué imposible comer. La fiebre que comenzaba a invadirle le privaba de apetito.

Se quitó el paletó y la americana, se envolvió en la colcha, y se acostó. Estaba quebrantado.

Poco a poco se irguió ante su imaginación la figura de Advotia, y súbito temblor agitó sus nervios al recuerdo de la entrevista que pocas horas antes había tenido con la joven. «No, no pensemos en esto. Cosa extraña, yo no he odiado jamás a nadie; jamás tampoco he experimentado vivos deseos de vengarme de cualquiera que fuese.

Pasó la noche en una constante pesadilla. Al incorporarse advirtió con cólera que estaba aún quebrantado. Fuera reinaba espesa niebla. Eran cerca de las cinco. Se levantó, se puso la ropa, húmeda todavía, y notando que tenía el revólver en el bolsillo, le sacó para asegurarse de si las cápsulas estaban bien. Se sentó y sobre la primera página de un libro escribió algunas líneas en gruesos caracteres. Después de haber releído lo escrito, se apoyó de codos en la mesa. Un instante después estaba en la calle.

Espesa niebla envolvía la ciudad. Svidrigailoff caminaba en dirección del pequeño Nawa, hasta que llegó junto a una torre. Vió en la puerta apoyado un hombrecillo, envuelto en un capote de soldado y con un gorro turco.

—¿Qué quiere usted?—preguntó. —Nada, amigo mío—respondió Svidrigailoff con bromas. —Si el lugar es a propósito. Si te preguntas, responderás que he partido para América.

Apoyó el cañón del revólver sobre la sien derecha, y oprimió el gatillo...

XVII Aquel mismo día, entre seis y siete de la tarde, Raskolnikoff se dirigió a casa de su madre. Llamó a la puerta. Advotia había salido, y la

criada no estaba en aquel momento en la casa. Pulkeria se quedó muda de asombro y de alegría. —¡Ah! ¿Estás aquí? ¡Siéntate, hijo mío; estás cansado; bien lo ves. ¡Ah, qué estropeado vienes!

—Me cayó ayer tanta agua encima—comenzó a decir Raskolnikoff. —Ahora iba a leer, por tercera vez, el artículo que has publicado en una Revista. Razumikhin me lo ha traído. Desde el primer momento he comprendido todo «He aquí lo que te preocupa, me he dicho; da vueltas en su cabeza a ideas nuevas y no gusta que se le aparte de sus reflexiones; todos los sabios son así.» A pesar de la atención con que yo te leo, hay en tu artículo, hijo mío, muchas cosas que no entiendo; pero, como soy ignorante, no me asombra el no comprenderlo todo.

—¿Advotia no está aquí, mamá? —No, hijo; está fuera a menudo, y me deja sola. —Mamá, ocurra lo que quiera, oigas lo que quiera de mí, ¿me querréis como ahora?—preguntó de repente. —¡Hijo mío! ¿Qué tienes? ¿Cómo puedes hacerme esa pregunta? ¿Quién se atreverá jamás a hablarme mal de ti? Si alguien se permitiese semejante cosa, me negaría a oírle y le arrojaría de mi presencia.

Pulkeria besó a su hijo, le estrechó contra su pecho y lloró silenciosamente. —Cree que te amenaza una gran desgracia y que

vives en la intranquilidad. Perdóname que te hable de esto; pienso en ello constantemente y me quita el sueño. La noche pasada tu hermana deliraba y repetía constantemente tu nombre. He oído algunas palabras, pero no he entendido nada. Estás a punto de partir, ¿no es verdad?

—Sí. —Lo había adivinado. Pero si tienes que partir, yo puedo ir contigo. Tu hermana te quiere mucho. Si es menester, llevaremos también con nosotros a Sonia. Ya lo ves, estamos prontos a aceptarla por hija. Razumikhin nos ayudará en nuestros preparativos de viaje... Pero... ¿adónde vas?

—Adiós, mamá. —¿Cómo, ahora mismo?—exclamó como si se tratase de una separación eterna. —No puede quedarme. Es absolutamente preciso que os deje. —¿Y no puedo ir contigo?... —No; pero ponte de rodillas y ruega a Dios por mí; Dios oírá acaso tu oración.

—¡Ojalá me oiga! Te daré mi bendición. ¡Oh, Dios mío! ¿No te vas en seguida? —No. —Hijo, no te inco modes; no me atrevo a preguntarte: ¿Te vas muy lejos? —Muy lejos.

(Continuad.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.  
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralledoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Schaffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metralledoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralledoras, mortajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralledoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Barford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmaala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 22.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognietti», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Albatros», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 28.500 caballos; «Sentine» y «Ski nushar» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nebes», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

## Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores  
 «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA»... de 7.500 id.  
 «CADIZ»... de 7.500 id.  
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.  
 PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos  
 «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
 «PIO IX»... de 6.000 id.  
 «CATALINA»... de 8.000 id.  
 «BALMES»... de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

**LINEA DE BUENOS AIRES**  
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO**  
 Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

**LINEA DE CUBA-MEJICO**  
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracabo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

**LINEA DE FILIPINAS**  
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

**LINEA DE FERNANDO POO**  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

**LINEA BRASIL-PLATA**  
 Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.  
 También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

# Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

## ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

**JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.**—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera ocharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

**JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.**—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).  
 La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número las atacas. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

**JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.**—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nerviosos y circulatorios. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que al abandonar se resultarian excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitónico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, promueve los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilita, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un excelente macal notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

**ELIXIR ESTRUMOL**, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando dando lugar á un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los darrtos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atortagadas por la enfermedad.  
 En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.  
 En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

## LA MANUFACTURA ESPAÑOLA (NOMBRE REGISTRADO)

# ROSICH y C.A

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.  
 Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.  
 FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

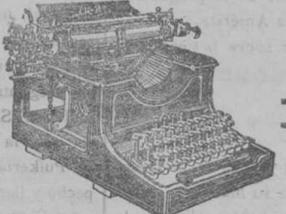
# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la máquina

# YOST

No tiene cinta.



# YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid